

A solid blue vertical bar is positioned on the left side of the page, extending from the top of the text area to the bottom.

Werververwarmingssystemen DBW 2010 / 2016

Doc.nr.: 99600003

A solid red horizontal bar is located at the bottom right of the page, starting from the center and extending to the right edge.

Nederlands

2



Bedienings- en onderhoudshandleiding DBW 2010 / 2016

Algemene informatie

Geachte Webasto klant!

Wij gaan ervan uit, dat de bediening en de werking van uw nieuwe verwarmingssysteem naar uw volste tevredenheid werd uitgelegd door de werkplaats / het service centrum die het systeem geïnstalleerd heeft. In deze bedrijfshandleiding willen wij u nogmaals een overzicht geven van het gebruik en de toepassing van het verwarmingssysteem DBW 2010 / 2016.

Onderhouds- en veiligheidsrichtlijnen

In het toepassingsgebied van de Europese richtlijn 70/156/EWG bestaat voor het verwarmingssysteem DBW 2010/2016 een typegoedkeuring volgens de richtlijnen 2001/56/EG (verwarmingen) en 72/245/EWG (EMC).

De installatie van het systeem moet volgens de bijhorende installatiehandleiding gebeuren. De controle van de installatie moet volgens de wettelijke bepalingen voor de installatie gebeuren. Verdere informatie in de installatiehandleiding

Het jaar van de eerste ingebruikneming moet op het type-etiket van het verwarmingssysteem duurzaam aangeduid worden door de jaartallen die niet van toepassing zijn te doorhalen.

Waarborgen dat voor de ingebruikneming de beschikbare afsluiters in de terugloop van de brandstofleiding geopend zijn.

Bij de vernieuwing van het koelmiddel voor de voertuigmotor moet op een zorgvuldige ontluchting van het verwarmingssysteem gelet worden na het ontluchten van het koelsysteem van het voertuig. Vul het koelmiddel bij als het niveau te laag is volgens de instructies van de voertuigfabrikant.

De openingen van de verbrandingsluchtinlaatleidingen en de uitlaatgasopening moeten gecontroleerd worden, en wanneer ze vuil zijn, moeten ze gereinigd worden.

De verwarmer moet voor het tanken uitgeschakeld zijn.

NL

Het verwarmingssysteem mag niet gebruikt worden:



Brand-, ontploffings-
en verstikkingsgevaar

- in benzinestations en bunkerstations voor olie.
- op plaatsen, waar zich brandbare dampen of stof kan vormen (bijv. in de buurt van brandstof-, kolen-, houtstof- of graandepots).
- in de buurt van ontvlambaar materiaal zoals bijv.: droog gras en gebladerte, kartonnen verpakkingen, papier, etc.
- in gesloten ruimtes (bijv. garage), ook niet met een digitale klok of afstandsbediening.

Het verwarmingssysteem mag **niet**:



- aan temperaturen van meer dan 110 °C (opslagtemperatuur) blootgesteld worden. Bij overschrijding kan blijvende schade aan de elektrische apparatuur optreden.
- zonder minimum 20% merknaam-antivriesmiddel in het water van de warmtecirculatie bediend worden.

Het verwarmingssysteem **moet**:



- met de brandstof, aangegeven op het type-etiket en met de nominale spanning, aangegeven op het type-etiket bediend worden.
- bij sterke rookontwikkeling, ongewone brandgeluiden of brandstofgeur uitgezet worden door de zekering te verwijderen. Ingebruikname mag pas nadat het geautoriseerde servicepunt het systeem gecontroleerd heeft.
- minimaal eenmaal per maand, bij een koude motor en bij de laagste stand van de ventilator, 10 minuten aangezet worden. Ten laatste aan het begin van het stookseizoen moet het verwarmingsysteem vakkundig getest worden.

NL

Aansprakelijkheid:

- Het niet opvolgen van de installatiehandleiding en de daarin gestelde aanwijzingen leidt tot ontheffing van aansprakelijkheid van Webasto. Hetzelfde geldt ook voor onvakkundige reparaties of voor reparaties waarbij geen originele vervangstukken gebruikt worden. Dit heeft het vervallen van de typegoedkeuring van het verwarmingssysteem en daarmee ook de Algemene bedrijfsvergunning / EG-typegoedkeuring tot gevolg.
- Aansprakelijkheidsclaims kunnen enkel geldend gemaakt worden als de eisende partij kan aantonen dat hij zich aan de onderhouds- en veiligheidsrichtlijnen gehouden heeft.

Standaardklok

NL



Bediening verwarmingssysteem

Het waterverwarmingssysteem kan in overeenstemming met de configuratie ofwel met een schakelaar of met een timer gestart worden.

Voor het inschakelen van het verwarmingssysteem moet de voertuigverwarming op "warm" gezet worden.

Algemeen

Met de digitale klok kan het tijdstip waarop de verwarming start, voorgeprogrammeerd worden tot 7 dagen van tevoren. Het is mogelijk om 3 inschakeltijden te programmeren, waarbij slechts één geactiveerd kan worden.

De standaardklok beschikt over een alarmfunctie. Als de ontsteking ingeschakeld is, toont de klok het actuele uur en de weekdag. Als het verwarmingssysteem in werking is, zijn de display en de toetsen belicht.

Na het aansluiten van de stroomvoorziening knipperen alle symbolen op de display. De tijd en de weekdag moeten ingesteld worden.

Bediening

De bediening van de klok is zo ontworpen, dat alle knipperende symbolen met de toetsen  en  verzet kunnen worden. Als er 5 seconden lang niet meer op de toetsen gedrukt wordt, dan wordt de aangegeven tijd opgeslagen. Als de toetsen  en  langer dan 2 seconden worden ingedrukt, dan verandert de display snel.

Als de ontsteking uitgeschakeld wordt terwijl het verwarmingssysteem in voortdurende verwarmmodus is, verschijnt op de display een resterende looptijd van 15 minuten en blijft het verwarmingssyteem in werking.

Inschakelen

handmatig: door het drukken op de toets  (voortdurende verwarmmodus).

automatisch: door het programmeren van de start van de verwarming.

Uitschakelen

handmatig: door het drukken op de toets .

automatisch: door het programmeren van de inschakelduur terwijl het verwarmingssysteem ingeschakeld is: door het instellen van de resterende looptijd.

Tijd/dag instellen

Toets  langer dan 2 seconden indrukken - klok knippert - met de toetsen  en  de klok instellen - weekdag knippert - weekdag instellen.

De tijd opvragen

als de ontsteking uit is: Toets  indrukken

Start van verwarming programmeren

Toets  indrukken - het geheugen knippert - met de toetsen  en  de start van de verwarming instellen - weekdag knippert - weekdag instellen. Door meermaals te drukken op de toets  kunnen de geheugens 2 en 3 geprogrammeerd worden of kan naar de tijdmodus gegaan worden.

Timer opvragen/wissen

Toets  meermaals indrukken tot het gewenste geheugen getoond wordt. Wissen van de timer - meermaals de toets  indrukken tot de tijd zonder geheugen getoond wordt.

Inschakelduur programmeren

Het verwarmingssysteem moet uitgeschakeld zijn. De toets  3 seconden lang indrukken - inschakelduur knippert - met de toetsen  en  de

gewenste inschakelduur (10 tot 120 minuten) instellen.

NL

Resterende looptijd instellen

Met de toetsen  en  de gewenste resterende looptijd (1 tot 120 minuten) instellen. De resterende looptijd is de tijd dat het verwarmingssysteem nog in werking blijft. Deze kan enkel gewijzigd worden terwijl het verwarmingssysteem in werking is en de ontsteking uit is.

Alarmklok instellen

De alarmklok kan enkel bij de standaardtijd geprogrammeerd worden.

De alarmklok is niet aan een weekday verbonden. Toets  meermaals indrukken tot het kloksymbool  in de display verschijnt. Met de toetsen  en  de gewenste alarmklok instellen.

Het alarm schakelt na 5 minuten uit of wanneer op één van de toetsen gedrukt wordt.

Alarmklok opvragen/wissen

Toets  meermaals indrukken tot het kloksymbool  in de display verschijnt - alarmklok aflezen. Wissen van het alarm - toets indrukken tot het kloksymbool  niet meer in de display verschijnt.

Afstandsbediening

Door een externe optionele onmiddellijke verwarmingstoets mogelijk

Voertuigen met ADR-uitrusting

Bij ADR-voertuigen kan geen digitale klok ingesteld worden. Op de display wordt de resterende looptijd getoond, terwijl het verwarmingssysteem in werking is. De tijd kan ingesteld worden. Bij de digitale klok kan het alarm geprogrammeerd worden.

Maatregelen bij storing

Als er een storing optreedt moeten de zekeringen en de contactdozen op hun foutloze toestand en vastzitten gecontroleerd worden.

Als de hieronder beschreven maatregelen de storing niet verhelpen, moet het verwarmingssysteem door het geautoriseerde vakpersoneel van Webasto gecontroleerd worden.

Het verwarmingssysteem schakelt automatisch uit (= storingsonderbreking)

NL

Oorzaak

Geen verbranding na start

Vlam dooft tijdens werking

Het verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld als gevolg van oververhitting, bijv. koelmiddelfout/-verlies

Spanning van het elektrische systeem te laag

Verbrandingslucht en/of uitlaatgassysteem blokkeert

Oplossing

Verwarmingssysteem nog eens kort uit- en inschakelen

Verwarmingssysteem nog eens kort uit- en inschakelen

Koelmiddel bijvullen en op de knop van de temperatuurbegrenzer drukken resp. de temperatuurzekerings vervangen.

Batterij opladen

Verwarmingssysteem nog eens kort uit- en inschakelen

Verbrandingslucht en uitlaatgassysteem op vrije doorgang controleren