

Brennstofftank 12- und 24 Liter

12 or 24 litre fuel tank

DE	Bedienungs- und Einbauanweisung	2
EN	Operating and Installation Instructions	5

DE Bediungs- und Einbauanweisung

1 Verwendung von Symbolen und Hervorhebungen:

GEFAHR
Art und Quelle der Gefahr
Folge: Nichtbeachtung kann zum Tode führen.
▶ Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.

WARNUNG
Art und Quelle der Gefahr
Folge: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
▶ Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.

VORSICHT
Art und Quelle der Gefahr
Folge: Nichtbeachtung führt zu leichten Verletzungen.
▶ Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.

ACHTUNG
Art und Quelle der Gefahr
Folge: Nichtbeachtung führt zu Sachschaden.
▶ Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.

Weitere Informationen finden Sie in folgenden Dokumenten:

Hinweis auf eine technische Besonderheit

- ✓ Voraussetzung für die folgende Handlungsanweisung
- ▶ Handlungsanweisung

2 Allgemein

GEFAHR
■ Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Brennstofftanks kann Schaden oder Feuer verursachen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden. Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass Einbau- und Bedienungsanweisung sowie darin enthaltene Hinweise nicht beachtet wurden.
Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für:
- Einbau durch ungeschultes Personal
- Unsachgemäße Verwendung
- Nicht von einer Webasto Service-Werkstatt ausgeführte Reparaturen
- Verwendung von Nicht-Originalersatzteilen
- Anpassung des Brennstofftanks ohne Zustimmung von Webasto
■ Brennstofftank im Fehlerfall immer komplett austauschen.
■ Einbau in ADR-Fahrzeuge (Gefahrguttransporte) ist verboten.

3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der 12- oder 24 Liter Brennstofftank dient nur zur Bevorratung bzw. Lagerung und zum Transport von Diesel- und Heizölbrennstoffen nach DIN EN 590, DIN 51628 und DIN 51603 (Heizöl). Der Brennstofftank darf ausschließlich als Zusatztank für die Brennstoffversorgung der Standheizung genutzt werden. Der Brennstofftank ist für der Fahrzeugklassen N und O freigegeben.

4 Bedienung

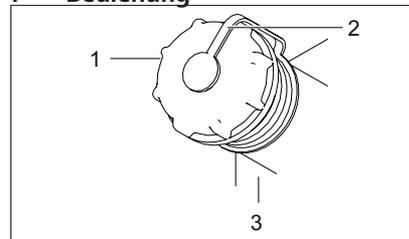


Fig. 1 Einfüllstutzen

GEFAHR
Brand- oder Explosionsgefahr
Nicht Öffnen oder Befüllen: In der Nähe von Verbrennungsmotoren oder Heizgeräten, die in Betrieb sind.
Nicht Rauchen in der Nähe des Brennstofftanks.

Umstellung von Betrieb mit Sommer- auf Winterdiesel beachten.

Der Einfüllstutzen des Zusatztanks ist mit einem Einfüllverschluss mit Kunststoffflasche zur Sicherung gegen Verlust ausgestattet.

- ▶ Motor und Heizgerät ausschalten.
- ▶ Linksdrehend den Einfüllverschluss öffnen.

- ▶ Befüllen.
- ▶ Rechtsdrehend den Einfüllverschluss schließen.

Nach jedem Tankvorgang:
■ Einfüllverschluss handfest anziehen.
■ Kunststoffflasche zwischen Einfüllverschluss und Brennstofftank auf Beschädigung überprüfen.

5 Wartung

Bei jeder Fahrzeugwartung Einfüllverschluss, Kunststoffflasche, Brennstoffleitung und den Brennstofftank auf Beschädigung prüfen. Beschädigte Teile **MÜSSEN** ausgetauscht werden.

Brennstofftank entleeren und reinigen:
- wenn verschmutzter Brennstoff getankt wurde.
- wenn Wasser im Brennstofftank vorhanden ist.

6 Einbau

WARNUNG
Elektrostatische Entladungen
▶ Brennstofftank mit metallischen Distanzhülsen einbauen. Ein permanenter Potentialausgleich zum Fahrzeug wird gewährleistet. Beispiel siehe "6.3 Brennstofftankbefestigung mit Einbaukit" auf Seite 3.
▶ Am Brennstofftank eine Erdungsleitung anbringen, wenn der Brennstofftank an einer nicht geerdeten Fläche eingebaut wird (z. B. an Kunststoffverkleidung).

WARNUNG
Austreten von Brennstoff
▶ Brennstofftank nicht in einem unmittelbar gefährdeten Crashbereich einbauen.

Wir empfehlen den Einbau eines Brennstofffilters.

6.1 Abmessungen

Siehe Abb. A auf Seite 8.

6.2 Einbaulage

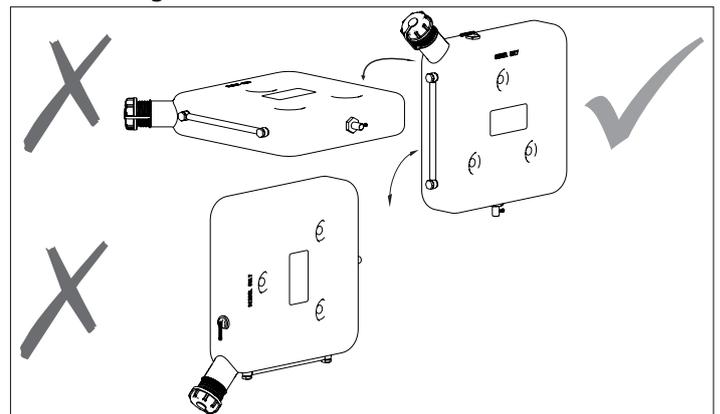


Fig. 2 Zulässige Einbaulage

- Die zulässige Einbaulage ist senkrecht (siehe Fig. 2).
- Eine Verwendung zum Betrieb des Fahrzeugmotors ist nicht erlaubt.
- Die Montage ist nur an der Außenseite von Fahrzeugaufbauten zugelassen (z. B. an der Rückwand der Fahrerkabine, siehe Fig. 3).
- Kann der Brennstofftank nicht oberhalb tragender Teile wie z. B. Rahmen eingebaut werden, muss an der Unterseite des Tanks ein stabiler Unterfahrschutz eingebaut werden. Der Tank und der Unterfahrschutz dürfen nicht die tiefste Stelle des Fahrzeugs bilden (Bodenfreiheit muss gewährleistet sein).
- Der Einbau des Brennstofftanks ist nicht erlaubt:
 - im direkten Strahlungsbereich von Abgasanlagen
 - unterhalb der Wasserdurchfahrtschöhe des Fahrzeugs
- Der Einbau im Fahrzeuginnenraum ist nicht erlaubt.
- Der Brennstofftank ist mit einer Füllstandsanzeige in Form eines Steigrohrs versehen. Bei der Wahl des Einbauortes darauf achten, dass diese Anzeige sichtbar bleibt.

- ✓ Die allgemein üblichen Regeln der Technik und Vorgaben des Fahrzeugherstellers beim Einbau einhalten.
- ✓ Wenn nicht anders beschrieben: Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen befestigen.
- ✓ Alle Maßangaben in mm.

- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.
- ▶ Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, mit Korrosionsschutzwachs einsprühen.
- ▶ Teile des Aufbaus und andere Bauteile in der Nähe des Brennstofftanks vor einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff schützen.
- ▶ Einbauort des Brennstofftanks so wählen, dass die Gefahr der Verletzung von Personen und der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich ist.

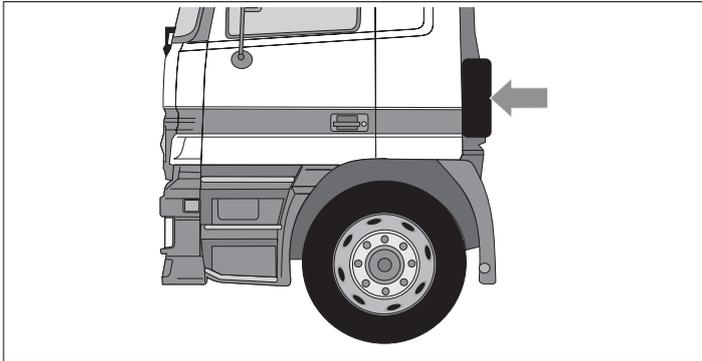


Fig. 3 Einbaubeispiel

6.3 Brennstofftankbefestigung mit Einbaukit

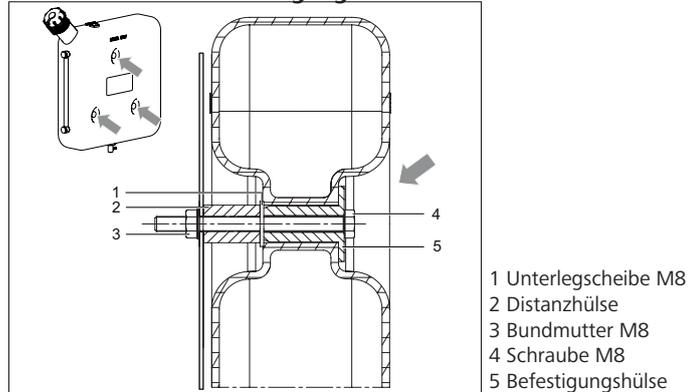


Fig. 4 Tankbefestigung mit Einbaukit

Werden zum Einbau die drei Befestigungsbohrungen des Tanks genutzt, Webasto Einbaukit Nr. 9025761_ verwenden.

- ▶ Lochmaße- und Abstände: siehe Abb. A auf Seite 8.
- ▶ Distanzhülse und Unterlegscheibe einbauen.
- ▶ Befestigungshülse einbauen.
- ▶ Brennstofftank mit den 3 Schrauben und Bundmuttern M8 mit $27 + 0,5$ Nm einbauen.

6.4 Drehbare Kraftstoffentnahmeeinheit mit Schnellkupplung (12 Liter Ausführung)

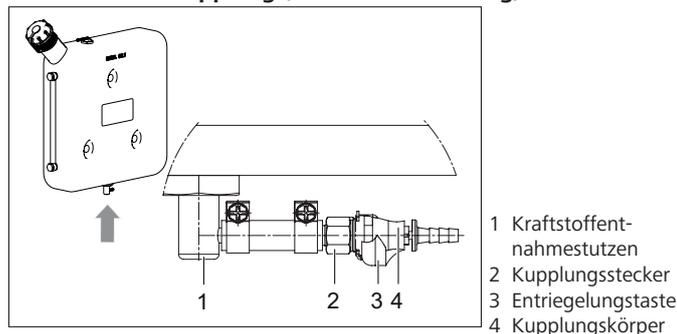


Fig. 5 Schnellkupplung

WARNUNG
Der Kraftstoffentnahmestutzen darf nicht vom Tank entfernt werden.

Die drehbare Kraftstoffentnahmeeinheit an Verlegung der Brennstoffleitung ausrichten:

- ▶ Kraftstoffentnahmestutzen zuerst handfest (ohne Werkzeug) bis zum Anschlag einschrauben.
- ▶ Kraftstoffentnahmestutzen in die gewünschte Endposition zurück drehen.
- ▶ Brennstoffleitung zum Heizgerät anschließen.

Der Kraftstoffentnahmestutzen ist durch ein kurzes Schlauchstück mit dem Kupplungsstecker verbunden. Dieser ist selbstabschließend ausgeführt, d. h., nach dem Abziehen der Brennstoffleitung vom Kupplungskörper tritt kein Brennstoff mehr aus.

Schnellkupplung trennen:

- ▶ Entriegelungstaste drücken und Kupplungskörper abziehen.

Verbindung wiederherstellen:

- ▶ Kupplungskörper auf den Kupplungsstecker aufschieben, bis das Einrasten der Verriegelung durch ein deutliches Klicken hörbar ist.

7 Erstinbetriebnahme

Bei der Inbetriebnahme Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.

✓ Folgende Schritte beachten:

1. Brennstofftank ist vollständig eingebaut.
2. Sicherstellen, dass Brennstoffleitungen dicht sind.

8 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Herstellergewährleistung des Brennstofftanks und zum Erlöschen der allgemeinen Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

8.1 Auszug aus der Richtlinie ECE R34

5 ANFORDERUNGEN AN BEHÄLTER FÜR FLÜSSIGEN KRAFTSTOFF

- 5.4. Die Entlüftungsöffnungen müssen so beschaffen sein, dass jede Brandgefahr ausgeschlossen ist. Vor allem darf beim Betanken kein Kraftstoff mit der Auspuffanlage in Berührung kommen. Er muss auf den Boden geleitet werden.
- 5.5. Der (die) Behälter darf (dürfen) sich weder im Fahrgastraum befinden noch Teil einer Fläche (Boden, Wand, Querwand) desselben oder eines anderen mit diesem verbundenen Raumes sein.
- 5.6. Zwischen dem Fahrgastraum und dem (den) Behälter(n) muss eine Trennwand vorhanden sein. Die Trennwand kann Öffnungen (z.B. zur Aufnahme von Kabeln) haben, sofern sie so angeordnet sind, dass bei normaler Benutzung kein Kraftstoff ungehindert von dem (den) Behälter(n) in den Fahrgastraum oder einen anderen damit verbundenen Raum fließen kann.
- 5.7. Jeder Behälter muss sicher befestigt und so angebracht sein, dass Kraftstoff, der aus dem Behälter oder seinen Zubehöerteilen ausläuft, bei normaler Benutzung auf den Boden und nicht in den Fahrgastraum abfließt.
- 5.8. Die Einfüllöffnung darf sich nicht im Fahrgast-, Gepäck- oder Motorraum befinden.
- 5.10. Die Behälter müssen so eingebaut sein, dass sie bei einem Frontal- oder Heckaufprall geschützt sind; in der Nähe des Behälters dürfen sich keine vorstehenden Teile, scharfen Kanten usw. befinden.
- 5.11. Der Kraftstoffbehälter und seine Zubehöerteile müssen so beschaffen und so in das Fahrzeug eingebaut sein, dass jede Entzündungsgefahr infolge elektrostatischer Aufladung vermieden wird. Gegebenenfalls muss (müssen) eine Maßnahme(n) für die Ableitung einer elektrischen Ladung vorgesehen werden. Der Hersteller muss gegenüber dem Technischen Dienst die Maßnahme(n) nachweisen, die die Erfüllung dieser Vorschriften gewährleisten.

8. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU VON BEHÄLTERN FÜR FLÜSSIGEN KRAFTSTOFF

- 8.1.2. Die Bauteile der Kraftstoffanlage müssen durch Teile des Rahmens oder Aufbaus vor der Berührung mit möglichen Hindernissen auf dem Boden ausreichend geschützt sein. Ein solcher Schutz ist nicht erforderlich, wenn bei den Bauteilen an der Unterseite des Fahrzeugs der Abstand zum Boden größer ist als bei dem davor liegenden Teil des Rahmens oder Aufbaus.
- 8.1.4. Die Verbindungen von biegsamen oder flexiblen Leitungen mit starren Teilen von Bauteilen der Kraftstoffanlage müssen so konstruiert sein, dass sie unter den verschiedenen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs trotz Verwindungen, Biegungen und Schwingungen der Fahrzeugstruktur oder der Antriebseinheit dicht bleiben.
- 8.1.5. Befindet sich die Einfüllöffnung an der Seite des Fahrzeugs, dann darf der Einfüllverschluss in geschlossener Stellung nicht über die angrenzenden Flächen des Aufbaus vorstehen.

9 Technische Daten

Brennstofftank	Ausführung	
	12	24
Volumen [l]	12	24
Temperaturbereich [°C]	-40 / +65	
Umgebungstemperatur	< 95	
Leergewicht [kg]	2,2	6



EN Operating and Installation Instructions

1 Use of symbols and highlighting



DANGER

Type and source of the risk

Result: Disregard can result in death.

- ▶ Actions to protect yourself against risks.



WARNING

Type and source of the risk

Result: non-observance can lead to severe or mortal injuries.

- ▶ Actions to protect yourself against risks.



CAUTION

Type and source of the risk

Result: non-observance leads to minor injuries.

- ▶ Actions to protect yourself against risks.



ATTENTION

Type and source of the risk

Result: non-observance leads to property damage.

- ▶ Actions to protect yourself against risks.



Further information can be found in following documents



Note on a special technical feature

- ✓ Requirements for the following necessary action
- ▶ Necessary action

2 General



DANGER

■ The improper installation or repair of Webasto fuel tanks can cause damage or fire. This can lead to serious injury or death. Webasto shall not assume liability for defects or damage that are the result that the installation and operating instructions as well as the instructions contained therein being disregarded.

This liability exclusion particularly applies for:

- installation by untrained personnel
- improper use
- repairs not carried out by a Webasto service workshop
- use of non-genuine parts
- modification of the fuel tank without permission from Webasto

■ In the case of a fault always replace the complete fuel tank.

■ Installation in ADR vehicles (hazardous substance transportation) is prohibited.

3 Intended use

The 12 or 24 litre fuel tank is used to store and transport diesel fuel and fuel oil in accordance with DIN EN 590, DIN 51628 and DIN 51603 (fuel oil). The fuel tank may only be used as an additional tank for supplying fuel to the parking heater.

The fuel tank is approved for vehicle classes N and O.

4 Operation

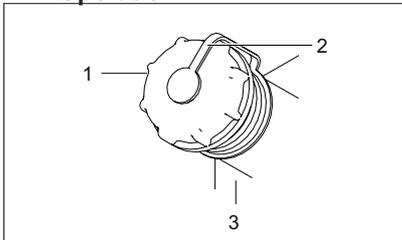


Fig. 1 Filler neck

1. Filler cap
2. Plastic retaining strap
3. Fuel tank



DANGER

Danger of fire and explosion

Do not open or fill in the vicinity of combustion engines or heaters that are in operation.

Do not smoke in the vicinity of the fuel tank.



Ensure operation is changed from summer diesel to winter diesel.

The filler neck of the additional tank has a filler cap with a plastic retaining strap to prevent loss.

- ▶ Switch off motor and heater.

- ▶ Remove the filler cap by turning anticlockwise.
- ▶ Fill.
- ▶ Replace the filler cap by turning clockwise.



After refuelling:

- Hand-tighten filler cap.
- Check plastic retaining strap between the filler cap and fuel tank for damage.

5 Maintenance

As part of vehicle maintenance, check the filler cap, plastic retaining strap, fuel line and the fuel tank for damage. Damaged parts MUST be replaced.



Drain off and clean fuel tank:

- if refuelled with dirty fuel.
- if there is water in the fuel tank.

6 Installation



WARNING

Electrostatic discharge

- ▶ Install fuel tank with metal spacer sleeves. This ensures permanent equipotential bonding with the vehicle. For an example, see "6.3 Fuel tank mounting with installation kit" on page 6.
- ▶ Connect an earthing cable to the fuel tank if the fuel tank is installed on a non-earthed surface (e.g. on plastic panelling).



WARNING

Fuel leakage

- ▶ Do not install the fuel tank in a potential crash hazard area.



We recommend a fuel filter is installed.

6.1 Dimensions

See Fig. A on page 8.

6.2 Installation position

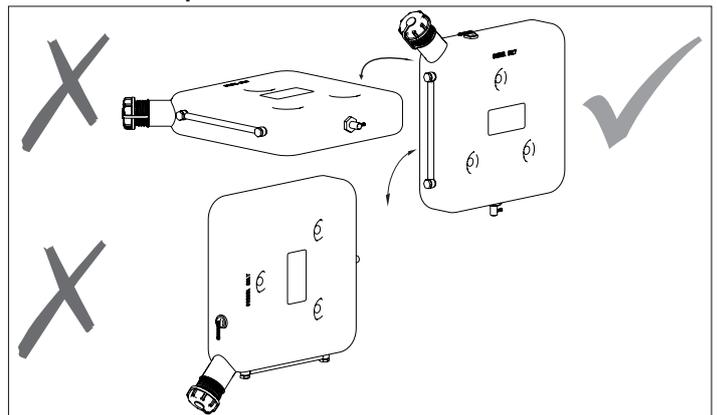


Fig. 2 Permissible installation position



- The permissible installation position is vertical (see Fig. 2).
- It is not permitted to use the fuel tank to operate the vehicle engine.
- The fuel tank may only be mounted on the outside of the vehicle body (e.g. on rear wall of driver's cab, see Fig. 3).
- If the fuel tank cannot be installed above load-bearing parts such as the frame, a sturdy underride guard must be fitted to the underside of the tank. The tank and the underride guard must not be the lowest point of the vehicle (ground clearance must be maintained).
- It is not permitted to install the fuel tank:
 - in the direct radiated heat range of exhaust systems
 - below the fording level of the vehicle
- Installation in the vehicle interior is not permitted.
- The fuel tank is equipped with a level gauge in the form of a standpipe. Ensure this gauge is visible when selecting the tank installation location.

- ✓ Comply with the generally applicable codes of practice and specification of the vehicle manufacturer when installing the fuel tank.
- ✓ If not otherwise specified: secure tubes, pipes and wiring harnesses with cable ties to the pipes and wiring harnesses of the vehicle.
- ✓ All dimensions specified in mm.
- ▶ Fit protectors on sharp edges.
- ▶ Spray bare parts of the vehicle body, such as holes, with anticorrosion wax.
- ▶ Protect body sections and any other components in the vicinity of the fuel

tank to prevent them being soiled by fuel.

- ▶ Every reasonable precaution should be taken in positioning the fuel tank to minimize the risk of injury and damage to personal property.

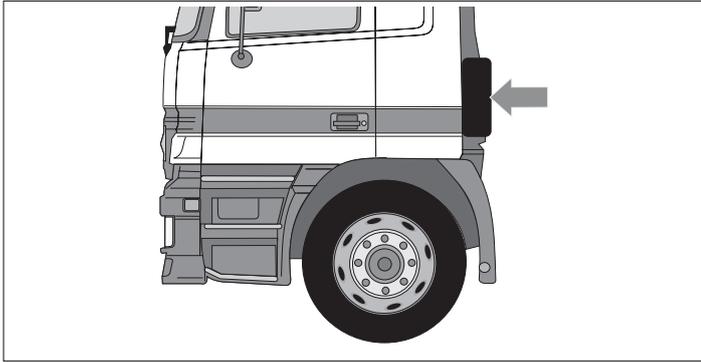


Fig. 3 Installation example

6.3 Fuel tank mounting with installation kit

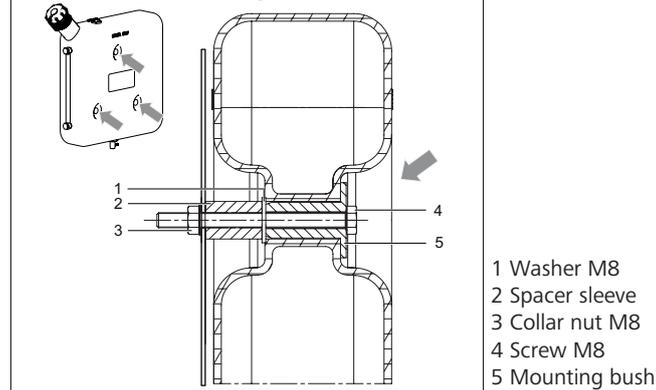


Fig. 4 Fuel tank mounting with installation kit

- ▶ Use the Webasto installation kit No. 9025761_ if the three mounting holes in the tank are used for installation.

- ▶ For hole dimensions and spacing see Fig. A on page 8
- ▶ Fit spacer sleeve and washer.
- ▶ Fit mounting bush.
- ▶ Secure fuel tank with the 3 bolts and collar nuts M8 tightened to 27 +0.5 Nm.

6.4 Pivoting fuel extraction fitting with quick-release coupling (12-litre version)

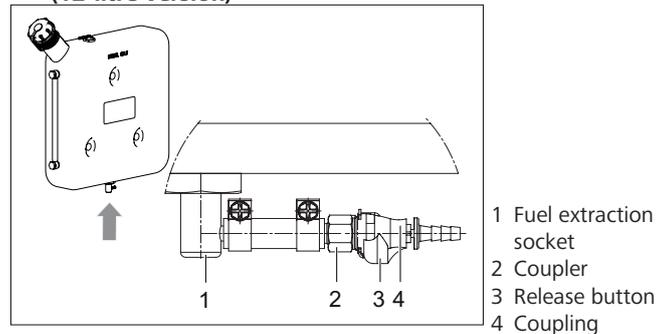


Fig. 5 Quick-release coupling

- ▶ **WARNING** The fuel extraction socket must not be removed from the tank.

Align the pivoting fuel extraction fitting with the fuel line:

- ▶ First screw in the fuel extraction socket as far as it will go and tighten by hand (without using tools).
- ▶ Turn back the fuel extraction socket to the required final position.
- ▶ Connect the fuel line to the heater.

- ▶ The fuel extraction socket is connected to the coupler by a short piece of hose. The coupler is self-closing, i.e. no fuel leaks out after disconnecting the fuel line from the coupling.

To release the quick-release coupling:

- ▶ Press the release button and pull off the coupling.

To reconnect:

- ▶ Push the coupling onto the coupler until the lock can be heard to snap in with a distinct click.

7 Initial start-up

- ▶ Observe the vehicle manufacturer's specifications during initial start-up.

✓ Observe the following requirements:

1. Fuel tank is fully installed.
2. Make sure that the fuel lines are not leaking.

8 Statutory regulations governing installation

Failure to follow the installation instructions will result in the invalidation of the type manufacturer's warranty on the fuel tank and therefore invalidation of the general homologation of the vehicle.

8.1 Extract from Directive ECE R34

5 REQUIREMENTS FOR LIQUID FUEL TANKS

- 5.4. The vents shall be designed in such a way as to prevent any fire risk. In particular, any fuel, which may leak when the tank(s) is (are) being filled shall not be able to fall on the exhaust system. It shall be channelled to the ground.
- 5.5. The tank(s) shall not be situated in, or form, a surface (floor, wall, bulkhead) of the passenger compartment or other compartment integral with it.
- 5.6. A partition shall be provided to separate the occupant compartment from the tank(s). The partition may contain apertures (e.g. to accommodate cables) provided they are so arranged that fuel cannot flow freely from the tank(s) into the occupant compartment or other compartment integral with it during normal conditions of use.
- 5.7. Every tank shall be securely fixed and so placed as to ensure that any fuel leaking from the tank or its accessories will escape to the ground and not into the occupant compartment during normal conditions of use.
- 5.8. The filler hole shall not be situated in the occupant compartment, in the luggage compartment or in the engine compartment.
- 5.10. Tanks shall be installed in such a way as to be protected from the consequences of a collision to the front or the rear of the vehicle; there shall be no protruding parts, sharp edges, etc. near the tank.
- 5.11. The fuel tank and its accessory parts shall be designed and installed in the vehicle in such a way that any ignition hazard due to static electricity shall be avoided. If necessary, measure(s) for charge dissipation shall be provided. The manufacturer shall demonstrate to the Technical Service the measure(s) which guarantee the fulfilling of these requirements.

8. REQUIREMENTS FOR THE INSTALLATION OF LIQUID FUEL TANKS

- 8.1.2. The components of the fuel installation shall be adequately protected by parts of the frame or bodywork against contact with possible obstacles on the ground. Such protection shall not be required if the components beneath the vehicle are further from the ground than the part of the frame or bodywork in front of them.
- 8.1.4. The connections of pliable or flexible pipes with rigid parts of components of the fuel installation shall be so designed and constructed as to remain leak-proof under the various conditions of use of the vehicle, despite twisting and bending movements and despite vibrations of the vehicle's structure or drive unit.
- 8.1.5. If the filler opening is located on the side of the vehicle, the filler cap when closed must not protrude beyond the adjacent surfaces of the vehicle body.

9 Technical data

Fuel tank	Variants	
	12	24
Volume [l]	12	24
Temperature range [°C]	-40 / +65	
Ambient temperature	< 95	
Tare weight [kg]	2.2	6

**CE-Konformitätserklärung
CE-Declaration of Conformity**



Hersteller Webasto Thermo & Comfort SE
Manufacturer Friedrichshafener Straße 9
82205 Gilching

**Für die Verwendung des Webasto Brennstofftanks
For the use of the Webasto fuel tank**

Brennstofftank

Richtlinie	Harmonisierte Normen
Directive	Harmonised Standards
2014/68/EU Druckgeräterichtlinie	DIN EN 60068-2-6:2008 DIN EN 60068-2-30:2006 DIN EN 60068-2-64:2009
2014/68/EU pressure equipment	ISO 16750-5:2010

Befolgen Sie die Einbauanweisung 9025092

Follow the installation instruction

Ort und Datum der Ausstellung
Place and Date of issue

Gilching, den 28.11.2016

ppa.
P. van Ast
EVP Aftermarket

i.A.
J. Belz
Product Conformity & Regul. Mgr.

Webasto Thermo & Comfort SE

Webasto SE

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Straße 9
82205 Gilching

Telefon +49 (89) 8 57 94-0
Fax +49 (89) 8 57 94-4 48

Sitz: Gilching
Handelsregister:
München HRB 185600

Vorsitzender des Aufsichtsrats:
Franz-Josef Kortüm

Vorstandsmitglieder:
Axel Schultmeier
Michael Kranefuss

UST-ID: DE280008826

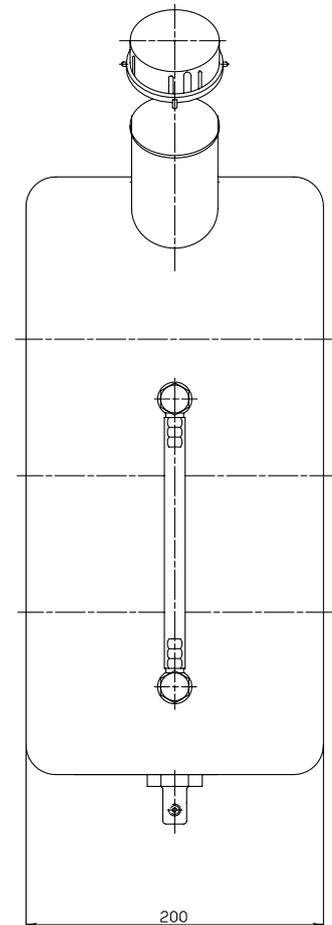
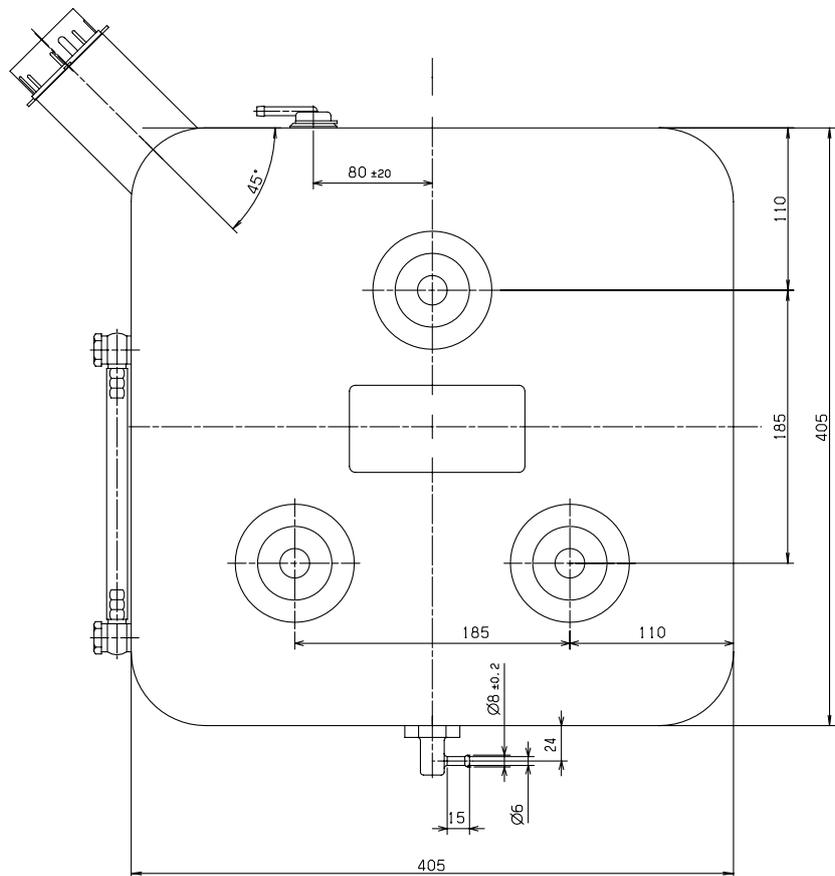
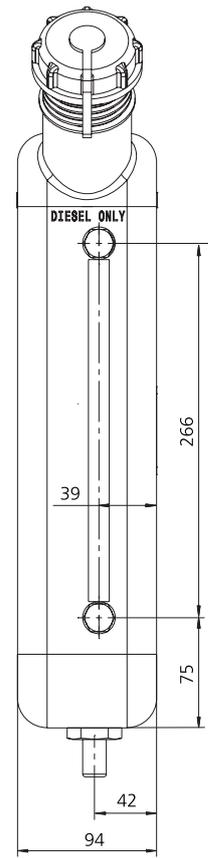
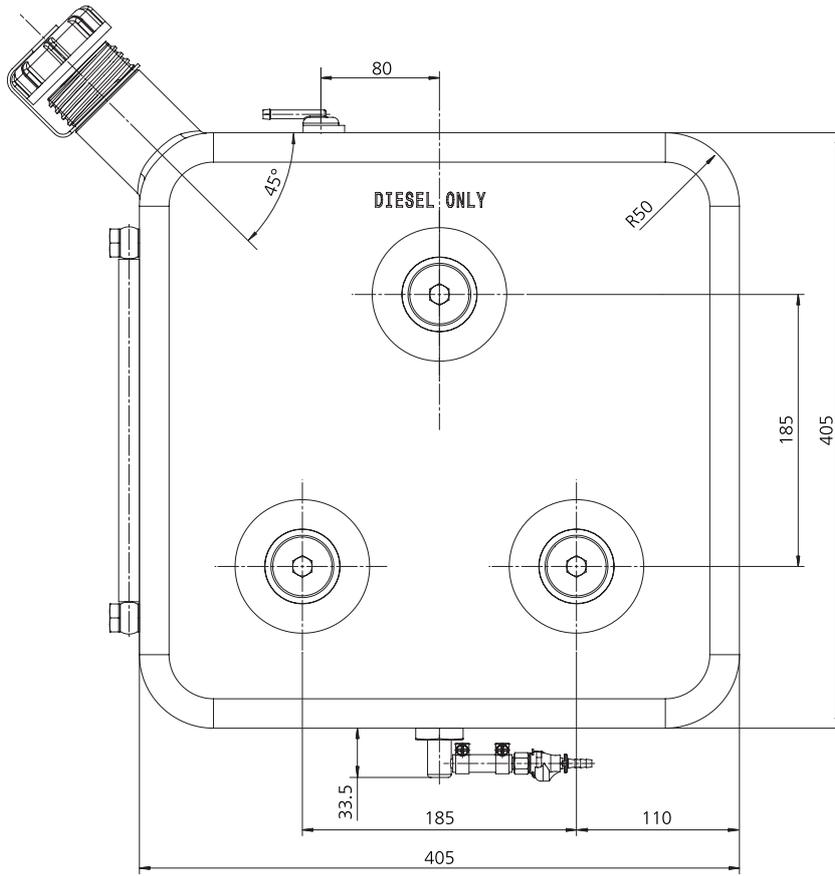
Bankverbindung:
Hypovereinsbank München
BLZ: 700 202 70
Konto: 276 83 21

IBAN: DE65 7002 0270 0002 7683 21
SWIFT: HYVEDEMMXXX

**Original in deutscher Fassung.
Original in german version.**

**Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser
Konformitätserklärung trägt der Hersteller.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of
the manufacturer.**

Fig. 6 Declaration of Conformity



Benötigen Sie diese Dokumentation in einer anderen Sprache, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Webasto Händler. Sie finden den nächstgelegenen Händler unter:

<https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.

Um Feedback (in Englisch oder Deutsch) zu diesem Dokument zu geben, senden Sie bitte eine E-Mail an das Tech Doc und Translation Team:

feedback2tdt@webasto.com

To request this Documentation in another language, please locate and contact your local Webasto dealer. You can find your nearest dealer at:

<https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.

To provide feedback (in English or German) on this document, please email the Tech Doc and Translation team:

feedback2tdt@webasto.com

Webasto Thermo & Comfort SE

Postfach 1410

82199 Gilching

Germany

Besucheradresse:

Friedrichshafener Str. 9

82205 Gilching

Germany

Technical Extranet: <http://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland

Tel: 0395 5592 444

E-mail: technikcenter@webasto.com