

Webasto Unite

Soluções de carregamento Webasto

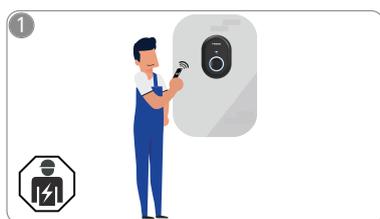


PT	Instruções de utilização e instalação.....	2
----	--	---

Índice

1	Guia de introdução para Soluções da Aplicação	3	8	Interface de configuração do Webasto Unite.....	19
			8.1	Página principal	19
2	Informações gerais	4	8.2	Definições gerais	19
2.1	Finalidade do documento	4	8.3	Definições de instalação	20
2.2	Utilização do presente documento.....	4	8.4	Definições OCPP	21
2.3	Utilização prevista.....	4	8.5	Interfaces de rede.....	22
2.4	Utilização de símbolos e chamadas de atenção.....	4	8.6	Modo autónomo	23
2.5	Garantia e responsabilidade.....	4	8.7	Gestão de carga local	23
3	Segurança.....	5	8.8	Manutenção do sistema	25
3.1	Informações gerais	5	9	Configurar carregamento	26
3.2	Informações de segurança gerais.....	5	9.1	Ficha do cabo de carregamento.....	26
3.3	Informações de segurança para instalação.....	5	9.2	Ler o LED de informação de estado	26
3.4	Informação de segurança para ligação elétrica	6	9.3	Modos de utilização autónomo/offline.....	27
3.5	Informações de segurança para arranque inicial.....	6	9.4	Modo ligado OCPP	28
3.6	Informações de segurança para limpeza	6	10	Modelos de medidor MID	30
3.7	Informações de segurança para substituir o cabo de carregamento.....	6	11	Resolução de problemas.....	31
4	Âmbito de entrega.....	7	11.1	Repor as predefinições de fábrica	31
5	Ferramentas necessárias.....	8	11.2	Condição de erro geral	32
6	Instalação e ligação elétrica.....	8	11.3	Comportamento do sensor de corrente de fuga CC 6 mA	32
6.1	Abertura da tampa da estação de carregamento	8	12	Eliminação	33
6.2	Montagem na parede da estação de carregamento	8	13	Declaração de conformidade	33
6.3	Utilizar uma ligação à rede CA monofásica	9	14	Limpeza e manutenção.....	33
6.4	Utilizar uma ligação à rede CA trifásica	10	15	Dados técnicos	33
6.5	Utilizar os buçins.....	11	15.1	Descrição do modelo	33
6.6	Ajustar o limitador de corrente	11	15.2	Desenhos dimensionais.....	33
6.7	Definir os comutadores DIP	12	15.3	Modelos	34
6.8	Utilizar o comutador de seleção de modo.....	15	15.4	Especificações técnicas	35
6.9	Configuração de Contacto sem potencial/redução da carga	15	16	Lista de verificação para a instalação da estação de carregamento Webasto ...	36
6.10	Monitorização de falhas de contacto de relé soldado	16			
6.11	Redefinir as listas de cartões RFID e registar novos cartões RFID principais.....	16			
6.12	Configurar a porta Ethernet de uma estação de carregamento.....	16			
6.13	Ativar e desativar a interface de configuração web..	17			
6.14	Configurar uma ligação OCPP.....	17			
6.15	Passo final	17			
7	Colocação em funcionamento da estação de carregamento	18			
7.1	Ligar o seu computador e a sua placa inteligente à mesma rede.....	18			
7.2	Aceder à interface de configuração Webasto Unite através de um navegador web.....	18			
7.3	Aceder à interface de configuração Webasto Unite através de hotspot Wi-Fi.....	18			

1 Guia de introdução para Soluções da Aplicação



✓ A Webasto Unite deve ser instalada por um electricista devidamente qualificado.

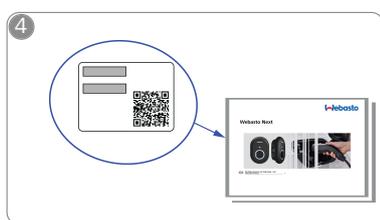


↓ Transfira as Aplicações necessárias:

- 1) Para instalação: Configuração do Carregador Webasto
- 2) Para funcionamento: Webasto ChargeConnect



☞ Abra a aplicação de Configuração do Carregador Webasto e configure a sua estação de carregamento.



👁 Digitalize o código QR na etiqueta no Guia de introdução ou introduza manualmente a palavra-passe Wi-Fi.



☞ Abra a aplicação ChargeConnect e siga os passos para ligar a estação de carregamento à Nuvem ChargeConnect.



⚡ Efetue a ligação e explore as capacidades da sua estação de carregamento.

2 Informações gerais

2.1 Finalidade do documento

Estas instruções de instalação e funcionamento são parte integrante do produto e contêm informações para que o utilizador garanta o funcionamento seguro e o electricista realize a instalação segura da estação de carregamento Webasto Unite. Além das "Informações importantes sobre o funcionamento e Instruções de Instalação", uma versão impressa do incluído com o seu produto, este documento contém também informações detalhadas sobre o funcionamento do produto.

2.2 Utilização do presente documento

- ▶ Leia cuidadosamente estas instruções de funcionamento e instalação para o funcionamento e instalação seguras do Webasto Unite.
- ▶ Guarde estas instruções prontas a entregar.
- ▶ Entregue este documento ao seguinte proprietário ou utilizador da estação de carregamento.

As suas "Informações importantes sobre o funcionamento e Instruções de Instalação", uma versão impressa do incluído no seu produtos, incluem informações introdutórias assim como informações relevantes para a segurança e instalação. Este documento inclui também mais informações sobre o funcionamento da estação de carregamento.



INDICAÇÃO

Chamamos a sua atenção para o facto de que, como parte de uma instalação profissional, o instalador deve elaborar um registo de instalação. Solicitamos igualmente que preencha o nosso Lista de verificação para a instalação da estação de carga Webasto.



INDICAÇÃO

Os indivíduos com deficiência na sua visão cromática requerem apoio na alocação de todos os indicadores de falhas.

2.3 Utilização prevista

A estação de carregamento Webasto Unite foi concebida para o carregamento de veículos elétricos, em conformidade com a norma IEC 61851-1, modo de carregamento 3.

Neste modo de carregamento, a estação de carregamento assegura que:

- Não é aplicada tensão antes de o veículo ser corretamente conectado.
- A potência máxima é calibrada.

2.4 Utilização de símbolos e chamadas de atenção



PERIGO

Esta palavra-sinal denota um perigo com um grau de risco **elevado** que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo a morte.



AVISO

Esta palavra-sinal denota um perigo com um grau de risco **moderado** que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos menores ou moderados.



CUIDADO

Esta palavra-sinal denota um perigo com um grau de risco **baixo** que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos menores ou moderados.



INDICAÇÃO

Este símbolo indica uma característica técnica especial ou (se não for cumprida) potenciais danos ao produto.



Este símbolo refere-se a documentos separados que podem ser anexados ou que podem ser solicitados à Webasto.

2.5 Garantia e responsabilidade

A Webasto não assume qualquer responsabilidade por defeitos ou danos resultantes do não cumprimento das instruções de operação e instalação. Esta particularidade de exclusão de responsabilidade aplica-se a:

- Utilização indevida.
- Reparações não efetuadas por um electricista não contratado pela Webasto.
- Utilização de peças sobressalentes não originais.
- Conversão não autorizada na unidade sem permissão da Webasto.
- Instalação e preparação para o funcionamento por pessoal não qualificado (e não por um electricista).
- Eliminação imprópria após a desativação.



INDICAÇÃO

Em caso de reclamações, defeitos ou danos no seu projeto, deverá contactar o seu parceiro contratual direto, parceiro de instalação ou concessionário.



AVISO

A instalação e a ligação da estação de carregamento devem ser executadas apenas por um electricista qualificado.



O símbolo de um caixote do lixo barrado significa que as instruções no capítulo sobre Eliminação devem ser seguidas.

3 Segurança

3.1 Informações gerais

O dispositivo deve ser unicamente utilizado em condições técnicas perfeitas.

Quaisquer avarias que afetem negativamente a segurança de pessoas ou do dispositivo devem ser imediatamente corrigidas por um electricista qualificado, em conformidade com os regulamentos aplicáveis a nível nacional.

3.2 Informações de segurança gerais

AVISO

- Existem tensões perigosas no interior do invólucro.
- A estação de carregamento não possui um comutador próprio para ligar/desligar a alimentação. Consequentemente, para desligar a alimentação elétrica são utilizados os dispositivos de proteção instalados no sistema de alimentação elétrica.
- Verifique a estação de carregamento quanto a danos visuais antes de utilizar. Não utilize a estação de carregamento se estiver danificada.
- A instalação, a ligação elétrica e o funcionamento inicial da estação de carregamento devem ser unicamente executados por um electricista.
- Não retire a tampa da área de instalação enquanto estiver em funcionamento.
- Não retire as marcações, os símbolos de aviso nem a etiqueta de características da estação de carregamento.
- É estritamente proibido ligar outros equipamentos/dispositivos à estação de carregamento.
- Certifique-se de que não é possível passar com as rodas por cima do cabo e do acoplamento de carregamento, que não ficam presos e que estão protegidos de qualquer outro perigo.
- Informe imediatamente o Serviço de Apoio ao Cliente Webasto, se a estação de carregamento, o cabo de carregamento ou o acoplamento de carregamento estiverem danificados. Não continue a utilizar a estação de carregamento.
- Não permita que o cabo e o acoplamento de carregamento entrem em contacto com fontes de calor externas, com água, com sujidade ou com químicos.
- Não ligue extensões nem adaptadores ao cabo de carregamento.
- Retire o cabo de carregamento puxando apenas o acoplamento de carregamento.
- Nunca limpe a estação de carregamento com um aparelho de limpeza de alta pressão, um dispositivo similar ou utilize uma mangueira de jardim.
- Antes de proceder à limpeza das tomadas de carregamento, desligue a alimentação elétrica.
- O cabo de carregamento não deve ser sujeito a qualquer tensão durante a utilização.
- Assegure que somente as pessoas que tenham lido estas instruções de operação tenham acesso à estação de carregamento.

AVISO

- Quando não estiver a ser utilizado, coloque o cabo de carregamento no suporte previsto e bloqueie o acoplamento de carregamento na estação de

ancoragem remota. Enrole o cabo de carregamento à volta da estação de ancoragem remota, certificando-se que o cabo não toca no chão.

- Deve certificar-se de que não é possível passar com as rodas por cima do cabo e do acoplamento de carregamento, que não ficam presos e que estão protegidos de qualquer outro perigo.

3.3 Informações de segurança para instalação

AVISO

- As instruções presentes neste documento devem ser seguidas para uma instalação segura.
 - A instalação e a ligação da estação de carregamento devem ser executadas apenas por um electricista qualificado.
 - Deve cumprir os requisitos aplicáveis a nível local a respeito de instalações elétricas, proteção contra incêndios, regulamentos de segurança e saídas de emergência no local de instalação pretendido.
 - Utilize exclusivamente o material de instalação fornecido.
 - Ao abrir, devem ser tomadas as devidas precauções quanto a descargas eletrostáticas, de modo a evitá-las.
 - Ao manusear placas sensíveis a nível eletrostático, use pulseiras antiestáticas com aterramento e cumpra as devidas precauções de segurança contra descargas eletrostáticas. As pulseiras só devem ser usadas ao montar e conectar a unidade de carregamento. As pulseiras nunca devem ser usadas com uma Webasto Unite em funcionamento.
 - Os electricistas devem ter a devida proteção de aterramento durante a instalação da Webasto Unite.
 - Não instale a Webasto Unite numa área sensível a explosões (zona EX).
 - Instale a Webasto Unite de forma a que o cabo de carregamento não bloqueie nenhuma área de passagem.
 - Não instale a Webasto Unite em áreas sujeitas a amoníaco ou a ar que contenha amoníaco.
 - Não instale a Webasto Unite num local onde a queda de objetos a possa danificar.
 - A Webasto Unite é adequada para a utilização no interior e no exterior.
 - Não instale a Webasto Unite nas proximidades de jatos de água, tal como em instalações de lavagem de automóveis, de aparelhos de limpeza de alta pressão ou de mangueiras.
 - Proteja a Webasto Unite contra danos causados por temperaturas negativas, granizo ou situações semelhantes. Gostaríamos de o remeter para a nossa classe de proteção IP nesta altura (IP54).
 - A Webasto Unite é adequada para utilização em áreas sem restrições de acesso.
 - Proteja a Webasto Unite da luz solar direta. A corrente de carregamento pode ser reduzida a altas temperaturas ou o carregamento pode ser totalmente desativado.
- A temperatura de funcionamento é -35 °C a +55 °C.
- O local da instalação da Webasto Unite deve garantir que os veículos não colidam inadvertidamente com a mesma. Devem ser implementadas medidas de proteção, se a possibilidade de danos não puder ser eliminada.

- Não coloque a Webasto Unite em funcionamento se tiver sido danificada durante a instalação; será necessária uma substituição.

3.4 Informação de segurança para ligação elétrica

AVISO

- Cada estação de carregamento deve ser protegida com o seu próprio disjuntor de linha e disjuntor de corrente residual. Consulte Requisitos para a área de instalação.
- Certifique-se de que as ligações elétricas não recebem energia antes de ligar a estação de carregamento à alimentação elétrica.
- Certifique-se de que é utilizado o cabo de alimentação correto para a ligação à alimentação.
- Não deixe a estação de carregamento sem supervisão enquanto a tampa estiver aberta.
- Alterar as definições do comutador DIP apenas com a energia desligada.
- Registe-se na empresa de abastecimento, conforme necessário.

3.5 Informações de segurança para arranque inicial

AVISO

- O arranque inicial da estação de carregamento deve ser executado somente por um electricista.
- Antes do arranque inicial, o electricista deve verificar se a estação de carregamento foi corretamente ligada.
- Não estabeleça a ligação de um veículo durante o arranque inicial da estação de carregamento.
- Antes de ligar a estação de carregamento, verifique o cabo de carregamento, o acoplamento de carregamento e a estação de carregamento quanto a danos visíveis. A estação de carregamento não deve ser ligada se estiver danificada ou se o cabo de carregamento/acoplamento de carregamento estiver danificado.

3.6 Informações de segurança para limpeza



PERIGO

Altas tensões.

Perigo de choque elétrico fatal. Não limpe a estação de carregamento com água corrente.

Detalhes sobre manutenção, limpeza e reparação podem ser encontrados no manual.

3.7 Informações de segurança para substituir o cabo de carregamento



PERIGO

Risco de choque elétrico fatal.

- ▶ Desligue e proteja a alimentação elétrica à estação de carregamento.



INDICAÇÃO

Utilize apenas peças genuínas Webasto.

4 Âmbito de entrega

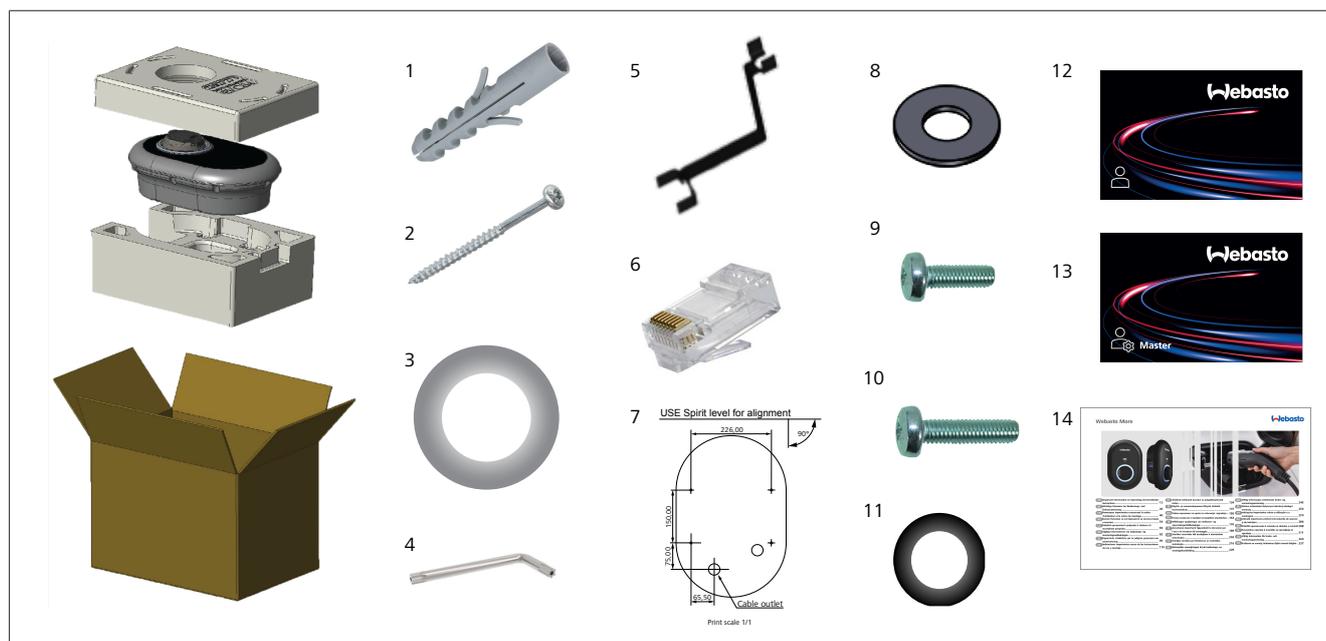


Fig. 1

Posição	Item(ns)	Utilização	Quantidade
1	Buchas (M8 x 50, plástico)	Para montar a estação de carregamento na parede.	4
2	Parafuso Torx T25 de segurança (M6 x 75)	Para montar a estação de carregamento na parede.	4
3	Junta para parafuso (6 x 75)	Para montar a estação de carregamento na parede com o IP correcto.	4
4	Chave Torx T20 em L de segurança	Chave de parafusos para montar a estação de carregamento na parede com o IP correcto.	1
5	Chave	Para apertar e desapertar os buçins.	1
6	Conector macho RJ45	Ligação de cabo LAN (opcional).	1
7	Modelo de montagem	Para montar a estação de carregamento numa parede.	1
8	O-ring	Para montar a estação de carregamento num poste.	3
9	Parafuso (M6 x 20)	Para montar a estação de carregamento num poste.	3
10	Parafuso (M6 x 30)	Para montar a estação de carregamento e fornecer continuidade de terra para carregadores montados sobre uma superfície metálica. Este parafuso deve ser inserido no orifício inferior da estação de carregamento na parede. Coloque um anel de borracha (11) por baixo deste parafuso para fixar o cabo de ligação à terra.	1
11	Borracha IP	Para fixar o cabo de ligação à terra com o parafuso M6 x 30. Este anel de borracha deve ser colocado no orifício de montagem na parede da estação de carregamento, por baixo do cabo de ligação à terra e do parafuso M6 x 30.	1
12	Cartão RFID de utilizador	Para iniciar e parar o carregamento.	2
13	Cartão RFID principal	Para adicionar e remover cartões RFID de utilizador de e para a lista local RFID.	1
14	ISI Webasto Unite	Para instalar a estação de carregamento de forma segura e adequada.	1

5 Ferramentas necessárias

	Ponta de broca de 8 mm
	Perfuradora de impacto
	Smartphone ou computador
	Indicador de tensão
	Chave Torx T25 de segurança
	Nível
	Chave de cabeça plana (largura da ponta: 2,0 - 2,5 mm)
	Spudger de ponta
	Adaptador de chave de ângulo reto/ponta de segurança Torx T20
	Ferramenta de engaste RJ45
	Cabo Ethernet CAT5e ou CAT6

6 Instalação e ligação elétrica



ATENÇÃO

Altas tensões

Perigo de choque elétrico fatal.

A Webasto Unite deve ser instalada por um electricista devidamente qualificado.

Passos de instalação da estação de carregamento

- A instalação e a ligação da estação de carregamento devem ser executadas apenas por um electricista qualificado.
- Certifique-se de que a resistência do solo da instalação é inferior a 100 ohms.
- Leia estas instruções antes de montar a sua estação de carregamento.
- Não monte a sua estação de carregamento no teto ou numa parede inclinada.
- Utilize os parafusos de montagem na parede e outros acessórios especificados.
- Esta estação de carregamento é classificado como de *interior* e é compatível com instalação *exterior*. Se a estação de carregamento for instalada no exterior de um edifício, o hardware utilizado para ligar os cabos ao

carregador deve ser compatível com a utilização no *exterior* e a estação de carregamento deve ser montada em conformidade para manter a classificação IP do carregador.

6.1 Abertura da tampa da estação de carregamento



PERIGO

Perigo de um choque elétrico mortal.

- ▶ Desligar a fonte de alimentação elétrica para a estação de carga na instalação e proteger contra ativação.

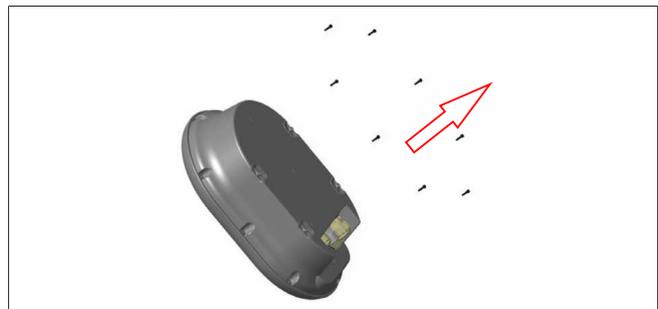


Fig. 2

1. Retire os parafusos da tampa utilizando uma chave Torx T20 em L de segurança ou com um adaptador de chave de ângulo reto com uma ponta Torx T20 de segurança.

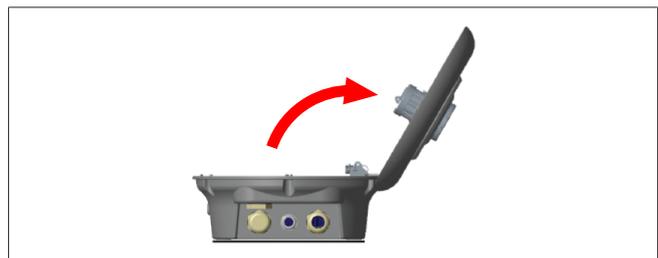


Fig. 3

2. Abra a tampa.

6.2 Montagem na parede da estação de carregamento

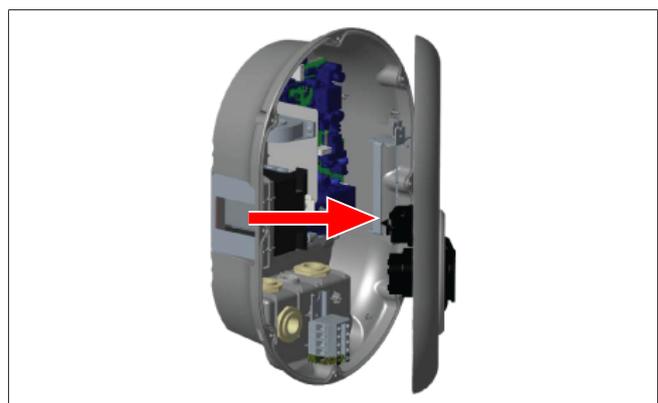


Fig. 4

1. Abra a tampa frontal da estação de carregamento (ver capítulo 6.1, "Abertura da tampa da estação de carregamento" na página 8).

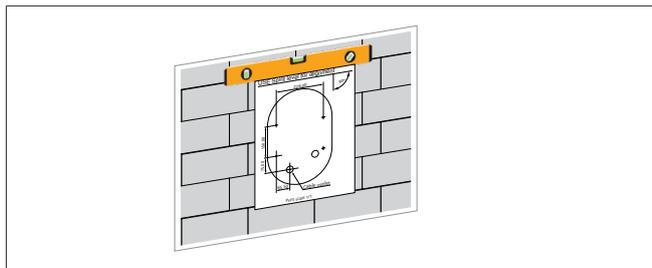


Fig. 5

2. Posicione a estação de carregamento na parede utilizando o modelo de montagem e, em seguida, marque as posições de perfuração.

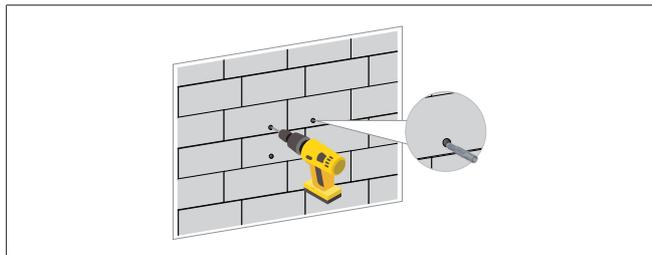


Fig. 6

3. Localize os pontos de perfuração marcados na parede e, em seguida, perfure os orifícios de montagem, utilizando uma perfuradora de impacto com uma ponta de broca de 8 mm.
4. Coloque as buchas nos orifícios de perfuração.

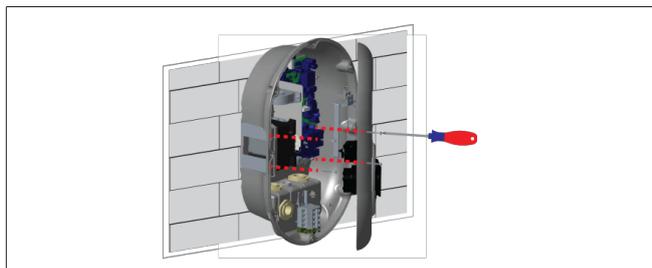


Fig. 7

5. Posicione a unidade em linha com as buchas inseridas e, em seguida, fixe-a com os parafusos de segurança (6 x 75) utilizando uma chave Torx T25 de segurança.

6.3 Utilizar uma ligação à rede CA monofásica



Fig. 8

1. Introduza o cabo de alimentação CA na estação de carregamento a partir do bucin esquerdo na parte inferior da estação.

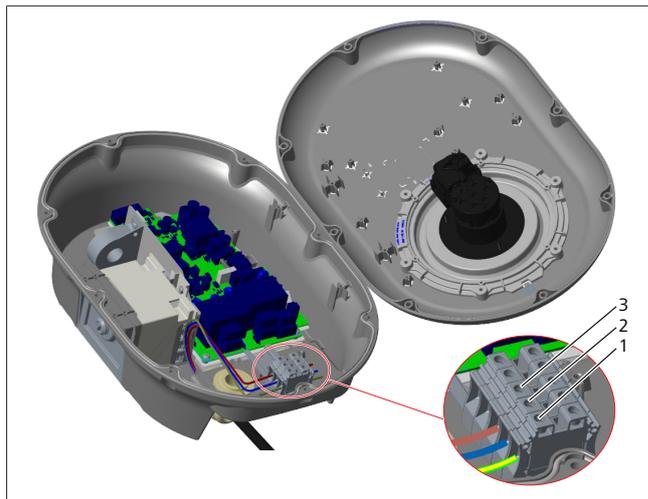


Fig. 9

Terminal	Função	Cor do cabo
1	Terra	Verde-Amarelo
2	CA Neutro	Azul
3	CA L1	Castanho

1. Introduza os cabos no bloco de terminais, seguindo o código de cores da legenda.
2. Aperte os parafusos no bloco de terminais com um binário de 2,5 Nm.

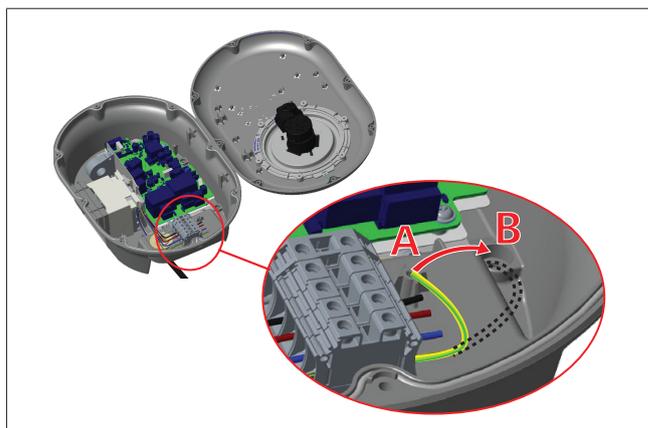


Fig. 10

3. Se montar a estação de carregamento numa superfície metálica condutora, tal como um poste metálico, deve efetuar uma ligação à terra utilizando um cabo de extensão para a terra (ligação à terra) e o parafuso na parte inferior direita.
 - Introduza o suporte de plástico (esta é a borracha IP fornecida no pacote de acessórios da unidade) no orifício de fixação (posição "B").
 - Fixe o cabo de ligação à terra utilizando um parafuso M6 x 30, que se encontra na embalagem de trabalho. Este parafuso fixa igualmente a unidade a uma superfície metálica condutora (quando aplicável).
5. Aperte os bucin antes de fechar a tampa da estação de carregamento (ver capítulo 6.5, "Utilizar os bucin" na página 11).

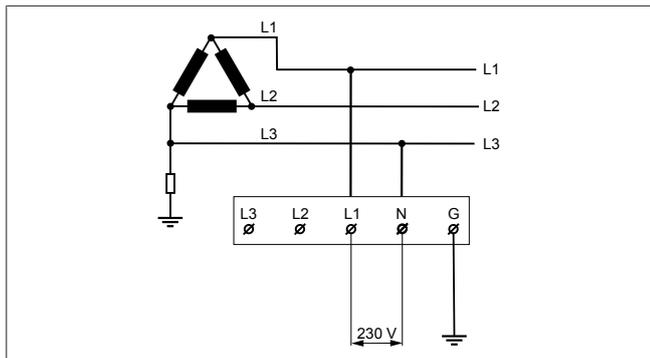


Fig. 11

Diagrama de cablagem (apenas para instalação em rede IT)

AVISO
apenas para instalação em rede IT
 É permitida uma tensão nominal máxima de 230 V entre L1 e L3 no lado da rede.

- Para instalação monofásica em rede IT, utilize o diagrama de cablagem acima.
- Na interface de utilizador web, defina o tipo de ligação à terra para "Rede IT" utilizando o menu "Definições de instalação".

6.4 Utilizar uma ligação à rede CA trifásica

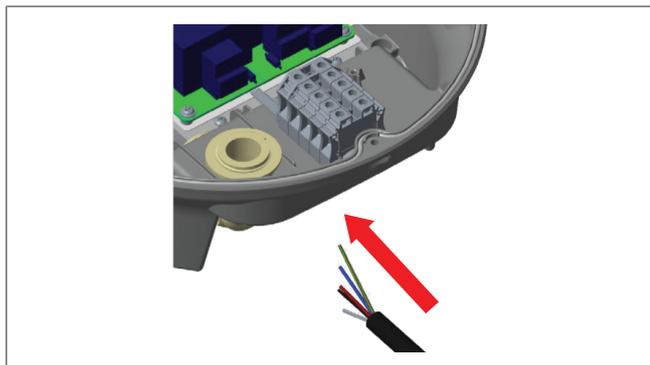


Fig. 12

- Introduza o cabo de alimentação CA na estação de carregamento a partir do bucin esquerdo na parte inferior da estação.

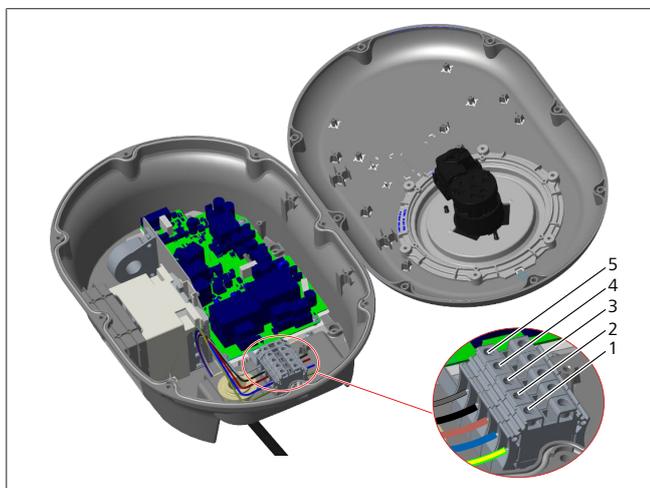


Fig. 13

Terminal	Função	Cor do cabo
1	Terra	Verde-Amarelo
2	CA Neutro	Azul
3	CA L1	Castanho
4	CA L2	Preto
5	CA L3	Cinzento

- Introduza os cabos no bloco de terminais, seguindo o código de cores da legenda.
- Aperte os parafusos no bloco de terminais com um binário de 2,5 Nm.

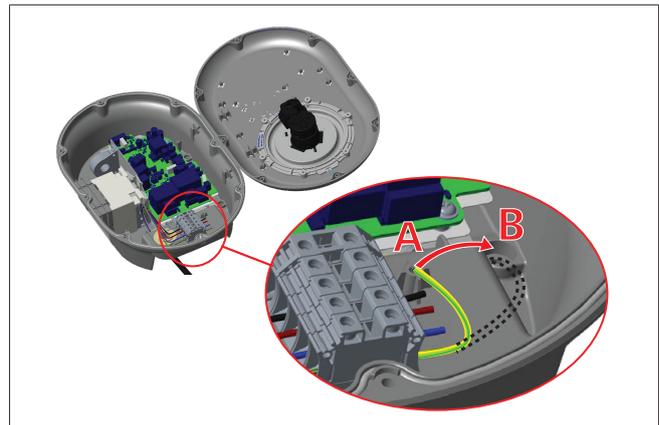


Fig. 14

- Se montar a estação de carregamento numa superfície metálica condutora, tal como um poste metálico, deve efetuar uma ligação à terra utilizando um cabo de extensão para a terra (ligação à terra) e o parafuso na parte inferior direita.
 - Introduza o suporte de plástico (esta é a borracha IP fornecida no pacote de acessórios da unidade) no orifício de fixação (posição "B").
 - Fixe o cabo de ligação à terra utilizando um parafuso M6 x 30, que se encontra na embalagem de trabalho. Este parafuso fixa igualmente a unidade a uma superfície metálica condutora (quando aplicável).
- Aperte os bucin antes de fechar a tampa da estação de carregamento (ver capítulo 6.5, "Utilizar os bucin" na página 11).

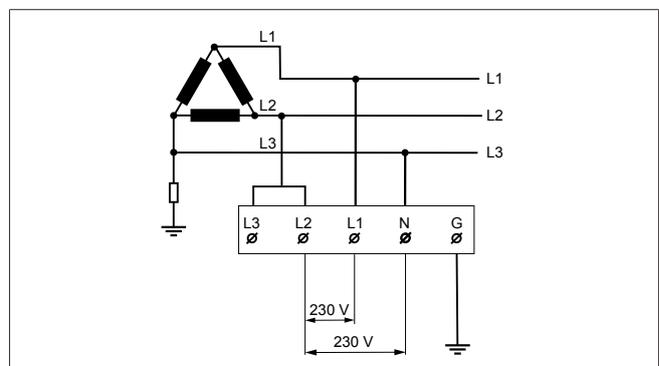


Fig. 15

Diagrama de cablagem (apenas para instalação em rede IT)



AVISO

apenas para instalação em rede IT

É permitida uma tensão nominal máxima de 230 V entre L1 e L2 e entre L2 e L3 no lado da rede.

1. Para instalação trifásica em rede IT, utilize o diagrama de cablagem.
2. Na interface de utilizador web, defina o tipo de ligação à terra para "Rede IT" utilizando o menu "Definições de instalação".

6.5 Utilizar os bucms

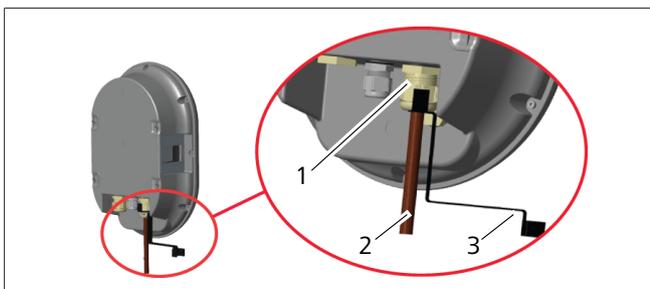


Fig. 16

Posição	Descrição
1	Bucim da rede CA
2	Cabo da rede CA
3	Chave

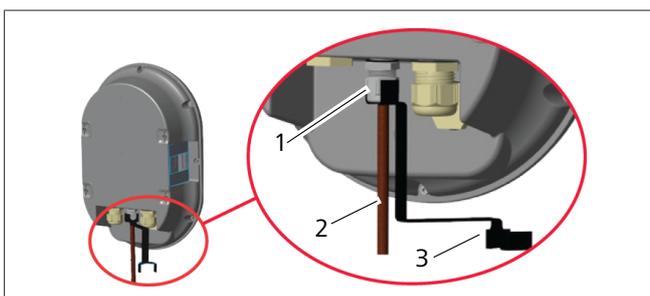


Fig. 17

Posição	Descrição
1	Bucim de dados
2	Cabo de dados
3	Chave

Proceder da seguinte forma:

1. Introduza os cabos (2) na unidade.
2. Aperte os bucms (1) utilizando a chave (3).

6.6 Ajustar o limitador de corrente



INDICAÇÃO

Definições do comutador DIP

As definições do comutador DIP são opcionais. Todas as definições podem ser alteradas utilizando a Aplicação de Configuração ou a interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).

- ▶ Será sempre aplicada a definição mais recente aplicada.
- ▶ A definição atual é mostrada na interface de configuração web.

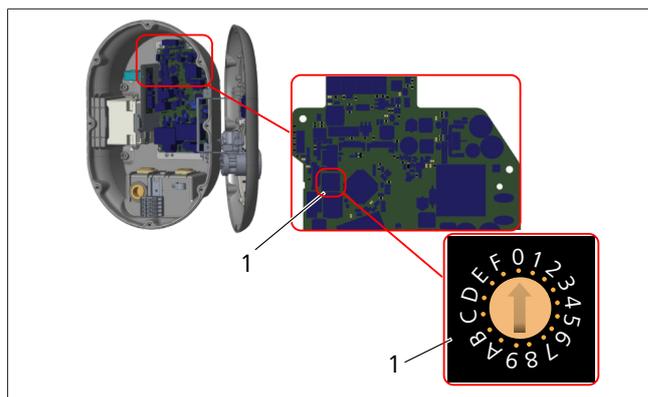


Fig. 18

1 Definições do limitador de corrente do comutador rotativo

A estação de carregamento tem um limitador de corrente (comutador rotativo) na sua placa principal. Este comutador define a corrente e o limite de potência da estação de carregamento. Para alterar as definições, utilize uma chave de cabeça plana para ajustar suavemente a seta no centro do comutador rotativo, alterando a sua posição para a taxa de corrente requerida. Para detalhes da taxa, ver a tabela *Posições do limitador de corrente*.

Posição do comutador	Fase	Valor do limite da corrente (22 kW)
0	monofásica	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	trifásica	10 A
9		13 A
A		16 A
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E		32 A
F	X	X

Tab. 1: Posições do limitador de corrente

Disjuntor necessário na rede CA

EStação de carregamento Limitador de corrente Definições	MCB de Curva C (disjuntor miniatura)
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

Tab. 2: Disjuntor necessário na rede CA

6.7 Definir os comutadores DIP

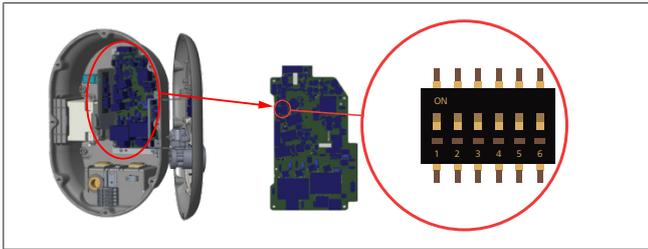


Fig. 19

1	Reservado
2	Ative o contacto sem potencial/redução da carga
3	Função de cabo bloqueada (apenas para modelos de tomada)
4, 5, 6	Otimizador de potência (requer acessórios opcionais)

INDICAÇÃO

Definições do comutador DIP

As definições do comutador DIP são opcionais. Todas as definições podem ser alteradas utilizando a Aplicação de Configuração ou a interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).

- ▶ Será sempre aplicada a definição mais recente aplicada.
- ▶ A definição atual é mostrada na interface de configuração web.

6.7.1 Ative o contacto sem potencial/redução da carga

A sua estação de carregamento pode ser controlada com contactos sem potencial externos (função ligar/desligar) para a integração da estação de carregamento:

- sistemas de automatização de parques de estacionamento
- dispositivos de receptores de telecomando do fornecedor de energia
- comutadores de temporizador
- inversores fotovoltaicos
- comutadores de controlo de carga auxiliares
- comutadores de fecho com chave externos
- etc.

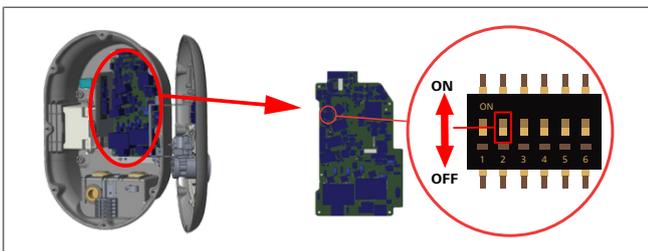


Fig. 20

LIGADO	Ativado	DESLIGADO	Desativado
--------	---------	-----------	------------

1. Coloque o comutador DIP 2 na posição **Ligado** para **ativar** a função de *ativação externa* ou na posição **Desligado** para **desativar** a função de *ativação externa*.

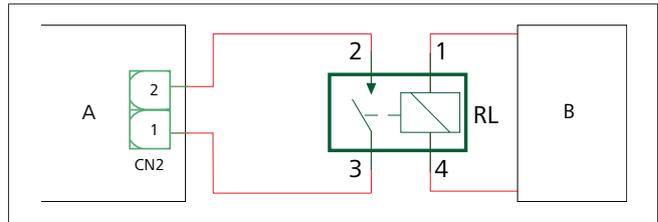


Fig. 21

Posição	Descrição
CN2	Conector 2
RL	Relé
A	Placa principal da estação de carregamento
B	Controlo do Sistema de Automação Automóvel

Conector de atribuição de pinos 2	
1	Pino 1
2	Pino 2

Relé de atribuição de pinos	
1, 2	Contactos sem potencial
3, 4	Bobina de relé

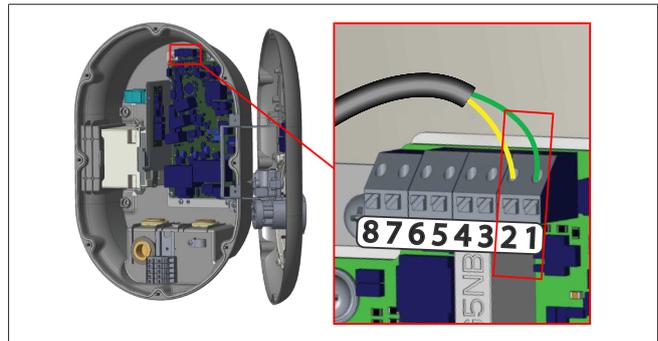


Fig. 22

Terminal	Função
1 (CN2-1)	Contacto sem potencial/redução da carga
2 (CN2-2)	Contacto sem potencial/redução da carga
3 (CN2-3)	Entrada da redução de carga +
4 (CN2-4)	Entrada da redução de carga -
5 (CN2-5)	Metro do otimizador de potência B (COM)
6 (CN2-6)	Medidor do otimizador de potência A (COM)
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

1. Monte a cablagem de acordo com a ilustração e a tabela acima.
 - O carregamento é desativado quando os contactos do relé externos estão na posição **aberta**.

INDICAÇÃO

Definições do comutador DIP

As definições do comutador DIP são opcionais. Todas as definições podem ser alteradas utilizando a Aplicação de Configuração ou a interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).

- ▶ Será sempre aplicada a definição mais recente aplicada.
- ▶ A definição atual é mostrada na interface de configuração web.

6.7.2 Ligação de cabo de dados

Os seguintes cabos de ligação de dados podem ser introduzidos através dos orifícios dos cabos:

- Cabo de entrada de ativação externa
- Cabo de medição do otimizador de potência (medidor externo)
- Cabos de ligação Ethernet
- Cabo de sinal de acionamento da redução de carga
- Cabo de sinal de controlo do módulo de disparo do shunt para falha de contacto do relé soldado

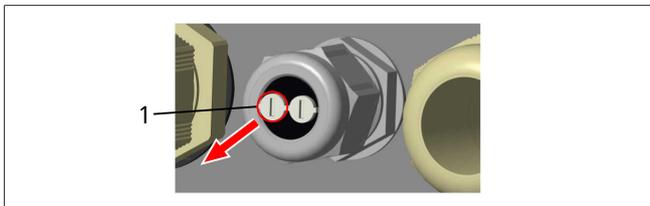


Fig. 23

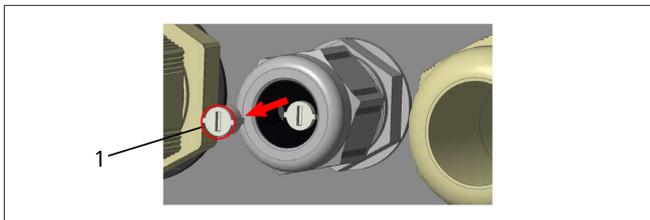


Fig. 24

1. Remova a rolha (1) do buçim.

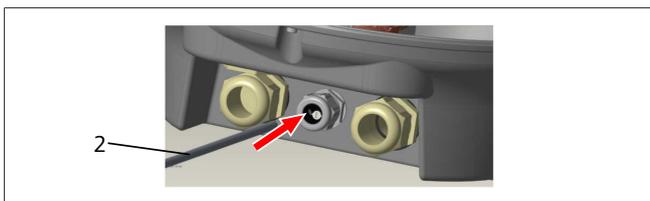


Fig. 25

2. Introduza o cabo (2) no orifício do cabo.

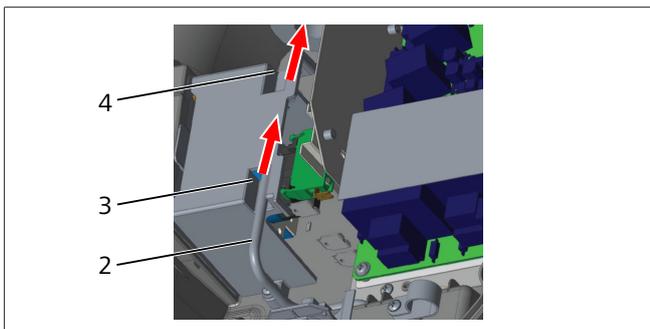


Fig. 26

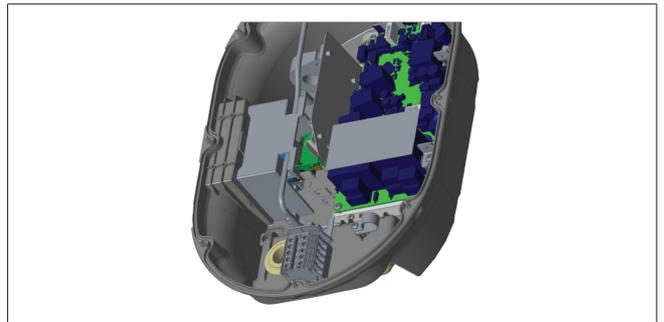


Fig. 27

3. Para ligar os fios à placa principal, verifique as secções aplicáveis dependendo da(s) função(ões) a ser(em) utilizada(s).

6.7.3 Função de cabo bloqueado

O cabo será bloqueado e a estação de carregamento do modelo de tomada é utilizado como um modelo de cabo acoplado.

Para ativar esta função:

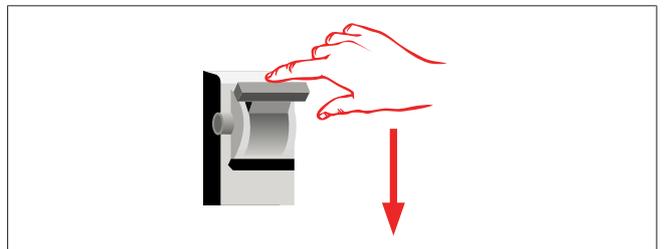


Fig. 28

1. Desligue a alimentação à estação de carregamento.

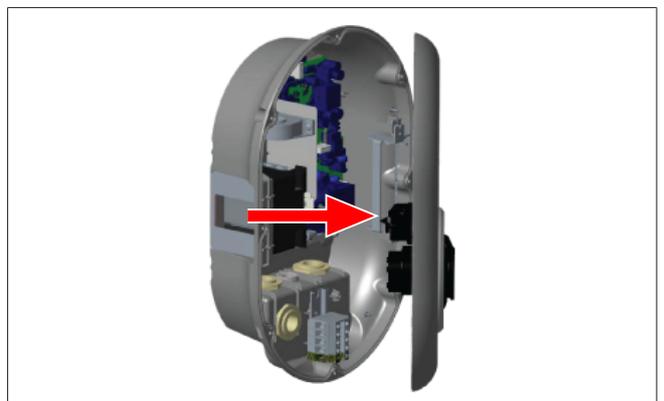


Fig. 4

2. Abra a tampa do produto, tal como descrito no manual de instalação.

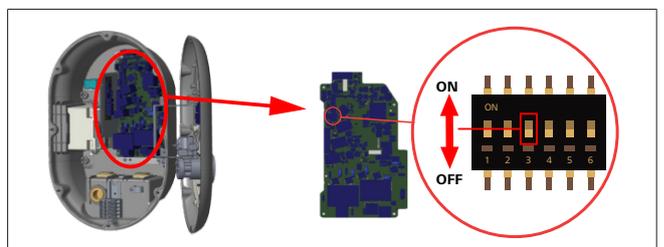


Fig. 30

LIGADO	Ativado	DESLIGADO	Desativado
--------	---------	-----------	------------

- Para ativar a função de cabo bloqueado, altere o comutador DIP 3 para a posição Ligado utilizando um spudger de ponta ou uma ferramenta plástica semelhante de ponta. A localização do comutador DIP é mostrada na figura acima.

INDICAÇÃO

Definições do comutador DIP

As definições do comutador DIP são opcionais. Todas as definições podem ser alteradas utilizando a Aplicação de Configuração ou a interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).

- ▶ Será sempre aplicada a definição mais recente aplicada.
- ▶ A definição atual é mostrada na interface de configuração web.

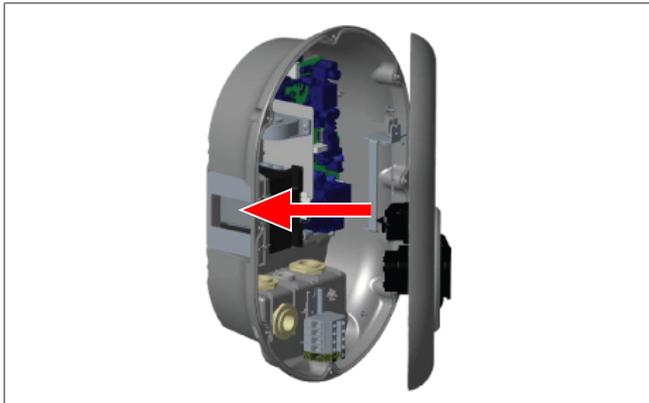


Fig. 31

- Feche a tampa do produto, tal como descrito no manual de instalação.

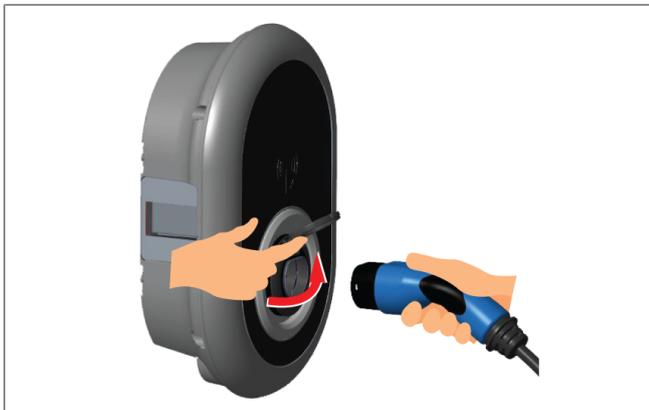


Fig. 32

- Abra a tampa articulada da tomada de saída.

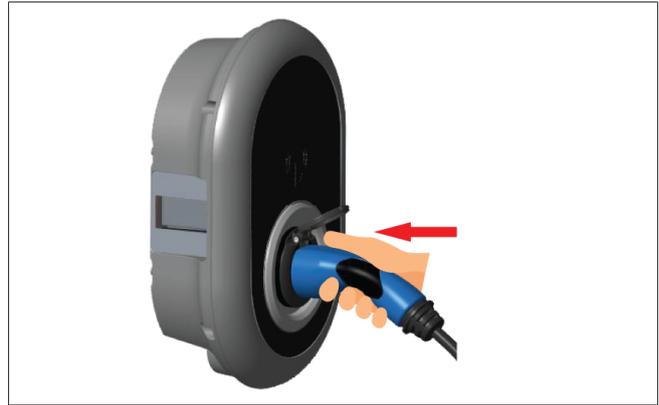


Fig. 33

- Ligue a ficha do cabo de carregamento à tomada de saída.

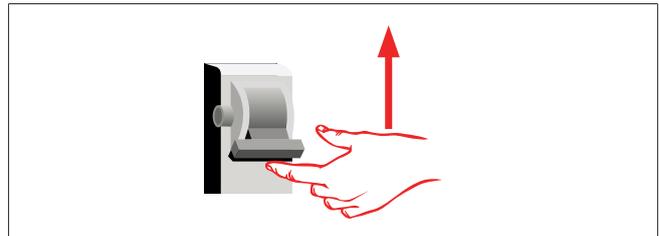


Fig. 34

- Ligue a corrente à sua estação de carregamento. O cabo fica bloqueado e a estação de carregamento começa a ser utilizada como um modelo de cabo.

6.7.4 Otimizador de potência/medidor externo (requer acessórios opcionais)

O otimizador de potência/função do medidor externo é fornecido com acessórios de medição opcionais que são vendidos separadamente.

Medidores externos compatíveis

Verifique a documentação online para medidores externos compatíveis.

No modo otimizador de potência, a corrente total retirada (pela estação de carregamento e outros eletrodomésticos) do comutador de rede da habitação é medida com um sensor de corrente integrado na linha de alimentação principal. O limite de corrente da linha de alimentação do sistema é definido através dos comutadores DIP na estação de carregamento de acordo com o limite definido pelo utilizador. A estação de carregamento ajusta dinamicamente a sua corrente de carga de saída de acordo com a medição da linha de rede elétrica.

As definições do limitador de corrente determinam a corrente máxima permitida no ponto de ligação à rede ou no local de instalação do medidor. A corrente máxima para a estação de carregamento é então ajustada dinamicamente para não exceder a corrente máxima no ponto de ligação à rede.

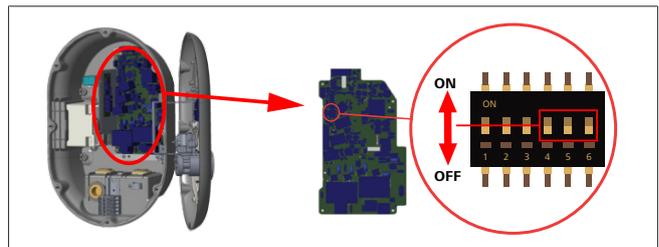


Fig. 35

As posições 4, 5 e 6 do comutador DIP correspondem aos dígitos binários do valor de corrente máxima, como demonstrado na tabela abaixo. Quando os comutadores DIP 4, 5 e 6 estão na posição **Desligado**, então a funcionalidade do otimizador de potência é **desativada**.

Comutador DIP 4	Comutador DIP 5	Comutador DIP 6	Valor do limite da corrente
DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	Otimizador de potência desativado
DESLIGADO	DESLIGADO	LIGADO	16
DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	20
DESLIGADO	LIGADO	LIGADO	25
LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	32
LIGADO	DESLIGADO	LIGADO	40
LIGADO	LIGADO	DESLIGADO	63
LIGADO	LIGADO	LIGADO	80

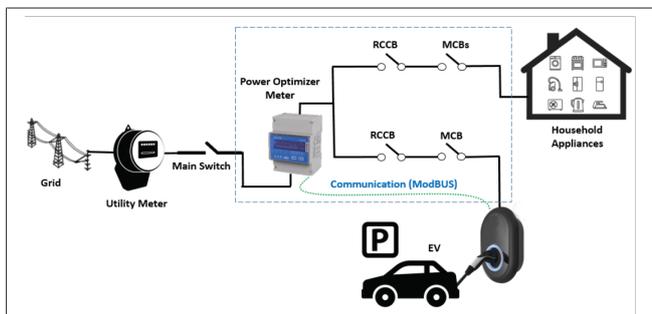
Tab. 3: Posições do Comutador DIP

INDICAÇÃO

Definições do comutador DIP

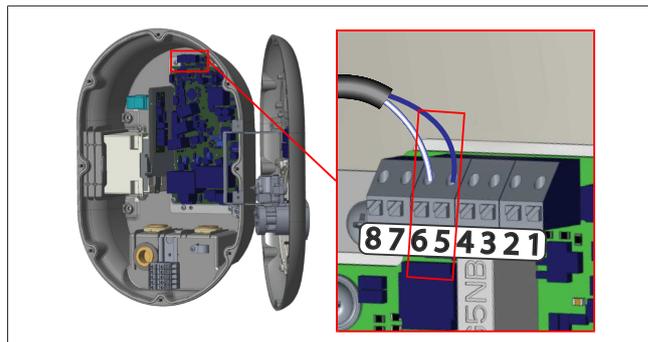
As definições do comutador DIP são opcionais. Todas as definições podem ser alteradas utilizando a Aplicação de Configuração ou a interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).

- ▶ Será sempre aplicada a definição mais recente aplicada.
- ▶ A definição atual é mostrada na interface de configuração web.



O medidor do otimizador de potência deve ser instalado logo após o comutador da rede elétrica da habitação, como demonstrado na ilustração acima.

1. Instalar o medidor do otimizador de potência
2. Instale a cablagem de acordo com a figura e tabela abaixo.



Terminal	Descrição
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

6.8 Utilizar o comutador de seleção de modo

O Webasto Unite tem os seguintes modos:

- **Modo de funcionamento 1** (Carregamento padrão): Este modo é a definição padrão de fábrica.
- **Modo de funcionamento 2** Sem função
- **Modo de funcionamento 3** Sem função



Fig. 36

- O comutador de seleção de modo deve estar na posição 1.

6.9 Configuração de Contacto sem potencial/redução da carga

O Webasto Unite suporta redução da carga. A redução da carga proporciona uma redução imediata da corrente de carregamento em caso de fornecimento limitado. A redução da carga pode ser utilizada em qualquer modo, incluindo os modos *autônomo* e *ligado a OCPP*. O sinal de acionamento da redução de carga é um sinal de contacto seco, (sem potencial). Este sinal deve ser fornecido externamente e deve ser ligado aos terminais 3 e 4 da placa de alimentação.

- Quando a redução de carga é ativada pelo fecho dos contactos com um dispositivo externo (como recetores de telecomando), então a corrente de carregamento é reduzida para 8 A.
- Quando a redução de carga é desativada através da abertura dos contactos, então o processo de carregamento continua na corrente máxima disponível.
- Num estado normal, quando não existe nenhum sinal ligado à entrada de redução de carga (contactos abertos entre os terminais 3 e 4), a estação de carregamento fornece a corrente máxima disponível.

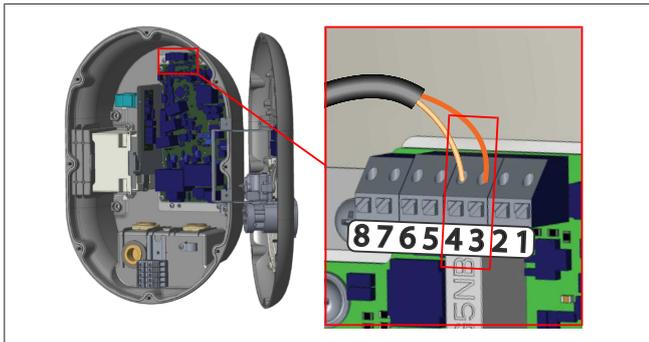


Fig. 37

Terminal	Entrada
3	Entrada da redução de carga +
4	Entrada da redução de carga -

Redução de carga Estado de entrada	Comportamento
Contacto aberto	Carregamento com corrente máxima disponível.
Contacto fechado	Carregamento com 8 A.

- Ligar o contacto sem potencial/redução da carga.

6.10 Monitorização de falhas de contacto de relé soldado

De acordo com os requisitos IEC 61851-1 e EV/ZE Ready, a Webasto Unite tem uma função de deteção de contactor soldado. Se ocorrer um contacto soldado, então a placa principal fornece um sinal de 230 V de disparo do shunt. Note que os terminais de saída do conector CN33 devem ser utilizados para detetar falhas de contacto soldado para os relés. Em caso de contacto soldado para os relés, a saída do conector CN33 será de 230 V CA. A saída que tem 230 V CA deve ser ligada a um disparo de desvio para acionamento RCCB, como demonstrado abaixo.

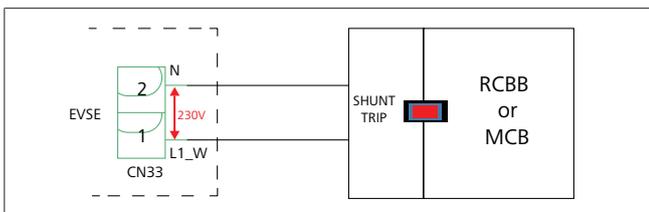


Fig. 38

A cablagem deve ser efetuada como demonstrado abaixo. Os terminais do conector (CN33) devem ser ligados a um módulo de disparo de desvio. O módulo de disparo de desvio é acoplado mecanicamente a um RCCB (ou MCB) na caixa de fusíveis da estação de carregamento.

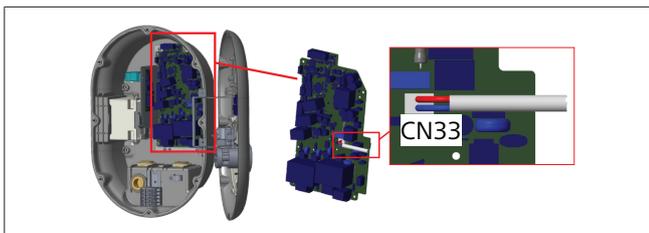


Fig. 39

Ligue o módulo de disparo de desvio à estação de carregamento

6.11 Redefinir as listas de cartões RFID e registar novos cartões RFID principais

Esta secção explica como repor a lista de cartões RFID locais e como registar novos cartões RFID principais no modo de utilização autónomo. Se perdeu o seu cartão RFID principal e deve definir um novo cartão RFID principal, então um técnico de serviço qualificado deve seguir estes passos:

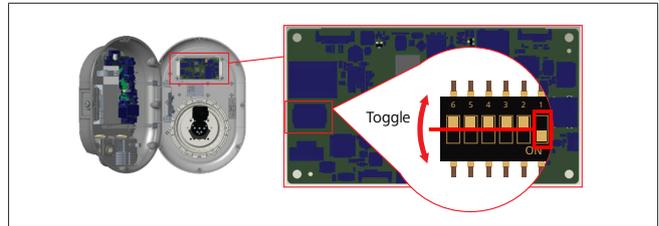


Fig. 40

1. Desligue a estação de carregamento.
2. Abra a tampa frontal da estação de carregamento.
3. Alterne o número do comutador DIP 1.
4. Feche a tampa frontal da estação de carregamento.
5. Ligue a estação de carregamento novamente.
 - Quando o carregador é novamente ligado, certifique-se de que todas as listas de cartões principais e de cartões de utilizador anteriormente armazenadas foram eliminadas. Se assim for, o modo de configuração está ativo durante 60 segundos e o indicador LED está a piscar a vermelho. O primeiro cartão RFID a ser registado dentro de 60 segundos será o novo cartão RFID **principal**. Siga as instruções no ecrã para registar o cartão RFID de utilizador que é utilizado durante o processo de carregamento.

Se o novo cartão principal não for registado dentro de 60 segundos, o modo de configuração é cancelado e a estação de carregamento comportar-se-á como um produto de inicialização automática.

6.12 Configurar a porta Ethernet de uma estação de carregamento

Esta secção explica como configurar a porta Ethernet da sua estação de carregamento para um endereço IP estático em modo de utilização autónoma.

A definição predefinida da sua estação de carregamento é o modo DHCP. Se tiver de se ligar diretamente à interface de configuração web da estação de carregamento utilizando um computador (em vez de utilizar o servidor DHCP do seu router), siga os passos abaixo:

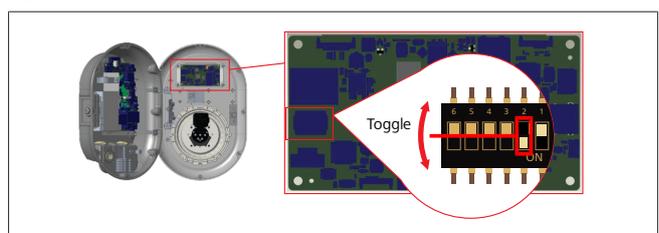


Fig. 41

1. Desligue a estação de carregamento.
2. Abra a tampa frontal da estação de carregamento.
3. Alterne o número do comutador DIP 2.

4. Feche a tampa frontal da estação de carregamento.
5. Ligue a estação de carregamento novamente.
6. A estação de carregamento define agora a sua porta Ethernet para:
 - Endereço estático: 192.168.0.100
 - Máscara de subrede: 255.255.255.0

Se a interface LAN (Local Area Network) do carregador tiver de ser alterada de novo para o modo DHCP, pode fazê-lo a partir da interface de configuração web (ver capítulo 8, "Interface de configuração do Webasto Unite" na página 19).



INDICAÇÃO

Pode utilizar igualmente a função de reposição de fábrica para repor a interface LAN de volta ao modo DHCP. Note, contudo, que **todos os outros parâmetros** serão também repostos para a predefinição de fábrica.

6.13 Ativar e desativar a interface de configuração web

Para ativar ou desativar a Interface de Configuração Web:

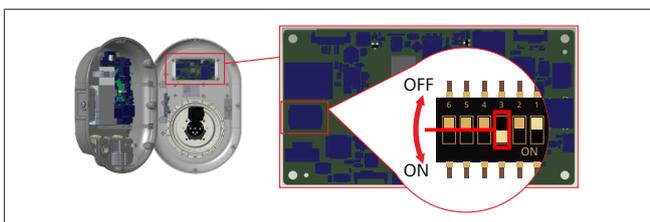


Fig. 42



ATENÇÃO

Definição do número do comutador DIP 3

A interface de configuração web é:

- ▶ desativada na posição **LIGADA**.
- ▶ ativada na posição **DESLIGADA**.

1. Coloque o número do comutador DIP 3
 - na posição **LIGADA** para **desativar** a interface de configuração web.
 - na posição **DESLIGADA** para **ativar** a interface de configuração web.

6.14 Configurar uma ligação OCPP

6.14.1 Ligar a OCPP na Rede Celular (Opcional)

Ligar a OCPP na Rede Celular apenas está disponível para as versões Webasto Unite que suportam 4G.

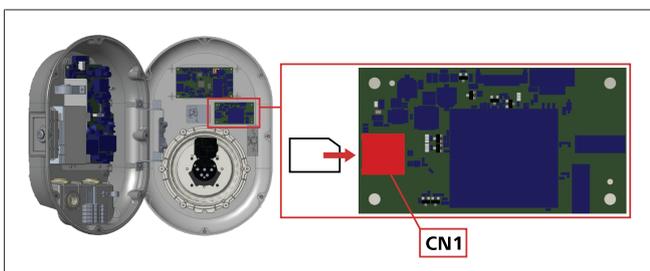


Fig. 43

1. Introduza o cartão micro SIM (não faz parte da entrega) na ranhura para o cartão SIM CN1 no módulo celular.

6.14.2 Ligar a OCPP via Ethernet



Fig. 44

1. Introduza o cabo Ethernet através do buçim, como demonstrado acima.

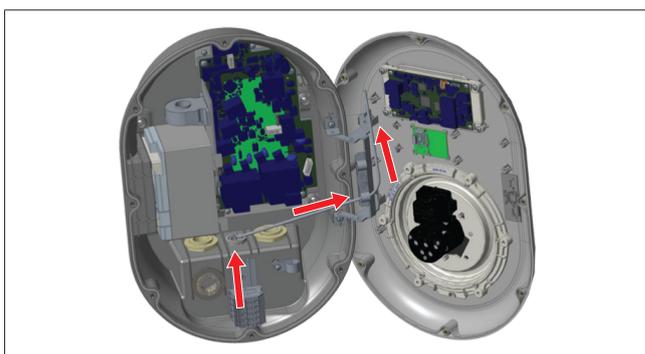


Fig. 45

2. Puxe o cabo Ethernet através dos anéis do buçim, como demonstrado pelas setas acima.

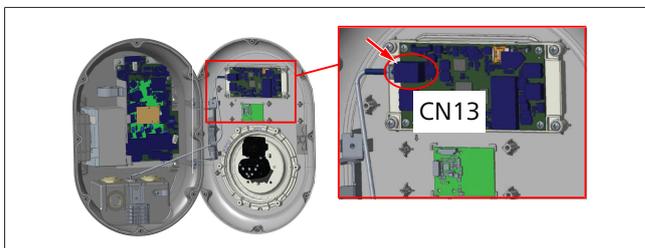


Fig. 46

3. Introduza o conector RJ45 na tomada, como demonstrado acima.

6.15 Passo final

Após a conclusão de todos os passos de instalação e configuração relevantes e **antes de ligar a estação de carregamento**, deve encerrar a tampa frontal.

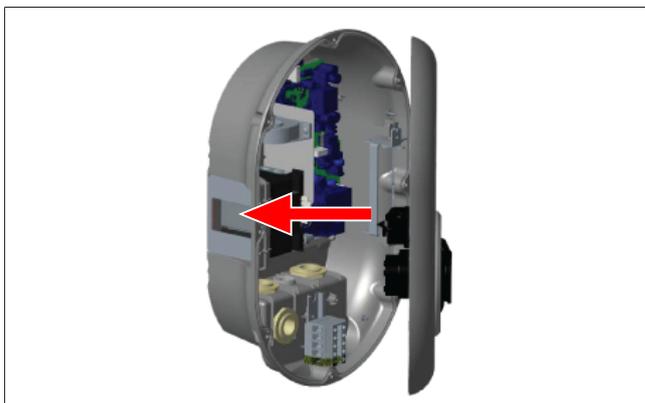


Fig. 47

1. Feche a tampa da estação de carregamento.
2. Instale todos os 8 parafusos da tampa (que foram removidos no início da instalação).
 - Aperte todos os parafusos da tampa utilizando uma chave Torx T20 em L de segurança ou com um adaptador de chave de ângulo reto com uma ponta Torx T20 de segurança.

7 Colocação em funcionamento da estação de carregamento

Pode ligar o seu computador à estação de carregamento para aceder à interface de configuração web das seguintes maneiras:

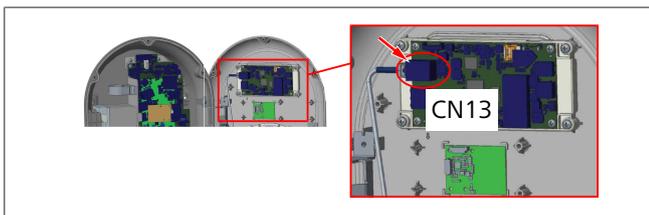
- **Indiretamente** através de um router com um servidor DHCP.
- Utilizando esta opção deve ligar a estação de carregamento assim como o computador ou router. Deve verificar o endereço IP do seu router já que precisa desta informação para estabelecer uma ligação.
- **Diretamente** através de um cabo Ethernet
- Ligue o seu computador diretamente à estação de carregamento através de um cabo Ethernet.

Neste caso, garanta que:

- configurou a interface LAN da estação de carregamento como um IP estático. Consulte capítulo 6.12, "Configurar a porta Ethernet de uma estação de carregamento" na página 16.
- ativou a interface de configuração web da sua estação de carregamento através de uma definição de interruptor DIP. A interface de configuração web é ativada por definição. Consulte capítulo 6.13, "Ativar e desativar a interface de configuração web" na página 17.

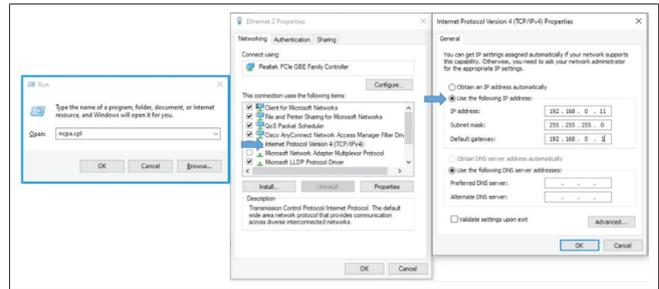
7.1 Ligar o seu computador e a sua placa inteligente à mesma rede

Para aceder à interface de configuração web, em primeiro lugar ligue o seu computador e estação de carregamento ao mesmo interruptor Ethernet ou router.



- Alternativamente, ligue a estação de carregamento diretamente ao seu computador.

O endereço IP predefinido da placa HMI é 192.168.0.100. É por este motivo que deve atribuir um endereço IP estático ao seu computador, que também deve estar na mesma rede que a placa HMI (Interface Homem Máquina). Para atribuir um endereço IP estático na rede 192.168.0.254 ao seu computador, o endereço IP deve estar no intervalo de 192.168.0.1 - 192.168.0.254.



7.2 Aceder à interface de configuração Webasto Unite através de um navegador web

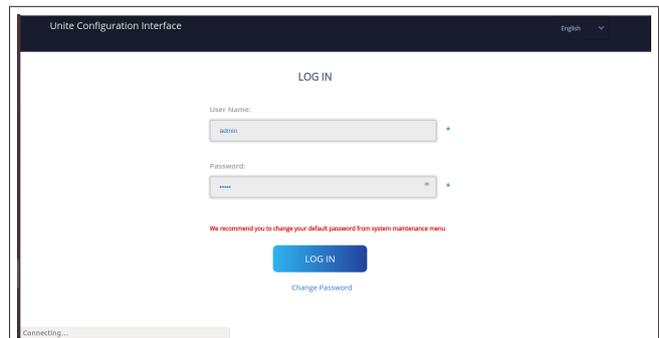
Abra o seu navegador web e na barra de endereços introduza o endereço IP (**192.168.0.100**) da placa inteligente. Pressione "Enter" para abrir a página de início de sessão no seu navegador.

Ao aceder ao interface de configuração web pela primeira vez, verá o aviso:

"Recomendamos que altere a sua palavra-passe predefinida no menu de manutenção do Sistema".

As suas credenciais predefinidas de início de sessão encontram-se na frente deste documento numa página em "branco" com um autocolante que apresenta o seu *nome de utilizador e palavra-passe*.

Clique no Botão **Alterar palavra-passe** na página de início de sessão ou na secção "Palavra-passe de administração" no menu "Manutenção do Sistema", para alterar a sua palavra-passe.



INDICAÇÃO: Em caso de problemas de acessibilidade durante a utilização da interface de configuração web, note que os navegadores web normalmente guardam informações dos websites sob a forma de cache e cookies. Forçar uma atualização (pressionando **F5**) ou uma limpeza (dependendo do seu sistema operativo e navegador) muitas vezes corrige problemas relacionados com o carregamento e formatação da página.

Caso os problemas persistam, procure no Google: *limpar cache do navegador*.

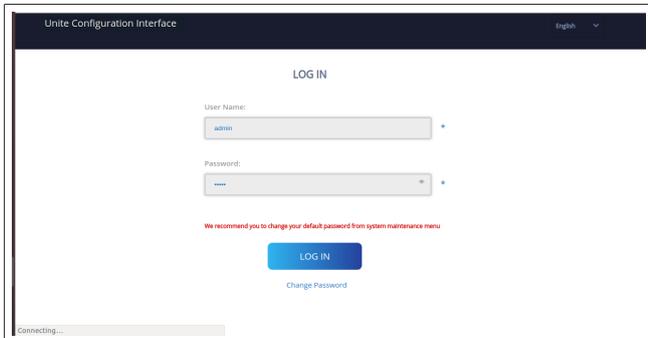
7.3 Aceder à interface de configuração Webasto Unite através de hotspot Wi-Fi

Após ligar à rede "Wi-Fi Hotspot", abra o navegador web no seu computador ou dispositivo móvel e, depois, introduza o endereço IP da estação de carregamento (**172.20.0.1**).

- Para dispositivos móveis **Android**, configure o seu navegador Chrome browser para descarregar e exibir o site **desktop**. Clique no menu "more" (mais) (☰) no canto superior direito do seu ecrã e depois clique em **Desktop site**.

- Para dispositivos móveis **iOS**, configure o seu navegador Safari para descarregar e exibir o site **desktop**. Clique no menu "**aA**" no canto superior esquerdo do seu ecrã e depois clique em **Pedir site Desktop**. Para definir o tamanho de texto para 50% clique no **A** mais pequeno na parte superior esquerda do menu "**aA**".

Introduza as suas credenciais de utilizador para a ligação, para aceder à página de início da sessão da interface de configuração web no seu navegador. Consulte também o exemplo abaixo.



As suas credenciais predefinidas de início de sessão encontram-se na frente deste documento numa página em "branco" com um autocolante que apresenta o seu *nome de utilizador* e *palavra-passe*.



INDICAÇÃO

Limitações do hotspot Wi-Fi

- ▶ A interface de configuração web via hotspot Wi-Fi está limitada a um máximo de 3 utilizadores.
- ▶ A interface de configuração web via hotspot Wi-Fi apenas funciona na banda de 2,4 GHz.

8 Interface de configuração do Webasto Unite

A Interface de configuração Webasto Unite possui uma barra de menu superior horizontal que fornece as seguintes funções:

- **Encerrar sessão**
O botão **Logout** (Encerrar sessão) no canto superior direito do ecrã permite-lhe abandonar a Interface de configuração do utilizador. encerrar sessão.
- **Alterar palavra-passe**
- **Idioma exibido**
A lista pendente à esquerda do botão **Encerrar sessão** permite-lhe alterar o idioma da interface de configuração web.

Os idiomas disponíveis são: Checo, Dinamarquês, Inglês, Francês, Alemão, Húngaro, Italiano, Norueguês, Polaco, Romeno, Eslovaco, Espanhol, Sueco, Turco.

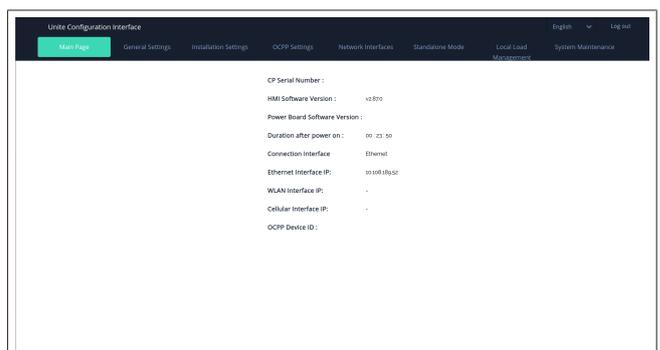
As caixas estão configuradas por definição em Inglês.

A barra superior fornece também acesso às seguintes páginas:

- Página principal - consulte também: capítulo 8.1, "Página principal" na página 19.
- Definições gerais - consulte também: capítulo 8.2, "Definições gerais" na página 19
- Definições de instalação - consulte também: capítulo 8.3, "Definições de instalação" na página 20
- Definições OCPP - consulte também: capítulo 8.4, "Definições OCPP" na página 21
- Interfaces de rede - consulte também: capítulo 8.5, "Interfaces de rede" na página 22
- Modo autónomo - consulte também: capítulo 8.6, "Modo autónomo" na página 23
- Gestão de carga local
- Manutenção do sistema - consulte também: capítulo 8.8, "Manutenção do sistema" na página 25
- Fluxo de ecrãs da atualização de Firmware

8.1 Página principal

Após iniciar sessão com sucesso, é dirigido para a página principal.



A página principal revela informações gerais sobre o dispositivo como **versões do software**, **interface de ligação** e **ID**.

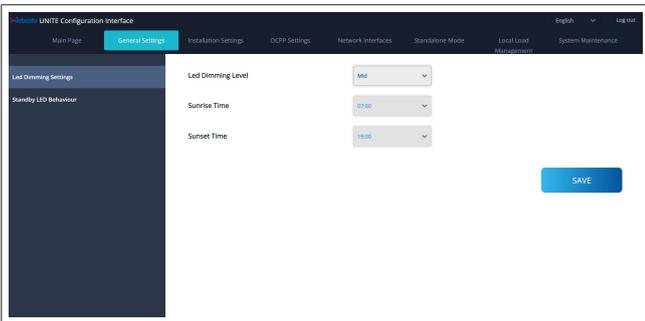
8.2 Definições gerais

8.2.1 Configurar o atenuador do LED

Para ajustar o nível de brilho do anel LED, selecione a opção desejada na lista pendente.

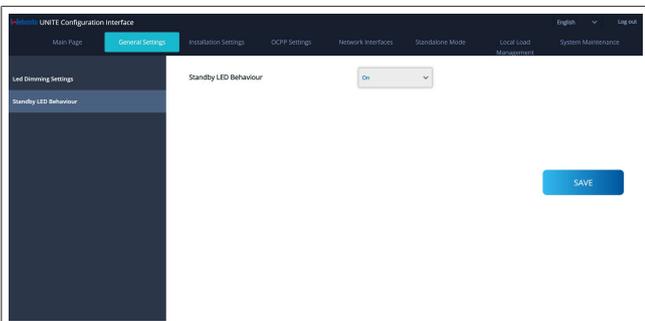
Caso selecione o nível de atenuação do LD como "Baseado no tempo", então as opções "Nascer do sol" e "Pôr do sol" são apresentadas e podem ser configuradas. "Nascer do sol" define

o tempo de transição do nível de atenuação de baixo para elevado. À semelhança, o "Pôr do sol" define o tempo de transição do nível de atenuação de elevado para baixo. A configuração baseada no nascer e no pôr do sol é uma definição diária.



8.2.2 Configurar o comportamento do LED em espera

Para ativar o comportamento do LED em espera, selecione "Ligado" na lista pendente. Quando definido como "Desligado" o indicador LED não se ilumina quando em espera. A predefinição é "Ligado".



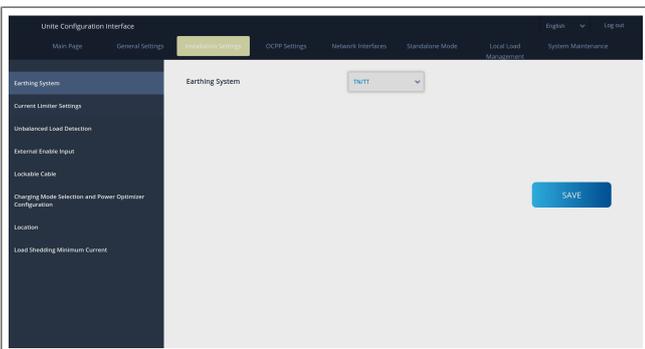
8.3 Definições de instalação

8.3.1 Sistema de ligação à terra

Selecione o separador **Sistema de ligação à terra** a partir da interface de configuração web.

Caso selecione o tipo de ligação à terra **IT**, então a verificação protetora de erro de terra é desativada.

O tipo de ligação à terra está predefinido como **TN/TT** na interface de configuração web.

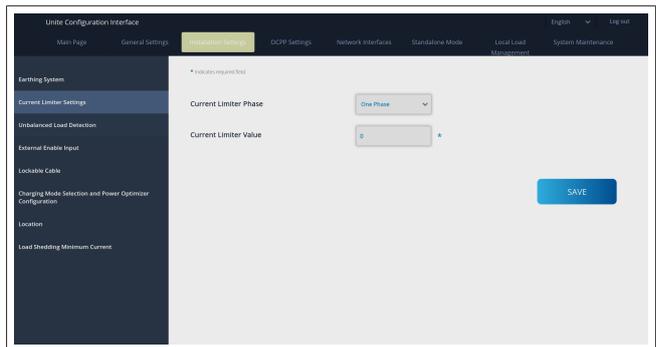


8.3.2 Atuais definições do limitador

Aqui pode definir o número de fases instaladas assim como o limite máximo de corrente. Note que a definição incorreta de fases instaladas (ex. definição de três fases quando na realidade apenas uma fase está instalada) irá fazer com que a estação de carregamento entre no modo de falha.

O atual valor do limitador pode ser manualmente definido entre 6 – 32 A. Caso seja introduzido um valor inferior a 6 A, será apresentado um aviso para introduzir no mínimo 6 A.

Exemplo: Caso o atual limitador de corrente da estação de corrente esteja definido como 16 A no hardware e seja introduzido e definido como 32 A na interface de configuração web, então a estação receberá 16 A.



8.3.3 Detecção de carga desequilibrada

Detecção de carga desequilibrada está predefinida como desativada na interface de utilizador da configuração web.

A função de deteção de carga desequilibrada deteta se existe uma diferença excessiva de consumo energético entre fases.

Caso uma fase receba mais do que 4,6 kW de potência (média do último minuto) do que as outras fases em um minuto, então a carga é desequilibrada. A deteção de carga desequilibrada deteta esta situação e a corrente é limitada de forma a que as fases não excedam o limite de potência.

Por exemplo,

- Potência da fase 1: 3 kW,
- Potência da fase 2: 3 kW,
- Potência da fase 3: 1 kW.

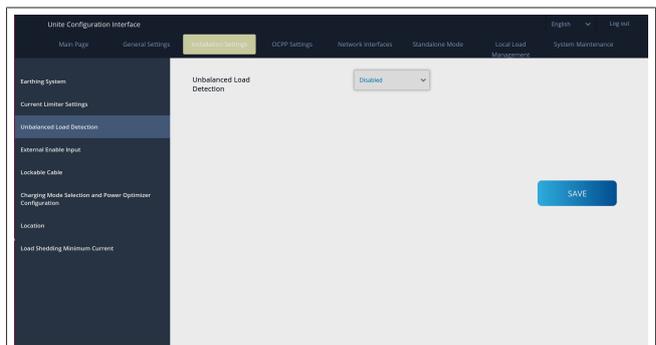
O limite de potência para a fase 1 ou fase 2 é de 5,6 kW (1 kW + 4,6 kW)

Caso a tensão seja de 230 V, o limite atual é de $5600/230 = 24$ A.

Fórmula geral:

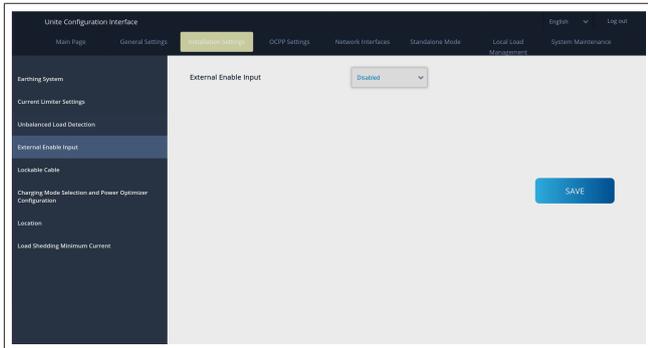
Limite de potência = Potência mínima + 4,6) (kW)

Limite atual = Limite de potência/Tensão (Amperes)



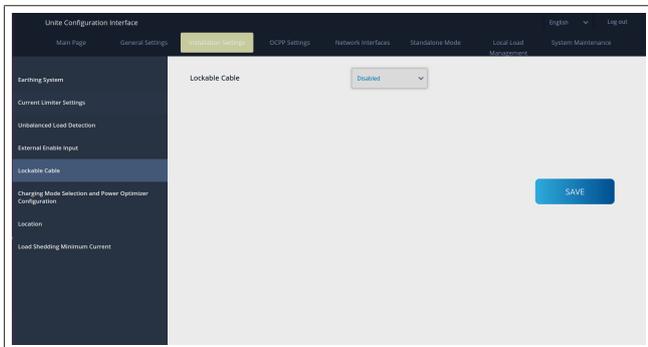
8.3.4 Entrada externa/Contacto seco ativado

Esta opção está definida como "desativada" por predefinição. Caso pretenda utilizar a função de entrada de ativação externa, então deve alterar esta definição para "ativada"



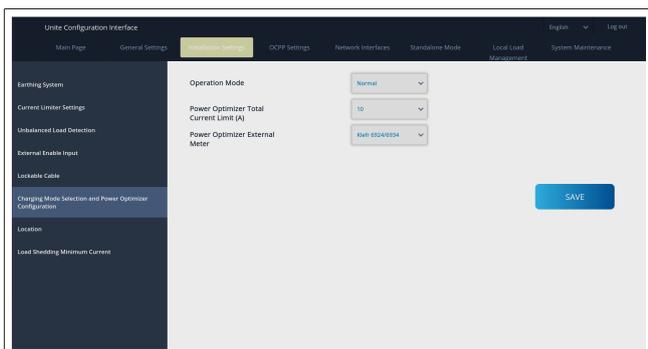
8.3.5 Cabo bloqueável

Esta opção está definida como "desativada" na interface de utilizador da configuração web. Esta é a predefinição.



8.3.6 Otimizador de potência/gestão de carga dinâmica

Para o Limite de corrente total do otimizador de potência, o valor mencionado em capítulo 6.7.4, "Otimizador de potência/medidor externo (requer acessórios opcionais)" na página 14 pode ser definido a partir da interface da configuração web conforme ilustrada na figura abaixo.



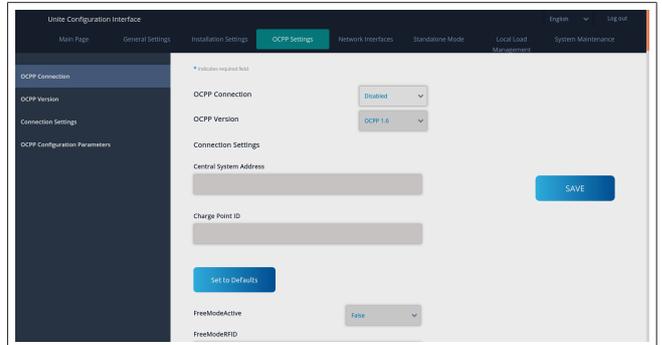
Para o Medidor externo do otimizador de potência, o medidor inteligente externo instalado deve ser selecionado a partir da lista pendente.

8.4 Definições OCPP

Ligação OCPP

Caso defina o modo de Ligação OCPP como "Ativada" então deverá preencher todos os campos presentes na secção de definições da ligação e ativar as secções dos parâmetros de configuração.

Atualmente, a única versão OCPP disponível é a OCPP 1.6 e por isso esta é a predefinição.



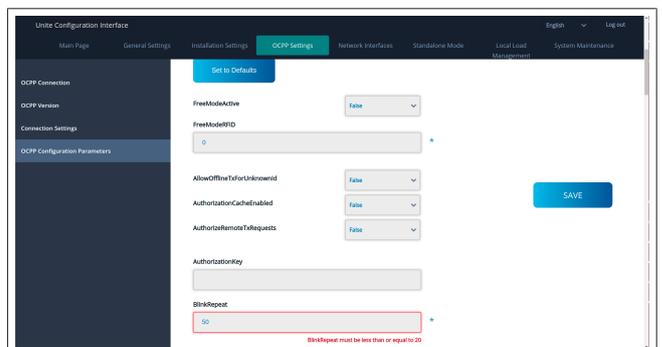
Clique no botão **Predefinir** para repor os parâmetros de configuração da OCPP.

Pode selecionar o seguinte tipo de definições da OCPP a partir do menu à esquerda da página:

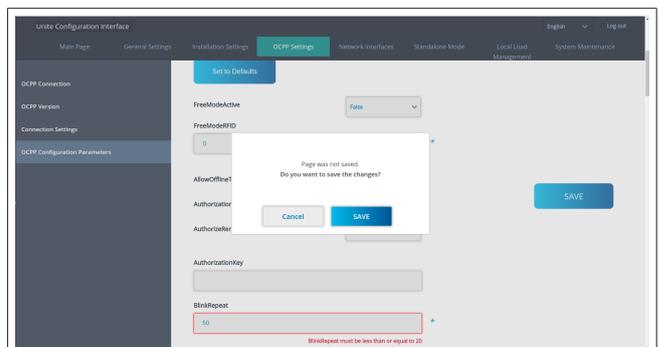
- Ligação OCPP
- Versão da OCPP
- Definições da ligação
- Parâmetros de configuração da OCPP.

Clique no botão **Guardar** para aplicar a sua seleção.

Note que o sistema não aceita valores inadequados e devolverá um aviso. Neste caso os valores não serão guardados, sendo depois devolvido à página principal; por isso verifique os seus valores.



Caso faça alterações e não as guarde antes de abandonar a página, então receberá o seguinte aviso.



8.5 Interfaces de rede

Pode configurar Celular, LAN (Ethernet) e WLAN (Wi-Fi) nesta página.

Para ativar um modo de interface, defina-o como "Ativado".

Caso a sua definição de IP seja "Estático", os espaços em branco são de preenchimento obrigatório para os campos "Endereço IP", "Máscara de rede", "Predefinição de Gateway" e "DNS principal".

Caso ativo o Wi-Fi, então "SSID", "Palavra-passe" e "Segurança" são obrigatórios.

Preencha todos os espaços no formato adequado.

CELULAR (opcional, apenas aplicável a 5112415A)

Antes de ativar a conectividade celular, deves introduzir um cartão SIM na ranhura de cartão SIM (consulte capítulo 6.14.1, "Ligar a OCPP na Rede Celular (Opcional)" na página 17).

Para ativar a conectividade celular, defina a propriedade celular para "ativada" e especifique o "Nome da APN". Fornecer um nome da APN é obrigatório.

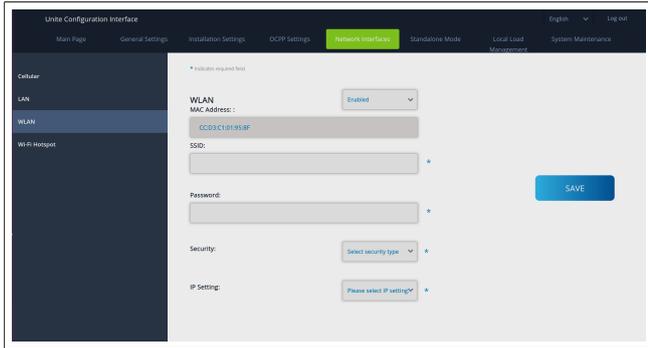
Todos os restantes campos de introdução são opcionais.=

Se o cartão SIM que está a utilizar necessitar de um código PIN, assegure-se de que o introduz na caixa de introdução "SIM PIN". Caso a proteção do código PIN esteja desativada para o cartão SIM que está a utilizar, pode deixar esta campo de introdução em branco.

A funcionalidade Gateway Celular será ativada posteriormente através de uma atualização OTA.

LAN

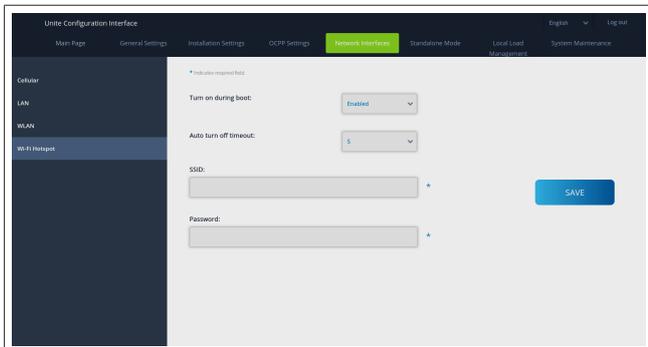
WLAN



Clique no botão **GUARDAR** para terminar.

HOTSPOT Wi-Fi

Para detalhes, consulte capítulo 7.3, "Aceder à interface de configuração Webasto Unite através de hotspot Wi-Fi" na página 18.



AVISO

Caso altere a SSID e a Palavra-passe do Hotspot Wi-Fi, o Código QR para a Aplicação de Configuração do Carregador Webasto deixará de funcionar - deverá introduzir manualmente as credenciais após alterar estas definições.

Aqui pode configurar o comportamento do Hotspot Wi-Fi: "Ligar durante o arranque" define o comportamento do Hotspot Wi-Fi quando o carregador inicia (a predefinição é "ativado"). Ativado significa que o Hotspot Wi-Fi irá ser ativado quando o carregador iniciar, Desativado significa que o Hotspot Wi-Fi não será ativado quando o carregador iniciar.

"Tempo para desligar automaticamente" determina se o Hotspot Wi-Fi permanece continuamente ativo ("Desativado") ou se desliga após os minutos definidos no menu pendente. A predefinição é "Desativado".



INDICAÇÃO

Caso o Hotspot Wi-Fi esteja desativado, apenas pode aceder ao WebUI através de ligação LAN, conforme explicado em capítulo 7.1, "Ligar o seu computador e a sua placa inteligente à mesma rede" na página 18.

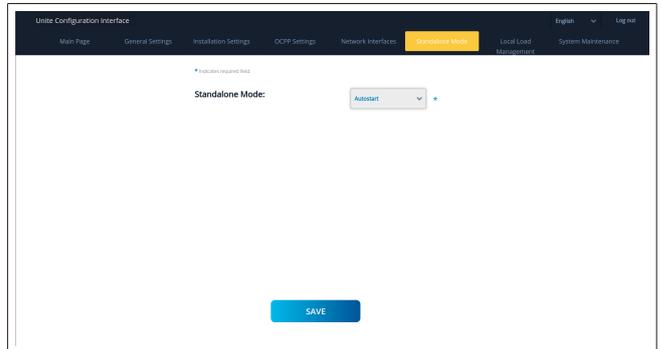
8.6 Modo autónomo

Caso tenha ativado anteriormente a OCPP nas definições do mesmo, então não pode selecionar o modo autónomo. A lista de modo e o botão **Guardar** estão desativados neste caso.

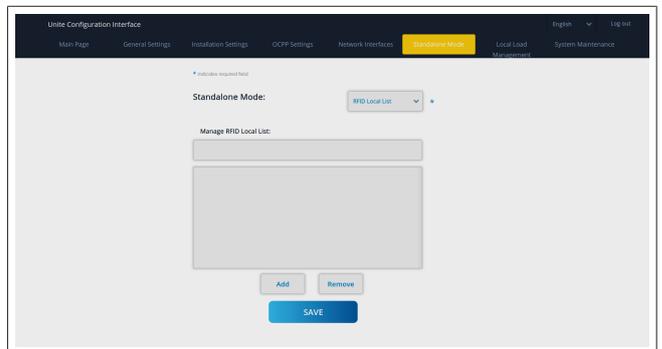
Caso não tenha ativado a OCPP, então pode selecionar um dos seguintes modos autónomos:

- **Lista RFID local** modo para autenticar uma lista RFID local que irá introduzir. Posteriormente poderá adicionar ou eliminar itens a partir da lista RFID local.

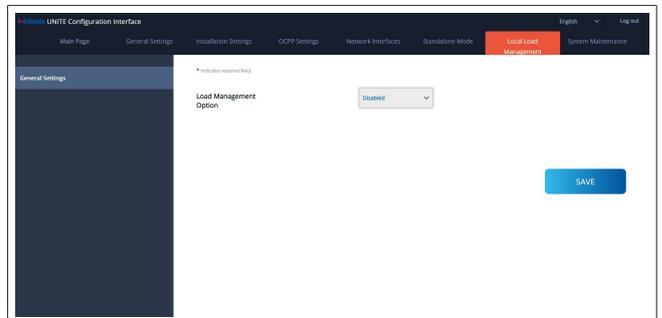
- **Aceitar todos os RFID** modo para autenticar todos os RFID.
- **Início automático** modo para permitir o carregamento sem a necessidade de autorização. Apenas necessita de ligar para começar a carregar.



Após selecionar o modo, clique no botão **Guardar** e reinicie o carregador.



8.7 Gestão de carga local



A predefinição para a gestão de carga local é "Desativada". Selecione uma das seguintes opções para a gestão de carga local a partir da lista pendente:

- Principal/Secundário
- Modbus TCP
- Desativado

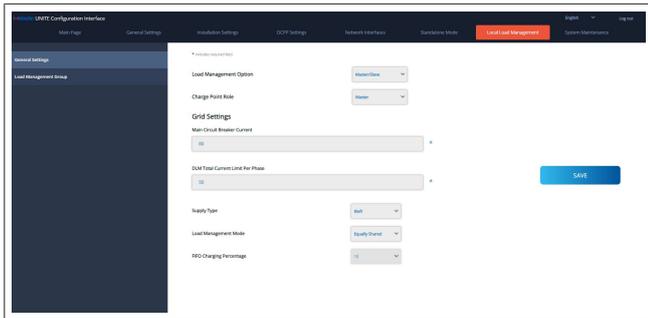


INDICAÇÃO

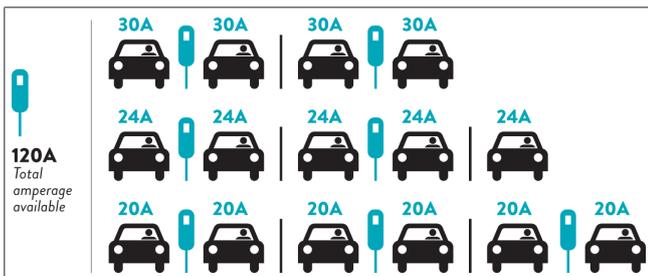
Para utilizar a Gestão de carga local (Principal/Secundária ou Modbus TCP), as estações de carregamento devem estar ligadas através de uma ligação LAN RJ-45 numa Topologia de estrela com um interruptor DHCP ou router.

8.7.1 Principal/Secundário

A opção de gestão de carga Principal/Secundário é a funcionalidade de Gestão de carga do conjunto local integrada. Após a ativação as opções de configuração tornam-se visíveis.



- "Função do ponto de carregamento" define a função da estação de carregamento dentro do conjunto:
 - "Principal" define-a como a unidade de controlo - caso opte por configurar um conjunto de gestão de carga dinâmica, o medidor inteligente deve estar ligado a esta unidade.
 - "Secundário" define-a como a unidade controlada, que é regulada pelas definições feitas na estação de carregamento Principal.
- "Corrente do disjuntor principal" define a corrente máxima do disjuntor instalado - esta é a corrente máxima absoluta que pode ser seleccionada para o Conjunto.
- "Limite de corrente total DLM por fase" define a corrente máxima disponível para o conjunto e o limite de corrente total deve ser inferior ou igual à corrente do disjuntor principal.
- "Tipo de fornecimento" define a definição do conjunto (estática ou dinâmica):
 - "Estática" significa que o conjunto está limitado a uma corrente máxima que nunca será excedida e o conjunto é regulado em consonância.
- "Klefr" significa que o conjunto está limitado à corrente máxima, mas também tem em consideração dados em tempo real a partir do medidor Klefr externamente ligado (requer acessórios opcionais) tendo em consideração também os outros consumidores na instalação (consulte o esquema capítulo 6.7.4, "Otimizador de potência/medidor externo (requer acessórios opcionais)" na página 14).
- "Garó" significa que o conjunto está limitado à corrente máxima, mas também tem em consideração dados em tempo real a partir do medidor Garó externamente ligado (requer acessórios opcionais) tendo em consideração também os outros consumidores na instalação (consulte o esquema capítulo 6.7.4, "Otimizador de potência/medidor externo (requer acessórios opcionais)" na página 14).
- "Modo de gestão de carga" define o algoritmo utilizado para distribuir a corrente disponível no conjunto:
 - "Iguamente partilhado" significa que a corrente disponível é partilhada de forma equitativa no conjunto



– "FIFO" significa "First in First out" ou seja, os veículos que ligarem primeiro receberão a potência máxima disponível enquanto que os veículos posteriormente ligados obtêm uma corrente mais baixa, dependendo da disponibilidade.

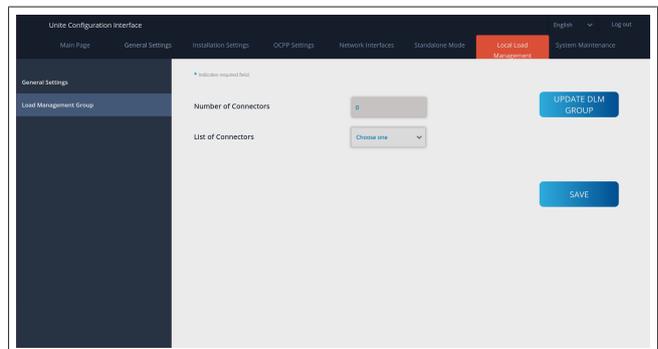
EVSE/T _p	G _M =120A					G _M =80A	
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

* T_p: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "1" symbol.

– "Combinado" significa que os veículos que se ligarem primeiro obtêm uma corrente superior enquanto que os veículos posteriormente ligados recebem a potência restantes distribuída de forma equitativa.

F% = 50	G _M =120A					G _M =80A		G _M =29A	G _M =30A
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	6A
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A

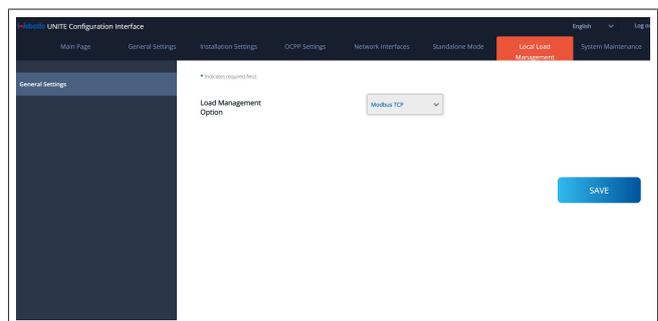
* T_p: Time Period, G_M = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T_p is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. A EV drawing less current is indicated by "1" symbol.



Nesta secção pode atualizar o grupo DLM através do botão e depois seleccionar todas as estações de carregamento registadas no conjunto.

Neste separador podem ser apresentados vários tipos de dados. "Sequência de ligação das fases" define a ordem das fases caso esteja implementada uma rotação de fases no conjunto.

8.7.2 Modbus TCP (EMS)

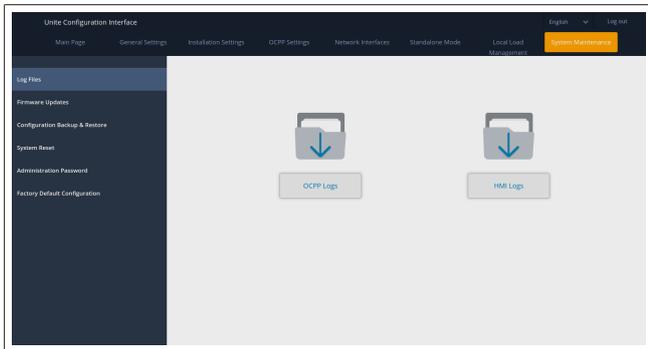


"Modbus TCP" ativa o modo EMS. Neste modo a estação de carregamento pode ser integrada num Sistema de gestão de energia (Verifique a documentação online para sistemas de gestão de energia compatíveis). Todas as configurações específicas ao EMS são efetuadas através do sistema de gestão de energia e comunicadas à estação de carregamento através do Modbus TCP.

8.8 Manutenção do sistema

Página dos FICHEIROS DE REGISTO

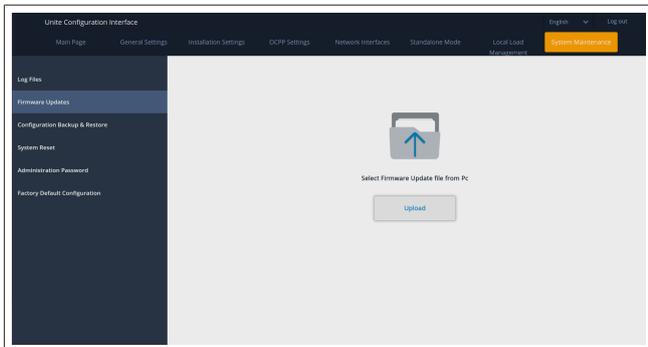
Clique nos botões para descarregar os ficheiros da OCPP ou HMI.



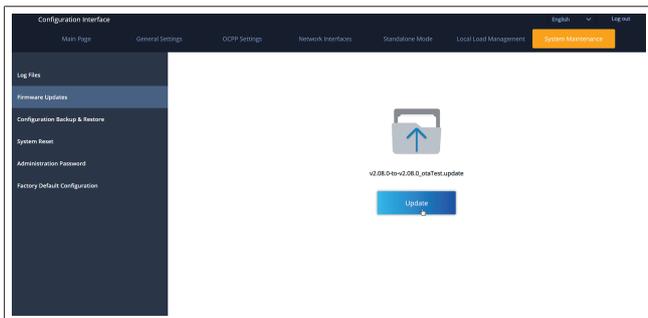
Os ficheiros de registo descarregados são apresentados após alguns segundos.

Página de ATUALIZAÇÃO DO FIRMWARE.

Clique no botão **Carregar** para carregar um ficheiro de atualização do firmware a partir do seu computador,



Depois de carregado ficheiro, clique no botão **Atualizar** para iniciar a atualização do firmware.

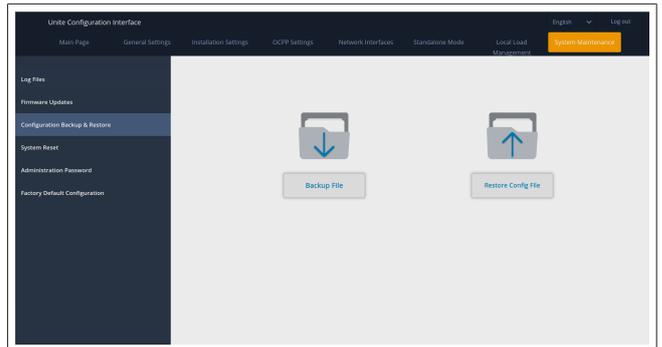


Quando a atualização estiver em progresso, o indicador LED do carregador acende-se de forma contínua a vermelho. Depois de terminada a atualização do firmware o carregador reinicia automaticamente. Pode encontrar a mais recente versão do firmware do seu carregador na UI webconfig na página principal.

Página de CONFIGURAÇÃO E CÓPIA DE SEGURANÇA

A página de CONFIGURAÇÃO E CÓPIA DE SEGURANÇA permite-lhe fazer uma cópia de segurança do sistema.

Para começar a restaurar, clique no botão **Restaurar ficheiro Config** e carregue o ficheiro de cópia de segurança. O sistema apenas aceita os ficheiros .bak.

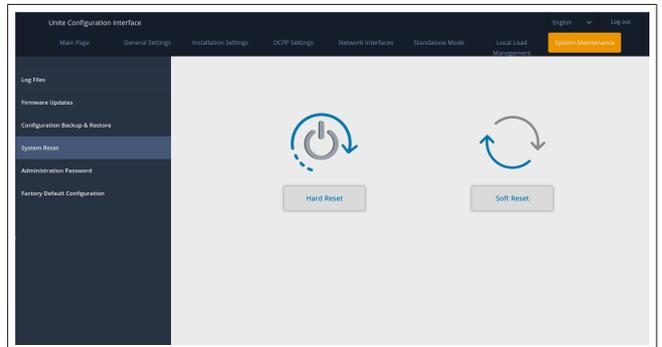


Página de REPOSIÇÃO DO SISTEMA

A Página de REPOSIÇÃO DO SISTEMA permite-lhe realizar uma **Reposição suave** e uma **Reposição forçada** ao clicar nos respetivos botões.

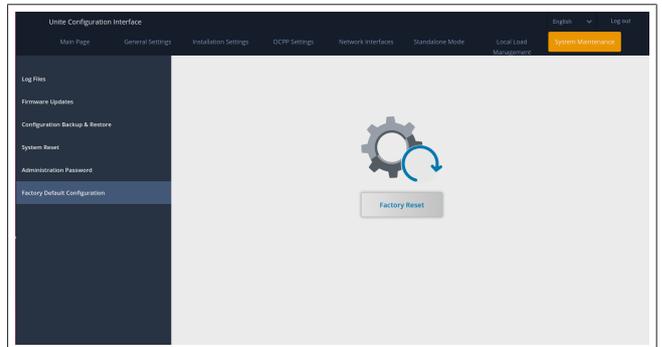
Reposição suave significa que o carregador é reposto assim que estiver no modo de espera.

Reposição forçada significa que o carregador será reposto imediatamente qualquer que seja o estado atual do carregador.



Página de CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA

A página de CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA permite-lhe aplicar uma **reposição de fábrica** ao carregador.



9 Configurar carregamento

9.1 Ficha do cabo de carregamento

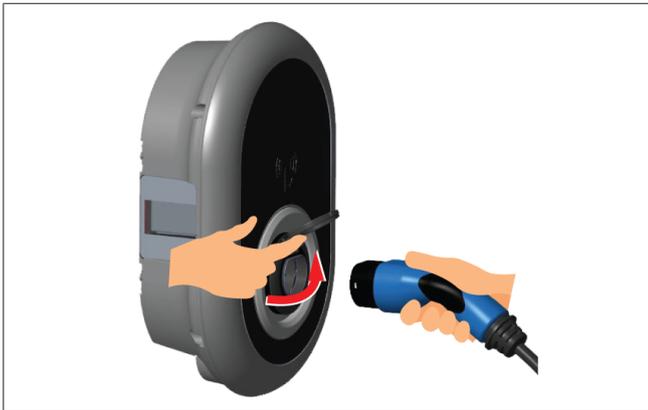


Fig. 32

1. Abra a tampa articulada da tomada de saída.

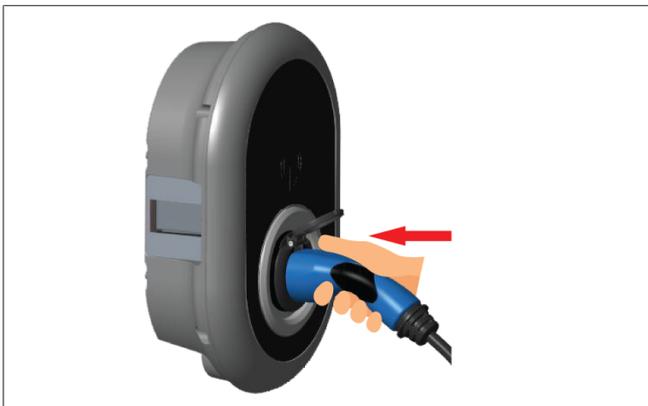


Fig. 33

2. Ligue a ficha do cabo de carregamento à tomada de saída.

9.2 Ler o LED de informação de estado

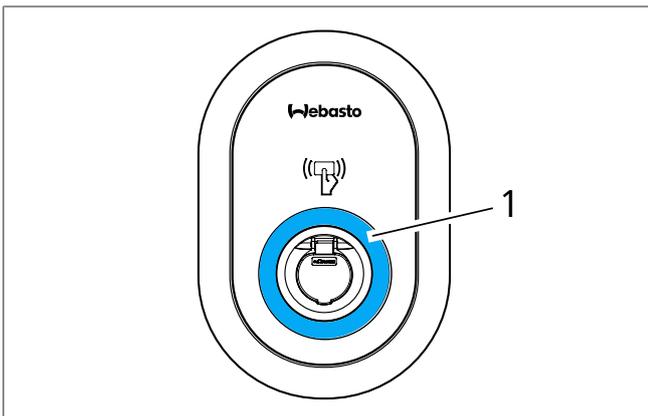


Fig. 50

1 LED de informação de estado

LED	Descrição
	Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo de poupança de energia)
	O carregador está pronto a carregar. Acabou de carregar com cartão RFID.

LED	Descrição
	Pisca a azul Veículo elétrico está ligado. A estação de carregamento está à espera da autorização do cartão RFID.
	Verde a brilhar O carregamento é autenticado.
	Azul a brilhar Carregamento em progresso.
	Azul contínuo Carregamento suspenso ou terminado.
	Vermelho contínuo Condição de falha
	Pisca a vermelho Modo de ventilação necessário.
	Pisca a roxo Corrente de carregamento limitada a 16 A devido a sobreaquecimento.
	Roxo contínuo O carregamento não é possível devido ao sobreaquecimento ou o limite de corrente do otimizador de potência é atingido ou o carregador está desativado.
	Pisca a vermelho e azul A estação de carregamento está reservada. A estação de carregamento está à espera do intervalo de Eco Time. A estação de carregamento está em modo de carregamento de atraso.
	Vermelho contínuo Atualização do firmware
	Pisca a vermelho a cada segundo durante 60 segundos. Modo de configuração do cartão principal / Reposição da lista de cartões locais.
	Pisca a azul a cada 2 segundos À espera de tocar num cartão RFID de utilização ou autenticação/início com o Webasto ChargeConnect.
	Pisca a verde 2 vezes Cartão RFID de utilizador adicionado à lista RFID local.
	Pisca a vermelho 2 vezes Cartão RFID de utilizador retirado da RFID local.
	Verde a brilhar Autorizado O cartão RFID é tocado enquanto o cabo de carregamento está ligado.
	Brilha a verde durante 30 segundos Um cartão RFID autorizado é tocado enquanto o cabo de carregamento não está ligado.
	Pisca a vermelho 3 vezes Iniciar/parar a tentativa de carregamento com cartão RFID não autorizado.

9.3 Modos de utilização autónomo/offline

Primeira utilização do carregador de modo "Utilização Autónoma": O cartão RFID principal da sua estação de carregamento já está registado na sua unidade e pode encontrar o seu cartão RFID principal nos seus acessórios.

1. Ligue o cabo de carregamento para iniciar o carregamento.
2. Toque no seu cartão principal para adicionar um cartão.

9.3.1 Modo inicialização automática (sem carregamento)

9.3.1.1 Ligar e carregar

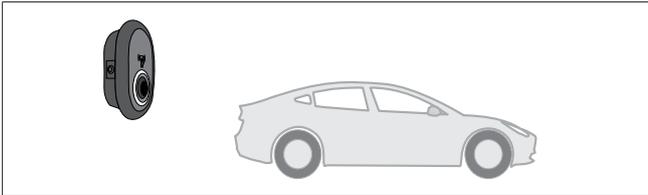


Fig. 51

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- Modo de poupança de energia

Certifique-se de que o seu veículo e a estação de carregamento estão prontos para carregar.

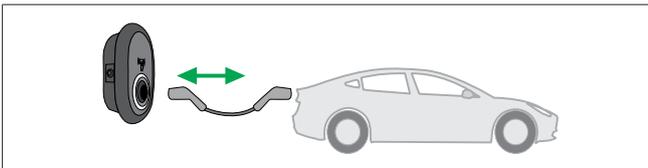


Fig. 52

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- Modo de poupança de energia

Introduza a ficha de carregamento na entrada do veículo e na tomada da estação de carregamento.

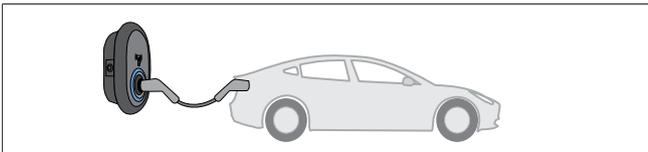


Fig. 53

- Azul a brilhar

O carregamento inicia e o LED indicador de estado brilha a azul.

9.3.1.2 Interromper o carregamento

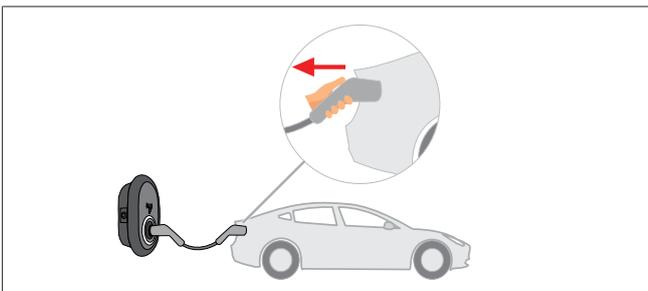


Fig. 54

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- Modo de poupança de energia

Desligue o cabo de carregamento do veículo primeiro.

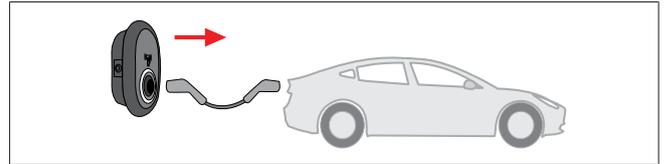


Fig. 55

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- Modo de poupança de energia

Desligue o cabo de carregamento da estação de carregamento.

9.3.2 Modo de autorização RFID

Com algumas variantes de configuração, pode encontrar cartões RFID (1x cartão principal; 2 x cartões de utilizador). O cartão RFID principal é necessário para adicionar ou eliminar cartões RFID de utilizador. Os cartões RFID de utilizador são necessários para iniciar ou parar as sessões de carregamento.



Fig. 56

9.3.2.1 Adicionar cartões RFID de utilizador a uma estação de carregamento

Se quiser alternar para o modo autorizado RFID e registar cartões RFID de utilizador na estação de carregamento, deve primeiro tocar na sua estação de carregamento com o seu cartão RFID principal quando o cabo de carregamento não estiver ligado. Em seguida, o LED de indicação começará a piscar a azul durante 60 segundos. Durante este período pode adicionar/eliminar um dado cartão RFID de utilizador. Se não efetuar quaisquer alterações de configuração dentro de 60 segundos, a estação de carregamento sairá do seu modo de configuração e voltará ao modo anterior. Deve repetir estes passos para cada adição/eliminação de cartão RFID de utilizador.

9.3.2.2 Ligar e carregar veículo

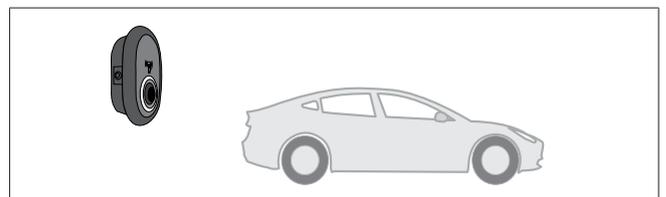


Fig. 51

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- Modo de poupança de energia

Certifique-se de que o seu veículo e a estação de carregamento estão prontos para carregar.

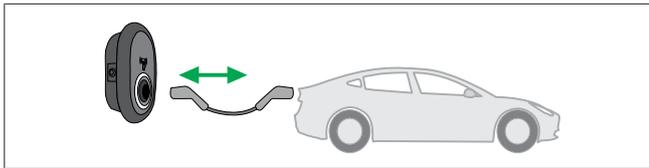


Fig. 52

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- modo de poupança de energia)

Introduza a ficha de carregamento na entrada do veículo e na tomada da estação de carregamento.

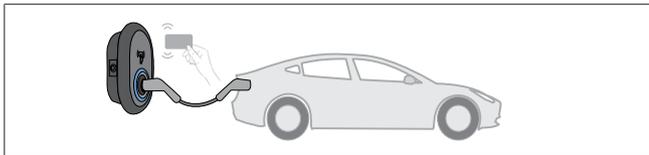


Fig. 59

- Pisca a azul

Toque no cartão RFID de utilizador no leitor.

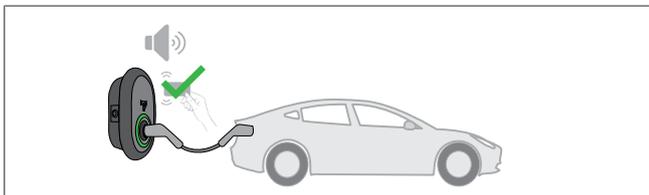


Fig. 60

- Verde a brilhar

Comece a carregar com um cartão que já tenha sido autorizado anteriormente.

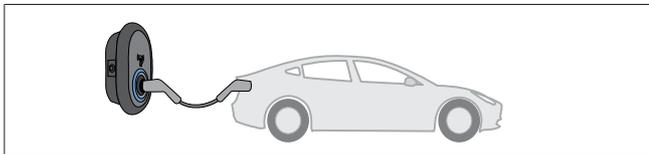


Fig. 53

- Azul a brilhar

O carregamento inicia e o LED indicador de estado brilha a azul.

INDICAÇÃO

A operação de carregamento requer um cartão autorizado

A operação de carregamento é rejeitada pela estação de carregamento quando se pretende começar a carregar com um cartão não autorizado.

9.3.2.3 Interromper o carregamento

Só deve utilizar os seguintes métodos alternativos para parar o carregamento. Nunca tente desligar o cabo de carregamento da sua estação de carregamento antes de parar o carregamento, caso contrário, o mecanismo de bloqueio pode ficar danificado.

Método 1

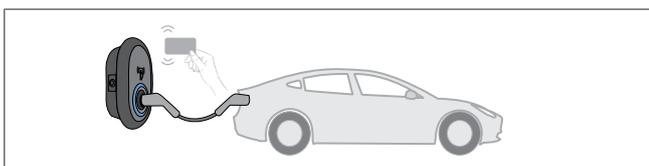


Fig. 62

- Azul contínuo

Pode interromper o carregamento tocando no cartão RFID que utilizou para começar a carregar.

Método 2

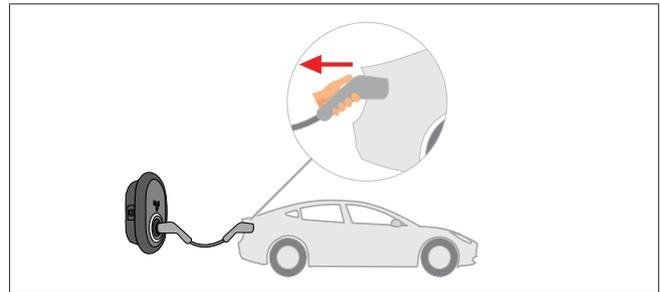


Fig. 54

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- modo de poupança de energia)

Desligue o cabo de carregamento do veículo primeiro.

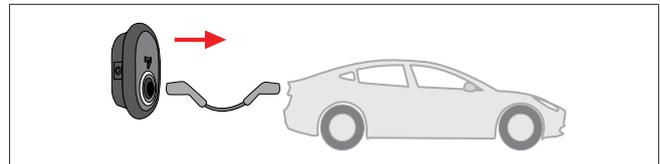


Fig. 55

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- modo de poupança de energia)

Desligue o cabo de carregamento da estação de carregamento.

9.4 Modo ligado OCPP

LAN (Ethernet) e WLAN (Wi-Fi) utilizam o modo ligado OCPP da estação de carregamento.

A conectividade 4G é opcional para a variante de produto 5112415A e também utiliza o modo de OCPP ligada. De forma a configurá-la terá de introduzir um cartão SIM (não faz parte da entrega). Consulte capítulo 6.14.1, "Ligar a OCPP na Rede Celular (Opcional)" na página 17. Para a configurar, consulte capítulo 8.5, "Interfaces de rede" na página 22.

O modo de OCPP ligada está pré-configurado e por isso este modo é utilizado por predefinição. Além disso, a estação de carregamento está também pré-configurada para carregamento modo livre; não importa se a unidade está ou não ligada ao sistema central OCPP. Durante a instalação a partir da Interface de Configuração Web ou do sistema central OCPP (modo livre OCPP), é necessário desativar a configuração do modo livre.

9.4.1 Ligar e carregar

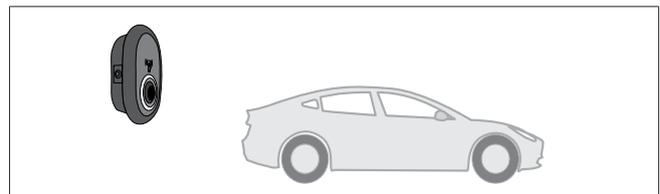


Fig. 51

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)
- modo de poupança de energia)

Certifique-se de que o seu veículo e a estação de carregamento estão prontos para carregar.

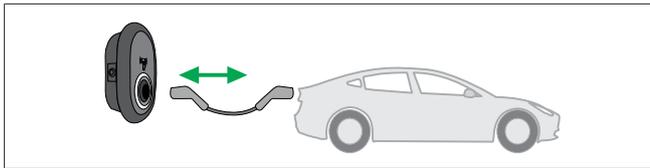


Fig. 52

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)

Introduza a ficha de carregamento na entrada do veículo e na tomada da estação de carregamento.

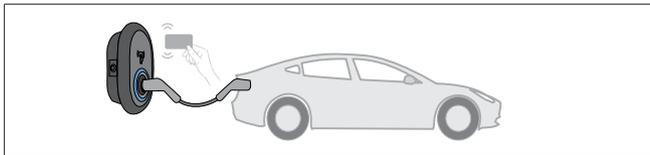


Fig. 59

- Pisca a azul

Toque no cartão RFID no leitor RFID. Pode começar a carregar com um cartão que está registado no seu operador de carregamento.

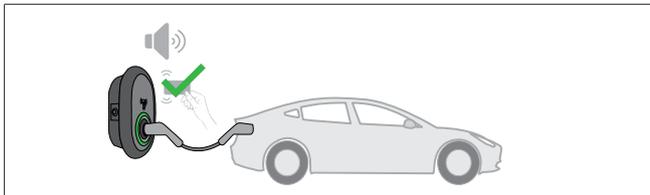


Fig. 60

- Verde a brilhar

Pode começar a carregar com um cartão que já tenha sido autorizado anteriormente. Se o Cartão RFID for autorizado pelo Sistema Central OCPP, o carregamento será iniciado.

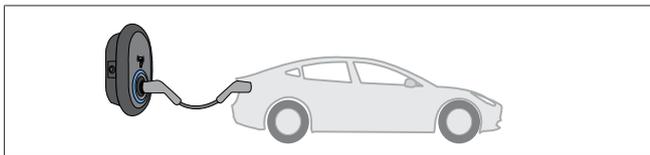


Fig. 53

- Azul a brilhar

O carregamento inicia e o LED indicador de estado brilha a azul.

INDICAÇÃO

A operação de carregamento requer um cartão autorizado

A operação de carregamento é rejeitada pela estação de carregamento quando se pretende começar a carregar com um cartão não autorizado.

9.4.2 Interromper o carregamento

Só deve utilizar os seguintes métodos alternativos para parar o carregamento. Nunca tente desligar o cabo de carregamento da sua estação de carregamento antes de parar o carregamento, caso contrário, o mecanismo de bloqueio pode ficar danificado.

Método 1

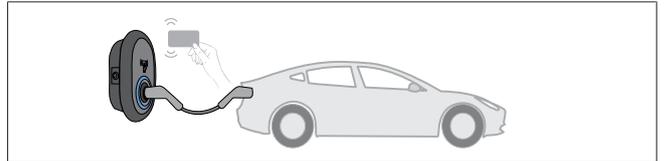


Fig. 62

- Azul contínuo

Pode interromper o carregamento tocando no cartão RFID que utilizou para começar a carregar.

Método 2

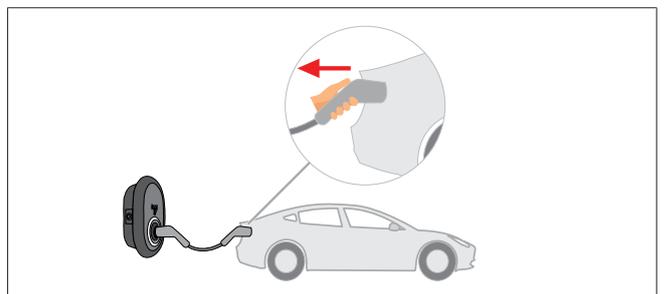


Fig. 54

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)

Desligue o cabo de carregamento do veículo primeiro.

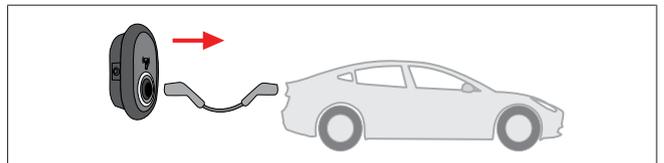


Fig. 55

- Azul constante (ou nenhuma indicação do LED no modo modo de poupança de energia)

Desligue o cabo de carregamento da estação de carregamento.

9.4.3 Funcionalidades adicionais OCPP 1.6 JSON

9.4.3.1 Início/fim do carregamento remoto

Esta funcionalidade é suportada pela estação de carregamento. Se for igualmente suportada pelo servidor ligado, o processo de carregamento pode ser iniciado/concluído remotamente.

9.4.3.2 Reposição total/reposição parcial

Se a estação de carregamento não estiver a funcionar corretamente, o prestador de serviços pode repor o aparelho com esta funcionalidade. Existem dois tipos de reposição: Pode ser selecionada a reposição de software ou hardware.

9.4.3.3 Desbloquear a tomada

Se o cabo de carregamento estiver bloqueado na estação de carregamento, o prestador de serviços pode desbloquear o cabo através desta funcionalidade.

10 Modelos de medidor MID

O visor do medidor MID pode mostrar a energia ativa total.



11 Resolução de problemas

Indicador de estado	Problema	Causas possíveis	Soluções recomendadas
	LED contínuo	A tensão de alimentação CA pode não estar no intervalo dos valores das Instruções de Operação, Uma ligação à terra pode estar ausente e/ou as ligações fase/neutro podem ter sido invertidas ou a estação de carregamento pode ter uma falha.	Certifique-se de que a tensão está no intervalo especificado e de que existe uma ligação à terra. Se o botão ainda estiver vermelho contínuo, contacte o seu serviço autorizado.
	Mesmo que o LED de informação de estado pisque a azul a cada quatro segundos, não pode: - começar a carregar o veículo elétrico ou - bloquear a ficha na estação de carregamento,	A ficha de carregamento pode não estar devidamente ligada ao dispositivo de carregamento ou ao veículo elétrico.	Certifique-se de que a ficha de carregamento está devidamente ligada em ambas as extremidades do cabo. Certifique-se de que o seu veículo elétrico está em modo de carregamento.
	O LED de informação de estado pisca a vermelho.	Este erro é exibido se o seu veículo estiver equipado com um tipo de bateria que requer ventilação.	Esta estação de carregamento não é adequada para carregar esse tipo de baterias.



INDICAÇÃO

Resolução de problemas

Se precisar de mais assistência na resolução de problemas, contacte o seu parceiro contratual para obter assistência



INDICAÇÃO

Problemas de ligação Wi-Fi

Se tiver um problema de ligação Wi-Fi ao controlar o carregador, reponha o seu router e verifique as ligações.

11.1 Repor as predefinições de fábrica

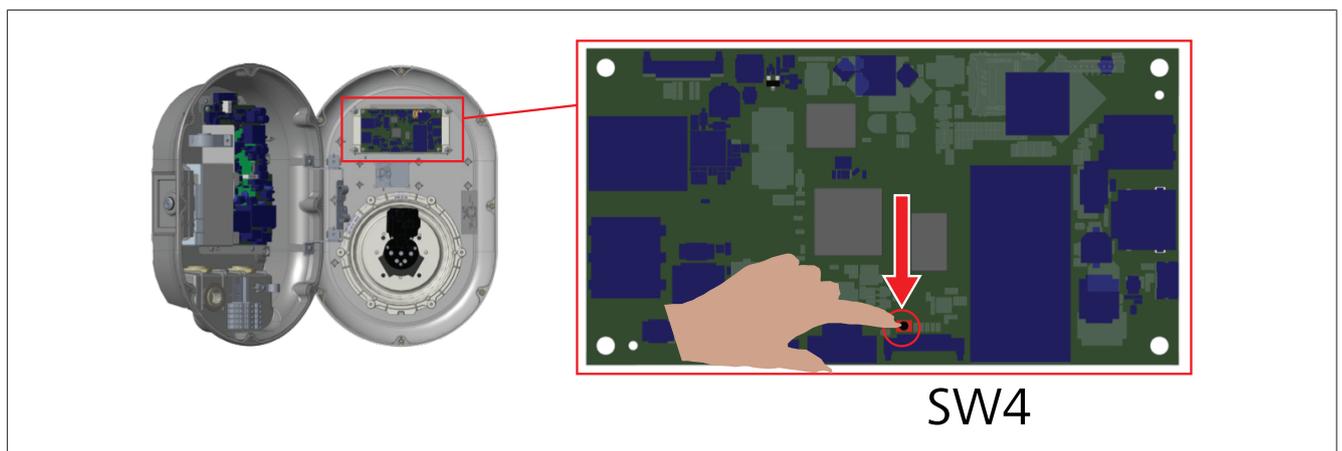
Para lhe permitir restaurar a estação de carregamento para as suas configurações predefinidas de fábrica, a placa IHM dispõe de um botão de reposição.



AVISO

A predefinição de fábrica da estação de carregamento deve ser executada apenas por um eletricista qualificado.

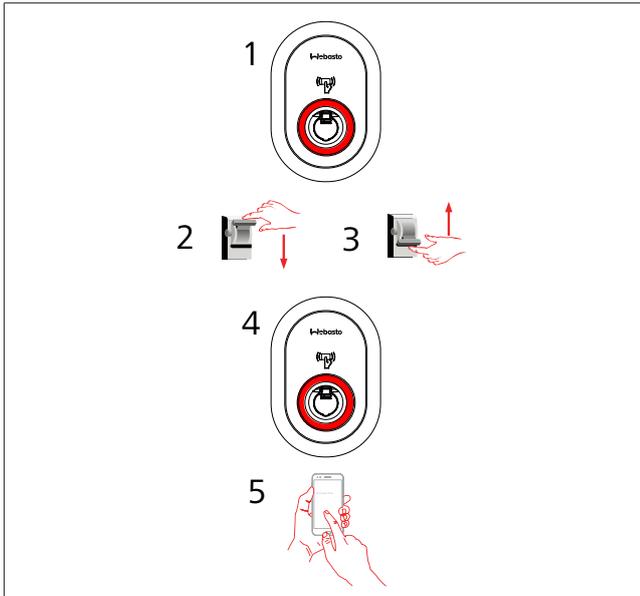
- ▶ Após uma reposição de fábrica, todas as definições de configuração devem ser novamente definidas.



SW4

- ▶ Pressione o botão durante 5 segundos para repor a configuração do utilizador para as suas predefinições de fábrica. A configuração OCPP e a configuração da rede reverterão para as predefinições de fábrica.

11.2 Condição de erro geral



Caso o LED de informação do estado estiver constantemente a vermelho (1), então desligue a estação de carregamento (2) e volte a ligá-la (3). Caso o LED esteja constantemente a vermelho (4), contacte (5) um fornecedor de serviço autorizado.

11.3 Comportamento do sensor de corrente de fuga CC 6 mA

A estação de carregamento está equipada com um sensor de corrente de fuga CC que reage a correntes de fuga CC superiores a 6 mA.

Caso a estação de carregamento entre num estado de erro devido a corrente de fuga CC, então deverá:

- desligar o cabo de carregamento do veículo e
- depois desligar o cabo de carregamento da estação de carregamento

para reiniciar este erro.

O sensor de 6 mA no interior desta estação de carregamento dispõe de um autoteste diário para o funcionamento correto.

12 Eliminação



O símbolo de caixote do lixo com uma cruz indica que este dispositivo elétrico/eletrónico não deve ser eliminado juntamente com os resíduos domésticos no final da sua vida útil. Elimine o dispositivo gratuitamente num ponto de recolha de dispositivos elétricos/eletrónicos. Poderá obter os endereços através das autoridades municipais ou locais. A recolha seletiva de dispositivos elétricos e eletrónicos permite a reutilização, a reciclagem ou outras formas de reutilização de equipamentos eliminados, evitando também os efeitos prejudiciais de substâncias perigosas que os dispositivos podem conter sobre o ambiente ou a saúde humana.

- Elimine a embalagem utilizando o ecoponto correspondente, em conformidade com os regulamentos nacionais.

Áustria:

O decreto EAG-VO na Áustria incorporou a legislação da UE sobre resíduos de equipamento eletrónico e elétrico na legislação nacional. Este decreto garante que as habitações particulares tenham a oportunidade de devolver gratuitamente os resíduos de equipamentos eletrónicos e elétricos (REEE) aos pontos de recolha públicos. Já não é permitido eliminar os REEE nos resíduos municipais mistos; em vez disso, estes devem ser entregues nos pontos de recolha designados. Isto permite a reutilização de equipamento operacional ou a reciclagem de partes constituintes valiosas de equipamento avariado. O objetivo é contribuir para uma utilização mais eficiente dos recursos e para um desenvolvimento mais sustentável. Além disso, é apenas através da recolha separada que os elementos perigosos do equipamento (como os CFC ou o mercúrio) podem ser submetidos a tratamento suficiente, evitando assim impactos negativos no ambiente e na saúde humana. Existem sistemas municipais e fabricantes disponíveis para a devolução e recolha gratuita do seu equipamento doméstico usado. Uma visão geral dos pontos de recolha disponíveis pode ser encontrada no seguinte website: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Todo o equipamento elétrico e eletrónico doméstico é marcado com o símbolo de um caixote do lixo barrado com uma cruz. Este equipamento pode ser entregue em qualquer ponto de recolha enumerado sob a ligação acima referida e não deve ser eliminado com o lixo doméstico.

13 Declaração de conformidade

A Webasto Unite foi desenvolvida, produzida, testada e fornecida em conformidade com as diretivas, regulamentos e normas pertinentes em matéria de segurança, compatibilidade eletromagnética (CEM) e compatibilidade ambiental.

Pelo presente, a Webasto Thermo & Comfort SE declara que o tipo de equipamento de rádio "Estação de carregamento Webasto Unite" está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaração de conformidade UE pode ser encontrado no seguinte endereço web:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

14 Limpeza e manutenção

- Não limpe o seu dispositivo de carregamento de VE ao mesmo tempo que carrega o seu veículo.
- Não lave o dispositivo com água.
- Não utilize detergentes e panos abrasivos. É recomendado um pano de microfibras.

A negligência destes avisos poderá resultar em morte ou ferimentos graves. Além disso, poderá provocar danos ao seu dispositivo.

15 Dados técnicos

15.1 Descrição do modelo

Tipo de produto	Sistema de carregamento condutor para veículos elétricos/estação de carregamento modo 3
Nome do modelo	Webasto Unite * * * * *
1.º asterisco (*): potência nominal AC22: 22 kW (equipamento de abastecimento trifásico) AC7: 7,4 kW (equipamento de abastecimento monofásico)	
O 2.º asterisco (*) leitor RFID é um equipamento de série para todas as variantes do modelo: <ul style="list-style-type: none"> – SW: Placa inteligente com porta Ethernet + módulo Wi-Fi com hotspot – 4G: Módulo 4G / 3G / 2G 	
3.º asterisco (*): Pode ser um dos seguintes: <ul style="list-style-type: none"> – 0 : Sem exibição 	
4.º asterisco (*) pode incluir combinações dos seguintes: <ul style="list-style-type: none"> – Estação de carregamento com medidor MID – EICH: Estação de carregamento com medidor Eichrecht – PEN: Unidade de carregamento com a funcionalidade de deteção PEN avariada (a versão PEN apenas pode ser utilizada em fornecimentos TN-C-S monofásicos) 	
5.º asterisco (*) pode ser um dos seguintes: <ul style="list-style-type: none"> – SO: com tomada normal – SH: com tomada de obturador 	

15.2 Desenhos dimensionais

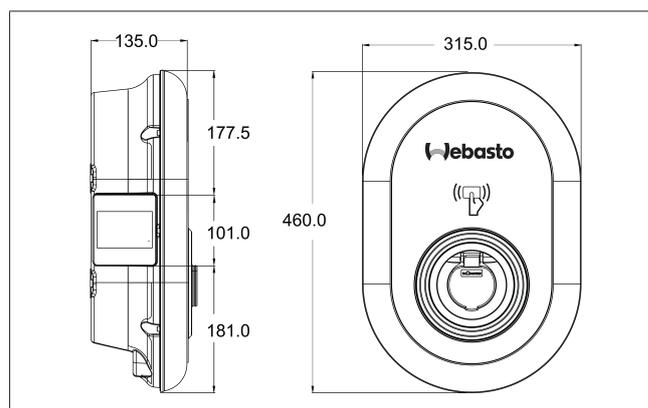


Fig. 73

15.3 Modelos

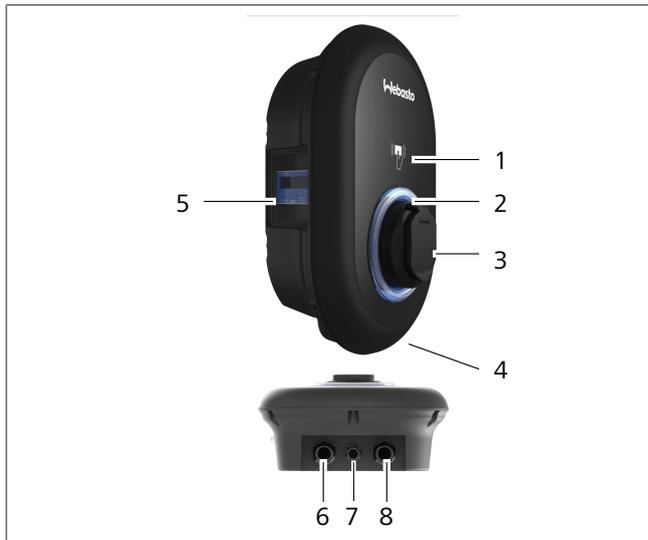


Fig. 74

Modelo MID

1	Leitor de cartões RFID (identificação por radiofrequência)
2	Indicador de estado LED
3	Tomada de saída com obturador
4	Etiqueta do produto
5	Visor do medidor MID (Diretiva 2014/32/UE relativa a instrumentos de medição)
6	Porca do buçim de entrada de alimentação da estação de carregamento
7	Porca do buçim de comunicação da estação de carregamento
8	Porca do buçim de comunicação da estação de carregamento

Modelo Eichrecht

1	Leitor de cartões RFID (identificação por radiofrequência)
2	Indicador de estado LED
3	Tomada de saída com obturador
4	Etiqueta do produto
5	Visor do medidor Eichrecht
6	Porca do buçim de entrada de alimentação da estação de carregamento
7	Porca do buçim de comunicação da estação de carregamento
8	Porca do buçim de comunicação da estação de carregamento

15.4 Especificações técnicas

Este produto está em conformidade com a norma IEC61851-1 (Ed3.0) para utilização no Modo 3.

Características elétricas		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
Classe de proteção IEC		Classe I	
Interface do veículo	Modelo da tomada	Tomada TIPO 2 (IEC 62196)	
Tensão nominal (V CA)		400 V, trifásica 230 V, monofásica	
Corrente nominal (A CA)		32 A, trifásica 32 A, monofásica	
Frequência de rede (Hz)		50 / 60	
Potência CA máxima de carregamento (kW)		22 kW, trifásica 7,4 kW, monofásica	
Consumo de energia inativa (W)		3,5 W	
Módulo de detecção de corrente residual incorporado		6 mA	
Disjuntor necessário na rede CA		40 A MCB Tipo C	
Relé de corrente de fuga necessária na rede CA (para produtos não equipados com RCCB Tipo A)		40 A – 30 mA RCCB Tipo A	
Cabo da rede CA necessário	Secção transversal do cabo de ligação (Cu) tendo em conta os requisitos e normas locais (mín.-máx.)	Rígido: 2,5-10 mm ²	
		Flexível: 2,5-10 mm ²	
	Dimensão externa máx.	Flexível com ponteira de arame: 2,5-10 mm ² Ø 18 – 25 mm	

Conectividade	
Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

Especificações de Wi-Fi				
Banda 2,4 GHz				
Padrão	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulação	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Taxa de dados	1, 2, 5,5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Canal*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Potência (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
Banda 5 GHz				
Padrão	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulação	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Taxa de dados	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 -9 (HT40)
Canal*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Potência (dBm)	14	14	14	14

Outras funcionalidades (modelos ligados)	
Diagnósticos	Diagnósticos sobre OCPP WebconfigUI
Atualização de software	Atualização de software remoto sobre OCPP Atualização de WebconfigUI Atualização de software remoto com servidor
RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
Material	Plástico
Tamanho do produto	315 mm (largura) x 460 mm (altura) x 135 mm (profundidade)

Outras funcionalidades (modelos ligados)	
Dimensões (com embalagem)	400 mm (largura) x 530 mm (altura) x 240 mm (profundidade)
Peso do produto	5 kg
Peso com embalagem	7,1 kg
Dimensões do cabo de alimentação CA	Para modelos trifásicos Ø 18 - 25 mm Para modelos monofásicos Ø 13 - 18 mm
Entradas de cabo	Rede CA / Ethernet / Modbus
Classe de proteção	IP54
Proteção contra impactos	IK10
Condições de utilização	-35 °C a 55 °C (sem luz solar direta) 5% - 95% (humidade relativa, sem condensação) 0 - 4.000 m

16 Lista de verificação para a instalação da estação de carregamento Webasto

Estação de carregamento:	Webasto Unite		
Potência de carregamento	7,4 kW <input type="checkbox"/>	22 kW <input type="checkbox"/>	
Número de série			
Número do material			
Tipo de sistema	TN/TT <input type="checkbox"/>	IT <input type="checkbox"/>	Fase dividida <input type="checkbox"/>

Geral:	Aplicável/ completado
A instalação, a ligação elétrica e o funcionamento inicial da estação de carregamento devem ser executados por um electricista.	<input type="checkbox"/>
A estação de carregamento não foi instalada numa área sensível a explosões (zona EX).	<input type="checkbox"/>
A estação de carregamento foi instalada num local onde não é possível que a queda de objetos danifique a estação de carregamento.	<input type="checkbox"/>
A estação de carregamento foi instalada numa área protegida da luz solar direta.	<input type="checkbox"/>
Destaque as condições meteorológicas na data de instalação: sol, chuva, nevoeiro, neve ou outro _____.	<input type="checkbox"/>
O local da estação de carregamento deve ser selecionado de forma a que os veículos não colidam inadvertidamente com a mesma.	<input type="checkbox"/>
Foram cumpridos os requisitos legais em matéria de instalações elétricas, proteção contra incêndios, regulamentos de segurança e saídas de emergência.	<input type="checkbox"/>
O cliente/utilizador foi informado de como a tensão da Webasto Unite é desligada com os dispositivos de proteção do lado da instalação.	<input type="checkbox"/>
A bucha de cabo para o cabo de alimentação e o cabo de sinal foi instalada durante a instalação.	<input type="checkbox"/>
As ferramentas e os materiais de instalação foram retirados da estação de carregamento antes de fechar a tampa.	<input type="checkbox"/>
O pré-requisito de uma sequência de fases no sentido dos ponteiros do relógio é cumprido durante a instalação.	<input type="checkbox"/>
Os registos de testes localmente aplicáveis devem ser elaborados durante o arranque inicial e uma cópia deve ser entregue ao cliente.	<input type="checkbox"/>

Eletricista/empreiteiro:	
Local:	Assinatura:
Data:	
Local:	Assinatura:
Data:	

To request this documentation in another language, please locate and contact your local Webasto dealer. Pode encontrar o seu distribuidor mais próximo em: <https://dealerlocator.webasto.com/pt-pt>.
Para dar feedback (em inglês ou alemão) sobre este documento, envie um e-mail ao: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical website: <https://dealers.webasto.com>

Only within Germany
Tel: 0395 5592 444
Mail: technikcenter@webasto.com

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111967B

www.webasto.com

