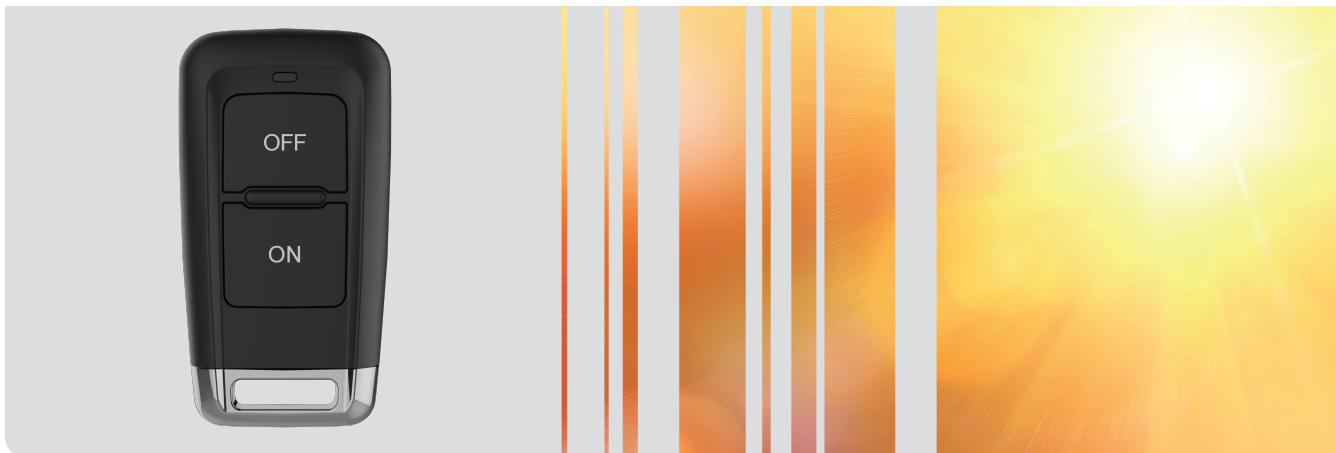


Instruções de utilização e instalação

Telestart T99



Índice

1	Sobre este documento	3	12	Pilha	10
1.1	Objetivo deste documento	3	12.1	Eliminação da pilha	10
1.2	Utilização deste documento	3	12.2	Substituir a pilha	10
1.3	Utilização de símbolos e destaques	3	13	Conservação e manuseamento	11
2	Garantia e responsabilidade	3	14	Vista geral da montagem do Telestart T99	12
3	Utilização conforme à finalidade prevista	3	15	Volume de fornecimento	13
4	Indicações gerais de segurança	4	15.1	Dispositivos de comando (opcional)	13
5	Vista geral	5	16	Indicações gerais	14
6	Descrição do funcionamento	6	17	Instalação	14
7	Ajustar o aquecimento do veículo	6	17.1	Instalar o recetor Telestart	14
8	Modo de funcionamento de aquecimento ou ventilação	6	17.2	Instalar a antena	14
9	Ciclo de funcionamento	7	17.3	Instalar o adaptador ESVT (feixe de fios Telestart)	14
10	Ativação e desativação do aparelho de aquecimento ou da ventilação	8	17.4	Cores dos fios	16
11	Programar o transmissor manual	9	17.5	Instalar o dispositivo de comando	16
11.1	Determinar a posição de montagem do fusível	9	18	Disposições legais sobre a instalação	16
11.2	Executar a programação	9	19	Declaração de Conformidade	17
			20	Dados Técnicos	18

1 Sobre este documento

1.1 Objetivo deste documento

Estas instruções de operação e instruções de montagem são parte do produto e contêm informações sobre a operação segura do Telestart T99, destinadas ao utilizador. Nestas instruções de operação e instruções de montagem são explicadas todas as funções do dispositivo de comando.



Ter em atenção e ler atentamente as instruções de operação e instruções de montagem do aquecedor e as indicações de segurança incluídas nas mesmas.



INDICAÇÃO

A real disponibilidade das funções depende do respetivo aquecedor instalado.

1.2 Utilização deste documento

- Antes da operação do Telestart T99 leia e siga as presentes instruções de operação e as instruções de montagem e as instruções de operação do aquecedor.
- Transmitir estas instruções de operação e de montagem ao proprietário ou utilizador do aparelho seguinte.

1.3 Utilização de símbolos e destaques

Textos com o símbolo  remetem para documentos separados, que estão em anexo ou que podem ser solicitados à Webasto. Os documentos estão disponíveis em: <https://dealers.webasto.com>.

- Textos com o símbolo  remetem para especificidades técnicas.
- Textos com o símbolo  ou  remetem para possíveis danos materiais, perigo de acidentes ou de ferimentos.
- Textos com o símbolo  descrevem uma ação ou uma condição prévia para as seguintes instruções de procedimento.
- Textos com o símbolo  descrevem uma ação.

2 Garantia e responsabilidade

A Webasto não assume qualquer responsabilidade por falhas e danos decorrentes da não observância das instruções de montagem e de operação, bem como das instruções deste documento. Esta declaração de exoneração de responsabilidade aplica-se em especial aos seguintes casos:

- Danos no aparelho devido a influências mecânicas.
- Instalação feita por pessoal sem formação

- Conversão na unidade sem permissão da .
- Utilização indevida.
- Utilização de equipamento de substituição não original.
- Reparações ou substituições de aparelhos executadas por oficinas de assistência técnica não pertencentes à Webasto.
- Utilização de acessórios inadequados.
- Fornecimento insuficiente de líquido de refrigeração antes, durante e após a operação de aquecimento.

3 Utilização conforme à finalidade prevista

O dispositivo de comando Telestart T99 está atualmente aprovado para as seguintes aplicações:

Ligar ou desligar aparelhos de aquecimento de água da Webasto.

4 Indicações gerais de segurança



PERIGO

Perigo de explosão

Em ambientes com vapores inflamáveis, poeira combustível e mercadorias perigosas (por ex. estações de serviço, depósitos de combustível, armazéns de combustíveis, carvão, madeira ou entrepostos cerealíferos).

► Não ligar ou operar o aparelho de aquecimento.



PERIGO

Perigo de intoxicação e de asfixia

Não utilizar o aparelho de aquecimento em espaços fechados sem sistemas de aspiração de gases.

► Não ligar ou operar o aparelho de aquecimento, mesmo com o início de aquecimento programado.



PERIGO

Perigo de ferimentos Aparelho com defeito

Um aparelho de aquecimento defeituoso não deve ser utilizado e deve ser desligado através da remoção do fusível.

► Contactar a oficina da assistência técnica da Webasto.



PERIGO

Perigo de queimadura devido a fuga de refrigerante quente

Queimaduras ao abrir o circuito de refrigeração. O circuito de refrigeração do veículo está sob pressão.

► Antes de executar trabalhos no sistema de refrigeração do veículo: deixar o sistema de refrigeração arrefecer.



PERIGO

Os veículos de transporte de mercadorias perigosas (ADR) não devem ser ligados ou desligados por intermédio de telecomandos ou temporizadores.



PERIGO

Possível sobreaquecimento

Um interruptor de paragem de emergência deve ser premido apenas em caso de perigo, uma vez que o aparelho de aquecimento é desligado sem continuar em movimento.



AVISO

Sobreaquecimento

Uma ventilação inadequada pode provocar uma falha devido a sobreaquecimento durante a operação de aquecimento.

Deve haver sempre uma correta ventilação do sistema de refrigeração.

Deve proceder-se a uma ventilação:

- Antes da primeira colocação em funcionamento do aparelho de aquecimento
- Após renovação do refrigerante



INDICAÇÃO

Quando a bomba de refrigeração funciona praticamente sem ruído, isso indica que a ventilação está em perfeito funcionamento.

**PERIGO**

Perigo de incêndio através de materiais ou líquidos combustíveis na corrente de ar quente.

- ▶ Não bloquear a corrente de ar quente.

**INDICAÇÃO**

Manuseamento indevido

- ▶ Proteger o aparelho de aquecimento de carga mecânica (p. ex. queda, impactos ou pancadas).
- ▶ Não colocar objectos sobre o aparelho de aquecimento.
- ▶ Evitar o desligamento incorrecto do aparelho de aquecimento durante a operação posterior. Após o desligamento através do dispositivo de comando, o ventilador do aparelho de aquecimento continua a funcionar durante cerca de 60 segundos.
- ▶ Desligar o aparelho de aquecimento sempre por intermédio do dispositivo de comando.
- ▶ Interromper a alimentação de tensão apenas após a conclusão do tempo de imobilização.
- ▶ Perigo de curto-circuito por danos nos cabos causados por bordas afiadas.
- ▶ Colocar forras nas bordas afiadas.

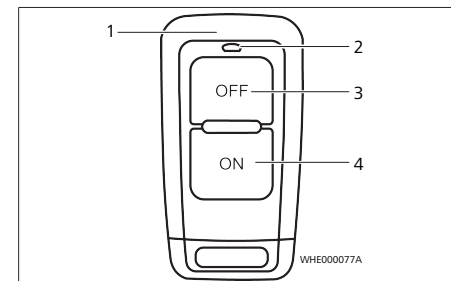
5 Vista geral

Fig. 1

- 1 Caixa com transmissor
- 2 Indicador de operação
- 3 Botão **OFF**
- 4 Botão **ON**

Botão	Comando
ON	Ligar o aparelho de aquecimento ou a ventilação
OFF	Desligar o aparelho de aquecimento ou a ventilação
ON + OFF	Mudar modo de funcionamento, ver "Modo de funcionamento de aquecimento ou ventilação" Alterar ciclo de funcionamento, ver "Ciclo de funcionamento"

6 Descrição do funcionamento

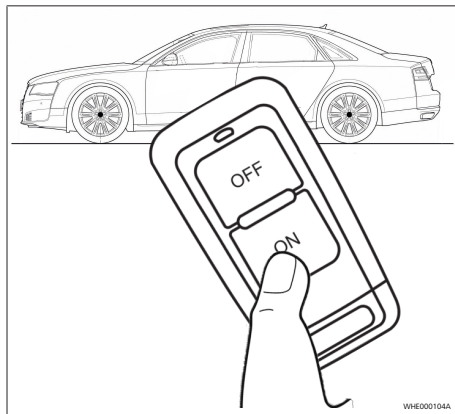


Fig. 2

A transmissão ideal do sinal é alcançada em espaços abertos ou a partir de locais elevados. Isto permite que o aquecimento auxiliar seja operado a uma distância de cerca de 1000 m do veículo.

Durante a operação do transmissor, segure-o verticalmente para cima e não cubra a parte superior (ver figura).

Se a falta de resposta indicar que o sinal de comando não alcançou o veículo, uma mudança de localização de poucos metros

leva, muitas vezes, à resolução do problema. Em áreas muito urbanizadas, a recepção é respetivamente limitada.



INDICAÇÃO

Durante o equipamento posterior de aparelhos de aquecimento montados de fábrica, podem ocorrer limitações do conjunto das funções. Por favor, peça ao seu técnico de montagem para lhe explicar isto.

7

Ajustar o aquecimento do veículo



INDICAÇÃO

Dependendo do tipo de veículo, o sistema automático de climatização pode realizar estes ajustes automática ou parcialmente. Peça ao seu revendedor para o esclarecer sobre as definições ideais.

1. Antes de ligar o aparelho de aquecimento (com a ignição ligada), colocar o aquecimento do veículo no modo "quente".
2. Colocar o ventilador do veículo no nível mais baixo (menor consumo de energia).

8

Modo de funcionamento de aquecimento ou ventilação

Exibir modo de funcionamento

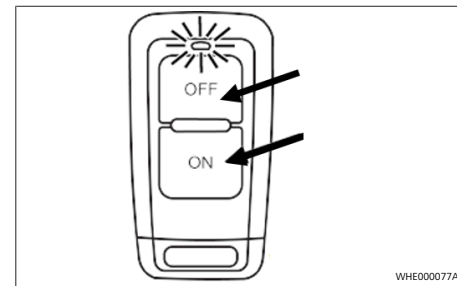


Fig. 3

- **Premir** em simultâneo os botões **ON** e **OFF** e **manter premidos**. O indicador de operação acende; o modo de funcionamento é exibido:

■ Vermelho para aquecimento

■ Verde para ventilação

- Soltar os botões **ON** e **OFF** (ou após 3 seg.).

O indicador de operação apaga-se.



INDICAÇÃO

A função de ventilação é opcional.

Mudar modo de funcionamento

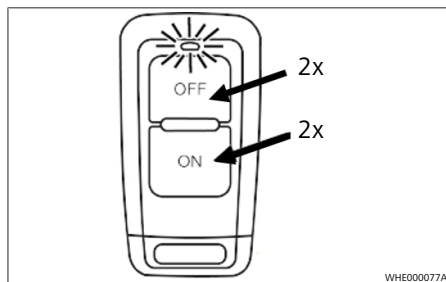


Fig.4

- **Premir brevemente** em simultâneo 2x os botões **ON** e **OFF** no prazo de 1 seg. O indicador de operação muda de cor. Na próxima operação do transmissor manual, o aparelho de aquecimento irá executar o modo de funcionamento selecionado até que o modo de funcionamento seja alterado.

9 Ciclo de funcionamento

O ciclo de funcionamento do aparelho de aquecimento ou do ventilador do veículo (ventilação) pode ser ajustado no transmissor em incrementos de 10 minutos. O ciclo de funcionamento está definido de fábrica para 30 minutos.

Exibir ciclo de funcionamento

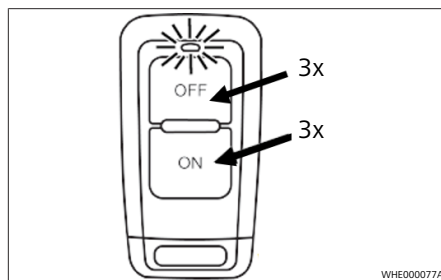


Fig.5

- Premir o botão **ON** e **OFF** em simultâneo 3x em sucessão rápida. O LED pisca de acordo com o ciclo de funcionamento. Contar o número de impulsos de flashes. Na tabela está especificado o ciclo de funcionamento correspondente. Contar o primeiro impulso de flashes que aparece imediatamente após premir o botão **ON** e **OFF** pela terceira vez.

Definir o ciclo de funcionamento

- Premir o botão **ON** e **OFF** em simultâneo 3x em sucessão rápida. O LED pisca de acordo com o ciclo de funcionamento definido (consultar a tabela).
- Premir o botão **OFF** no prazo de 10 seg. após a indicação do ciclo de funcionamento.

O indicador de operação pisca de acordo com o ciclo de funcionamento seguinte.

- Premir o botão **OFF** até o indicador de operação piscar de acordo com o ciclo de funcionamento pretendido.



INDICAÇÃO

Guardar a definição: não premir qualquer botão durante 10 seg. ou premir o botão **ON**.

Impulsos de flashes (número)	Ciclo de funcionamento (minutos)	Impulsos de flashes (número)	Ciclo de funcionamento (minutos)
1	10	8	80
2	20	9	90
3	30	10	100
4	40	11	110
5	50	12	120
6	60	Luz contínua de 10 seg.	Funcionamento contínuo
7	70		

**INDICAÇÃO**

O funcionamento contínuo deve ser usado apenas para aparelhos de aquecimento com aquecimento contínuo.

Caso seja usado um aparelho de aquecimento que não seja de aquecimento contínuo, é utilizado o ciclo de funcionamento máximo do respetivo aparelho de aquecimento.

**INDICAÇÃO**

Repor para as definições de fábrica.

- Premir o botão **ON** e **OFF** em simultâneo durante, pelo menos, 10 seg. Não devem ser tidas em conta quaisquer alterações de cor que ocorram no LED durante este processo. Definição de fábrica: modo de aquecimento, ciclo de funcionamento de 30 minutos.

10

Ativação e desativação do aparelho de aquecimento ou da ventilação

Ligar o aparelho de aquecimento ou a ventilação

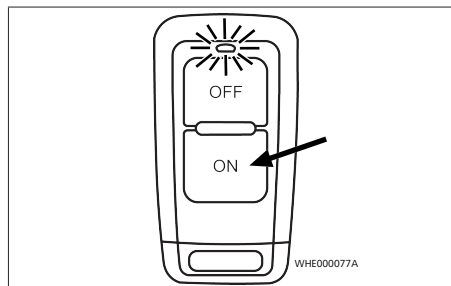


Fig.6

- ✓ Segurar o transmissor manual verticalmente para cima.
- Premir o botão **ON** (> 1 s) até o indicador de operação acender.
 - O indicador de operação acende (confirmação de receção). Em seguida, o indicador de operação pisca até que o ciclo de funcionamento definido esteja concluído. (Ver capítulo 9 *Ciclo de funcionamento*)

**INDICAÇÃO**

Proteger o botão ON do transmissor manual contra um acionamento acidental para que o aparelho de aquecimento não seja ligado involuntariamente.

**INDICAÇÃO**

Se o sinal não pôde ser transmitido corretamente, o LED pisca (aprox. 4 seg.) e depois apaga-se.

- Repetir noutro local com melhor receção.

Desligar o aparelho de aquecimento ou a ventilação

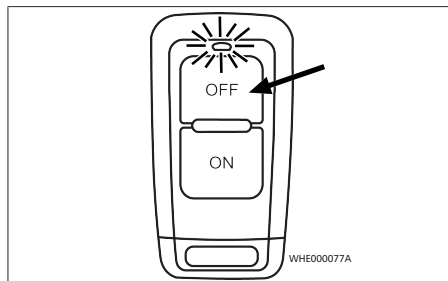


Fig.7

- ✓ Segurar o transmissor manual verticalmente para cima.
- Premir o botão **OFF** (> 1 s) até o indicador de operação acender (aprox. 2 seg.).



INDICAÇÃO

Se o sinal não pôde ser transmitido corretamente, o LED pisca (aprox. 4 seg.) e depois apaga-se.

- Repetir noutro local com melhor receção.

Ligar e desligar o aparelho de aquecimento com o botão

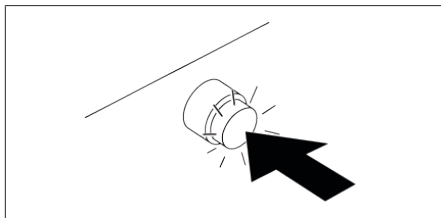


Fig.8

- ✓ A operação do aquecimento auxiliar é indicada no botão.
- Premir o botão (desligar o aparelho de aquecimento).



INDICAÇÃO

Ao ligar com o botão, são sempre seleccionados o modo de operação (aquecimento ou ventilação) e o ciclo de funcionamento que foi utilizado pela última vez com o transmissor manual.

11 Programar o transmissor manual

O transmissor manual Telestart T99 deve ser programado no recetor Telestart no veículo.

11.1 Determinar a posição de montagem do fusível

Dependendo do aparelho de aquecimento e da sua montagem ou aplicação, o fusível do recetor Telestart é instalado no compartimento do motor ou no habitáculo do veículo.

11.2 Executar a programação

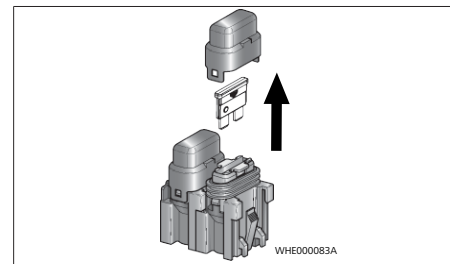


Fig.9

- Determinar a posição de montagem do fusível do módulo Telestart (imagem como exemplo, no feixe de fios do aparelho de aquecimento).
- Remover o fusível do módulo Telestart.

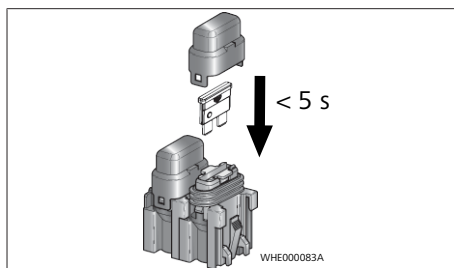


Fig. 10

- ▶ Reintroduzir o fusível num espaço de 5 s.

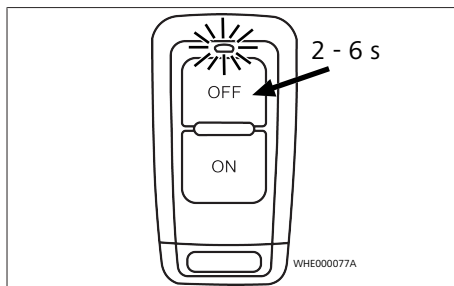


Fig. 11

- ▶ Premir a tecla **OFF** após 2 s (não espere mais do que 6 s).
- O transmissor manual foi programado.

12 Pilha



ATENÇÃO

As pilhas podem vazar, sobreaquecer ou explodir se forem manuseadas de forma incorreta.

- ▶ Durante o manuseamento da pilha, siga todas as medidas e avisos fornecidos ou impressos com a bateria.
- ▶ Nunca tente carregar a pilha, pois não é recarregável.
- ▶ Nunca curto-circuite a pilha.
- ▶ Nunca exponha a pilha a calor excessivo.
- ▶ Nunca transporte a pilha juntamente com objetos metálicos, p. ex., colares ou ganchos para cabelo.
- ▶ O risco de vazamento é particularmente alto quando a pilha está descarregada. Para evitar danos no transmissor manual, deve remover a bateria se a mesma estiver descarregada ou se o transmissor manual não for utilizado por um longo período de tempo.
- ▶ Se o líquido de uma pilha danificada vazar e entrar em contacto com o vestuário, os olhos ou a pele, lave imediatamente a área afetada com água abundante.
- ▶ Elimine a pilha de acordo com os regulamentos locais. Isolar os contatos com fita adesiva.

- ▶ Manter as pilhas novas e usadas fora do alcance das crianças. A ingestão da pilha pode causar sérios danos à saúde. Se alguém tiver engolido uma pilha, consulte um médico imediatamente.

12.1 Eliminação da pilha

As pilhas e os equipamentos eletrônicos estão sujeitos à Diretiva Europeia 2006/66/CE e 2002/96/CE nas suas versões atuais e não devem ser eliminados no lixo doméstico.

Cada consumidor é, portanto, legalmente obrigado a eliminar as pilhas e os resíduos de equipamentos eletrônicos apenas em contentores de reciclagem marcados num local de recolha de resíduos ou em pontos de venda a retalho. A devolução é gratuita.



Eliminar a embalagem nos respetivos ecopontos de acordo com a legislação nacional aplicável.

12.2 Substituir a pilha

Se o indicador de operação do transmissor manual piscar a cor de laranja ou não acender quando a tecla for pressionada, a pilha do transmissor manual deverá ser substituída.

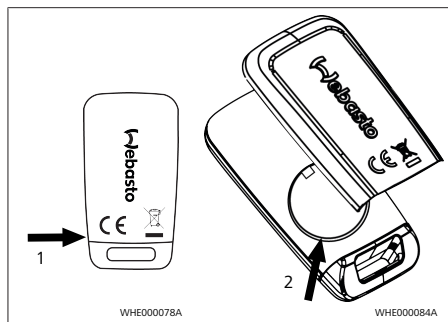


Fig. 12

- ▶ Insira um objeto adequado, p. ex. uma chave de fenda, na direção da seta no rebaixo lateral (1).
- ▶ Levantar a tampa da pilha para cima com o objeto.
- ▶ Remover a tampa da pilha.
- ▶ Retirar a pilha (2).

**INDICAÇÃO**

Ao inserir a pilha no transmissor manual, certifique-se de que a polaridade está correta.

- ▶ Inserir uma nova pilha do mesmo tipo.
- ▶ Encaixar a tampa da pilha na caixa do telecomando sem fios.

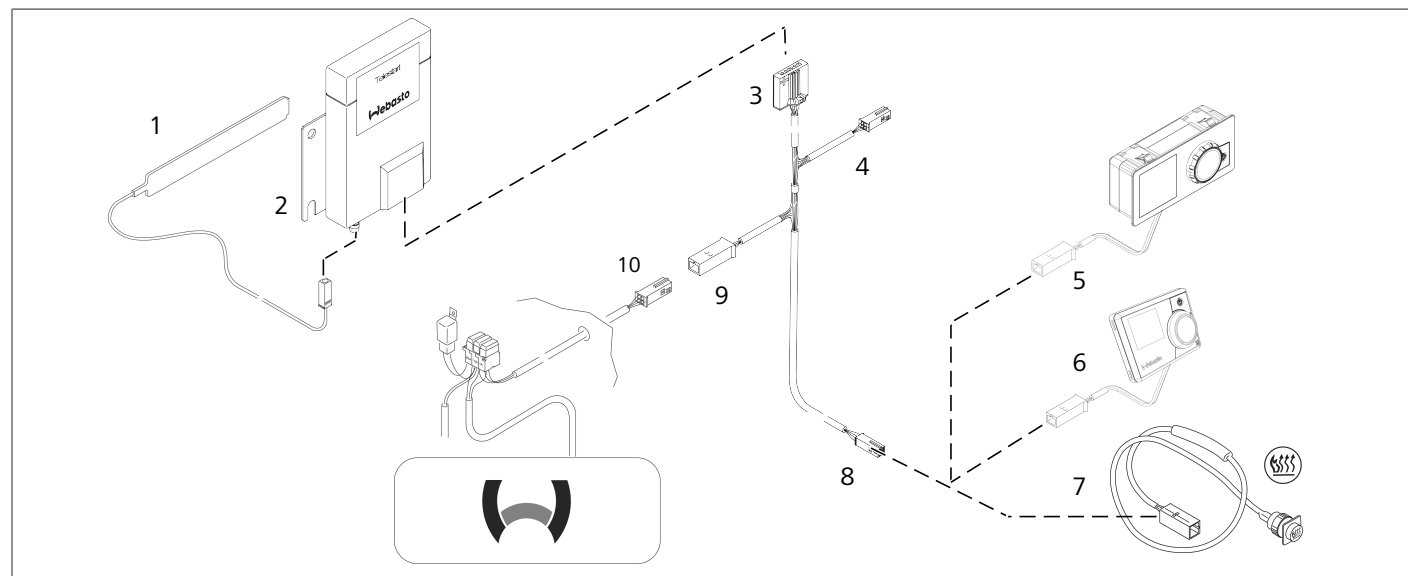
13 Conservação e manuseamento

Pilha e transmissor manual:

- Evitar danos

- Não aquecer acima de 70 °C (p. ex., exposição solar direta)
- Temperatura de operação 0 °C a +50 °C
- Guardar apenas num local seco e sem pó
- Proteger da humidade
- Armazenar à temperatura ambiente

14 Vista geral da montagem do Telestart T99



- | | | | | | |
|---|--|---|---|----|---|
| 1 | Antena para vidro | 5 | UniControl (opcional) | 9 | Conector do aparelho de aquecimento |
| 2 | Recetor Telestart | 6 | MultiControl (opcional) | 10 | Ligação para dispositivos de comando do aparelho de aquecimento |
| 3 | Adaptador ESVT (Feixe de fios Telestart) | 7 | Botão (opcional) | | |
| 4 | Dispositivo de comando extra (opcional) | 8 | Conector fêmea do cabo ESVT para segundo dispositivo de comando | | |

15 Volume de fornecimento

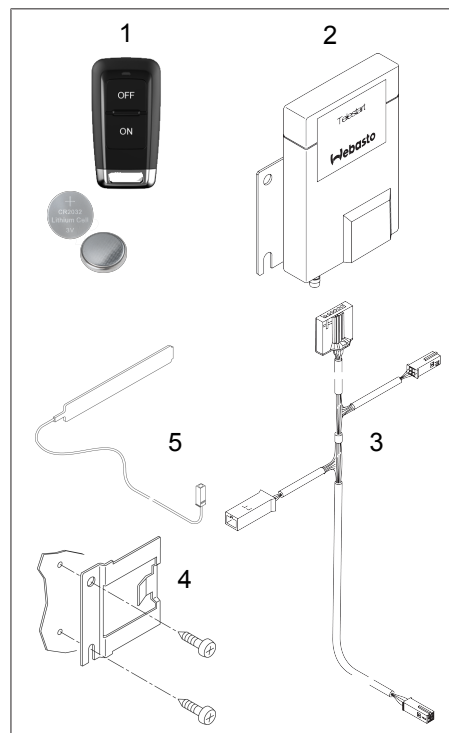


Fig. 13

Pos.	Peças individuais	Quantidade
------	-------------------	------------

1	Transmissor Telestart T99 incl. pilha (célula de lítio CR2032 3 V)	1
2	Recetor Telestart T99	1
3	Adaptador ESVT	1
4	Feixe de fios Telestart	1
5	Suporte de fixação	1
5	Antena para vidro	1

Não representado na figura:

Instruções de operação e de instalação do Telestart T99

Informações de contacto da assistência técnica da Webasto

- Retirar o Telestart da embalagem.
- Verificar se o fornecimento está completo.
- Verificar a integridade do fornecimento completo.

15.1 Dispositivos de comando (opcional)

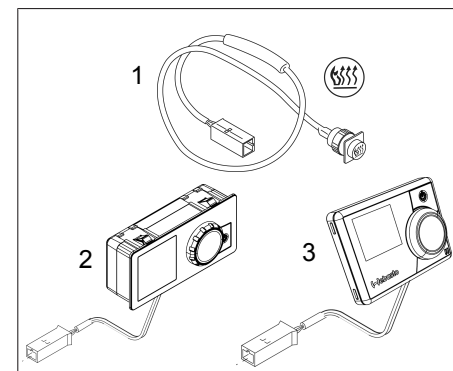


Fig. 14 Exemplos de operação

- 1 Botão (opcional) 3 MultiControl (opcional)
- 2 UniControl (opcional)



PERIGO

Perigo de incêndio ou de explosão

- Um dos dispositivos de comando mostrados deve ser instalado além do Telestart T99, para poder desligar o aparelho de aquecimento em caso de emergência.

16 Indicações gerais

Estas instruções de montagem descrevem a montagem inicial e armamento de um recetor Telestart da Webasto para aparelhos de aquecimento Webasto.



INDICAÇÃO

Se não for previsto nenhum outro dispositivo de comando da Webasto, o botão deve ser instalado.

17 Instalação

17.1 Instalar o recetor Telestart



INDICAÇÃO

A instalação do Telestart T99 não deve ocorrer no habitáculo do veículo.

- Determinar o local de instalação do Telestart T99 no habitáculo do veículo (em caso de reequipamento, de preferência perto do dispositivo de comando ou do botão).
- Fixar o suporte de fixação com parafusos autorroscantes



INDICAÇÃO

Não danifique cabos elétricos nem tubos durante a perfuração.

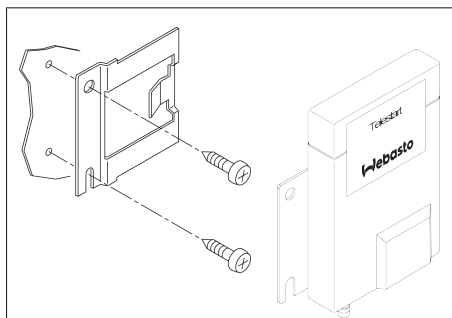


Fig. 15 Suporte de fixação

- Instalar o recetor no suporte de fixação.

17.2 Instalar a antena

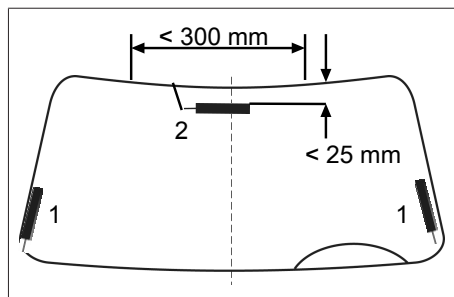


Fig. 16 Local de instalação, vidro frontal ou traseiro

- 1 Posição de montagem preferencial
- 2 Posição de montagem opcional



INDICAÇÃO

A antena pode ser montada à esquerda ou à direita do centro do vidro a um máximo de 150 mm. Se for instalado num local diferente, deve ser esperada uma perda de alcance.

- Manter uma distância mínima de 20 mm $\pm$ 5 da chapa de carroçaria (para uma receção ideal).
- Colocar o cabo da antena como se segue: conduzir o cabo da antena sob o teto do veículo, colocá-lo por baixo do lado esquerdo ou direito da longarina até debaixo do painel de instrumentos para o recetor Telestart e conectá-lo.



INDICAÇÃO

Limpar o para-brisas com um detergente desengordurante (p. ex., álcool etílico).



INDICAÇÃO

Não encurtar nem dobrar o cabo da antena (menor diâmetro de enrolamento de 50 mm).

17.3 Instalar o adaptador ESVT (feixe de fios Telestart)

- ✓ O adaptador ESVT foi ajustado (para W-Bus ou operação analógica). Os cabos no adaptador ESVT: ver .

- ▶ Colocar o adaptador no habitáculo do veículo sob o painel de instrumentos do veículo.
- ▶ Ligar o feixe de cabos do aparelho de aquecimento: conduzir o conector de 4 pinos do feixe de cabos do aparelho de aquecimento (ligação do dispositivo de comando) para o habitáculo do veículo. Ver o diagrama elétrico e as instruções de montagem do aparelho de aquecimento.
- ▶ Ligar o conector do dispositivo de comando: ligar o adaptador ESVT ao conector de 4 pinos do dispositivo de comando ou do botão.
- ▶ Ligar o recetor Telestart: ligar o adaptador ESVT ao recetor Telestart

Ajustar a ocupação de pinos do adaptador ESVT (feixe de fios Telestart)



INDICAÇÃO

Os pinos são colocados de fábrica nos cabos do W-Bus.

- ▶ Ajustar o adaptador ESVT fornecido à situação de instalação existente (selecção de dispositivos de comando e aparelho de aquecimento) por meio de pinos.
- ▶ Ter em atenção a capítulo 17.1 *Instalar o recetor Telestart*.

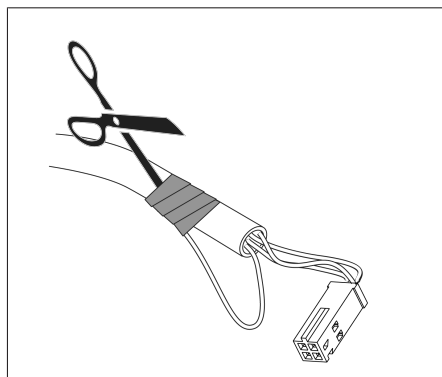


Fig. 17 Soltar o isolamento do cabo ESVT

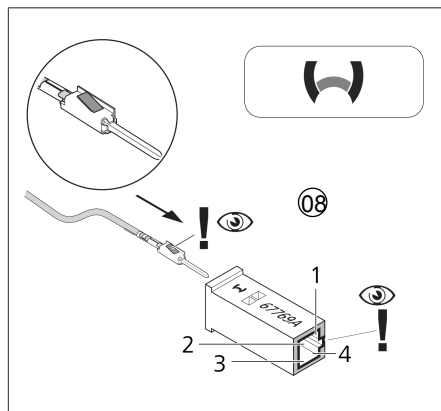


Fig. 18 Conector do aparelho de aquecimento

⑧				
	I	II	III	IV
Analog	---	sw	rt	br
W-Bus	ge	---	rt	br

Fig. 19 Conector do cabo ESVT

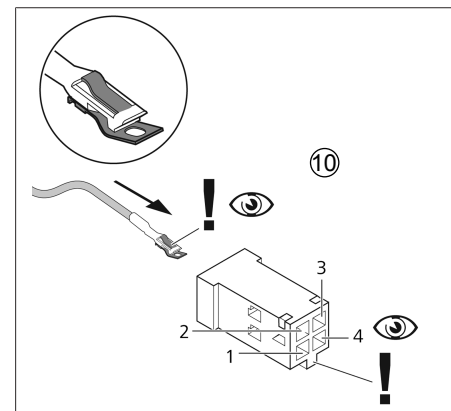


Fig. 20 Conector fêmea do cabo ESVT para segundo dispositivo de comando

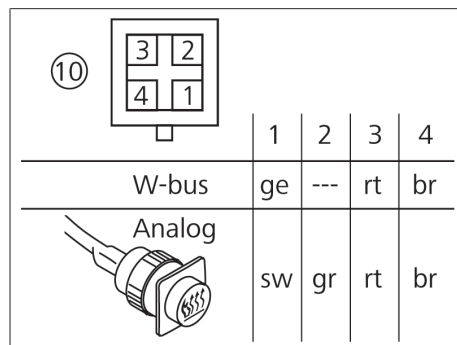


Fig.21 Conector fêmea do cabo ESVT

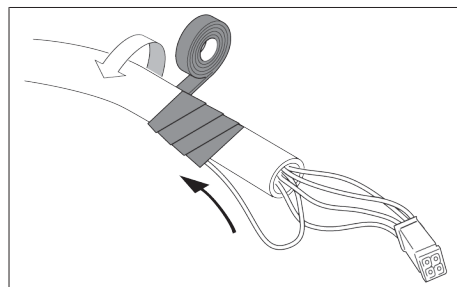


Fig.22

► Observe os seguintes passos:

1. Se necessário, soltar os cabos do enrolamento presos em ambos os conectores de ligação em direção ao aparelho de aquecimento e dispositivo de comando.

2. Fixar os cabos necessários nos conectores de ligação por meio de pinos, de acordo com as figuras.
3. Prender as extremidades dos cabos desnecessárias e isolá-las novamente.

17.4 Cores dos fios

Abreviat ura	Cor	Abreviat ura	Cor
br	castanho	rt	vermelho
ge	amarelo	sw	preto
gr	cinzento		

17.5 Instalar o dispositivo de comando

A entrada de comutação analógica do Telestart T99 está definida de fábrica para uma operação em conjunto com um botão.

MultiControl e UniControl

- Ligar o dispositivo de comando ao conector do adaptador ESVT.

Instalar o botão do dispositivo de comando

- ✓ Não pode ser integrado nenhum outro dispositivo de comando opcional da Webasto.
- ✓ O adaptador ESVT é fixado por meio de pinos, de acordo com as especificações para botões, ver Instalar o adaptador ESVT (feixe de fios Telestart).
- Colocar e instalar o adaptador ESVT.

- Fazer um furo de 16 mm de Ø no local de instalação acordado com o cliente.
- Instalar o botão.
- Conectar o adaptador ESVT ao conector de ligação no botão.

18 Disposições legais sobre a instalação

Regulamentação Número de homologação

ECE R10	E1 10R - 059049
---------	-----------------

As disposições destas regulamentações são vinculativas no âmbito do Regulamento (UE) 2018/858 e devem ser também observadas da mesma forma em países onde não haja normas específicas. A inobservância das instruções de operação e instalação e das indicações contidas levam à declinação de responsabilidade por parte da Webasto.



Diretiva REEE Este produto não deve ser eliminado com o lixo doméstico normal.

Elimine este produto de acordo com as normas e disposições aplicáveis. Obtenha informações acerca da eliminação correta junto das autoridades locais, o centro de reciclagem responsável e/ou o seu parceiro de venda local.

As disposições destas regulamentações são vinculativas no âmbito do Regulamento (UE) 2018/858 e devem ser também observadas da mesma forma em países onde não haja normas específicas. A inobservância das instruções de instalação e das indicações contidas levam à declinação de responsabilidade por parte da Webasto.

19 Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade CE e
Declaração de Conformidade UKCA

O Telestart T99 foi concebido, produzido, testado e fornecido de acordo com as diretivas, regulamentações e normas relevantes em matéria de segurança, CEM e impacto ambiental.

A Webasto declara que o produto Telestart T99 é fabricado e fornecido de acordo com as diretivas e regulamentações.

A Declaração de Conformidade CE e a Declaração de Conformidade UKCA completas estão acessíveis na área de download <https://dealers.webasto.com>.

20 Dados Técnicos

Transmissor manual	
Funções básicas	LIGAR, DESLIGAR, aquecimento, ventilação
Indicador de estado	LED (Vermelho/Verde/Cor de laranja)
Tamanho C/L/A [mm]	61,8 x 32,9 x 13,9
Peso [g]	32 (incluindo pilha)
Potência de transmissão [dBm]	+5
Frequência de transmissão [MHz]	869,0
Sensibilidade de recepção [dBm]	-118
Pilha [V]	3 (recomendada: pilha Varta CR2032)
Temperatura de operação / Temperatura de armazenamento (sem pilha) [°C]	0 até +50 / -40 até +85
Grau de proteção	IP44
Recetor	
Tensão operacional [V]	9 até 16
Consumo de corrente [mA]	< 2 (corrente de repouso)
Tamanho C/L/A [mm]	92,0 x 64,0 x 24,2
Peso (g)	66
Frequência de transmissão [MHz]	869.0
Potência de transmissão [dBm]	+14
Sensibilidade de recepção [dBm]	-128
Temperatura de operação / Temperatura de armazenamento [°C]	-40 até +85
Grau de proteção	IP42
Alcance [m]	Geralmente: ≥ 1000 (em espaços abertos)
Ligação da antena	Conector de antena HF com interface FAKRA, codificada em I
Ligações	Caixa de conectores fêmea MQS de 6 pinos
Quantidade de transmissores	Podem ser programados até 4 transmissores num recetor.

Esta é a documentação de instalação original. A versão vinculativa esta em alemão.

To request this documentation in another language, please locate and contact your local Webasto dealer. Pode encontrar o seu distribuidor mais próximo em: <https://dealerlocator.webasto.com/pt-pt>. Para dar feedback (em inglês ou alemão) sobre este documento, envie um e-mail ao: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Endereço da empresa:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



www.webasto.com