

Navodila za uporabo

Webasto

Thermo Top Z
Thermo Top E
Thermo Top C

Uvod

Spoštovani uporabnik Webasta!

Zahvaljujemo se vam za vašo odločitev o nakupu grelnika Webasto Thermo Top Z, E ali C. Upamo, da boste lahko več let uživali v udobju med vožnjo oz. potovanjem.

Grelnik Thermo Top E in C služita za ogrevanje lastnega vozila

- za ogrevanje notranjosti potniške kabine,
- za odmrzovanje vetrobranskega stekla kot tudi
- za predogrevanje vodno hlajenih motorjev.

Ogrevalna naprava Thermo Top Z služi samo kot dodatni grelnik vodno-hlajenih motorjev.

Izhajamo iz predpostavke, da so Vam način uporabe in delovanja vaše nove grelne naprave v delavnici vgradnje/servisu popolnoma zadovoljivo pojasnili. V tem Navodilu za uporabo bi Vam želeli še enkrat podati pregled nad uporabo grelne naprave.

Za razumevanje in poznavanje vseh funkcij grelnika, morate pozorno prebrati navodila za uporabo.

Le tako ste lahko prepričani, da vse funkcije uporabljate v vaše zadovoljstvo in se pri tem počutite varno.

V primeru izgube navodil za uporabo vas prosimo, da takoj obvestite pooblaščenega Webasto trgovca, da pridobite nadomestni dokument.

Popravila ali vzdrževalna dela, ki niso opisana v tem priročniku, lahko izvajajo le pooblaščenec Webasto servisne delavnice.



Navodila za uporabo in varnostni napotki

Na področju veljavnosti evropske smernice 70/156/EGS in/ali ES/2007/46 (za nove tipe vozil od 29.04.2009) obstajajo homologacije za vodni grelnik Thermo Top Z, E in C, v skladu s smernicami po ECE-R 122 (ogrevanje) in ECE-R 10 (elektromagnetna neškodljivost).

Zagon se lahko opravi šele po pregledu naprave izključno s strani Webasto strokovno usposobljenega osebja.

Vgradnjo naprave je potrebno izvršiti po priloženih navodilih za vgradnjo.



Nevarnost eksplozije
in
zadužitve

Grelnik se ne sme uporabljati:

- na bencinskih črpalkah in sevisih.
- na mestih, kjer se lahko tvorijo vnetljivi hlapi ali prah (npr. v bližini skladišč goriva, premoga in lesnega prahu, suhe trave in listja, kartona, papirja itd.).
- v zaprtih prostorih (npr. garaža), tudi ne s programiranim časom vklopa ali telestartom.



Grelnik ne sme:

- biti izpostavljen temperaturam, ki so višje od 120 °C (temperatura skladiščenja). V primeru prekoračitve lahko nastanejo trajne poškodbe na elektroniki.
- obratovati brez najmanj 20-odstotnega deleža kakovostnega sredstva proti zmrzovanju v vodi grelnega kroga.



Grelnik je potrebno:

- oskrbeti le z gorivom, ki je navedeno na njegovi napisni tablici in električno napajati z nazivno napetostjo, ki je navedena na napisni tablici.
- Grelnik je potrebno ob močnejšem dimljenju, nenavadnih šumih pri zgorevanju ali vonju po gorivu izključiti iz obratovanja z odstranitvijo varovalke. Ponovno se sme pognati šele, ko aparat pregleda osebje, izšolano pri Webastu.
- Grelnik je potrebno vklopiti najmanj enkrat na leto, pri hladnem motorju in najnižji stopnji ventilatorja v trajanju 10 minut.
- Grelnik je potrebno vsake 2 leti, najkasneje ob začetku ogrevalnega obdobja strokovno pregledati.



Garancijske zahteve:

- Neupoštevanje navodil za uporabo in v njih vsebovanih napotkov ima za posledico izključitev jamstva/garancije s strani firme Webasto.
Isto velja za nestrokovno izvedena popravila ali uporabo neoriginalnih nadomestnih delov. To ima za posledico, da preneha veljati splošno obratovalno dovoljenje grelnika, s tem pa tudi splošno obratovalno dovoljenje za vozilo / ECE – homologacija.

Upravljanje grelnika

Normalno obratovanje

Grelnik se lahko z ustreznim elementom za upravljanje zažene v obratovanje. Pred izključitvijo vozila so potrebne ustrezne nastavitve grelnika (temperatura, ventilator).

NAPOTEK



Priporočamo uskladiti časa ogrevanja s časom vožnje.

Čas ogrevanja = Čas vožnje

Primer: Pri vožnji, ki traja ca. 20 minut (vožnja v eno smer) j je priporočljivo, da trajanje vklopa ne prekorači 20 min.

Vzdrževanje

Priporočljivo je, da se vozilo v rednih časovnih presledkih vzdržuje in preveri na pooblaščenem servisu Webasto.

Vsa popravila ali vzdrževalna dela morajo biti izvedena s strani pooblaščenega Webasto servisa. To je lahko v pomoč tudi pri določanju potrebnega vzdrževanja.

Opozorilo

Večina popravil in vzdrževalnih del na grelniku zahteva strokovno znanje in posebno orodje. Nepravilna nastavitve ali vzdrževanje lahko poškoduje grelec ali povzroči nezgodo, ki ima za posledico resno škodo.

- Za optimalno delovanje grelnika je potrebno, da vaš Webasto servis pregleda in preveri sistem ogrevanja najmanj vsake 2 leti, neodvisno od uporabe le tega.
- Grelnik se mora pred čiščenjem izključiti.
- Grelnik se NE sme čistiti z napravo za čiščenje pod visokim pritiskom ali stisnjenim zrakom.

Motnje

Ukrepi v primeru obratovalnih motenj

Če pride do obatovalnih motenj, moramo preveriti brezhibnost varovalk in vtičnih povezav ter trdnost njihove namestitve.

V primeru motnje se grelnik zablokira, na displeju ure pa ni nobenih indikatorjev napak. Preden pokličete servis Webasto, poskusite odpraviti blokado, ki jo je povzročila motnja.

Naslednje motnje lahko sami odpravite:

Opis napake	Možni vzroki	Ukrepi za odpravo napake
Grelnik se samodejno izključi (=motnja z izklopom)	Ni gorenja po zagonu in ponovitvi zagona, plamen med obratovanjem ugaša.	Grelnik izklopimo in ponovno vklopimo (ne več kot 2-krat)
Grelnik se ne vklopi	Grelnik je brez električnega napajanja	Preverimo električno napajanje grelnika kot tudi priključne točke na maso.
Grelnik se med obratovanjem izklaplja (=motnja z izkopom)	Grelnik je pregret zaradi pomanjkanja hladilne tekočine	Hladilno tekočino dolijemo po napotkih proizvajalca

V primeru večjezikovne različice je nemški jezik obvezujoč.

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Visitors' address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Internet: www.webasto.com

Telefonsko številko za posamezno državo najdete v zbiranki s servisnimi mesti Webasto ali v spletnem mestu lokalnega zastopstva Webasto.