

Webasto Unite

Dobíjecí zařízení Webasto

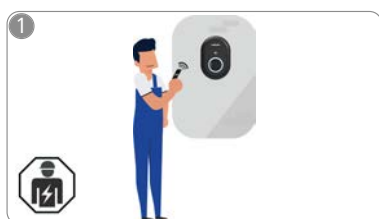


CS	Návod k obsluze a instalaci.....	2
----	----------------------------------	---

Obsah

1	Stručný návod pro aplikační řešení	3	8.5	Rozhraní sítě.....	21
2	Obecné informace.....	4	8.6	Samostatný režim	22
2.1	Účel dokumentu	4	8.7	Místní správa zatížení.....	22
2.2	Použití tohoto dokumentu.....	4	8.8	Údržba systému	24
2.3	Použití ke stanovenému účelu.....	4	9	Nastavení nabíjení	25
2.4	Použití symbolů a značek	4	9.1	Zástrčka nabíjecího kabelu	25
2.5	Záruka a ručení.....	4	9.2	Čtení stavových LED diod.....	25
3	Bezpečnost	4	9.3	Režimy samostatného/offline používání	26
3.1	Obecné informace	4	9.4	Režim připojení OCPP	27
3.2	Obecné bezpečnostní informace	4	10	Modely s měřičem MID	28
3.3	Bezpečnostní pokyny k montáži	5	11	Odstraňování potíží	29
3.4	Bezpečnostní pokyny pro elektrické zapojení	5	11.1	Resetování do výchozího továrního nastavení	29
3.5	Bezpečnostní pokyny pro úvodní spuštění.....	5	11.2	Stav obecné chyby.....	30
3.6	Bezpečnostní pokyny pro čištění	5	11.3	Chování snímače unikajícího stejnosměrného proudu 6 mA	30
3.7	Bezpečnostní pokyny k výměně nabíjecího kabelu.....	6	12	Likvidace	31
4	Obsah dodávky	7	13	Prohlášení o shodě	31
5	Požadované nástroje	8	14	Čištění a údržba	31
6	Montáž a elektrické zapojení.....	8	15	Technická data	31
6.1	Otevření krytu nabíjecí stanice	8	15.1	Popis modelu.....	31
6.2	Montáž nabíjecí stanice na zeď.....	9	15.2	Rozměrové nákresy.....	31
6.3	Použití jednofázového připojení k elektrické síti AC....	9	15.3	Modely	32
6.4	Použití třífázového připojení k elektrické síti AC	10	15.4	Technické specifikace	33
6.5	Použití kabelových průchodek.....	11	16	Kontrolní seznam pro montáž nabíjecí stanice Webasto	34
6.6	Nastavení omezovače proudu	11			
6.7	Nastavení DIP-přepínačů	12			
6.8	Používání přepínače volby režimu	15			
6.9	Nastavení vylučování zátěže / bezpotenciálového kontaktu.....	15			
6.10	Sledování poruch svařeného kontaktu relé.....	15			
6.11	Resetování seznamů karet RFID a registrace nových hlavních karet RFID	16			
6.12	Konfigurace ethernetového portu nabíjecí stanice ...	16			
6.13	Aktivace a deaktivace webového konfiguračního rozhraní.....	16			
6.14	Konfigurace připojení OCPP	17			
6.15	Závěrečný krok	17			
7	Uvedení nabíjecí stanice do provozu	17			
7.1	Připojení počítače a inteligentní desky ke stejné síti..	17			
7.2	Přístup ke konfiguračnímu rozhraní Webasto Unite pomocí webového prohlížeče	18			
7.3	Přístup do konfiguračního rozhraní Webasto Unite prostřednictvím hotspotu Wi-Fi.....	18			
8	Konfigurační rozhraní Webasto Unite	19			
8.1	Hlavní stránka	19			
8.2	Obecná nastavení	19			
8.3	Nastavení montáže	19			
8.4	Nastavení OCPP	21			

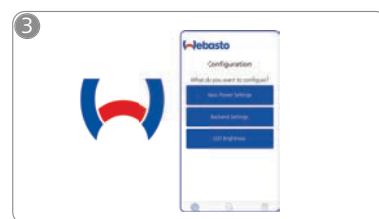
1 Stručný návod pro aplikační řešení



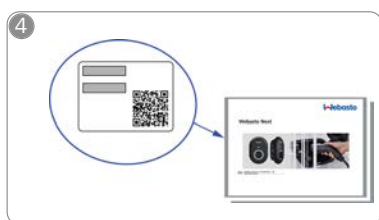
- ✓ Montáž zařízení Webasto Unite musí provést kvalifikovaný elektrikář.



- Stáhněte si požadované aplikace:
- 1) Pro instalaci:
Nastavení nabíječky Webasto
 - 2) Pro provoz:
Webasto ChargeConnect



- Otevřete aplikaci pro nastavení nabíječky Webasto a nakonfigurujte svoji nabíjecí stanici.



- 👁 Naskenujte QR kód na štítku stručné příručky nebo ručně napište heslo k síti Wi-Fi.



- 👉 Otevřete aplikaci ChargeConnect a podle uvedených kroků připojte nabíjecí stanici ke cloudu ChargeConnect.



- ⚡ Provedte zapojení a prohlédněte si všechny funkce svoji nabíjecí stanice.

2 Obecné informace

2.1 Účel dokumentu

Tyto provozní a montážní pokyny jsou součástí produktu a obsahují informace pro uživatele pro správné provozování a pro elektrikáře pro bezpečnou montáž nabíjecí stanice Webasto Unite. Kromě „Důležitých upozornění k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“ obsahuje tištěná verze tohoto dokumentu, která je přiložena k produktu také podrobné informace o provozování produktu.

2.2 Použití tohoto dokumentu

- ▶ Pečlivě si přečtěte tyto provozní a montážní pokyny pro bezpečný provoz a montáž zařízení Webasto Unite.
- ▶ Tyto pokyny uchovávejte po ruce.
- ▶ Předějte tento dokument dalšímu majiteli nebo uživateli nabíjecí stanice.

„Důležitá upozornění k pokynům k obsluze a k montážním pokynům“, jejichž tištěná verze je přiložena k produktu, obsahují úvodní informace a informace týkající se bezpečnosti a montáže. Tento dokument navíc obsahuje další informace o provozu nabíjecí stanice.



UPOZORNĚNÍ

Rádi bychom vás upozornili na skutečnost, že v rámci profesionální montáže by měl montážní pracovník vypracovat montážní protokol. Je také nutné vyplnit Checklist pro instalaci dobíjecí stanice Webasto.



UPOZORNĚNÍ

Osoby s poruchou zraku typu barvosleposti potřebují podporu při přiřazování všech ukazatelů poruch.

2.3 Použití ke stanovenému účelu

Nabíjecí stanice Webasto Unite je určena k nabíjení elektrických vozidel v souladu s normou IEC 61851-1, režim nabíjení 3.

V tomto režimu nabíjení nabíjecí stanice zajišťuje, aby:

- neprobíhalo napětí před správným připojením vozidla;
- byl kalibrován max. příkon.

2.4 Použití symbolů a značek



NEBEZPEČÍ

Toto signální slovo označuje nebezpečí s **vysokým** stupněm rizika, které může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se ho nevyvarujete.



VÝSTRAHA

Toto signální slovo označuje nebezpečí s **mírným** stupněm rizika, které může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se se nevyvarujete.



POZOR

Toto signální slovo označuje nebezpečí s **mírným** stupněm rizika, které může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se se nevyvarujete.



UPOZORNĚNÍ

Tento symbol uvádí speciální technickou funkci nebo (v případě nedodržení postupu) potenciální poškození produktu.



Tento symbol odkazuje na samostatné dokumenty, které mohou být přiloženy nebo si je lze vyžádat od společnosti Webasto.

2.5 Záruka a ručení

Společnost Webasto neručí za závady a škody, ke kterým došlo v důsledku nerespektování montážních pokynů a pokynů k obsluze. Toto vyloučení ze záruky se vztahuje zejména na:

- nesprávné používání;
- opravy provedené elektrikářem, který není ve smluvním vztahu se společností Webasto;
- použití neoriginálních náhradních dílů;
- neoprávněnou úpravu přístroje bez souhlasu společnosti Webasto;
- montáž a uvedení do provozu provedené nekvalifikovaným pracovníkem (nikoli elektrikářem);
- nesprávnou likvidaci po vyřazení z provozu.



UPOZORNĚNÍ

V případě jakýchkoli reklamací, závad nebo škod na projektu se musíte obrátit na svého přímého smluvního partnera, partnera pro montáž nebo prodejce.



VÝSTRAHA

Montáž a zapojení nabíjecí stanice musí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.



Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že je nutno dodržovat pokyny uvedené v kapitole Likvidace.

3 Bezpečnost

3.1 Obecné informace

Zařízení je nutno používat výhradně v technicky bezvadném stavu.

Jakékoli závady, které mají negativní vliv na bezpečí osob nebo zařízení, musí okamžitě opravit kvalifikovaný elektrikář v souladu s místními platnými předpisy.

3.2 Obecné bezpečnostní informace



VÝSTRAHA

- V montážním boxu jsou nebezpečná napětí.
- Nabíjecí stanice nemá vlastní hlavní bezpečnostní vypínač ON/OFF (Zap./vyp.). Ochranná zařízení nainstalovaná v systému napájení se proto používají i k vypínání přívodu napájení.
- Před použitím zkontrolujte nabíjecí stanici vizuálně na poškození. V případě poškození nabíjecí stanici nepoužívejte.
- Montáž, elektrické zapojení a spuštění do provozu musí v případě nabíjecí stanice provádět výhradně elektrikář.
- Během provozu neodstraňujte kryt oblasti pro montáž.
- Neodstraňujte z nabíjecí stanice značení, výstražné symboly či typový štítek.
- Je přísně zakázáno připojovat k nabíjecí stanici další zařízení/přístroje.
- Zajistěte, aby nabíjecí kabel a spojka nebyly přetažené či přiskřípnuté a aby byly chráněny proti veškerým dalším rizikům.
- V případě poškození nabíjecí stanice, nabíjecího kabelu nebo spojky zařízení to okamžitě oznamte zákaznickému servisu Webasto. Nabíjecí stanici dále nepoužívejte.
- Zabraňte kontaktu nabíjecího kabelu a spojky s externími zdroji tepla, vodou, nečistotami a chemikáliemi.

- Nepřipojujte k napájecímu kabelu prodlužovací kabely ani adaptéry.
- Nabíjecí kabel odpojujte výhradně zatažením za spojku zařízení.
- Nikdy nečistěte nabíjecí stanici vysokotlakým čističem nebo podobným zařízením ani s použitím zahradní hadice.
- Před čištěním nabíjecích zásuvek vypněte přívod napájení.
- Nabíjecí kabel nesmí být během používání vystaven žádnému pnutí.
- Zajistěte, aby k nabíjecí stanici měly přístup pouze osoby obeznámené s těmito pokyny k obsluze.

VÝSTRAHA

- Když se nabíjecí kabel nepoužívá, uchovávejte ho v určeném držáku a zablokujte nabíjecí spojku v docku pro vzdálené připojení. Volně obtočte nabíjecí kabel okolo docku pro vzdálené připojení a zajistěte, aby se kabel nedotýkal podlahy.
- Musíte zajistit, aby nabíjecí kabel a spojka nebyly přetíženy, přiskřípnuté a aby byly chráněny proti veškerým dalším rizikům.

3.3 Bezpečnostní pokyny k montáži

VÝSTRAHA

- Z důvodu bezpečné montáže je nutno dodržovat pokyny v tomto dokumentu.
- Montáž a zapojení nabíjecí stanice musí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.
- Musíte dodržovat všechny platné místní předpisy pro elektroinstalace, protipožární ochranu, bezpečnostní předpisy a předpisy pro únikové cesty v místě zamýšlené montáže.
- Používejte výhradně dodaný materiál pro provádění montáže.
- V případě otevření produktu je nutno dodržovat opatření proti elektrostatickému výboji, aby se takovému výboji předešlo.
- Při manipulaci s deskami citlivými na elektrostatické výboje používejte uzemněné antistatické pásky na zápěstí a řádně dodržujte opatření proti elektrostatickému výboji. Pásky na zápěstí je nutno používat pouze při montáži a zapojování nabíjecí jednotky. Pásky na zápěstí se nikdy nesmějí používat v době, kdy je zařízení Webasto Unite v provozu.
- Elektrikáři musejí být během provádění montáže zařízení Webasto Unite řádně uzemněni.
- Neprovádějte montáž zařízení Webasto Unite v oblasti s potenciální hrozbou výbuchu (zóna Ex).
- Proveďte montáž zařízení Webasto Unite takovým způsobem, aby nabíjecí kabel netvořil překážku v žádné chodbě.
- Neprovádějte montáž zařízení Webasto Unite v oblastech s obsahem čpavku nebo v oblastech, kde vzduch obsahuje čpavek.
- Neprovádějte montáž zařízení Webasto Unite na místě, kde by ho mohly poškodit padající předměty.
- Zařízení Webasto Unite je vhodné pro používání ve vnitřním i venkovním prostředí.
- Neprovádějte montáž zařízení Webasto Unite v blízkosti vodních trysek, např. myček aut, vysokotlakých čističů nebo zahradních hadic.

- Chraňte zařízení Webasto Unite před poškozením z důvodu vystavení teplotám pod bodem mrazu, kroupám nebo podobným nebezpečím. Rádi bychom vás informovali o třídě ochrany IP v tomto spojení (IP54).
- Zařízení Webasto Unite je vhodné pro používání na místech bez omezení přístupu.
- Chraňte zařízení Webasto Unite před přímým slunečním svitem. Nabíjecí proud lze při vysokých teplotách snížit, případně lze nabíjení zcela zakázat. Rozsah provozních teplot je -35 °C až + 55 °C.
- Místo montáže zařízení Webasto Unite musí být zvoleno tak, aby nedošlo k neúmyslné srážce vozidla s ním. Pokud možnost poškození nelze vyloučit, je nutno přijmout ochranná opatření.
- Neuvádějte zařízení Webasto Unite do provozu, pokud během montáže došlo k jeho poškození. V takovém případě je nutno provést výměnu.

3.4 Bezpečnostní pokyny pro elektrické zapojení

VÝSTRAHA

- Každé nabíjecí stanici musí být z důvodu ochrany přiřazen vlastní jistič a chránič s jističem. Viz Požadavky na oblast instalace.
- Před připojením nabíjecí stanice k napájení je nutno potvrdit, že elektrická zapojení jsou bez přítomnosti proudu.
- Ověřte, zda k připojení k elektrické síti se používá správný napájecí kabel.
- Nenechávejte nabíjecí stanici s otevřeným krytem bez dozoru.
- Nastavení DIP-přepínače měňte pouze v době, kdy je zařízení ve vypnutém stavu.
- Pokud to je vyžadováno, zaregistrujte instalaci zařízení u energetické společnosti.

3.5 Bezpečnostní pokyny pro úvodní spuštění

VÝSTRAHA

- Úvodní spuštění nabíjecí stanice musí provádět výhradně elektrikář.
- Před úvodním spuštěním musí elektrikář ověřit správné zapojení nabíjecí stanice.
- Během úvodního spuštění nepřipojujte k nabíjecí stanici vozidlo.
- Před spuštěním nabíjecí stanice zkontrolujte nabíjecí kabel, nabíjecí spojku a nabíjecí stanici na viditelné poškození. Nabíjecí stanice se nesmí spustit, pokud je poškozená, nebo pokud je poškozený nabíjecí kabel / nabíjecí spojka.

3.6 Bezpečnostní pokyny pro čištění

NEBEZPEČÍ

Vysoké úrovně napětí.

Nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem. Nečistěte nabíjecí stanici tekoucí vodou.

Podrobnosti o údržbě, čištění a opravách jsou uvedeny v této příručce.

3.7 Bezpečnostní pokyny k výměně nabíjecího kabelu



NEBEZPEČÍ

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem.

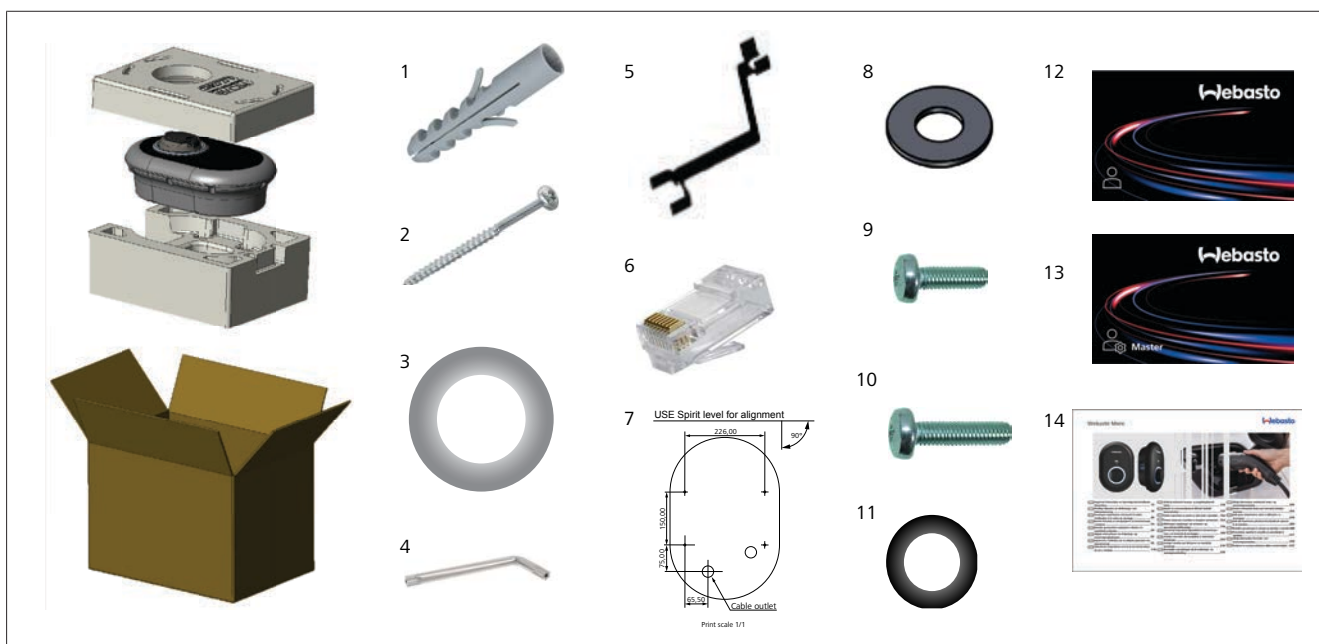
- Vypněte nabíjecí stanici a odpojte přívod napájení.



UPOZORNĚNÍ

Smí se používat pouze originální díly Webasto.

4 Obsah dodávky



Obr. 1

Poz.	Položka (položky)	Použití	Množství
1	Hmoždinky (M8 x 50, plast)	Pro montáž nabíjecí stanice na zeď.	4
2	Zajišťovací šroub Torx T25 (M6 x 75)	Pro montáž nabíjecí stanice na zeď.	4
3	Těsnění pro šroub (6 x 75)	Pro montáž nabíjecí stanice na zeď se správnou ochranou IP.	4
4	Úhlový klíč na zabezpečovací šrouby Torx T20	Klíč na šrouby pro montáž nabíjecí stanice na zeď se správnou ochranou IP.	1
5	Klíč	Pro utahování a povolování kabelových průchodek.	1
6	Zástrčný konektor RJ45	Připojovací kabel k místní síti (volitelný).	1
7	Montážní šablona	Pro montáž nabíjecí stanice na zeď.	1
8	O-kroužek	Pro montáž nabíjecí stanice na sloupek.	3
9	Šroub (M6 x 20)	Pro montáž nabíjecí stanice na sloupek.	3
10	Šroub (M6 x 30)	Pro montáž nabíjecí stanice a zajištění uzemnění pro nabíječky namontované na kovový povrch. Tento šroub musí být umístěn do spodního otvoru nabíjecí stanice na zdi. Pro zajištění zemnicího kabelu umístěte pod tento šroub pryžový kroužek (11).	1
11	Pryž IP	Pro připevnění zemnicího kabelu šroubem M6 x 30. Pryžový kroužek je nutno umístit přímo pod otvor nabíjecí stanice pro montáž na zeď, pod zmenicí kabel a šroub M6 x 30.	1
12	Uživatelská karta RFID	Pro zahájení a ukončení nabíjení.	2
13	Hlavní karta RFID	Pro přidávání uživatelských karet RFID na místní seznam RFID a jejich odebírání z něj.	1
14	ISI Webasto Unite	Pro bezpečnou a odpovídající montáž nabíjecí stanice.	1



5 Požadované nástroje

	Vrták 8 mm
	Příklepová vrtačka
	Chytrý telefon nebo počítač
	Přístroj pro zkoušku napětí
	Izolovaný šroubovák Torx T25
	Vodováha
	Plochý šroubovák (šířka špičky: 2,0-2,5 mm)
	Špičatá plastová planžeta
	Pravoúhlý nástavec na šroubovák / bezpečnostní nástavec Torx T20
	Krimpovací nástroj RJ45
	Ethernetový kabel CAT5e nebo CAT6

6 Montáž a elektrické zapojení



POZOR

Vysoké úrovně napětí

Nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem.
Montáž zařízení Webasto Unite musí provést kvalifikovaný elektrikář.

Kroky montáže nabíjecí stanice

- Montáž a zapojení nabíjecí stanice musí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.
- Ujistěte se, že odpor uzemnění montáže nepřesahuje 100 ohmů.
- Před montáží nabíjecí stanice si přečtěte tyto pokyny.
- Neprovádějte montáž nabíjecí stanice na strop nebo šikmou zeď.
- Používejte uvedené šrouby a další příslušenství pro montáž na zeď.
- Tato nabíjecí stanice je klasifikována jako *vnitřní* a je kompatibilní s podmínkami montáže *venku*. Pokud je nabíjecí stanice namontována mimo budovu, musí být hardware, který se používá k připojení kabelů k nabíječce, kompatibilní s *venkovním* použitím a nabíjecí stanice musí být namontována odpovídajícím způsobem, aby byl zachován stupeň krytí IP nabíječky.

6.1 Otevření krytu nabíjecí stanice



NEBEZPEČÍ

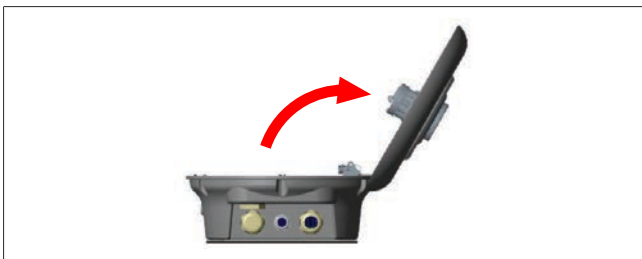
Nebezpečí smrtelného zásahu elektrickým proudem.

- ▶ Odpojte přívod napětí do dobíjecí stanice v instalaci a zajistěte ji proti zapnutí.



Obr. 2

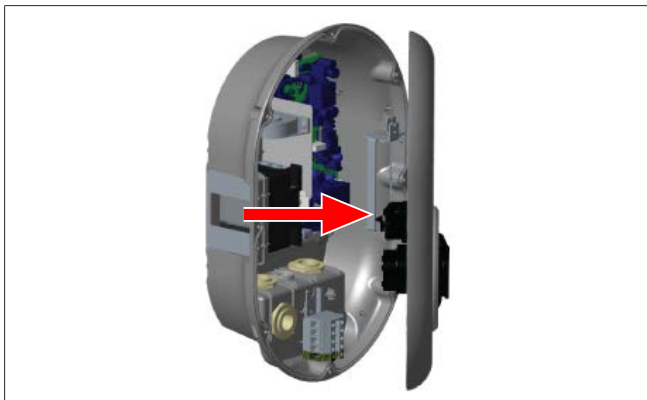
1. Vyšroubujte šrouby držící kryt s použitím úhlového klíče na zabezpečovací šrouby Torx T20 nebo pravoúhlého nástavce šroubováku s bezpečnostním nástavcem Torx T20.



Obr. 3

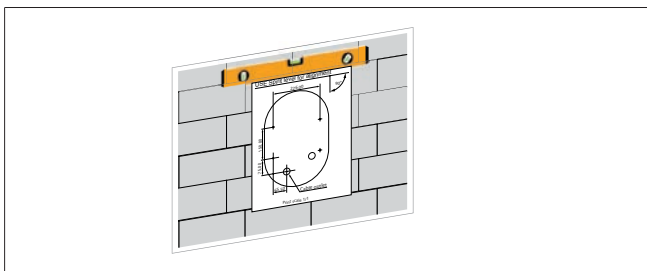
2. Otevřete kryt.

6.2 Montáž nabíjecí stanice na zeď



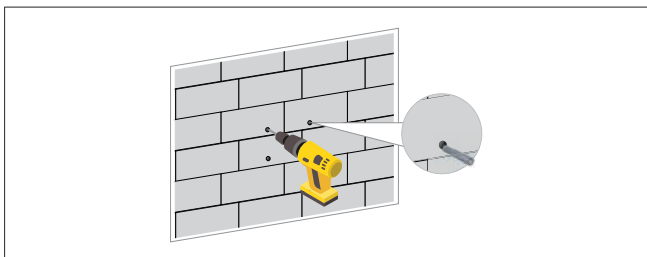
Obr. 4

1. Otevřete přední kryt nabíjecí stanice (viz kapitola 6.1, "Otevření krytu nabíjecí stanice" na straně 8).



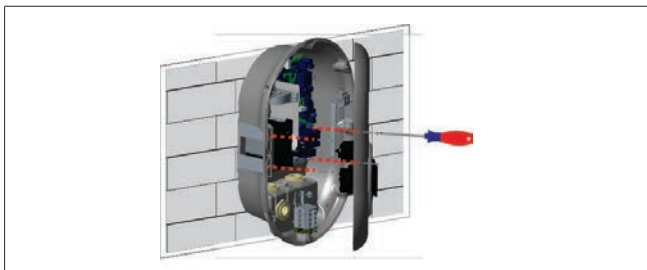
Obr. 5

2. Umístěte nabíjecí stanici na zeď s použitím šablony a poté vyznačte otvory k vyvrtání.



Obr. 6

3. Vyznačte na zdi otvory k vyvrtání a poté vyvrtejte otvory k montáži s použitím příklepové vrtáčky s 8mm vrtákem.
4. Do vyvrtaných otvorů zatlačte hmoždinky.



Obr. 7

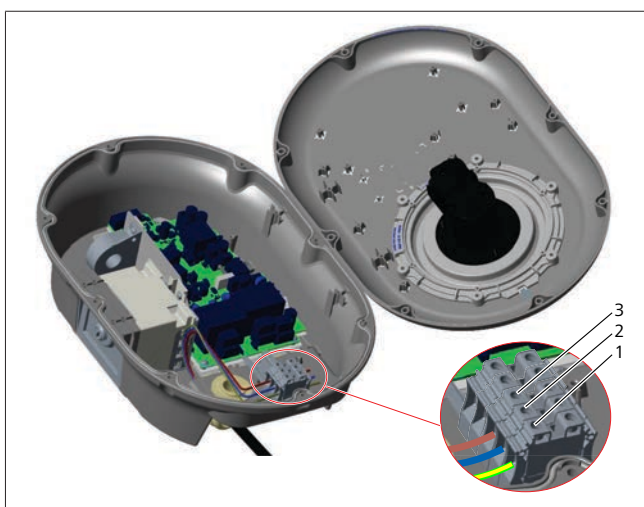
5. Umístěte jednotku v souladu se zatlačenými hmoždinkami a poté ji zajistěte šrouby (6 x 75) s použitím bezpečnostního šroubováku Torx T25.

6.3 Použití jednofázového připojení k elektrické síti AC



Obr. 8

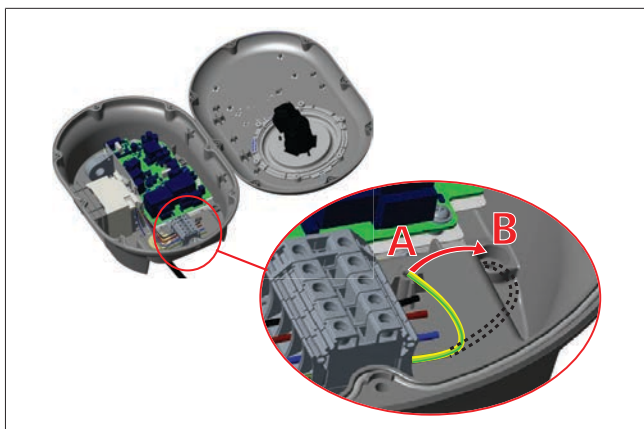
1. Zapojte síťový kabel do nabíjecí stanice s použitím levé kabelové průchodky na spodní části stanice.



Obr. 9

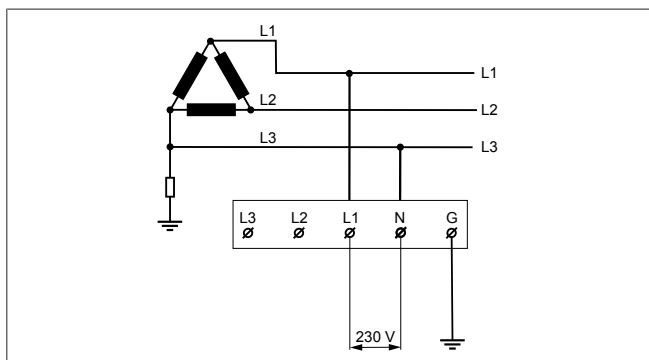
Koncovka	Funkce	Barva vodiče
1	Uzemnění	Zeleno-žlutá
2	Nulák	Modrá
3	AC L1	Hnědá

1. Vsuňte vodiče do svorkovnice podle barevného značení v legendě.
2. Utáhněte šrouby na svorkovnici momentem 2,5 Nm.



Obr. 10

3. Pokud nabíjecí stanici montujete na vodivý kovový povrch, například na kovový sloupek, musíte provést připojení k zemi pomocí prodlužovacího vodiče pro zem (uzemnění) a šroubu vpravo dole.
4. Změňte polohu uzemňovacího vodiče z A na B, aby bylo zajištěno uzemnění.
 - Do upevňovacího otvoru (poloha „B“) vložte plastovou podpěru (jedná se o pryž IP dodanou v balení příslušenství jednotky).
 - Zajistěte zemnicí kabel šroubem M6 x 30, který je v balení s nákresem. Tento šroub také zajišťuje jednotku na vodivém kovovém povrchu (je-li to relevantní).
5. Před zavřením krytu nabíjecí stanice utáhněte kabelové průchodky (viz kapitola 6.5, "Použití kabelových průchodků" na straně 11).



Obr. 11

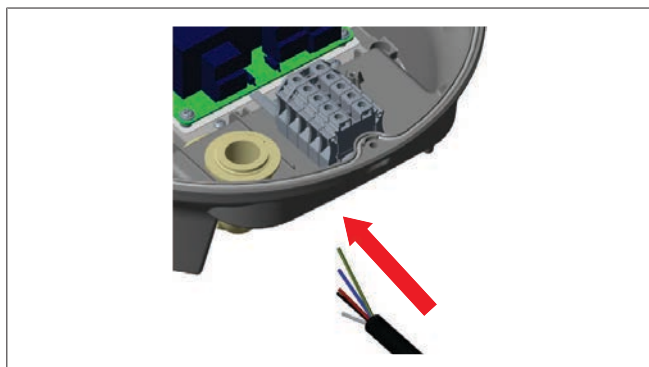
Schéma zapojení (pouze pro montáž typu mřížky IT)

**VÝSTRAHA****pouze pro montáž typu mřížky IT**

Maximální povolené napětí 230 V je přípustné mezi L1 a L3 na straně mřížky.

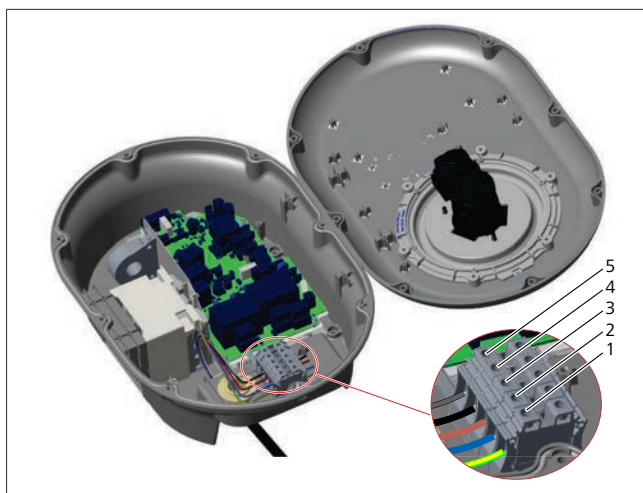
6. Pro jednofázovou instalaci typu mřížky IT použijte výše uvedené schéma zapojení.
7. Na webovém uživatelském rozhraní nastavte v nabídce "Nastavení montáže" typ uzemnění na "Mřížka IT".

6.4 Použití třífázového připojení k elektrické síti AC



Obr. 12

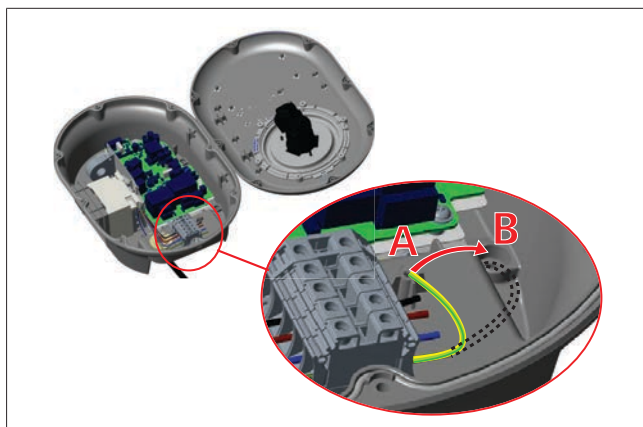
1. Zapojte síťový kabel do nabíjecí stanice s použitím levé kabelové průchodky na spodní části stanice.



Obr. 13

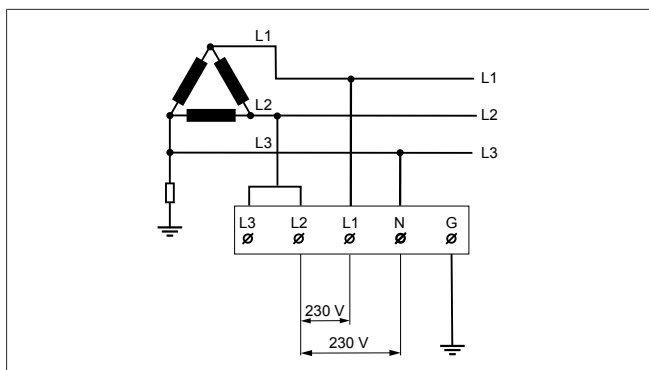
Koncovka	Funkce	Barva vodiče
1	Uzemnění	Zeleno-žlutá
2	Nulák	Modrá
3	AC L1	Hnědá
4	AC L2	Černá
5	AC L3	Šedá

1. Vsuňte vodiče do svorkovnice podle barevného značení v legendě.
2. Utáhněte šrouby na svorkovnici momentem 2,5 Nm.



Obr. 14

3. Pokud nabíjecí stanici montujete na vodivý kovový povrch, například na kovový sloupek, musíte provést připojení k zemi pomocí prodlužovacího vodiče pro zem (uzemnění) a šroubu vpravo dole.
4. Změňte polohu uzemňovacího vodiče z A na B, aby bylo zajištěno uzemnění.
 - Do upevňovacího otvoru (poloha „B“) vložte plastovou podpěru (jedná se o pryž IP dodanou v balení příslušenství jednotky).
 - Zajistěte zemnicí kabel šroubem M6 x 30, který je v balení s nákresem. Tento šroub také zajišťuje jednotku na vodivém kovovém povrchu (je-li to relevantní).
5. Před zavřením krytu nabíjecí stanice utáhněte kabelové průchodky (viz kapitola 6.5, "Použití kabelových průchodků" na straně 11).



Obr. 15

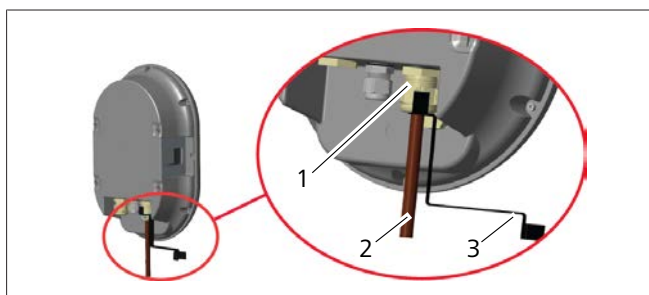
Schéma zapojení (pouze pro montáž typu mřížky IT)

**VÝSTRAHA****pouze pro montáž typu mřížky IT**

Maximální povolené napětí 230 V je přípustné mezi L1 a L2 a mezi L2 a L3 na straně mřížky.

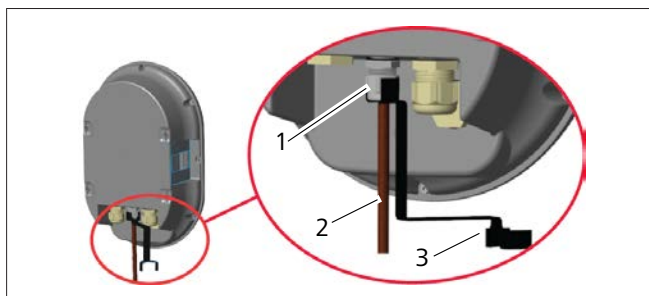
- Pro třířizovou montáž typu mřížky IT použijte toto schéma zapojení.
- Na webovém uživatelském rozhraní nastavte v nabídce "Nastavení montáže" typ uzemnění na "Mřížka IT".

6.5 Použití kabelových průchodek



Obr. 16

Poz.	Popis
1	Průchodka pro síťový kabel
2	Síťový kabel
3	Klíč



Obr. 17

Poz.	Popis
1	Průchodka pro datový kabel
2	Datový kabel
3	Klíč

Postupujte následujícím způsobem:

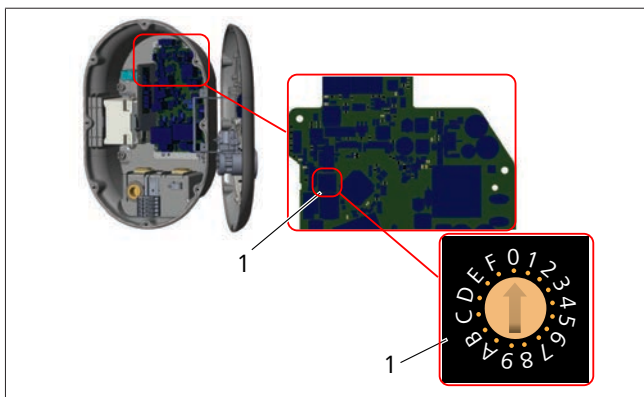
- Zasuňte kabely (2) do jednotky.
- Utáhněte kabelové průchodky (1) klíčem (3).

6.6 Nastavení omezovače proudu

**UPOZORNĚNÍ****Nastavení DIP-přepínače**

Nastavení DIP-přepínače je volitelné. Všechna nastavení lze změnit v aplikaci pro nastavení nabo na webovém konfiguračním rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

- Vždy se použije poslední nastavení.
- Aktuální nastavení se zobrazuje na webovém konfiguračním rozhraní.



Obr. 18

1 Nastavení otočného přepínače omezovače proudu

Nabíjecí stanice je vybavena omezovačem proudu (otočný přepínač), který je na hlavním panelu. Tento přepínač nastavuje omezení proudu a příkonu nabíjecí stanice. Pro změnu nastavení použijte plochý šroubovák a jemně nastavte šipku uprostřed otočného přepínače tak, že změníte její polohu na požadovanou velikost proudu. Podrobnosti o nastavení jsou uvedeny v tabulce *Pozice omezovače proudu*.

Pozice přepínače	Fáze	Hodnota omezení proudu (22 kW)
0	Jednofázová	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	Třífázová	10 A
9		13 A
A		16 A
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E		32 A
F	X	X

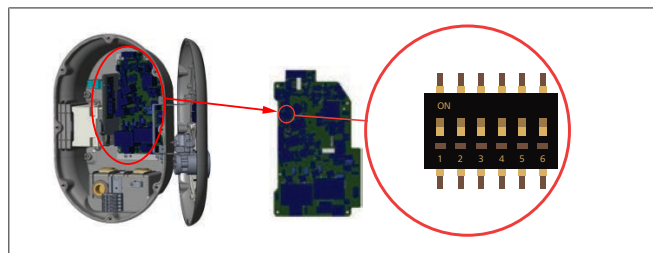
Tab. 1: Pozice omezovače proudu

Požadovaný síťový jistič

Nabíjecí stanice Omezovač proudu Nastavení	Jistič MCB s křivkou C (miniaturní jistič)
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

Tab. 2: Požadovaný síťový jistič

6.7 Nastavení DIP-přepínačů



Obr. 19

1	Vyhrazený
2	Aktivace bezpotenciálového kontaktu / vylučování zátěže
3	Funkce uzamčení kabelu (pouze pro zásuvkové modely)
4, 5, 6	Optimalizace příkonu (vyžaduje volitelné příslušenství)



UPOZORNĚNÍ

Nastavení DIP-přepínače

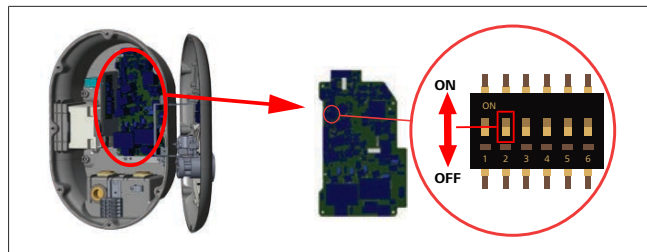
Nastavení DIP-přepínače je volitelné. Všechna nastavení lze změnit v aplikaci pro nastavení nebo na webovém konfiguračním rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

- Vždy se použije poslední nastavení.
- Aktuální nastavení se zobrazuje na webovém konfiguračním rozhraní.

6.7.1 Aktivace bezpotenciálového kontaktu / vylučování zátěže

Nabíjecí stanice lze ovládat pomocí externích bezpotenciálových kontaktů (funkce zapnuto/vypnuto) pro integraci nabíjecí stanice do:

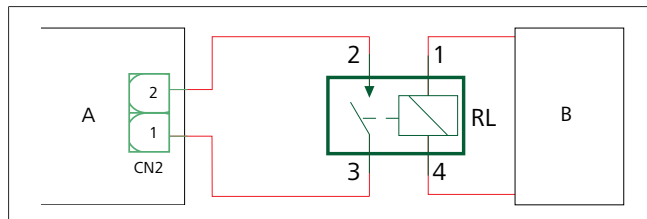
- automatizovaných systémů na parkovištích,
- zařízení pro regulaci zvlnění dodavatele energie,
- časových spínačů,
- fotovoltaických převodníků,
- pomocných přepínačů pro ovládání zátěže,
- externích klíčových spínačů
- atd.



Obr. 20

ZAP.	Aktivováno	VYP.	Deaktivováno
------	------------	------	--------------

1. Nastavte DIP-přepínač 2 do pozice **Zap.**, čímž **aktivujete** funkci *externího kabelu*, nebo do pozice **Vyp.**, čímž **deaktivujete** funkci *externího kabelu*.

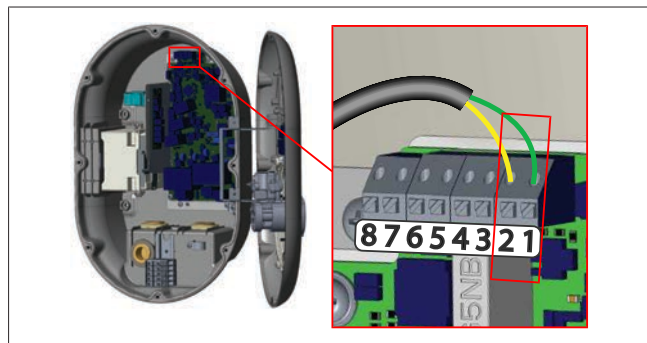


Obr. 21

Poz.	Popis
CN2	Konektor 2
RL	Relé
A	Hlavní panel nabíjecí stanice
B	Ovládání systému automatizace vozidla

Přiřazení kolíků konektoru 2	
1	Kolík 1
2	Kolík 2

Přiřazení kolíků relé	
1, 2	Bezpotenciálové kontakty
3, 4	Cívka relé



Obr. 22

Koncovka	Funkce
1 (CN2-1)	Bezpotenciálový kontakt / vylučování zátěže
2 (CN2-2)	Bezpotenciálový kontakt / vylučování zátěže
3 (CN2-3)	Vstup vylučování zátěže +
4 (CN2-4)	Vstup vylučování zátěže -
5 (CN2-5)	Měřič optimalizace příkonu B (COM)
6 (CN2-6)	Měřič optimalizace příkonu A (COM)
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

1. Nainstalujte vedení podle ilustrace a tabulky výše.
 - Když jsou externí kontakty relé v **otevřené** pozici, nabíjení je deaktivováno.

**UPOZORNĚNÍ****Nastavení DIP-přepínače**

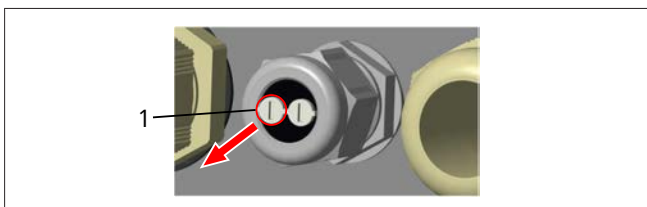
Nastavení DIP-přepínače je volitelné. Všechna nastavení lze změnit v aplikaci pro nastavení nabo na webovém konfiguračním rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

- ▶ Vždy se použije poslední nastavení.
- ▶ Aktuální nastavení se zobrazuje na webovém konfiguračním rozhraní.

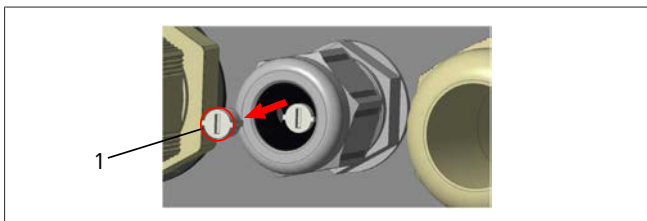
6.7.2 Zapojení datového kabelu

Následující datové kabely lze vsunout do otvorů pro kabely:

- kabel pro aktivaci externího vstupu,
- kabel pro měření optimalizace příkonu (externí měřič),
- kabely pro připojení k ethernetové síti,
- signální kabel pro spuštění vylučování zátěže,
- ovládací signální kabel modulu boční spouště pro případ poruchy svařovaného kontaktu relé

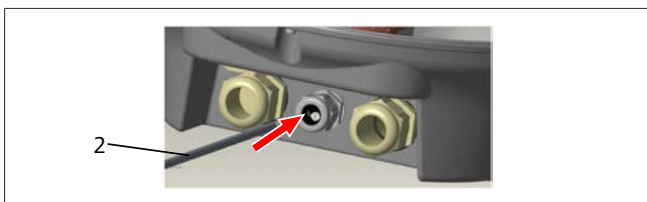


Obr. 23



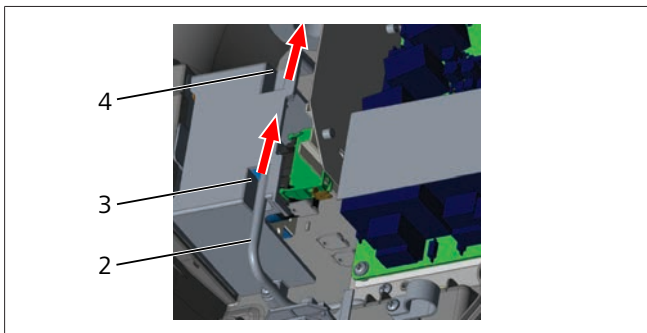
Obr. 24

1. Vyměňte záslepku (1) z kabelové průchodky.

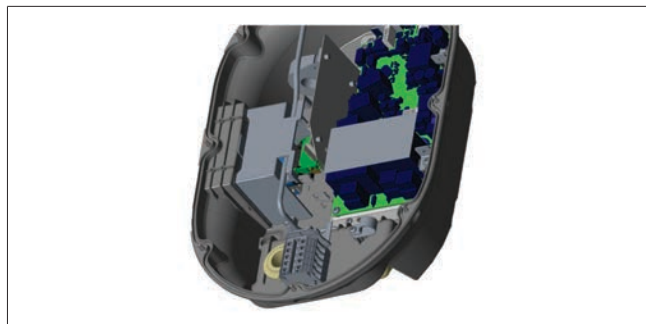


Obr. 25

2. Vsuňte kabel (2) do otvoru pro kabel.



Obr. 26



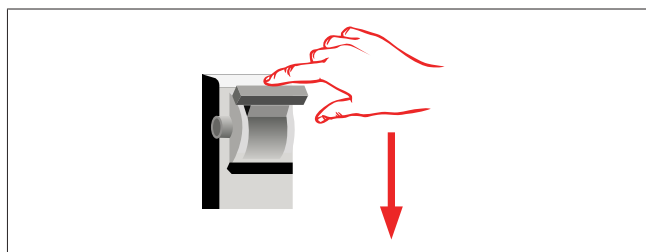
Obr. 27

3. Chcete-li připojit vodiče k základní desce, podívejte se do příslušných oddílů podle používaných funkcí.

6.7.3 Funkce uzamčeného kabelu

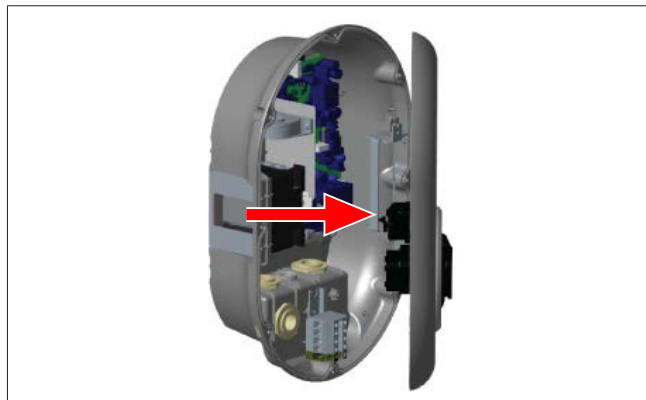
Kabel se uzamkne a nabíjecí stanice zásuvkového modelu se bude chovat jako model s připojeným kabelem.

Aktivace této funkce:



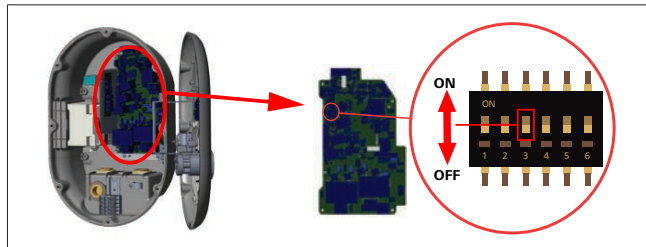
Obr. 28

1. Vypněte napájení nabíjecí stanice.



Obr. 4

2. Otevřete kryt produktu podle popisu v montážní příručce.



Obr. 30

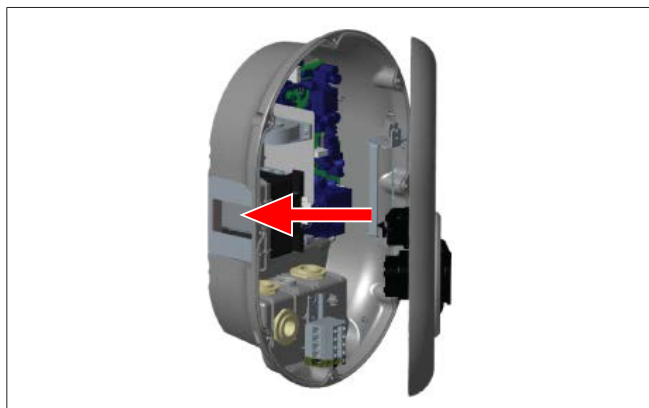
ZAP.	Aktivováno	VYP.	Deaktivováno
------	------------	------	--------------

3. Chcete-li aktivovat funkci uzamčeného kabelu, přepněte DIP-přepínač 3 do polohy Zap. pomocí špičatého plastového šroubováku nebo podobného plastového špičatého nástroje. Umístění DIP-přepínače je zobrazeno na obrázku výše.

**UPOZORNĚNÍ****Nastavení DIP-přepínače**

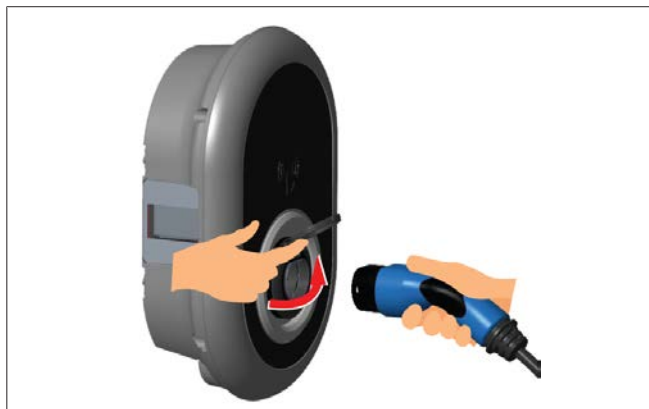
Nastavení DIP-přepínače je volitelné. Všechna nastavení lze změnit v aplikaci pro nastavení nebo na webovém konfiguračním rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

- Vždy se použije poslední nastavení.
- Aktuální nastavení se zobrazuje na webovém konfiguračním rozhraní.



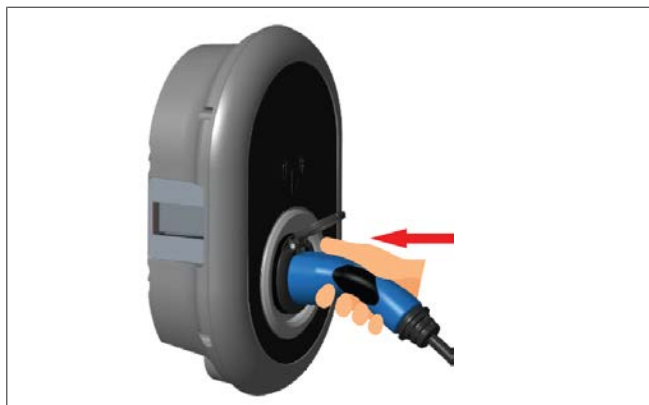
Obr. 31

4. Zavřete kryt produktu podle popisu v montážní příručce.



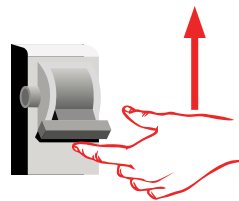
Obr. 32

5. Otevřete výklopný kryt zásuvky.



Obr. 33

6. Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky.



Obr. 34

7. Zapněte napíjení nabíjecí stanice. Kabel se uzamkne a nabíjecí stanice se začne chovat jako model s kabelem.

6.7.4 Optimalizace příkonu / externí měřič (vyžaduje volitelné příslušenství)

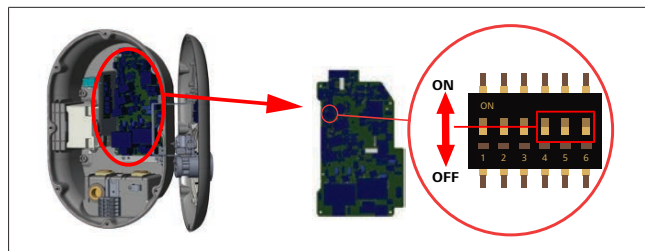
Funkce optimalizace příkonu / externího měřiče vyžaduje další příslušenství pro měření, které se prodává samostatně.

Kompatibilní externí měřiče

Kompatibilní externí měřiče jsou uvedeny v online dokumentaci.

V režimu optimalizace příkonu se celkový proud odebíraný (nabíjecí stanicí a ostatními domácími spotřebiči) ze síťového jističe domu měří pomocí proudového čidla integrovaného do hlavního vedení napájení. Proudové omezení síťového vedení systému se nastavuje pomocí DIP-přepínačů uvnitř nabíjecí stanice podle omezení nastaveného uživatelem. Nabíjecí stanice dynamicky nastavuje výstupní nabíjecí proud podle měření síťového vedení.

Nastavení omezení proudu určuje maximální povolené napětí v bodě připojení k síti nebo v místě montáže měřidla. Maximální proud pro nabíjecí stanici se poté dynamicky upravuje, aby nepřekročil maximální proud v místě připojení k síti.



Obr. 35

Pozice DIP-přepínačů 4, 5 a 6 odpovídají binárním číslicím maximální hodnoty proudu, jak je uvedeno v tabulce níže. Jsou-li DIP-přepínače 4, 5 a 6 v pozici **Vyp.**, funkce optimalizace příkonu je **deaktivovaná**.

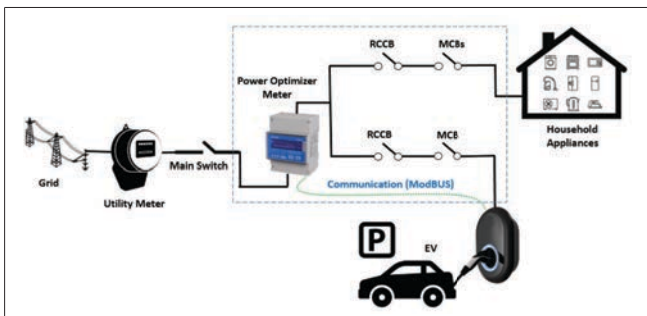
DIP-přepínač 4	DIP-přepínač 5	DIP-přepínač 6	Hodnota omezení proudu
VYP.	VYP.	VYP.	Optimalizace příkonu deaktivovaná
VYP.	VYP.	ZAP.	16
VYP.	ZAP.	VYP.	20
VYP.	ZAP.	ZAP.	25
ZAP.	VYP.	VYP.	32
ZAP.	VYP.	ZAP.	40
ZAP.	ZAP.	VYP.	63
ZAP.	ZAP.	ZAP.	80

Tab. 3: Pozice DIP-přepínačů

**UPOZORNĚNÍ****Nastavení DIP-přepínače**

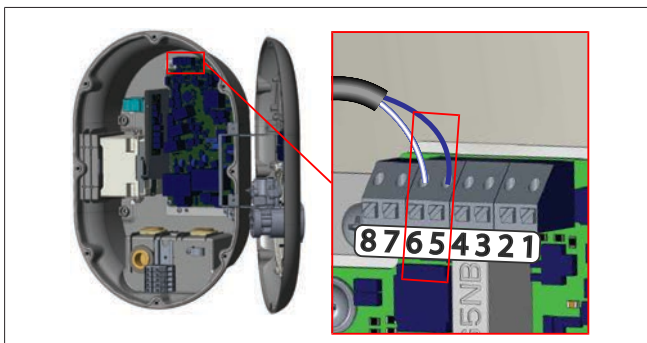
Nastavení DIP-přepínače je volitelné. Všechna nastavení lze změnit v aplikaci pro nastavení nabo na webovém konfiguračním rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

- ▶ Vždy se použije poslední nastavení.
- ▶ Aktuální nastavení se zobrazuje na webovém konfiguračním rozhraní.



Měřič optimalizace příkonu musí být nainstalován těsně za síťovým jističem domu, jak je zobrazeno na obrázku výše.

1. Instalace měřiče optimalizace příkonu
2. Instalace vedení podle obrázku a tabulky níže.

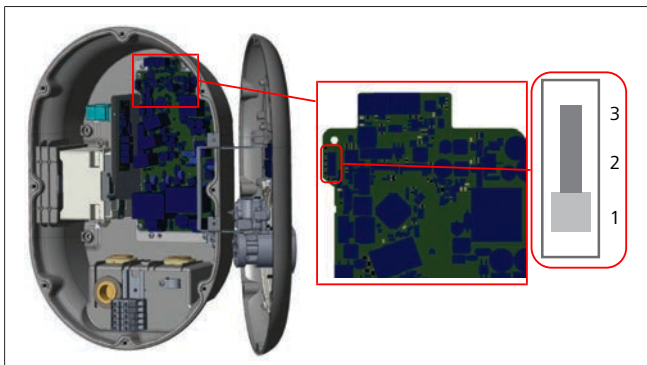


Koncovka	Popis
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

6.8 Používání přepínače volby režimu

Webasto Unite má následující režimy:

- **Pracovní režim 1** (standardní nabíjení): Tento režim je výchozí tovární nastavení.
- **Pracovní režim 2** Žádná funkce
- **Pracovní režim 3** Žádná funkce



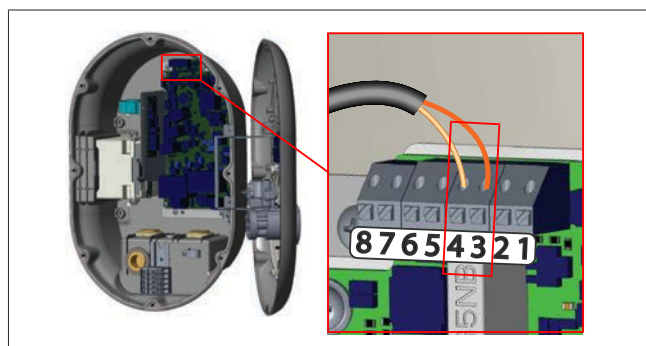
Obr. 36

- Přepínač volby režimu musí být v pozici 1.

6.9 Nastavení vylučování zátěže / bezpotenciálového kontaktu

Webasto Unite podporuje vylučování zátěže. Vylučování zátěže zajišťuje okamžité omezení nabíjecího proudu v případě omezení dodávky. Vylučování zátěže lze použít v libovolném režimu včetně *samostatného* režimu a režimu *připojení k OCPP*. Signál ke spuštění vylučování zátěže je signál bezpotenciálového kontaktu. Tento signál musí přijít externě a musí jít o připojení ko koncovkám 3 a 4 na panelu napájení.

- Pokud je vylučování zátěže aktivováno sepnutím kontaktů pomocí externího zařízení (např. přijímače pro regulaci zvlňení), nabíjecí proud se sníží na 8 A.
- Když je vylučování zátěže deaktivováno rozepnutím kontaktů, proces nabíjení pokračuje s maximálním dostupným proudem.
- V běžném stavu, kdy ke vstupu pro vylučování zátěže není připojen žádný signál (kontakty mezi koncovkami 3 a 4 jsou rozpojeny), dodává nabíjecí stanice maximální dostupný proud.



Obr. 37

Koncovka	Vstup
3	Vstup vylučování zátěže +
4	Vstup vylučování zátěže -

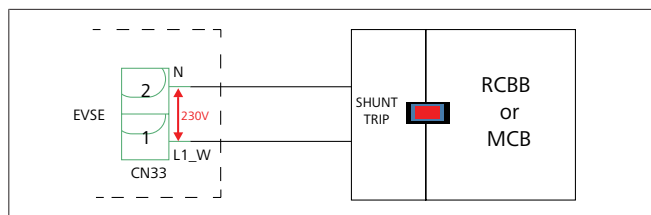
Vylučování zátěže	Chování
Stav vstupu	
Otevřený kontakt	Nabíjí se maximálním proudem pro nabíjení.
Zavřený kontakt	Nabíjí se proudem 8 A.

- Připojte signál bezpotenciálního kontaktu vylučování zátěže.

6.10 Sledování poruch svařeného kontaktu relé

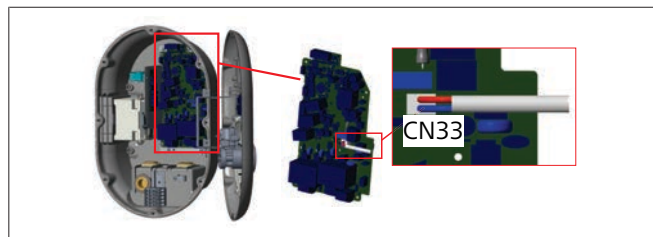
In V souladu s požadavky normy IEC 61851-1 a EV/ZE Ready má Webasto Unite funkci snímání svařeného stykače. Pokud dojde ke kontaktusvaru, hlavní deska vydá signál boční spouště 230 V. Upozorňujeme, že výstupní koncovky konektoru CN33 musí být použity pro detekci poruchy svařených kontaktů relé.

V případě kontaktu relé se svařem bude výstup konektoru CN33 na úrovni 230 V AC. Výstup na úrovni 230 V AC musí být připojen k boční spoušti pro spouštění RCCB, jak je zobrazeno níže.



Obr. 38

Kabeláž musí být vedena, jak je zobrazeno níže. Koncovky konektoru (CN33) musejí být připojeny k modulu boční spouště. Modul boční spouště je mechanicky spojen s RCCB (nebo MCB) v pojistkové skříni nabíjecí stanice.

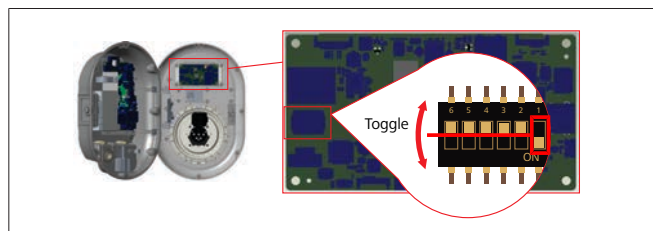


Obr. 39

Připojení modulu boční spouště k nabíjecí stanici

6.11 Resetování seznamů karet RFID a registrace nových hlavních karet RFID

Tato část vysvětluje, jak resetovat místní seznam karet RFID a jak registrovat nové hlavní karty RFID v režimu samostatného používání. Pokud jste ztratili hlavní kartu RFID a potřebujete definovat novou hlavní kartu RFID, musí kvalifikovaný servisní technik postupovat podle následujících kroků:



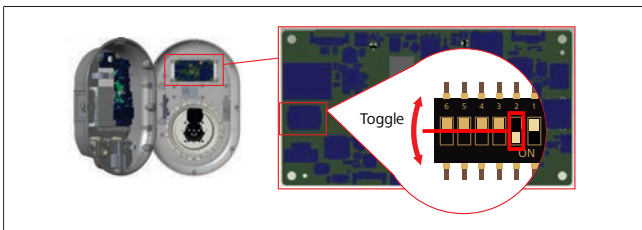
Obr. 40

1. Vypněte nabíjecí stanici.
2. Otevřete přední kryt nabíjecí stanice.
3. Přepněte DIP-přepínač číslo 1.
4. Zavřete přední kryt nabíjecí stanice.
5. Znovu zapněte nabíjecí stanici.
 - Po opětovném zapnutí nabíječky zkontrolujte, zda byly vymazány všechny dříve uložené seznamy hlavních a uživatelských karet. Pokud tomu tak je, konfigurační režim je aktivní po dobu 60 sekund a indikátor LED bliká červeně. První karta RFID, která bude zaregistrována během 60 sekund, bude novou **hlavní** kartou RFID. Podle pokynů na obrazovce zaregistrujte uživatelskou kartu RFID, která se používá při nabíjení.

Pokud nová uživatelská karta není zaregistrována do 60 sekund, režim konfigurace se zruší a nabíjecí stanice se bude chovat jako produkt s automatickým spouštěním.

6.12 Konfigurace ethernetového portu nabíjecí stanice

Tato část vysvětluje, jak nastavit ethernetový port nabíjecí stanice na statickou IP adresu v režimu samostatného používání. Výchozí nastavení vaší nabíjecí stanice je na režim DHCP. Pokud se musíte připojit k webovému konfiguračnímu rozhraní nabíjecí stanice přímo prostřednictvím počítače (místo použití serveru DHCP směrovače), postupujte podle následujících kroků:



Obr. 41

1. Vypněte nabíjecí stanici.
2. Otevřete přední kryt nabíjecí stanice.
3. Přepněte DIP-přepínač číslo 2.
4. Zavřete přední kryt nabíjecí stanice.
5. Znovu zapněte nabíjecí stanici.
6. Nabíjecí stanice nyní nastaví svůj ethernetový port takto:
 - statická adresa: 192.168.0.100
 - maska podsítě: 255.255.255.0

Je-li rozhraní místní sítě (LAN) nutno přenastavit zpět do režimu DHCP, lze to provést z webového konfiguračního rozhraní (viz kapitola 8, "Konfigurační rozhraní Webasto Unite" na straně 19).

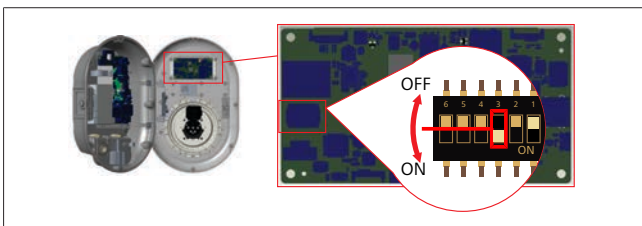


UPOZORNĚNÍ

K nastavení rozhraní místní sítě zpět do režimu DHCP můžete použít i funkci resetu do továrního nastavení. Upozorňujeme však, že **všechny ostatní parametry** se také zresetují do továrního nastavení.

6.13 Aktivace a deaktivace webového konfiguračního rozhraní

Postup aktivace a deaktivace webového konfiguračního rozhraní:



Obr. 42



POZOR

Nastavení spínače DIP číslo 3

Webové konfigurační rozhraní je:

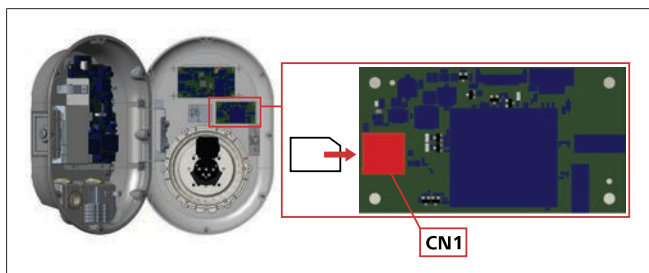
- zakázáno v poloze **ZAPNUTO**.
- povoleno v poloze **VYPNUTO**.

1. Přepněte DIP-přepínač číslo 3
 - v poloze **ZAPNUTO**, čímž se **zakáže** webové konfigurační rozhraní.
 - v poloze **VYPNUTO**, čímž se **povolí** webové konfigurační rozhraní.

6.14 Konfigurace připojení OCPP

6.14.1 Připojení OCPP přes mobilní síť (volitelné)

Připojení OCPP přes mobilní síť je dostupné pouze pro verze Webasto Unite, které podporují 4G.



Obr. 43

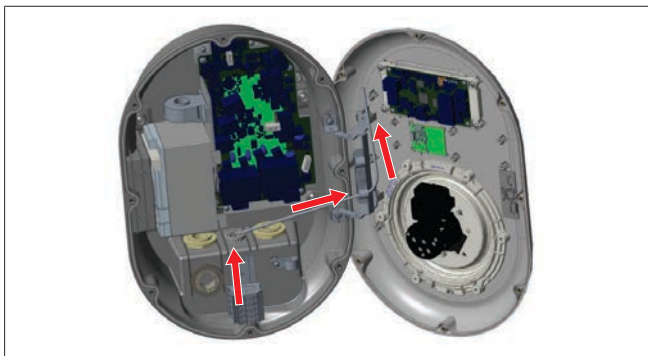
1. Vložte kartu micro SIM (není součástí dodávky) do slotu pro kartu SIM CN1 na mobilním modulu.

6.14.2 Připojení OCPP prostřednictvím Ethernetu



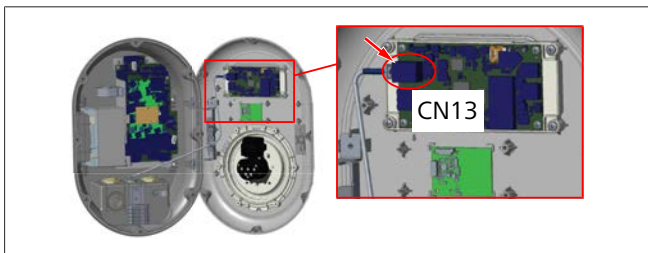
Obr. 44

1. Prostrčte ethernetový kabel kabelovou průchodkou, jak je zobrazeno výše.



Obr. 45

2. Protáhněte ethernetový kabel kabelovými svorkami, jak je naznačeno šipkami výše.

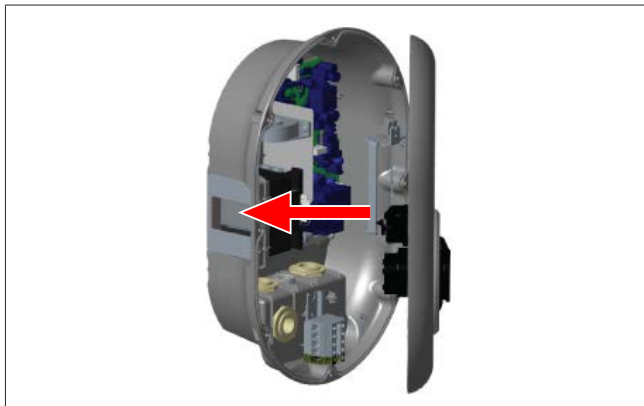


Obr. 46

3. Zasuňte konektor RJ45 do zásuvky, jak je zobrazeno výše.

6.15 Závěrečný krok

Po provedení všech příslušných kroků montáže a konfigurace a **před zapnutím nabíjecí stanice** musíte zavřít přední kryt.



Obr. 47

1. Zavřete kryt nabíjecí stanice.
2. Namontujte všech 8 šroubů držících kryt (které byly na začátku montáže vyšroubovány).
 - Utáhněte všechny šrouby držící kryt s použitím úhlového klíče na zabezpečovací šrouby Torx T20 nebo pravoúhlého nástavce šroubováku s bezpečnostním nástavcem Torx T20.

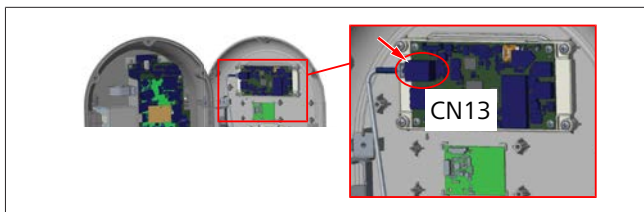
7 Uvedení nabíjecí stanice do provozu

K nabíjecí stanici můžete připojit počítač a získat přístup k webovému konfiguračnímu rozhraní, a to následujícími způsoby:

- **Nepřímo** s použitím směrovače (routeru) se serverem DHCP..
- Při použití této možnosti je nutné připojit nabíjecí stanici i počítač ke směrovači. Musíte zkontrolovat IP adresu směrovače, protože ji potřebujete k navázání spojení.
- **Přímo** prostřednictvím propojovacího ethernetového kabelu.
- Připojte počítač přímo k nabíjecí stanici pomocí propojovacího ethernetového kabelu.
V tomto případě se ujistěte, že:
 - rozhraní LAN nabíjecí stanice je nakonfigurováno na statickou IP adresu. Viz kapitola 6.12, "Konfigurace ethernetového portu nabíjecí stanice" na straně 16;
 - je aktivováno webové konfigurační rozhraní nabíjecí stanice pomocí nastavení DIP-přepínače. Webové konfigurační rozhraní je ve výchozím nastavení aktivováno. Viz kapitola 6.13, "Aktivace a deaktivace webového konfiguračního rozhraní" na straně 16.

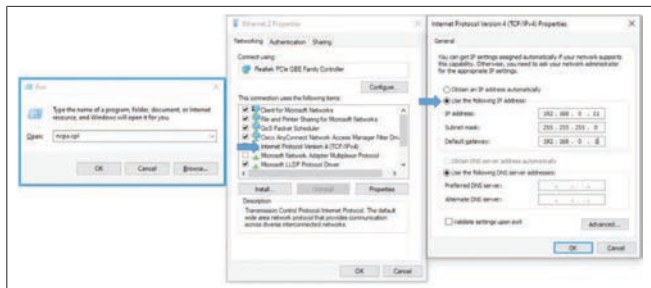
7.1 Připojení počítače a inteligentní desky ke stejné síti

Chcete-li získat přístup k webovému konfiguračnímu rozhraní, připojte nejprve počítač a nabíjecí stanici ke stejnému ethernetovému přepínači nebo směrovači (routeru).



- Případně připojte nabíjecí stanici přímo k počítači.

Výchozí IP adresa desky HMI je 192.168.0.100. Proto je počítači nutno přiřadit statickou IP adresu, která musí být také ve stejné síti jako deska HMI (Human Machine Interface). Chcete-li počítači přiřadit statickou IP adresu v síti 192.168.0.254, musí se IP adresa nacházet v rozsahu 192.168.0.1 – 192.168.0.254.



7.2 Přístup ke konfiguračnímu rozhraní Webasto Unite pomocí webového prohlížeče

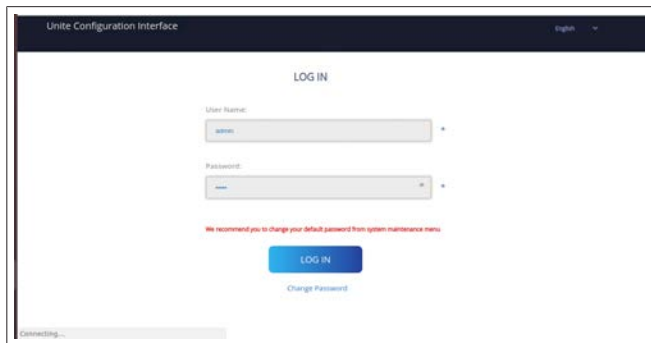
Otevřete webový prohlížeč a do adresního řádku zadejte IP adresu (**192.168.0.100**) inteligentní desky.. Stisknutím klávesy Enter otevřete v prohlížeči přihlašovací stránku.

Při prvním přístupu do webového konfiguračního rozhraní se zobrazí upozornění:

„Doporučujeme změnit výchozí heslo v nabídce Údržba systému.“

Vaše výchozí přihlašovací údaje jsou uvedeny v přední části tohoto dokumentu na „prázdné“ stránce s nálepkou zobrazující vaše uživatelské jméno a heslo.

Klikněte na tlačítko **Změnit heslo** na přihlašovací stránce nebo v oddíle „Heslo pro správu“ v nabídce „Údržba systému“ a změňte své heslo.



POZNÁMKA: V případě problémů s přístupností při používání webového konfiguračního rozhraní mějte na paměti, že webové prohlížeče obvykle ukládají přístupové informace z webových stránek ve formě mezipaměti a souborů cookie. Vynucení obnovení (stisknutím klávesy **F5**) nebo vyčištění (v závislosti na operačním systému a prohlížeči) často vyřeší problémy týkající se načítání a formátování stránek..

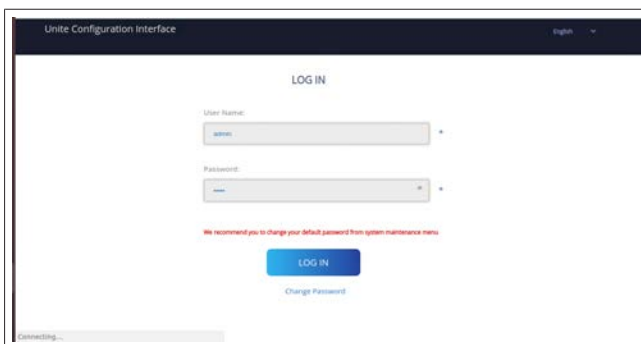
Pokud by problémy přetrvávaly, vygooglujte si: *vymazání mezipaměti prohlížeče*.

7.3 Přístup do konfiguračního rozhraní Webasto Unite prostřednictvím hotspotu Wi-Fi

Po připojení k síti „Wi-Fi Hotspot“ otevřete v počítači nebo mobilním zařízení webový prohlížeč a zadejte IP adresu nabíjecí stanice (**172.20.0.1**).

- Pro mobilní zařízení s OS **Android** konfiguruje prohlížeč Chrome tak, aby stahoval a zobrazoval stránku **pracovní plochy**. Klikněte na nabídku (☰) v pravém horním rohu obrazovky a potom klikněte na možnost **Stránka pracovní plochy**.
- Pro mobilní zařízení **iOS** konfiguruje prohlížeč Chrome tak, aby stahoval a zobrazoval stránku **pracovní plochy**. Klikněte na nabídku „aA“ v levém horním rohu obrazovky a potom klikněte na možnost **Vyžádat webovou stránku pracovní plochy**. Když chcete nastavit velikost textu na 50 %, klikněte na menší písmeno **A** v levém horním rohu nabídky „aA“.

Zadejte své uživatelské údaje pro připojení a přejděte na přihlašovací stránku webového konfiguračního rozhraní v prohlížeči. Viz také příklad níže:



Vaše výchozí přihlašovací údaje jsou uvedeny v přední části tohoto dokumentu na „prázdné“ stránce s nálepkou zobrazující vaše uživatelské jméno a heslo.



UPOZORNĚNÍ

Omezení Wi-Fi hotspotu

- Webové konfigurační rozhraní přes Wi-Fi hotspot je omezeno na maximálně 3 uživatele.
- Webové konfigurační rozhraní přes Wi-Fi hotspot funguje pouze v pásmu 2,4 GHz.

8 Konfigurační rozhraní Webasto Unite

Konfigurační rozhraní Webasto Unite má vodorovnou horní lištu nabídky, která poskytuje tyto funkce:

- **Odhlášení**
Tlačítko **Odhlásit** v pravém horním rohu obrazovky umožňuje opustit rozhraní uživatelské konfigurace.
- **Změna hesla**
- **Jazyk zobrazení**
Rozbalovací seznam na levé straně od tlačítka **Odhlásit se** umožňuje změnit jazyk webového konfiguračního rozhraní.

K dispozici jsou tyto jazyky: čeština, dánština, angličtina, francouzština, němčina, maďarština, italština, norština, polština, rumunština, slovenština, španělština, švédština, turečtina.

Pole jsou ve výchozím nastavení nakonfigurována v angličtině.

Na horní liště je také přístup k následujícím stránkám:

- Hlavní stránka – viz také: kapitola 8.1, "Hlavní stránka" na straně 19.
- Obecná nastavení – viz také: kapitola 8.2, "Obecná nastavení" na straně 19
- Nastavení montáže – viz také: kapitola 8.3, "Nastavení montáže" na straně 19
- Nastavení OCPP – viz také: kapitola 8.4, "Nastavení OCPP" na straně 21
- Rozhraní sítě – viz také: kapitola 8.5, "Rozhraní sítě" na straně 21
- Samostatný režim – viz také: kapitola 8.6, "Samostatný režim" na straně 22
- Místní správa zatížení
- Údržba systému – viz také: kapitola 8.8, "Údržba systému" na straně 24
- Obrazovka postupu aktualizace firmwaru

8.1 Hlavní stránka

Po úspěšném přihlášení jste přesměrováni na hlavní stránku.



Na hlavní stránce jsou uvedeny obecné informace o zařízení, jako např. **verze softwaru**, **rozhraní pro připojení** a **ID**.

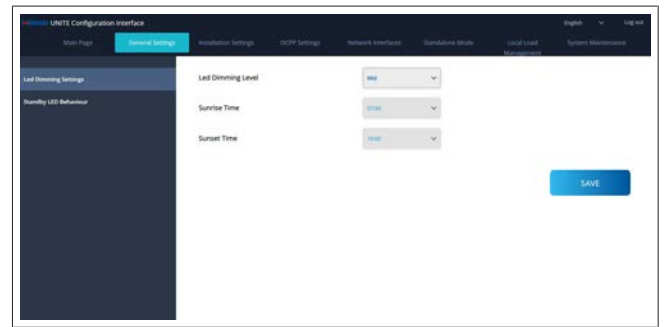
8.2 Obecná nastavení

8.2.1 Nastavení stmívače LED diod

Chcete-li nastavit úroveň jasu prstence LED diod, vyberte požadovanou možnost v rozvíracím seznamu.

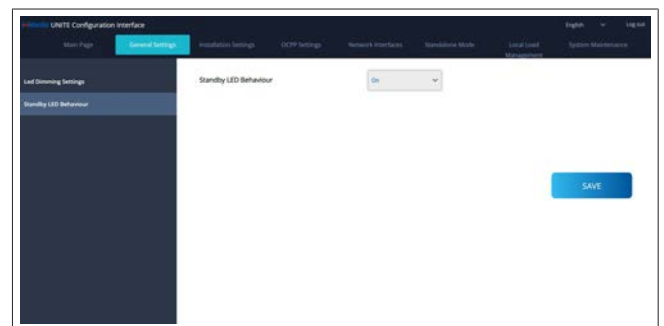
Pokud vyberete úroveň stmívání LED diod jako „Podle času“, zobrazí se možnosti „Čas východu slunce“ a „Čas západu slunce“, které lze nakonfigurovat. „Čas východu slunce“ definuje dobu přechodu z nízké na vysokou úroveň stmívání.

Podobně „Čas západu slunce“ definuje dobu přechodu z vysoké na nízkou úroveň stmívání. Konfigurace založená na čase východu a západu slunce je periodické denní nastavení.



8.2.2 Nastavení chování LED diody pohotovostního režimu

Chcete-li aktivovat chování LED diody pohotovostního režimu, vyberte v rozvíracím seznamu možnost „Zapnuto“. Při nastavení na „Vypnuto“ se LED dioda pohotovostního režimu nerozsvítí. Výchozí nastavení je „Zapnuto“.



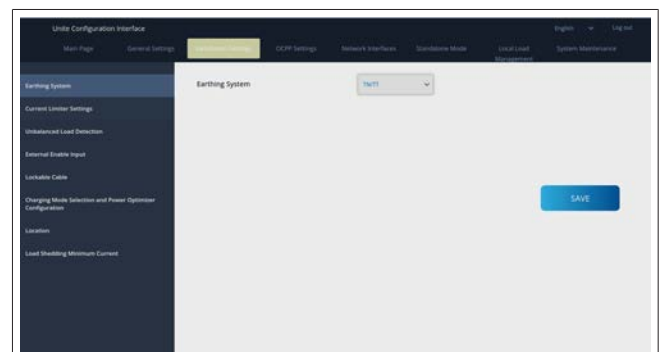
8.3 Nastavení montáže

8.3.1 Uzemňovací zařízení

Ve webovém konfiguračním rozhraní vyberte kartu **Uzemňovací zařízení**.

Pokud vyberete typ uzemnění **IT**, kontrola chyby ochranného uzemnění je vypnuta.

Ve výchozím nastavení je typ uzemnění ve webovém konfiguračním rozhraní je nastaven na **TN/TT**.

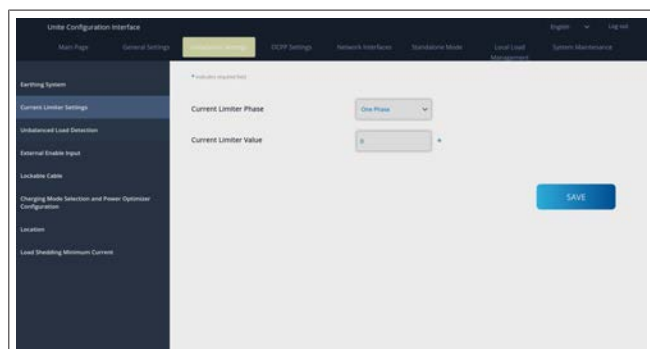


8.3.2 Nastavení omezovače proudu

Zde můžete nastavit počet instalovaných fází a maximální proudový limit. Upozorňujeme, že nesprávné nastavení instalovaných fází (např. nastavení tří fází, když je ve skutečnosti instalována pouze jedna fáze) způsobí, že nabíjecí stanice přejde do režimu poruchy.

Hodnotu omezovače proudu lze ručně nastavit v rozmezí 6–32 A. Pokud je zadána hodnota nižší než 6 A, zobrazí se upozornění, abyste zadali minimálně 6 A.

Příklad: Pokud je omezovač proudu nabíjecí stanice v hardwaru nastaven na 16 A a ve webovém konfiguračním rozhraní je zadán a nastaven na 32 A, stanice bude odebírat 16 A.



8.3.3 Detekce nevyváženého zatížení

Detekce nevyváženého zatížení je ve webovém konfiguračním uživatelském rozhraní ve výchozím nastavení vypnuta.

Funkce detekce nevyváženého zatížení zjišťuje, zda mezi jednotlivými fázemi je nadměrný rozdíl ve spotřebě energie. Pokud jedna fáze odebírá za jednu minutu o více než 4,6 kW energie (průměr za poslední minutu) než ostatní fáze, je zatížení nevyvážené. Detekce nevyváženého zatížení tuto situaci zjistí a omezí proud tak, aby fáze nepřekročily limit výkonu.

Například:

Fáze 1, příkon: 3 kW,
Fáze 2, příkon: 3 kW,
Fáze 3, příkon: 1 kW.

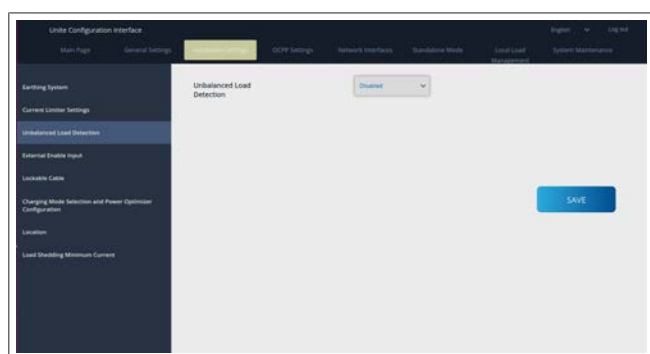
Limit příkonu pro fázi 1 nebo fázi 2 je 5,6 kW (1 kW + 4,6 kW)

Pokud je napětí 230 V, limit proudu je $5600 / 230 = 24$ A.

Obecný vzorec:

Limit příkonu = (minimální výkon + 4,6) (kW)

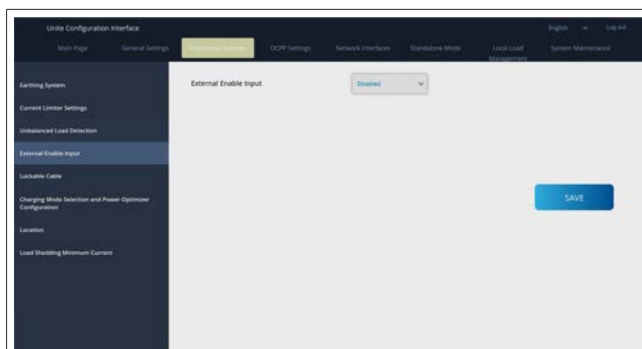
Limit proudu = limit příkonu / napětí (ampéry)



8.3.4 Externí vstup / zapnutý suchý kontakt

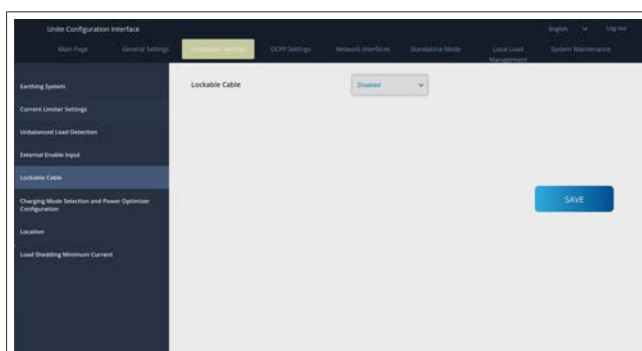
Tato možnost je ve výchozím nastavení nastavena na „vypnuto“.

Pokud chcete používat funkci externí aktivace vstupu, musíte toto nastavení změnit na „zapnuto“.



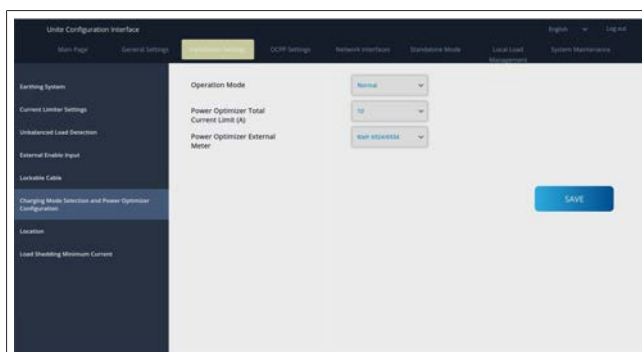
8.3.5 Zamykatelný kabel

Tato možnost je v uživatelském rozhraní webové konfigurace nastavena na „zakázáno“. Jedná se o výchozí nastavení.



8.3.6 Optimalizátor výkonu / dynamické řízení zátěže

Pro celkové omezení proudu optimalizátoru výkonu lze hodnotu uvedenou v položce 6. kapitola 6.7.4, "Optimalizace příkonu / externí měřič (vyžaduje volitelné příslušenství)" na straně 14 nastavit ve webovém konfiguračním rozhraní, jak je znázorněno na obrázku níže.



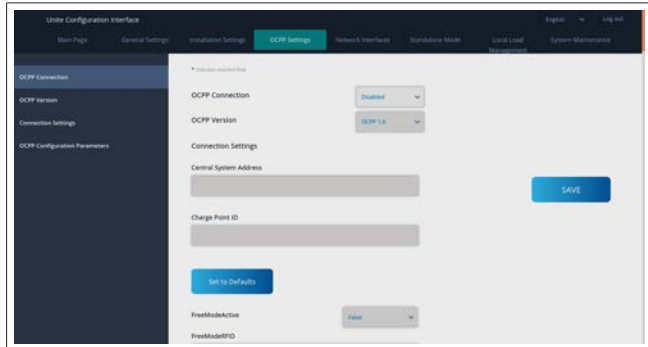
Pro externí měřič optimalizátoru výkonu je třeba z rozevíracího seznamu vybrat nainstalovaný externí inteligentní měřič.

8.4 Nastavení OCPP

Připojení OCPP

Pokud nastavíte režim připojení OCPP na „Povoleno“, musíte vyplnit všechna pole v části nastavení připojení a povolit oddíl konfigurčních parametrů.

V současné době je k dispozici pouze verze OCPP 1.6, takže je ve výchozím nastavení vybrána tato verze.



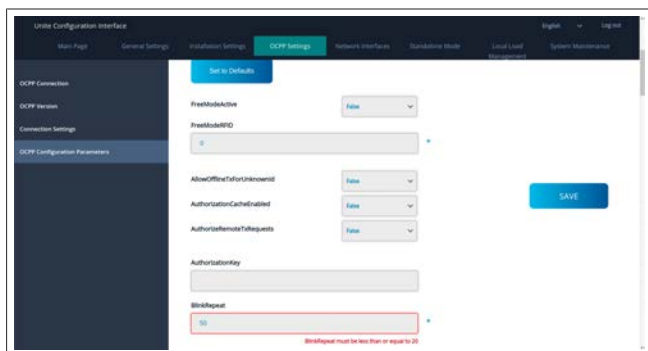
Obnovení konfiguračních parametrů OCPP provedete kliknutím na tlačítko **Nastavit na výchozí hodnoty**.

Z nabídky v levé části stránky můžete vybrat následující typ nastavení OCPP:

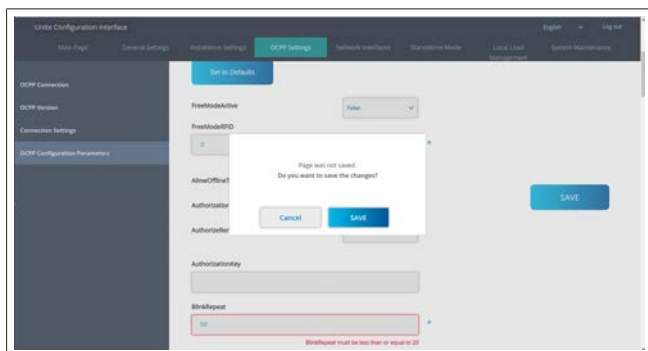
- Připojení OCPP
- Verze OCPP
- Nastavení připojení
- Parametry konfigurace OCPP

Výběr bude použit po stisknutí tlačítka **Uložit**.

Vezměte prosím na vědomí, že systém neakceptuje nevhodné hodnoty a vrátí varování. V takovém případě se hodnoty neuloží, načež se vrátíte na hlavní stránku; zkontrolujte tedy zadané hodnoty.



Pokud provedete nějaké změny a neuložíte je před opuštěním stránky, vrátí se níže uvedené varování.



8.5 Rozhraní sítě

Na této stránce můžete konfigurovat mobilní síť, LAN (Ethernet) a WLAN (Wi-Fi).

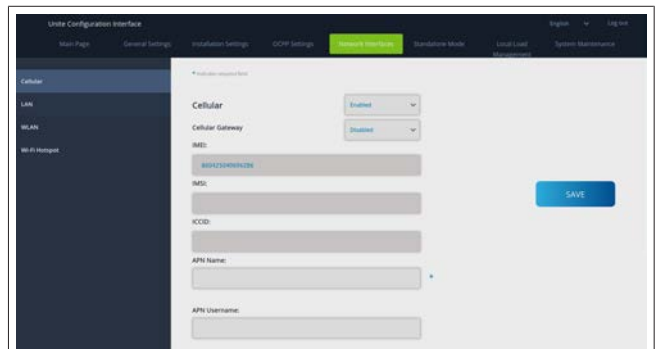
Když chcete aktivovat režim rozhraní, nastavte jej na „Povoleno“.

Pokud nastavíte IP na „Statická“, jsou prázdná místa povinná pro pole „IP adresa“, „Maska sítě“, „Výchozí brána“ a „Primární DNS“.

Pokud povolíte Wi-Fi, jsou povinná pole „SSID“, „Heslo“ a „Zabezpečení“.

Vyplňte všechna pole ve vhodném formátu.

MOBILNÍ (volitelné, lze použít pouze pro 5112415A)



Před zapnutím mobilního připojení musíte vložit kartu SIM do slotu pro kartu SIM (viz kapitola 6.14.1, "Připojení OCPP přes mobilní síť (volitelné)" na straně 17).

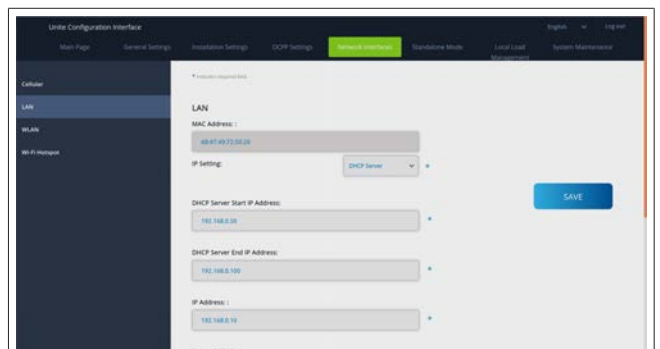
Když chcete povolit mobilní připojení, nastavte vlastnost cellular na hodnotu "povoleno" a zadejte "Název APN". Zadáni názvu APN je povinné.

Všechna ostatní vstupní pole jsou volitelná.

Pokud používaná SIM karta vyžaduje PIN kód, zadejte jej do vstupního pole "PIN SIM karty". Když je ochrana PIN kódem u používané SIM karty vypnutá, můžete toto vstupní pole nechat prázdné.

Funkce brány Mobilní bude aktivována později prostřednictvím aktualizace OTA.

LAN



WLAN

Dokončete kliknutím na tlačítko **ULOŽIT**.

Wi-Fi HOTSPOT

Podrobnosti viz kapitola 7.3, "Přístup do konfiguračního rozhraní Webasto Unite prostřednictvím hotspotu Wi-Fi" na straně 18.



VÝSTRAHA

Když změníte SSID a heslo WIFI Hotspotu, QR kód pro aplikaci Webasto Charger Setup již nebude funkční – po změně těchto nastavení musíte přihlašovací údaje zadat ručně.

Zde můžete konfigurovat chování Wi-Fi hotspotu:

"Zapnout při spuštění" určuje chování Wi-Fi hotspotu při spuštění nabíječky (výchozí hodnota je "povoleno"). Povoleno znamená, že Wi-Fi Hotspot bude aktivován při spuštění nabíječky, Zakázáno znamená, že Wi-Fi hotspot nebude aktivován při spuštění nabíječky.

"Časový limit automatického vypnutí" určuje, jestli Wi-Fi Hotspot zůstane aktivní nepřetržitě ("Zakázáno"), nebo se vypne po definovaných minutách vybraných v rozbalovací nabídce. Výchozí nastavení je "Zakázáno".



UPOZORNĚNÍ

Když je Wi-Fi hotspot zakázán, můžete k webovému uživatelskému rozhraní přistupovat pouze prostřednictvím kabelového připojení LAN, jak je vysvětleno v části kapitola 7.1, "Připojení počítače a inteligentní desky ke stejné síti" na straně 17.

8.6 Samostatný režim

Pokud jste dříve v nastavení OCPP povolili OCPP, nemůžete zvolit samostatný režim. Seznam režimů a tlačítko **ULOŽIT** jsou v tomto případě vypnuty.

Jestliže jste OCPP nepovolili, můžete vybrat jeden z následujících samostatných režimů:

- Režim **Místní seznam RFID** pro ověření místního seznamu RFID, který zadáte. Položky z místního seznamu RFID můžete přidat nebo odstranit později.
- Režim **Přijmout všechna RFID** pro ověření RFID.

- Režim **Automatické spuštění** umožňující nabíjení bez nutnosti autorizace. Pro zahájení nabíjení stačí pouze připojit zástrčku.

Po výběru režimu klikněte na tlačítko **Uložit** a restartujte nabíječku.

8.7 Místní správa zatížení

Výchozí nastavení pro místní správu zatížení je „Deaktivováno“. Z rozvíracího seznamu vyberte jednu z následujících možností pro místní správu zatížení:

- Master/Slave
- Modbus TCP
- Deaktivováno

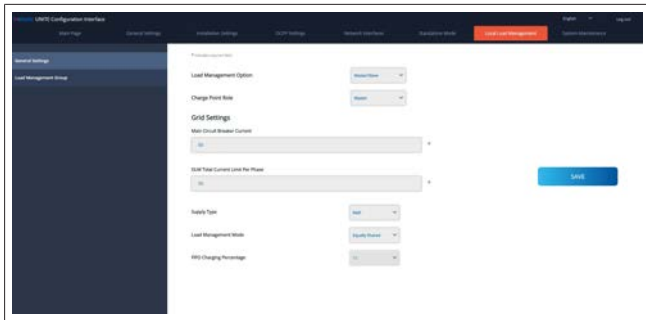


UPOZORNĚNÍ

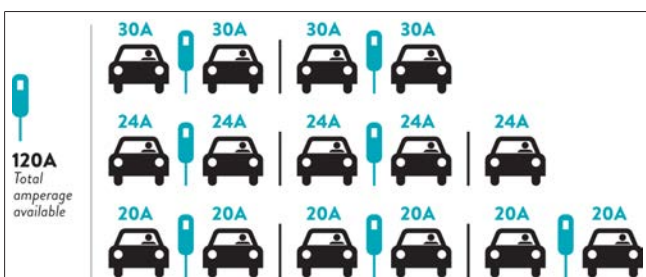
Pro použití místní správy zatížení (Master/Slave nebo Modbus TCP) musí být nabíjecí stanice připojeny kabelovým připojením RJ-45 LAN v topologii hvězda pomocí přepínače nebo směrovače (routeru) DHCP.

8.7.1 Master/Slave

Možnost správy zatížení Master/Slave je integrovaná funkce správy zatížení místního clusteru. Po aktivaci se zobrazí možnosti konfigurace.



- „Role bodu nabíjení“ definuje roli nabíjecí stanice v rámci clusteru:
 - „Master“ ji nastavuje na řídicí jednotku – pokud se rozhodnete nastavit dynamické řízení zátěže clusteru, musí být k této jednotce připojen inteligentní měřič.
 - „Slave“ ji nastavuje na řízenou jednotku, která se řídí nastavením provedeným v hlavní nabíjecí stanici.
- „Proud hlavního jističe“ nastavuje maximální proud instalovaného jističe – jedná se o absolutní maximální proud, který lze pro cluster zvolit.
- „Celkový limit proudu DLM na fázi“ definuje maximální proud, který je pro cluster k dispozici, přičemž celkový limit proudu musí být nižší nebo roven proudu hlavního jističe.
- „Typ napájení“ určuje nastavení clusteru (statický nebo dynamický):
 - „Statický“ znamená, že cluster je omezen na maximální proud, který nebude nikdy překročen, a cluster je podle toho regulován.
- „Klefr“ znamená, že cluster je omezen na maximální proud, ale zohledňuje také údaje v reálném čase z externě připojeného elektroměru Klefr (vyžaduje volitelné příslušenství), přičemž bere v úvahu i ostatní spotřebiče v instalaci (schéma viz kapitola 6.7.4, „Optimalizace příkonu / externí měřič (vyžaduje volitelné příslušenství)“ na straně 14).
- „Garo“ znamená, že cluster je omezen na maximální proud, ale bere v úvahu také údaje v reálném čase z externě připojeného měřiče Garo (vyžaduje volitelné příslušenství) a zohledňuje také ostatní spotřebiče v instalaci (schéma viz kapitola 6.7.4, „Optimalizace příkonu / externí měřič (vyžaduje volitelné příslušenství)“ na straně 14).
- „Režim řízení zátěže“ definuje algoritmus používaný k rozdělení dostupného proudu v rámci clusteru:
 - „Rovnoměrně rozdělený“ znamená, že dostupný proud je v rámci clusteru rozdělen rovnoměrně.



- „FIFO“ znamená „first in first out“, což znamená, že vozidla připojená jako první dostanou maximální dostupný proud a později připojená vozidla dostanou nižší proud – v závislosti na dostupnosti.

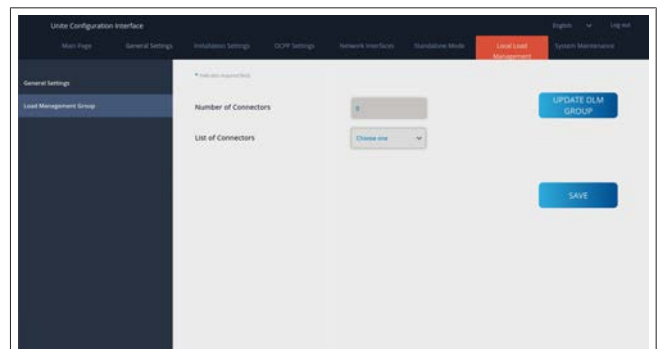
EVSEID	G _{all} =120A					G _{all} =80A	
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

* T_i: Time Period, G_{all} = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

- „Kombinace“ znamená, že vozidla připojená jako první dostanou vyšší proud a později připojená vozidla dostanou zbylý proud, ovšem rovnoměrně rozdělený.

EVSEID	G _{all} =120A					G _{all} =80A		G _{all} =29A		G _{all} =30A	
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉	T ₁₀	T ₁₁
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A	6A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A	6A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A	6A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	6A	6A	6A
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A	6A	6A

* T_i: Time Period, G_{all} = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. A EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

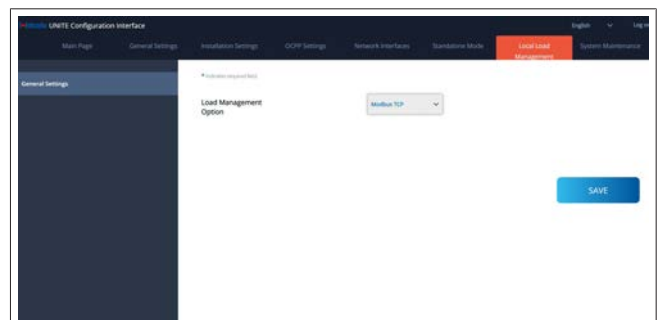


V této části můžete pomocí tlačítka aktualizovat skupinu DLM a poté vybrat všechny nabíjecí stanice, které jsou zaregistrovány v rámci clusteru.

Na této kartě lze zobrazit různé typy údajů.

„Pořadí připojení fází“ definuje pořadí fází v případě, že je v rámci clusteru realizováno střídání fází.

8.7.2 Modbus TCP (EMS)

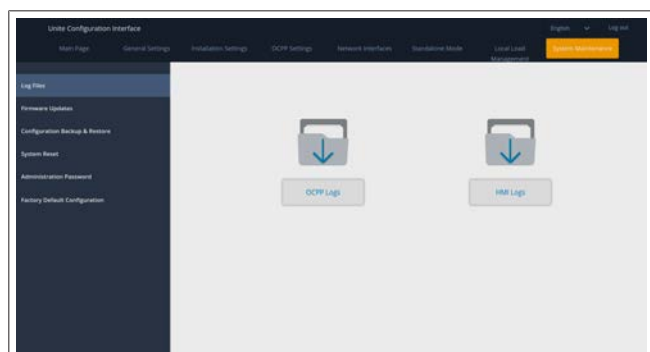


„Modbus TCP“ zapíná režim EMS. V tomto režimu lze nabíjecí stanici integrovat do kompatibilního systému řízení spotřeby energie (kompatibilní systémy řízení spotřeby energie naleznete v online dokumentaci). Veškeré konfigurace specifické pro EMS se provádějí prostřednictvím systému řízení energie a do nabíjecí stanice se přenášejí prostřednictvím protokolu Modbus TCP.

8.8 Údržba systému

Stránka SOUBORY PROTOKOLU

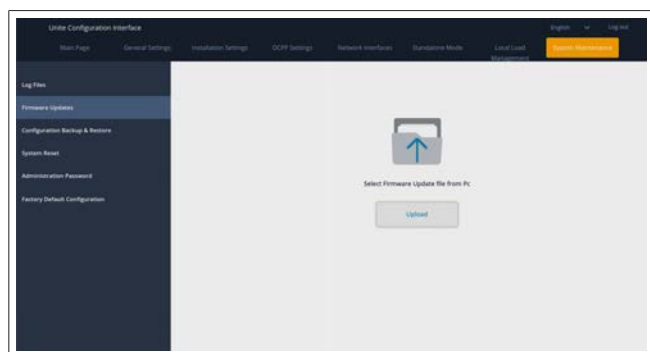
Kliknutím na toto tlačítko stáhnete protokoly OCPP nebo HMI.



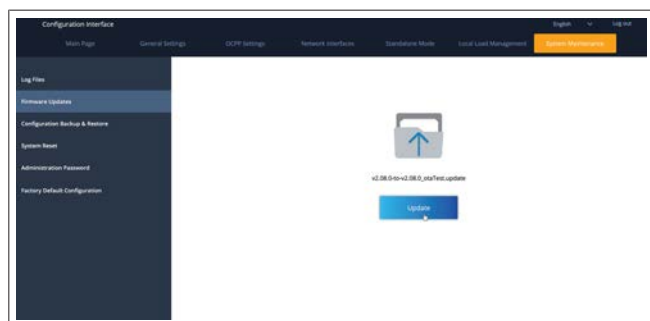
Stažené soubory protokolů se zobrazí za několik sekund.

Stránka AKTUALIZACE FIRMWARU.

Po kliknutí na tlačítko **Nahrát** se nahraje soubor aktualizace firmwaru z vašeho počítače.



Po nahrání souboru klikněte na tlačítko **Aktualizovat** a spusťte aktualizaci firmwaru.

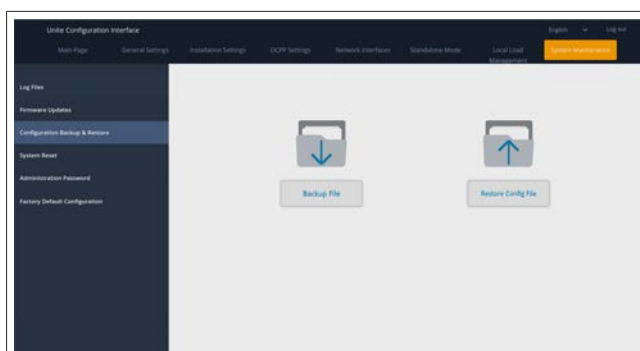


Když probíhá aktualizace, LED indikátor nabíječky svítí nepřetržitě červeně. Po dokončení aktualizace firmwaru se nabíječka automaticky restartuje. Nejaktuálnější verzi firmwaru nabíječky najdete v uživatelském rozhraní webconfig na hlavní stránce.

Stránka KONFIGURACE A ZÁLOHOVÁNÍ

Stránka KONFIGURACE A ZÁLOHOVÁNÍ umožňuje zálohování systému.

Chcete-li zahájit obnovu, klikněte na tlačítko **Obnovit konfigurační soubor** a nahrajte záložní soubor. Systém akceptuje pouze soubory s příponou .bak.

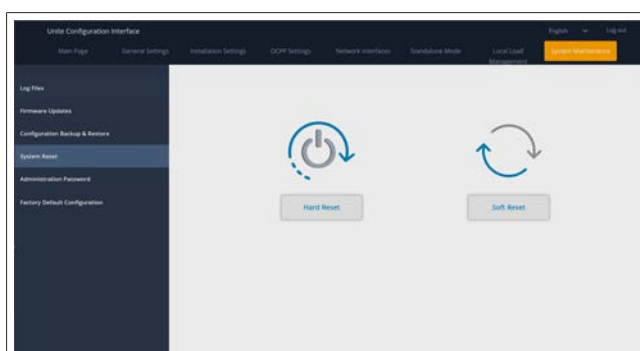


Stránka RESET SYSTÉMU

Stránka RESET SYSTÉMU umožňuje kliknutím na relevantní tlačítka provedení **měkkého resetu** a **tvrdého resetu**.

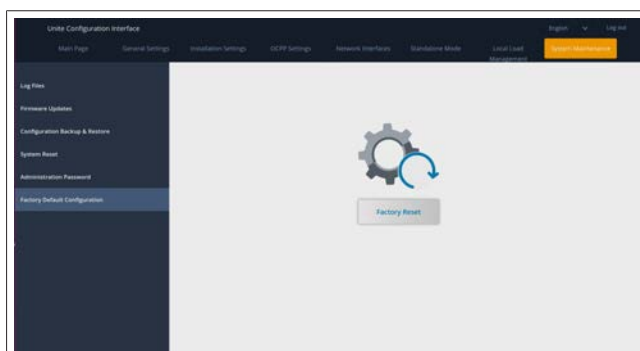
Měkký reset znamená, že nabíječka se resetuje, jakmile se dostane do klidového stavu.

Tvrdý reset znamená, že nabíječka se resetuje okamžitě bez ohledu na její aktuální stav.



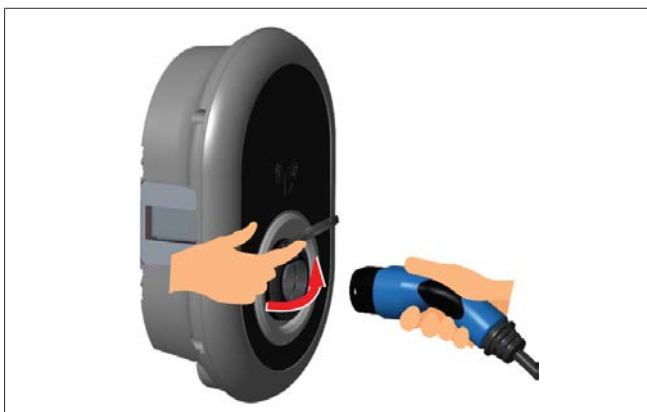
Stránka KONFIGURACE VÝCHOZÍHO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

Stránka KONFIGURACE VÝCHOZÍHO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ umožňuje použít pro nabíječku **reset na tovární nastavení**.



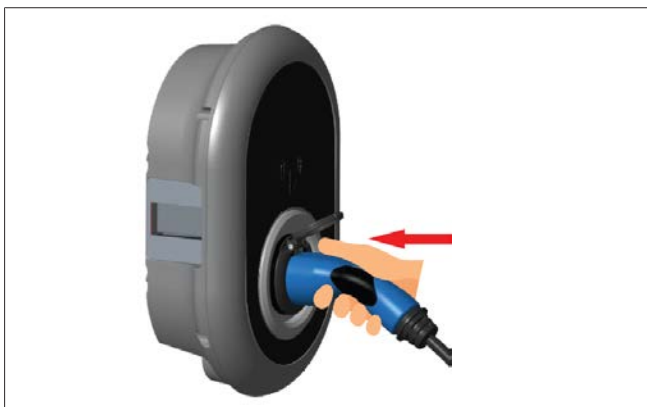
9 Nastavení nabíjení

9.1 Zástrčka nabíjecího kabelu



Obr. 32

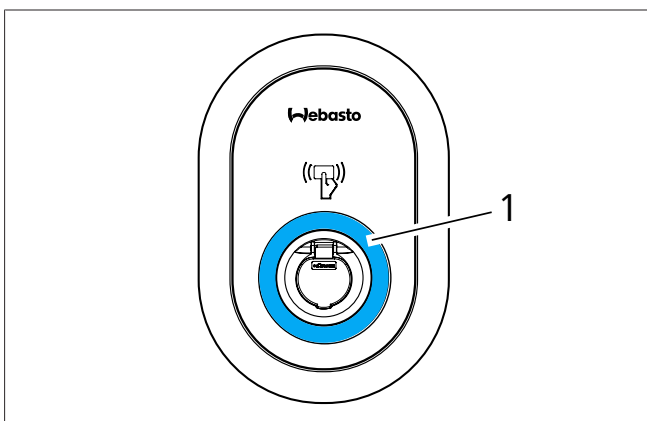
1. Otevřete výklopný kryt zásuvky.



Obr. 33

2. Zapojte nabíjecí kabel do zásuvky.

9.2 Čtení stavových LED diod



Obr. 50

1 Stavová LED dioda

LED dioda	Popis
	Svítlí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)
	Nabíječka je připravena k nabíjení. Dokončeno nabíjení s kartou RFID.

LED dioda	Popis
	Bliká modře Elektromobil je připojený. Nabíjecí stanice čeká na autorizaci karty RFID.
	Svítlí zeleně Nabíjení je autorizováno.
	Svítlí modře Probíhá nabíjení.
	Svítlí nepřerušovaně modře Nabíjení je pozastaveno nebo dokončeno.
	Svítlí nepřerušovaně červeně Došlo k závadě
	Bliká červeně Režim s nutnou ventilací.
	Bliká fialově Nabíjecí proud je z důvodu přehřátí omezen na 16 A.
	Svítlí stále fialově Nabíjení není možné z důvodu přehřátí, nebo bylo dosaženo meze omezení proudu při optimalizaci příkonu, případně došlo k deaktivaci nabíječky.
	Bliká červeně a modře Nabíjecí stanice je v rezervovaném stavu. Nabíjecí stanice čeká na interval Eco Time. Nabíjecí stanice je v režimu zpožděného nabíjení.
	Svítlí nepřerušovaně červeně Aktualizace firmwaru
	Bliká červeně po sekundách po dobu 60 sekund. Režim konfigurace hlavní karty / reset místního seznamu karet.
	Bliká modře každé 2 sekundy Čekání na přiložení uživatelské karty RFID nebo ověření/spuštění pomocí aplikace Webasto ChargeConnect.
	Blikne dvakrát zeleně Uživatelská karta RFID byla přidána na místní seznam RFID.
	Blikne dvakrát červeně Uživatelská karta RFID byla odebrána z místního seznamu RFID.
	Svítlí zeleně Autorizováno Je klepnuuto na kartu RFID při připojeném nabíjecím kabelu.
	Svítlí 30 sekund zeleně Je klepnuuto na autorizovanou kartu RFID, ovšem nabíjecí kabel není připojen.
	Blikne třikrát červeně Pokus o zahájení/ukončení nabíjení bez autorizované karty RFID.

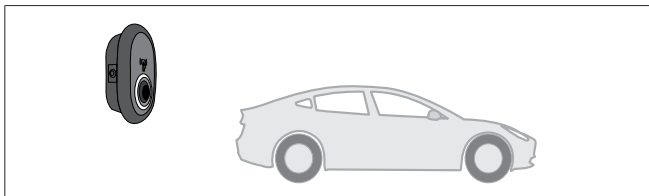
9.3 Režimy samostatného/offline používání

První použití nabíječky v režimu „samostatného použití“: Hlavní karta RFID nabíjecí stanice je již zaregistrována v jednotce a najdete ji v jejím příslušenství.

1. Připojte nabíjecí kabel a zahajte nabíjení.
2. Klepnutím na hlavní kartu ji přidáte.

9.3.1 Režim automatického spuštění (volného nabíjení)

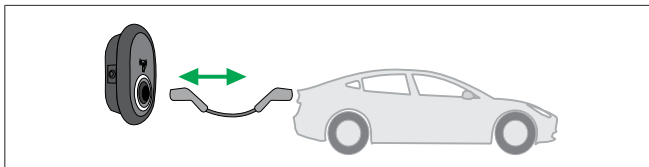
9.3.1.1 Připojení a nabíjení



Obr. 51

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

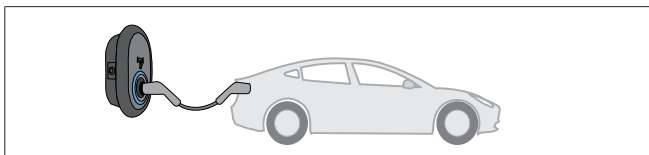
Ujistěte se, že vozidlo i nabíjecí stanice jsou ve stavu připraveném k nabíjení.



Obr. 52

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

Zasuňte zástrčku pro nabíjení do zásuvky vozidla a výstupní zásuvky nabíjecí stanice.

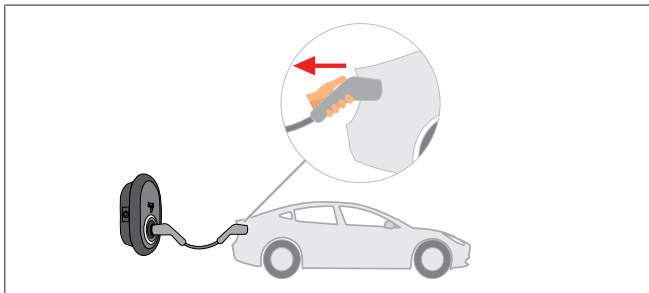


Obr. 53

- ☒ Svítí modře

Nabíjení je zahájeno a stavová LED dioda svítí modře.

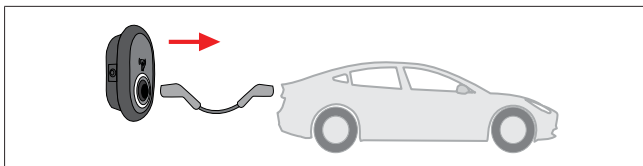
9.3.1.2 Ukončení nabíjení



Obr. 54

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

Nejdříve odpojte nabíjecí kabel z vozidla.



Obr. 55

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

Odpojte nabíjecí kabel od nabíjecí stanice.

9.3.2 Režim autorizace RFID

V některých verzích konfigurace se používají karty RFID (1x hlavní karta, 2x uživatelská karta). Pro přidávání nebo odebrání uživatelských karet RFID je nutná hlavní karta RFID. Uživatelské karty RFID jsou nutné pro zahájení nebo ukončení relace nabíjení.

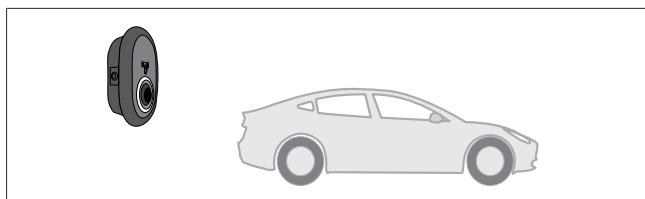


Obr. 56

9.3.2.1 Přidávání uživatelských karet RFID do nabíjecí stanice

Pokud chcete přepnout do režimu autorizace RFID a zaregistrovat uživatelské karty RFID do nabíjecí stanice, musíte se nejprve dotknout nabíjecí stanice hlavní kartou RFID, když není připojen nabíjecí kabel. Poté začne stavová LED dioda blikat modře a bude blikat po dobu 60 sekund. Během této doby můžete přidat/odebrat danou uživatelskou kartu RFID. Pokud do 60 sekund neprovedete žádné změny konfigurace, nabíjecí stanice ukončí režim konfigurace a vrátí se do předchozího režimu. Tyto kroky je nutno opakovat pro každé přidání/odebrání uživatelské karty RFID.

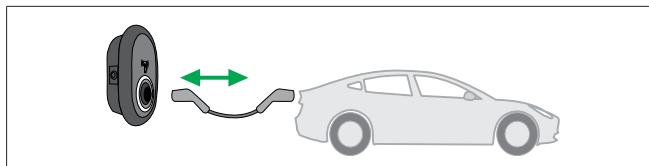
9.3.2.2 Připojení vozidla a nabíjení



Obr. 51

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

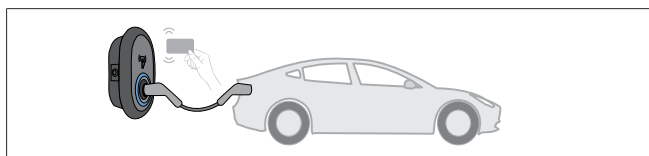
Ujistěte se, že vozidlo i nabíjecí stanice jsou ve stavu připraveném k nabíjení.



Obr. 52

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

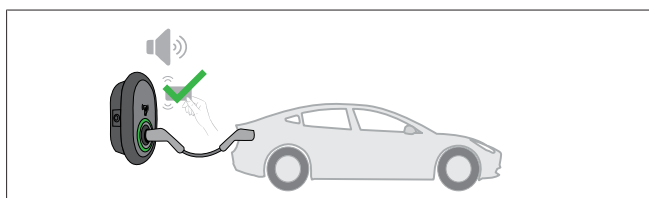
Zasuňte zástrčku pro nabíjení do zásuvky vozidla a výstupní zásuvky nabíjecí stanice.



Obr. 59

- ☒ Bliká modře

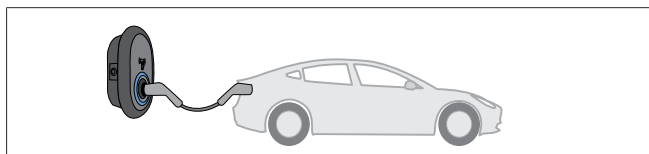
Dotkněte se kartou RFID čtečky.



Obr. 60

- ☒ Svítí zeleně

Začněte nabíjet s použitím dříve autorizované karty.



Obr. 53

- ☒ Svítí modře

Nabíjení je zahájeno a stavová LED dioda svítí modře.

UPOZORNĚNÍ

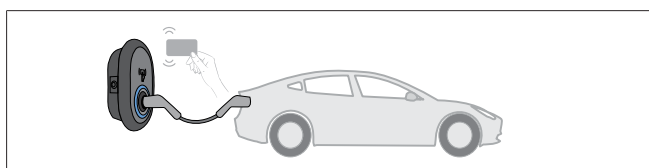
Nabíjení vyžaduje autorizovanou kartu

Chcete-li začít nabíjet s použitím neautorizované karty, nabíjecí stanice odmítne nabíjet.

9.3.2.3 Ukončení nabíjení

K ukončení nabíjení je nutno použít výhradně následující metody. Před ukončením nabíjení se nikdy nepokoušejte odpojit nabíjecí kabel od nabíjecí stanice, protože by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.

Metoda 1

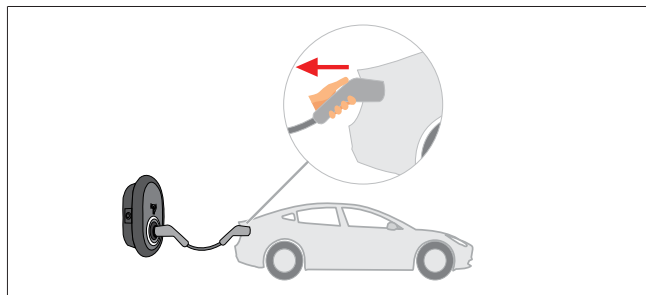


Obr. 62

- ☒ Svítí stále modře

Můžete ukončit nabíjení klepnutím na kartu RFID používanou k nabíjení.

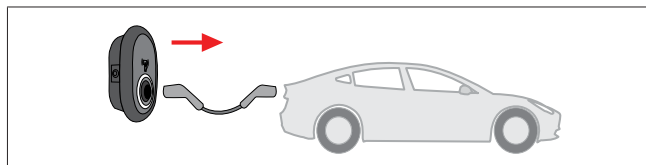
Metoda 2



Obr. 54

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

Nejdříve odpojte nabíjecí kabel z vozidla.



Obr. 55

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

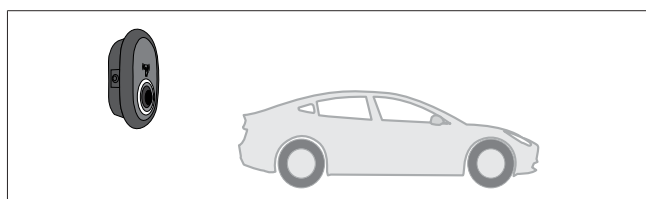
Odpojte nabíjecí kabel od nabíjecí stanice.

9.4 Režim připojení OCPP

Sítě LAN (Ethernet) a WLAN (Wi-Fi) používají režim připojení nabíjecích stanic k OCPP.

Připojení 4G je volitelné pro variantu produktu 5112415A a využívá také režim připojení OCPP. Pro nastavení je třeba vložit SIM kartu (není součástí dodávky). Viz kapitola 6.14.1, "Připojení OCPP přes mobilní síť (volitelné)" na straně 17. Pro konfiguraci viz kapitola 8.5, "Rozhraní sítě" na straně 21. OCPP je předem konfigurovaný režim, který se tedy používá jako výchozí. Kromě toho je nabíjecí stanice také předem konfigurována pro nabíjení ve volném režimu; nezáleží na tom, jestli jednotka je připojena k centrálnímu systému OCPP nebo nikoli. V průběhu montáže z webového konfiguračního rozhraní nebo centrálního systému OCPP (volný režim OCPP) musíte vypnout nastavení volného režimu Freemode.

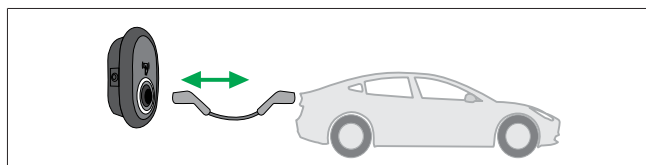
9.4.1 Připojení a nabíjení



Obr. 51

- ☒ Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)

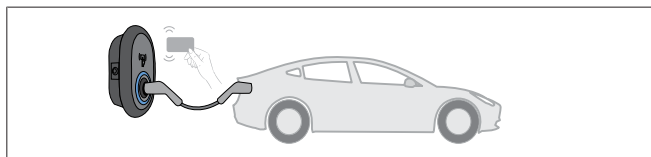
Ujistěte se, že vozidlo i nabíjecí stanice jsou ve stavu připraveném k nabíjení.



Obr. 52

-  Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)
-  bez LED indikace)

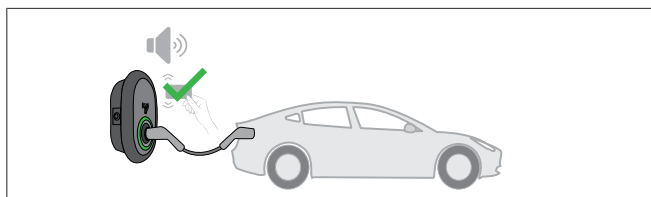
Zasuňte zástrčku pro nabíjení do zásuvky vozidla a výstupní zásuvky nabíjecí stanice.



Obr. 59

 Bliká modře

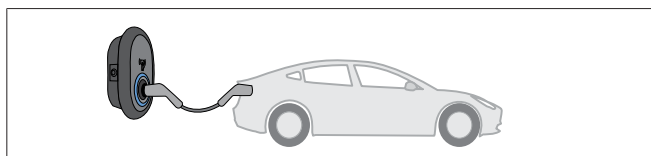
Dotkněte se kartou RFID čtečky RFID. Můžete začít nabíjet s použitím karty zaregistrované u poskytovatele nabíjení.



Obr. 60

 Svítí zeleně

Můžete začít nabíjet s použitím dříve autorizované karty. Je-li karta RFID zaregistrovaná v centrálním systému OCPP, zahájí se nabíjení.



Obr. 53

 Svítí modře

Nabíjení je zahájeno a stavová LED dioda svítí modře.

UPOZORNĚNÍ

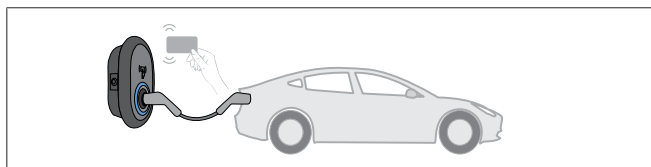
Nabíjení vyžaduje autorizovanou kartu

Chcete-li začít nabíjet s použitím neautorizované karty, nabíjecí stanice odmítne nabíjet.

9.4.2 Ukončení nabíjení

K ukončení nabíjení je nutno použít výhradně následující metody. Před ukončením nabíjení se nikdy nepokoušejte odpojit nabíjecí kabel od nabíjecí stanice, protože by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.

Metoda 1

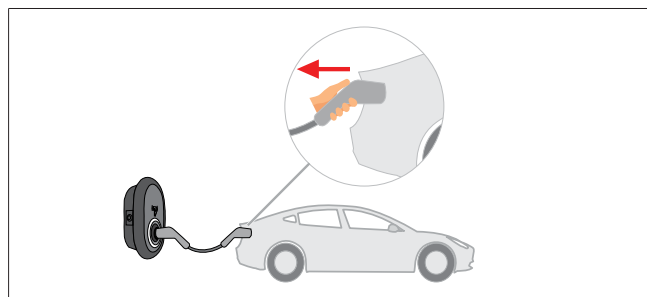


Obr. 62

 Svítí stále modře

Můžete ukončit nabíjení klepnutím na kartu RFID používanou k nabíjení.

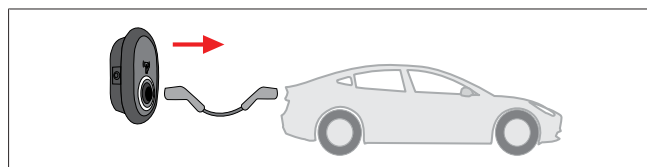
Metoda 2



Obr. 54

-  Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)
-  bez LED indikace)

Nejdříve odpojte nabíjecí kabel z vozidla.



Obr. 55

-  Svítí nepřerušovaně modře (nebo v úsporném režimu bez LED indikace)
-  bez LED indikace)

Odpojte nabíjecí kabel od nabíjecí stanice.

9.4.3 Další funkce OCPP 1.6 JSON

9.4.3.1 Vzdálené zahájení/ukončení nabíjení

Tato nabíjecí stanice podporuje tuto funkci. Pokud ji podporuje i připojený server, proces zahájení/ukončení nabíjení lze iniciovat na dálku.

9.4.3.2 Tvrdý/měkký reset

Pokud nabíjecí stanice nefunguje správně, servisní technik služeb může přístroj resetovat s použitím této funkce. K dispozici jsou dva typy resetu: lze zvolit softwarový reset a hardwarový reset.

9.4.3.3 Odblokování zásuvky

Je-li nabíjecí kabel zablokován v nabíjecí stanici, servisní technik může použít tuto funkci k jeho odblokování.

10 Modely s měřičem MID

Displej měřiče MID může zobrazit celkovou aktivní energii.



11 Odstraňování potíží

Indikátor stavu	Problém	Možné příčiny	Doporučená řešení
	LED dioda svítí stále	Vstupní síťové napětí nemusí být v rámci hodnot uvedených v pokynech k obsluze. Může chybět uzemnění a/nebo připojení fáze/nuláku může být obrácené, případně došlo k závadě nabíjecí stanice.	Ujistěte se, že napětí je v daném rozmezí a že zařízení je uzemněno. Pokud tlačítko stále svítí nepřerušovaně červeně, obraťte se na autorizovaný servis.
	I když stavová LED dioda bliká každé čtyři sekundy modře, nemůžete: - zahájit nabíjení elektromobilu, nebo - pevně zastrčit zástrčku do nabíjecí stanice.	Je možné, že nabíjecí zástrčka není správně zapojená do nabíjecího zařízení nebo elektromobilu.	Ujistěte se, že zástrčky na obou koncích nabíjecího kabelu jsou správně zapojeny. Ujistěte se, že vozidlo je v režimu nabíjení.
	Stavová LED dioda bliká červeně.	Tato chyba se zobrazuje, je-li vaše vozidlo vybaveno typem baterie vyžadujícím ventilaci.	Tato nabíjecí stanice není vhodná k nabíjení takových typů baterií.

UPOZORNĚNÍ

Odstraňování potíží

Potřebujete-li další pomoc s odstraňováním potíží, obraťte se s žádostí o pomoc na svého smluvního partnera.

UPOZORNĚNÍ

Potíže s připojením k síti Wi-Fi

Máte-li při ovládání nabíječky potíže s připojením k síti Wi-Fi, restartujte směrovač (router) a zkontrolujte dostupné sítě.

11.1 Resetování do výchozího továrního nastavení

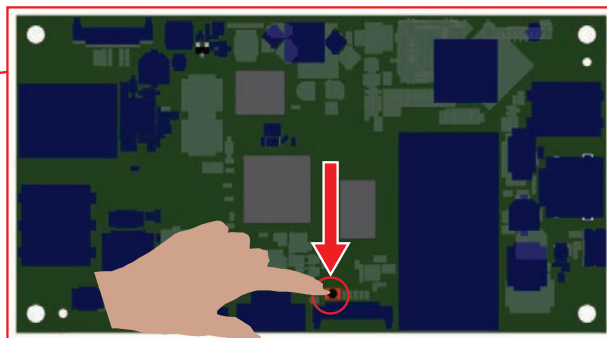
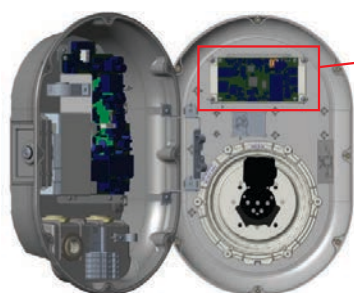
Pro resetování nabíjecí stanice do výchozího továrního nastavení můžete použít resetovací tlačítko na desce HMI.



VÝSTRAHA

Reset nabíjecí stanice do továrního nastavení musí provádět výhradně kvalifikovaný elektrikář.

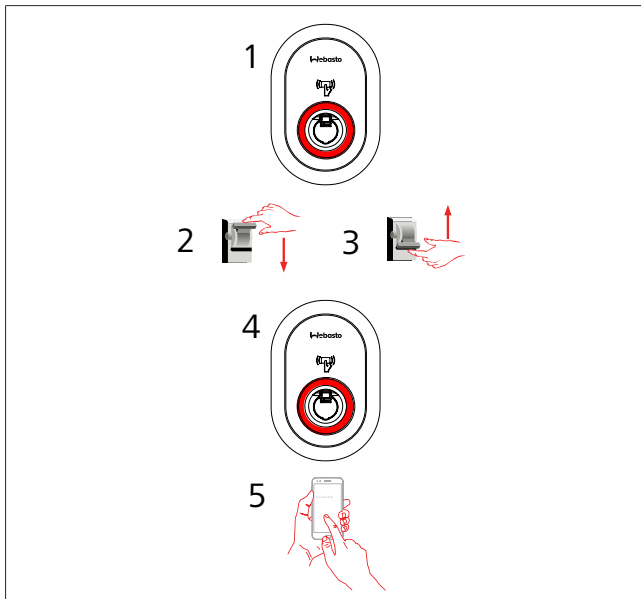
- Po resetu do továrního nastavení je nutno znovu nastavit veškeré konfigurace.



SW4

- Reset uživatelské konfigurace do výchozího továrního nastavení provedete stisknutím tlačítka po dobu 5 sekund. Konfigurace sítě a OCPP se vrátí do výchozího továrního nastavení.

11.2 Stav obecné chyby



Pokud stavová informační LED dioda svítí trvale červeně (1), vypněte nabíjecí stanici (2) a znovu ji zapněte (3). Pokud je LED dioda stále červená (4), zavolejte (5) poskytovateli autorizovaného servisu.

11.3 Chování snímače unikajícího stejnosměrného proudu 6 mA

Tato nabíjecí stanice je vybavena snímačem unikajícího stejnosměrného proudu, který reaguje na unikající stejnosměrné proudy vyšší než 6 mA.

Pokud nabíjecí stanice přejde do chybového stavu v důsledku unikajícího stejnosměrného proudu, musíte:

- nejdříve odpojit nabíjecí kabel od vozidla a
- poté odpojit nabíjecí kabel od nabíjecí stanice,

aby byl proveden reset této chyby.

U snímače 6 mA v této nabíjecí stanici probíhá každodenní autotest správné funkce.

12 Likvidace



Symbol přeškrtnuté popelnice naznačuje, že elektrické/elektronické zařízení se po skončení životnosti nesmí likvidovat s komunálním odpadem. Zařízení lze zlikvidovat zdarma na místním sběrném místě elektrických/elektronických zařízení. Adresy takových míst získáte na městských nebo místních úřadech. Oddělený sběr elektrických a elektronických zařízení umožňuje opětovné použití či recyklaci a další formy využití odpadních zařízení, a zároveň se tak předchází negativním dopadům nebezpečných látek, které mohou být v zařízení obsaženy, na životní prostředí a lidské zdraví.

- Obalové materiály likvidujte s použitím odpovídajícího kontejneru pro recyklaci v souladu s národními směrnicemi.

Rakousko:

Nařízení EAG-VO v Rakousku začlenilo právní předpisy EU o odpadních elektronických a elektrických zařízeních do národních právních předpisů. Toto nařízení zajišťuje, že domácnosti mají možnost bezplatně odevzdávat odpadní elektronická a elektrická zařízení (OEEZ) na veřejných sběrných místech. OEEZ již není dovoleno odkládat do směsného komunálního odpadu, ale musí se odevzdávat na určených sběrných místech. To umožňuje opětovné využití funkčních zařízení nebo recyklaci cenných součástí poškozených zařízení. Cílem je přispět k efektivnějšímu využívání zdrojů a udržitelnějšímu rozvoji. Pouze sběr tříděného odpadu navíc umožňuje dostatečně efektivní zpracování nebezpečných prvků ze zařízení (např. freonů nebo rtuti), čímž se zamezí negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Pro zpětný odběr a bezplatný sběr odpadních zařízení z domácností jsou k dispozici systémy obcí a výrobců. Přehled dostupných sběrných míst naleznete na následující internetové stránce: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Všechna elektronická a elektrická zařízení z domácností jsou označena symbolem přeškrtnuté popelnice na kolečkách. Tato zařízení lze odevzdat na kterémkoli sběrném místě uvedeném pod výše uvedeným odkazem a neměla by být likvidována společně s komunálním odpadem.

13 Prohlášení o shodě

Zařízení Webasto Unite bylo vyvinuto, vyrobeno, otestováno a dodáno v souladu s relevantními normami a směrnicemi a v souladu s normami pro bezpečnost, elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) a kompatibilitu s životním prostředím.

Společnost Webasto Thermo & Comfort SE tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu „Nabíjecí stanice Webasto Unite“ splňuje požadavky směrnice 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

14 Čištění a údržba

- Nabíjecí zařízení pro elektromobily nečistěte během nabíjení vozidla.
- Neumývejte zařízení vodou.
- Nepoužívejte drsné hadříky a čisticí prostředky. Doporučuje se používat utěrky z mikrovlákn.

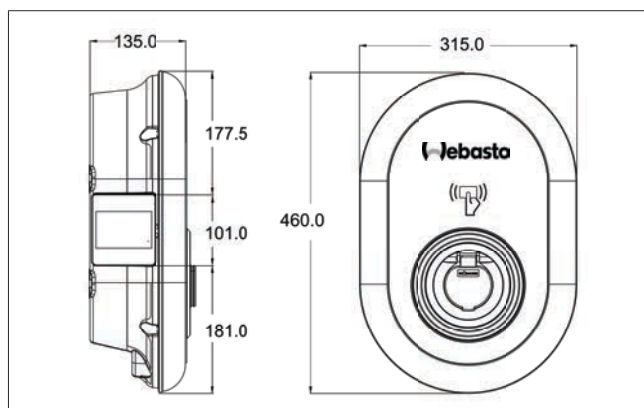
Nedodržení těchto upozornění může mít za následek smrt a vážná zranění. Také může dojít k poškození zařízení.

15 Technická data

15.1 Popis modelu

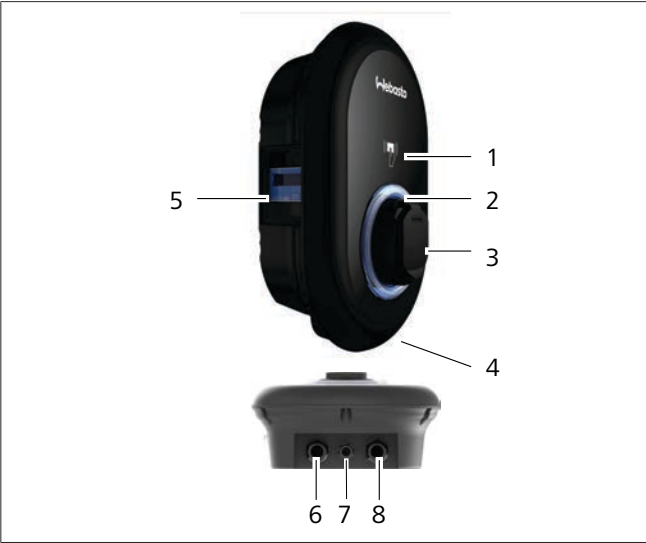
Typ produktu	Nabíjecí stanice elektrických vozidel vodivým propojením (Režim nabíjecí stanice 3)
Název modelu	Webasto Unite * * * * *
1. hvězdička (*): Jmenovitý výkon AC22: 22 kW (zařízení s třífázovým napájením) AC7: 7,4 kW (zařízení s jednofázovým napájením)	
2. hvězdička (*): Čtečka RFID je standardním vybavením všem modelových variant: – SW: Inteligentní deska s portem Ethernet + modulem Wi-Fi s hotspotem – Modul 4G: 4G/3G/2G	
3. hvězdička (*): Může být jedno z následujících: – 0: Žádné zobrazení	
4. hvězdička (*) může zahrnovat kombinace následujících: – MID: Nabíjecí stanice s měřičem MID – EICH: Nabíjecí stanice s měřičem Eichrecht – PEN: Nabíjecí jednotka s funkcí detekce přerušeného PEN (verzi PEN lze použít pouze u jednofázových zdrojů TN-C-S)	
5. hvězdička (*) může být jedno z následujících: – SO: s běžnou zásuvkou – SH: s uzavřenou zásuvkou	

15.2 Rozměrové nákresy



Obr. 73

15.3 Modely



Obr. 74

Model MID

1	Čtečka karet RFID (radiofrekvenční identifikace)
2	Stavová LED dioda
3	Zásuvka s uzávěrem
4	Štítek produktu
5	Displej měřiče MID (Směrnice 2014/32/EU o dodávání měřidel na trh)
6	Matice průchodky pro vstup napájení nabíjecí stanice
7	Matice průchodky pro komunikační kabel nabíjecí stanice
8	Matice průchodky pro komunikační kabel nabíjecí stanice

Model Eichrecht

1	Čtečka karet RFID (radiofrekvenční identifikace)
2	Stavová LED dioda
3	Zásuvka s uzávěrem
4	Štítek produktu
5	Displej měřiče Eichrecht
6	Matice průchodky pro vstup napájení nabíjecí stanice
7	Matice průchodky pro komunikační kabel nabíjecí stanice
8	Matice průchodky pro komunikační kabel nabíjecí stanice

15.4 Technické specifikace

Tento produkt splňuje požadavky normy IEC61851-1 (Ed3.0) pro používání v režimu 3.

Charakteristiky elektrického zapojení		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
Třída ochrany IEC		Třída I	
Rozhraní vozidla	Zásuvkový model	Zásuvka TYPY 2 (IEC 62196)	
Jmenovité napětí (V AC)		400 V, třífázová 230 V, jednofázová	
Jmenovitý proud (A AC)		32 A, třífázová 32 A, jednofázová	
Frekvence sítě (Hz)		50 / 60	
Maximální příkon nabíjení AC (kW)		22 kW, třífázová 7,4 kW, jednofázová	
Příkon při nečinnosti (W)		3,5 W	
Vestavěný modul pro snímání zbytkového proudu		6 mA	
Požadovaný síťový jistič		40 A MCB typu C	
Požadované relé unikajícího proudu na střídavé síti (u produktů, které nejsou vybaveny RCCB typu A)		40 A – 30 mA RCCB typu A	
Požadovaný síťový kabel	Průřez připojovacího kabelu (Cu) s ohledem na místní požadavky a normy (min.-max.)	Pevný: 2,5–10 mm ²	
		Ohebný: 2,5–10 mm ²	
	Max. vnější rozměr	Ohebný s vodičem a ochranným kroužkem: 2,5–10 mm ² Ø 18 – 25 mm	

Konektivita	
Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobilní (volitelné)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

Specifikace Wi-Fi sítě				
Pásmo 2,4 GHz				
Standard	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulace	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Rychlost přenosu dat	1, 2, 5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Kanál*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Výkon (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
Pásmo 5 GHz				
Standard	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulace	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Rychlost přenosu dat	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 -9 (HT40)
Kanál*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Výkon (dBm)	14	14	14	14

Další funkce (připojené modely)	
Diagnostika	Diagnostika prostřednictvím OCPP WebconfigUI
Aktualizace softwaru	Vzdálená aktualizace softwaru prostřednictvím OCPP Aktualizace WebconfigUI Vzdálená aktualizace softwaru prostřednictvím serveru
RFID	ISO-14443A/B a ISO-15693
Materiál	Plast

Další funkce (připojené modely)

Velikost produktu	315 mm (šířka) x 460 mm (výška) x 135 mm (hloubka)
Rozměry (s obalem)	400 mm (šířka) x 530 mm (výška) x 240 mm (hloubka)
Hmotnost produktu	5 kg
Hmotnost bez obalu	7,1 kg
Rozměry síťového kabelu	Pro třífázové modely Ø 18–25 mm Pro jednofázové modely Ø 13–18 mm
Vstupy pro kabely	Síť/Ethernet/Modbus
Třída ochrany	IP54
Ochrana proti nárazu	IK10
Podmínky používání	-35 °C až 55 °C (bez přímého slunečního svitu) 5 % - 95 % (relativní vlhkost, nekondenzující) 0 - 4 000 m

16 Kontrolní seznam pro montáž nabíjecí stanice Webasto

Nabíjecí stanice	Webasto Unite		
Příkon při nabíjení	7,4 kW ☐	22 kW ☐	
Sériové číslo			
Číslo materiálu			
Typ systému	TN/TT ☐	IT ☐	Rozdělená fáze ☐

Obecné:	Relevantní/ dokončeno
Montáž, elektrické zapojení a spuštění nabíjecí stanice do provozu musí provádět kvalifikovaný elektrikář.	☐
Nabíjecí stanice není umístěna v oblasti s potenciální hrozbou výbuchu (zóna EX).	☐
Montáž nabíjecí stanice proběhla na místě, kde nemůže dojít k jejímu poškození padajícími předměty.	☐
Nabíjecí stanice je namontována v oblasti chráněné před přímým slunečním svitem.	☐
Podtrhněte povětrnostní podmínky v den instalace: slunečno, deštivo, zataženo, sněžení, případně jiné	☐
Umístění nabíjecí stanice bylo zvoleno tak, aby nedošlo k neúmyslné srážce vozidel s ní.	☐
Jsou dodrženy všechny platné právní předpisy pro elektroinstalace, protipožární ochranu, bezpečnostní předpisy a předpisy pro únikové cesty.	☐
Zákazník/uživatel byl informován, jak se vypíná napájení nabíjecí stanice Webasto Unite s použitím ochranných zařízení na straně montáže.	☐
Během montáže byla nainstalována odpovídající kabelová průchodka pro síťový a signální kabel.	☐
Před uzavřením krytu byly z nabíjecí stanice odstraněny nástroje a zbytky materiálů pro montáž.	☐
Při montáži byl dodržen předpoklad sledu fází ve směru hodinových ručiček.	☐
Během prvního uvedení do provozu je nutno vypracovat místně platné protokoly o zkouškách a jejich kopie musejí být předány zákazníkovi.	☐

Elektrikář / smluvní partner:

Místo:	Podpis:
Datum:	
Místo:	Podpis:
Datum:	

Když potřebujete tuto dokumentaci k instalaci v jiném jazyce, obraťte se na místního prodejce firmy Webasto. Nejblížejšího prodejce najdete na: <https://dealerlocator.webasto.com/cs-cs>.
Pro zadání zpětné vazby (anglicky nebo německy) k tomuto dokumentu zašlete prosím na Tech Doc a Translation Team
e-mail: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical website: <https://dealers.webasto.com>

Only within Germany
Tel: 0395 5592 444
Mail: technikcenter@webasto.com

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111967B

www.webasto.com

