

Webasto Unite

Webasto ladeløsninger



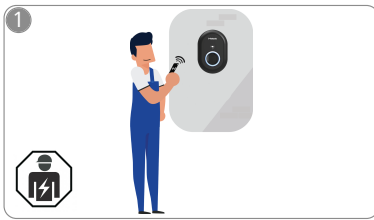
NO

Bruks- og installasjonsanvisning..... 2

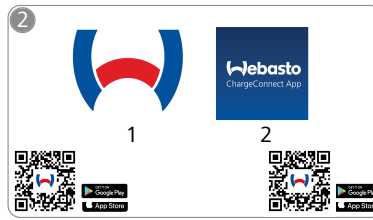
Innholdsfortegnelse

1 Kortversjon av bruksanvisningen for appløsninger.....	3	8.4	OCPP-innstillinger	19
2 Generell informasjon	4	8.5	Nettverksgrensesnitt	20
2.1 Formålet med dokumentet	4	8.6	Frittstående modus	21
2.2 Bruk av dette dokumentet	4	8.7	Lokal laststyring	21
2.3 Riktig bruk	4	8.8	Systemvedlikehold	23
2.4 Bruk av symboler og fremheving	4	9 Konfigurering av lading	24	
2.5 Garanti og ansvar	4	9.1	Ladekabelplugg	24
3 Sikkerhet	4	9.2	Avlesing av statusinformasjons-LED	24
3.1 Generell informasjon	4	9.3	Frittstående/offline brukermøder	24
3.2 Generell sikkerhetsinformasjon	4	9.4	OCPP-tilkoblet modus	26
3.3 Sikkerhetsinformasjon for installasjon	5	10 MID-målermodeller	27	
3.4 Sikkerhetsinformasjon for elektrisk tilkobling	5	11 Feilsøking	28	
3.5 Sikkerhetsinformasjon for første oppstart	5	11.1	Tilbakestilling til fabrikkstandarder	28
3.6 Sikkerhetsinformasjon for rengjøring	5	11.2	Generell feiltilstand	29
3.7 Sikkerhetsinformasjon for utskifting av ladekabelen	5	11.3	DC 6 mA adferd sensor for kryptstrøm	29
4 Leveringsomfang	6	12 Kassering	30	
5 Nødvendig verktøy	7	13 Samsvarserklæring	30	
6 Installasjon og elektrisk tilkobling	7	14 Rengjøring og vedlikehold	30	
6.1 Åpne ladestasjonsdekselet	7	15 Tekniske data	30	
6.2 Veggmontering av ladestasjonen	7	15.1	Modellbeskrivelse	30
6.3 Bruk av en 1-faset AC-netttilkobling	8	15.2	Måltegninger	30
6.4 Bruk av en 3-faset AC-netttilkobling	9	15.3	Modeller	31
6.5 Bruk av kabelmuffer	10	15.4	Tekniske spesifikasjoner	32
6.6 Justering av strømbegrenseren	10	16 Sjekkliste for installasjon av Webastos ladestasjon	33	
6.7 Innstilling av DIP-bryterne	11			
6.8 Bruk av modusvelgerbryteren	14			
6.9 Konfigurering av nødløstutkobling / potensialfri kontakt	14			
6.10 Overvåking av sveiset relékontakt mislykkes	14			
6.11 Tilbakestilling av RFID-kort og registrering av nye hoved-RFID-kort	15			
6.12 Konfigurering av en ladestasjons Ethernet-port	15			
6.13 Aktivisering og deaktivering av internettkonfigurasjonsgrensesnitt	15			
6.14 Konfigurering av OCPP-tilkobling	16			
6.15 Sluttrinn	16			
7 Igangkjøring av ladestasjonen	16			
7.1 Tilkobling av datamaskin og smartboard til samme nettverk	17			
7.2 Tilgang til Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet ved bruk av en nettleser	17			
7.3 Tilgang til Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet via Wi-Fi-hotspot	17			
8 Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt	18			
8.1 Hovedside	18			
8.2 Generelle innstillinger	18			
8.3 Installasjonsinnstillinger	18			

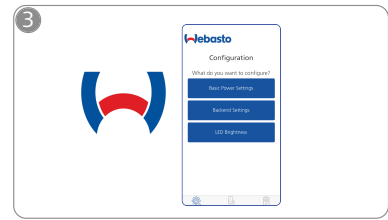
1 Kortversjon av bruksanvisningen for appløsninger



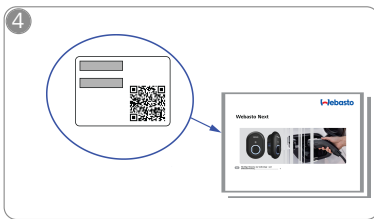
- ✓ Webasto Unite må installeres av en elektriker med fagbrev.



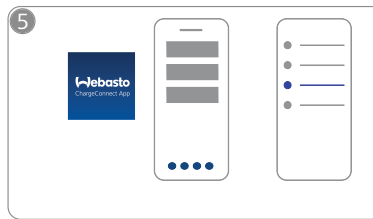
- ↓ Last ned nødvendige apper:
- 1) For installasjon: Webasto Charger Setup
 - 2) For drift: Webasto ChargeConnect



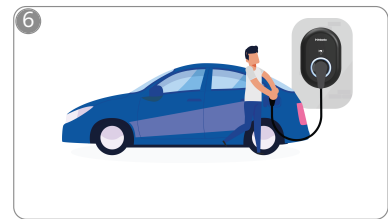
- ✎ Åpne Webasto Charger Setup-appen og konfigurer ladestasjonen din.



- 👁 Skann QR-koden på etiketten i hurtigstartveiledningen eller skriv inn Wi-Fi-passordet manuelt.



- ✎ Åpne ChargeConnect-appen og følg trinnene for å koble ladestasjonen til ChargeConnect-skyen.



- ⚡ Plugg inn og utforsk stasjonens funksjoner.

2 Generell informasjon

2.1 Formålet med dokumentet

Disse drifts- og installasjonsinstruksjonene er en del av produktet og inneholder informasjon for brukeren om sikker drift og til elektrikerens for utføring av trygg installasjon av Webasto Unite-ladestasjonen. I tillegg til "Viktig informasjon om drifts- og installasjonsinstruksjoner", som følger med produktet som papirutgave, inneholder dette dokumentet også detaljert informasjon om drift av produktet.

2.2 Bruk av dette dokumentet

- ▶ Les disse drifts- og installasjonsinstruksjonene for sikker drift og installasjon av Webasto Unite.
- ▶ Disse instruksjonene skal alltid være tilgjengelige.
- ▶ Lever dette dokumentet videre til påfølgende eier eller bruker av ladestasjonen.

Din "Viktig informasjon om drift og installasjonsinstruksjoner", en trykt versjon følger med produktet, inkluderer innledende informasjon og informasjon som er relevant for sikkerhet og installasjon. Dette dokumentet inneholder i tillegg videre informasjon for drift av ladestasjonen.



ANVISNING

Vi vil gjøre deg oppmerksom på det faktum at installatøren skal føre en installasjonslogg som en del av en profesjonell installasjon. Vi ber også om at du fyller ut vår Sjekkliste for installasjon av Webastos ladestasjon.



ANVISNING

Personer med redusert fargesyn trenger hjelp til å tildele alle feilindikatorene.

2.3 Riktig bruk

Ladestasjonen Webasto Unite er konstruert for lading av el-biler iht. IEC 61851-1, lademodus 3.

I denne lademodusen sikrer ladestasjonen at:

- Spenning tilføres ikke før bilen er koblet til på riktig måte.
- Maksimumsstrøm er kalibrert.

2.4 Bruk av symboler og fremheving



FARE

Fare: Dette symbolet varsler om en fare med **høy** risiko, som kan føre til dødelige eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås.



ADVARSEL

Dette symbolet varsler om en fare med **moderat** risiko, som kan føre til små eller moderate personskader hvis den ikke unngås.



FORSIKTIG

FORSIKTIG: Dette symbolet varsler om en fare med **lav** risiko, som kan føre til små eller moderate personskader hvis den ikke unngås.



ANVISNING

Dette symbolet varsler om en spesiell teknisk funksjon eller (hvis den ikke følges) potensielle skader på produktet.



Dette symbolet henviser til separate dokumenter som kan være inkludert eller kan bestilles fra Webasto.

2.5 Garanti og ansvar

Webasto tar ikke ansvar for feil eller skader som oppstår når installasjons- og bruksanvisninger ikke følges. Denne ansvarsfraskrivelsen gjelder spesielt for:

- Feil bruk
- Reparasjoner utført av en elektriker som ikke er kontrahert av Webasto.
- bruk av uoriginale reservedeler.
- Uautorisert konvertering av enheten uten godkjenning fra Webasto.
- Installasjon og igangkjøring utført av ukvalifisert personal (ikke elektriker).
- Feil kassering etter driftsnedleggelse.



ANVISNING

Ved krav, feil eller skader på prosjektet, må du kontakte kontrakts- eller installasjonspartneren din eller forhandleren.



ADVARSEL

Installasjon og tilkobling av ladestasjonen må kun utføres av en kvalifisert elektriker.



Symbolet av en søppeltønne med en strek over betyr at instruksjonene i kaptitlet om Kassering, må følges.

3 Sikkerhet

3.1 Generell informasjon

Enheten må kun brukes når den er i teknisk feilfri stand.

Alle feil som har negativ innvirkning på sikkerheten til personer eller enheten, må utbedres omgående av en kvalifisert elektriker iht. nasjonale regler.

3.2 Generell sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL

- Huset inneholder farlig spenning.
- Ladestasjonen har ikke en egen ON/OFF-bryter. Beskyttelsesmekanismene som er installert i strømforsyningssystemet, brukes derfor også til å koble fra strømforsyningen.
- Kontroller om ladestasjonen har synlige skader før bruk. Ikke bruk ladestasjonen hvis den er skadet.
- Installasjon, elektrisk tilkobling og første drift av ladestasjonen må bare utføres av en elektriker.
- Ikke fjern dekelet fra installasjonsområdet under drift.
- Ikke fjern markeringer, varselsymboler og typemerket fra ladestasjonen.
- Det er strengt forbudt å koble til annet utstyr / andre enheter til ladestasjonen.
- Forsikre deg om at det ikke er mulig å kjøre over ladekabelen og koblingen, at de ikke kan sette seg fast og at de er beskyttet mot alle andre farer.
- Varsle kundeservice Webastos kundeservice omgående hvis ladestasjonen, ladekabelen eller ladekontakten er skadet. Ikke fortsett å bruke ladestasjonen.
- Forhindre at ladekabelen og -kontakten kommer i kontakt med eksterne varmekilder, vann, smuss og kjemikalier.
- Ikke fest forlengelseskabler eller adaptere til ladekabelen.
- Fjern ladekabelen bar eved å trekke i ladekontakten.

- Ladestasjonen må aldri rengjøres med høytrykksspyler eller en lignende enhet eller ved bruk av en hage slange.
- Koble fra strømforsyningen før du rengjør ladekontaktene.
- Ladekabelen må ikke utsettes for belastning under bruk.
- Forsikre deg om at bare personer som har lest disse driftsinstruksjonene, har tilgang til ladestasjonen.

**ADVARSEL**

- Når ladekabelen ikke er i bruk, skal den oppbevares i den tilordnede holderen, og ladekontakten skal låses i fjerndokken. Vikle ladekabelen løst rundt fjerndokken og forsikre deg om at kabelen ikke berører gulvet.
- Du må forsikre deg om at det ikke er mulig å kjøre over ladekabelen og koblingen, at de ikke kan sette seg fast og at de er beskyttet mot alle andre farer.

3.3 Sikkerhetsinformasjon for installasjon

**ADVARSEL**

- Instruksjonene i dette dokumentet må følges for sikker installasjon.
- Installasjon og tilkobling av ladestasjonen må kun utføres av en kvalifisert elektriker.
- Du skal følge lokalt gjeldende krav til elektriske anlegg, brannvern, sikkerhetsregler og nødutganger på det planlagte monteringsstedet.
- Bruk kun installasjonsmaterialet som er inkludert i leveringen.
- Når den er åpen, må det tas gode ESD-forholdsregler (elektrostatisk utlading) for å unngå elektrostatisk utlading.
- Når du håndterer elektrostatisk følsomme kaort, må du bruke jordede, antistatiske armbånd og følge sikkerhetsforholdsreglene for ESD nøye. Armbåndene skal bare brukes ved montering og tilkobling av lasteenheten. Det skal aldri brukes armbånd på en strømførende Webasto Unite.
- Elektrikere skal være godt jodet når de installerer Webasto Unite.
- Ikke installer Webasto Unite i eksplosjonsfarlige områder (Ex-sone).
- Installer Webasto Unite på en slik måte at ladekabelen ikke blokkerer passasjer.
- Ikke installer Webasto Unite i områder som utsettes for ammoniakk og luft med ammoniakk.
- Ikke installer Webasto Unite på et sted hvor fallende gjenstander kan skade den.
- Webasto Unite kan brukes både innendørs og utendørs.
- Ikke installer Webasto Unite i nærheten av vannpyser, f.eks. en bilvaskemaskin, høytrykksspylere eller hageslanger.
- Beskytt Webasto Unite mot skader på grunn av temperaturer under 0, hagl eller lignende. Vi ønsker å henvise deg til vår IP-beskyttelsesklasse ved dette forgreningspunktet (IP54).
- Webasto Unite er egnet for bruk i områder uten tilgangsbegrensninger.
- Beskytt Webasto Unite mot direkte sollys. Ladestrømmen kan reduseres ved høye temperaturer, eller ladingen kan bli helt deaktivert. Driftstemperaturområdet er: -35 °C til +55 °C.

- Installasjonsstedet for Webasto Unite skal sikre at biler ikke kan kollidere med den. Beskyttelsestiltak må implementeres hvis muligheten for skader ikke kan ekskluderes.
- Ikke ta i bruk Webasto Unite hvis den har blitt skadet under installasjon, da må den skiftes ut.

3.4 Sikkerhetsinformasjon for elektrisk tilkobling

**ADVARSEL**

- Hver ladestasjon må beskyttes med en egen ledningskrets bryter og en krets bryter for reststrøm. Se Krav til monteringsområdet.
- Forsikre deg om at de elektriske tilkoblingene er koblet fra strømforsyningen før ladestasjonen kobles til.
- Forsikre deg om at riktig forsyningskabel brukes for strømtilkoblingen.
- Ikke forlat ladestasjonen uten tilsyn med åpent deksel.
- Endre DIP-bryterinnstillinger bare når strømmen er slått av.
- Registrer deg hos strømleverandøren som påkrevd.

3.5 Sikkerhetsinformasjon for første oppstart

**ADVARSEL**

- Første oppstart av ladestasjonen må kun utføres av en elektriker.
- Før første oppstart må elektrikeren kontrollere at ladestasjonen har blitt koblet til på riktig måte.
- Ikke koble til en bil under første oppstart av ladestasjonen.
- Før du starter opp ladestasjonen, må du kontrollere ladekabelen, ladekoblingen og ladestasjonen med tanke på synlige skader. Ladestasjonen må ikke startes opp hvis den er skadet eller hvis ladekabelen/-koblingen er skadet.

3.6 Sikkerhetsinformasjon for rengjøring

**FARE****Høy spenning.**

Fare for dødelig elektrisk støt. Ikke rengjør ladestasjonen med rennende vann.

Detaljert informasjon om rengjøring og reparasjon finner du i håndboken.

3.7 Sikkerhetsinformasjon for utskifting av ladekabelen

**FARE****Fare for dødelig elektrisk støt.**

- Slå av og sikre strømforsyningen til ladestasjonen.

**ANVISNING**

Bruk kun unike Webasto-deler.

4 Leveringsomfang

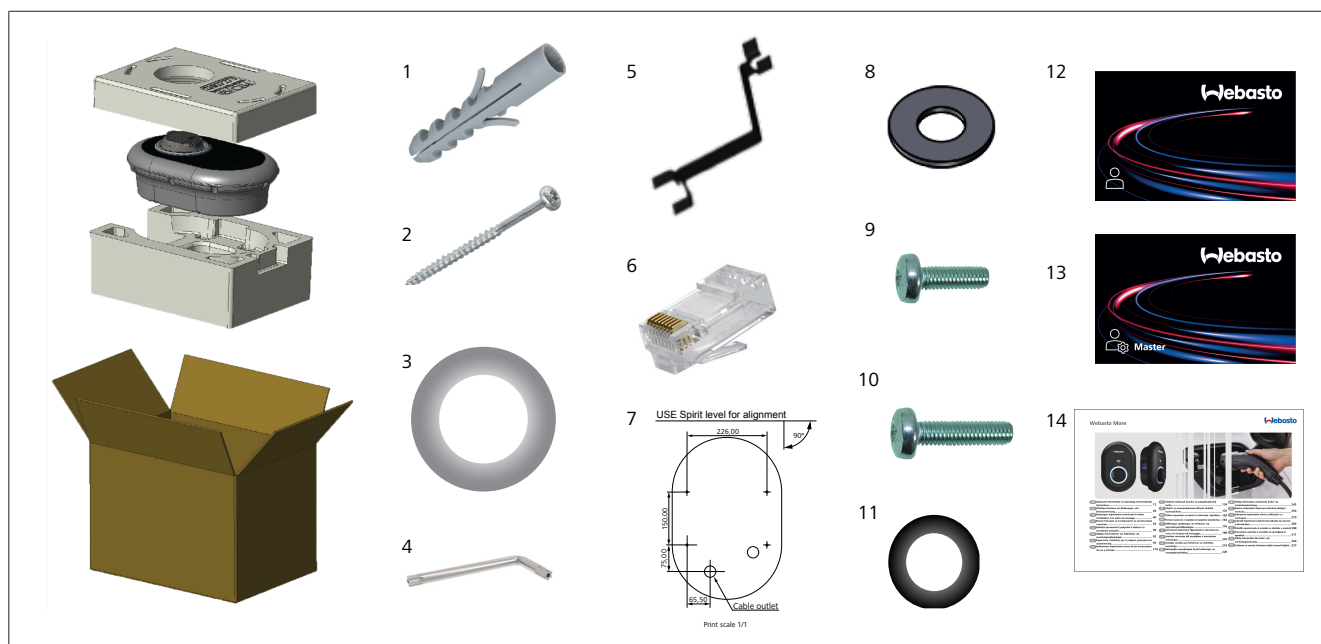


Fig. 1

Pos.	Punkt(er)	Bruk	Antall
1	Propper (M8 x 50, plast)	For montering av ladestasjonen på veggen.	4
2	Torx T25 sikkerhetsskrue (M6 x 75)	For montering av ladestasjonen på veggen.	4
3	Pakning for skrue (6 x 75)	For montering av ladestasjonen på veggen med riktig IP.	4
4	Torx T20 sikkerhets-L-nøkkel	Nøkler for skruer for montering av ladestasjonen på veggen med riktig IP.	1
5	Skiftenøkkel	For å feste og løsne kabelmuffene.	1
6	RJ45 hannplugg	LAN-kabletilkobling (valgfri).	1
7	Monteringsmal	For montering av ladestasjonen på en vegg.	1
8	O-ring	For montering av ladestasjonen på en stolpe.	3
9	Skrue (M6 x 20)	For montering av ladestasjonen på en stolpe.	3
10	Skrue (M6 x 30)	For å montere ladestasjonen og gi jordingskontinuitet for ladere som er montert på en metalloverflate. Denne skruen må settes inn i bunnhullet for ladestasjonen på veggen. Plasser en gummiring (11) under denne skruen for å feste godskabelen.	1
11	IP gummi	For å feste godskabelen med M6 x 30-skruen. Denne gummiringen må plasseres direkte i veggmonteringshullet for ladestasjonen, under godskabelen og M6 x 30-skruen.	1
12	Bruker-RFID-kort	For å starte og stoppe lading.	2
13	Hoved-RFID-kort	For å legge til og fjerne bruker-RFID-kort til og fra den lokale RFID-listen.	1
14	ISI Webasto Unite	For å installere ladestasjonen på en trygg og riktig måte.	1

5 Nødvendig verktøy

	8 mm drillbit
	Slagbor
	Smarttelefon eller datamaskin
	Spenningsindikator
	Torx 25 sikkerhetsskrutrekker
	Vaterpass
	Flathodeskrutrekker (spissbredde: 2,0 - 2,5 mm)
	Spiss spatel
	Vinkelpluggskrutrekker adapter / Torx T20 sikkerhetsbit
	RJ45 påkrympingstang
	CAT5e eller CAT6 Ethernet-kabel

6 Installasjon og elektrisk tilkobling



OBS

Høy spenning

Fare for dødelig elektrisk støt.

Webasto Unite må installeres av en elektriker med fagbrev.

Installasjonstrinn for ladestasjon

- Installasjon og tilkobling av ladestasjonen må kun utføres av en kvalifisert elektriker.
- Forsikre deg om at godsmotstanden for installasjonen er under 100 ohm.
- Les disse instruksjonene før du monterer ladestasjonen.
- Ikke monter ladestasjonen i taket eller på en skråvegg.
- Bruk de spesifiserte veggmonteringskruene og annet tilbehør.
- Denne ladestasjonen er klassifisert som *innendørs* og er installasjonskompatibel som *utendørs*. Hvis ladestasjonen installeres utenfor en bygning, må maskinvaren som brukes for å koble kablene til laderen, være compatible med *utendørs* bruk, og ladestasjonen må monteres iht. dette for å bevare laderens IP-rate.

6.1 Åpne ladestasjonsdekselet



FARE

Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.

- Koble fra strømforsyningen til ladestasjonen i anlegget og sikre den så den ikke kobles inn igjen.

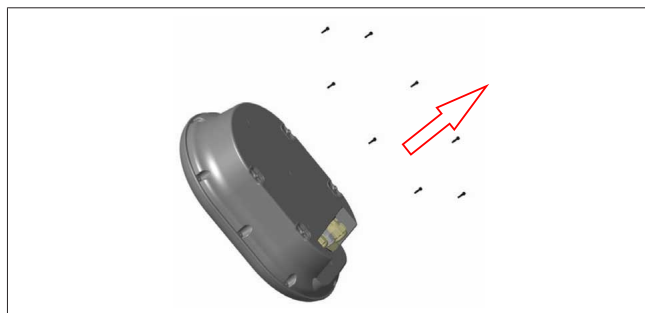


Fig. 2

1. Fjern dekselskruene med en Torx T20 sikkerhets-L-nøkkel eller med vinkelskrutrekkeradapter med en Torx T20 sikkerhetsbit.

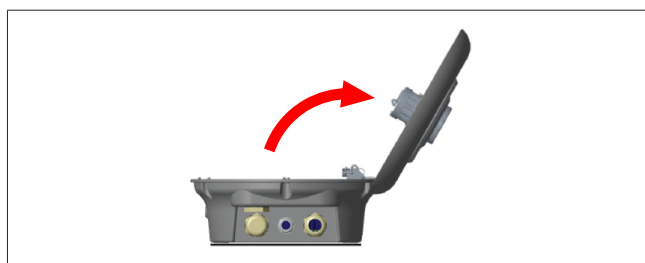


Fig. 3

2. Åpne dekselet.

6.2 Veggmontering av ladestasjonen

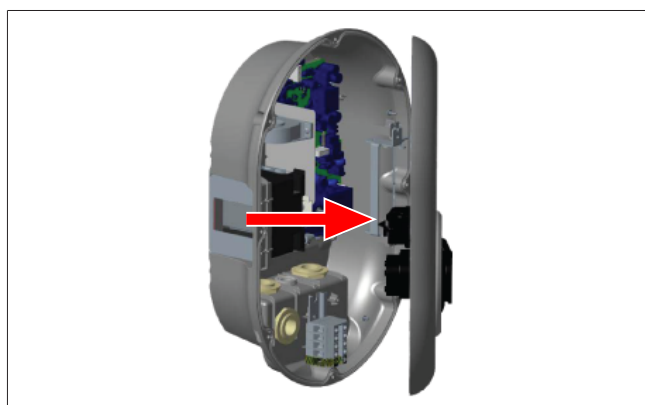


Fig. 4

1. Åpne frontdekselet på ladestasjonen (se kapitlet 6.1, "Åpne ladestasjonsdekselet" på side 7).

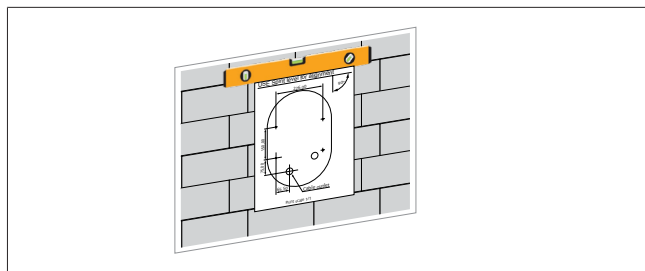


Fig. 5

2. Plasser ladestasjonen på vegggen ved å bruke monteringsmalen, og merk boreposisjonene.

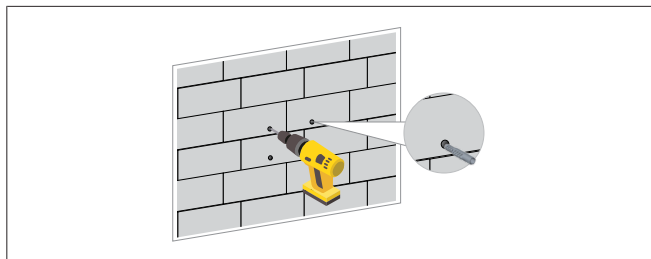


Fig. 6

3. Finn de merkede borepunktene på veggen, og bor monteringshullene med et slagbor med en 8 mm drillbit.
4. Plasser pluggene i borehullene.

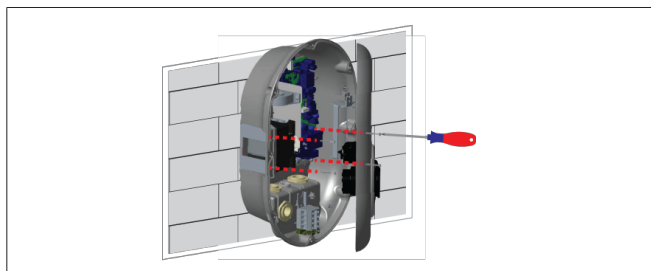


Fig. 7

5. Plasser enheten på linje med pluggene som er satt inn, og sikre den med låseskruer (6 x 75) med en Torx T25 sikkerhetsskrutrekker.

6.3 Bruk av en 1-faset AC-nettilkobling

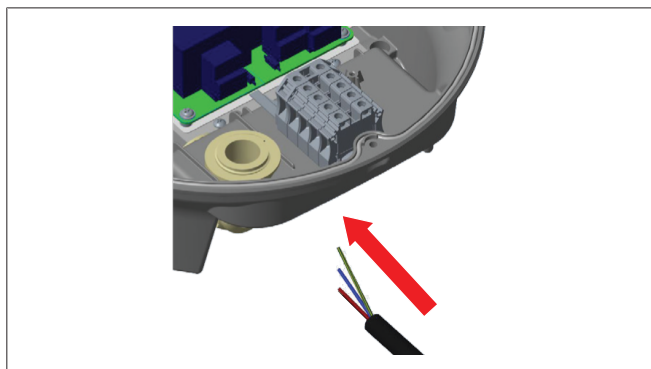


Fig. 8

1. Sett inn AC-nettkabelen i ladestasjonen fra den venstre kabelmuffen på bunnen av stasjonen.

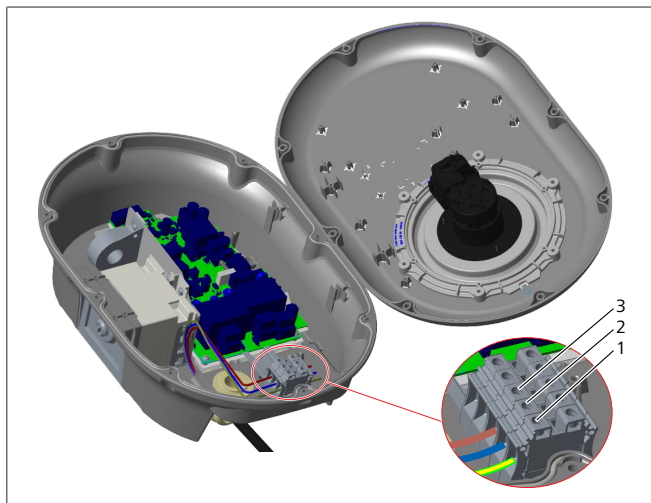


Fig. 9

Terminal	Funksjon	Ledningsfarge
1	Jord	Grønn-gul
2	AC nøytral	Blå
3	AC L1	Brun

1. Sett inn ledningene i rekkeklemmen ved å følge fargekodingen i forklaringen.
2. Stram skruene på rekkeklemmen med et moment på 2,5 Nm.

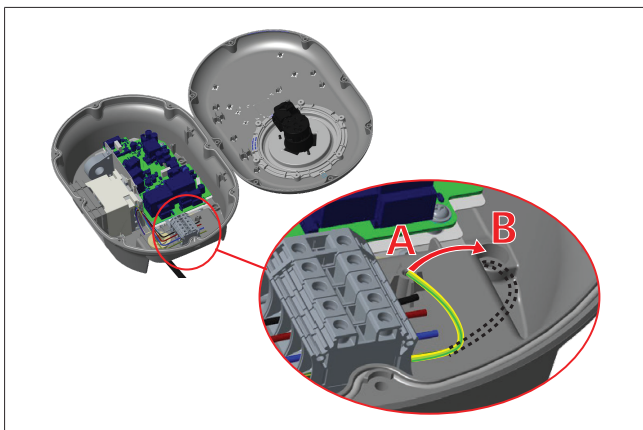


Fig. 10

3. Hvis du monterer ladestasjonen på en strømførende metalloverflate som f.eks. en metallstolpe, må du opprette en forbindelse til jord ved bruk av en forlengelseskabel for jord (gods) og skruen nederst til høyre.
4. Endre plasseringen av godsledningen fra A til B for å sikre jording.
 - Sett inn plaststøtten (dette er IP-gummien som er inkludert i enhetens tilbehørspakke) i festehullet (posisjon "B").
 - Sikre jordingskabelen med en M6 x 30-skruer, som finnes i trykoriginalpakken. Denne skruen sikrer også enheten til en strømførende metallflate (hvis aktuelt).
5. Stram kabelmuffene før du lukker dekslet på ladestasjonen (se kapitlet 6.5, "Bruk av kabelmuffer" på side 10).

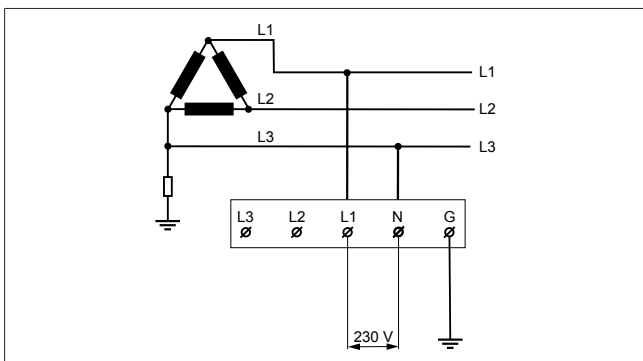


Fig. 11

Koblingsskjema (kun for IT-gitterinstallasjon)



ADVARSEL

kun for IT-gitterinstallasjon

En maksimum merkespenning på 230 V er tillatt mellom L1 og L3 p gittersiden.

6. For en enkeltfaset IT-gitterinstallasjon må du bruke koblingsskjemaet over.

7. I brukergrensesnittet på nettet setter du jordingstypen til "IT-rutenett" med menyen "Installasjonsinnstillinger".

6.4 Bruk av en 3-faset AC-nettilkobling

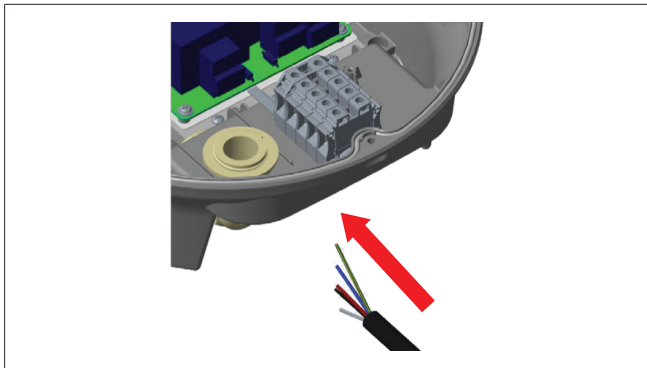


Fig. 12

1. Sett inn AC-nettkabelen i ladestasjonen fra den venstre kabelmuffen på bunnen av stasjonen.

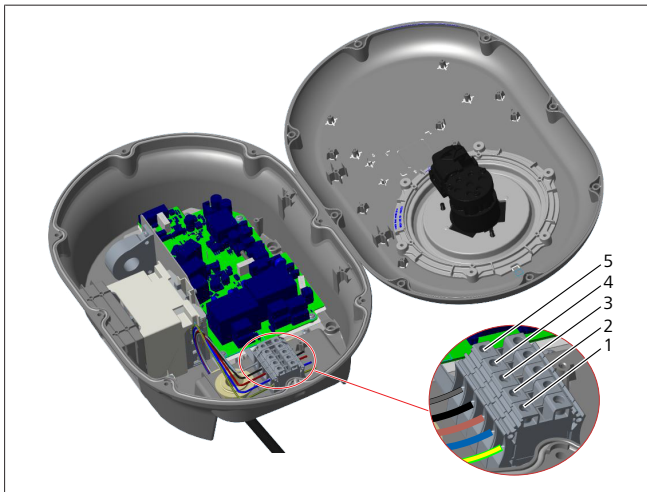


Fig. 13

Terminal	Funksjon	Ledningsfarge
1	Jord	Grønn-gul
2	AC nøytral	Blå
3	AC L1	Brun
4	AC L2	Sort
5	AC L3	Grå

1. Sett inn ledningene i rekkeklemmen ved å følge fargekodingen i forklaringen.
2. Stram skruene på rekkeklemmen med et moment på 2,5 Nm.

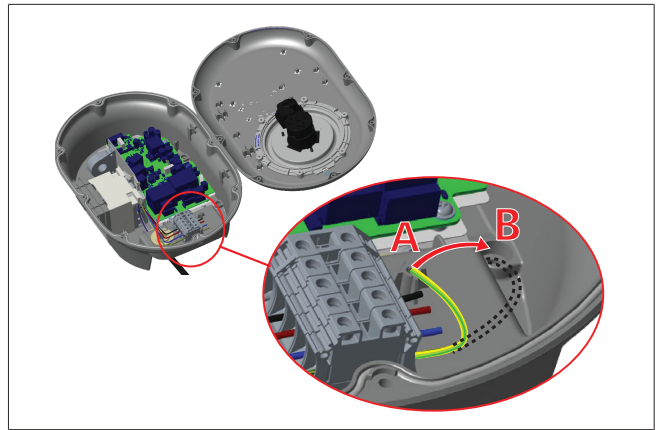


Fig. 14

3. Hvis du monterer ladestasjonen på en strømførende metalloverflate som f.eks. en metallstolpe, må du opprette en forbindelse til jord ved bruk av en forlengelseskabel for jord (gods) og skruen nederst til høyre.
4. Endre plasseringen av godsledningen fra A til B for å sikre jording.
 - Sett inn plaststøtten (dette er IP-gummien som er inkludert i enhetens tilbehørspakke) i festehullet (posisjon "B").
 - Sikre jordingskabelen med en M6 x 30-skrue, som finnes i trykoriginalpakken. Denne skruen sikrer også enheten til en strømførende metallflate (hvis aktuelt).
5. Stram kabelmuffene før du lukker dekelet på ladestasjonen (se kapitlet 6.5, "Bruk av kabelmuffer" på side 10).

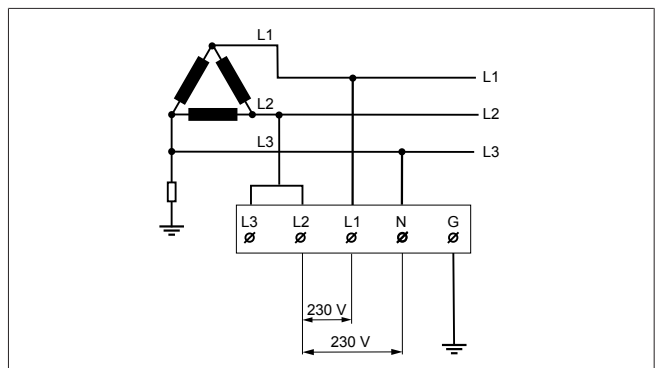


Fig. 15

Koblingsskjema (kun for IT-gitterinstallasjon)



ADVARSEL

kun for IT-gitterinstallasjon

En maksimum merkespenning på 230 V er tillatt mellom L1 og L2 og mellom L2 og L3 på gittersiden.

1. For en trefaset IT-gitterinstallasjon må du bruke dette koblingsskjemaet.
2. I brukergrensesnittet på nettet setter du jordingstypen til "IT-rutenett" med menyen "Installasjonsinnstillinger".

6.5 Bruk av kabelmuffer

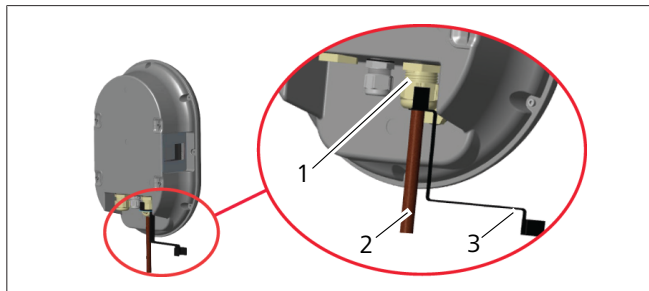


Fig. 16

Pos.	Beskrivelse
1	Kabelmuffer for AC-nett
2	Kabel for AC-nett
3	Skiftenøkkel

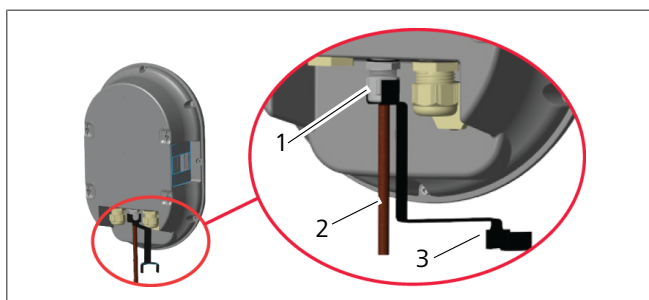


Fig. 17

Pos.	Beskrivelse
1	Datakabelmuffe
2	Datakabel
3	Skiftenøkkel

Gå fram på følgende måte:

1. Sett inn kablene (2) i enheten.
2. Stram kabelmuffene (1) med skiftenøkkel (3).

6.6 Justering av strømbegrenseren



ANVISNING

DIP-bryterinnstillinger

DIP-bryterinnstillinger er valgfrie. Alle innstillinger kan endres ved å bruke oppsettsappen eller nettkonfigurasjonsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt" på side 18).

- Den siste innstillingen som ble gjort, gjelder alltid.
- Den aktuelle innstillingen vises i nettkonfigurasjonsgrensesnittet.

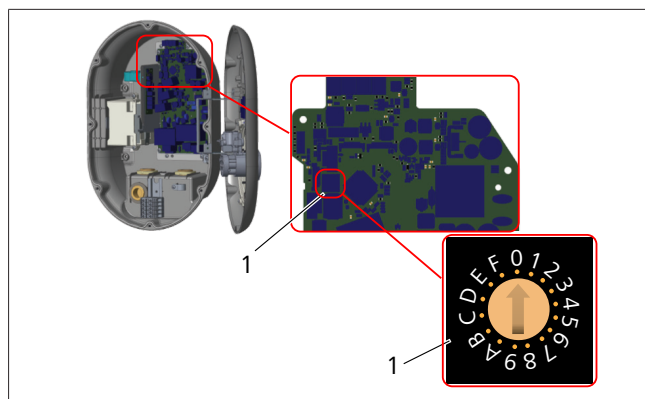


Fig. 18

1 Dreievalgbytter for strømbegrenserinnstillinger

Ladestasjonen har en strømbegrenser (dreievalgbytter) på hovedkortet. Bryteren stiller inn strømmen og strømgrensen for ladestasjonen. For å endre innstillingene må du bruke en flathodeskrutrekker for å justere pilen midt på dreievalgbyteren forsiktig ved å endre posisjonen til ønsket strømkurs. For prisinformasjon, se tabellen *Strømbegrenserposisjoner*.

Bryter posisjon	Fase	Strømgrenseverdi (22 kW)
0	1-faset	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	3-faset	10 A
9		13 A
A		16 A
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E		32 A
F	X	X

Tab. 1: Strømbegrenserposisjoner

Nødvendig kretsbytter på AC-nett

Ladestasjon Strømbegrenser Innstilling	C-Curve MCB (miniatyr-kretsbytter)
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

Tab. 2: Nødvendig kretsbytter på AC-nett

6.7 Innstilling av DIP-bryterne

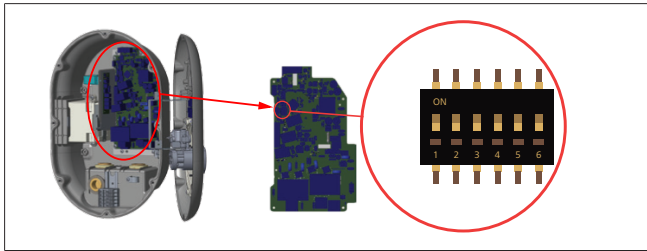


Fig. 19

1	Reservert
2	Aktiver potensialfri kontakt / nødlastutkobling
3	Låst kabelfunksjon (kun for sokkelmodeller)
4, 5, 6	Strømforsterker (krever ekstra tilbehør)



ANVISNING

DIP-bryterinnstillinger

DIP-bryterinnstillinger er valgfrie. Alle innstillinger kan endres ved å bruke oppsettsappen eller nettkonfigurasjonsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt" på side 18).

- Den siste innstillingen som ble gjort, gjelder alltid.
- Den aktuelle innstillingen vises i nettkonfigurasjonsgrensesnittet.

6.7.1 Aktiver potensialfri kontakt / nødlastutkobling

Ladestasjonen din kan styres med eksterne, potensialfrie kontakter (på/av-funksjon) for integrering av ladestasjonen i:

- automatiseringssystemer for bilpark
- pulsasjonskontrollenheter fra energileverandør
- tidsurbytere
- fotovoltaikkonvertere
- bryteren for hjelpelaststyring
- brytere for ekstern nøkkellås
- osv.

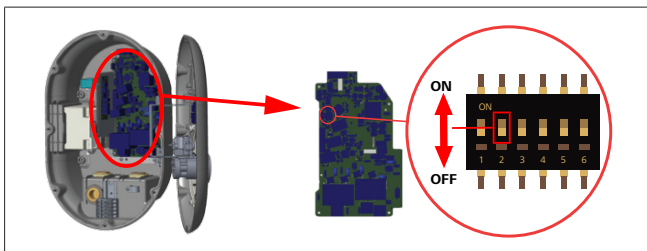


Fig. 20

PÅ	Aktivert	AV	Deaktivert
----	----------	----	------------

- Sett DIP-bryter 2 i **PÅ**-stilling for å **aktivere** funksjonen for *ekstern aktivering*, eller i **AV**-stilling for å **deaktivere** funksjonen for *ekstern aktivering*.

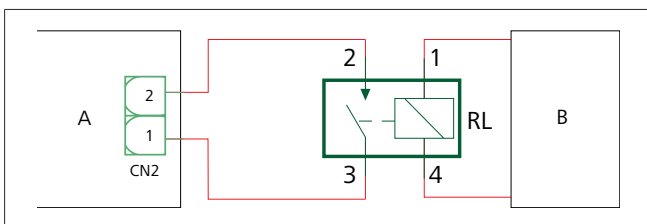


Fig. 21

Pos.	Beskrivelse
CN2	Kontakt 2
RL	Relé
A	Hovedkort for ladestasjon
B	Styring for bilautomatiseringssystem

Pintildelinger kontakt 2

1	Pinne 1
2	Pinne 2

Pintilordninger relé

1, 2	Potensialfrie kontakter
3, 4	Reléspole

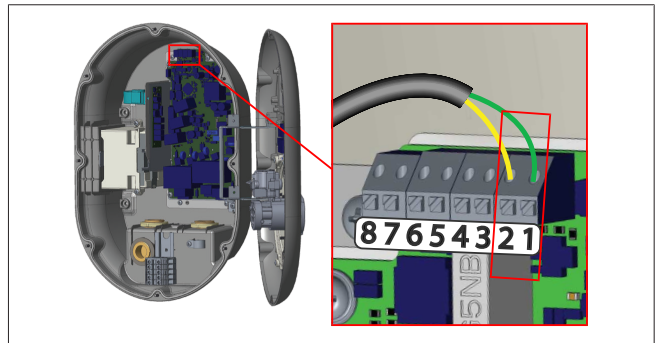


Fig. 22

Terminal	Funksjon
1 (CN2-1)	Aktiver potensialfri kontakt / nødlastutkobling
2 (CN2-2)	Aktiver potensialfri kontakt / nødlastutkobling
3 (CN2-3)	Nødlastutkobling inngang +
4 (CN2-4)	Nødlastutkobling inngang -
5 (CN2-5)	Kraftforsterker måler B (COM)
6 (CN2-6)	Kraftforsterker måler A (COM)
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

- MØnster kablingen iht. illustrasjonen og tabellen over.
 - Lading er deaktivert når de eksterne relékontaktene er i **åpen** posisjon.



ANVISNING

DIP-bryterinnstillinger

DIP-bryterinnstillinger er valgfrie. Alle innstillinger kan endres ved å bruke oppsettsappen eller nettkonfigurasjonsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt" på side 18).

- Den siste innstillingen som ble gjort, gjelder alltid.
- Den aktuelle innstillingen vises i nettkonfigurasjonsgrensesnittet.

6.7.2 Datakabeltilkobling

Følgende datatilkoblingskabler kan settes inn gjennom kabelhullene:

- Ekstern aktivering av inngangskabel
- Strømforsterker målekabel (ekstern måler)
- Ethernet-tilkoblingskabler
- Signalkabel for utløsning av nødlastutkobling

- Svikt i kontrollsignalkabel for shuntutløsningsmodul for sveiset relékontakt

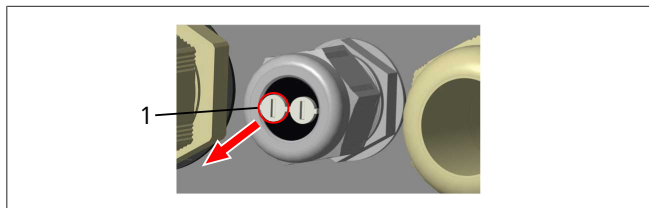


Fig. 23

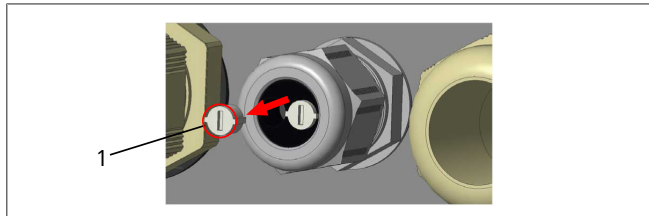


Fig. 24

1. Fjern korken (1) fra kabelmuffen.

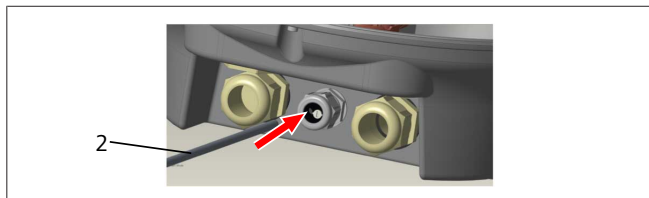


Fig. 25

2. Sett kabelen (2) inn i kabelhullet.

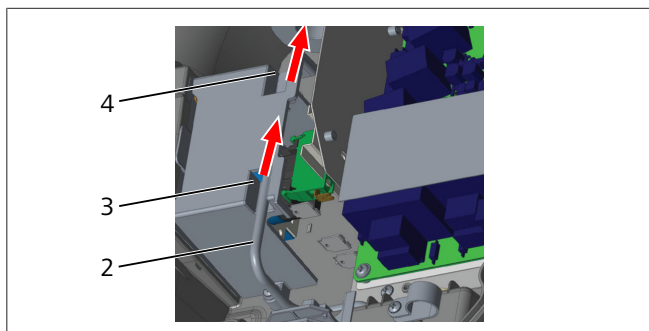


Fig. 26

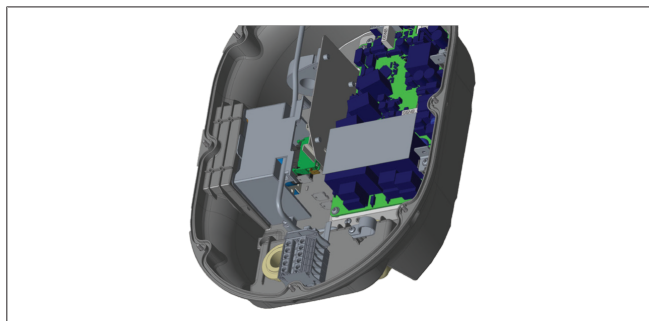


Fig. 27

3. For koble ledningene til hovedkortet må du kontrollere de aktuelle delene avhengig av funksjonen(e) som skal brukes.

6.7.3 Låst kabelfunksjon

Kabelen vil bli låst og kontaktmodell-ladestasjonen oppfører seg som en festet kabelmodell.

For å aktivere denne funksjonen:

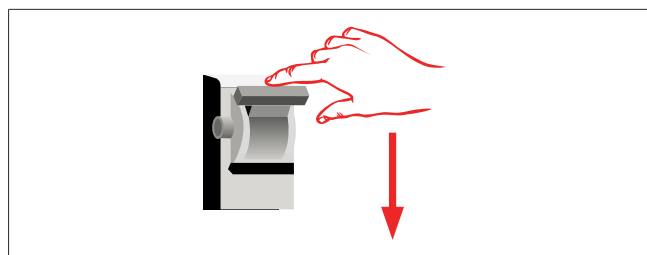


Fig. 28

1. Slå av strømmen til ladestasjonen din.

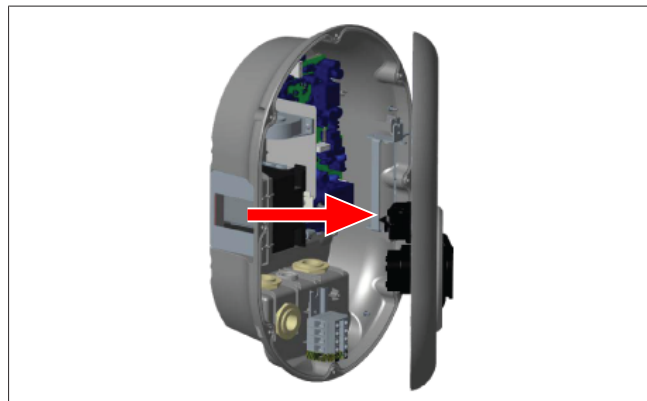


Fig. 4

2. Åpne produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.

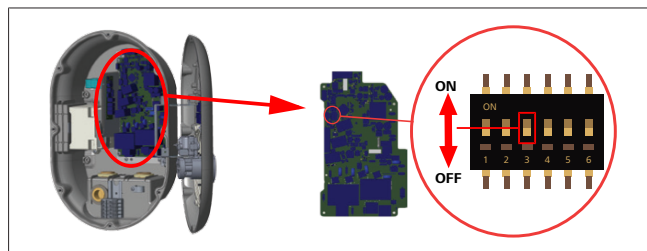


Fig. 30

PÅ	Aktivert	AV	Deaktivert
----	----------	----	------------

3. For å aktivere låst kabel-funksjonen, sett DIP-bryter 3 i PÅ-stilling med en spiss spatel eller et lignende spisst plastverktøy. Plasseringen av DIP-bryteren vises i figuren over.



ANVISNING

DIP-bryterinnstillinger

DIP-bryterinnstillinger er valgfrie. Alle innstillinger kan endres ved å bruke oppsettsappen eller nettkonfigurasjonsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt" på side 18).

- Den siste innstillingen som ble gjort, gjelder alltid.
- Den aktuelle innstillingen vises i nettkonfigurasjonsgrensesnittet.

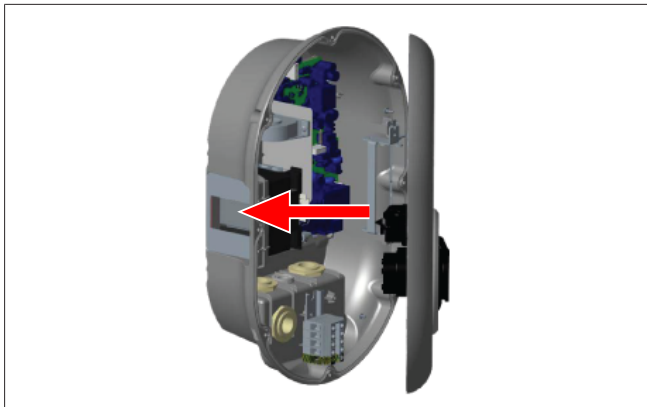


Fig. 31

4. Lukk produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.

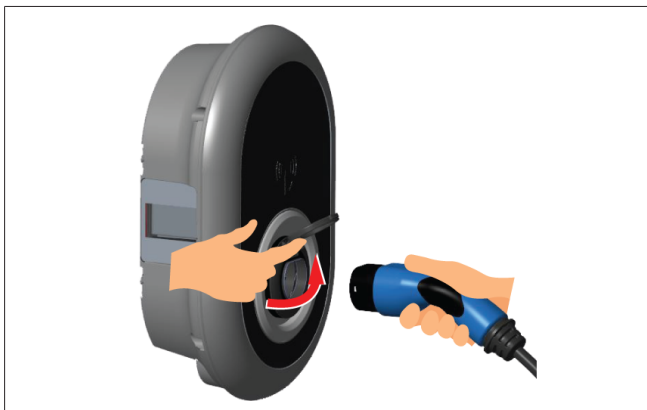


Fig. 32

5. Åpne det hengslede lokket på stikkontakten.

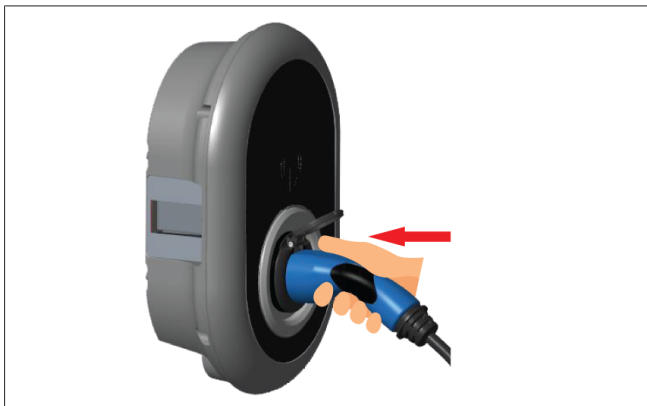


Fig. 33

6. Plugg inn ladekabelen i stikkontakten.

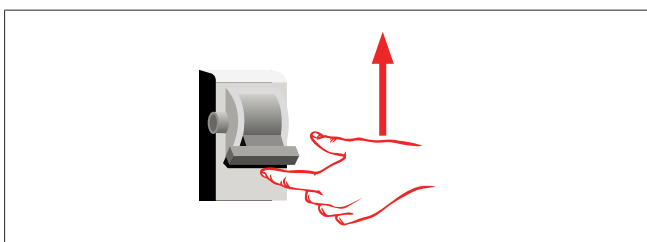


Fig. 34

7. Slå på strømmen til ladestasjonen din. Kabelen låses og ladestasjonen begynner å oppføre seg som en kabelmodell.

6.7.4 Strømførsterker / ekstern måler (krever ekstra tilbehør)

Strømførsterkeren / den eksterne målerfunksjonen er utstyrt med valgfritt måletilbehør som selges separat.

Kompatible eksterne målere

Kontroller online-dokumentasjonen for compatible eksterne målere.

I strømførsterkermodus måles den totale strømmen som hentes (ved ladestasjon og andre husholdningsapparater) fra nettstrømsbryteren for huset, med en strømsensor som er integrert i nettstrømsledningen. Strømgrensen for systemets nettstrømsledning stilles inn med DIP-brytere inne i ladestasjonen iht. grensen som er stilt inn av brukeren. Ladestasjonen justerer den utgående ladestrømmen sin dynamisk i henhold til målingen av nettstrømsledningen. Strømbegrenserinnstillingene bestemmer maksimum tillatt strøm på gitterets tilkoblingspunkt eller på stedet der måleren er installert. Maksimumsstrømmen for ladestasjonen justeres deretter dynamisk slik at den ikke overskrider maksimumsstrømmen på gitterets tilkoblingspunkt.

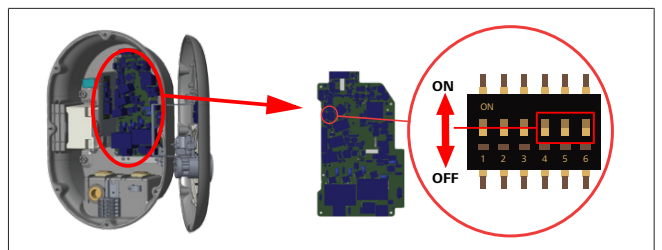


Fig. 35

DIP-bryterstillingene 4, 5 og 6 tilsvarer de binære tallene i den maksimale strømverdien som vist i tabellen under. Når DIP-bryterne 4, 5 og 6 er i **AV**-stilling, er strømførsterkerfunksjonen deaktivert.

DIP-bryter 4	DIP-bryter 5	DIP-bryter 6	Stømgrenseverdi
AV	AV	AV	Strømførsterker deaktivert
AV	AV	PÅ	16
AV	PÅ	AV	20
AV	PÅ	PÅ	25
PÅ	AV	AV	32
PÅ	AV	PÅ	40
PÅ	PÅ	AV	63
PÅ	PÅ	PÅ	80

Tab. 3: DIP-bryterstillinger

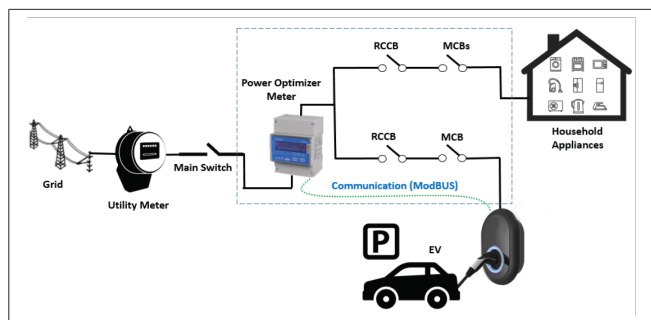


ANVISNING

DIP-bryterinnstillinger

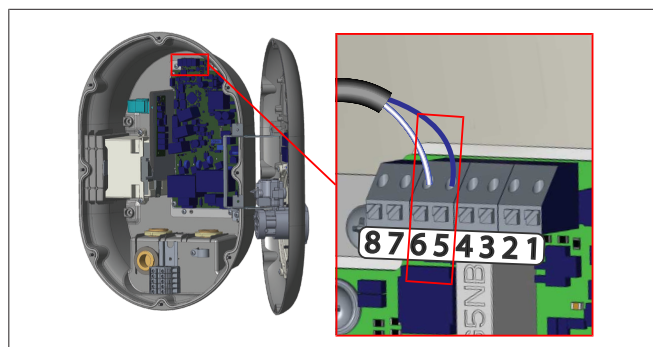
DIP-bryterinnstillinger er valgfrie. Alle innstillinger kan endres ved å bruke oppsettsappen eller nettkonfigurasjonsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt" på side 18).

- Den siste innstillingen som ble gjort, gjelder alltid.
- Den aktuelle innstillingen vises i nettkonfigurasjonsgrensesnittet.



Strømførsterkermåleren må installere rett *etter* hovedbryteren for huset som vist i illustrasjonen over.

1. Installer strømførsterkermåleren
2. Installer kablingen iht. figuren og tabellen under.



Terminal	Beskrivelse
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

6.8 Bruk av modusvelgerbryteren

Webasto Unite har følgende moduser:

- **Driftsmodus 1** (standard lading): Denne modusen er standard fabrikkinnstilling.
- **Driftsmodus 2** Ingen funksjon
- **Driftsmodus 3** Ingen funksjon

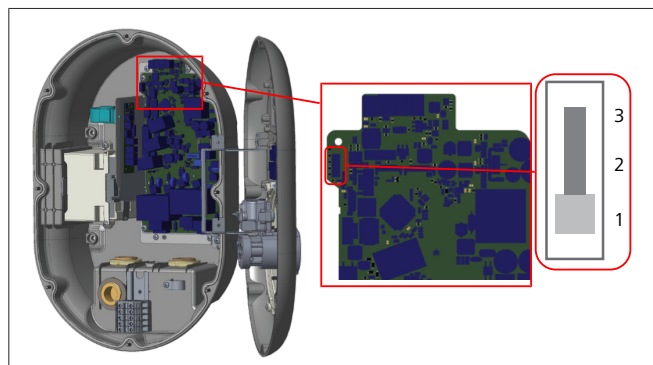


Fig. 36

- Modusvelgerbryteren må være i posisjon 1.

6.9 Konfigurering av nødlastutkobling / potensialfri kontakt

Webasto Unite støtter nødlastutkobling. Nødlastutkobling gir umiddelbar ladestrømreduksjon ved begrenset forsyning. Nødlastutkobling kan brukes i alle moduser inkludert *Frittstående* og *OCPP-tilkoblet*. Utløsningssignalet for

nødlastutkoblingen er en tørr kontakt, (potensialfri) signal. Dette signalet må leveres eksternt, og må kobles til terminalene 3 og 4 på strømkomponentkortet.

- Når nødlastutkobling aktiveres ved å lukke kontaktene med en eksternt enhet (f.eks. pulsasjonskontrollmottakere), ladestrømmen er redusert til 8 A.
- Når nødlastutkobling deaktiveres ved å åpne kontaktene, fortsetter ladeprosessen med maksimal tilgjengelig strøm.
- I en normal tilstand når det ikke er koblet et signal til nødlastutkoblingsinngangen (kontakter åpne mellom terminal 3 og 4), ladestasjonen leverer maksimum tilgjengelig strøm.

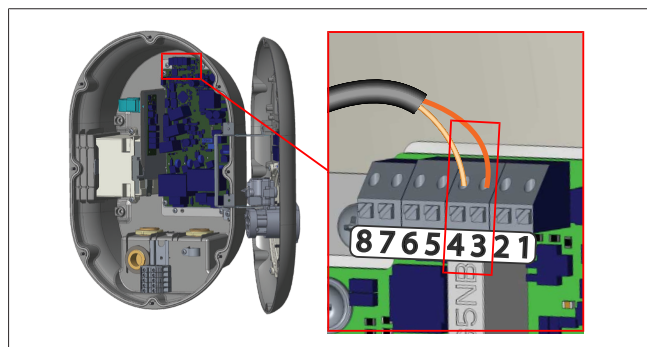


Fig. 37

Terminal	Inngang
3	Nødlastutkobling inngang +
4	Nødlastutkobling inngang -

Nødlastutkobling inngangsstatus	Adferd
Åpen kontakt	Lad med maksimum tilgjengelig strøm.
Lukket kontakt	Lad med 8 A.

- Koble til nødlastutkoblingssignalet for den potensialfrie kontakten.

6.10 Overvåking av sveiset relékontakt mislykkes

I samsvar med kravene i IEC 61851-1 og EV/ZE Ready, har Webasto Unite en sveiset kontaktøravsøkingsfunksjon. Hvis det oppstår en sveiset kontakt, gir hovedkortet et 230 V shuntutløsningssignal. Husk at CN33-kontaktens utgangsterminaler må brukes for å oppdage svikt i sveisekontakter for releene.

Ved sveiset relékontakt for releene, vil CN33-kontaktutgangen være 230 V AC. Utgangen, som har 230 V AC, må være koblet til en shuntutløsning for RCCB-utløsning som vist under.

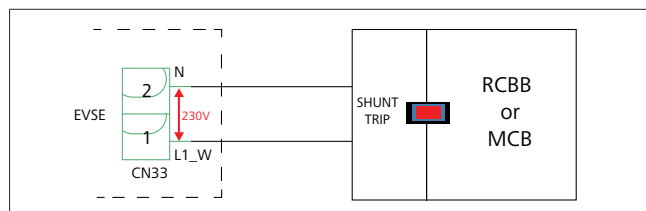


Fig. 38

Kablingen må utføres som vist under. Kontaktterminalene (CN33) må være koblet til en shuntutløsningsmodul. Shuntutløsningsmodulen er koblet mekanisk til en RCCB (eller MCB) i sikringsboksen for ladestasjonen.

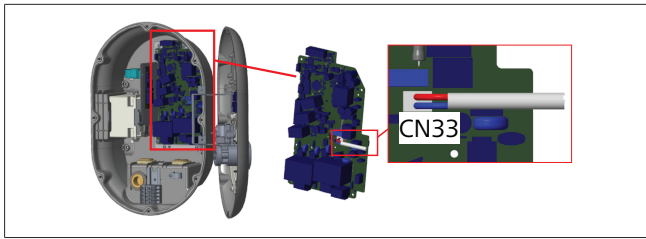


Fig. 39

Koble shuntutløsningsmodulen til ladestasjonen

6.11 Tilbakestilling av RFID-kort og registrering av nye hoved-RFID-kort

Dette avsnittet forklarer hvordan du tilbakestiller den lokale RFID-kortlisten og hvordan du registrerer nye hoved-RFID-kort i modus for frittstående bruk. Hvis du har mistet hoved-RFID-kortet ditt og må definere et nytt hoved-RFID-kort, må en kvalifisert tekniker følge disse trinnene:

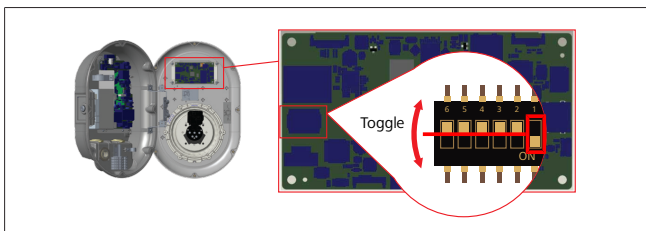


Fig. 40

1. Slå av ladestasjonen.
2. Åpne frontdekselet på ladestasjonen.
3. Trykk på DIP-bryter nummer 1.
4. Lukk frontdekselet på ladestasjonen.
5. Slå på ladestasjonen igjen.
 - Når laderen slås på igjen, må du forsikre deg om at alle tidligere lagrede hovedkort- og brukerkortlister har blitt slettet. Hvis dette er tilfellet, er konfigureringsmodusen aktiv i 60 sekunder og LED-indikatoren blinker rødt. Det første RFID-kortet som registreres innen 60 sekunder, vil være det nye **hoved**-RFID-kortet. Følg instruksjonene på skjermen for å registrere RFID-brukerkortet som brukes under ladeprosessen.

Hvis det nye hovedkortet ikke er registrert innen 60 sekunder, avbrytes konfigureringsmodusen og ladestasjonen vil oppføre seg som et autostartprodukt.

6.12 Konfigurerings av en ladestasjons Ethernet-port

Dette avsnittet forklarer hvordan du stiller inn Ethernet-porten for ladestasjonen din til en statisk IP-adresse i en frittstående brukermodus.

Standard fakturinnstilling for ladestasjonen din, er DHCP-modus. Hvis du må koble ladestasjonens internettkonfigureringsgrensesnitt direkte ved hjelp av en datamaskin (i stedet for å bruke ruterens DHCP-server), må du følge trinnene under:

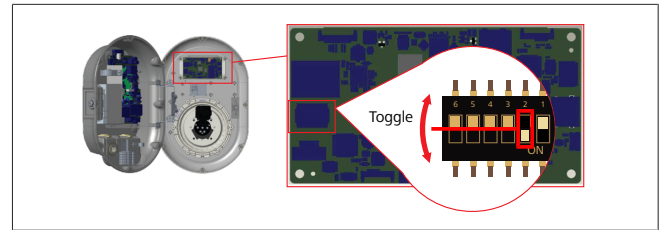


Fig. 41

1. Slå av ladestasjonen.
2. Åpne frontdekselet på ladestasjonen.
3. Trykk på DIP-bryter nummer 2.
4. Lukk frontdekselet på ladestasjonen.
5. Slå på ladestasjonen igjen.
6. Ladestasjonen setter nå Ethernet-porten sin til:
 - Statisk adresse: 192.168.0.100
 - Subnetmaske: 255.255.255.0

Hvis laderens LAN-grensesnitt (Local Area Network) må endres tilbake til DHCP-modus igjen, kan du gjøre dette fra internettkonfigureringsgrensesnittet (se kapitlet 8, "Webasto Unite konfigureringsgrensesnitt" på side 18).



ANVISING

Du kan også bruke funksjonen for tilbakestilling til fabrikkinnstillinger for å sette LAN-grensesnittet tilbake til DHCP-modus. Du må imidlertid huske at **alle andre parametere** også vil bli tilbakestilt til fabrikkstandard.

6.13 Aktivisering og deaktivering av internettkonfigureringsgrensesnitt

For å aktivere eller deaktivere internettkonfigureringsgrensesnittet:

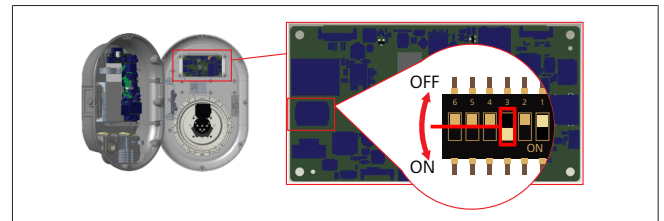


Fig. 42



OBS

Innstilling av DIP-bryter nummer 3

Internettkonfigureringsgrensesnittet er:

- ▶ deaktivert i **PÅ**-stilling.
- ▶ aktivert i **AV**-stilling.

1. Sett DIP-bryter nummer 3
 - i **PÅ**-stilling for å **deaktivere** internettkonfigureringsgrensesnittet.
 - i **AV**-stilling for å **aktivere** internettkonfigureringsgrensesnittet.

6.14 Konfigurerings av OCPP-tilkobling

6.14.1 Tilkobling av OCPP via mobilnettet (valgfritt)

Tilkobling av OCPP via mobilnettet er bare tilgjengelig for Webasto Unite-versjoner som støtter 4G.

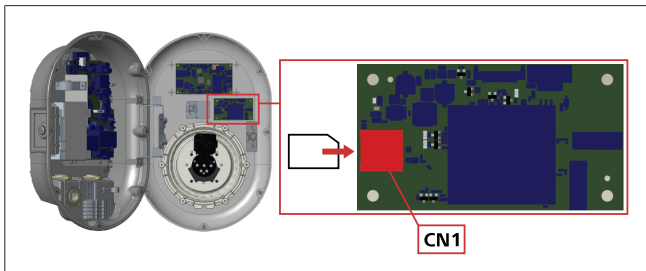


Fig. 43

1. Sett inn mikro-SIM-kortet (ikke inkludert i leveringen) i SIM-kortsporet CN 1 på den mobile modulen.

6.14.2 Tilkobling av OCPP via Ethernet

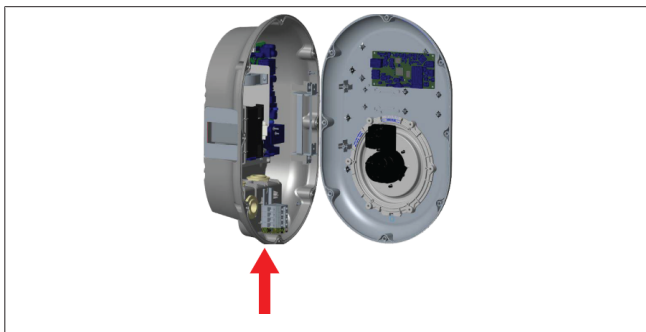


Fig. 44

1. Før Ethernet-kabelen gjennom kabelmuffen som vist over.

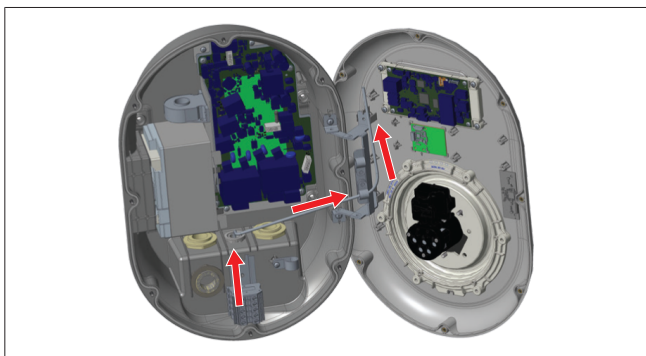


Fig. 45

2. Dra Ethernet-kabelen gjennom kabelklemmene som vist av pilen over.

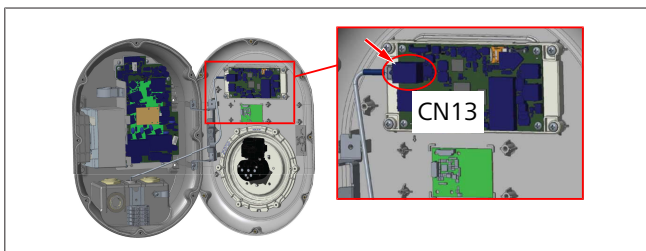


Fig. 46

3. Sett inn RJ45-pluggen i kontakten som vist over.

6.15 Sluttrinn

Etter at alle relevante installasjons- og konfigureringstrinn er fullført og **før ladestasjonen slås på**, må du lukke frontdekselet.

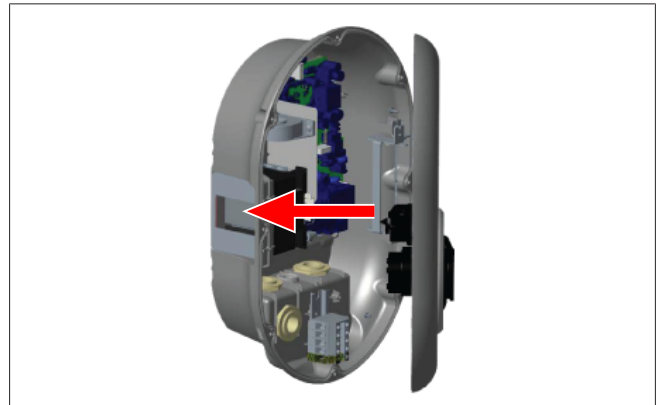


Fig. 47

1. Lukk dekslet på ladestasjonen.
2. Monter alle 8 dekselskruer (som ble fjernet i starten av installasjonen).
 - Stram alle dekselskruer med en Torx T20 sikkerhets-L-nøkkel eller med en vinkelskrutrekkeradapter med en Torx T20 sikkerhetsbit.

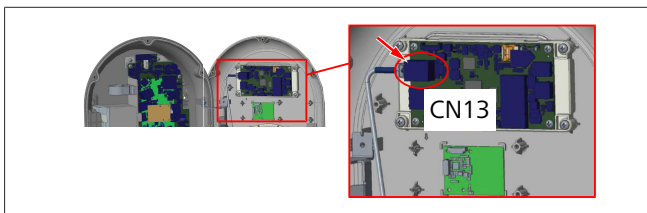
7 Igangkjøring av ladestasjonen

Du kan koble datamaskinen til ladestasjonen for å få tilgang til internettkonfigurasjonsgrensesnittet på følgende måter:

- **Indirekte** ved bruk av ruter med DHCP-server.
 - Hvis du bruker dette alternativet, må du koble både ladestasjonen og datamaskinen til ruterens LAN-port. Du må kontrollere ruterens IP-adresse fordi du trenger denne for å opprette tilkobling.
 - **Direkte** via en Ethernet patch cable
 - Koble datamaskinen direkte til ladestasjonen ved hjelp av en Ethernet-kabel.
- I slike tilfeller må du forsikre deg om at:
- du har konfigurert ladestasjonens LAN-grensesnitt til en statisk IP. Se kapitlet 6.12, "Konfigurerings av en ladestasjons Ethernet-port" på side 15.
 - du har aktivert ladestasjonens internettkonfigurasjonsgrensesnitt via en DIP-bryterinnstilling. Internettkonfigurasjonsgrensesnittet aktiveres som standard. Se kapitlet 6.13, "Aktivering og deaktivering av internettkonfigurasjonsgrensesnitt" på side 15.

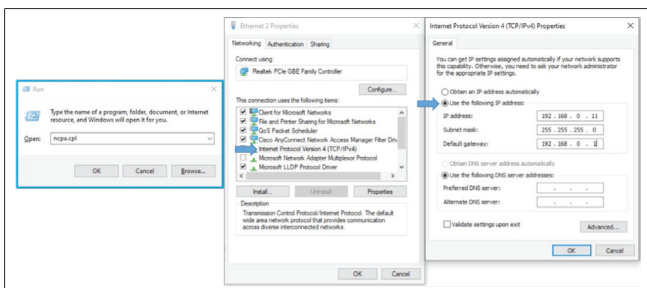
7.1 Tilkobling av datamaskin og smartboard til samme nettverk

For å få tilgang til internettkonfigurasjonsgrensesnittet må du først koble datamaskinen og ladestasjonen til samme Ethernet-bryter eller ruter.



- Alternativet er å koble ladestasjonen direkte til datamaskinen.

Standard IP-arsse for HMI-kortet er 192.168.0.100. Dette er grunnen til at du må tildele en statisk IP-adresse til datamaskinen, som også må være i samme nettverk som HMI-kortet (Human Machine Interface). For å tildele en statisk IP-adresse i 192.168.0.254-nettverket til datamaskinen din må IP-adressen ligge i området 192.168.0.1 - 192.168.0.254.



7.2 Tilgang til Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet ved bruk av en nettleser

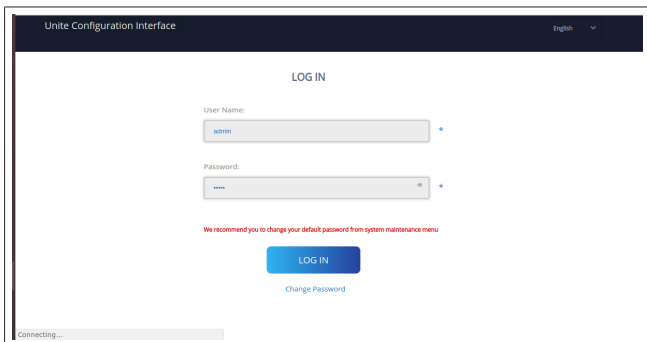
Åpne nettleseren og oppgi IP-adressen (**192.168.0.100**) for smartboardet i adresselinjen. Trykk på Enter for å åpne innloggingssiden i nettleseren din.

Når du får tilgang til internettkonfigurasjonsgrensesnittet for første gang, ser du advarselen:

"Vi anbefaler at du endrer standardpassordet fra menyen Vedlikehold av systemet".

Standard innloggingsinformasjon er på forsiden av dette dokumentet på en tom side med et klistremerke som viser ditt brukernavn og passord.

Klikk på knappen **Endre passord** på innloggingssiden eller avsnittet "Passordadministrasjon" i menyen "Vedlikehold av systemet" for å endre passordet.



MERK: Ved tilgangsproblemer under bruk av internettkonfigurasjonsgrensesnittet, må du huske at nettlesere vanligvis lagrer tilgangsinformasjon i form av cache og

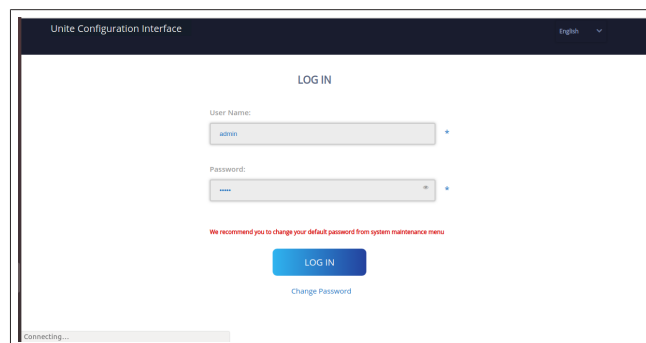
informasjonskapsler. En tvungen oppdatering (med **F5**) eller en sletting (avhengig av operativsystemet) retter ofte opp problemer i forbindelse med lasting av sider og formattering. Dersom problemet vedvarer, google følgende: *sletting av nettlesercache*.

7.3 Tilgang til Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet via Wi-Fi-hotspot

Etter at du har koblet til "Wi-Fi-hotspot"-nettverket, åpner du nettleseren på datamaskinen eller den mobile enheten din, og legger deretter inn IP-adressen (**172.20.0.1**) for ladestasjonen.

- For **androide** mobile enheter konfigurerer du Chrome til å laste ned og vise **skrivebord**-siden. Klikk på menyen "mer" (?) i øvre høyre hjørne av skjermen, og klikk deretter på **Skrivebord-side**.
- For **ios**-mobilenheter konfigurerer du Safari til å laste ned og vise **skrivebord**-siden. Klikk på menyen "aA" i øvre venstre hjørne av skjermen, og klikk deretter på **Hent opp skrivebord nettside**. For å stille inn tekststørrelsen til 50 % må du klikke på den miste **A**-en øverst til venstre i "aA"-menyen.

Oppgi innloggingsinformasjon for tilkobling for å få tilgang til innloggingssiden for internettkonfigurasjonsgrensesnittet i nettleseren din. Se også eksemplet under.



Standard innloggingsinformasjon er på forsiden av dette dokumentet på en tom side med et klistremerke som viser ditt brukernavn og passord.



ANVISNING

Begrensninger for Wi-Fi-hotspot

- ▶ Internettkonfigurasjonsgrensesnittet via Wi-Fi-hotspotten er begrenset til maksimalt 3 brukere.
- ▶ Internettkonfigurasjonsgrensesnittet via Wi-Fi-hotspotten virker bare på 2,4 GHz-båndet.

8 Webasto Unite konfigurasjonsgrensesnitt

Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet har en horisontal toppmenylinje med følgende funksjoner:

- **Logg ut**
Knappen **Logg ut** i øvre høyre hjørne av skjermen lar deg gå ut av brukerkonfigurasjonsgrensesnittet. Logg ut.
- **Endre passord**
- **Displayspråk**
Rullegardinlisten øverst til høyre for knappen **Logg ut** buttonlar deg endre språket for internettkonfigurasjonsgrensesnittet.

Tilgjengelige språk er: Tsjekkisk, dansk, engelsk, fransk, tysk, ungarsk, italiensk, norsk, polsk, rumensk, slovakisk, spansk, svensk, tyrkisk.

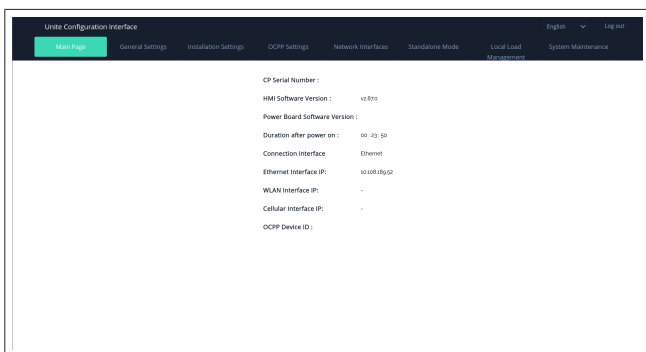
Boksene konfigureres på engelsk som standard.

Topplinjen gir også tilgang til følgende sider:

- Hovedside - se også: kapitlet 8.1, "Hovedside" på side 18.
- Generelle innstillinger - se også: kapitlet 8.2, "Generelle innstillinger" på side 18
- Installasjonsinnstillinger se også: kapitlet 8.3, "Installasjonsinnstillinger" på side 18
- OCPP-innstillinger - se også: kapitlet 8.4, "OCPP-innstillinger" på side 19
- Nettverksgrensesnitt - se også: kapitlet 8.5, "Nettverksgrensesnitt" på side 20
- Frittstående modus - se også: kapitlet 8.6, "Frittstående modus" på side 21
- Lokal laststyring
- Systemvedlikehold - se også: kapitlet 8.8, "Systemvedlikehold" på side 23
- Flytskjerm for frastvareoppdatering

8.1 Hovedside

Etter vellykket innlogging ledes du videre til hovedsiden.



Hovedsiden viser generell informasjon om enheten, som f.eks. **programvareversjoner, tilkoblingsgrensesnitt og ID-er.**

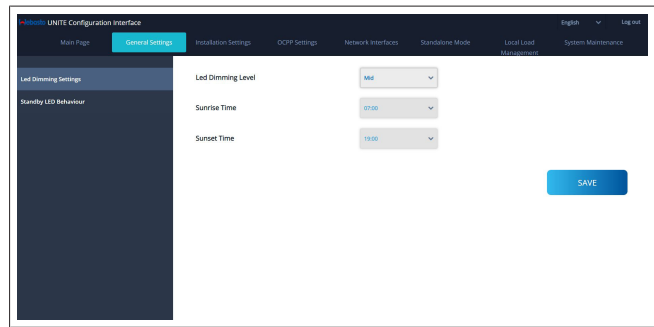
8.2 Generelle innstillinger

8.2.1 Innstilling av LED-dimmer

For å justere lysstyrkenivået for LED-ringen må du velge ønsket alternativ i rullegardinlisten.

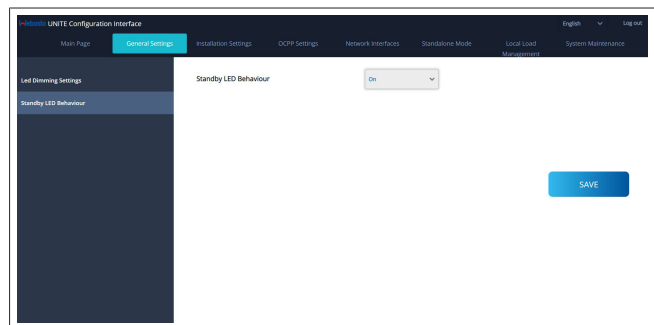
Hvis du velger LED-dimmenivå som "Tidsbasert", vises alternativene "Tid soloppgang" og "Tid solnedgang" og kan konfigureres. "Tid soloppgang" definerer overgangstiden fra lavt

til høyt dimmenivå. "Tid solnedgang" definerer overgangstiden fra høyt til lavt dimmenivå. Konfigurasjon basert på tid for soloppgang og solnedgang er en periodisk daglig innstilling.



8.2.2 Innstilling av adferd for beredskaps-LED

For å aktivere adferd for beredskaps-LED må du velge "På" i rullegardinlisten. Når den er satt til "Av", tennes ikke LED-kontrolllampen når den er i beredskap. Standardinnstillingen er "På".



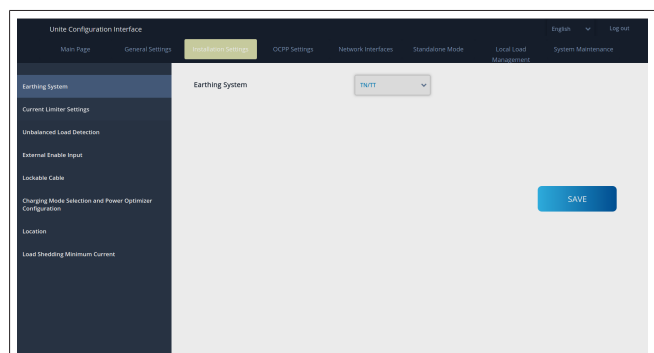
8.3 Installasjonsinnstillinger

8.3.1 Jordingsanlegg

Velg fanen **Jordingssystem** fra internettkonfigurasjonsgrensesnittet.

Hvis du velger jordingstypen **IT**, er kontrollen for vernejordingsfeil deaktivert.

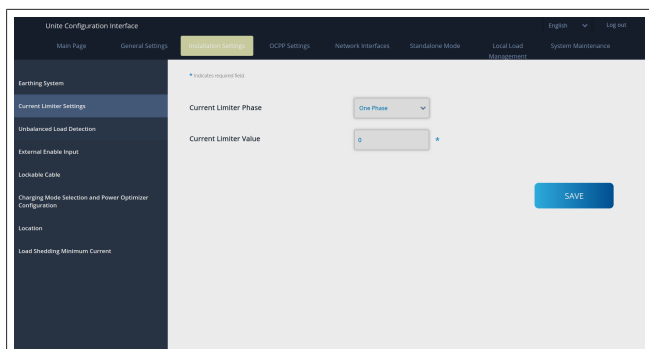
Jordingstypen er satt til **TN/TT** som standard i internettkonfigurasjonsgrensesnittet.



8.3.2 Strømbegrenserinnstillinger

Her kan du stille inn antall installerte faser og maksimal strømgrense. Vær oppmerksom på at feil innstilling av de installerte fasene (f.eks. innstilling av tre faser når det bare er installert én fase) vil føre til at ladestasjonen går i feilmodus. Strømbegrenserverdien kan stilles inn manuelt mellom 6 - 32 A. Hvis det oppgis en verdi under 6 A, vises det en advarsel om at du må oppgi minimum 6 A.

Eksempel: Hvis ladestasjonens strømbegrenser er satt til 16 A i maskinvaren og oppgis og sette stil 32 A i internettkonfigurasjonsgrensesnittet, vil stasjonen ta 16 A.



8.3.3 Registrering av ubalansert last

Registrering av ubalansert last er deaktivert som standard i internettkonfigurasjonsgrensesnittet.

Registreringsfunksjonen for ubalansert last oppdager om det foreligger en stor forskjell i strømforbruket mellom faser.

Hvis én fase drar mer enn 4,6 kW av strøm (gjennomsnittet for siste minutt) enn de andre fasene på ett minutt, er lasten ute av balanse. Registrering av ubalansert last oppdager denne situasjonen og strømmen begrenses slik at fasene ikke overskrider strømgrensen.

For eksempel,

Strøm fase 1: 3 kW

Strøm fase 2: 3 kW

Strøm fase 3: 1 kW.

Strømgrensen for fase 1 eller fase 2 er

5,6 kW (1 kW + 4,6 kW)

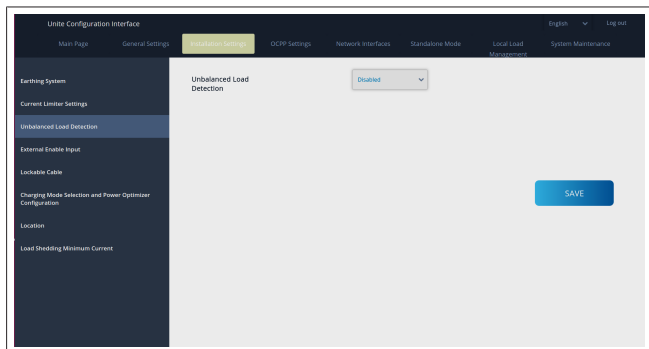
Hvis spenningen er 230 V er strømgrensen

$5600 / 230 = 24 \text{ A}$.

Generell formel:

Strømgrense = (minimumsstrøm + 4,6) (kW)

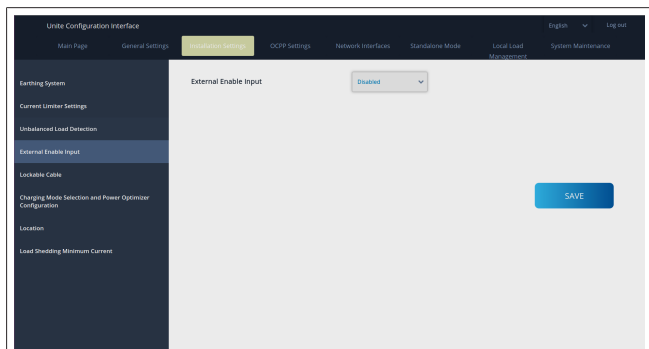
Strømgrense = Strømgrense / spenning (ampère)



8.3.4 Ekstern inngang / tørr kontakt aktivert

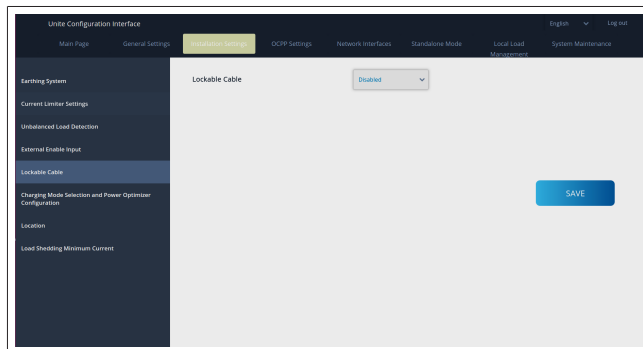
Dette alternativet er satt til "deaktivert" som standard.

Hvis du ønsker å bruke funksjonen for ekstern aktivering av inngang, må du endre denne innstillingen til "aktivert"



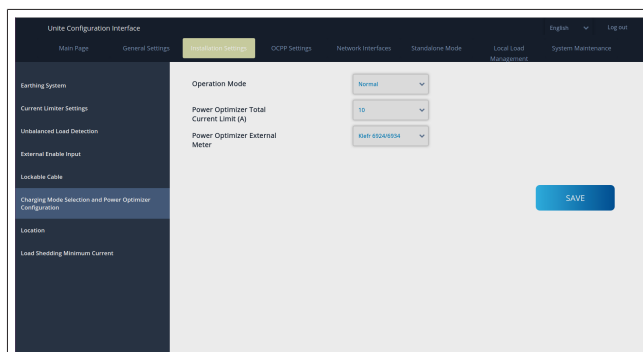
8.3.5 Låsbar kabel

Dette alternativet er satt til "deaktivert" i internettkonfigurasjonsgrensesnittet. Dette er standardinnstillingen.



8.3.6 Strømforsterker / dynamisk laststyring

For total strømgrense for strømforsterker kan du stille inn verdien som er nevnt i kapitlet 6.7.4, "Strømforsterker / ekstern måler (krever ekstra tilbehør)" på side 13 fra internettkonfigurasjonsgrensesnittet som vist i figuren under.



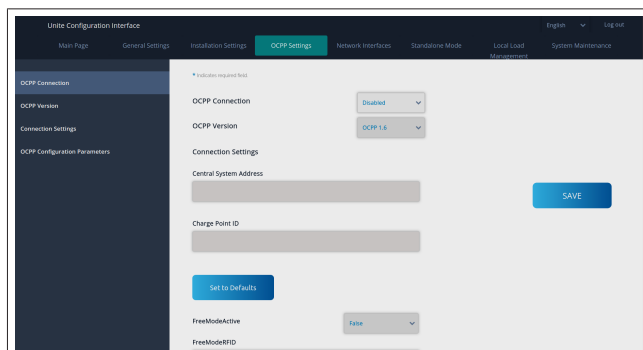
For den eksterne strømforsterkermåleren må den installerte smartmåleren velges i rullegardinlisten.

8.4 OCPP-innstillinger

OCPP-tilkobling

Hvis du setter OCPP-tilkoblingsmodus til "Aktivert", må du fylle ut alle feltene i avsnittet for tilkoblingsinnstillinger og aktivere avsnittene for konfigurasjonsparametere.

For øyeblikket er den eneste tilgjengelige OCPP-versjonen OCPP 1.6, så dette velges som standard.



Klikk på knappen **Sett til standarder** for å tilbakestille OCPP-konfigurasjonsparametere.

Du kan velge følgende OCPP-innstillingstype fra menyen til venstre på siden:

- OCPP-tilkobling
- OCPP-versjon
- Tilkoblingsinnstillinger

- OCPP-konfigurasjonsparametere.

Klikk på **Lagre**-knappen for å aktivere valget.

Husk at systeme ikke godtar uegnede verdier og vil gi en advarsel. I slike tilfeller vil ikke verdier bli lagret, og du tas tilbake til hovedsiden, så sjekk verdiene dine.

Hvis du gjør endringer og du ikke lagrer dem før du forlater siden, genereres følgende advarsel.

8.5 Nettverksgrensesnitt

Du kan konfigurere mobil-LAN (Ethernet) og WLAN (Wi-Fi) på denne siden.

For å aktivere en grensesnittmodus må du sette den til "Aktivert".

Hvis du setter IP-innstillingen til "Statisk", er tomrom obligatorisk for feltene "IP-adresse", "Nettverksmaske", "Standard systemport" og "Primær DNS".

Hvis du aktiverer Wi-Fi, er "SSID", "Passord" og "Sikkerhet" obligatorisk.

Fullfør alle rom i det egnede formatet.

MOBIL (valgfritt, gjelder bare for 5112415A)

Før du aktiverer mobilforbindelse, må du sette inn et SIM-kort i SIM-kortåpningen (se kapitlet 6.14.1, "Tilkobling av OCPP via mobilnettet (valgfritt)" på side 16).

For å aktivere mobilforbindelse må du sette mobilegenskapen til "aktivert" og spesifisere "APN-navn". APN-navn er obligatorisk.

Alle andre inntastingsfelter er valgfrie.=

Hvis SIM-kortet krever PIN-kode, må du oppgi denne i inntastingsboksen "SIM-PIN". Hvis PIN-kodebeskyttelsen er deaktivert for SIM-kortet du bruker, kan du la dette feltet være tomt.

Funksjonen Mobil systemport vil bli aktivert på en senere dato via en OTA-oppdatering.

LAN

WLAN

Klikk på knappen **LAGRE** for å avslutte.

Wi-Fi-HOTSPOT

For detaljer, se kapitlet 7.3, "Tilgang til Webasto Unite-konfigurasjonsgrensesnittet via Wi-Fi-hotspot" på side 17.



ADVARSEL

Hvis du endrer SSID og passord for Wi-Fi-hotspotten, vil ikke QR-koden for Webasto Charger Setup-appen virke lenger - du må oppgi innloggingsinformasjonen manuelt etter at du har endret disse innstillingene.

Her kan du konfigurere adferden til Wi-Fi-hotspotten:

"Koble inn under oppstart" definerer adferden til Wi-Fi-hotspotten når laderen starter (standard er "aktivert"). Aktivert betyr at Wi-Fi-hotspotten vil bli aktivert når laderen starter, deaktivert betyr at Wi-Fi-hotspotten ikke vil bli aktivert når laderen starter.

"Auto utkobling tidsavbrudd" bestemmer om Wi-Fi-hotspotten forblir aktiv kontinuerlig ("Deaktivert") eller kobler ut etter de definerte minuttene som er valgt i rullegardinmenyen. Standardinnstillingen er "Deaktivert".



ANVISNING

Hvis Wi-Fi-hotspotten er deaktivert, kan du bare få tilgang til WebUI via en nettilkoblet LAN-forbindelse som forklart i kapitlet 7.1, "Tilkobling av datamaskin og smartboard til samme nettverk" på side 17.

8.6 Frittstående modus

Hvis du har aktivert OCPP i OCPP-innstillingene tidligere, kan du ikke velge frittstående modus. I slike tilfeller er moduslisten og **Lagre**-knappen deaktivert.

Hvis du ikke har aktivert OCPP, kan du velge én av følgende frittstående moduser:

- Modusen **RFID lokal liste** for autentisering av en lokal RFID-liste som skal legges inn av deg. Du kan legge til eller slette elementer fra den lokale RFID-listen senere.
- Modusen **Godta alle RFID** for å autentisere alle RFID-er.
- **Autostart**-modus for å tillate lading uten behov for autorisering. Du må bare plugge inn for å starte ladingen.

Etter valg av modus klikker du på **Lagre**-knappen og starter laderen på nytt.

8.7 Lokal laststyring

Standardinnstillingen for lokal laststyring er "Deaktivert".

Velg en av følgende alternativer for lokal laststyring fra rullegardinlisten:

- Master/slave
- Modbus TCP
- Deaktivert

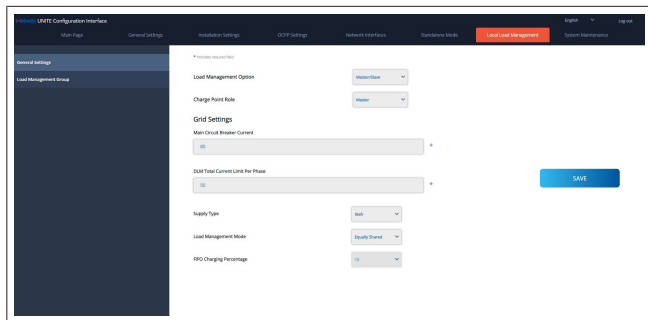


ANVISNING

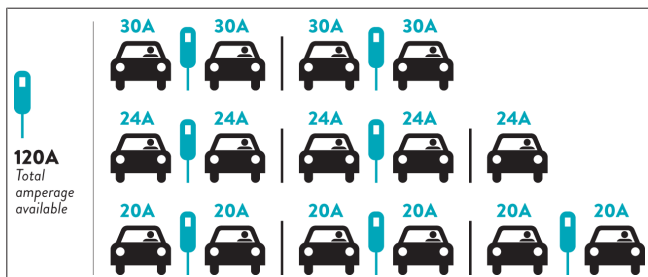
For å bruke en lokal laststyring (master/slave eller Modbus TCP) må ladestasjonene være forbundet via en nettilkoblet RJ-45 LAN-tilkobling i en stjernetopologi ved bruk av en DHCP-bryter eller ruter.

8.7.1 Master/slave

Laststyringsalternativet Master/slave er den integrerte lokale laststyringsfunksjonen for lokalt cluster. Etter aktivering blir konfigurasjonsalternativene synlige.



- "Ladepunktrolle" definerer rollen til ladestasjonen i clusteret:
 - "Master" setter den til styringsenheten - hvis du velger å konfigurere et dynamisk laststyringscluster, må smartmåleren være koblet til denne enheten.
 - "Slave" setter den til den styrte enheten, som reguleres av innstillingene som er gjort i master-ladestasjonen.
- "Hovedkretsbyrterstrøm" stiller inn maksimumsstrømmen for den installerte kretsbryteren - dette er den absolutt høyeste strømmen som kan velges for clusteret.
- "DLM total strømgrense per fase" definerer maksimumsstrømmen som er tilgjengelige for clusteret, og den totale strømgrensen må være lavere enn eller lik strømmen for hovedkretsbyrteren.
- "Forsyningstype" definerer innstillingen for clusteret (statisk eller dynamisk):
 - "Statisk" betyr at clusteret er begrenset til en maksimumsstrøm som aldri vil bli overskredet, og clusteret reguleres i henhold til dette.
- "Klefr" betyr at clusteret er begrenset til maksimumsstrømmen, men det tar også hensyn til sanntidsdata fra den eksternt tilkoblede Klefr-måleren (krever valgfrritt tilbehør). Denne måleren tar også hensyn til andre forbrukere i installasjonen (skjema se kapitlet 6.7.4, "Strømforsterker / ekstern måler (krever ekstra tilbehør)" på side 13).
- "Garo" betyr at clusteret er begrenset til maksimumsstrømmen, men det tar også hensyn til sanntidsdata fra den eksternt tilkoblede Garo-måleren (krever valgfrritt tilbehør). Denne måleren tar også hensyn til andre forbrukere i installasjonen (skjema se kapitlet 6.7.4, "Strømforsterker / ekstern måler (krever ekstra tilbehør)" på side 13).
- "Laststyringsmodus" definerer algoritmen som brukes til å distribuere den tilgjengelige strømmen i clusteret:
 - "Delt likt" betyr at den tilgjengelige strømmen distribueres likt i clusteret



- "FIFO" betyr ført inn først ut. Dette betyr at kjøretøyer som kobles til først, vil motta maksimalt tilgjengelig strøm, og kjøretøyer som kobles til senere vil få lavere strøm, avhengig av tilgjengeligheten.

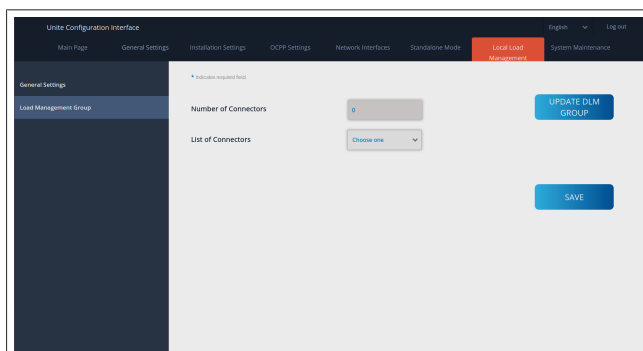
EVSE/TP	T ₁	T ₂	G _M =120A			G _M =80A		
			T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A	
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	32A	
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A	

* T_i: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

- "Kombinert" betyr at kjøretøyer som kobles til først, får høyere strøm og kjøretøyer som kobles til senere får resten av strømmen fordelt jevnt.

F%=50	EVSE/TP	T ₁	T ₂	G _M =120A			G _M =80A			G _M =29A	G _M =30A
				T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉	T ₁₀
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	6A	8A	11A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	6A	6A	6A
5	32A	24A	12A	12A	18A	8A	10A	10A	6A	6A	6A

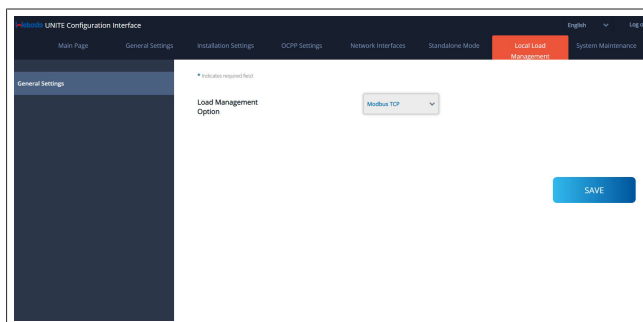
* T_i: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. A EV drawing less current is indicated by "I" symbol.



I dette avsnittet kan du oppdatere DLM-gruppen via knappen og deretter velge alle ladestasjoner som er registrert i clusteret. Forskjellige typer data kan vises på denne fanen.

"Fasetilkoblingssekvens" definerer rekkefølgen for fasene hvis det er implementert en faserotasjon i clusteret.

8.7.2 Modbus TCP (EMS)

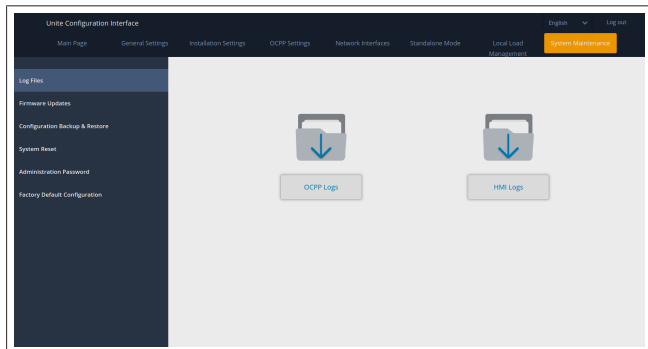


"Modbus TCP" aktiverer EMS-modusen. I denne modusen kan ladestasjonen integreres i et kompatibelt energistyringssystem (se dokumentasjon online for kompatibelt energistyringssystemet). Alle EMS-spesifikke konfigurasjoner utføres via energistyringssystemet og kommuniseres til ladestasjonen via Modbus TCP.

8.8 Systemvedlikehold

LOGGFILER-side

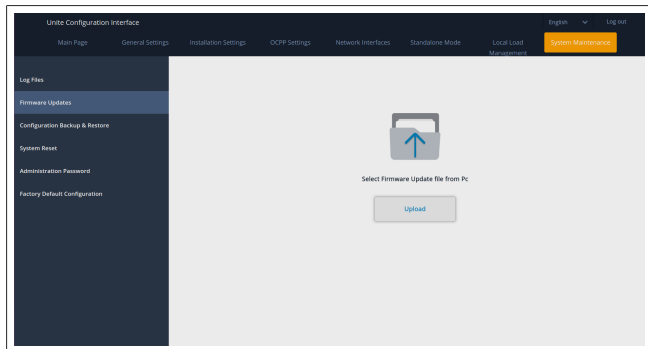
Klikk på knappene for å laste ned OCPP- eller HMI-logger.



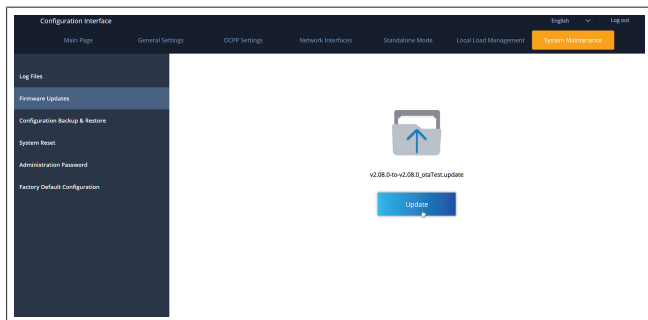
Loggfilene som er lastet ned, vises etter noen få sekunder.

FASTVAREOPPDATERING-side.

Klikk på **Last opp**-knappen for å laste opp en fastvareoppdateringsfil fra datamaskinen din,



Når filene er lastet opp, klikker du på **Oppdater**-knappen for å starte fastvareoppdateringen.

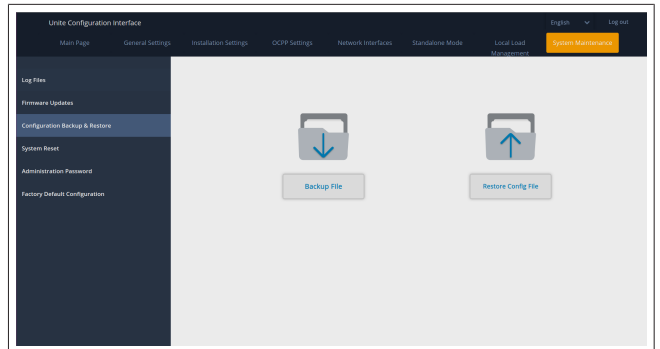


Når oppdateringen pågår, lyser laderens LED-kontrolllampe kontinuerlig rødt. Når fastvareoppdateringen er fullført, starter laderen på nytt automatisk. Du kan finne den nyeste fastvareversjonen for laderen i webconfig-UI på hovedsidene.

Siden KONFIGURERING OG SIKKERHETSKOPIERING

Siden KONFIGURERING OG SIKKERHETSKOPIERING lar deg sikkerhetskopiere systemet.

For å starte en gjenoppretting klikker du på knappen **Gjenopprett konfig-fil** og laster opp sikkerhetskopifilen. Systemet aksepterer bare .bak-filer.

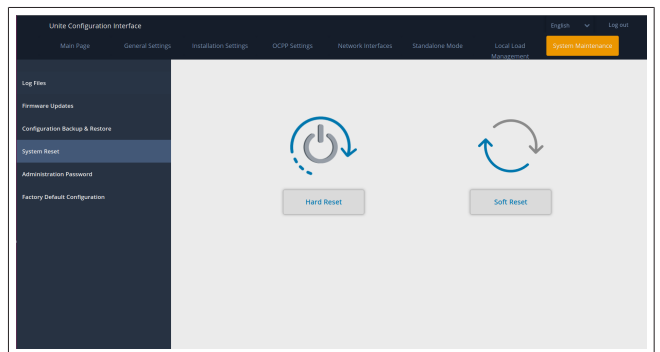


Siden TILBAKESTILLING AV SYSTEMET

Siden TILBAKESTILLING AV SYSTEMET lar deg gjennomføre en **myk tilbakestilling** og en **hard tilbakestilling** ved å klikke på relevante knapper.

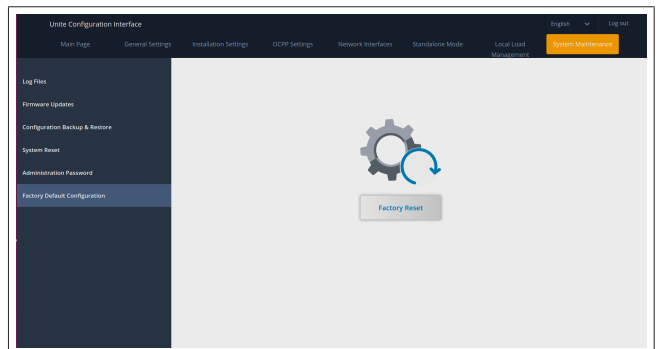
Myk tilbakestilling betyr at laderen tilbakestilles så snart den er i hviletilstand.

Hard tilbakestilling betyr at laderen vil bli tilbakestilt omgående uavhengig av laderens aktuelle status.



Siden STANDARD FABRIKKONFIGURASJON

Siden STANDARD FABRIKKONFIGURASJON lar deg bruke en **fabrikkinnstilling** for laderen.



9 Konfigurering av lading

9.1 Ladekabelplugg

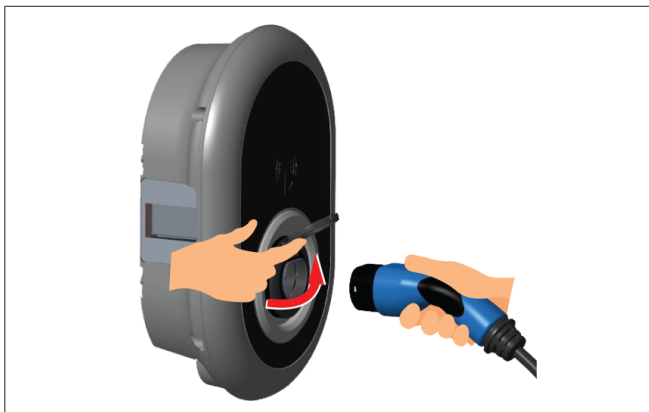


Fig. 32

1. Åpne det hengslede lokket på stikkontakten.

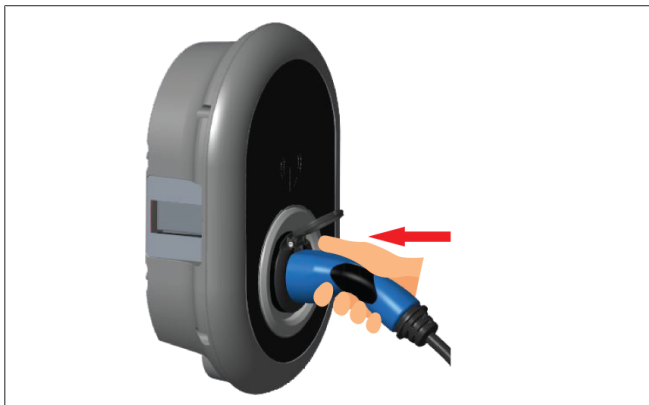


Fig. 33

2. Plugg inn ladekabelen i stikkontakten.

9.2 Avlesning av statusinformasjons-LED

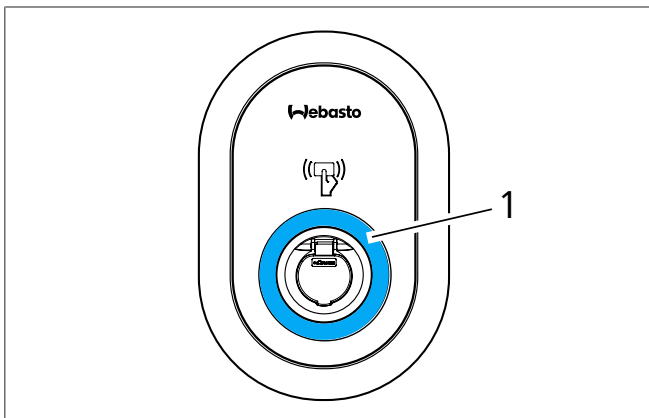










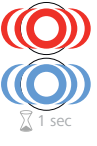










Fig. 50

1 Statusinformasjons-LED

LED	Beskrivelse
	Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
	Laderen er klar til å lade. Avsluttet lading med RFID-kort.

LED	Beskrivelse
	Blinker blått El-bilen er koblet til. Ladestasjonen venter på autorisering av RFID-kort.
	Lyser grønt Ladingen er autorisert.
	Lyser blått Lading pågår.
	Konstant blå Lading avbrutt eller ferdig.
	Konstant rød Feil foreligger
	Blinker rødt Modus som krever ventilasjon.
	Blinker lilla Ladestrøm begrenset til 16 A på grunn av overtemperatur.
	Konstant lilla Lading er ikke mulig på grunn av overtemperatur, eller strømgrensen for strømforsterkeren er nådd, eller laderen er deaktivert.
	Blinker rødt og blått Ladestasjonen er reservert. Ladestasjonen venter på Eco Time-intervall. Ladestasjonen er i Delay Charge-modus.
	Konstant rød Fastvareoppdatering
	Blinker rødt hvert sekund i 60 sekunder. Hovedkortkonfigureringsmodus / lokal kortliste tilbakestilt.
	Blinker blått annenhvert sekund Venter for å tæppe et bruker-RFID-kort eller autentisering/start med Webasto ChargeConnect.
	Blinker grønt 2 ganger Bruker-RFID-kort lagt til lokal RFID-liste.
	Blinker rødt 2 ganger Bruker-RFID-kort fjernet fra lokal RFID.
	Lyser grønt Autorisert RFID-kortet tæppes mens ladekabelen er koblet til.
	Lyser grønt i 30 sekunder Et autorisert RFID-kort tæppes mens ladekabelen ikke er koblet til.
	Blinker rødt 3 ganger Start/stopp ladeforsøk med uautorisert RFID-kort.

9.3 Frittstående/offline brukermøduser

Første bruk av lader med modusen "Frittstående bruk":
Ladestasjonens hoved-RFID-kort er allerede registrert for enheten din og du kan finne hoved-RFID-kortet i tilbehøret.

1. Koble til ladekabelen for å begynne å lade.

2. Tæpp hovedkortet for å legge til et kort.

9.3.1 Autostart-modus ("Freecharging")

9.3.1.1 Tilkobling og lading

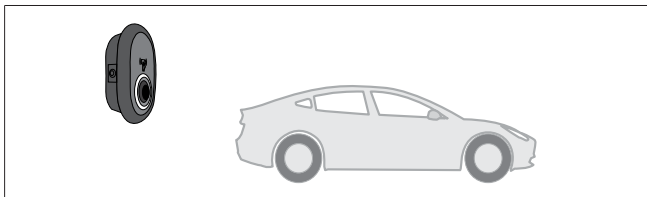


Fig. 51

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Forsikre deg om at bilen og ladestasjonen er klare for lading.

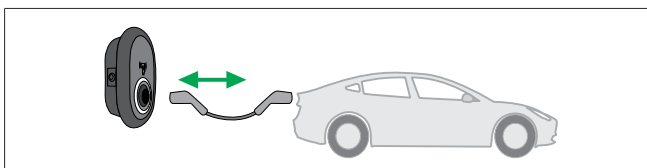


Fig. 52

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Sett inn ladepluggen i kontakten på bilen og i stikkontakten på ladestasjonen.

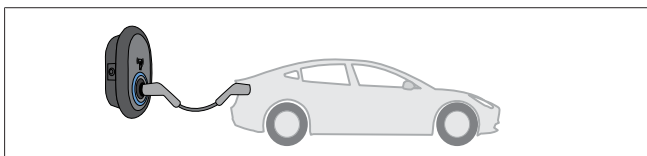


Fig. 53

Lyser blått

Ladingen starter og statusindikator-LED-en lyser blått.

9.3.1.2 Stopp ladingen

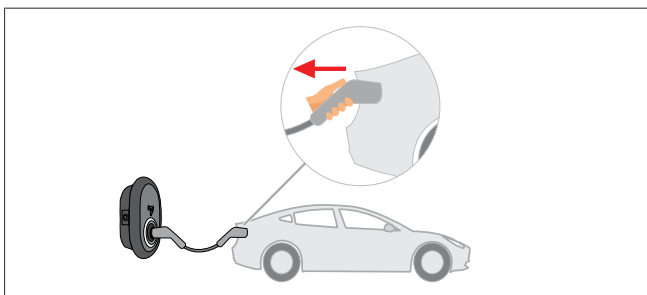


Fig. 54

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Koble ladekabelen fra bilen først.

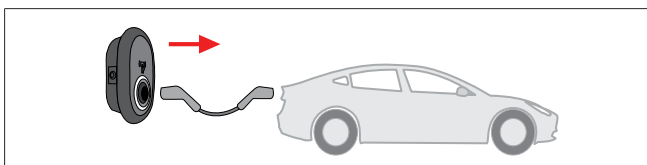


Fig. 55

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Koble ladekabelen fra ladestasjonen.

9.3.2 RFID-autoriseringsmodus

Med noen konfigureringsvarianter kan du finne RFID-kort (1 hovedkort, 2 brukerkort). Hoved-RFID-kortet kreves for å legge til eller slette bruker RFID-kort. Bruker-RFID-kort kreves for å starte eller stoppe ladeøkter.



Fig. 56

9.3.2.1 Legg til bruker-RFID-kort til en ladestasjon

Hvis du ønsker å veksle til RFID-autorisert modus og for å registrere RFID-kortene dine i ladestasjonen, må du først tæppe ladestasjonen med hoved-RFID-kortet hvis ladekabelen ikke er koblet til. Når du har gjort dette, vil visnings-LED-en begynne å blinke blått i 60 sekunder. I denne perioden kan du legge til / slette et gitt bruker-RFID-kort. Hvis du ikke gjør konfigurasjonsendringer innen 60 sekunder, vil ladestasjonen gå ut av konfigureringsmodus og tilbake til forrige modus. Du må gjenta disse trinnene for hvert bruker-RFID-kort som legges til / slettes.

9.3.2.2 Tilkobling og lading av bil

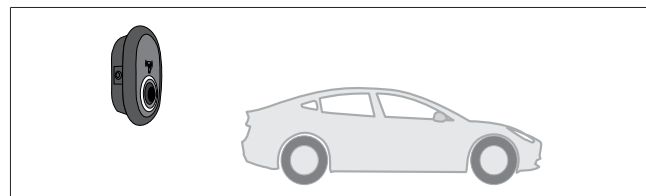


Fig. 51

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Forsikre deg om at bilen og ladestasjonen er klare for lading.

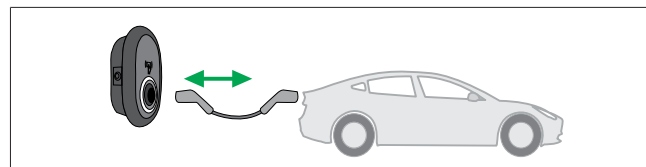


Fig. 52

- ☒ Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)
- ☐

Sett inn ladepluggen i kontakten på bilen og i stikkontakten på ladestasjonen.

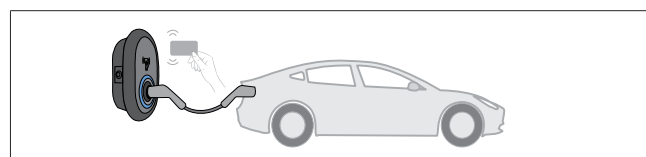


Fig. 59

 Blinker blått

Tæpp bruker-RFID-kortet på leseren.

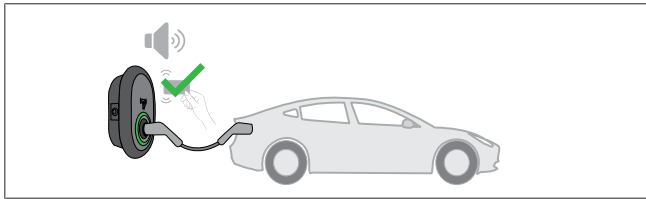


Fig. 60

 Lyser grønt

Begynn å lade med ent kort som allerede er autorisert.

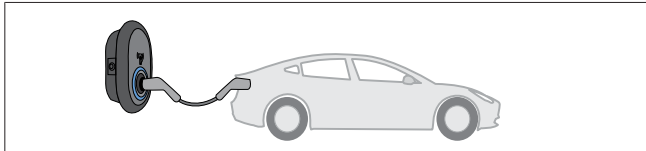


Fig. 53

 Lyser blått

Ladingen starter og statusindikator-LED-en lyser blått.

ANVISNING

Ladeoperasjonen krever et autorisert kort

Ladeoperasjonen avvises av ladestasjonen hvis du prøver å starte lading med et uautorisert kort.

9.3.2.3 Stopp ladingen

Du må bare bruke følgende alternative metoder for å stoppe ladingen. Du må aldri prøve å koble ladekabelen fra ladestasjonen før du stopper ladingen, da dette vil skade låsemekanismen.

Metode 1

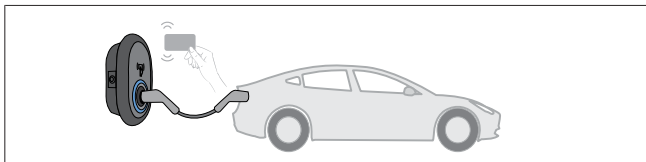


Fig. 62

 Konstant blå

Du kan avslutte ladingen ved å tæppe RFID-kortet som du har brukt til å starte ladingen.

Metode 2

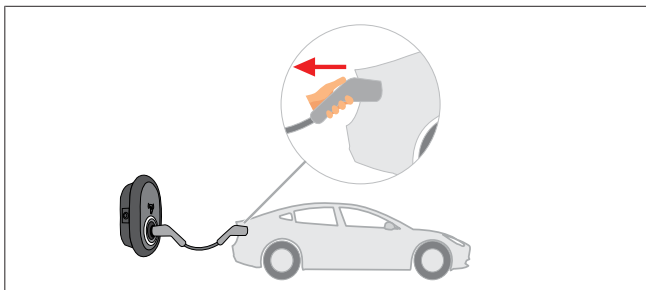



Fig. 54

 Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Koble ladekabelen fra bilen først.

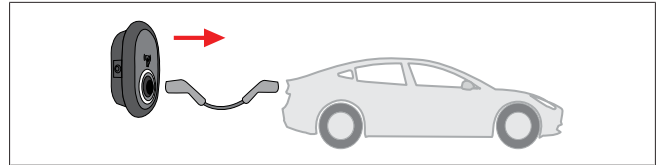



Fig. 55

 Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Koble ladekabelen fra ladestasjonen.

9.4 OCPP-tilkoblet modus

LAN (Ethernet) og WLAN (Wi-Fi) bruker ladestasjonens tilkoblede OCPP-modus.

4G-forbindelse er valgfritt for produktvariant 5112415 A og bruker også tilkoblet OCPP-modus. For å konfigurere den må du sette inn et SIM-kort (ikke inkludert i leveringen). Se kapitlet 6.14.1, "Tilkobling av OCPP via mobilnett" (valgfritt) på side 16. For å konfigurere se kapitlet 8.5, "Nettverksgrensesnitt" på side 20.

OCPP-tilkoblet modus er forhåndsconfigurert slik at denne modusen brukes som standard. I tillegg er ladestasjonen også forhåndsconfigurert for Freemod-lading. Det gjør ingen ting om enheten er koblet til det sentrale OCPP-systemet eller ikke. Under installasjon fra internettkonfigurasjonsgrensesnittet eller det sentrale OCPP-systemet (OCPP Freemod) må du deaktivere Freemod-innstillingen.

9.4.1 Tilkobling og lading

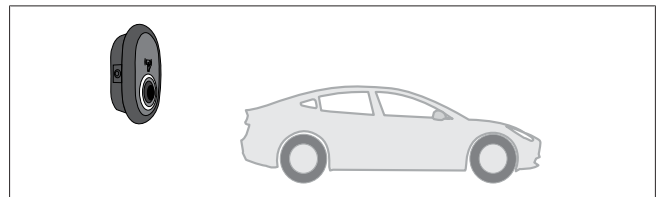



Fig. 51

 Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Forsikre deg om at bilen og ladestasjonen er klare for lading.

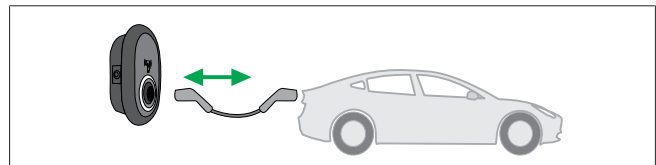



Fig. 52

 Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Sett inn ladepluggen i kontakten på bilen og i stikkontakten på ladestasjonen.

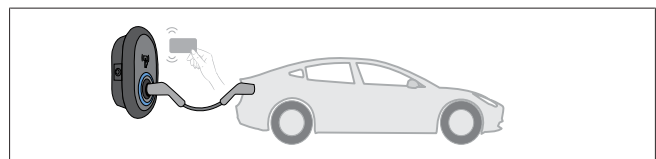


Fig. 59

 Blinker blått

Tæpp RFID-kortet på RFID-leseren. Du kan starte ladingen med et kort som er registrert hos ladeoperatøren din.

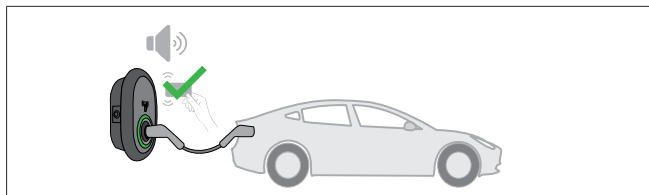


Fig. 60

Lyser grønt

Du kan begynne å lade med et kort som allerede er autorisert. Hvis RFID-kortet er autorisert av det sentrale OCPP-systemet, vil ladingen starte.

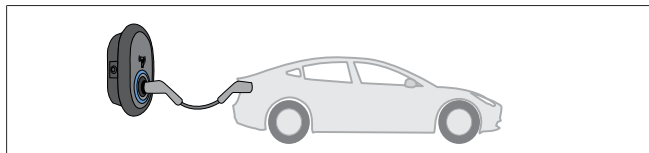


Fig. 53

Lyser blått

Ladingen starter og statusindikator-LED-en lyser blått.



ANVISNING

Ladeoperasjonen krever et autorisert kort

Ladeoperasjonen avvises av ladestasjonen hvis du prøver å starte lading med et uautorisert kort.

9.4.2 Stopp ladingen

Du må bare bruke følgende alternative metoder for å stoppe ladingen. Du må aldri prøve å koble ladekabelen fra ladestasjonen før du stopper ladingen, da dette vil skade låsemekanismen.

Metode 1

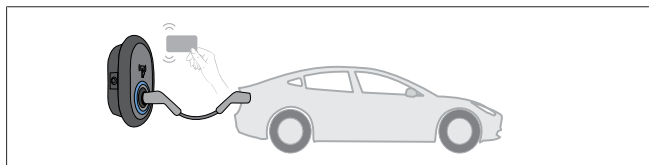


Fig. 62

Konstant blå

Du kan avslutte ladingen ved å tæppe RFID-kortet som du har brukt til å starte ladingen.

Metode 2

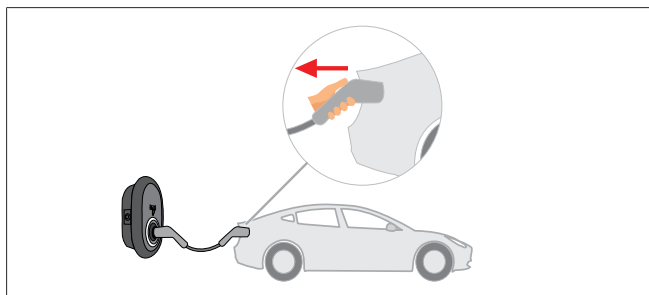


Fig. 54

Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Koble ladekabelen fra bilen først.

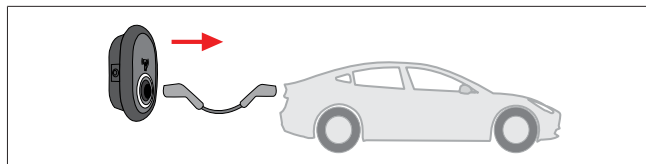


Fig. 55

Konstant blå (eller ingen LED-visning i strømsparemodus)

Koble ladekabelen fra ladestasjonen.

9.4.3 OCPP 1.6 JSON tilleggfunksjoner

9.4.3.1 Start/avslutning av fjernlading

Denne funksjonen støttes av ladestasjonen. Hvis den også støttes av den tilkoblede serveren, kan ladingen startes/avsluttes eksternt.

9.4.3.2 Hard tilbakestilling / myk tilbakestilling

Hvis ladestasjonen ikke virker som den skal, kan tjenesteleverandøren tilbakestille enheten med denne funksjonen. Det finnes to typer tilbakestilling: Du kan velge programvare- eller maskinvaretilbakestilling.

9.4.3.3 Opplåsing av kontakten




Hvis ladekabelen er låst på ladestasjonen, kan tjenesteleverandøren låse opp kabelen med denne funksjonen.

10 MID-målermodeller

MID-målerens display kan vise hele den aktive energien.



11 Feilsøking

Statusindikator	Problem	Mulige årsaker	Anbefalte løsninger
	Konstant-LED	AC-forsyningsspenningen er kanskje ikke innenfor verdiområdet i driftsinstruksjonene. En godsforbindelsen kan mangle og/eller fasetilkoblingene / de nøytrale tilkoblingene kan ha en feil.	Forsikre deg om at spenningen er innenfor spesifisert område og at en godsforbindelse er på plass. Hvis knappen fremdeles lyser rødt, må du kontakte din autoriserte service.
	Selv om statusinformasjons-LED-en blinker blått hvert fjerde sekund, kan du ikke: - starte lading av el-bilen, eller - låse pluggen til ladestasjonen.	Det kan hende at ladepluggen ikke kan kobles godt til ladeenheten eller til el-bilen.	Forsikre deg om at ladepluggen er koblet riktig til begge ender av kabelen. Forsikre deg om at el-bilen din er i lademodus.
	Statusinformasjons-LED-en blinker rødt.	Denne feilen vises hvis bilen din er utstyrt med en batteritype som krever ventilasjon.	Denne ladestasjonen er ikke egnet for lading av slike batterityper.

**ANVISNING****Feilsøking**

Hvis du trenger mer hjelp til feilsøking, kontakt kontraktspartnerendin for støtte

**ANVISNING****Wi-Fi-tilkoblingsproblemer**

Hvis du har et problem med Wi-Fi-tilkoblingen når du styrer laderen, må du starte ruterer på nytt og kontrollere tilkoblingene.

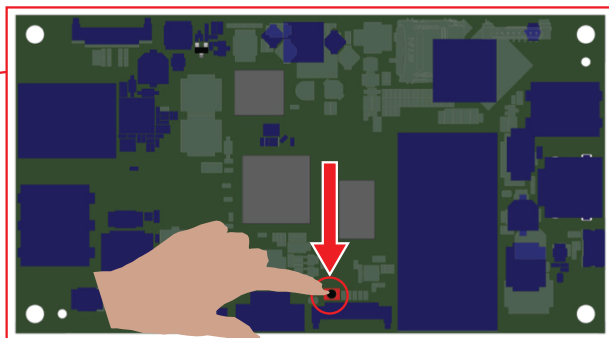
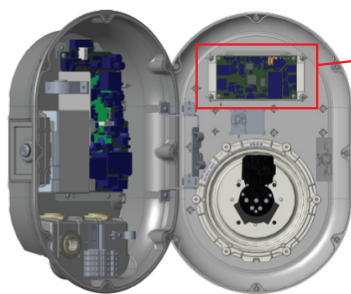
11.1 Tilbakestilling til fabrikkstandarder

For å gjøre det mulig for deg å gjenopprette ladestasjonen til standard fabrikkinnstillinger, har HMI-kortet en tilbakestillingsknapp.

**ADVARSEL**

Tilbakestilling av ladestasjonen til fabrikkinnstillinger må kun utføres av en kvalifisert elektriker.

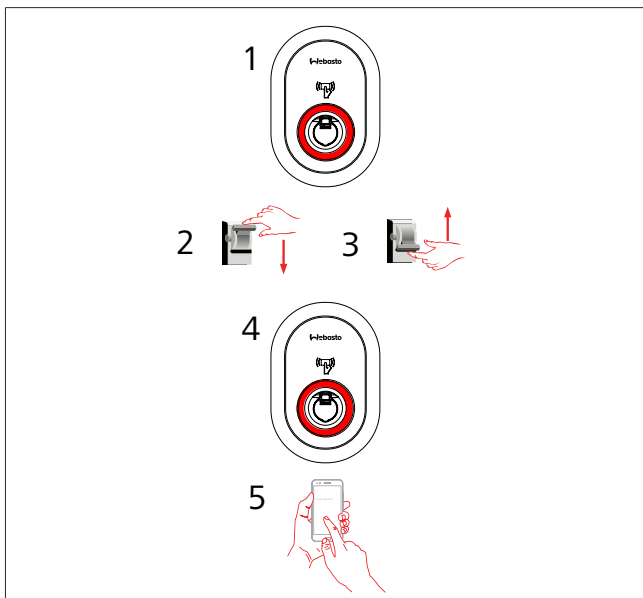
- Etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, må alle konfigurasjonsinnstillinger stilles inn på nytt.



SW4

- Trykk inn knappen i 5 sekunder for å tilbakestille brukerkonfigurasjonen til standard fabrikkinnstillinger. OCPP-konfigurasjonen og nettverkskonfigurasjonen vil gå tilbake til standard fabrikkinnstillinger.

11.2 Generell feiltilstand



Hvis statusinformasjons-LED-en lyser konstant rødt (1), må du koble ladestasjonen ut (2) og deretter inn igjen (3). Hvis LED-en fortsatt er rød (4), må du ringe (5) en autorisert serviceleverandør.

11.3 DC 6 mA adferd sensor for kryptstrøm

Denne ladestasjonen er utstyrt med en DC-kryptstrømssensor som reagerer på DC-kryptstrøm som er over 6 mA.

Hvis ladestasjonen går inn i feilmodus på grunn av DC-kryptstrøm, må du:

- først koble ladekabelen fra kjøretøyet, og
- deretter koble ladekabelen fra ladestasjonen

for å tilbakestille denne feilen.

6 mA-sensoren inne i denne ladestasjonen har en daglig selvtest for riktig drift.

12 Kassering



Symbolet med den overkryssede avfallstønnen viser at denne elektriske/elektroniske enheten ikke må kasseres i husholdningsavfallet når levetiden er over. Kasser enheten gratis ved et lokalt oppsamlingssted for elektrisk/elektronisk utstyr. Adresser får du hos lokale myndigheter. Separat oppsamling av elektrisk og elektronisk utstyr muliggjør gjenbruk, materialresirkulering eller andre former for ny utnyttelse av kassert utstyr, samtidig som den negative effekten av farlige stoffer som kan finnes i enhetene, kan ha på miljøet og menneskers helse.

- Kasser emballasjen i en resirkuleringscontainer i henhold til nasjonale regler.

Østerrike:

EAG-VO-forordningen i Østerrike har tatt opp EUs lov om gammelt elektronisk og elektrisk utstyr i sin egen nasjonale lovgivning. Denne forordningen sikrer at private husholdninger har muligheten til å returnere elektronisk og elektrisk avfall (WEEE) til offentlige oppsamlingspunkter gratis. Det er ikke lenger tillatt å kassere WEEE i husholdningsavfallet, i stedet må det leveres til anviste oppsamlingssteder. Dette tillater at fungerende utstyr brukes på nytt, eller at verdifulle, integrerte deler av ødelagt utstyr kan resirkuleres. Målet med dette er å bidra til mer effektiv bruk av ressurser og en mer bærekraftig utvikling. Videre er det bare via separat oppsamling at farlige elementer av utstyret (som f.eks. CFC eller kvikksølv) kan bli behandlet på riktig måte slik at negativ innvirkning på miljø og helse unngås. Det finnes offentlige systemer og produsentsystemer for gratis retur og oppsamling av kassert husholdningsavfall. En oversikt over tilgjengelige oppsamlingssteder finner du på følgende nettside: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Alt elektronisk og elektrisk husholdningsutstyr er merket med symbolet for en søppeltønne med strek over. Dette utstyret kan leveres inn på alle oppsamlingssteder som er oppført i lenken over, og skal ikke kastes i husholdningsavfallet.

13 Samsvarserklæring

Webasto Unite er utviklet, produsert, testet og levert iht. relevante direktiver, regler og standarder for sikkerhet, elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) og miljøkompatibilitet. Webasto Thermo & Comfort SE erklærer med dette at radioutstyrstypen "Ladestasjon Webasto Unite" oppfyller direktivet 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EUs samsvarserklæring finner du på følgende nettside:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

14 Rengjøring og vedlikehold

- Ikke rengjør EV-ladeenheten mens du lader bilen.
- Ikke vask enheten med vann.
- Ikke bruk slipende tekstiler og vaskedler. Mikrofiberkluter anbefales.

Hvis disse advarslene ikke følges, kan det føre til dødelige og alvorlige personskader. Det kan også skade enheten.

15 Tekniske data

15.1 Modellbeskrivelse

Produkttype	Konduktivt ladesystem for elektriske kjøretøyer (modus 3 ladestasjon)
Modellnavn	Webasto Unite * * * * *
1. asterisk (*): Nominell strøm AC22: 22 kW (3-fast forsyning utstyr) AC7: 7,4 kW (1-faset forsyning utstyr)	
2. asterisk (*) RFID-leser er standardutstyr for alle modellvariantene våre: <ul style="list-style-type: none"> – Programvare: Smartboard med Ethernet-port + Wi-Fi-modul med hotspot – 4G: 4G- / 3G- / 2G-moduler 	
3. asterisk (*): Kan være en av følgende: <ul style="list-style-type: none"> – 0: Ingen visning 	
4. asterisk (*) kan inkludere kombinasjoner av følgende: <ul style="list-style-type: none"> – MID: Ladestasjon med MID-måler – EICH: Ladestasjon med Eichrecht-måler – PEN: Ladeenhet med funksjon for registrering av ødelagt PEN (PEN-versjonen kan bare brukes på enkeltfasede TN-C-S-forsyning) 	
5. asterisk (*) kan være en av følgende: <ul style="list-style-type: none"> – SO: med normal kontakt – SH: med lukkekontakt 	

15.2 Måltegninger

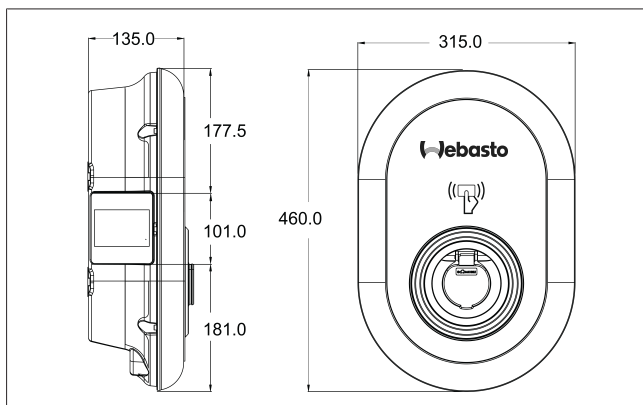


Fig. 73

15.3 Modeller



Fig. 74

MID-modell

1	RFID-kortleser (radiofrekvensidentifikasjon)
2	Statusindikator LED
3	Kontaktutgang med lukker
4	Produktetikett
5	MID-målervisning (måleinstrumentdirektivet 2014/32/EU)
6	Koblingsmutter for forsyningsinngang på ladestasjon
7	Koblingsmutter for kommunikasjonskabel på ladestasjonen
8	Koblingsmutter for kommunikasjonskabel på ladestasjonen

Eichrecht-modell

1	RFID-kortleser (radiofrekvensidentifikasjon)
2	Statusindikator LED
3	Kontaktutgang med lukker
4	Produktetikett
5	Eichrecht-målervisning
6	Koblingsmutter for forsyningsinngang på ladestasjon
7	Koblingsmutter for kommunikasjonskabel på ladestasjonen
8	Koblingsmutter for kommunikasjonskabel på ladestasjonen

15.4 Tekniske spesifikasjoner

Dette produktet oppfyller standarden IEC61851-1 (Ed3.0) for bruk av Modus 3.

Elektriske karakteristikk		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse-I	
Bilgrensesnit t	Kontaktmodell	Kontakt TYPE 2 (IEC 62196)	
Nominell spenning (VAC)		400 V, 3-fase 230 V, 1-fase	
Nominell strøm (AAC)		32 A, 3-fase 32 A, 1-fase	
Gitterfrekvens (Hz)		50 / 60	
Maksimal AC-ladestrøm (kW)		22 kW, 3-fase 7,4 kW, 1-fase	
Strømforbruk på tomgang (W)		3,5 W	
Innebygd reststrømsregistreringsmodul		6 mA	
Nødvendig kretsbyrter på AC-nett		40 A MCB type-C	
Nødvendig kryptstrømsrelé på AC-nett (for produkter som ikke er utstyrt med RCCB type A)		40 A – 30 mA RCCB type-A	
Nødvendig AC-nettkabel	Tverrsnitt av tilkoblingskabelen (Cu) tar hensyn til lokale krav og standarder (min.-maks.)	Stiv: 2,5-10 mm ²	
		Fleksibel: 2,5-10 mm ²	
		Fleksibel med ledningsendehylse: 2,5-10 mm ²	
	Maks. eksternt mål	Ø 18 – 25 mm	

Konnektivitet	
Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobil (valgfritt)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

Wi-Fi-spesifikasjoner				
2,4 GHz-bånd				
Standard	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulasjon	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Datahastighet	1, 2, 5, 5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Kanal*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Strøm (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
5 GHz-bånd				
Standard	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulasjon	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Datahastighet	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 -9 (HT40)
Kanal*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Strøm (dBm)	14	14	14	14

Andre egenskaper (tilkoblede modeller)	
Feilsøking	Feilsøking via OCPP WebconfigUI
Programvareoppdatering	Ekstern programvareoppdatering via OCPP WebconfigUI-oppdatering Ekstern programvareoppdatering med server
RFID	ISO-14443A/B og ISO-15693
Material	Plast
Produktstørrelse	315 mm (bredde) x 460 mm (høyde) x 135 mm (dybde)
Mål (med pakke)	400 mm (bredde) x 530 mm (høyde) x 240 mm (dybde)

Andre egenskaper (tilkoblede modeller)	
Produktvekt	5 kg
Vekt med pakke	7,1 kg
AC-nettkabeldimensjoner	For trefasemodeller Ø 18 - 25 mm For enfasemodeller Ø 13 - 18 mm
Kabelinnganger	AC-nett / Ethernet / Modbus
Beskyttelsesklasse	IP54
Støtbeskyttelse	IK10
Bruksbetingelser	-35 °C til 55 °C (uten direkte sollys) 5 % - 95 % (relativ luftfuktighet, ikke-kondenserende) 0 - 4.000 m

16 Sjekkliste for installasjon av Webastos ladestasjon

Ladestasjon	Webasto Unite		
Ladestrøm	7,4 kW <input type="checkbox"/>	22 kW <input type="checkbox"/>	
Serienummer			
Materialnummer			
Systemtype	TN/TT <input type="checkbox"/>	IT <input type="checkbox"/>	Hjelpefase <input type="checkbox"/>

Generelt:	Aktuell/ fullført
Installasjon, elektrisk tilkobling og første drift av ladestasjonen må utføres av en elektriker.	<input type="checkbox"/>
Ladestasjonen er ikke installert i et eksplosjonsfølsomt område (EX-sone).	<input type="checkbox"/>
Ladestasjonen er installert på et sted hvor den ikke kan skades av fallende gjenstander.	<input type="checkbox"/>
Ladestasjonen er installert i et område som er beskyttet mot direkte sollys.	<input type="checkbox"/>
Sett en strek under værforholdene som forelå på installasjonsdagen: sol, regn, overskyet, snø eller annet _____.	<input type="checkbox"/>
Plasseringen av ladestasjonen skal være valgt på en slik måte at biler ikke kan kollidere med den.	<input type="checkbox"/>
Lokale, lovfestede krav til elektriske installasjon, brannvern, sikkerhetsregler og nødutganger er overholdt.	<input type="checkbox"/>
Kunden/brukeren er blitt informert om hvordan Webasto Unite-spenningen slås av med beskyttelsesenheter på installasjonssiden.	<input type="checkbox"/>
Kabelmuffen for nettleddningen og signalkabelen har blitt installert under installasjonen.	<input type="checkbox"/>
Verktøy og rester av installasjonsmaterial har blitt fjernet fra ladestasjonen før dekslet ble lukket.	<input type="checkbox"/>
Forutsetningen for en fasesekvens med klokken er oppfylt før installasjon.	<input type="checkbox"/>
Testloggene som gjelder lokalt, skal settes opp under første oppstart, og det skal gis en kopi til kunden.	<input type="checkbox"/>

Elektriker/entreprenør:	
Sted:	Underskrift:
Dato:	
Sted:	Underskrift:
Dato:	

Hvis du trenger denne dokumentasjonen på et annet språk, må du kontakte den lokale Webasto-forhandleren. Du finner nærmeste forhandler på: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
For å gi tilbakemelding (på engelsk eller tysk) på dette dokumentet sender du en e-post til: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical website: <https://dealers.webasto.com>

Only within Germany
Tel: 0395 5592 444
Mail: technikcenter@webasto.com

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111967B

www.webasto.com

