

Élément de commande programmable

Notice d'utilisation

Dual Top Evo 6



F Index

1	Introduction	3		
1.1	Autre documentation à utiliser	3		
2	Description fonctionnelle	4		
2.1	Mode été (eau chaude seulement)	4		
2.2	Mode hiver (chauffage sans production d'eau chaude)	4		
2.3	Mode hiver (chauffage avec production d'eau chaude)	5		
2.4	Fonctions avancées	5		
3	Notice d'utilisation	6		
3.1	Instructions générales	6		
3.1.1	Élément de commande	6		
3.2	Avant de démarrer	8		
3.3	Fonctionnement normal	8		
3.3.1	Arrêt de l'appareil de chauffage.....	8		
3.3.2	Mise en marche de l'appareil de chauffage	8		
3.3.3	Mise à l'arrêt de l'appareil de chauffage	9		
3.3.4	Réglage de la température intérieure souhaitée	9		
3.3.5	Mode été (eau chaude seulement)	10		
3.3.6	Mode hiver (chauffage sans production d'eau chaude)	11		
3.3.7	Mode hiver (chauffage avec production d'eau chaude)	11		
3.3.8	Chauffage de la cabine lors de la conduite.....	12		
3.4	Réglages	12		
3.4.1	Jour, date, heure	12		
3.4.2	Langues, unité de température, format de l'heure, contraste de l'affichage.....	13		
3.5	Horloge de programmation	13		
3.5.1	Réglage des programmes.....	13		
3.5.2	Chauffage à l'aide de l'horloge de programmation	15		
3.6	Télécommande	17		
3.6.1	Afficher mode actuel	17		
3.6.2	Activation et réglage de Telestart et Thermo Call	17		
3.6.3	Désactivation de Telestart et Thermo Call	18		
3.6.4	Démarrage et arrêt de l'appareil de chauffage à l'aide de Telestart ..	18		
3.7	Gel	19		
3.7.1	Vidange manuelle du chauffe-eau	19		
3.7.2	Comment arrêter la vidange du chauffe-eau.....	20		
3.7.3	Vidange automatique du chauffe-eau.....	20		
3.7.4	Mode Antigel	20		
4	Affichage des messages de défaut	22		
4.1	Fusibles	25		
5	Garantie mondiale	26		

1 Introduction

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'élément de commande programmable Webasto pour les appareils de chauffage Dual Top Evo intégrés.

Ce produit a été spécialement conçu comme élément de commande pour un appareil de chauffage Dual Top Evo intégré dans des camping-cars. Notez que cet élément de commande ainsi que les appareils de chauffage Dual Top Evo doivent être uniquement utilisés dans des camping-cars ou dans des véhicules semblables.

Pour les explications relatives au mode de fonctionnement de votre appareil de chauffage Webasto Dual Top Evo, veuillez vous adresser soit à l'atelier, soit au point-service qui a effectué le montage.

Cette notice d'utilisation vous donne, de manière globale, d'autres informations concernant l'utilisation de votre élément de commande programmable. En cas de perte, prenez immédiatement contact avec votre revendeur Webasto agréé pour obtenir une documentation de substitution.

Prenez le temps de lire attentivement ce manuel. Ainsi, vous pourrez tirer pleinement profit de toutes les fonctions offertes et ce, de manière agréable et en toute sécurité.

Pour garantir une utilisation sûre de l'appareil de chauffage Dual Top Evo, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Il est très important que vous fassiez appel à un revendeur agréé Webasto pour tout travail de réparation ou d'entretien ne figurant pas dans ce manuel.

1.1 Autre documentation à utiliser

Cette notice d'utilisation contient des informations et des instructions essentielles qui sont, en règle générale, nécessaires si l'on veut utiliser les appareils de chauffage intégrés du type Dual Top Evo 6 avec des éléments de commande programmables.

En outre, il est important de respecter les informations figurant dans d'autres documentations. Il faut également respecter la notice d'utilisation relative à l'appareil de chauffage intégré Dual Top Evo 6. Cette notice d'utilisation est comprise dans la livraison de l'appareil de chauffage intégré, mais peut aussi être téléchargée via l'adresse internet <http://dealers.webasto.com>.

Téléchargez ensuite, dans la langue souhaitée, la notice d'utilisation correspondante sous forme de fichier PDF.

2 Description fonctionnelle

L'appareil de chauffage intégré **Dual Top Evo 6** de **Webasto** associe les avantages d'un chauffage d'intérieur à une production d'eau chaude pour un camping-car sans gaz.

Plusieurs options sont disponibles en fonction de vos besoins, comme p. ex. eau chaude **en mode été**, chauffage seul ou chauffage et eau chaude **en mode hiver**.

2.1 Mode été (eau chaude seulement)

Le chauffage est utilisé pour fournir de l'eau chaude potable. L'eau est chauffée et maintenue à une température de 40°C ou 70°C.

L'appareil sélectionne automatiquement le réglage du brûleur.

Un capteur de température de l'eau règle la température de l'eau. En raison des variations de conditions de fonctionnement et d'environnement, de faibles variations de la température de l'eau sont possibles.

Le ventilateur d'air chaud servant à chauffer l'habitacle n'est pas activé.

2.2 Mode hiver (chauffage sans production d'eau chaude)

L'appareil de chauffage est utilisé pour fournir de l'air chaud.

La température intérieure souhaitée peut être réglée à l'aide du bouton (1)  ou du bouton (2)  (5 à 35 °C).

L'appareil exécute automatiquement la combustion et régule celle-ci, en fonction de la puissance délivrée nécessaire, entre 1 500 W et 6 000 W (la base de calcul étant la différence entre la température sélectionnée et la température intérieure actuelle).

La quantité de chaleur est régulée de telle sorte à atteindre le plus rapidement possible la température intérieure présélectionnée. Une faible puissance est alors suffisante pour maintenir la température intérieure.

Le chauffage de l'habitacle peut toujours fonctionner avec ou sans eau dans le chauffe-eau.

2.3 Mode hiver (chauffage avec production d'eau chaude)

L'appareil de chauffage est utilisé pour chauffer l'habitable et fournir de l'eau chaude.

La chaleur est produite par un brûleur au diesel.

La température intérieure souhaitée peut être réglée à l'aide du bouton (1) ▲ ou du bouton (2) ▼ (5 à 35 °C).

L'eau est chauffée à une température de 70 °C.

L'appareil exécute automatiquement la combustion et régule celle-ci, en fonction de la puissance délivrée nécessaire, entre 1 500 W et 6 000 W (la base de calcul étant la différence entre la température sélectionnée et la température intérieure actuelle). La quantité de chaleur est régulée de telle sorte à atteindre le plus rapidement possible la température intérieure présélectionnée. Une faible puissance est alors suffisante pour maintenir la température intérieure.

Un capteur de température de l'eau régule la température de l'eau tandis qu'un capteur de température intérieure régule la température intérieure.

En raison des variations de conditions de fonctionnement et d'environnement, de faibles variations de la température de l'eau sont possibles.

2.4 Fonctions avancées

- Guidage de l'utilisateur piloté par menu en 6 langues.
- Horloge de programmation : l'appareil offre deux programmes de chauffage à programmation libre sur 7 jours x 24 heures.
Voir paragraphe 3.5: "Horloge de programmation".
- Télécommande par Webasto Telestart et Thermo Call (éléments de commande en option).
Voir paragraphe 3.6: "Télécommande".
- Vidange du chauffe-eau : En cas de risque de gel, il est possible d'effectuer manuellement la vidange du chauffe-eau à l'aide de l'élément de commande ou automatiquement.
Voir paragraphe 3.7: "Gel".
- Mode Antigél : protège le chauffe-eau contre les dommages dus au gel.
Voir paragraphe 3.7.4: "Mode Antigél".
- Informations relatives aux défauts : lorsqu'un défaut apparaît, un message de défaut s'affiche sur l'élément de commande. Un numéro et une courte description informent l'utilisateur sur la nature du défaut. Voir chapitre 4: "Affichage des messages de défaut".

3 Notice d'utilisation

3.1 Instructions générales

Respectez, avant la mise en marche, les instructions figurant dans la notice d'utilisation relative à l'appareil de chauffage intégré Dual Top Evo 6 (comprise dans la livraison de l'appareil de chauffage intégré ou téléchargeable via l'adresse internet <http://dealers.webasto.com>) ainsi qu'à l'élément de commande programmable !

Portez une attention particulière aux paragraphes "Instructions d'entretien et consignes de sécurité" et "Entretien".

Le propriétaire du véhicule est responsable de l'utilisation correcte du chauffage.

3.1.1 Élément de commande

Les modifications des réglages sur l'élément de commande sont effectuées par l'appareil après un court délai !

Voir Fig. 1.



Fig. 1 Élément de commande

- 1 = Bouton Vers le haut (Augmentation) ▲
- 2 = Bouton Vers le bas (Diminution) ▼
- 3 = Bouton START (DÉMARRAGE)/ STOP (ARRÊT) / OK
- 4 = Bouton MENU / PRÉCÉDENT/ ANNULER
- 5 = Bouton Arrêt/Marche ⏻
- 6 = Voyant d'alimentation/voyant de défaut (vert/rouge).

Vous verrez l'affichage d'état durant le fonctionnement normal. Voir Fig. 2.

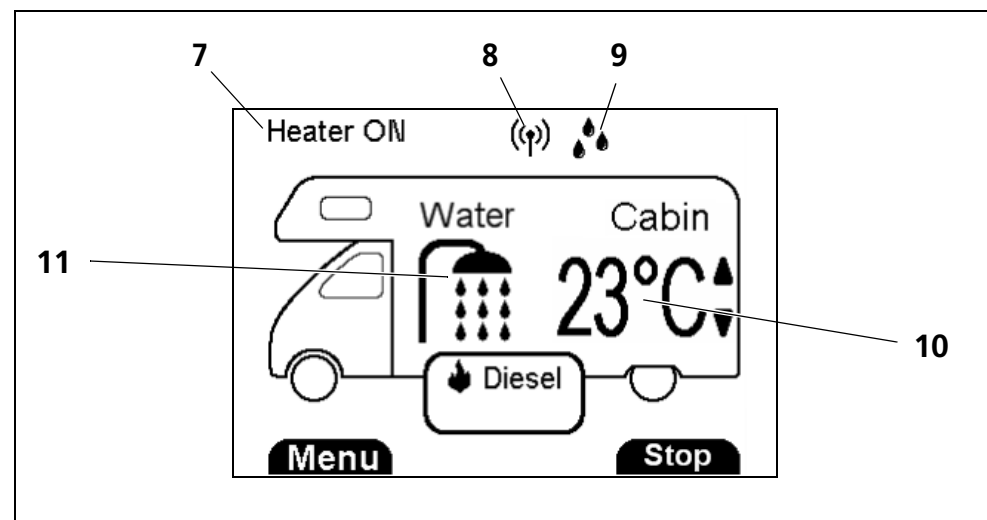


Fig. 2 Affichage d'état

- 7 = Voyant Chauffage ON / Chauffage OFF
- 8 = Voyant télécommande (p)
- 9 = Voyant vidange ⚠
- 10 = Voyant chauffage intérieur/température intérieure
- 11 = Voyant chauffage/température de l'eau

ad 1 et 2 : appuyez sur le bouton Vers le haut (1) ▲ pour augmenter et sur le bouton Vers le bas (2) ▼ pour diminuer la température souhaitée, régler l'heure et la date correctes, etc., déplacer le curseur clignotant et faire défiler le menu.

ad 6 : le voyant d'alimentation s'allume en **VERT** lorsque le Dual Top Evo est enclenché et que le bouton START (3) est enfoncé. " Chauffage ON " apparaît également sur l'affichage (7). L'appareil de chauffage est en marche ou mis en mode veille (mode Stand-by).

Le voyant d'alimentation est éteint lorsque le bouton STOP (3) est enfoncé ou lorsque le Dual Top Evo est désenclenché. " Chauffage OFF " apparaît également sur l'affichage (7). Pas d'enclenchement de l'appareil de chauffage, pas de mise en veille (mode Stand-by).

Le voyant clignote en **ROUGE** en cas de défaut.

- ad 7 : " Chauffage ON " s'affiche lorsque le Dual Top Evo est enclenché et que le bouton START (3) est enfoncé. L'appareil de chauffage est en marche ou mis en mode veille (mode Stand-by).
" Chauffage OFF " lorsque le bouton STOP (3) est enfoncé ou lorsque le Dual Top Evo est désenclenché. Pas d'enclenchement de l'appareil de chauffage, pas de mise en veille (mode Stand-by).
- ad 8 : le symbole " (p) " s'affiche lorsque l'appareil est prêt à recevoir les signaux provenant de la télécommande.
- ad 9 : le symbole " ⚠ " s'affiche lorsque la vanne de sécurité/ de vidange électrique est ouverte.
- ad 10 : c'est la température intérieure souhaitée qui est affichée, non pas la température actuelle.
- ad 11 : c'est la température de l'eau souhaitée qui est affichée, non pas la température actuelle.

Rétroéclairage

Le rétroéclairage de l'affichage s'allume lorsque le système Dual Top Evo est enclenché, peu importe si l'appareil de chauffage fonctionne ou pas.

Celui-ci s'estompe après quelques minutes si aucun bouton n'a été actionné.

Le rétroéclairage se rallume après avoir appuyé sur ▲ ou sur ▼.

REMARQUE

L'affichage s'assombrit lorsque la température de l'élément de commande est très élevée ou lorsqu'il est exposé à la lumière directe du soleil.

Évitez d'exposer l'élément de commande à des températures élevées ou à la lumière directe du soleil.

Si les conditions susmentionnées ne peuvent pas être évitées, ajustez alors le contraste de l'affichage dans " ⚙ Réglages " (voir paragraphe 3.4.2: "Langues, unité de température, format de l'heure, contraste de l'affichage").

3.2 Avant de démarrer

Après avoir branché l'appareil sur l'alimentation en tension de courant continu de 12V, il faut alors régler sur l'appareil la langue, le jour, la date et l'heure.

- 1 Appuyez sur  et  pour sélectionner votre langue préférée : "**Deutsch**", "**English**", "**Español**", "**Français**", "**Italiano**" ou "**Svenska**".
- 2 Appuyez sur OK.
- 3 Appuyez sur  et  pour sélectionner le jour et la date corrects.
- 4 Appuyez sur OK.
- 5 Appuyez sur  et  pour sélectionner l'heure correcte.
- 6 Appuyez sur OK.

Réglages standard :

- Format de l'heure : 24h
- Unité de température : °C
- Température intérieure : 21 °C
- Télécommande : désactivée
- Programmes temporels : ARRÊT pour les 7 jours entiers
température intérieure inférieure T1 = 15 °C,
température intérieure supérieure T2 = 21 °C

3.3 Fonctionnement normal

3.3.1 Arrêt de l'appareil de chauffage

Lorsque l'appareil est arrêté, l'affichage indique " **Webasto Dual Top** " ainsi que l'heure, le jour et la date actuels.

L'affichage entre en mode " sommeil " 1 heure après l'arrêt et le dernier contact avec les boutons : celui-ci s'assombrit. Après avoir appuyé sur l'un des boutons, l'affichage décrit ci-dessus apparaît de nouveau pendant au moins 1 heure.

3.3.2 Mise en marche de l'appareil de chauffage

- 1 Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt  pour mettre le Dual Top Evo en marche.
L'affichage indique le dernier mode de chauffage utilisé.*
- 2 Appuyez sur START.
L'appareil de chauffage démarre alors dans le mode de fonctionnement affiché.
Le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et " **Chauffage ON** " (7) est affiché.

* Exception : si le dernier mode de chauffage utilisé a été sélectionné à l'aide de la télécommande (Telestart ou Thermo Call), le dernier mode de chauffage qui n'a pas été sélectionné à l'aide de la télécommande est alors affiché.

3.3.3 Mise à l'arrêt de l'appareil de chauffage

Si vous souhaitez complètement arrêter le Dual Top Evo :

- 1 Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt  pour l'arrêter.
L'appareil de chauffage cesse de chauffer.
- 2 Il se peut que le ventilateur continue de fonctionner après l'arrêt afin de refroidir l'appareil de chauffage.
" **En cours d'arrêt...** " est alors affiché.
- 3 Le ventilateur s'éteint après la phase de refroidissement.
Le texte " Webasto Dual Top " s'affiche pendant une heure ainsi que l'heure, le jour et la date actuels.

Vidangez toujours le chauffe-eau en cas de risque de gel !

Voir paragraphe 3.7: " Gel ".

Arrêtez le chauffage pour sélectionner un autre mode de chauffage :

- 1 Appuyez sur STOP.
L'appareil de chauffage cesse de chauffer.
- 2 Il se peut que le ventilateur continue de fonctionner après l'arrêt afin de refroidir l'appareil de chauffage.
L'affichage indique que le mode de chauffage a été arrêté.*
Le voyant d'alimentation (6) s'éteint et " **Chauffage OFF** " (7) est alors affiché.
- 3 Utilisez le menu pour sélectionner un autre mode.
Le ventilateur s'éteint après la phase de refroidissement.
Si aucun bouton n'est actionné pendant plusieurs minutes, le texte " Webasto Dual Top " affiche ainsi que l'heure, le jour et la date actuels.

* Exception : si le dernier mode de chauffage utilisé a été sélectionné à l'aide de la télécommande (Telestart ou Thermo Call), le dernier mode de chauffage qui n'a pas été sélectionné à l'aide de la télécommande est alors affiché.

3.3.4 Réglage de la température intérieure souhaitée

Lorsque l'appareil est enclenché (voir paragraphe 3.3.2) et lorsque l'affichage de l'état est visible, vous pouvez alors régler la température intérieure souhaitée.**

L'affichage de l'état indique le camping-car et le programme de chauffage actuel.

Voir Fig. 2.

Appuyez sur  pour augmenter ou sur  pour diminuer le température.

REMARQUE

C'est la température souhaitée qui est affichée et non pas la température intérieure actuelle.

La température intérieure sélectionnée peut être modifiée, peu importe si l'appareil de chauffage est en marche ou arrêté. Aussitôt que l'appareil de chauffage est enclenché (manuellement, à l'aide de la télécommande ou de l'horloge de programmation) dans un mode de chauffage de cabine, l'appareil chauffe l'habitacle et la maintient à cette température.

** La température intérieure souhaitée ne peut pas être réglée si le mode de chauffage actuel a été lancé à l'aide de la télécommande. Le Dual Top chauffe l'habitacle et maintient la température de l'habitacle à la valeur présélectionnée durant le réglage de Thermo Call ou de Telestart.

3.3.5 Mode été (eau chaude seulement)

Assurez-vous que le chauffe-eau est bien rempli d'eau.

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

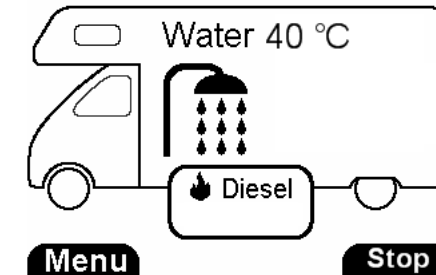
- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " 🚿 Eau chaude ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur ▲ et ▼ et sélectionnez " 🚿 Eco 40°C " ou " 🚿 Confort 70°C ".
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 " Réglage pris en compte " s'affiche.

REMARQUE

Si le chauffage est déjà en marche (" ALLUMÉ "), le message " **Réglage pris en compte. Appuyez sur OK pour changer de mode de fonctionnement** " s'affiche. Appuyez sur OK.

- 7 Au bout de 3 secondes, le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et l'affichage commute sur :

Heater ON



- " Chauffage ON "
- " 🚿 Eau 40°C " ou " 🚿 Eau 70°C " (en fonction de la température d'eau sélectionnée)
- " 🔥 Diesel "

Le voyant d'alimentation (6) est vert aussi longtemps qu'il existe une demande d'eau chaude. Pour désactiver ce mode, appuyez sur STOP.

3.3.6 Mode hiver (chauffage sans production d'eau chaude)

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

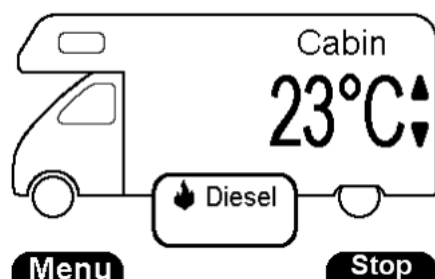
- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner "  Chauffage cabine ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 " Réglage pris en compte " s'affiche.

REMARQUE

Si le chauffage est déjà en marche (" ALLUMÉ "), le message " Réglage pris en compte. Appuyez sur OK pour changer de mode de fonctionnement " s'affiche. Appuyez sur OK.

- 5 Au bout de 3 secondes, le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et l'affichage commute sur :

Heater ON



- " Chauffage ON "
- " Cabine ", " ... °C "
- (la valeur dépend de la dernière température intérieure sélectionnée ; °C ou °F en fonction du réglage)
- "  Diesel "

- 6 Appuyez sur ▲ et ▼ pour régler la température intérieure souhaitée.

REMARQUE

Notez que si le chauffe-eau a été rempli, l'eau est également chauffée automatiquement. Sa température peut atteindre 80 °C, selon la puissance et la durée de chauffage.

3.3.7 Mode hiver (chauffage avec production d'eau chaude)

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

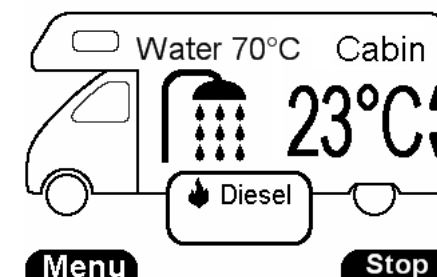
- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner "  Chauffage cabine + Eau chaude ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 " Réglage pris en compte " s'affiche.

REMARQUE

Si le chauffage est déjà en marche (" ALLUMÉ "), le message " Réglage pris en compte. Appuyez sur OK pour changer de mode de fonctionnement " s'affiche. Appuyez sur OK.

- 5 Au bout de 3 secondes, le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et l'affichage commute sur :

Heater ON



- " Chauffage ON "
- " Eau 70°C "
- " Cabine ", " ... °C "
- (la valeur dépend de la dernière température intérieure sélectionnée ; °C ou °F en fonction du réglage)
- "  Diesel "

- 6 Appuyez sur ▲ et ▼ pour régler la température intérieure souhaitée.

Le chauffage réduit progressivement la puissance jusqu'à l'obtention de la température intérieure souhaitée. Si cette température est atteinte alors que l'eau doit encore être chauffée, le ventilateur d'air chaud est coupé et l'eau est chauffée jusqu'à une température de 70 °C.

La température de l'eau peut atteindre 80 °C selon la puissance de chauffage nécessaire pour obtenir la température intérieure.

Fonction de contrôle absence d'eau

Un message d'avertissement apparaît sur l'élément de commande lorsque le mode hiver (chauffage **avec** production d'eau chaude) est sélectionné, mais qu'il n'y a pas d'eau dans le chauffe-eau.

Le message " **Mode opération changé Niveau eau trop bas !** " clignote sur l'affichage en superposition.

L'appareil commute automatiquement en mode hiver, avec un chauffage **sans** production d'eau chaude.

Choisissez l'une des options suivantes :

- A. Appuyez sur STOP pour clore le mode actuel et sélectionnez le mode hiver (chauffage **sans** production d'eau chaude). Voir paragraphe 3.3.6.
- B. Remplissez le chauffe-eau d'eau après avoir commuté en mode hiver (chauffage **avec** production d'eau chaude).

3.3.8 Chauffage de la cabine lors de la conduite

Il est possible et permis de chauffer l'habitacle et/ou l'eau lors de la conduite du véhicule.

Si vous voyagez à des périodes hivernales, veillez à :

Faites fonctionner le Dual Top Evo en mode hiver (chauffage **avec** production d'eau chaude) pour protéger les tuyaux d'eau situés à l'extérieur du véhicule contre le gel.

3.4 Réglages

Ce chapitre décrit comment vous pouvez définir vos réglages préférés du système Dual Top Evo (jour de la semaine, de la date, de l'heure, de la langue, de l'unité de température, du format d'heure et du contraste de l'affichage).

3.4.1 Jour, date, heure

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " ⚙ Réglages ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " Régler Date + Jour " ou " Régler Heure ".
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Jour de la semaine et date ou heure (en fonction de la sélection) apparaissent sur l'affichage.
Le champ activé clignote.
- 7 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler la valeur du champ clignotant.
- 8 Appuyez sur OK.
- 9 Le champ suivant clignote. Répétez les étapes 7 et 8 jusqu'à ce que le réglage correct soit obtenu.
- 10 Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal, ou continuez avec un autre réglage tel que décrit aux étapes 4 à 9.

3.4.2 Langues, unité de température, format de l'heure, contraste de l'affichage

Sélectionnez vos réglages favoris :

- Langues : Deutsch / English / Español / Français / Italiano / Svenska
- Unité de température : °C / °F
- Format de l'heure : 12h / 24h
- Contraste de l'affichage : ... %

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Réglages** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur  et  pour sélectionner " **Régler langue** ", " **Régler unité de température** ", " **Régler format d'heure** " ou " **Régler contraste** ".
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur  ou  pour choisir la langue, l'unité de température, le format de l'heure ou le contraste de l'affichage souhaités.
- 7 Appuyez sur OK.
- 8 Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal, ou continuez avec un autre réglage tel que décrit aux étapes 4 à 7.

3.5 Horloge de programmation

À l'aide d'une horloge de programmation, il est possible de régler à l'avance le système 24 h/24 pendant 7 jours.

Elle comprend deux programmes que vous pouvez régler individuellement pour chaque jour, heure par heure, afin de chauffer ou non l'habitable (arrêt, température moins élevée, température plus élevée) et de mettre à disposition ou non de l'eau chaude (70 °C).

3.5.1 Réglage des programmes

Réglage de la température

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Modifier programme de chauffage** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Programme temporel 1** " ou "  **Programme temporel 2** " (les valeurs T1 et T2 dépendent des réglages des programmes).
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Régler Températures de la cabine** ".
- 7 Appuyez sur OK.
- 8 Appuyez sur  ou  pour régler la valeur T1 souhaitée (température intérieure inférieure).
- 9 Appuyez sur OK.
- 10 Appuyez sur  ou  pour régler la valeur T2 souhaitée (température intérieure supérieure).
Remarque : T2 doit être supérieure à T1.
- 11 Appuyez sur OK.

- 12 Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal ou continuer avec le **Réglage de jour**, étape 6.

REMARQUE

Les températures T1 et T2 peuvent être programmées à des valeurs différentes dans le programme temporel 1 et le programme temporel 2.

Réglage du jour

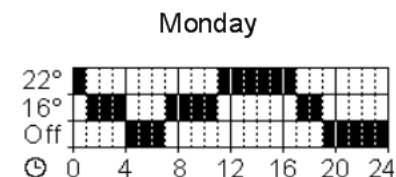
Si vous voulez régler les jours après avoir réglé les températures T1 et T2, continuez avec l'étape 6.

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " ⌚ **Modifier programme de chauffage** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " ⚙️ **Programme temporel 1** " ou " ⚙️ **Programme temporel 2** " (les valeurs T1 et T2 dépendent des réglages des programmes).
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " **Régler Lundi** ", " **Régler Mardi** ", " **Régler Mercredi** ", etc.
- 7 Appuyez sur OK.

- 8 Appuyez sur ▲ et ▼ pour :
- sélectionner " **Afficher programme 24h** ".
La matrice composée du jour, des heures et des températures intérieures programmées T1 et T2 apparaît.

Heater OFF



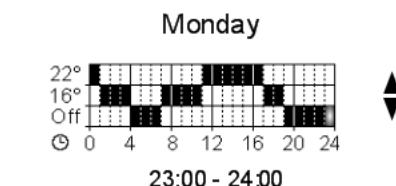
Back

Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal.

- ou sélectionner " **Modifier programme 24h** ".

- 9 Appuyez sur OK.
- 10 Le jour et l'heure sélectionnés sont indiqués sur l'affichage.
La matrice composée des heures et des températures intérieures programmables T1 et T2 apparaît.
Le champ de l'heure et de la température actuelles clignote.

Heater OFF



Cancel

Ok

- 11 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler la température souhaitée pour le jour et l'heure sélectionnés : **OFF**, **T1** ou **T2**.

- 12 Appuyez sur OK.
- 13 Répétez les étapes 11 et 12 jusqu'à ce que les 24 heures soient programmées. (La période horaire s'affiche au bas de l'écran.)
- 14 " **Programmation 24h effectuée** " s'affiche sur l'écran.
Après 3 secondes, sélectionnez un autre jour tel que décrit à l'étape 6 et continuez à programmer les jours restants.
Il est également possible de copier les valeurs programmées d'un jour à l'autre. Voir **Copie du jour**, étape 6.
Lorsque tous les jours ont été programmés, appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal.

Copie du jour

Il est également possible de copier les valeurs programmées d'un jour à l'autre plutôt que de programmer chaque jour de façon individuelle.
Après avoir effectué la copie, vous pouvez laisser les valeurs inchangées mais il est également possible d'effectuer des réglages (voir **Réglage du jour**, étape 6).

Au cas où vous auriez copié les jours après avoir réglé les températures T1 et T2, ou après avoir programmé un jour, continuez avec l'étape 6.

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Modifier programme de chauffage** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Programme temporel 1** " ou "  **Programme temporel 2** " (les valeurs T1 et T2 dépendent des réglages des programmes).
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur  et  pour sélectionner " **Régler Lundi** ", " **Régler Mardi** ", " **Régler Mercredi** ", etc.
- 7 Appuyez sur OK.

- 8 Appuyez sur  et  pour sélectionner " **Copier Mardi** ", " **Copier Mercredi** ", etc.
- 9 Appuyez sur OK.
- 10 " **Copie programme 24h effectuée** " s'affiche à l'écran.
Après 3 secondes, sélectionnez un autre jour tel que décrit à l'étape 6 et continuez à programmer les jours restants.

Lorsque tous les jours ont été programmés, appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal.

3.5.2 Chauffage à l'aide de l'horloge de programmation

Ce paragraphe décrit la façon de sélectionner un programme pour chauffer l'habitable et pour fournir de l'eau chaude.

Vous pouvez choisir parmi deux programmes qui définissent le chauffage de l'habitable et de l'eau pendant 7 jours et 24 heures.

Pour modifier les programmes, consultez le paragraphe 3.5.1: "Réglage des programmes".

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

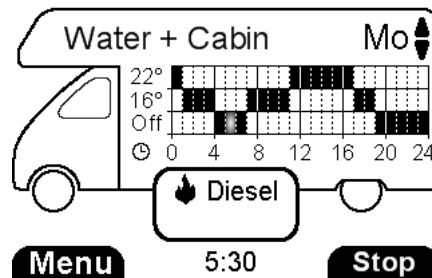
- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Modifier programme de chauffage** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Programme temporel 1** " ou "  **Programme temporel 2** " (les valeurs T1 et T2 dépendent des réglages des programmes).
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Chauffage cabine** " ou "  **Chauffage cabine + Eau chaude** ".
- 7 Appuyez sur OK.
- 8 " **Réglage pris en compte** " s'affiche.

REMARQUE

Si le chauffage est déjà en marche (" ALLUMÉ "), le message "**Réglage pris en compte. Appuyez sur OK pour changer de mode de fonctionnement**" s'affiche. Appuyez sur OK.

- 9 Au bout de 3 secondes, le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et l'affichage commute sur :

Heater OFF



- " **Chauffage ON** " ou " **Chauffage OFF** "
- " **Eau** " (si l'option " Eau Chaude " a été sélectionnée)
- " **Cabine** "
- " **🔥 Diesel** "
- Jour de la semaine
- Heure
- Matrice composée des heures et des températures intérieures programmées. Le champ de l'heure et de la température actuelles clignote.

REMARQUE

Appuyez sur **▲** et **▼** pour visualiser les réglages de programmes d'un autre jour.

3.6 Télécommande

L'appareil de chauffage peut être utilisé à l'aide de commandes à distance : Webasto Telestart et Thermo Call.

Ces commandes sont en option.

Le signal de la télécommande annule les commandes de l'élément de commande aussi longtemps que la télécommande est activée.

3.6.1 Afficher mode actuel

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " ⌘ Régler Thermo Call/Telestart "
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " **Afficher mode de fonctionnement actuel** ".
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Selon que la fonction de télécommande est activée ou désactivée, le message ci-dessous s'affichera alors à l'écran :
 - Désactivée : " **Thermo Call/Telestart désactivé** "
 - Activée : " **Thermo Call/Telestart activé Après avoir reçu le signal du Thermo Call/Telestart, le système chauffera la cabine jusqu'à ... °C et fournira de l'eau chaude** ".

REMARQUE

... °C ou ... °F : la valeur et l'unité dépend du réglage et de la température intérieure réglée.

REMARQUE

" et fournira de l'eau chaude " apparaît uniquement lorsque la fonction " Chauffage cabine + Eau chaude " a été sélectionnée.

- 7 Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal.

3.6.2 Activation et réglage de Telestart et Thermo Call

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " ⌘ Régler Thermo Call/Telestart "
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " **Activer + régler Thermo Call/Telestart** ".

REMARQUE

Si le message " **Thermo Call/Telestart déconnecté Visiter www.webasto-dualtop.com** " apparaît, le dispositif de télécommande n'est pas connecté. Appuyez sur PRÉCÉDENT pour revenir au menu principal.

- 5 Appuyez sur OK.
- 6 Appuyez sur ▲ et ▼ pour sélectionner " **Chauffage cabine** " ou " **Chauffage cabine + Eau chaude** ".
- 7 Appuyez sur OK.
- 8 Appuyez sur ▲ et ▼ pour régler la température intérieure souhaitée.
- 9 Appuyez sur OK.
- 10 " **Activation Thermo Call/Telestart effectuée** " apparaît sur l'affichage. Après 3 secondes, l'affichage commute sur l'état actuel de l'appareil. "⌘" (8) sur l'affichage.

3.6.3 Désactivation de Telestart et Thermo Call

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  Régler Thermo Call/Telestart "
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 Appuyez sur  et  pour sélectionner " **Désactiver Thermo Call/Telestart** ".
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 " **Désactivation Thermo Call/Telestart effectuée** " sur l'affichage.
Après 3 secondes, l'affichage commute sur l'état actuel de l'appareil.
"  " (8) disparaît de l'affichage.

3.6.4 Démarrage et arrêt de l'appareil de chauffage à l'aide de Telestart

Cela est possible uniquement si Telestart est branché et activé. Cet état est indiqué par un symbole "  " (8) sur l'affichage.

Démarrage de l'appareil de chauffage :

- 1 Appuyez sur le bouton ON de la télécommande Telestart.
La DEL du Telestart s'allume en vert, ce qui indique que le signal a été transmis avec succès.
- 2 L'appareil de chauffage commence à fonctionner dans le mode sélectionné (dans paragraphe 3.6.2: "Activation et réglage de Telestart et Thermo Call"), indépendamment de l'état actuel de l'appareil de chauffage (appareil de chauffage éteint, appareil de chauffage en marche, vidange, ...).

Arrêt de l'appareil de chauffage :

- 1 Appuyez sur le bouton OFF de la télécommande Telestart.
La DEL du Telestart s'allume en rouge, ce qui indique que le signal a été transmis avec succès.
- 2 L'appareil de chauffage arrête toutes les fonctions de chauffage et s'éteint, indépendamment de l'état actuel de l'appareil de chauffage.
Exception : la vidange continue d'être exécutée

REMARQUE

Si la DEL du Telestart clignote en rouge après avoir appuyé sur le bouton ON ou OFF, le signal n'a pas alors été transmis avec succès.

3.7 Gel

Il existe plusieurs caractéristiques permettant de protéger le système d'alimentation en eau contre le gel.

- Vidangez l'eau manuellement lorsqu'il y a un risque de gel ou lorsque vous rangez le véhicule pour une longue période.
Voir paragraphe 3.7.1: "Vidange manuelle du chauffe-eau".
- Si vous oubliez de vidanger manuellement le chauffe-eau, celui-ci est alors vidangé automatiquement.
Voir paragraphe 3.7.3: "Vidange automatique du chauffe-eau".
- Si vous ne voulez pas vidanger le système d'alimentation en eau et que vous ne voulez pas chauffer l'habitacle du véhicule, vous pouvez sélectionner le mode antigel.
Voir paragraphe 3.7.4: "Mode Antigel".

3.7.1 Vidange manuelle du chauffe-eau

Vidangez l'eau manuellement lorsqu'il y a un risque de gel ou lorsque vous rangez le véhicule pour une longue période.

- 1 Coupez l'alimentation de la pompe à eau du véhicule (interrupteur principal ou interrupteur de la pompe, selon les instructions du constructeur du véhicule).
- 2 Ouvrez les robinets d'eau chaude dans la cuisine, la salle de bain, de la douche etc. (réglez les robinets mélangeurs ou mitigeurs à levier unique sur "chaud").
- 3 Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.
- 4 Appuyez sur MENU.
- 5 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Vidange chauffe-eau** ".
- 6 Appuyez sur OK.
- 7 " **Appuyez sur OK pour confirmer la vidange du chauffe-eau** " apparaît sur l'affichage.
- 8 Appuyez sur OK.

- 9 " **En cours de vidange... Appuyez sur MENU pour choisir l'opération de chauffage** " et " **Appuyez sur STOP pour cesser la vidange** " apparaît sur l'affichage.
"  " (9) sur l'affichage.

REMARQUE

Aucune fonction de chauffage n'est effectuée lorsque la vidange du chauffe-eau est démarrée manuellement.

REMARQUE

Pour arrêter la vidange, consultez le paragraphe 3.7.2: "Comment arrêter la vidange du chauffe-eau".

Le contenu de l'appareil de chauffage à eau est alors évacué à l'extérieur par la vanne de sécurité/de vidange électrique.

Placez un récipient sous la sortie pour vérifier que le chauffe-eau est complètement vidangé (environ 10 litres !).

Après environ 90 minutes, le message " **Vidange accomplie** " apparaît.

- 10 Appuyez sur OK pour terminer la vidange manuelle.

REMARQUE

Veillez à évacuer l'eau du véhicule à un endroit approprié.

REMARQUE

Soyez attentif lors de la vidange lorsque vous démarrez une fonction de chauffage (en procédant au moyen du menu) sans avoir annulé ou terminé auparavant la vidange :

- a) Vidange annulée lorsqu'un des modes suivants est sélectionné :
 - Mode été (eau chaude uniquement)
 - Mode hiver (chauffage **avec** production d'eau chaude)
 - Mode antigel ;
- b) Continuation de la vidange en cas de
 - Mode hiver (chauffage **sans** production d'eau chaude).

3.7.2 Comment arrêter la vidange du chauffe-eau

Si les circonstances l'exigent, la vidange du chauffe-eau peut être arrêtée.

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner "  **Vidange chauffe-eau** ".
- 3 Appuyez sur OK.
- 4 " **Appuyez sur OK pour confirmer la vidange du chauffe-eau** " apparaît sur l'affichage.
- 5 Appuyez sur OK.
- 6 " **En cours de vidange... Appuyez sur MENU pour choisir le mode de chauffage** " et " **Appuyez sur STOP pour cesser la vidange** " apparaissent sur l'affichage.
"  " (9) sur l'affichage.
- 7 Appuyez sur STOP.
" **Vidange interrompue** " apparaît sur l'affichage.
- 8 Appuyez sur OK.

3.7.3 Vidange automatique du chauffe-eau

L'ouverture de la vanne de sécurité/de vidange se fait électriquement.

Si la température au niveau de la vanne de sécurité/de vidange électrique est inférieure à 6 °C, l'eau du chauffe-eau peut alors être évacuée automatiquement.

Cette fonction est active dans les cas suivants :

- le chauffage est à l'arrêt (" OFF ") ;
- en mode hiver (chauffage **sans** production d'eau chaude) et pendant une période où aucune fonction de chauffage n'a lieu dans l'appareil de chauffage, (p. ex. : température intérieure sélectionnée atteinte, température extérieure basse) ;
- si la capacité de la batterie est trop faible ;
- un dysfonctionnement s'est produit !

REMARQUE

Cela fonctionne uniquement si une alimentation en tension de 12 V est branchée !

"  " (9) apparaît sur l'affichage pendant la vidange.

La vanne de sécurité/de vidange électrique se ferme de nouveau après environ 90 min.

Le tuyau d'évacuation de la vanne de sécurité/de vidange électrique doit toujours être propre (exempt de saletés, de glace, de feuilles, etc.) !

Afin d'éviter les pertes d'eau et de protéger l'appareil de chauffage et le chauffe-eau contre le gel, choisissez le mode antigel (voir paragraphe 3.7.4: "Mode Antigel").

REMARQUE

La vidange automatique ne peut pas être arrêtée.
Elle peut toutefois être annulée lorsque vous commutez le mode sur vidange manuelle.
Voir paragraphe 3.7.2: "Comment arrêter la vidange du chauffe-eau".

REMARQUE

La vidange du chauffe-eau ainsi que le mode antigel protègent l'appareil de chauffage et le chauffe-eau contre le gel. Selon l'installation, certaines conduites d'eau dans le véhicule ne peuvent pas être protégées contre le gel.
Lorsque vous rangez le véhicule, choisissez un emplacement à l'abri des basses températures ou vidangez tout le réseau d'eau, y compris toutes les conduites et tous les tuyaux.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par le gel !

3.7.4 Mode Antigel

Ce mode est un dispositif de sécurité pour l'appareil de chauffage seulement. Il n'empêche pas le gel des circuits d'eau à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.
Rangez le véhicule à l'abri du gel ou vidangez l'eau s'il y a un risque de gel !

Assurez-vous que l'appareil a bien été enclenché.

- 1 Appuyez sur MENU.
- 2 Appuyez sur  et  pour sélectionner " **Mode antigel** ".

- 3 Appuyez sur OK.
- 4 " **Réglage pris en compte** " s'affiche.

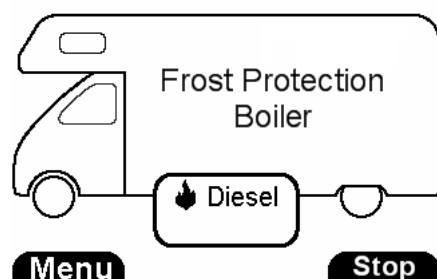
REMARQUE

Si le chauffage est déjà en marche (" ALLUMÉ "), le message "**Réglage pris en compte. Appuyez sur OK pour changer de mode de fonctionnement**" s'affiche.

Appuyez sur OK.

- 5 Au bout de 3 secondes, le voyant d'alimentation (6) s'allume en vert et l'affichage commute sur :

Heater ON



- " **Chauffage ON** "
- " **chauffe-eau système antigel** "
- " **🔥 Diesel** "

L'appareil de chauffage fonctionne de la même manière qu'en mode hiver (chauffage avec production d'eau chaude), mais à des températures d'air et d'eau plus basses.

REMARQUE

Lorsque le mode antigel est sélectionné, le carburant diesel et le courant électrique sont consommés. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de carburant diesel dans le réservoir et que la batterie est chargée. Vérifiez cela régulièrement.

REMARQUE

Assurez-vous que le chauffe-eau est bien rempli d'eau lors de la sélection du mode antigel.

REMARQUE

Le mode antigel permet à l'utilisateur de garer son véhicule, sans s'en occuper, pendant une courte période sans devoir pour autant se faire du souci à cause du gel ou de dommages causés par le gel.

Avant de ranger le véhicule pour l'hiver ou de le garer pour une période plus longue, il est nécessaire de vidanger complètement le système d'alimentation en eau et de débrancher l'appareil de chauffage de la batterie afin d'éviter une décharge de la batterie ou de possibles dommages dus au gel.

4 Affichage des messages de défaut

Lorsqu'un dysfonctionnement se produit, le voyant d'alimentation ou le voyant de défaut (6) clignote en **ROUGE**.

En plus, un message de défaut apparaît sur l'affichage de l'élément de commande.

La signification de ces messages est indiqué dans le tableau ci-dessous.

En fonction du type de défaut, vous devez vous rendre, le cas échéant, dans un point-service Webasto.

Si des défauts sérieux comme surchauffe ou impossibilité de mise en marche se produisent, le chauffage se met en verrouillage et ne pourra être redémarré qu'une fois ces défauts supprimés.

Pour cela, coupez l'alimentation en tension :

- 1 Assurez-vous que l'appareil de chauffage ou le ventilateur ne soit pas enclenché (reconnaissable au bruit de fonctionnement émis par l'appareil de chauffage en marche).
Si nécessaire, attendez que les ventilateurs s'arrêtent complètement.
- 2 Éteignez le Dual Top Evo en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt .
- 3 Retirez le fusible 15 A (câble rouge). Attendez au moins 5 secondes et replacez le fusible.

Maintenant, l'appareil de chauffage est remis à zéro.

REMARQUE

Notez que, en rapport avec les différents types d'éléments de commande, différents messages de défaut (numéros de messages de défaut) s'affichent resp.

Affichage de messages de défaut sur l'élément de commande

Messages	Significations	Remèdes
Message 01 Aucune connexion données	Aucune communication entre l'élément de commande et le chauffage ou erreur élément de commande.	D'abord, retirer les fusibles 15A (câble rouge) et 5A. Puis replacer d'abord le fusible 15A (câble rouge), et après le fusible 5A. Contrôler les connexions de l'élément de commande. Contrôler le fusible 15A (câble rouge). Contactez un point-service Webasto.
Message 02 Combustion ne démarre pas	Pas de démarrage (après 2 essais)	Contrôler l'alimentation en carburant (suffisamment de carburant, au moins 8 litres), remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 30 secondes)
Message 03 Combustion interrompue	Interruption de la flamme Redémarrage a échoué	Voir message 02.
Message 04 Tension de batterie élevée	La tension de fonctionnement est supérieure à la valeur permise	Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes).
Message 05 Tension de batterie basse	La tension de fonctionnement est inférieure à la valeur admissible	Recharger la batterie, remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes).
Message 06 Pompe carburant déconnectée ou système en surchauffe	Pompe à carburant débranchée/l'un des trois interrupteurs de surchauffe a détecté des températures trop élevées	Contrôlez le câble et les raccords de la pompe à carburant, contrôlez s'il existe une surchauffe (voir messages 10, 11, 12, 13 et 14), remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes)
Message 07 Pompe carburant en court-circuit	Court-circuit à la terre pompe à carburant	Contrôler le câble et les fiches de la pompe à carburant.
Message 08 Défaut ventilateur air chauffage	Panne du moteur d'air chaud : débranché/en court-circuit/vitesse du ventilateur hors des limites admissibles/ventilateur bloqué	S'assurer que le ventilateur d'air chaud intérieur tourne librement, enlever les objets susceptibles de le bloquer, remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes)
Message 09 Défaut amplificateur ventilateur	Aucune communication entre l'amplificateur du ventilateur d'air chaud et l'unité de commande de l'appareil de chauffage	Contactez un point-service Webasto.
Message 10 Eau sanitaire à haute température	Capteur de température de l'eau en surchauffe	Contrôler le niveau de l'eau, remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes) ou sélectionner le mode hiver, chauffage sans production d'eau chaude
Message 11 Eau sanitaire à haute température	Capteur de température de l'eau à gradient excessif	Contrôler le niveau de l'eau, remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes) ou sélectionner le mode hiver, chauffage sans production d'eau chaude
Message 12 Air de chauffage à haute température	Capteur de température de l'air chaud en surchauffe	Contrôler si l'air chaud circule librement et que les entrées d'air et les diffuseurs ne sont pas obstrués. Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes).
Message 13 Air de chauffage à haute température	Capteur de température de l'air chaud à gradient excessif	Contrôler si l'air chaud circule librement et que les entrées d'air et les diffuseurs ne sont pas obstrués. Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes).

Affichage de messages de défaut sur l'élément de commande

Messages	Significations	Remèdes
Message 14 Défaut ventilateur air refroidissement	Surchauffe de l'unité de commande de l'appareil de chauffage	S'assurer que l'air de refroidissement puisse circuler librement, remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes)
Message 15 Défaut moteur air combustion	Moteur d'air de combustion coupé	Contrôler si le ventilateur d'air de refroidissement tourne librement, enlever les objets pouvant faire obstacle. Contrôler le fusible 15A (câble rouge).
Message 16 Défaut moteur air combustion	Panne du moteur d'air de combustion : débranché/court-circuit/surcharge/protection de blocage	Voir message 15.
Message 17 Défaut unité de contrôle	Panne de l'unité de commande (appareil de chauffage) / verrouillage de l'appareil de chauffage	Remettre l'appareil de chauffage en service (voir plus haut) et le redémarrer. Contactez un point-service Webasto.
Message 18 Défaut capteur température cabine	Capteur de température intérieure débranché / court-circuit	Vérifier le guidage du câble, éviter tout pincement ou écrasement de celui-ci, vérifier le connecteur derrière l'élément de commande. Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes).
Message 19	s/o	s/o
Message 20 Défaut capteur température air chauffage	Capteur de température de l'air chaud débranché	Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes) Contactez un point-service Webasto.
Message 21 Défaut capteur température air chauffage	Capteur de température de l'air chaud en court-circuit	Voir message 20.
Message 22 Défaut capteur température eau sanitaire	Capteur de température de l'eau débranché	Voir message 20.
Message 23 Défaut capteur température eau sanitaire	Capteur de température de l'eau en court-circuit	Voir message 20.
Message 24 Défaut bougie	Bougie débranchée/détecteur de flamme débranché	Voir message 20.
Message 25 Défaut bougie	Bougie/détecteur de flamme en court-circuit	Voir message 20.
Message 26 Défaut détection flamme	Détection précoce de la flamme	Voir message 20.
Message 27	s/o	s/o
Message 28 Défaut soupape vidange	Vanne de sécurité/de vidange électrique débranchée	Voir message 20.

Affichage de messages de défaut sur l'élément de commande

Messages	Significations	Remèdes
Message 29 Défaut soupape vidange	Vanne de sécurité/de vidange électrique en court-circuit	Voir message 20.
Messages 30, 31, 32,33	s/o	s/o
Message 34 Surchauffe système ou relais en circuit ouvert	L'un des trois interrupteurs de surchauffe a détecté des températures trop élevées	Contrôler s'il y a surchauffe (voir messages 10, 11, 12, 13 et 14). Remettre l'appareil de chauffage à zéro (en appuyant sur OK ou en l'éteignant pendant au moins 5 secondes) Contactez un point-service Webasto.

REMARQUE

s/o = sans objet

REMARQUE

Pour tous les messages à l'exception des messages 28 et 29 : coupure automatique du chauffage.

Un dysfonctionnement de la vanne de sécurité/de vidange électrique (messages 28 et 29) n'est pas indiqué durant le fonctionnement de l'appareil de chauffage et ne l'arrête pas.

4.1 Fusibles

Le Dual Top Evo est doté de 3 fusibles : 5 A, 15 A et 15 A.

Chaque fusible doit être connecté au câble correspondant (selon couleur).

5 A : câble rouge-bleu

15 A : câble rouge-noir

15 A : câble rouge

Au moment de remplacer un fusible, assurez-vous que le Dual Top Evo est bien éteint.

ATTENTION

Un câblage incorrect des fusibles, non conforme aux instructions fournies, peut causer un incendie.

5 Garantie mondiale

La garantie mondiale ci-dessous s'applique à l'appareil de chauffage à air/à eau intégré Dual Top Evo fabriqué ou fourni par Webasto et est soumise aux conditions indiquées. Webasto garantit pour la durée indiquée ci-dessous (voir ci-dessous) que les produits sont exempts de tout vice de fabrication et de matériau, sous réserve que les dits produits soient installés, utilisés et entretenus conformément aux instructions écrites concernant le Webasto Dual Top Evo. Cette garantie est destinée au client final par lequel elle est gérée et traitée au sein du réseau Webasto de revendeurs agréés.

Conditions

- 1 Notez que l'appareil de chauffage Dual Top Evo doit être uniquement monté dans des camping-cars ou dans des véhicules semblables.
- 2 La qualité et le fonctionnement parfait des produits Webasto Dual Top Evo sont garantis par Webasto pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'installation. La garantie pour les équipements installés d'origine prend effet à la date d'achat du véhicule (de loisirs), et non à la date d'installation. Veuillez vous adresser à votre point de service Webasto pour une prolongation de trois (3) ans de la garantie pour les pièces.
- 3 Webasto prendra en charge les frais d'échange/de réparation de la pièce ou du composant défectueux au plus bas niveau de montage en utilisant uniquement des composants d'origine. En ce qui concerne la main-d'oeuvre, l'installation ou autres prestations, en cas d'acceptation, celles-ci ne doivent pas dépasser les temps de réparation standard. Aucun dépassement ne sera pris en charge pour ces prestations du fait, par exemple, de la difficulté d'accès ou du manque de matériel.
- 4 Cette garantie est limitée uniquement à la réparation & au remplacement. Elle ne couvre pas :
 - les dommages dus à des défauts de l'équipement Webasto Dual Top Evo
 - la panne ou les défauts de l'équipement Dual Top Evo résultant du gel, de l'usure normale, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence ou d'une installation incorrecte, du défaut d'entretien raisonnable et nécessaire, d'une installation ou d'une réparation non autorisée, de modifications, de troubles publics ou d'une catastrophe naturelle.
- 5 Tous les produits Dual Top Evo doivent être installés par des installateurs agréés ou leur installation doit être contrôlée et approuvée par un installateur agréé.
- 6 Le Dual Top Evo doit être confié pour réparation/garantie au point de service Webasto concerné. Les coûts de trajet/de transport sont à la charge du propriétaire.
- 7 Une preuve de l'achat original comportant la date de l'installation est nécessaire pour bénéficier du service de garantie. La garantie mondiale peut être prise en charge seulement si l'achat et l'installation sont enregistrés dans le système central de garantie Webasto.

Dans le cas d'une version rédigée en plusieurs langues, l'allemand est alors la langue qui fait foi.

Pour trouver le numéro de téléphone du pays concerné, veuillez consulter le dépliant des points-service Webasto ou la page web de la représentation Webasto de votre pays.

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Visitors' address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Internet: www.webasto.com