

Informations générales

Chère cliente, cher client de Webasto !

Nous supposons que l'utilisation et le fonctionnement de votre nouveau chauffage vous ont été expliqués de manière tout à fait satisfaisante par l'atelier/le point service après-vente qui a effectué l'installation. Nous souhaitons, dans le cadre de cette notice d'utilisation, vous présenter une nouvelle fois l'utilisation du chauffage Thermo Top C Motorcaravan ainsi que de l'émetteur à main Telestart T91 pour camping-cars.

Consignes d'entretien et de sécurité

Il existe dans le champ d'application de la directive européenne 70/156/CEE et/ou CE/2007/46 (pour nouveaux types de véhicule à partir du 29/04/2009) des procédures de réception selon modèle-type conformément aux directives ECE R-122 (chauffage) et ECE R-10 (CEM) pour l'appareil de chauffage à eau Thermo Top C Motorcaravan.

L'installation des appareils est à effectuer conformément aux instructions de montage fournies.



Risque d'explosion
et de suffocation

Le chauffage ne doit **pas être utilisé** :

- près des pompes à essence et dans les stations service.
- dans des endroits où peuvent se former des gaz ou des poussières facilement inflammables ainsi que dans des endroits où sont entreposés des liquides ou des matières solides facilement inflammables (p. ex. à proximité des lieux de stockage de carburant, de charbon, de sciure, de silos à grains, d'herbes et de feuilles sèches, de cartonnages, de papier etc.).
- dans des locaux fermés (p. ex. garage), même avec l'horloge de programmation ou Telestart.



L'appareil de chauffage ne doit **pas** :

- Être exposé à des températures supérieures à 120 °C (température de stockage). Un dépassement de cette limite risque de provoquer une panne irréversible de l'électronique.
- Fonctionner sans une teneur minimale de 20 % en produit antigel de qualité dans l'eau du circuit de refroidissement.



L'appareil de chauffage :

- doit être utilisé uniquement avec le combustible indiqué sur la plaque signalétique et à la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique.
- L'appareil de chauffage doit être arrêté immédiatement et le fusible retiré en cas de dégagements de fumée importants, de bruits de combustion inhabituels ou encore d'odeur de carburant.
L'appareil ne doit être remis en service qu'après avoir été contrôlé uniquement par un personnel formé par Webasto.
- L'appareil de chauffage doit fonctionner pendant 10 minutes, au moins une fois par mois, le moteur étant froid et la ventilation réglée au minimum.
- L'appareil de chauffage doit être contrôlé tous les 2 ans, au plus tard au début de la période de chauffage, par un spécialiste.



Clause de responsabilité :

- Le non-respect de la notice de montage et des consignes qu'elle contient entraîne l'exclusion de toute responsabilité de la part de Webasto.
Il en est de même pour toute réparation non professionnelle ou effectuée sans utiliser des pièces de rechange d'origine. La conséquence est une annulation de la réception selon modèle-type du chauffage et, de ce fait, de l'autorisation d'utilisation générale/réception CEE.

Utilisation de l'appareil de chauffage

Suivant son équipement, le chauffage peut être commandé par l'horloge de programmation ou la télécommande Telearstart.

Avant de mettre l'appareil de chauffage en marche, mettre le chauffage du véhicule sur "chaud".

En cas de fonctionnement permanent du chauffage, régler si possible la soufflante de chauffage du véhicule à une petite vitesse (sur DUCATO p. ex. à la vitesse 1). De cette manière, il est possible de réaliser une économie de courant optimale.

Pour un réchauffement plus rapide, choisissez alors une vitesse de soufflante plus élevée. Le réglage des buses de chauffage du véhicule n'en est pas affecté.

Interrupteur de sélection moteur/cabine :

Symbole moteur  enfoncé :

- L'appareil de chauffage chauffe en outre le moteur du véhicule. Le chauffage de la superstructure est néanmoins assuré.
- La durée de chauffage est limitée à 60/120 minutes max. (en cas d'enclenchement via l'horloge de programmation, en règle générale à 60 minutes, en cas d'enclenchement via le Telearstart, sélectionnable entre 10 et 120 minutes).

Symbole cabine  enfoncé :

- L'appareil de chauffage chauffe en priorité la partie avant de la superstructure.
- La durée de chauffage est, indépendamment de l'élément de commande, illimitée. De cette manière, le fonctionnement permanent du chauffage typique pour le camping-car est possible.

REMARQUE :

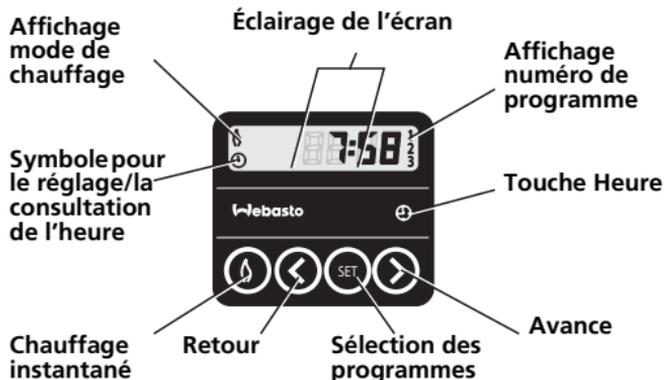
De manière générale, il est permis d'utiliser le chauffage pendant la conduite pour p. ex. compléter un chauffage du moteur éventuellement insuffisant.

ATTENTION :

Avant de quitter le camping-car, vérifiez si le chauffage doit rester allumer jusqu'à ce que vous reveniez. Si ce n'est pas le cas, éteindre le chauffage manuellement.

Horloge de programmation 3 horaires d'enclenchement

REMARQUE :
Tenir compte du passage de l'heure d'été à l'heure d'hiver (et inversement)



Généralités

Il est possible de présélectionner exactement l'heure de début du chauffage entre 1 minute et 24 heures. Il est possible de programmer 3 horaires d'enclenchement différents, mais un seul pourra être activé.

Selon la position de l'interrupteur de sélection moteur/cabine, la durée d'enclenchement est de 60 minutes maximum, voire illimitée.

Mise en marche

manuelle : en appuyant sur la touche "Chauffage instantané"

automatique : en préprogrammant le début de chauffage

Le numéro de programme activé est indiqué dans le champ d'affichage et l'éclairage de l'écran s'allume.

Arrêt

manuel : en appuyant sur la touche "Chauffage instantané"

automatique : en limitant le temps d'exploitation

Le champ d'affichage s'éteint.

Réglage de l'heure

Appuyer sur les touches "Heure" et ensuite "Avance" ou "Retour" .

Consultation de l'heure

Appuyer sur la touche "Heure" .

Programmation du début de chauffage

Appuyer sur la touche .

En l'espace de 10 s., appuyer sur la touche "Avance" ou "Retour" jusqu'à ce que l'heure souhaitée du début de chauffage s'affiche sur l'écran. Si par contre vous voulez un autre programme, appuyer en l'espace de 10 s. sur la touche .

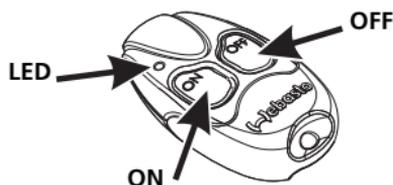
Effacement de la programmation

Appuyer brièvement sur la touche .

Sélection de l'heure préprogrammée

Appuyer en l'espace de 10 s. sur la touche jusqu'à ce que le numéro de programme avec l'heure préprogrammée souhaitée s'affiche.

Telestart T91



Généralités

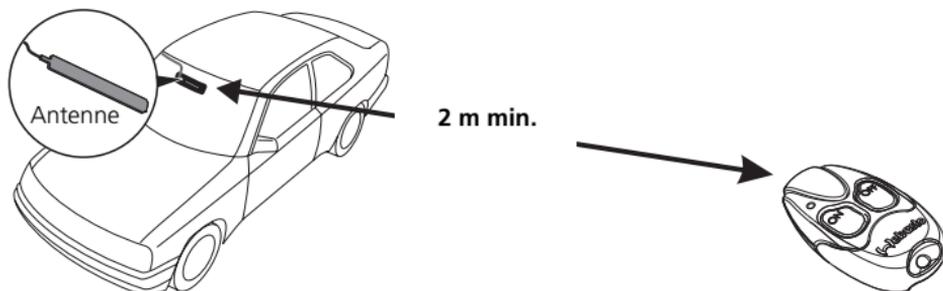
Le Telestart T91 de Webasto permet d'allumer ou d'éteindre, par radiotélécommande, jusqu'à une distance de 600 m l'appareil de chauffage Webasto Thermo Top C Motorcaravan.

La LED du Telestart se met à clignoter signalant ainsi que le message a été reçu.

Après enclenchement au moyen de l'émetteur, le récepteur limite la durée d'enclenchement. La portée maximale est atteinte en terrain découvert. Il faut s'attendre à une portée limitée sur des terrains bâtis.

Remarque : la batterie utilisée est en parfait état de fonctionnement, mais, une fois installée, se décharge lors de son fonctionnement. C'est pourquoi, nous conseillons instamment de respecter les instructions figurant à la page 9 (point "Manière de procéder en cas d'arrêt prolongé de l'émetteur à main") si vous n'utilisez pas le Teletart pendant une période prolongée.

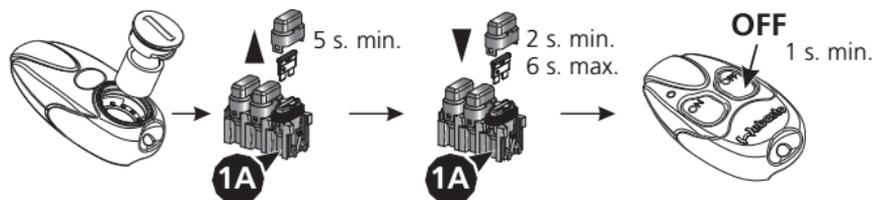
- !** **REMARQUE :**
Lorsque vous
- initialisez l'émetteur à main Telestart
 - allumez ou éteignez l'appareil de chauffage,
- respectez une distance d'au moins 2 m entre l'émetteur à main Telestart et l'antenne du véhicule
ou
masquez l'antenne de l'émetteur avec la main lorsque vous émettez !



Initialisation de l'émetteur Telestart

1. Placer une pile dans le compartiment pour pile de l'émetteur.
2. Enlever le fusible 1 A (noir) du porte-fusibles de l'appareil de chauffage (coupure de la tension récepteur).
3. Attendre au moins 5 secondes et replacer le fusible.
4. Au bout de 2 secondes, mais en l'espace de 6 secondes, appuyer sur la touche **OFF** de l'émetteur pendant au moins 1 seconde
5. L'initialisation est terminée.

Il est possible d'initialiser de la même manière jusqu'à 4 émetteurs à main.. En cas d'autres procédures d'initialisation, c'est l'émetteur "le plus ancien" qui sera alors supprimé à chaque fois.



Contrôle du mode

Appuyer simultanément sur les touches ON et OFF et les maintenir enfoncées.

La diode électroluminescente s'allume :

rouge = mode Chauffage

vert = mode Ventilation



REMARQUE :

Le mode Ventilation (= vert) n'est pas disponible en combinaison avec l'appareil de chauffage Thermo Top C Motorcaravan. Une fois le mode Ventilation activé, passez de nouveau au mode Chauffage (= rouge).

La diode électroluminescente s'éteint :

- après avoir relâché les touches ou
- au bout de 10 secondes.

Changement de mode

Appuyer simultanément, en l'espace d'une seconde, deux fois de suite sur les touches ON et OFF.

Après avoir appuyé deux fois, la diode électroluminescente change de couleur et reste allumée tant que les touches ne sont pas relâchées (reste allumée au maximum 3 secondes).

Une fois les touches relâchées, le nouveau mode est alors enregistré.



REMARQUE :

Si le Telearstart T91 pour camping-cars est utilisé en combinaison avec l'appareil de chauffage Thermo Top C Motorcaravan, seul le mode Chauffage est disponible. Le mode Ventilation est alors hors service.

Confirmation de l'émetteur lors de la mise en marche ou de l'arrêt

La diode électroluminescente de l'émetteur est allumée pendant 2 secondes :

rouge = mode Chauffage

vert = mode Ventilation

Le signal a été reçu et l'appareil de chauffage/la soufflante du véhicule est mis(e) en marche ou arrêté(e)

La diode électroluminescente de l'émetteur clignote pendant 2 secondes

Le signal n'a pas été émis correctement. Après avoir changé d'emplacement, répéter encore une fois la procédure d'émission.

Mise en marche de l'appareil de chauffage

Tenir l'émetteur à main avec l'antenne à la verticale tournée vers le haut et appuyer sur la touche ON jusqu'à ce que la diode électroluminescente s'allume (env. 1 seconde).

Le récepteur du Telearstart situé dans le véhicule émet une confirmation de réception (voir récapitulatif ci-dessus : "Confirmation").

Ensuite, la transmission du signal à l'appareil de chauffage est confirmée par de brèves impulsions clignotantes (toutes les 2 secondes).



Le témoin de service s'éteint :

– après écoulement de la durée d'enclenchement.

– après arrêt au moyen du Telearstart.

REMARQUE :

Avant de mettre l'appareil de chauffage en marche, mettre le chauffage du véhicule sur "chaud".

En cas de fonctionnement permanent du chauffage, régler si possible la soufflante de chauffage du véhicule à une petite vitesse (sur DUCATO p. ex. à la vitesse 1).

De cette manière, il est possible de réaliser une économie de courant optimale.

Pour un réchauffement plus rapide, choisissez alors une vitesse de soufflante plus élevée.

Arrêt de l'appareil de chauffage

au moyen de l'émetteur à main :

Tenir l'émetteur à main avec l'antenne à la verticale tournée vers le haut et appuyer sur la touche OFF jusqu'à ce que la diode électroluminescente s'allume (env. 1 seconde).



au moyen de l'horloge de programmation :

Appuyer deux fois sur la touche Chauffage instantané.

Contrôle et réglage de la durée de fonctionnement

La durée de fonctionnement de l'appareil de chauffage ou de la soufflante du véhicule peut être réglée sur l'émetteur par tranches de 10 minutes. La durée de fonctionnement est préréglée en usine sur 30 minutes.

Contrôle de la durée d'enclenchement

Appuyer simultanément, trois fois de suite, sur les touches.



La diode électroluminescente clignote en fonction de la durée d'enclenchement réglée.

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Nombre d'impulsions clignotantes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Durée d'enclenchement | 10 min | 20 min | 30 min | 40 min | 50 min | 60 min |
| Nombre d'impulsions clignotantes | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Durée d'enclenchement | 70 min | 80 min | 90 min | 100 min | 110 min | 120 min |

REMARQUE :
Il faut également compter la première impulsion clignotante qui surgit immédiatement si vous appuyez une troisième fois sur les deux touches.

Selon la position du interrupteur de sélection moteur/cabine, la durée d'enclenchement est de 120 minutes maximum, voire illimitée.

Réglage de la durée d'enclenchement

En appuyant sur la touche OFF la durée d'enclenchement suivante est appelée.

Pour enregistrer la durée d'enclenchement réglée :

- appuyer sur aucune touche pendant 10 secondes ou
- appuyer sur la touche ON.



Retour à la durée d'enclenchement réglée en usine

Appuyer au moins 15 secondes simultanément sur les touches **ON** et **OFF**.



REMARQUE :
Ne pas tenir compte des changements de couleur de la diode électroluminescente.

Réglage d'usine :

- Mode : chauffage
- Durée d'enclenchement : 30 minutes

Manière de procéder en cas d'arrêt prolongé de l'émetteur à main

En cas d'arrêt prolongé de l'émetteur à main, il est alors conseillé de retirer la pile de l'émetteur afin de prolonger la durée de vie de la pile.

ATTENTION :

Ne pas déposer l'émetteur dans le véhicule, mais dans un endroit sec à température ambiante.

Remise en marche :

1. Placer une pile dans le compartiment pour pile de l'émetteur.
2. Appuyer six fois sur la touche OFF à intervalle d'env. deux secondes pendant deux secondes.
3. Attendre env. deux minutes.

Si l'émetteur à main ne devait pas fonctionner après sa remise en marche, contrôler alors le fonctionnement de la pile (voir les points "Contrôle de la pile").

Contrôle de la pile

Appuyer sur la touche **ON** ou **OFF**.

| Diode électroluminescente | Pile | Mesures à prendre |
|--|-----------------|--|
| allumée en permanence pendant 2 secondes en vert ou en rouge | pleine | pile en ordre ATTENTION : risque d'activation ou de désactivation de l'appareil de chauffage. |
| clignote pendant 2 secondes en vert ou en rouge. | pleine | pile en ordre ATTENTION : récepteur trop éloigné ou émetteur non initialisé. |
| allumée en permanence pendant 2 secondes en orange | presque épuisée | remplacer la pile prochainement ou réchauffer l'émetteur. |
| clignote très rapidement pendant 5 secondes en orange | épuisée | remplacer la pile. |
| aucun affichage | vide | remplacer la pile. |

ou



Mesure à prendre en cas de défaut

En cas de défaut, il faut contrôler les fusibles et vérifier si les connecteurs sont en bon état et bien serrés.

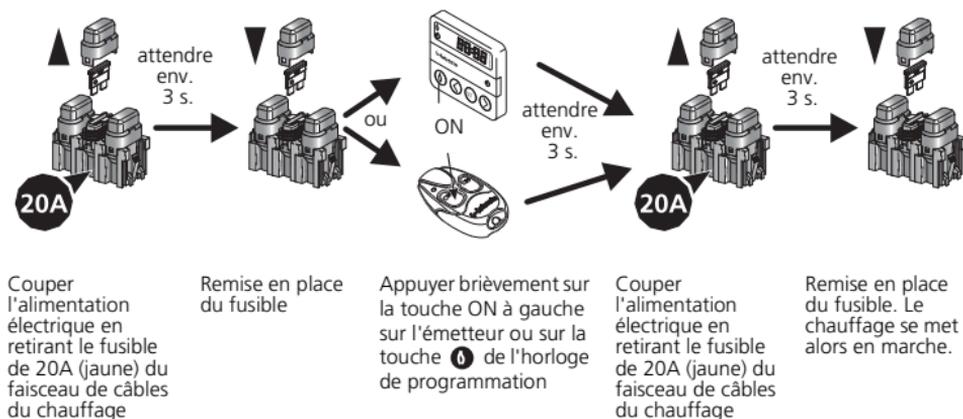
L'appareil passe alors en blocage sur défaut et aucun dérangement n'est signalé sur l'afficheur de l'horloge.

Essayez d'annuler le blocage sur défaut avant de faire appel à un point-service Webasto.

Vous pouvez remédier vous-même aux défauts suivants :

| Description des défauts | Causes possibles | Actions correctives |
|--|---|--|
| Le chauffage s'arrête automatiquement (= arrêt sur défaut) | Pas de combustion après la mise en marche et une remise en marche, la flamme s'éteint pendant le fonctionnement | Éteindre le chauffage et le remettre en marche (pas plus de 2 fois) |
| Le chauffage ne se met pas en marche | Le chauffage n'est pas sous tension | Vérifier l'alimentation électrique de l'appareil de chauffage et les points de raccordement à la masse |
| Le chauffage s'arrête pendant le mode chauffage (= arrêt sur défaut) | Le chauffage surchauffe en raison d'un manque de liquide de refroidissement | Faire le plein de liquide de refroidissement conformément aux indications du constructeur |

Déverrouillage suite à un défaut



REMARQUE :

La remise en place du fusible entraîne la mise en marche du chauffage.

Si cette action ne permet pas d'éliminer le défaut, adressez-vous à un service après-vente Webasto.

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Adresse visiteurs :
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Internet: www.webasto.com

Pour trouver le numéro de téléphone du pays concerné,
veuillez consulter le dépliant des points-service Webasto ou la
page web de la représentation Webasto de votre pays.