

Johdanto

Hyvä Webasto asiakas!

Paljon kiitoksia Webasto Air Top 2000 ST ilmalämmittimen valinnasta.

Ilmanlämmittimet Air Top 2000 ST sopivat

- hyttien, aluksien, kuorma-autojen, pikkubussien, pakettiautojen ja matkailuautojen lämmitykseen
- ajoneuvon ikkunalasien sulatukseen.

Oletamme, että asentajat / huoltoyhtiön edustajat ovat selittäneet täysin tyydyttävästi uuden lämmityslaitteenne käytön ja toiminnan. Tässä käyttöohjeessa haluamme vielä kerran antaa yleiskuvan Air Top 2000 ST lämmittimen turvallisesta käytöstä.

Korjaus- ja huoltotyöt, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa, voidaan suorittaa vain valtuutetussa Webasto-huoltoliikkeessä.



Huolto- ja turvaohjeet

1. Ilmalämmittimen **Air Top 2000 ST** tyyppiluvut ovat eurooppalaisen direktiivin 70/156/ECC ja/ tai EY/2007/46 (uusille ajoneuvotyypeille 29.04.2009 alkaen) voimassaoloalueella, direktiivien ECE-R 122 (lämmitys) ja ECE-R 10 (EMC) mukaisesti.

OHJE:

Näiden direktiivien määräys on sidottu kehysdirektiivien EMC/70/156 ja/tai EY/2007/46 (uusia ajoneuvotyyppejä varten 29.04.2009 lähtien) voimassaoloon ja tulee ottaa huomioon maissa, joissa ei anneta samalla tavalla mitään erityisiä määräyksiä.

2. Vuosi, jona laite otettiin ensi kertaa käyttöön, on merkittävä lämmittimen tehdaskylttiin poistamalla virheellinen vuosiluku pysyvästi.
3. **Lämmittimiä ei saa käyttää vaarallisten aineiden kuljetustilojen lämmitykseen.** Air Top 2000 ST D -lämmittintä asennettaessa vaarallisia aineita kuljettaviin ajoneuvoihin on lisäksi noudatettava ECE-R 122 -direktiivin määräyksiä.
4. Takuu on voimassa vain, jos mahdollinen takuiden saaja pystyy todistamaan, että huolto- ja turvaohjeita on noudatettu.
5. **Lämmittimen on oltava sammutettuna huoltoasemilla ja tankkauspaikoissa räjähdysvaaran takia.**
6. **Lämmittintä ei saa käyttää suljetuissa tiloissa (esim. autotallissa) edes ajastimen tai Telestart-kauko-ohjaimen avulla myrkytyksen ja tukehtumisvaaran takia.**
7. Viimeistään lämmityskauden alkaessa ammattilaisen on tarkastettava lämmitin.
8. Jos lämmitin kehittää pidemmän aikaa voimakasta savua, siitä kuuluu epätavallista palamisääntä tai se sammuttaa itsensä jatkuvasti ilmoittaen virheestä (vilkkukoodi), laite on otettava pois käytöstä irrottamalla sulake. Lämmittimen saa ottaa uudestaan käyttöön vasta, kun Webaston kouluttama henkilö on tarkastanut sen.

9. Paikoissa, joissa saattaa syntyä palavia höyryjä tai pölyä (esim. polttoaine-, hiili-, puupöly tai viljavarastojen läheisyydessä tai vastaavassa) lämmittimen on oltava kytkettynä pois päältä räjähdysvaaran vuoksi.
10. Ilmanlämmittimen lämmönsiirtäjä on korkeita lämpötiloja käsittelevä osa, ja se on vaihdettava 10 vuoden kuluttua ensimmäisestä käyttöönotosta uuteen Webaston alkuperäiseen osaan.
Jos kaasunpoistoputket kulkevat ihmisten käyttämien tilojen läpi, myös ne on korvattava 10 vuoden kuluttua alkuperäisillä.
11. Polttoaineeksi Air Top 2000 ST B laitteelle soveltuu ajoneuvon valmistajan määräämä polttoaine (benssiini EN228).
Polttoaineeksi Air Top 2000 ST D laitteelle soveltuu ajoneuvon valmistajan määräämä dieselipolttoaine (EN590).
Lisäaineiden ei tiedetä aiheuttavan haittoja.
Otettaessa polttoaine ajoneuvon säiliöstä on otettava huomioon ajoneuvon valmistajan sekoitussäännöt.
Vaihdettaessa kylmänkestävään polttoaineeseen lämmitin on otettava käyttöön n. 15 minuuttia ennen, jotta polttoainejärjestelmä täyttyy uudella polttoaineella.
12. Lämmittimen alueella ei saa ylittää 85 °C:n lämpötilaa (varastointilämpötila). Ylitettäessä suositeltu lämpöraja elektroniikka voi vahingoittua pysyvästi.
13. Jos asennusohjeita ja niiden sisältämiä neuvoja ei noudateta, seurauksena on Webaston vastuuvollisuuden päätyminen. Sama koskee myös ammattitaidottomia ja muita kuin alkuperäisosa käyttäviä korjauksia. Seurauksena on lämmityslaitteen tyyppiluvan ja samalla yleisen käyttöluvan / ECE-tyypiluvan menetys.
14. Huolehdi, ettei lämmitysilman sisään- ja ulostuloaukoissa ole likaa tai tukkivia esineitä. Puhdistamattomat tai pölyiset lämmitysilmaputket saattavat aiheuttaa ylikuumenemisen, jonka seurauksena laite sammuttaa itsensä.
15. Jotta vältetään mekaanisten osien jumittuminen, lämmitintä olisi käytettävä vähintään neljän viikon välein 10 minuutin ajan.
16. Älä astu lämmittimen päälle äläkä aseta tai heitä sen päälle mitään painavia esineitä.
17. Älä laita lämmittimen päälle äläkä ilman sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen eteen vaatteita, tekstiilejä tai vastaavia materiaaleja.
18. Lämmittimen ilmanvirtausta ei saa estää tai rajoittaa helposti palavilla aineilla tai muilla materiaaleilla, kuten tilkuilla, trasselilla jne.
19. Lämmitintä ei saa puhdistaa korkeapainepesurilla.

Käyttökytkin



! Lämmitin reagoi viiveellä
kytkimen asennon
muutoksiin

Kääntökatkaisin:

- laitteen päälle ja pois päältä kytkemiseen
- huoneenlämpötilan säätöön
- häiriön poistamiseen

Merkkivalo/häiriökoodi

Käynnistäminen

Säädä kytkimen kääntönupilla toivottu lämpötila.

OHJE:

Jotta voidaan ehkäistä kuuma- ja polttoilmapuhaltimen jumiutuminen tai hankautuminen, ennen lämmittimen käyttöönottoa on varmistettava, ettei lämmittimen päällä tai sitä vasten ole mitään esineitä.

OHJE vain ADR-käyttöön:

Lämmityslaitte Air Top 2000 ST kytetään päälle ja pois päältä käsin. Automaattiset ohjauslaitteet ovat kiellettyjä.

FL-tyypin ajoneuvoissa tämän lämmittimen käyttö lastauksen ja purkamisen aikana sekä lastauspaikoilla on kiellettyä.

FL-tyyppisissä ajoneuvoissa lämmitin sammuu automaattisesti, ja korkeintaan 40 sekunnin kuluttua polttoilmankuljetus keskeytyy, jos:

- ajoneuvon moottori pysähtyy; tässä tapauksessa lämmityslaitte voidaan käynnistää uudelleen manuaalisesti.
- otetaan käyttöön ajoneuvon kuuluva toimilaite.

Ohjain on häiriölukituksessa. Kun laite halutaan ottaa käyttöön uudestaan, **PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ** -katkaisin on asetettava kohtaan **POIS PÄÄLTÄ**.

Optio tuuletus

Erillisellä valintakytkimellä voidaan valita joko lämmitys- tai tuuletuskäyttö.

Tuuletuskäytössä puhaltimen pyörimisnopeus säädetään suoraan käyttökytkimen avulla.

Yhdistelmäkello



Yleistä

Yhdistelmäkellolla voidaan säätää etukäteen lämmityksen alkamisajankohta, korkeintaan 7 päivän päähän. Kolmen käynnistymisajan ohjelmointi muisteihin on mahdollista; yksi näistä voidaan aktivoida. Yhdistelmäkellossa on lämpötilan säädin. Kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, kello näyttää kellonajan ja viikonpäivän. Kun virta kytketään kelloon, näyttö ja painikkeet ovat valaistuna. Kun virta kytketään kelloon, näytön kaikki symbolit vilkkuvat. Kellonaika ja viikonpäivä on asetettava. ADR-ajoneuvoissa kohdalla ei näyttöä ole.

Ohjaus

Kellon ohjelmointi toimii siten, että kaikkia vilkkuvia symboleja voidaan säätää painikkeilla ◀ ja ▶. Jos painiketta ei paineta viiteen sekuntiin, näytöllä oleva aika tallentuu. Jos painikkeita ◀ ja ▶ painetaan kauemmin kuin 2 sekuntia, nopea siirto aktivoituu. Jos ajoneuvon sytytysvirta katkeaa lämmittimen ollessa jatkuvalla lämmityksellä, näytölle ilmestyy 15 minuutin jäljellä oleva käyntiaika ja lämmitin pysyy päälle kytkettynä.

Häiriökoodi

Lämmittimissä, joissa on häiriökoodin näyttö (Air Top 2000 ST), näytölle saattaa ilmestyä jokin luku, joka tarkoittaa virhekoodia. Ota tällaisessa tapauksessa yhteyttä valtuutettuun Webasto-huoltopisteeseen.

Käynnistäminen	manuaalisesti: paina painiketta  (jatkuva lämmitys) automaattisesti: ohjelmoi lämmityksen alkamisaika
Pois päältä kytkeminen	manuaalisesti: paina uudestaan painiketta  automaattisesti: ohjelmoi lämmitysajan kesto jos lämmitin on käynnissä: säädä jäljellä oleva lämmitysaika
Kellonajan/päivän asetus	Paina painiketta  kauemmin kuin 2 sekuntia - kellonaika vilkkuu - säädä aika painikkeilla  ja  - viikonpäivä vilkkuu - aseta viikonpäivä.
Kellonajan katsominen	jos sytytys ei ole päällä: Paina painiketta 
Lämmityksen alkamisajan ohjelmointi	Paina painiketta  - muistipaikka vilkkuu - aseta lämmityksen alkamisajankohta painikkeilla  ja  - viikonpäivä vilkkuu - aseta päivä. Kun painiketta  painetaan useamman kerran, muistipaikat 2 ja 3 voidaan ohjelmoida, tai voidaan siirtyä kellonaikatilaa.
Ennakkoon asetetun ajan katsominen/poistaminen	Paina painiketta  useamman kerran, kunnes näytölle ilmestyy haluamasi muistipaikka. Ennakkoon asetetun ajan poistaminen - paina painiketta  useamman kerran, kunnes näytöllä näkyy kellonaika eikä muistipaikka.
Käynnissäoloajan ohjelmointi	Lämmittimen on oltava sammutettuna. Paina painiketta  3 sekunnin ajan - käynnissäoloaika vilkkuu - säädä painikkeilla  ja  haluamasi kesto aika (10 - 120 minuuttia).
Jäljellä olevan käyntiajan asettaminen	Säädä painikkeilla  ja  haluamasi jäljellä oleva käyntiaika (1 - 120 minuuttia). Jäljellä oleva käyntiaika on aika, jonka lämmitin vielä on käynnissä. Tätä voidaan muuttaa vain lämmittimen ollessa käynnissä ja sytytyksen ollessa pois päältä.
Kauko-ohjaus	Mahdollista ulkoisen, valinnaisen pikalämmityspainikkeen avulla
Ajoneuvot, joissa ADR-varustus	ADR-ajoneuvoissa ei ole ajastintoimintoa. Näytöllä näkyy jäljellä oleva lämmitysaika lämmittimen ollessa käytössä. Kellonaikaa voidaan säätää.

Toimenpiteet häiriötilanteissa

Häiriötilanteessa tarkistetaan ensin varoke ja pistokkeiden kunto sekä oikea paikoillaan olo. Jos vika ei poistu kuvatuilla toimenpiteillä, Webaston kouluttaman ammattilaisen on tarkastettava laite.

Lämmitin sammuu automaattisesti

Syy

Käynnistyksen ja uudelleen käynnistyksen jälkeen ei tapahdu polttoa

Liekki sammuu käytön aikana

Lämmitin ylikuumenee, merkkivalo vilkkuu

Sähköjärjestelmän jännite liian alhainen

Poistaminen

Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen

Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen

Tarkista, että lämmitysilma kulkee vapaasti, anna lämmittimen jäähtyä, Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen

Lataa akku
Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen

Lämmittimestä tulee mustaa savua

Syy

Paloilma- ja/tai pakoputki likainen, tukossa

Poistaminen

Tarkista, paloilma- ja pakoputki, puhdistamalla tarvittaessa



OHJE vain ADR-käyttöön:

ADR-sammuttamisen tai käyttöjännitteen kytkemisen (kytkemällä päälle ajoneuvon pääkatkaisin ja käyttökytkin) jälkeen lämmityslaitte on häiriölukitustilassa. Ennen kuin laite otetaan uudestaan käyttöön, kytkin on asetettava asentoon "pois päältä" tai vaihtoehtoisesti painettava yhdistelmä- tai vakiokellon pikalämmityspainiketta.

Virhekoodin näyttö, yhdistelmäkello tai käyttökytkin

Mikäli yhdistelmäkello on olemassa, häiriön ilmestymisen jälkeen ajastinnäytölle ilmestyy virhekoodi-ilmoitus. Ilmoitus poistuu vasta, kun vika on poistettu.

Käyttökytkimessä häiriökoodi näkyy häiriön ilmettyä merkkivalon vilkkumisena. Viiden nopean vilkun sarjan jälkeen häiriökoodi ilmoitetaan pitkillä vilkuilla alla olevan taulukon lukujen mukaisesti.

Virhekoodi	Merkitys
F 00	Ohjausyksikkövika
F 01	Ei käynnisty (kahden käynnistysyrityksen jälkeen)
F 02	Liekki sammunut (vähintään > 3)
F 03	Ali- tai ylijännite
F 04	Liian aikainen liekin tunnistus
F 05	Liekkivalvoja (bensiniilämmityslaite) katkos tai oikosulku
F 06	Lämpötilatunnistimessa katkos tai oikosulku
F 07	Annostelupumpussa katkos tai oikosulku
F 08	Puhallinmoottorissa katkos tai puhallinmoottorissa oikosulku tai puhallinmoottori on ylikuormittunut tai jumittunut
F 09	Hehkusauvassa katkos tai oikosulku
F 10	Ylikuumeneminen
F 11	Ylikuumenemisanturissa katkos tai oikosulku
F 12	Häiriölukitustila
F 14	Ylikuumenemisanturi on asennettu väärin
F 15	Lämpötilasäätimessä katkos

Jos pahoja häiriöitä, kuten ylikuumeneminen tai ei käynnistymistä esiintyy usein, niin lämmityslaite menee häiriölukitustilaan (F 12). Häiriölukitustila avataan katkaisemalla syöttöjännite päällekytketystä lämmityslaitteesta (esim. poistamalla sulake).

Webasto
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

Internet: www.webasto.com

Kunkin maan puhelinnumero löytyy Webasto huoltopiste-esitteestä tai kyseisen maan Webasto-edustajan internetsivuilta.