

Bruks- och underhållsanvisning



Webasto AG
Kraillinger Strasse 5 - 82131 Stockdorf
<http://www.webasto.de>

Air Top 2000

Allmänna upplysningar

Bästa Webasto-kund !

Vi utgår från att verkstaden/servicestället som installerat ert nya värmeaggregat, till full belåtenhet förklarar för er hur det används och hur det fungerar. I den här bruksanvisningen vill vi ännu en gång ge er en överblick över hur värmeaggregaten Air Top 2000.

Underhålls- och säkerhetsanvisningar

För värmeaggregatet **Air Top 2000** finns typgodkännanden enligt EG:s direktiv 72/245/EEG (EMV) och 2001/58/EG (uppvärmning)

e1*72/255*95/54*1085*--
e1*2001/56*0013*--

Anmärkning:

Bestämmelserna i dessa direktiv är bindande inom räckvidden för EU-direktivet 70/156/EEG och skall också följas i länder där det inte finns några särskilda föreskrifter!

Monteringen av aggregaten ska utföras enligt den bifogade monteringsanvisningen. Kontrollen av monteringen ska ske enligt gällande bestämmelser för monteringen. Mer om detta finns i monteringsanvisningen.

Året för drifttagningen på värmeaggregatets typskylt skall märkas genom att avlägsna de årtal som inte gäller.

Värmeaggregatet får inte användas för uppvärmning av transportutrymmet för farligt gods. Värmeaggregaten är inte godkända för uppvärmning av transportutrymmen för farligt gods. För montering av värmeaggregatet Air Top 2000 i bilar avsedda för transport av farligt gods måste förutom StVZO kraven i ADR uppfyllas i nu gällande version.

Värmeluftinloppet och värmeluftutloppet skall hållas fritt från smuts och föremål

Trampa inte på värmeaggregatet och lägg eller släng inte heller tunga föremål på värmeaggregatet.

Placera inte kläder, textilier eller liknande material över värmeaggregatet eller framför värmeluftinsuget eller värmeluftutloppet.

Värmeluftströmmen från värmeaggregatet får inte hindras av brännbara ämnen eller material som t.ex. trasor, trassel och liknande.

Värmeaggregatet får **inte** användas:



Explosions- och kvävningsrisk

- vid bensinstationer och tankningsanläggningar.
- på platser där brännbara ångor eller damm kan bildas (till exempel i närheten av bränsle, kol, trädamm eller sädessor).
- i slutna utrymmen (till exempel garage), inte heller med tidsinställning eller fjärrstart.

Värmeaggregatet får **inte**:



- utsättas för högre temperaturer än +85°C. Om denna temperatur överskrids kan bestående skador uppstå på elektroniken.
- rengöras med en högtrycksspruta.

Värmeaggregatet **måste**:



- när det gäller Air Top 2000 B, drivas med det bränsle som föreskrivs av biltillverkaren (bensin). Man kan använda både blyat och blyfritt bränsle. Som bränsle för aggregatet Air Top 2000 D lämpar sig diesel, som föreskrivs av biltillverkaren. Även eldningsolja klass EL (inte eldningsolja L) kan användas, om den uppfyller den kvalitet som är vanlig på den tyska marknaden enligt DIN 51603. Aggregatet Air Top 2000 kan även drivas med PME (biodiesel) som motsvarar DIN EN 14214. Negativ påverkan från tillsatser till dessa bränslen har inte konstaterats. När bränslet tas från bilens bränsletank ska blandningsföreskrifterna från bilens tillverkare följas. I samband med övergång till köldbästämde bränslen måste värmeaggregatet köras i ca 15 minuter, så att bränslesystemet fylls med nytt bränsle.
- vid stark rökutveckling, ovanliga ljud i samband med förbränningen eller lukt av bränsle ska aggregatet stängas av genom att man tar bort säkringen. Aggregatet bör inte startas på nytt förrän det har kontrollerats av Webasto-utbildad personal.
- minst en gång i månaden bör aggregatet tas i drift i 10 minuter med kall motor och lägsta fläktinställning. Aggregatet måste kontrolleras av sakkunnig mekaniker senast i början av den kalla årstiden.

Ansvar:



- Om anvisningarna om montering inte följs, accepterar Webasto inte något ansvar. Detsamma gäller om reparationer utförs av utbildad personal och med användning av andra delar än originaldelar. Det leder till att det allmänna driftsgodkännandet och typgodkännandet för värmeaggregatet upphör att gälla.
- Ersättningsanspråk gäller endast om underhålls- och säkerhetsanvisningarna bevisligen har följts.

Luftvärmeaggregatets värmeöverföring har en livslängd på högst tio år och måste därefter bytas ut mot en originalreservdel av tillverkaren eller en märkesverkstad.

Om avgasledningar går genom utrymmen som används av personer, ska dessa ledningar bytas ut mot originalreservdelar efter 10 år.

Manöverenhet

Inställningsändringar på manöverenheten görs med tidsfördröjning!



Vred för:

- till- / frångslagning
- inställning av rumstemperaturen
- Feldeblockering

Driftkontrollampa / felkodsindikering

Tillslagning

Ställ manöverenhetens ratt på önskad temperatur.

Anmärkning:

För att inte värme- och förbränningsluftfläkten skall blockeras eller hindras, skall man före idrifttagningen av värmeaggregatet se till att inga föremål är placerade eller lutade mot värmeaggregatet.

Observera endast för ADR-drift:

Värmeaggregatet Air Top 2000 slås till och från för hand med en strömställare. Automatiska styrningar är inte tillåtna.

På bilar av typen FL får detta värmeaggregat inte användas under på- och avlastning samt på lastningsplatser.

På fordon av typen FL slås värmeaggregatet automatiskt från och förbränningsluftmatningen stängs av efter högst 40 sekunder när:

- motorn står stilla; i detta fall kan värmeaggregatet åter slås till för hand.
 - när en mataranordning till fordonet tas i drift. Därefter blockeras styrenheten.
- För att åter ta värmeaggregatet i drift, skall PÅ/AV-strömställaren ställas på AV.

Kombinationsur



Allmänt	Med kombinationsuret kan tidpunkten för värmecykeln början väljas inom en tidsperiod på upp till 7 dagar. 3 inkopplingstider kan programmeras, varvid endast en kan aktiveras. Kombinationsuret har en temperatur-böjvärdesgivare. När tändningen är tillslagen, visar uret det aktuella klockslaget och veckodagen. När värmeaggregatet är i drift, är displayen och knapparna belysta. När strömförsörjningen ansluts, blinkar alla symbolerna på displayen. Klockslaget och veckodagen måste då ställas in. På ADR-fordon sker ingen visning.
Manövrering	Alla blinkande symboler på uret kan ställas in med hjälp av knapparna ◀ och ▶. Om ingen knapp trycks ned under 5 sekunder, sparas det visade värdet. Om knapparna ◀ och ▶ trycks ned mer än 2 sekunder, aktiveras snabbblåddringen. När tändningen slås från medan värmeaggregatet är i drift, visas en eftergångstid på 15 minuter på displayen och värmeaggregatet fortsätter sin drift.
Felkod	På värmeaggregat med felkodsindikering (Air Top 2000) kan felkoden visas som ett tal på displayen. Uppsök då en Webasto-serviceverkstad.

Tillslagning	manuell: genom att trycka på knappen 🔥 (varaktig drift) automatisk: genom att programmera uppvärmningsstarten
Frånslagning	manuell: genom att åter trycka på knappen 🔥 automatisk: genom att programmera drifttiden när värmeaggregatet är i drift: genom att ställa in eftergångstiden
Ställa in klockslag/dag	Tryck på knappen 🕒 under mer än 2 sekunder - klockslaget blinkar - ställ in klockslaget med knapparna ◀ och ▶ - veckodagen blinkar - ställ in veckodagen.
Visa tiden	När tändningen är frånslagen: tryck på knappen 🕒
Programmera uppvärmningsstart	Tryck på knappen P - minnet blinkar - ställ in uppvärmningsstarten med knapparna ◀ och ▶ - veckodagen blinkar - ställ in veckodagen. Genom att trycka flera gånger på knappen P kan du programmera minne 2 och 3 eller gå till klockslagsläget.
Visa/radera programmerade tider	Tryck flera gånger på knappen P tills det önskade minnet visas. Radera tiden - tryck flera gånger på knappen P tills klockslaget och inget minne visas.
Programmera drifttid	Värmeaggregatet måste vara avstängt. Tryck på knappen ◀ under 3 sekunder - drifttiden blinkar - ställ in den önskade drifttiden (10 till 120 minuter) med knapparna ◀ och ▶.
Ställa in eftergångstid	Ställ in den önskade eftergångstiden (1 till 120 minuter) med knapparna ◀ och ▶. Eftergångstiden är den tid som värmeaggregatet fortsätter att vara i drift. Den kan endast ändras när värmeaggregatet är i drift och tändningen är frånslagen.
Fjärrstyrning	Är möjlig genom en tillvalt extern snabbvärmeknapp
Fordon med ADR-utrustning	På ADR-fordon kan tiduret inte ställas in. Eftergångstiden visas på displayen när värmeaggregatet är i drift. Klockslaget kan ställas in.

Felåtgärder

Vid fel skall man kontrollera att säkringarna och kontaktdonen är felfria och sitter fast. Om de nedanstående åtgärderna inte åtgärdar felen, skall värmeaggregatet kontrolleras av en Webasto-utbildad fackman.

Värmeaggregatet stängs av automatiskt

Orsak	Åtgärd
Ingen förbränning efter start och upprepade start	slå från (under minst 2 sekunder) och åter till värmeaggregatet
Flamman slocknar under driften	slå från (under minst 2 sekunder) och åter till värmeaggregatet
Värmeaggregatet är överhettat Driftkontrolllampan blinkar	kontrollera att värmeluftledningen inte hindras, låt värmeaggregatet svalna, slå från (under minst 2 sekunder) och åter till värmeaggregatet
Elsystemets spänning är för låg	ladda batteriet slå från (under minst 2 sekunder) och åter till värmeaggregatet

Värmeaggregatet avger svart rök

Orsak	Åtgärd
Förbränningsluften och/eller avgasledningen är blockerad	Se till att förbränningsluften och avgasledningen är fria

Observera endast för ADR-drift:

Efter en ADR-avstängning eller när driftspänningen kopplas på genom att bilens huvudströmställare slås till och manöverelementet står på "PÅ", befinner sig styrenheten i läget "Felblockering".

Innan värmeaggregatet på nytt kan tas i drift, måste manöverenheten ställas på "AV" eller snabbvärmeknappen tryckas ned på kombinationsuret eller standarduret.

Felkodsvisning på kombinationsuret eller manöverenheten

Vid ett fel visas en felkod på tidurets display så länge felet varar, när värmeaggregatet är utrustat med kombinationsur.

När värmeaggregatet är utrustat med manöverenhet, visas felet genom att driftkontrolllampan/felkodsindikeringen blinkar. Efter en snabb pulsserie, visas felkoden med hjälp av långa blinkpulser som motsvarar talen i tabellen nedan. Blinksignaler fortsätter tills aggregatet åtgärdas.

Felkodens innebörd

F 01	Ingen start (efter 2 startförsök)
F 02	Flamman slocknat (minst > 5)
F 03	Under- eller överspänning
F 04	För tidig flamavkänning
F 05	Flammvaktsavbrott eller kortslutning av temperaturgivaren
F 06	Temperatursensor avbrott eller temperatursensor kortslutning
F 07	Doseringspump kortslutning
F 08	Fläktmotor avbrott eller fläktmotor kortslutning eller fläktmotor överlast eller blockerad
F 09	Glödstift avbrott eller glödstift kortslutning
F 10	Överhettning