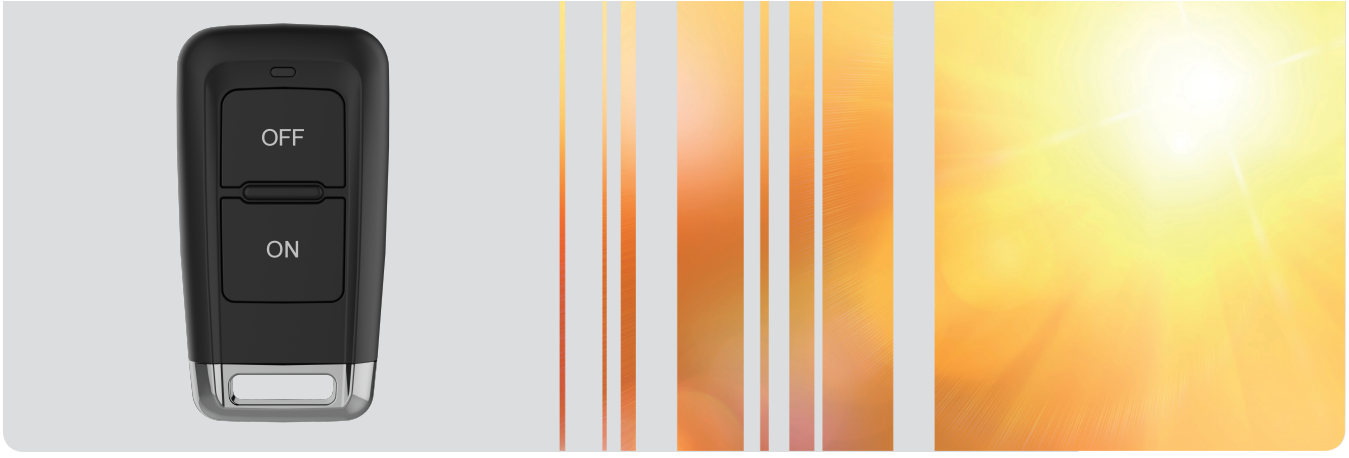
ES

Instrucciones de uso y de instalación

Telestart T99



Índice de contenidos

1 Acerca de este documento 3
- 1.1 Objeto del documento 3
- 1.2 Cómo usar este documento 3
- 1.3 Uso de símbolos y advertencias 3

2 Garantía y responsabilidad 3

3 Uso previsto 3

4 Indicaciones de seguridad generales 3

5 Vista general 5

6 Descripción del funcionamiento 5

7 Ajustar la calefacción del vehículo 6

8 Modo de funcionamiento calefacción o ventilación 6

9 Tiempo de conexión 6

10 Conexión y desconexión del calefactor o la ventilación 8

11 Vincular el emisor 9
- 11.1 Determinar la posición de montaje del fusible 9
- 11.2 Vincular el dispositivo 9

12 Batería 9
- 12.1 Eliminación de las pilas 10
- 12.2 Cambiar la pila 10

13 Manipulación y cuidados 11

14 Esquema general de la instalación de Telestart T99 12

15 Alcance de suministro 13
- 15.1 Elementos de mando (opcional) 13

16 Generalidades 14

17 Montaje 14
- 17.1 Montar el receptor Telestart 14
- 17.2 Montar la antena 14
- 17.3 Instalar el adaptador ESVT (mazo de cables de Telestart) 15
- 17.4 Colores de los cables 16
- 17.5 Montaje del elemento de mando 16

18 Disposiciones legales para el montaje 16

19 Declaración de conformidad 17

20 Datos técnicos 18

1 Acerca de este documento

1.1 Objeto del documento

Las presentes instrucciones de uso y montaje se consideran parte del producto, y proporcionan al usuario información sobre el uso seguro del Telestart T99. En las presentes instrucciones de uso y montaje se explican todas las funciones del elemento de mando.

Lea con atención y cumpla las instrucciones de uso y montaje del calefactor y las indicaciones de seguridad contenidas en ellas.

NOTA
La disponibilidad de las funciones dependerá del calefactor instalado en cada caso.

1.2 Cómo usar este documento

- Antes de utilizar el Telestart T99, lea y cumpla las presentes instrucciones de uso y montaje, así como las instrucciones de uso del calefactor.
- Entregue estas instrucciones de uso y montaje a los sucesivos propietarios o usuarios del aparato.

1.3 Uso de símbolos y advertencias

Los textos con el símbolo 🕮 hacen referencia a documentos independientes, que se adjuntan o están disponibles en la página web de Webasto, en la dirección: https://dealers.webasto.com.

- Los textos con el símbolo ☞ hacen referencia a particularidades técnicas.
- Los textos con el símbolo ⚠ o ! hacen referencia a posibles daños materiales, peligro de accidentes o de lesiones.
- Los textos con el símbolo ✓ describen una condición para la siguiente instrucción.
- Los textos con el símbolo ▶ describen una acción.

2 Garantía y responsabilidad

Webasto se exime de toda responsabilidad por daños y defectos que se deriven del incumplimiento de las instrucciones de montaje y de uso y de las instrucciones que figuran en el presente documento. Dicha exoneración de responsabilidad se aplica especialmente en los siguientes casos:

- Daños en el aparato por causas mecánicas.
- Reparación por personal no cualificado
- Modificación de la unidad sin el consentimiento de .
- Uso inadecuado.
- Uso de dispositivos de sustitución no originales.
- Reparaciones o sustituciones del dispositivo realizadas por un taller de servicio técnico no autorizado por Webasto.
- Uso de accesorios inadecuados.
- Suministro insuficiente de refrigerante antes, durante y después del funcionamiento de la calefacción.

3 Uso previsto

Actualmente, el elemento de mando Telestart T99 está autorizado para las siguientes aplicaciones:

La conexión y desconexión de calefactores de agua de Webasto.

4 Indicaciones de seguridad generales

PELIGRO
Peligro de explosión
En ambientes con vapores o polvo inflamables o con sustancias peligrosas (p. ej., estaciones de servicio, instalaciones de repostaje y almacenes de combustible, carbón, madera o cereales).
▶ No conectar ni hacer funcionar el calefactor.

PELIGRO

Peligro de intoxicación y asfixia

No hacer funcionar el calefactor en espacios cerrados sin sistema de extracción de gases de escape.

▶ No conectar ni hacer funcionar el calefactor, ni siquiera mediante el inicio programado.

PELIGRO

Peligro de lesiones provocadas por un aparato defectuoso

Si el calefactor presenta alguna avería, no se debe hacer funcionar, y se debe poner fuera de servicio retirando el fusible.

▶ Contactar con el taller de servicio técnico de Webasto.

PELIGRO

Peligro de quemaduras por la salida de refrigerante caliente

Quemaduras al abrir el circuito de refrigerante. El circuito de refrigerante del vehículo está presurizado.

▶ Dejar enfriar el sistema de refrigerante antes de trabajar en el sistema de refrigerante del vehículo.

PELIGRO

Los vehículos que transporten mercancías peligrosas (ADR) no podrán encenderse ni apagarse de forma remota ni con un temporizador.

PELIGRO

Posible sobrecalentamiento

El interruptor de parada de emergencia únicamente debe accionarse en caso de peligro, ya que el calefactor se desconectará sin apagado retardado.

ADVERTENCIA

Sobrecalentamiento

Una purga deficiente puede provocar averías por sobrecalentamiento cuando el calefactor funciona en el modo de calefacción.

Purgar meticulosamente el aire del sistema de refrigerante.

Purgar siempre el aire:

- Antes de la primera puesta en servicio del calefactor
- Tras haber renovado el refrigerante

NOTA

Una purga adecuada del aire se reconoce por un funcionamiento prácticamente silencioso de la bomba de refrigerante.

PELIGRO

Peligro de incendio provocado por la presencia de materiales o líquidos inflamables en la corriente de aire caliente

▶ No obstaculizar la corriente de aire caliente.

NOTA

Manipulación indebida

- ▶ Proteger el calefactor de esfuerzos mecánicos (p. ej., caídas, golpes o choques).
- ▶ No colocar objetos sobre el calefactor.
- ▶ Evitar la desconexión inadecuada del calefactor durante el apagado retardado. Tras desconectar el calefactor mediante el elemento de mando, el ventilador continuará funcionando aproximadamente 60 segundos.
- ▶ El calefactor debe desconectarse siempre mediante el elemento de mando.
- ▶ Solo se debe interrumpir la tensión de alimentación cuando haya finalizado el apagado retardado.
- ▶ Peligro de cortocircuito debido a daños en los cables por bordes afilados.
- ▶ Colocar una protección contra la abrasión en los bordes afilados.

5 Vista general

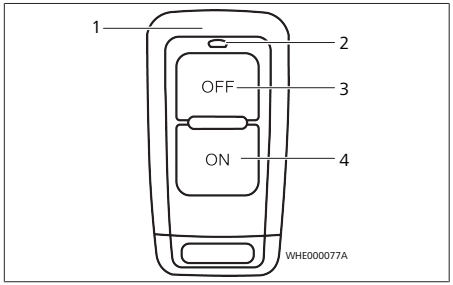


Fig.1

1 Carcasa con emisor
2 Indicador de funcionamiento
3 Botón **OFF**
4 Botón **ON**

Botón	Acción
ON	Conectar el calefactor o la ventilación
OFF	Desconectar el calefactor o la ventilación
ON + **OFF**	Cambiar de modo de funcionamiento, véase «Modo de funcionamiento calefacción o ventilación» Cambiar el tiempo de conexión, véase «Tiempo de conexión»

6 Descripción del funcionamiento

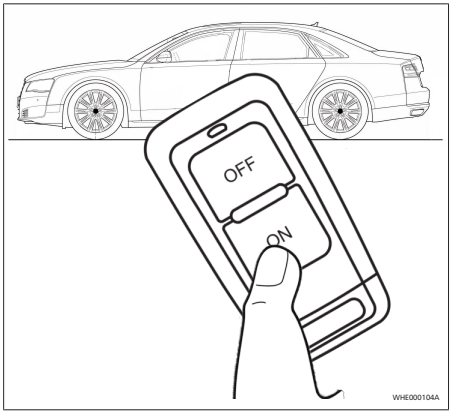


Fig.2

En campo abierto o desde lugares elevados, se conseguirá una transmisión de señal óptima. En esas condiciones, se podrá manejar la calefacción autónoma a unos 1000 m de distancia del vehículo.

Al accionar el emisor, sostenerlo en posición vertical hacia arriba sin cubrir la parte superior (ver imagen).

Si, en ausencia de la señal de respuesta, se determina que la señal de mando no ha llegado al vehículo, se recomienda desplazarse unos metros para conseguir una transmisión correcta. En zonas densamente construidas, se reducirá la cobertura.

NOTA
En caso de reequipamiento de calefactores instalados de fábrica, pueden existir limitaciones en el alcance de las funciones. Consulte las posibles limitaciones con su instalador.

7 Ajustar la calefacción del vehículo

NOTA
Según el tipo de vehículo, puede ser que el control del climatizador realice automáticamente algunos de estos ajustes o todos ellos. Deje que su distribuidor especializado le explique los ajustes óptimos.

1. Antes de encender el calefactor (estando conectado el encendido), la calefacción del vehículo se debe poner en modo «calefacción».
2. Ajustar el ventilador del vehículo a la velocidad más lenta (menor consumo de corriente).

8 Modo de funcionamiento calefacción o ventilación

Mostrar el modo de funcionamiento

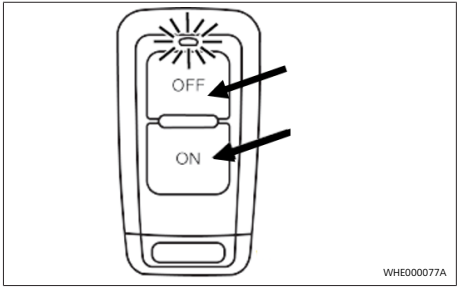


Fig.3

- ▶ Pulsar simultáneamente los botones **ON** y **OFF** y **mantenerlos pulsados**.
  El indicador de funcionamiento se ilumina y muestra el modo de funcionamiento:
- ■ rojo para calefacción,
- ■ verde para ventilación
- ▶ Soltar los botones **ON** y **OFF** (o esperar 3 s).
  El indicador de funcionamiento se apaga.

NOTA
La función de ventilación es opcional.

Cambiar de modo de funcionamiento

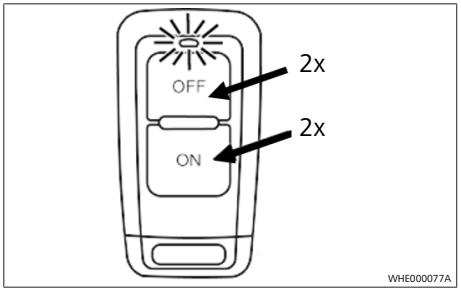


Fig.4

- ▶ **Pulsar brevemente** y a la vez los botones **ON** y **OFF** 2 veces en 1 s.
  El indicador de funcionamiento cambia de color. La próxima vez que se utilice el emisor, el calefactor ejecutará el modo de funcionamiento seleccionado hasta que se cambie el modo de funcionamiento.

9 Tiempo de conexión

El tiempo de conexión del calefactor o del ventilador del vehículo (ventilación) se puede ajustar en el emisor en incrementos de 10 minutos. El tiempo de conexión está ajustado de fábrica a 30 minutos.

Mostrar el tiempo de conexión

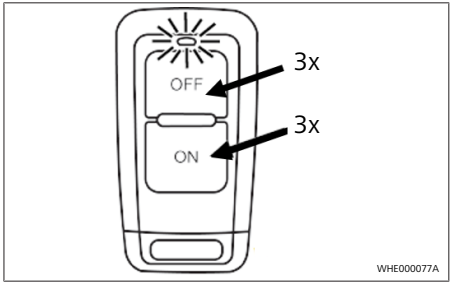


Fig.5

- ▶ Pulsar simultáneamente los botones **ON** y **OFF** 3 veces seguidas.
  El diodo luminoso parpadea para mostrar el tiempo de conexión. Contar la cantidad de destellos. En la tabla se indica el tiempo de conexión correspondiente. Se debe contar también el primer destello que se muestra inmediatamente después de la tercera pulsación de los botones **ON** y **OFF**.

Ajustar el tiempo de conexión

- ▶ Pulsar simultáneamente los botones **ON** y **OFF** 3 veces seguidas.
  El diodo luminoso parpadea para indicar el tiempo de conexión configurado (ver tabla).
- ▶ Durante los 10 s siguientes a la indicación del tiempo de conexión, pulsar el botón **OFF**.
  El indicador de funcionamiento parpadea para indicar el siguiente tiempo de conexión.
- ▶ Pulsar el botón **OFF** hasta que el indicador de funcionamiento parpadee mostrando el tiempo de conexión deseado.

NOTA
Guardar el ajuste: no pulsar ningún botón durante 10 s o pulsar el botón ON.

Destellos (cantidad)	Tiempo de conexión (minutos)	Destellos (cantidad)	Tiempo de conexión (minutos)
1	10	8	80
2	20	9	90
3	30	10	100
4	40	11	110
5	50	12	120
6	60	Encendido fijo durante 10 s	Modo permanente
7	70		

NOTA
El modo permanente solo se puede utilizar con calefactores adecuados para el funcionamiento continuo. Si se emplea un calefactor no apto para el funcionamiento continuo, se aplicará el tiempo de conexión máximo del calefactor correspondiente.

NOTA
Restablecer los ajustes de fábrica.

- ▶ Mantener pulsados simultáneamente los botones **ON** y **OFF** durante al menos 10 s. Los cambios de color que se produzcan en el diodo luminoso no son relevantes. Ajuste de fábrica: modo calefacción, tiempo de conexión: 30 minutos.

10 Conexión y desconexión del calefactor o la ventilación

Conectar el calefactor o la ventilación

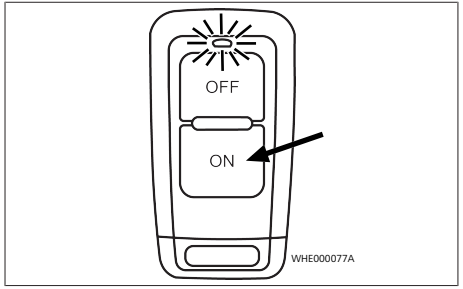


Fig.6

✓ Sostenga el emisor en posición vertical y hacia arriba.

▶ Pulse el botón **ON** (> 1 s) hasta que se ilumine el indicador de funcionamiento. El indicador de funcionamiento se ilumina para confirmar la recepción. A continuación, el indicador de funcionamiento parpadeará hasta que transcurra el tiempo de conexión configurado. (Véase capítulo 9 *Tiempo de conexión*)

NOTA
Para evitar que el calefactor se ponga en marcha de forma involuntaria, proteja el botón ON del emisor contra la pulsación accidental.

NOTA
Si no se ha podido transmitir correctamente la señal, el LED parpadeará (aprox. 4 s) y luego se apagará.

▶ Repita el procedimiento desde un lugar con mejor recepción.

Desconectar el calefactor o la ventilación

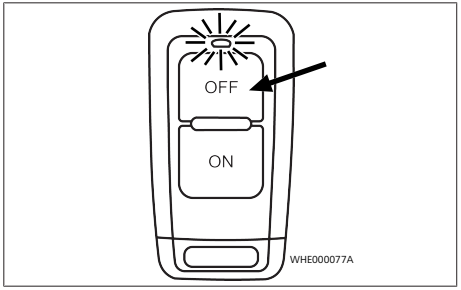


Fig.7

✓ Sostenga el emisor en posición vertical y hacia arriba.

▶ Mantenga pulsado el botón **OFF** (> 1 s) hasta que se ilumine el indicador de funcionamiento (aprox. 2 s). A continuación, el indicador de funcionamiento se apagará.

NOTA
Si no se ha podido transmitir correctamente la señal, el LED parpadeará (aprox. 4 s) y luego se apagará.

▶ Repita el procedimiento desde un lugar con mejor recepción.

Conectar y desconectar con el pulsador

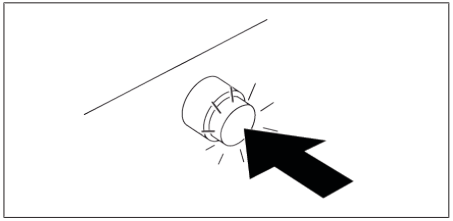


Fig.8

- ✓ El pulsador indica el funcionamiento de la calefacción autónoma.
- ▶ Presione el pulsador (desconectar el calefactor).

NOTA
Si la conexión se realiza a través del pulsador, siempre se seleccionarán el modo de funcionamiento (calefacción o ventilación) y el tiempo de conexión que se hayan utilizado por última vez con el emisor.

11 Vincular el emisor

El emisor Telestart T99 se debe vincular al Telestart receptor del vehículo.

11.1 Determinar la posición de montaje del fusible

Dependiendo del calefactor y de su instalación, así como de la aplicación concreta, el fusible del receptor Telestart puede estar instalado en el compartimento del motor o en el habitáculo del vehículo.

11.2 Vincular el dispositivo

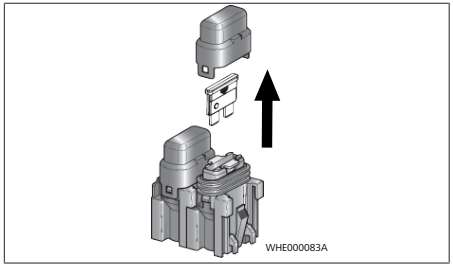


Fig.9

- ▶ Determine el lugar de instalación del fusible del módulo Telestart (en el ejemplo de la imagen, en el mazo de cables del calefactor).
- ▶ Retire el fusible del módulo Telestart.

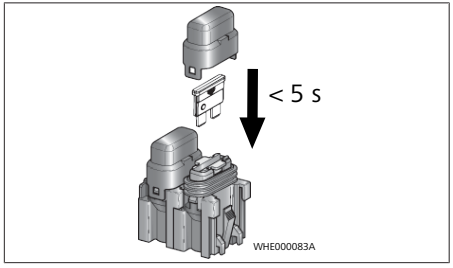


Fig.10

- ▶ Vuelva a colocar el fusible antes de que transcurran 5 s.

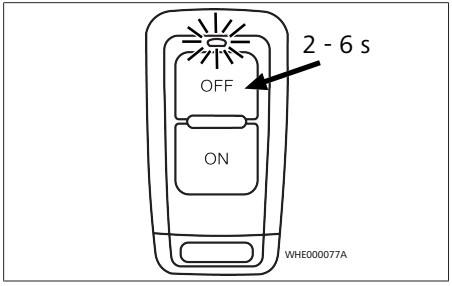


Fig.11

- ▶ Pulse el botón **OFF** después de 2 s (no deje pasar más de 6 s).
  El emisor queda vinculado.

12 Batería

ATENCIÓN
Si se manejan de manera inadecuada, las pilas pueden sufrir fugas, sobrecalentarse o explotar.

- ▶ Al manipular la pila, respete todas las indicaciones y advertencias que se proporcionan con la pila o que están impresas en la misma.
- ▶ Nunca intente recargar la pila, ya que no se trata de una pila recargable.
- ▶ No cortocircuite la pila en ningún caso.
- ▶ No exponga nunca la pila a altas temperaturas.
- ▶ No transporte la pila junto con objetos metálicos, como collares u horquillas del pelo.

- El riesgo de que la pila sufra fugas es mayor cuando está agotada. Para evitar daños en el emisor, se debe extraer la pila cuando se haya agotado o cuando el emisor no se vaya a usar durante un periodo prolongado.
- Si una pila dañada sufre fugas de líquido y este entra en contacto con la ropa, los ojos o la piel, enjuague las zonas afectadas con agua abundante.
- Deseche la pila de conformidad con las disposiciones locales. Aísle los contactos con cinta adhesiva.
- Mantenga las pilas nuevas o usadas fuera del alcance de los niños. La ingestión de una pila puede causar graves daños a la salud. En caso de ingestión de una pila, se debe acudir al médico inmediatamente.

12.1 Eliminación de las pilas

Las pilas, al igual que los aparatos electrónicos, son objeto de la versión actual de las Directivas europeas 2006/66/CE y 2002/96/CE, y no deben tirarse a la basura doméstica.

Por tanto, todos los consumidores están obligados por ley a desechar las pilas y los aparatos electrónicos viejos o inservibles únicamente en los contenedores debidamente marcados de los puntos de recogida de residuos o en los puntos de venta. Los residuos se aceptarán sin coste alguno.

El embalaje se debe eliminar en los contenedores de reciclaje correspondientes, de conformidad con las disposiciones nacionales vigentes.

12.2 Cambiar la pila

Si, al pulsar un botón, el indicador de funcionamiento del emisor parpadea en naranja o no se ilumina, se deberá cambiar la pila del emisor.

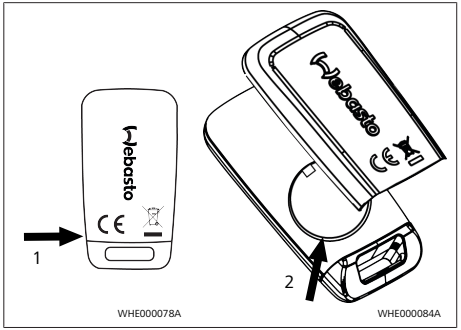


Fig.12

- Insertar un objeto adecuado, p. ej., un destornillador, por el rebaje del lateral (1), en el sentido de la flecha.
- Hacer palanca y levantar la tapa de la pila.
- Retirar la tapa de la pila.
- Extraer la pila (2).

NOTA
Al introducir la pila en el emisor, asegúrese de que esté en la posición correcta (polaridad).

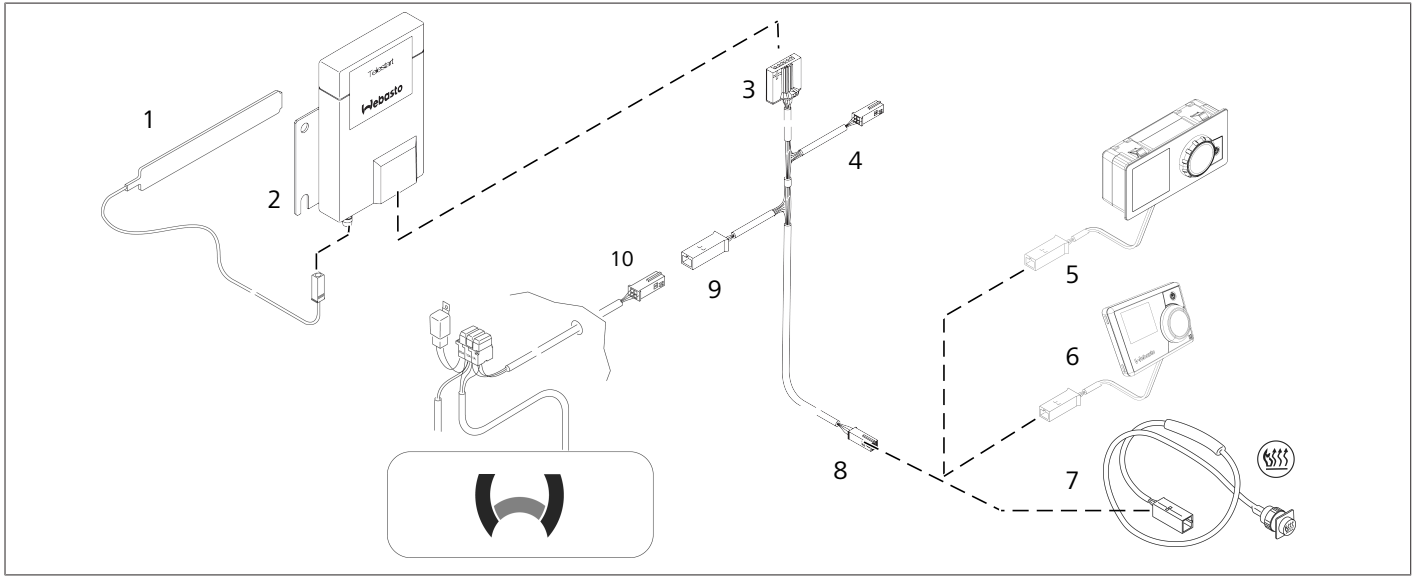
- Colocar una pila nueva del mismo tipo.
- Colocar la tapa de la pila en la carcasa del emisor y presionarla ligeramente hasta que se encaje.

13 Manipulación y cuidados

Pila y emisor:

- Evitar daños
- Evitar temperaturas superiores a 70 °C (p. ej., exposición directa a la luz solar)
- Temperatura de funcionamiento 0 °C y +50 °C
- Almacenar únicamente en un lugar seco y libre de polvo
- proteger de la humedad;
- Almacenar a temperatura ambiente

14 Esquema general de la instalación de Telestart T99



1	Antena para parabrisas	5	UniControl (opcional)	9	Conector del calefactor
2	Receptor Telestart	6	MultiControl (opcional)	10	Conexión del elemento de mando del calefactor
3	Adaptador ESVT (mazo de cables de Telestart)	7	Pulsador (opcional)		
4	Elemento de mando extra (opcional)	8	Conector hembra del cable ESVT para un segundo elemento de mando		

15 Alcance de suministro

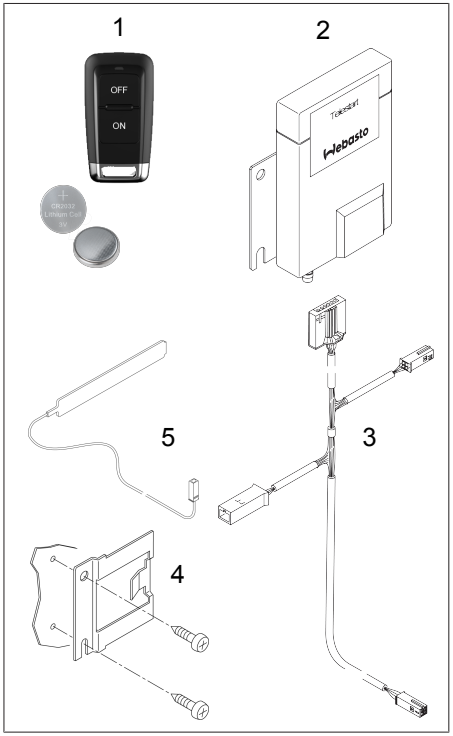


Fig.13

Pos.	Componente	Número
1	Emisor Telestart T99 incl. pila (pila de botón de litio CR2032 de 3 V)	1
2	Receptor Telestart T99	1
3	Adaptador ESVT, mazo de cables de Telestart	1
4	Soporte de montaje	1
5	Antena para parabrisas	1
No se muestra en la figura:		
	Instrucciones de montaje y uso del Telestart T99	1
	Información de contacto del servicio técnico de Webasto	1

- ▶ Sacar el Telestart del embalaje.
- ▶ Comprobar la integridad del suministro.
- ▶ Inspeccionar todo el suministro en busca de posibles daños.

15.1 Elementos de mando (opcional)

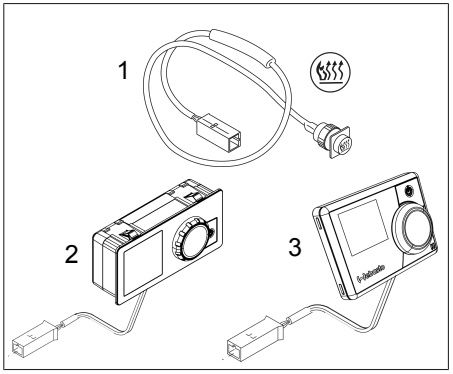


Fig.14 Posibles elementos de mando

1 Pulsador (opcional)
2 UniControl (opcional)
3 MultiControl (opcional)

PELIGRO
Riesgo de incendio o explosión
- ▶ Además del Telestart T99, se debe instalar uno de los elementos de mando mostrados, para poder apagar el calefactor en caso de emergencia.

16 Generalidades

Las presentes instrucciones de montaje describen la instalación inicial y la actualización de un receptor Webasto Telestart para calefactores Webasto.

NOTA
Si no se ha previsto la instalación de otro elemento de mando de Webasto, será necesario instalar el pulsador.

17 Montaje

17.1 Montar el receptor Telestart

NOTA
El Telestart T99 se debe montar dentro del habitáculo del vehículo.

- ▶ Determinar el lugar de montaje del Telestart T99 en el habitáculo del vehículo (en caso de reequipamiento, preferiblemente cerca del elemento de mando o del pulsador).
- ▶ Fijar el soporte de montaje con los tornillos para chapa

NOTA
No dañar ningún cable eléctrico ni tubería al hacer los taladros.

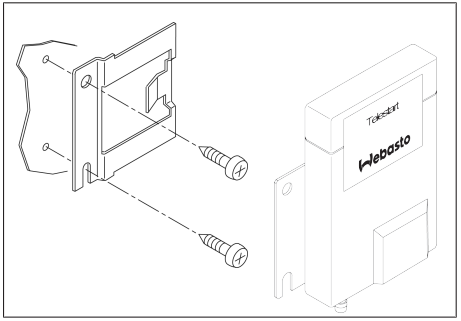


Fig.15 Soporte de montaje

- ▶ Montar el receptor en el soporte de montaje.

17.2 Montar la antena

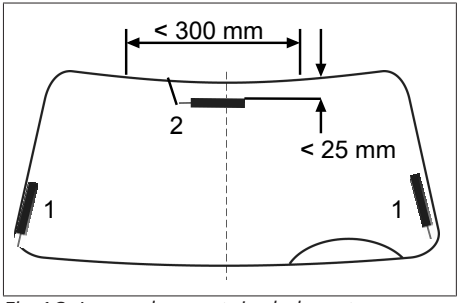


Fig.16 Lugar de montaje de la antena, parabrisas o luneta trasera

1 Posición de montaje recomendada
2 Posición de montaje opcional

NOTA
La antena no debe fijarse a más de 150 mm a la izquierda o la derecha de la línea central del parabrisas o luneta trasera. Si se instala en otro lugar, es de esperar que se reduzca el alcance.

- ▶ Mantener una separación mínima de 20 mm± 5 mm con respecto a la chapa de la carrocería (para una recepción óptima).
- ▶ Tender el cable de la antena del siguiente modo: guiar el cable de la antena por debajo del revestimiento del techo del vehículo, continuar a lo largo del pilar izquierdo o derecho bajo el revestimiento hasta llegar debajo del salpicadero, y conectarlo al receptor Telestart.

NOTA
Limpiar el parabrisas con un producto de limpieza desengrasante (p. ej., alcohol).

NOTA
No acortar ni doblar el cable de la antena (mínimo diámetro de enrollado, 50 mm).

17.3 Instalar el adaptador ESVT (mazo de cables de Telestart)

✓ Se ha preparado el adaptador ESVT (para W-Bus o funcionamiento analógico). Para los cables del adaptador ESVT, véase Esquema general de la instalación.

- ▶ Colocar el adaptador ESVT en el habitáculo, debajo del salpicadero del vehículo.
- ▶ Conectar el mazo de cables del calefactor: guiar el conector de 4 polos del mazo de cables del calefactor (conexión del elemento de mando) hasta el habitáculo del vehículo. Véanse el esquema eléctrico y las instrucciones de montaje del calefactor.
- ▶ Conectar el conector del elemento de mando: conectar el adaptador ESVT al conector de 4 polos del elemento de mando o del pulsador.
- ▶ Conectar el receptor Telestart: conectar el adaptador ESVT al receptor Telestart

Preparar la asignación de terminales del adaptador ESVT (mazo de cables de Telestart)

NOTA
Los terminales están colocados de fábrica en los conductores del W-Bus.

- ▶ Preparar el adaptador ESVT recolocando los terminales según la situación de montaje concreta (es decir, según los elementos de mando y el calefactor seleccionados).
- ▶ Véase el capítulo 17.1 *Montar el receptor Telestart* .

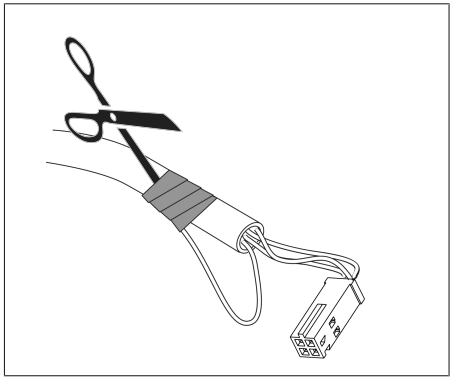


Fig.17 Soltar el aislamiento del cable ESVT

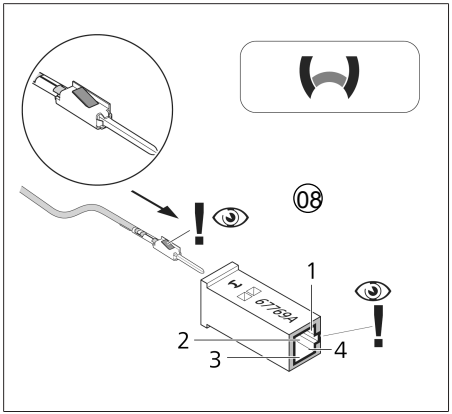


Fig.18 Conector del calefactor

⑧

	I	II	III	IIII
Analog	---	sw	rt	br
W-Bus	ge	---	rt	br

Fig.19 Conector del cable ESVT

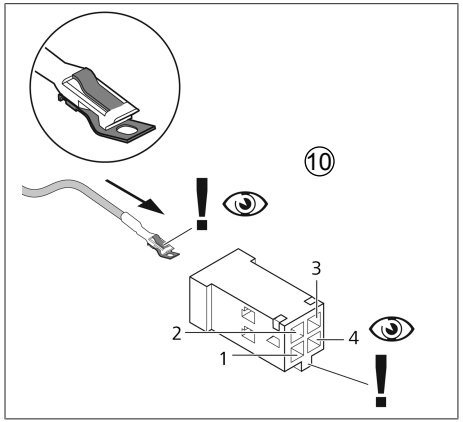


Fig.20 Conector hembra del cable ESVT para un segundo elemento de mando

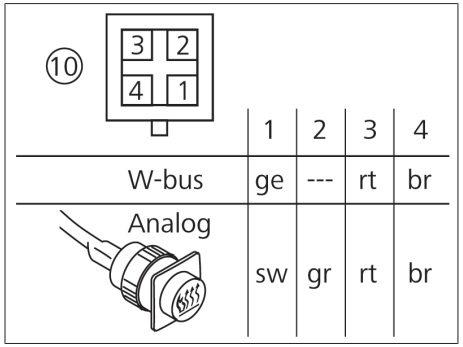


Fig.21 Conector hembra del cable ESVT

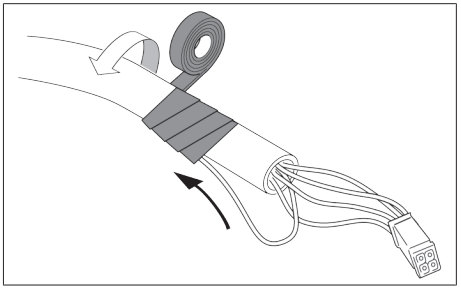


Fig.22

▶ Comprobar los siguientes puntos:

1. Soltar los cables doblados hacia atrás en los conectores del calefactor y del elemento de mando.
2. Colocar los cables necesarios en los conectores, teniendo en cuenta las indicaciones de las imágenes.
3. Doblar y hacia atrás y volver a aislar los extremos de los cables que no se necesiten.

17.4 Colores de los cables

Abreviatura	Color	Abreviatura	Color
br	marrón	rt	rojo
ge	amarillo	sw	negro
gr	gris		

17.5 Montaje del elemento de mando

La entrada de conmutación analógica del Telestart T99 está configurada de fábrica para utilizarse con un pulsador.

MultiControl y UniControl

▶ Conectar el elemento de mando al conector del adaptador ESVT.

Montaje del pulsador como elemento de mando

✓ No puede haber instalado ningún otro elemento de mando opcional de Webasto.

✓ Se han colocado los cables en el conector del adaptador ESVT según las indicaciones relativas al pulsador, véase Instalar el adaptador ESVT (mazo de cables de Telestart).

▶ Tender y montar el adaptador ESVT.

▶ Realizar un taladro de Ø 16 mm en el lugar de montaje acordado con el cliente.

▶ Montar el pulsador.

▶ Conectar el adaptador ESVT al conector del pulsador.

18 Disposiciones legales para el montaje

Norma	Número de autorización
CEPE n.° 10	E1 10R - 059049

Las disposiciones de estas normativas son vinculantes en el ámbito de validez del Reglamento de la UE 2018/858, y deberán cumplirse también en aquellos países donde no se disponga de directivas específicas. El incumplimiento de las instrucciones de manejo y de montaje y de las indicaciones que estas contienen conduce a la exoneración de la responsabilidad de Webasto en materia de garantía.

Directiva RAEE: Este producto no debe desecharse junto con la basura doméstica.

Deseche este producto según las normas y disposiciones aplicables. Puede solicitar información sobre la eliminación correcta a las autoridades locales, al centro de reciclaje correspondiente o a su distribuidor local.

Las disposiciones de estas normativas son vinculantes en el ámbito de validez del Reglamento de la UE 2018/858, y deberán cumplirse también en aquellos países donde no se disponga de directivas específicas. El incumplimiento de las instrucciones de montaje y de las indicaciones que estas contienen conduce a la exoneración de la responsabilidad de Webasto en materia de garantía.

19 Declaración de conformidad

Declaración CE de conformidad y declaración UKCA de conformidad

El Telestart T99 ha sido desarrollado, fabricado, probado y suministrado de conformidad con las directrices, disposiciones y normas relevantes de seguridad, CEM y sostenibilidad medioambiental.

Webasto declara que el producto Telestart T99 se fabrica y suministra de conformidad con las directrices y disposiciones.

La declaración CE de conformidad y la declaración UKCA de conformidad completas están disponibles en el área de descargas https://dealers.webasto.com.

20 Datos técnicos

Emisor	
Funciones básicas	ENCENDIDO, APAGADO, calefacción, ventilación
Indicador de estado	LED (rojo/verde/naranja)
Tamaño Lo/An/Al [mm]	61,8 x 32,9 x 13,9
Peso [g]	32 (incluida la pila)
Potencia de emisión [dBm]	+5
Frecuencia de emisión [MHz]	869,0
Sensibilidad de recepción [dBm]	-118
Pila [V]	3 (recomendada: pila Varta CR2032)
Temperatura de funcionamiento / de almacenamiento (sin pila) [°C]	de 0 a +50 / de -40 a +85
Grado de protección	IP44

Receptor	
Tensión de servicio [V]	de 9 a 16
Consumo de corriente [mA]	< 2 (corriente de reposo)
Tamaño Lo/An/Al [mm]	92,0 x 64,0 x 24,2
Peso (g)	66
Frecuencia de emisión [MHz]	869,0
Potencia de emisión [dBm]	+14
Sensibilidad de recepción [dBm]	-128
Temperatura de funcionamiento / de almacenamiento [°C]	de -40 a +85
Grado de protección	IP42
Alcance [m]	General: ≥ 1000 (en campo abierto)
Conexión de la antena	Conector de antena HF con interfaz FAKRA, código I
Conexiones	Carcasa de enchufe MQS, 6 polos
Número de emisores	Se pueden vincular hasta 4 emisores por cada receptor.

Esta es la documentación de montaje original. Se considera vinculante el texto en alemán.
Si necesita esta documentación en otro idioma, le rogamos que se ponga en contacto con su distribuidor local de Webasto. Puede encontrar el distribuidor más cercano en:https://dealerlocator.webasto.com/es-es. Si quiere dejar algún comentario (en inglés o alemán) sobre este documento, le rogamos que envíe un correo electrónico al equipo de documentación técnica y traducción: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Dirección de la empresa:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom

H005 20

www.webasto.com

N° de ref. 9040134B • 11/2023 • Salvo modificaciones o errores •

© Webasto Thermo & Comfort SE