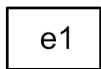


Telestart T80





022705



D	Deutsch	1	Dansk	61	DK
GB	English	11	Svenska	71	S
F	Français	21	Norsk	81	N
I	Italiano	31	Suomi	91	FIN
ES	Español	41	Polski	101	PL
NL	Nederlands	51	Русский	111	RU

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

T80 advanced

Informazioni generali

Gentili Clienti della Webasto !

Supponiamo che il comando e la prassi funzionale del vostro nuovo Telestart T80 vi siano stati spiegati a vostra completa soddisfazione dall' officina / dal centro assistenza dove è stato eseguito il montaggio. Nelle presenti istruzioni d'impiego gradiremmo offrirvi un'ulteriore vista d'insieme sull'uso del trasmettitore a mano Telestart T80.

Il riscaldatore **non deve essere usato:**



Pericolo di esplosione
e di soffocamento

- nei distributori di benzina e negli impianti di rifornimento.
- nei luoghi soggetti alla formazione di vapori o polveri combustibili (ad es. nelle vicinanze di depositi di combustibile, carbone, polvere di legno o cereali).
- in locali chiusi (ad es. garage), anche con preselezione del tempo o Telestart.

Utilizzo

Con il telecomando senza fili Telestart T80 Webasto è possibile accendere e spegnere i riscaldatori Webasto - Thermo Top, Thermo Top T, Thermo Top Z/C e Thermo Top E - o il ventilatore del veicolo fino a una distanza di 600 m.

Il Telestart indica se è stato ricevuto il segnale.

Per accendere il ventilatore del veicolo (ventilazione a veicolo fermo per l'abitacolo della vettura), è necessario cambiare la modalità del trasmettitore.

Dopo l'accensione tramite il trasmettitore, il ricevitore limita la durata di accensione.

La portata massima si raggiunge nei terreni aperti. Nei terreni edificati, la portata diminuisce.

Anche una posizione elevata può contribuire ad incrementare la portata.

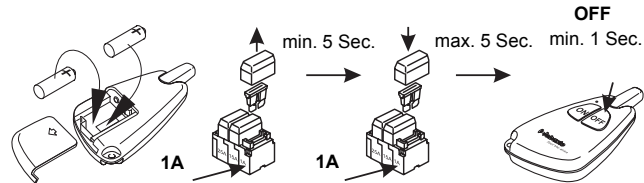
Insegnare il trasmettitore Telestart

1. Inserire le batterie nello scomparto apposito del trasmettitore.
2. Staccare il fusibile 1A (nero) dal portafusibili del riscaldatore (interruzione di tensione).
3. Attendere almeno 5 secondi.
4. Inserire nuovamente il fusibile nel portafusibili del riscaldatore e premere entro 5 secondi il tasto «**OFF**» sul trasmettitore per almeno 1 secondo.
5. L'abbinamento è ora terminato.

Per abbinare un secondo o terzo trasmettitore a mano procedere allo stesso modo

AVVERTENZA:

La procedura di addestramento può essere ripetuta a piacere. Ogni volta viene cancellato il trasmettitore «più vecchio».



Controllare il modo

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti «ON» ed «OFF».

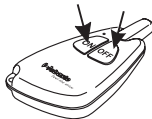
Il LED si illumina:

rosso = modo a riscaldamento

verde = modo a ventilazione

Il LED si spegne:

- rilasciando i tasti oppure
- dopo 10 secondi.

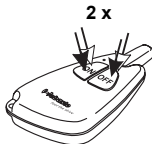


Impostare il modo

Premere contemporaneamente per due volte entro un secondo il tasto «ON» ed «OFF».

Al secondo azionamento il diodo luminoso cambia colore e resta acceso fino al rilascio dei tasti.

Rilasciando il tasto si memorizza il nuovo modo.



Segnale di risposta del trasmettitore nell'accendere e spegnere

Il LED del trasmettitore si accende per 2 secondi:

rosso = modalità riscaldamento

verde = modalità ventilazione

Il segnale è stato ricevuto e si spegne od accende rispettivamente il riscaldatore / la ventola del mezzo

Il LED sul trasmettitore lampeggia per 2 secondi

La trasmissione del segnale non è stata corretta. Ritrasmettere dopo aver cambiato di posto.

Accendere il riscaldatore o la ventilazione

Tenere verso l'alto il trasmettitore a mano con l'antenna in verticale e premere il tasto **ON** finché il LED non si illumina (per circa 1 secondo).

Segue un segnale di risposta del Telearstart.

Il LED del trasmettitore a mano indica se il segnale è stato ricevuto. Dopo il segnale, il funzionamento del riscaldatore o della ventilazione viene indicato mediante brevi segnali intermittenti (ogni 2 secondi).

La spia di funzionamento si spegne:

- alla fine della durata di accensione.
- allo spegnimento mediante Telearstart.



AVVISO:

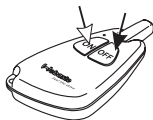
Se è impostato il modo Riscaldamento, prima di scendere regolare il riscaldamento del veicolo su «caldo».

Sia nel modo Riscaldamento che nel modo Ventilazione, la ventola del mezzo va regolata sul 1. stadio in caso sia a 3 stadi e sul 2. stadio se si tratta invece di ventola a 4 stadi. In caso di ventola continua, regolarla su almeno 1/3 della potenza.

Spegnere il riscaldatore o la ventilazione

Tenere verso l'alto il trasmettitore a mano con l'antenna in verticale e premere il tasto **OFF** finché il LED non si accende (per circa 1 secondo).

Segue un segnale di risposta del Telestart sul veicolo.



Spegnere con l'interruttore

Se il riscaldatore è stato acceso con il Telestart, si dovrà attivare una volta l'interruttore.

Accendere e spegnere con l'interruttore

La funzione a riscaldamento o a ventilazione autonomi viene visualizzata sull'interruttore:

AVVISO:

Accendendo con l'interruttore verranno sempre selezionati la modalità di funzionamento (riscaldamento o ventilazione autonomi) e la durata di accensione per ultimi usati con il Telestart T80.

Accendere con il timer digitale

Il funzionamento viene visualizzato sul timer digitale. Si accende l'illuminazione del display.

AVVISO:

Accendendo con il timer digitale verrà sempre selezionata la modalità di funzionamento (riscaldamento o ventilazione autonomi) per ultima usata con il Telestart T80. La durata di accensione invece verrà stabilita dal timer digitale.

Spegnere con il timer digitale

Se il riscaldatore è stato acceso con il telecomando, per spegnerlo si dovrà attivare **due** volte il tasto riscaldamento immediato.

Controllare e regolare la durata d'accensione

La durata d'accensione del riscaldatore o della ventola del mezzo può venire impostata sul trasmettitore a passi di 10 minuti. Da parte del costruttore, la durata d'accensione è impostata su 30 minuti.

AVVISO:

In caso dei riscaldatori Thermo Top e Thermo Top T, nel modo Riscaldamento si deve impostare una durata di accensione di 20 o 30 minuti.

In caso invece dei riscaldatori Thermo Top Z/C e Thermo Top E, si consiglia di impostare la durata d'accensione in conformità al percorso da compiere.

Esempio: il veicolo viene impiegato per andare e tornare dal lavoro.

Se il viaggio dura all'incirca 30 minuti (solo andata o solo ritorno) si consiglia di impostare anche la durata d'accensione su 30 minuti.

Controllare la durata d'accensione

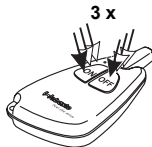
Premere contemporaneamente per tre volte successive entro un secondo i tasti «ON» ed «OFF».

AVVISO:

Cominciare a contare includendo anche il primo impulso lampeggiante che appare proprio nel premere per la terza volta entrambi i tasti.

Il diodo luminoso lampeggia in rapporto alla durata d'accensione impostata.

N° impulsi intermittenti	1	2	3	4	5	6
Durata accensione	10 min.	20 min.	30 min.	40 min.	50 min.	60 min.
N° impulsi intermittenti	7	8	9	10	11	12
Durata accensione	70 min.	80 min.	90 min.	100 min.	110 min.	120 min.

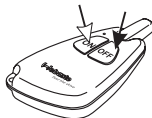


Regolare la durata d'accensione

Premendo il tasto «OFF» si richiama la prossima durata d'accensione.

Memorizzare l'impostazione:

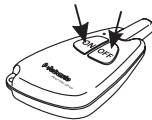
- non premere per 10 secondi nessun tasto oppure
- premere il tasto **ON**.



Tornare sull'impostazione di fabbrica

Premere contemporaneamente il tasto «ON» ed «OFF» per circa 10 secondi finché non si estingue il diodo luminoso.

Impostazione di fabbrica:
modo a riscaldamento 30 minuti.



Controllare le batterie

Premere il tasto «ON» oppure «OFF».

Batterie	LED	Misura
Quasi esaurite	lampeggia per 5 secondi, in arancione	Sostituire subito le batterie o scaldare il trasmettitore.
Esaurite	rimane acceso per 5 secondi, in arancione	Sostituire le batterie

oppure

