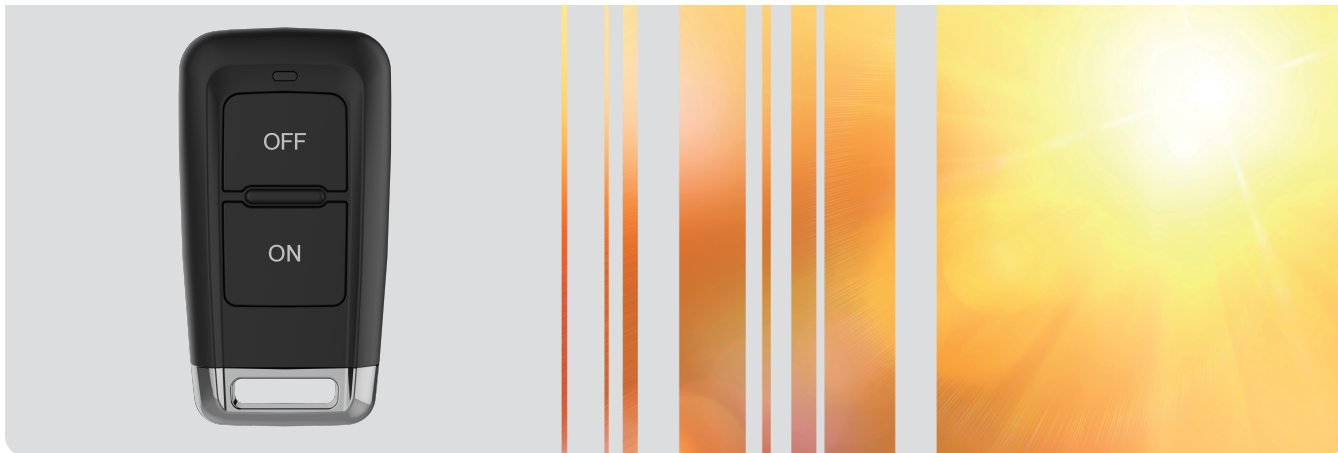


Инструкции за обслужване и инсталиране

Telestart T99



Съдържание

1	За този документ.....	3	12	Батерия.....	10
1.1	Цел на документа.....	3	12.1	Изхвърляне на батерии.....	10
1.2	Работа с този документ.....	3	12.2	Смяна на батерия.....	10
1.3	Употреба на символи и акценти.....	3	13	Грижа и употреба.....	11
2	Гаранция и отговорност.....	3	14	Преглед на монтаж Telestart T99.....	12
3	Употреба по предназначение.....	3	15	Обхват на доставката.....	13
4	Общи съвети за безопасност.....	4	15.1	Бутони за обслужване (опция).....	13
5	Преглед.....	5	16	Общи условия.....	14
6	Описание на функциите.....	6	17	Вграждане.....	14
7	Регулиране на отоплението на автомобила.....	6	17.1	Монтиране на приемник Telestart.....	14
8	Режим на работа отопление или вентилиране.....	6	17.2	Монтаж на антена.....	14
9	Работен цикъл.....	7	17.3	Монтаж на ESVT адаптер (Telestart кабелен сноп)	15
10	Включване и изключване на отоплителя или вентилацията.....	8	17.4	Цветове на кабели.....	16
11	Програмиране на ръчен предавател.....	9	17.5	Монтиране на управляващ елемент.....	16
11.1	Определяне на позиция за монтаж на предпазителя.....	9	18	Правни разпоредби за вграждане.....	17
11.2	Изпълнение на програмиране.....	9	19	Декларация за съответствие.....	17
			20	Технически данни.....	18

1 За този документ

1.1 Цел на документа

Тази инструкция за монтаж и експлоатация е част от продукта и съдържа информация за потребителя за безопасното обслужване на Telestart T99. В тази инструкция за монтаж и експлоатация са разяснени всички функции на управляващия елемент.



Прочетете внимателно и спазвайте инструкцията за монтаж и експлоатация на отоплителя и съдържащите се в нея съвети за безопасност.



УКАЗАНИЕ

Реалната наличност на функциите зависи от съответния инсталиран отоплител.

1.2 Работа с този документ

- Преди експлоатацията на Telestart T99 прочетете и спазвайте настоящата инструкция за експлоатация и монтаж и инструкцията за експлоатация на отоплителя.
- Предайте тази инструкция за монтаж и експлоатация на следващия собственик или потребител на уреда.

1.3 Употреба на символи и акценти

Текстове със символ се отнасят до отделни документи, които да приложени или могат да бъдат поискани от Webasto на: <https://dealers.webasto.com>.

- Текстове със символа препращат към технически особености.
- Текстове със символа или препращат към възможни материални щети, опасност от злополука или нараняване.
- Текстове със символа описват условие за следната инструкция за работа.
- Текстове със символа описват действие.

2 Гаранция и отговорност

Webasto не носи отговорност за дефекти и повреди, които се дължат на факта, че не са спазени инструкциите за монтаж и експлоатация, както и инструкциите в настоящия документ. Това изключване от отговорност се отнася по-специално до:

- Повреда на устройството поради механични въздействия.
- Ремонт от необучен персонал

- Модификация на устройството без съгласието на .
- неправилна употреба.
- Използване на неоригинално резервно оборудване.
- Ремонти или смяна на оборудване, които не са извършени от сервиз на Webasto.
- Използване на неподходящи аксесоари.
- Недостатъчно подаване на охлаждаща течност преди, по време на и след работа на отоплението.

3 Употреба по предназначение

Управляващият елемент Telestart T99 е активиран за следните приложения: Включването и изключването на водонагреватели Webasto.

4 Общи съвети за безопасност



ОПАСНОСТ

Опасност от експлозия
В среда с горими пари, горими прахове и опасни товари (напр. бензиностанции, станции за зареждане, складове за гориво, въглища, дървесина или зърно).

- Не включвайте и не пускате в експлоатация отоплителя.



ОПАСНОСТ

Опасност от натравяне и задушаване

Не пускате в експлоатация отоплителя в затворени помещения без система за отвеждане на изгорелите газове.

- Не включвайте и не пускате, дори и с програмиран старт на отопление.



ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване при повреден уред
Дефектираният отоплител не трябва да се експлоатира и трябва да се изключи от експлоатация чрез изваждане на предпазителя.

- Свържете се със сервиз на Webasto.



ОПАСНОСТ

Опасност от изгаряне от излизащата гореща охладителна течност

Изгаряне при отваряне на охлаждащия верига.
Охлаждащият кръг верига на автомобила е под налягане.

- Преди работа по охлаждащата система на автомобила, оставете охладителната система да се охлади.



ОПАСНОСТ

Превозните средства с опасни товари (ADR) не могат да се включват и изключват с таймер или дистанционно управление.



ОПАСНОСТ

Възможно е прегряване
Аварийен изключвател може да работи само в случай на опасност, тъй като отоплителят се изключва без инерционен ход.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прегряване

Недостатъчното обезвъздушаване може да доведе по време на работата на отоплителя до повреда чрез прегряване.
Внимавайте за внимателно обезвъздушаване на циркуляционната помпа.

Винаги обезвъздушавайте:

- Преди да използвате отоплителя за първи път
- След подновяване на охлаждащата течност



УКАЗАНИЕ

Безпроблемното обезвъздушаване може да се разпознае по една практически безшумна охлаждаща помпа.

**ОПАСНОСТ**

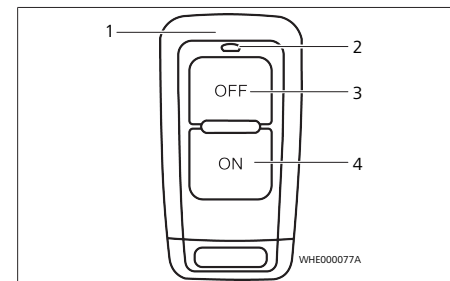
Опасност от пожар поради наличието на запалими материали или течности в потока горещ въздух.

- Поддържайте свободен поток от топъл въздух.

**УКАЗАНИЕ**

Неправилно боравене

- Пазете отоплителя от механично въздействие (напр. падане и удари).
- Не поставяйте предмети върху отоплителя.
- Избягвайте неправилно изключване на отоплителя по време на инерционния ход. След изключване чрез управляващия елемент вентилаторът на отоплителния уред продължава да работи още ок. 60 секунди.
- Винаги изключвайте отоплителя чрез управляващия елемент.
- Електрозахранването прекъснете едва след приключване на инерционния ход.
- Опасност от късо съединение чрез повреждане на кабелите от остри ръбове.
- Острите ръбове трябва да са подсиурени със защита против потриване.

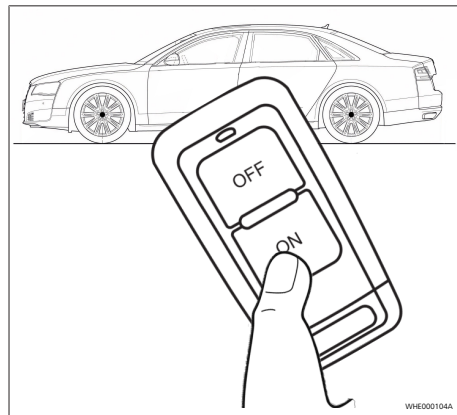
5 Преглед

Фиг. 1

- 1 Корпус с предавател
- 2 Индикатор за режима на работа
- 3 Бутон **OFF**
- 4 Бутон **ON**

Бутон	Управление
ON	Включване на отоплителя или вентилацията
OFF	Изключване на отоплителя или вентилацията
ON + OFF	Смяна на режима на работа, вижте "Режим на работа отопление или вентилиране" Промяна на работен цикъл, вижте "Работен цикъл"

6 Описание на функциите



Фиг.2

Оптимално предаване на сигнала се постига при открит терен или от издигнати места. Това дава възможност на постоянното отопление за обслужване на разстояние приблизително 1000 м от автомобила.

Дръжте предавателя вертикално нагоре при задействане и не покривайте горната страна (вижте фигурата).

Ако при липсата на обратна връзка установите, че управляващият сигнал не е достигнал до превозното средство, смяната на местоположението с няколко

метра често води до успех. Приемът съответно е ограничен в силно застроени зони.



УКАЗАНИЕ

При дооборудвания на фабрично монтирани отоплители, могат да възникнат ограничения за обхвата на функциите. Моля, нека Вашият партньор, отговорен за монтажа да Ви обясни това.

7

Регулиране на отоплението на автомобила



УКАЗАНИЕ

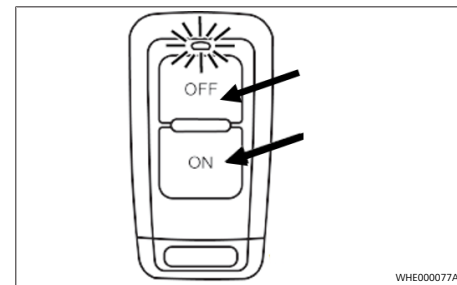
В зависимост от типа превозно средство, автоматичният климатичен контрол може да направи тези настройки автоматично или частично сам. Помолете Вашия специализиран дилър да Ви обясни оптималните настройки.

1. Преди да включите отоплителя (при включено запалване), настройте отоплението на автомобила на "топло".
2. Поставете вентилатора на автомобила на най-ниската степен (по-нисък разход на енергия).

8

Режим на работа отопление или вентилиране

Показване на режим на работа



Фиг.3

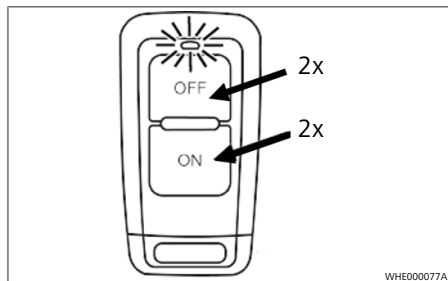
- **Натиснете** едновременно бутоните **ON** и **OFF** и ги **задръжте натиснати**. Индикаторът за захранване светва; се показва режимът на работа:
 - Червено за отопление
 - Зелено за вентилиране
- Отпуснете бутоните **ON** и **OFF** (или след 3 секунди). Индикаторът за захранване изгасва.



УКАЗАНИЕ

Функцията за вентилиране не е задължителна.

Смяна на режим на работа



Фиг.4

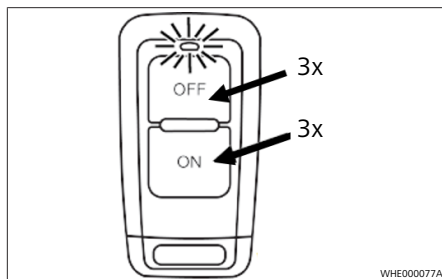
- Натиснете бутоните **ON** и **OFF** едновременно в рамките на 1 секунда **2x за кратко**.

Индикаторът за захранване сменя цвета си. Следващият път, когато се използва ръчният предавател, отоплителят ще изпълни избрания режим на работа, докато режимът на работа не бъде променен.

9 Работен цикъл

Работният цикъл на отоплителя или вентилатора на автомобила (вентилация) може да се настрои на трансмитера на стъпки от 10 минути. Работният цикъл е фабрично настроен на 30 минути.

Показване на работен цикъл



Фиг.5

- Натиснете бутоните **ON** и **OFF** едновременно за кратко **3x** последователно. Светодиодът мига според цикъла на работа. Пребройте броя на премигванията. В таблицата е посочен съответният работен цикъл. Бройте също и първото премигване, непосредствено с третото натискане на бутоните **ON** и **OFF**.

Настройка на работен цикъл

- Натиснете бутоните **ON** и **OFF** едновременно за кратко **3x** последователно. Светодиодът мига според настроенния цикъл на работа (вижте таблицата).
- В рамките на 10 секунди след показанието за продължителност на цикъла на работа натиснете бутон

OFF.

Индикаторът за работа мига съгласно следващия работен цикъл.

- Натиснете бутон **OFF**, докато индикаторът за работа мига съгласно желания цикъл на работа.



УКАЗАНИЕ

Запаметяване настройка: в продължение на 10 секунди не натискайте бутон или натиснете бутон **ON**.

Премигвания (брой)	Работен цикъл (минути)	Премигвания (брой)	Работен цикъл (минути)
1	10	8	80
2	20	9	90
3	30	10	100
4	40	11	110
5	50	12	120
6	60	10 секунди постоянна светлина	Непрекъсната работа
7	70		

**УКАЗАНИЕ**

Непрекъсната работа може да се използва само за отоплители, които могат да се нагряват непрекъснато.

Когато се използва отоплител, който не може да се нагрява постоянно, се използва максималното време за работа на съответния отоплител.

**УКАЗАНИЕ**

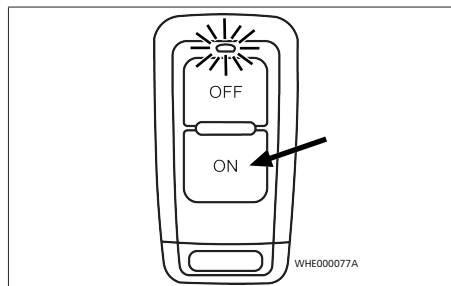
Възстановете фабричните настройки.

- Натискайте бутоните **ON** и **OFF** едновременно за поне 10 секунди. Не се наблюдават каквито и да било промени в цвета на светодиода. Фабрична настройка: режим на отопление, работно време 30 минути.

10

Включване и изключване на отоплителя или вентилацията

Включване на отоплителя или вентилацията



Фиг.6

- ✓ Дръжте ръчния предавател вертикално нагоре.
- Натиснете бутона **ON** (> 1 секунда), докато индикаторът за работа светне.
 - Индикаторът за режима на работа свети (потвърждение за получаване). След това индикаторът за работа мига, докато завърши зададеното време за включване. (Вижте Глава 9 *Работен цикъл*)

**УКАЗАНИЕ**

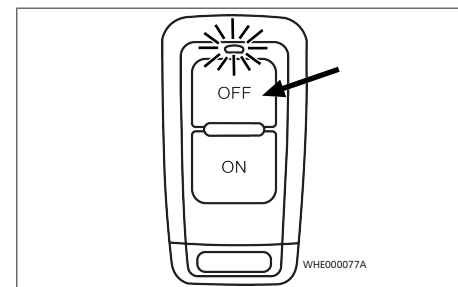
Обезопасете бутона ON на ръчния предавател срещу неволно активиране, така че отоплителят да не бъде стартиран неволно.

**УКАЗАНИЕ**

Ако сигналът не може да бъде предаден правилно, светодиодът мига (приблизително 4 секунди) и след това изгасва.

- Повторете на друго място с подобър обхват.

Изключване на отоплителя или вентилацията



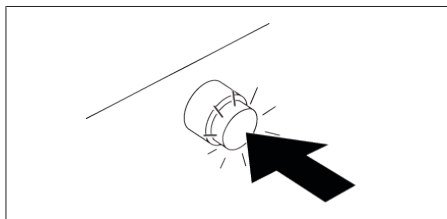
Фиг.7

- ✓ Дръжте ръчния предавател вертикално нагоре.
- Натиснете бутона **OFF** (> 1 секунда), докато индикаторът за работа светне (ок. 2 секунди). След това индикаторът за работа изгасва.

**УКАЗАНИЕ**

Ако сигналът не може да бъде предаден правилно, светодиодът мига (приблизително 4 секунди) и след това изгасва.

- Повторете на друго място с по-добър обхват.

Включване и изключване с бутон

Фиг.8

- ✓ Режимът на автономния отоплител е показан на бутона.
- Натиснете бутона (изключване на отоплителя).

**УКАЗАНИЕ**

При включване с бутона се избират режимът на работа (отопление или вентилация) и времето за работа, което е било последно използвано с ръчния предавател.

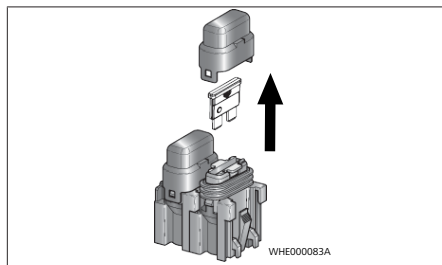
11 Програмиране на ръчен предавател

Ръчният предавател Telestart T99 трябва да бъде насочен към приемника на Telestart в превозното средство.

11.1 Определяне на позиция за монтаж на предпазителя

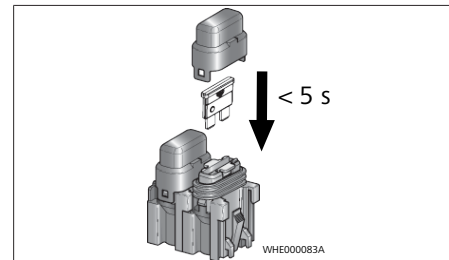
В зависимост от отоплителя и неговия монтаж или приложение, предпазителят на приемника на Telestart е инсталиран в двигателното отделение или в купето на автомобила.

11.2 Изпълнение на програмиране



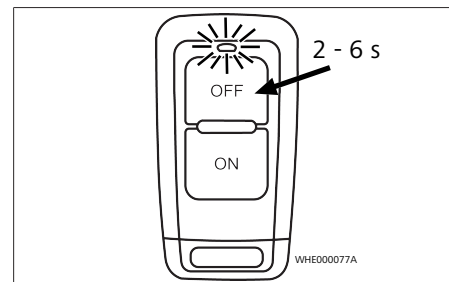
Фиг.9

- Определете монтажното положение на предпазителя на модула Telestart (снимка като пример, в окабеляването на отоплителя).
- Издърпайте предпазителя на модула Telestart.



Фиг.10

- Нулирайте предпазителя в рамките на 5 секунди.



Фиг.11

- ▶ **OFF**-Натиснете бутона OFF след 2 секунди (не чакайте повече от 6 секунди).
- Ръчният предавател е програмиран.

12 Батерия



ВНИМАНИЕ

Ако не се работи правилно, батериите могат да изтекат, прегреят или да експлодират.

- ▶ Когато боравите с батерията, следвайте всички мерки и предупреждения, които са доставени с батерията или са отпечатани върху нея.
- ▶ Никога не се опитвайте да зареждате батерията, тъй като тя е незареждаща се.
- ▶ Никога не свързвайте батерията накъсо.
- ▶ Никога не излагайте батерията на прекомерна топлина.
- ▶ Не транспортирайте батерията заедно с метални предмети, напр. колиета или фиби за коса.
- ▶ Съществува риск от теч, особено когато батерията е празна. За да избегнете повреда на ръчния предавател, трябва да извадите батерията, ако тя е разредена или ако ръчният предавател не се използва дълго време.

- ▶ Ако от повредената батерия изтече течност и влезе в контакт с дрехи, очи или кожа, незабавно изплакнете засегнатата област обилно с вода.
- ▶ Изхвърлете батерията в съответствие с местните разпоредби. Изолирайте контактите с изолирбанд.
- ▶ Дръжте нови и употребявани батерии далеч от деца. Поглъщането на батерията може да доведе до сериозно увреждане на здравето. Ако някой е погълнал батерия, незабавно трябва да се консултира с лекар.

12.1 Изхвърляне на батерии

Батериите и електронните устройства са предмет на европейските директиви 2006/66/ЕО и 2002/96/ЕО в техните актуални версии и не трябва да бъдат изхвърляни заедно с домакинските отпадъци.

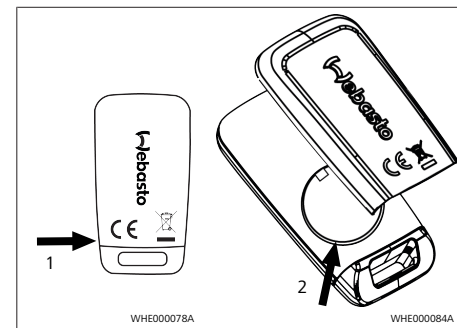
Следователно всеки потребител е законово задължен да изхвърля батерии и електронно/скрап оборудване само в етикетирани контейнери за рециклиране на място за събиране на отпадъци или в магазините за търговия на дребно. Извозването е безплатно.



Изхвърлете опаковката в съответния контейнер за рециклиране в съответствие с приложимото национално законодателство.

12.2 Смяна на батерия

Ако индикаторът за режим на работа в ръчния предавател мига в оранжево при натискане на бутона или не свети, батерията на ръчния предавател трябва да бъде сменена.



Фиг. 12

- ▶ Вкарайте подходящ предмет, напр. отвертка, по посока на стрелката във вдлъбнатината отстрани (1).
- ▶ Повдигнете капака на батерията с предмета нагоре.
- ▶ Свалете капака на батерията.
- ▶ Извадете батерията (2).

**УКАЗАНИЕ**

При поставяне на батерията в ръчния предавател, обърнете внимание на правилната полярност.

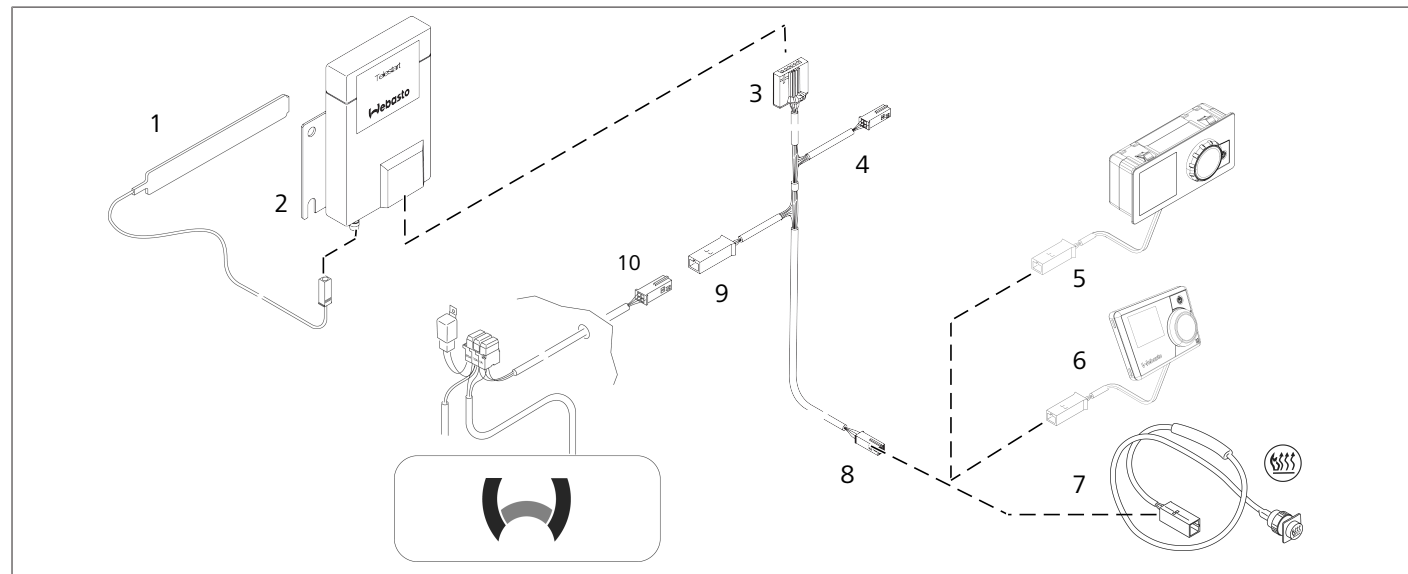
- ▶ Поставете нова батерия от същия вид.
- ▶ Щракнете капака на батерията обратно върху корпуса на дистанционното управление.

13 Грижа и употреба

Батерия и ръчен предавател:

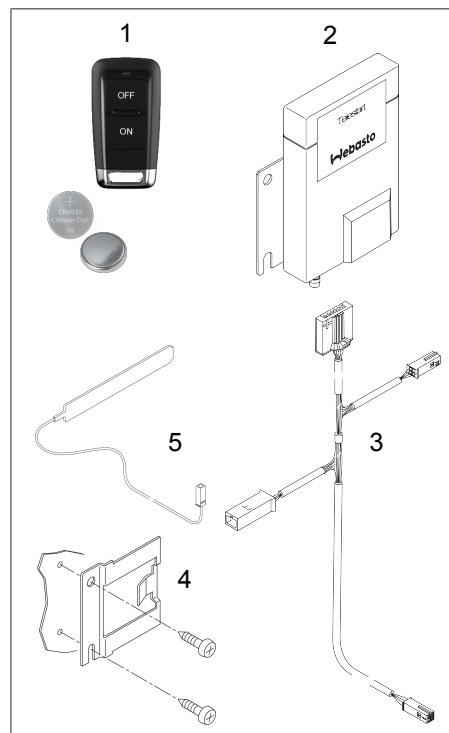
- Избягване на повреди
- Без загряване над 70°C (например пряка слънчева светлина)
- Работна температура 0 °C до 50 °C
- Да се съхранява на сухо и в обезпрашена среда
- Да се пази от влага
- Да се съхранява при стайна температура

14 Преглед на монтаж Telestart T99



- | | | | | | |
|---|---|---|--|----|---|
| 1 | Прозоречна антена | 5 | UniControl (опция) | 9 | Отоплители щекери |
| 2 | Telestart приемник | 6 | MultiControl (опция) | 10 | Свързване на бутони за обслужване на отоплителя |
| 3 | ESVT адаптер (Telestart кабелен сноп) | 7 | Бутонен прекъсвач (опция) | | |
| 4 | Допълнителен управляващ елемент (опция) | 8 | Букса ESVT кабел за втори управляващ елемент | | |

15 Обхват на доставката



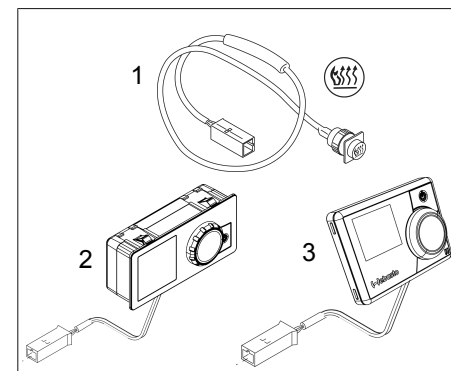
Фиг. 13

Поз.	Отделни части	Брой
1	Предавател Telestart T99 вкл. батерия (CR2032 литиева клетка 3 V)	1
2	Приемник Telestart T99	1
3	ESVT адаптер Telestart кабелен сноп	1
4	Фиксиращ ъгъл	1
5	Прозоречна антена	1

Не е показано на фигурата:
Telestart T99 Инструкции за 1
експлоатация и монтаж
Информация за контакт със 1
сервиза на Webasto

- Извадете Telestart от опаковката.
- Проверете обхвата на доставката.
- Проверете целостта на доставката.

15.1 Бутони за обслужване (опция)



Фиг. 14 Примери за управление

- | | |
|--|---------------------------|
| 1 Бутонен
прекъсвач (като
опция) | 3 MultiControl
(опция) |
| 2 UniControl
(опция) | |

**ОПАСНОСТ**

Опасност от пожар и експлозия

- Един от показанието управляващи елементи трябва да се монтира допълнително към Telestart T99, за да може при спешен случай отоплителят да бъде изключен.

16 Общи условия

Тези инструкции за монтаж описват първоначалния монтаж и подготовката на приемник на Webasto Telestart за отоплители Webasto.

**УКАЗАНИЕ**

Ако не е предвиден допълнителен елемент за управление Webasto, трябва да се монтира бутонът.

17 Вграждане

17.1 Монтиране на приемник Telestart

**УКАЗАНИЕ**

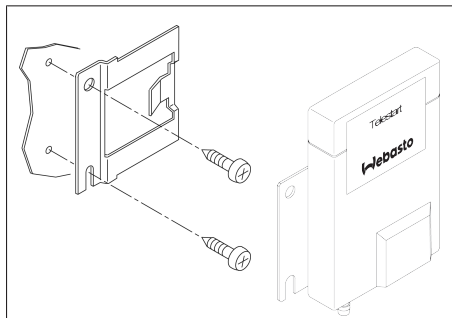
Монтажът на Telestart T99 трябва да стане в купето на автомобила.

- Определете мястото на монтажа Telestart T99 в купето на автомобила (при дооборудване за предпочитане в близост до елемента за управление или бутона).

- Закрепете фиксиращия ъгъл със самонарезни винтове

**УКАЗАНИЕ**

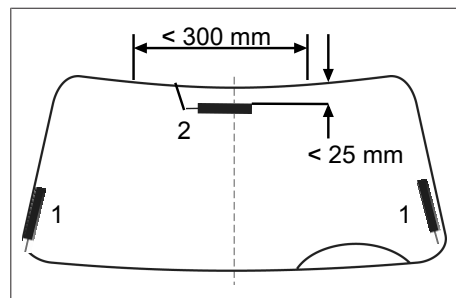
При пробиването внимавайте да не повредите електрически проводник или тръби.



Фиг. 15 Фиксиращ ъгъл

- Монтирайте приемника върху фиксиращия ъгъл.

17.2 Монтаж на антена



Фиг. 16 Място на монтаж на антена, предно и задно стъкло

- 1 Предпочитана позиция
- 2 Опционална позиция за монтаж

**УКАЗАНИЕ**

Антената може да бъде прикрепена на максимум 150 мм от центъра на панела отляво или отдясно. Ако е монтиран на друго място, може да се очаква загуба на обхват.

- Спазвайте минимално разстояние от 20 мм± 5 до каросерията (за оптимален обхват).
- Положете кабела на антената, както следва: Прокарайте кабела на антената под облицовката на тавана на автомобила, отляво или отдясно под облицовката по протежението на

колоната до под арматурното табло до приемника на Telestart и го включете.



УКАЗАНИЕ

Почистете предното стъкло с почистващо средство, разтварящо мазнини (напр. алкохол).



УКАЗАНИЕ

Не скъсявайте и не прегъвайте кабела на антената (най-малък диаметър на навивката 50 mm).

17.3 Монтаж на ESVT адаптер (Telestart кабелен сноп)

- ✓ ESVT адаптерът е адаптиран (за W-шина или аналогов режим).
Кабелите на ESVT адаптера: вижте .
- ▶ Положете адаптера ESVT в купето на автомобила под таблото на автомобила.
- ▶ Свързване на кабелен сноп на отоплителен уред: Прокарайте 4-полюсния щекер от кабелния сноп на отоплителния уред (свързване на управляващ елемент) в купето на автомобила. Вижте електрическата схема и инструкциите за експлоатация на отоплителния уред.

- ▶ Свързване на управляващ елемент: Свържете ESVT адаптер с 4-полюсният щекер на управляващия елемент или на бутона.
- ▶ Свързване на приемник Telestart: Свържете ESVT адаптера с приемника Telestart

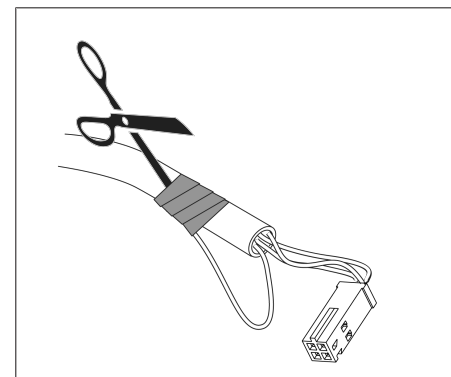
Съгласувайте разпределението на изходите на ESVT адаптера (Telestart кабелен сноп)



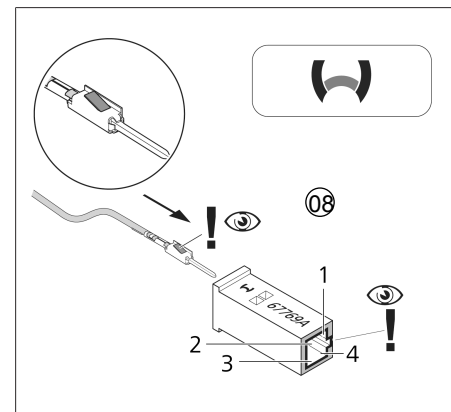
УКАЗАНИЕ

Щифовете са прикрепени фабрично върху проводниците на W-Bus.

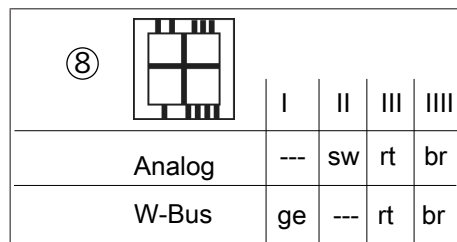
- ▶ Приспособете приложения ESVT адаптер чрез "включване" към съществуващата инсталационна ситуация (избор на управляващи елементи и отоплител).
- ▶ Глава 17.1 Монтиране на приемник Telestart трябва да се спазва.



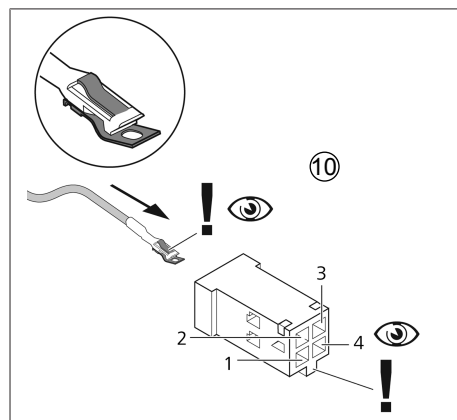
Фиг.17 Освободете изолацията на кабела ESVT



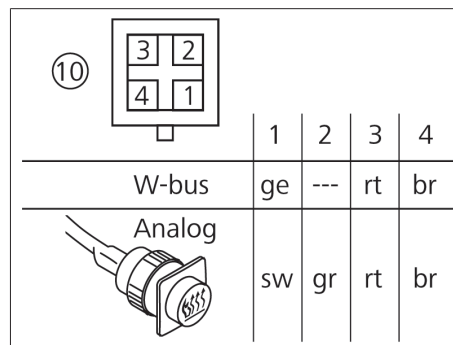
Фиг.18 Отоплителни щекери



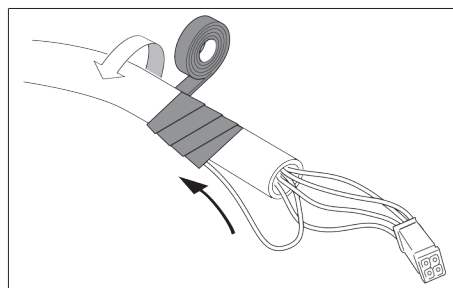
Фиг.19 Щекер ESVT кабел



Фиг.20 Букса ESVT кабел за втори управляващ елемент



Фиг.21 Букса ESVT кабел



Фиг.22

► Спазвайте следните стъпки:

1. Освободете свързаните кабели от обвивката при двата съединителни щекера по посока на отоплителя и управляващия елемент.
2. Закачете необходимите кабели в присъединителния щекер според спецификациите на фигурите.

3. Завържете излишните краища на проводниците и ги изолирайте отново.

17.4 Цветове на кабели

Съкращение	Цвят	Съкращение	Цвят
br	кафяв	rt	червен
ge	жълт	sw	черен
gr	сив		

17.5 Монтиране на управляващ елемент

Аналоговият превключващ вход на Telestart T99 е настроен фабрично за работа заедно с бутон.

MultiControl и UniControl

- Свържете управляващия елемент към щекера на ESVT адаптера.

Монтаж на управляващ елемент бутон

- ✓ Не може да се интегрира друг допълнителен управляващ елемент на Webasto.
- ✓ ESVT адаптерът е фиксиран съгласно разпоредбите за бутон, вижте Монтаж на ESVT адаптер (Telestart кабелен сноп).
- Положете и монтирайте ESVT адаптера.
- Пробийте отвор Ø 16 mm на мястото на монтаж, съгласувано с клиента.

- ▶ Монтирайте бутон.
- ▶ Свържете ESVT адаптера с присъединителния щекер към бутона.

18 Правни разпоредби за вграждане

Регулиране Номер на разрешително

ECE R10	E1 10R - 059049
---------	-----------------

Разпоредбите на тези регламенти са обвързващи в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858 и трябва да се спазват и в държавите, където няма специални разпоредби. Неспазването на инструкциите за експлоатация и монтаж и съдържащата се в тях информация води до изключване на Webasto от отговорност.



Директива за ИУЕЕО Този продукт не трябва да се изхвърля заедно с обикновените битови отпадъци.

Изхвърлете този продукт в съответствие с приложимите предписания и разпоредби. Информация за правилното предаване на отпадъци може да бъде получена от местните власти, от отговорния център за рециклиране и/или от вашия местен дистрибутор.

Разпоредбите на тези регламенти са обвързващи в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858 и трябва да се спазват и в държавите, където няма специални разпоредби. Неспазването на инструкциите за монтаж и бележките, съдържащи се в тях, ще доведе до изключване на отговорност от страна на Webasto.

19 Декларация за съответствие

СЕ-Декларация за съответствие и UKCA декларация за съответствие Telestart T99 е разработен, произведен, тестван и доставен в съответствие с приложимите насоки, нормативи и стандарти за безопасност, EMC и екологична съвместимост.

Webasto декларира, че продуктът Telestart T99 е произведен и доставен в съответствие с указанията и разпоредбите.

Пълната СЕ-Декларация за съответствие и декларация за съответствие UKCA са достъпни в зоната за изтегляне <https://dealers.webasto.com>.

20 Технически данни

Ръчен предавател	
Основни функции	ВКЛЮЧВАНЕ, ИЗКЛЮЧВАНЕ, отопление, вентилиране
Индикатор за състояние	Светодиод (червен/зелен/оранжев)
Размери Д/Ш/В [mm]	61,8 x 32,9 x 13,9
Тегло [g]	32 (вкл. батерия)
Предавателна мощност [dBm]	+5
Честота на предаване [MHz]	869,0
Чувствителност на приемане [dBm]	-118
Батерия [В]	3 (препоръчително: батерия Varta CR2032)
Работна температура/температура на съхранение (без батерия) [°C]	0 до +50 / -40 до +85
Степен на защита	IP44
Приемник	
Работно напрежение [V]	9 до 16
Консумация на ток [mA]	< 2 (ток при покой)
Размери Д/Ш/В [mm]	92,0 x 64,0 x 24,2
Тегло (g)	66
Честота на предаване [MHz]	869.0
Предавателна мощност [dBm]	+14
Чувствителност на приемане [dBm]	-128
Работна температура/температура на съхранение [°C]	-40 до +85
Степен на защита	IP42
Обхват [m]	По принцип: ≥ 1000 (в свободно поле)
Свързване на антена	HF антенен щекер с интерфейс FAKRA, I-кодиран
Връзки	Корпус на розетка MQS 6-полюсен
Брой предаватели	Могат да се програмират до 4 предавателя на един приемник.

Това е оригиналната инструкция. Немският език е задължителен.

Ако липсват езици, те могат да бъдат поискани. Можете да намерите най-близкия до Вас дилър на адрес: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
За да предоставите обратна информация (на английски или немски език) за този документ, моля, изпратете имейл до екипа за технически документи и преводи: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Адрес на фирма:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



www.webasto.com