

# Webasto Unite

## Soluțiile de încărcare Webasto



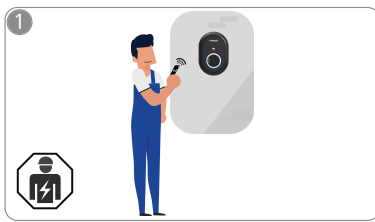
RO

**Instrucțiuni de utilizare și instalare ..... 2**

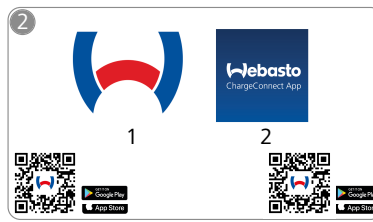
## Cuprins

<b>1 Ghid de pornire rapidă pentru soluții prin aplicații.....</b>	<b>3</b>	<b>8 Interfața de configurare Webasto Unite .....</b>	<b>19</b>
<b>2 Informații generale .....</b>	<b>4</b>	8.1 Pagina principală .....	19
2.1 Scopul documentului .....	4	8.2 Setări generale.....	19
2.2 Utilizarea acestui document.....	4	8.3 Setări de instalare .....	20
2.3 Utilizarea conformă destinației.....	4	8.4 Setări OCPP .....	21
2.4 Utilizarea simbolurilor și atenționări .....	4	8.5 Interfețe rețea .....	21
2.5 Garanție și responsabilitate .....	4	8.6 Mod autonom .....	22
<b>3 Siguranța .....</b>	<b>4</b>	8.7 Management încărcări locale .....	22
3.1 Informații generale .....	4	8.8 Întreținerea sistemului .....	24
3.2 Informații generale de siguranță .....	4	<b>9 Configurarea încărcării .....</b>	<b>25</b>
3.3 Informații de siguranță pentru instalare .....	5	9.1 Fișă cablu de încărcare.....	25
3.4 Informații de siguranță pentru conexiunea electrică .....	5	9.2 Citirea LED-ului pentru informații de stare.....	25
3.5 Informații de siguranță pentru pornirea inițială .....	5	9.3 Moduri autonom/utilizare offline .....	26
3.6 Informații de siguranță pentru curățare.....	6	9.4 Mod OCPP conectat .....	27
3.7 Informații de siguranță pentru înlocuirea cablului de încărcare.....	6	<b>10 Modele de contoare MID .....</b>	<b>29</b>
<b>4 Componenta livrării .....</b>	<b>7</b>	<b>11 Depanare .....</b>	<b>30</b>
<b>5 Instrumente necesare .....</b>	<b>8</b>	11.1 Resetarea la setările din fabrică.....	30
<b>6 Instalare și conexiune electrică .....</b>	<b>8</b>	11.2 Starea de eroare generală.....	31
6.1 Deschiderea capacului stației de încărcare .....	8	11.3 Comportamentul senzorului pentru scurgere de curent continuu de 6 mA.....	31
6.2 Montarea stației de încărcare pe perete.....	9	<b>12 Eliminarea ca deșeu .....</b>	<b>32</b>
6.3 Utilizarea unei rețele de c.a. monofazat .....	9	<b>13 Declarația de Conformitate.....</b>	<b>32</b>
6.4 Utilizarea unei rețele de c.a. trifazat .....	10	<b>14 Curățare și întreținere.....</b>	<b>32</b>
6.5 Utilizarea garniturilor de etanșare ale cablurilor .....	11	<b>15 Date tehnice .....</b>	<b>32</b>
6.6 Reglarea limitatorului de curent .....	11	15.1 Descriere model.....	32
6.7 Setarea întrerupătoarelor DIP.....	12	15.2 Schițe dimensionale .....	32
6.8 Utilizarea comutatorului pentru selectarea modului ..	15	15.3 Modele.....	33
6.9 Configurare întrerupere controlată/contact liber de potențial.....	15	15.4 Specificații tehnice .....	34
6.10 Monitorizarea defecțiunilor provocate de sudarea contactelor releului.....	16	<b>16 Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto .....</b>	<b>35</b>
6.11 Resetarea listelor de carduri RFID și înregistrarea cardurilor RFID master noi .....	16		
6.12 Configurarea unui port Ethernet al stației de încărcare .....	16		
6.13 Activarea și dezactivarea interfeței web de configurare .....	17		
6.14 Configurarea unei conexiuni OCPP.....	17		
6.15 Pasul final .....	17		
<b>7 Punerea în funcțiune a stației de încărcare.....</b>	<b>18</b>		
7.1 Conectarea computerului și plăcii dumneavoastră inteligente la aceeași rețea.....	18		
7.2 Accesarea interfeței de configurare Webasto Unite folosind un browser web .....	18		
7.3 Accesarea interfeței de configurare Webasto Unite prin hotspot Wi-Fi.....	18		

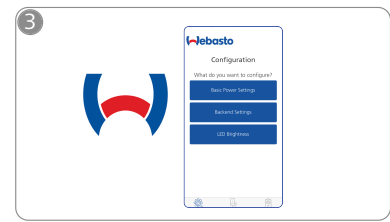
# 1 Ghid de pornire rapidă pentru soluții prin aplicații



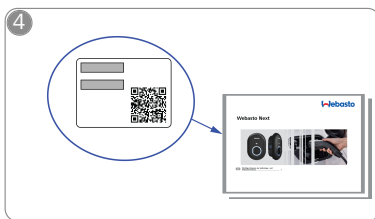
- ✓ Webasto Unite trebuie instalat de un electrician calificat.



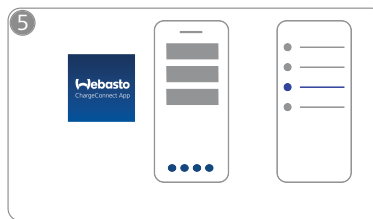
- Descărcati aplicațiile necesare:
- 1) Pentru instalare:  
Webasto Charger Setup  
(Configurare încărcător  
Webasto)
  - 2) Pentru operare:  
Webasto ChargeConnect



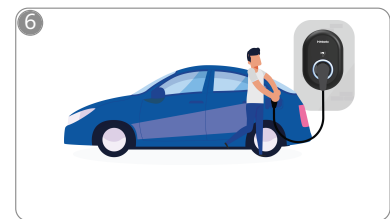
- Deschideți aplicația de configurare a încărcătorului Webasto și configurați-vă stația de încărcare.



- 👁️ Scanți codul QR de pe eticheta din ghidul de pornire rapidă sau introduceți manual parola pentru rețeaua Wi-Fi.



- 👉 Deschideți aplicația ChargeConnect și urmați pașii pentru a conecta stația de încărcare la Cloud-ul ChargeConnect.



- ⚡ Conectați și bucurați-vă de explorarea capacităților stației dumneavoastră de încărcare.

## 2 Informații generale

### 2.1 Scopul documentului

Aceste instrucțiuni de operare și instalare sunt parte integrantă a produsului și conțin informații care să asigure operarea în condiții de siguranță de către utilizator și instalarea în condiții de siguranță de către un electrician a stației de încărcare Webasto Unite. Pe lângă „Informațiile importante privind instrucțiunile de operare și instalare”, a căror versiune tipărită este furnizată cu produsul dumneavoastră, acest document cuprinde și informații detaliate privind operarea produsului.

### 2.2 Utilizarea acestui document

- ▶ Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de operare și instalare, în vederea unei operări și instalări ale Webasto Unite în condiții de siguranță.
- ▶ Păstrați aceste instrucțiuni la îndemână.
- ▶ Înmânați acest document următorului proprietar sau utilizator al stației de încărcare.

„Informații importante privind instrucțiunile de operare și instalare”, a căror versiune tipărită este furnizată cu produsul dumneavoastră, includ informații introductive și relevante pentru siguranță și instalare. În plus, acest document cuprinde și informații suplimentare despre operarea stației de încărcare.



#### INDICAȚIE

Atragem atenția asupra faptului că un proces profesionist de instalare trebuie să includă un jurnal al instalării, întocmit de instalator. De asemenea, vă rugăm să completați Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto.



#### INDICAȚIE

Persoanele cu deficiențe de percepție a culorilor au nevoie de asistență la alocarea tuturor indicatorilor pentru defecțiuni.

### 2.3 Utilizarea conformă destinației

Stația de încărcare Webasto Unite este concepută pentru încărcarea vehiculelor electrice în conformitate cu IEC 61851-1, modul de încărcare 3.

În acest mod de încărcare, stația asigură că:

- Tensiunea electrică nu este aplicată înainte de conectarea corectă a vehiculului.
- Este calibrată puterea maximă.

### 2.4 Utilizarea simbolurilor și atenționări



#### PERICOL

Acest cuvânt de semnal indică un pericol cu un grad **ridicat** de risc care, dacă nu este evitat, poate duce la deces sau la vătămări grave.



#### AVERTISMENT

Acest cuvânt de semnalizare indică un pericol cu grad **moderat** de risc și care, dacă nu este prevenit, poate provoca răni minore sau moderate.



#### PRECAUȚIE

Acest cuvânt de semnal indică un pericol cu un grad **scăzut** de risc care, dacă nu este evitat, poate duce la vătămări minore sau moderate.



#### INDICAȚIE

Acest simbol desemnează o particularitate tehnică specială sau (dacă nu se observă) o posibilă defecțiune la produs.



Acest simbol face referire la documentele distincte ce pot fi incluse sau pot fi solicitate de la Webasto.

### 2.5 Garanție și responsabilitate

Webasto nu răspunde pentru defectele sau daunele care rezultă ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de instalare și operare. Această declinare a responsabilității se aplică în special în cazul:

- utilizării necorespunzătoare
- reparațiilor efectuate de un electrician care nu a încheiat un contract cu Webasto.
- utilizării pieselor de schimb care nu sunt originale
- modificării neautorizate a unității, fără permisiunea Webasto.
- instalării și punerii în funcțiune de către personal necalificat (persoane care nu sunt electricieni).
- eliminării neadecvate după scoaterea din funcțiune.



#### INDICAȚIE

În cazul în care aveți plângeri referitoare la proiect sau acesta prezintă defecte sau deteriorări, contactați direct partenerul dumneavoastră contractual, partenerul de instalație sau distribuitorul.



#### AVERTISMENT

Instalarea și conectarea stației de încărcare pot fi efectuate doar de către un electrician calificat.



Simbolul unui coș de gunoi tăiat se referă la obligativitatea respectării instrucțiunilor din capitolul referitor la eliminare.

## 3 Siguranța

### 3.1 Informații generale

Dispozitivul poate fi folosit doar dacă nu prezintă defecte tehnice.

Orice defecțiuni care afectează negativ siguranța persoanelor sau a dispozitivului trebuie remediate fără întârziere de către un electrician calificat, în conformitate cu reglementările naționale în vigoare.

### 3.2 Informații generale de siguranță



#### AVERTISARE

- În carcasă există tensiuni periculoase.
- Stația de încărcare nu are propriul său comutator de PORNIRE/OPRIRE. Dispozitivele de protecție instalate în sistemul de alimentare cu curent electric sunt, prin urmare, utilizate și pentru a deconecta sursa de alimentare.
- Înainte de utilizare, verificați dacă stația de încărcare prezintă deteriorări vizibile. Nu utilizați stația de încărcare dacă aceasta este deteriorată.
- Instalarea, conexiunile electrice și operarea inițială a stației de încărcare trebuie efectuate de un electrician.
- Nu scoateți capacul secțiunii de instalare în timpul operării.
- Nu îndepărtați marcajele, simbolurile de avertizare sau eticheta care indică tipul de pe stația de încărcare.
- Conectarea altor dispozitive/echipamente la stația de încărcare este strict interzisă.



- Asigurați-vă că nu există riscul de a trece peste cablul de încărcare și cuplaj sau de a fi prinse și că acestea sunt protejate de alte pericole.
- Anunțați imediat Serviciul de Clienți Webasto dacă stația de încărcare, cablul de încărcare sau cuplajul de încărcare sunt deteriorate. Întrerupeți utilizarea stației de încărcare.
- Nu lăsați cablul de încărcare și cuplajul să intre în contact cu surse de încălzire externe, apă, murdărie și substanțe chimice.
- Nu atașați niciodată cabluri prelungitoare la cablul de încărcare.
- Scoateți cablul de încărcare trăgând doar de cuplaj.
- Nu curățați niciodată stația de încărcare folosind un dispozitiv de curățare cu presiune înaltă sau un alt echipament similar sau folosind un furtun pentru grădină.
- Opriți alimentarea cu energie înainte de a curăța prizele de încărcare.
- Cablul de încărcare nu trebuie supus niciunei solicitări în timpul utilizării.
- Asigurați-vă că doar persoanele care au citit aceste instrucțiuni de operare au acces la stația de încărcare.

#### **AVERTISMENT**

- Depozitați cablul de încărcare în suportul său desemnat și blocați sistemul de cuplare pentru încărcare în suportul aflat la distanță atunci când nu le folosiți. Înfășurați lejer cablul de încărcare în jurul suportului aflat la distanță și asigurați-vă că nu atinge podeaua.
- Trebuie să vă asigurați că nu se poate trece peste cablul de încărcare și peste sistemul de cuplare, că acestea nu sunt prinse și că sunt protejate de orice alte pericole.

### 3.3 Informații de siguranță pentru instalare

#### **AVERTISMENT**

- Respectați instrucțiunile din acest document pentru o instalare în condiții de siguranță.
- Instalarea și conectarea stației de încărcare pot fi efectuate doar de către un electrician calificat.
- Respectați reglementările locale în vigoare privind instalațiile electrice, protecția împotriva incendiilor, reglementările de siguranță și pentru căile de evacuare din zona prevăzută pentru instalare.
- Utilizați doar materialele de instalare furnizate.
- Atunci când deschideți stația, luați măsurile de precauție corespunzătoare pentru a evita descărcarea electrostatică (ESD).
- Purtați curele antistatice și împământate pentru încheieturi atunci când manevrați plăci sensibile la descărcare electrostatică și respectați precauțiile ESD de siguranță. Utilizați curelele pentru încheieturi doar la montarea și conectarea unității de încărcare. Nu purtați niciodată curelele pentru încheieturi cu Webasto Unite activă.
- Electricienii trebuie să beneficieze de o împământare corespunzătoare pe parcursul instalării Webasto Unite.
- Nu instalați Webasto Unite în zone cu potențial exploziv (zonă Ex).
- Instalați Webasto Unite astfel încât cablul de încărcare să nu blocheze căile de trecere.
- Nu instalați Webasto Unite în zone în care există amoniac sau aer cu conținut de amoniac.

- Nu instalați Webasto Unite într-o zonă în care există pericolul căderii unor obiecte care să o deterioreze.
- Webasto Unite se poate folosi atât în exterior, cât și în interior.
- Nu instalați Webasto Unite în apropierea jeturilor de apă, cum sunt instalațiile pentru spălarea mașinilor, aparatele de curățare de înaltă presiune sau furtunurile de grădină.
- Protejați Webasto Unite împotriva deteriorărilor cauzate de temperaturi negative, grindină sau altele similare. În acest sens, facem trimitere la clasa noastră de protecție IP (IP54).
- Webasto Unite se potrivește utilizării în zone fără restricții de acces.
- Protejați Webasto Unite de lumina directă a soarelui. Curentul de încărcare poate fi redus la temperaturi mari sau încărcarea poate fi complet oprită. Temperatura de operare este cuprinsă între -35°C și +55°C.
- Zona de instalare a Webasto Unite trebuie să asigure evitarea coliziunii accidentale cu vehicule. Dacă riscul de deteriorări nu poate fi exclus, atunci este necesară implementarea unor măsuri de protecție.
- Nu puneți Webasto Unite în funcțiune dacă au apărut deteriorări pe parcursul instalării; se va solicita înlocuirea sa.

### 3.4 Informații de siguranță pentru conexiunea electrică

#### **AVERTISMENT**

- Fiecare stație de încărcare trebuie protejată prin propriul său întrerupător de circuit și întrerupător pentru circuitul curentului rezidual. Consultați Cerințe cu privire la zona de instalare.
- Asigurați-vă că conexiunile electrice sunt întrerupte înainte de a conecta stația de încărcare la tensiunea de alimentare.
- Asigurați-vă că pentru conexiunea de alimentare se folosește cablul corespunzător.
- Nu lăsați stația de încărcare nesupravegheată și cu capacul deschis.
- Modificați setările comutatorului DIP doar când stația este deconectată.
- Înregistrați-vă la compania de furnizare a energiei, conform cerințelor.

### 3.5 Informații de siguranță pentru pornirea inițială

#### **AVERTISMENT**

- Prima pornire a stației de încărcare trebuie efectuată numai de către un electrician.
- Înainte de prima pornire, electricianul trebuie să verifice dacă stația de încărcare a fost conectată corect.
- Nu conectați un vehicul pe parcursul primei porniri a stației de încărcare.
- Înainte de pornire, verificați dacă sistemul de cuplare pentru încărcare, cablul de încărcare și stația prezintă deteriorări vizibile. Nu porniți stația de încărcare dacă aceasta este deteriorată sau dacă sistemul de cuplare/cablul de încărcare sunt deteriorate.

### 3.6 Informații de siguranță pentru curățare



#### PERICOL

##### Tensiuni înalte.

Pericol de șoc electric mortal. Nu curățați stația de încărcare cu jet de apă.

Detaliile privind întreținerea, curățarea și reparația sunt disponibile în manual.

### 3.7 Informații de siguranță pentru înlocuirea cablului de încărcare



#### PERICOL

##### Risc de șoc electric mortal.

- Deconectați și securizați alimentarea stației de încărcare.



#### INDICAȚIE

Este permisă utilizarea doar a pieselor de schimb originale Webasto.

## 4 Componența livrării

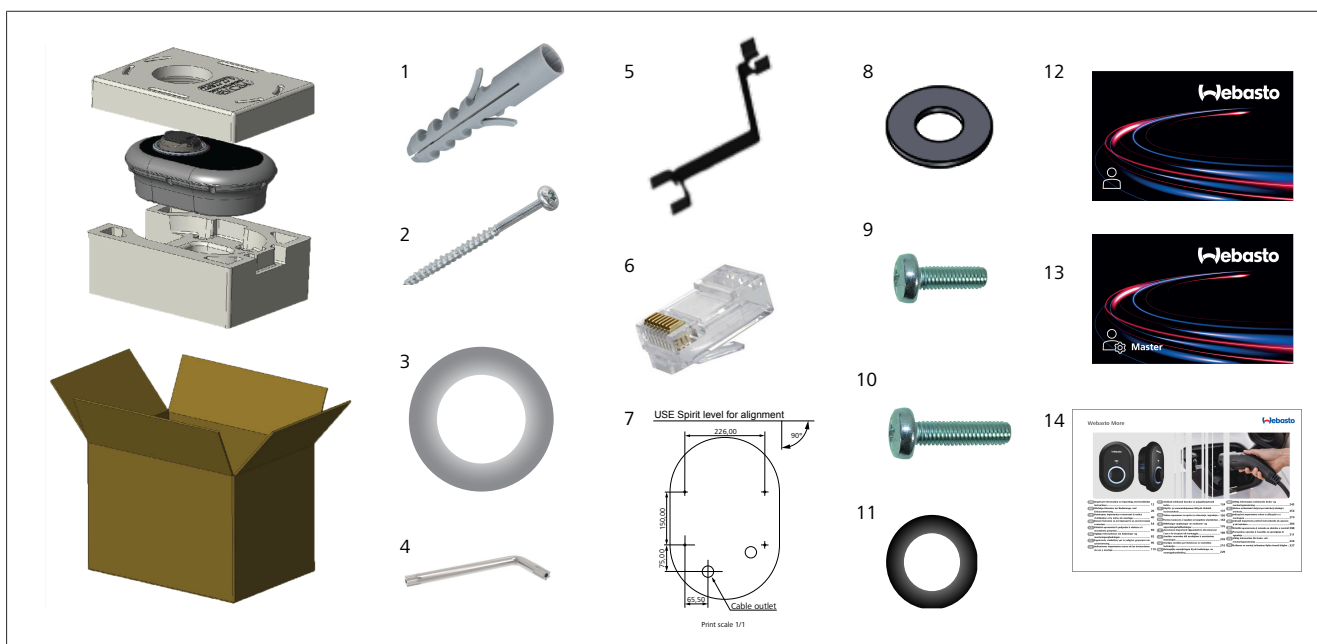


Fig. 1

Poz.	Element(e)	Utilizare	Cantitate
1	Dibluri (M8 x 50, plastic)	Pentru montarea stației de încărcare pe perete.	4
2	Șurub securizat Torx T25 (M6 x 75)	Pentru montarea stației de încărcare pe perete.	4
3	Garnitură pentru șurub (6 x 75)	Pentru montarea stației de încărcare pe perete, cu IP corect.	4
4	Cheie securizată Torx T20 de tip L	Cheie pentru șuruburile necesare montării stației de încărcare pe perete, cu IP corect.	1
5	Cheie	Pentru fixarea și desfacerea garniturilor de etanșare.	1
6	Conector tip tată RJ45	Conexiune cablu LAN (opțional).	1
7	Șablon pentru montaj	Pentru montarea stației de încărcare pe un perete.	1
8	Garnitură inelară	Pentru montarea stației de încărcare pe un stâlp.	3
9	Șurub (M6 x 20)	Pentru montarea stației de încărcare pe un stâlp.	3
10	Șurub (M6 x 30)	Pentru montarea stației de încărcare și pentru a oferi continuitate de împământare pentru încărcătoarele montate pe o suprafață metalică. Acest șurub trebuie introdus în orificiul de la baza stației de încărcare de pe perete. Plasați un inel de cauciuc (11) sub șurub pentru a fixa cablul de împământare.	1
11	Cauciuc IP	Pentru fixarea cablului de împământare cu șurubul M6 x 30. Acest inel din cauciuc trebuie amplasat imediat sub orificiul de montare pe perete al stației, sub cablul de împământare și șurubul M6 x 30.	1
12	Card RFID de utilizator	Pentru a porni și opri încărcarea.	2
13	Card RFID master	Pentru a adăuga și elimina carduri RFID în și din lista locală de RFID.	1
14	Instrucțiuni de siguranță și instalare a Webasto Unite	Pentru instalarea stației de încărcare în condiții corespunzătoare și de siguranță.	1

## 5 Instrumente necesare

	Burghiu de 8 mm
	Mașină de găurit cu percuție
	Smartphone sau computer
	Indicator de tensiune
	Șurubelniță de securitate Torx T25
	Nivelă cu bulă de aer
	Șurubelniță dreaptă (lățime vârf: 2,0 - 2,5 mm)
	Spudger ascuțit
	Adaptor pentru înșurubare în unghi drept/bit de securitate Torx T20
	Clește de sertizare RJ45
	Cablu Ethernet CAT5e sau CAT6

## 6 Instalare și conexiune electrică



### ATENȚIE

#### Tensiuni înalte

Pericol de șoc electric mortal.

Webasto Unite trebuie instalat de un electrician calificat.

### Pași pentru instalarea stației de încărcare

- Instalarea și conectarea stației de încărcare pot fi efectuate doar de către un electrician calificat.
- Asigurați-vă că rezistența de punere la pământ a instalației este sub 100 ohm.
- Citiți aceste instrucțiuni înainte de a monta stația de încărcare.
- Nu montați stația de încărcare pe tavan sau pe un perete înclinat.
- Folosiți șuruburile pentru montare pe perete și celelalte accesorii specificate.
- Această stație de încărcare este clasificată drept compatibilă pentru instalare în *interior* și *exterior*. Dacă stația de încărcare este instalată în afara unei clădiri, echipamentul utilizat pentru a conecta cablurile la încărcător trebuie să fie compatibile cu utilizarea în *exterior*, iar stația de încărcare trebuie montată corespunzător pentru a menține regimul IP al încărcătorului.

### 6.1 Deschiderea capacului stației de încărcare



### PERICOL

Există pericolul unei electrocutări fatale.

- Deconectați alimentarea cu energie electrică a stației de încărcare în instalație și asigurați-o împotriva conectării.

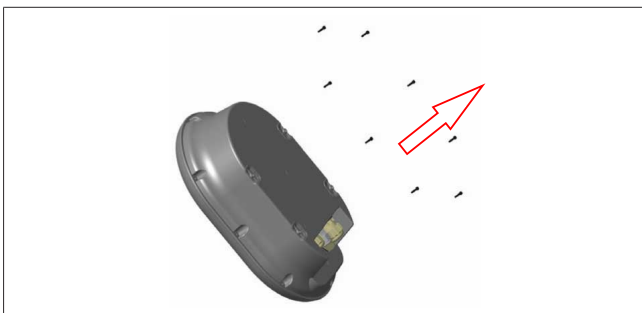


Fig. 2

1. Scoateți șuruburile capacului folosind o cheie securizată Torx T20 de tip L sau un adaptor de șurubelniță în unghi drept, cu cap securizat Torx T20.

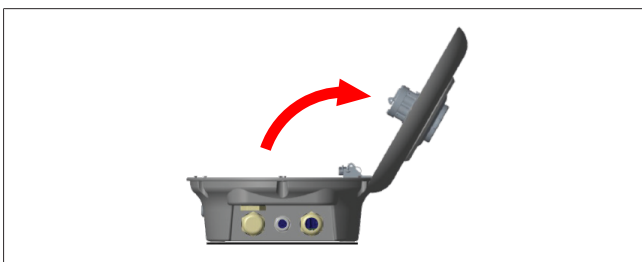


Fig. 3

2. Deschideți capacul.

## 6.2 Montarea stației de încărcare pe perete

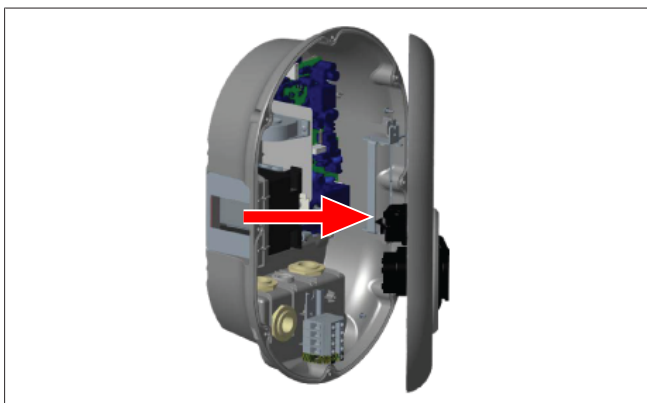


Fig. 4

1. Deschideți capacul frontal al stației de încărcare (consultați capitolul 6.1, "Deschiderea capacului stației de încărcare" la pagina 8).

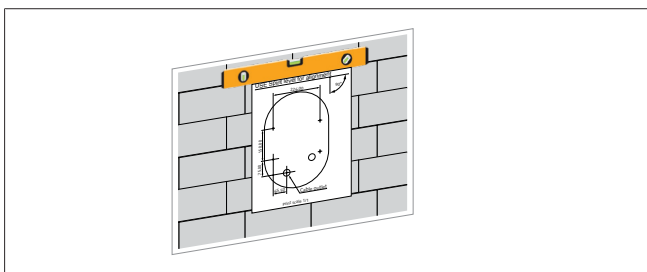


Fig. 5

2. Poziționați stația de încărcare pe perete folosind șablonul de montaj și marcați pozițiile de găurire.

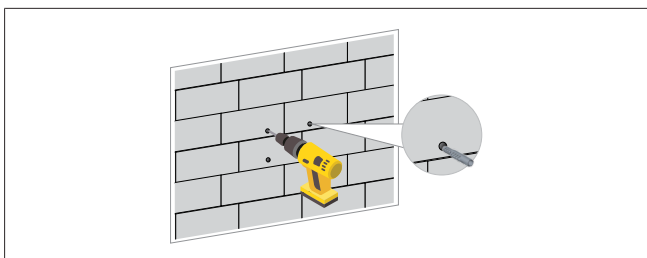


Fig. 6

3. Localizați punctele de găurire marcate pe perete, apoi efectuați găurile de montaj folosind o mașină de găurit cu percuție, cu burghiu de 8 mm.
4. Introduceți diblurile în găurile de burghiu.

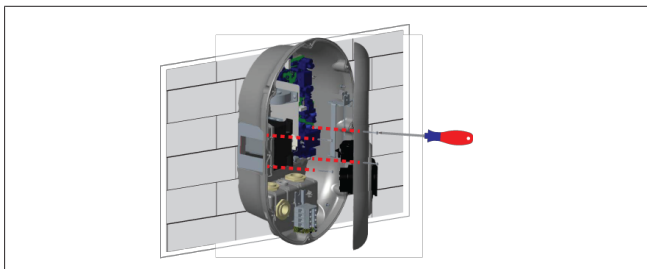


Fig. 7

5. Aliniați unitatea la diblurile introduse și securizați-o cu șuruburile de securizare (6 x 75) folosind o șurubelniță de securizare Torx T25.

## 6.3 Utilizarea unei rețele de c.a. monofazat

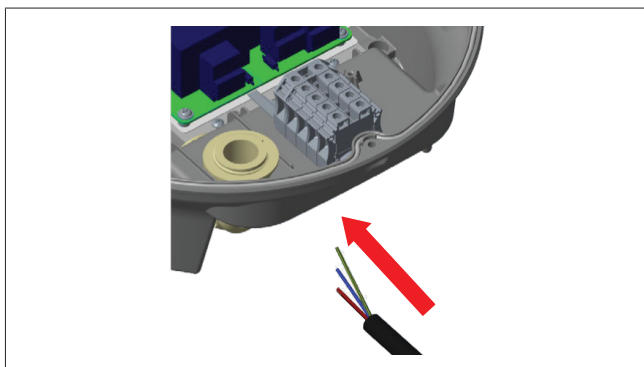


Fig. 8

1. Introduceți cablul rețelei de c.a. în stația de încărcare prin garnitura de etanșare a cablului din stânga, de la baza stației.

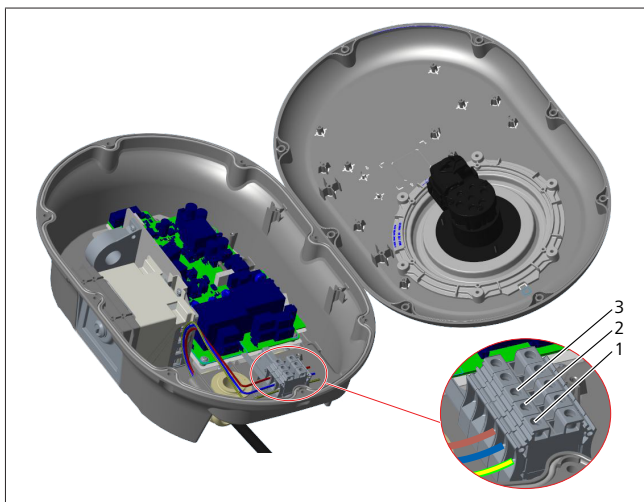


Fig. 9

Borna	Funcție	Culoare fir
1	Legătură la pământ	Verde-galben
2	Conductor de nul c.a.	Albastru
3	AC L1	Maro

1. Introduceți firele în blocul de conexiuni respectând codarea culorilor din legendă.
2. Strângeți șuruburile blocului de conexiuni cu un cuplu de torsiune de 2,5 Nm.

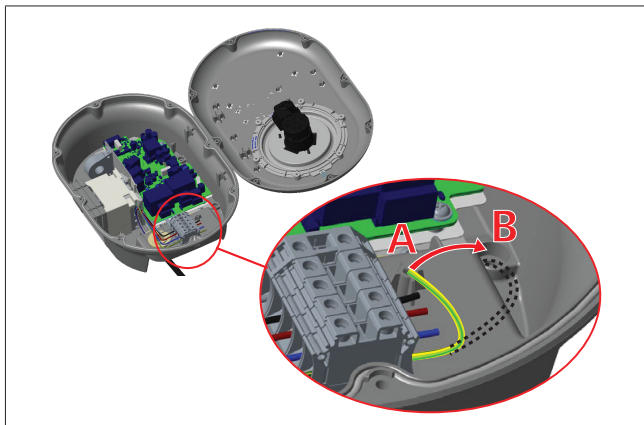


Fig. 10

3. Dacă montați stația de încărcare pe o suprafață metalică conductoare, de exemplu un stâlp metalic, atunci este necesar să efectuați o împământare folosind un cablu de extensie pentru punerea la pământ (legare la pământ) și șurubul din dreapta jos.
4. Schimbați poziția firului de împământare de la A la B pentru a asigura legarea la pământ.
  - Introduceți suportul din plastic (cauciucul IP care se află în pachetul de accesorii al unității) în orificiul de fixare (poziția „B”).
  - Securizați cablul de împământare cu un șurub M6 x 30 din pachetul de ilustrații. Acest șurub securizează unitatea și pe o suprafață metalică conductoare (unde este cazul).
5. Strângeți garniturile de etanșare ale cablurilor înainte de a închide capacul stației de încărcare (consultați capitolul 6.5, "Utilizarea garniturilor de etanșare ale cablurilor" la pagina 11).

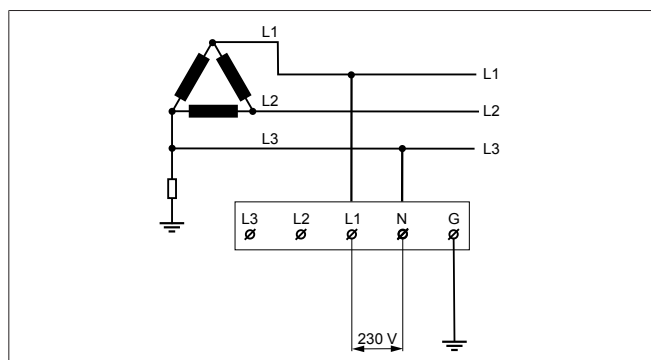


Fig. 11

Schema electrică (doar pentru instalarea grilei IT)



#### AVERTISMENT

#### doar pentru instalarea grilei IT

Între L1 și L3 de pe latura grilei este permisă o tensiune de lucru maximă de 230 V.

6. Pentru instalarea grilei IT monofazate, utilizați schema electrică de mai sus.
7. În interfața web pentru utilizator, setați tipul de împământare la „Grilă IT” folosind meniul „Setări de instalare”.

## 6.4 Utilizarea unei rețele de c.a. trifazat

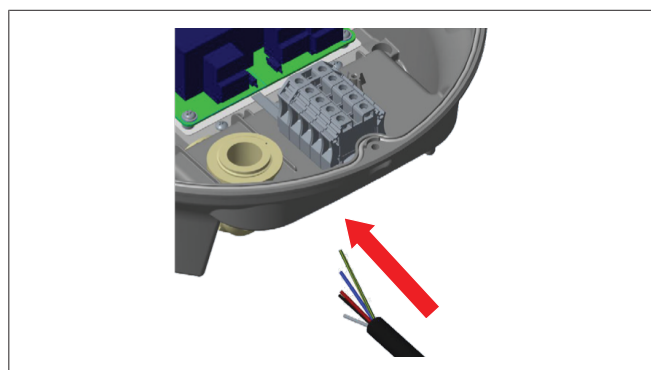


Fig. 12

1. Introduceți cablul rețelei de c.a. în stația de încărcare prin garnitura de etanșare a cablului din stânga, de la baza stației.

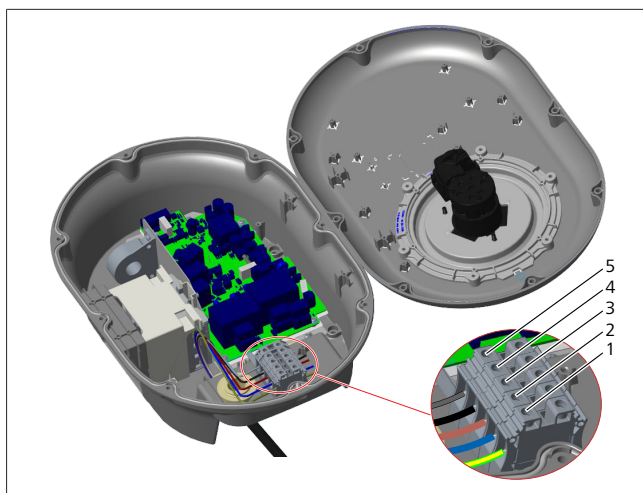


Fig. 13

Borna	Funcție	Culoare fir
1	Legătură la pământ	Verde-galben
2	Conductor de nul c.a.	Albastru
3	AC L1	Maro
4	AC L2	Negru
5	AC L3	Gri

1. Introduceți firele în blocul de conexiuni respectând codarea culorilor din legendă.
2. Strângeți șuruburile blocului de conexiuni cu un cuplu de torsiune de 2,5 Nm.

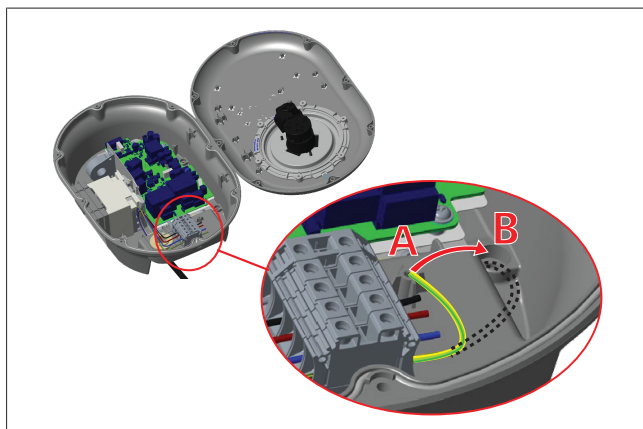


Fig. 14

3. Dacă montați stația de încărcare pe o suprafață metalică conductoare, de exemplu un stâlp metalic, atunci este necesar să efectuați o împământare folosind un cablu de extensie pentru punerea la pământ (legare la pământ) și șurubul din dreapta jos.
4. Schimbați poziția firului de împământare de la A la B pentru a asigura legarea la pământ.
  - Introduceți suportul din plastic (cauciucul IP care se află în pachetul de accesorii al unității) în orificiul de fixare (poziția „B”).
  - Securizați cablul de împământare cu un șurub M6 x 30 din pachetul de ilustrații. Acest șurub securizează unitatea și pe o suprafață metalică conductoare (unde este cazul).



- Strângeți garniturile de etanșare ale cablurilor înainte de a închide capacul stației de încărcare (consultați capitolul 6.5, "Utilizarea garniturilor de etanșare ale cablurilor" la pagina 11).

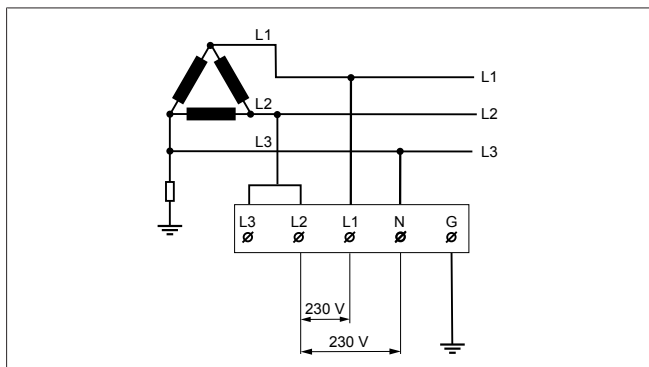


Fig. 15

Schema electrică (doar pentru instalarea grilei IT)



#### AVERTISMENT

##### doar pentru instalarea grilei IT

Între L1 și L2 și între L2 și L3 de pe latura grilei este permisă o tensiune de lucru maximă de 230 V.

- Folosiți această schemă electrică pentru instalarea grilei IT trifazate.
- În interfața web pentru utilizator, setați tipul de împământare la „Grilă IT” folosind meniul „Setări de instalare”.

## 6.5 Utilizarea garniturilor de etanșare ale cablurilor

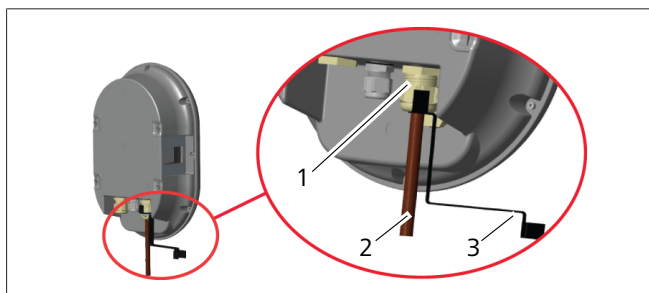


Fig. 16

Poz.	Descriere
1	Garnitură de etanșare pentru cablul de rețea c.a.
2	Cablu de rețea pentru c.a.
3	Cheie

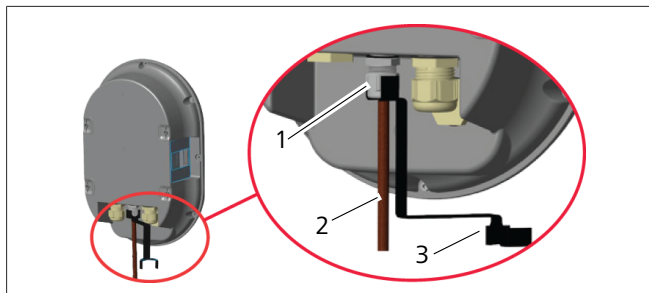


Fig. 17

Poz.	Descriere
1	Garnitură de etanșare pentru cablul de date
2	Cablu de date
3	Cheie

Procedați după cum urmează:

- Introduceți cablurile (2) în unitate.
- Strângeți garniturile de etanșare ale cablurilor (1) folosind cheia (3).

## 6.6 Reglarea limitatorului de curent



#### INDICAȚIE

##### Setări comutator DIP

Setările comutatorului DIP sunt opționale. Toate setările pot fi modificate folosind aplicația pentru configurare sau interfața web pentru configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).

- ▶ Întotdeauna va fi aplicată cea mai recentă setare efectuată.
- ▶ Setarea actuală este afișată în interfața web pentru configurare.

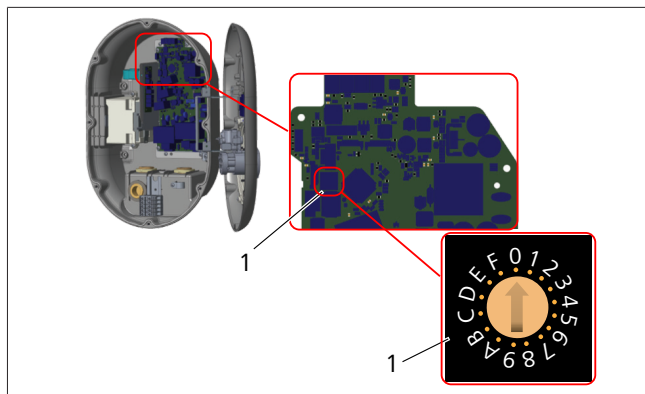


Fig. 18

- Buton rotativ pentru setările limitatorului de curent

Stația de încărcare are un limitator de curent (buton de comandă) pe panoul său principal. Cu acest buton setați curentul și limita de putere pentru stația de încărcare. Pentru a modifica setările, folosiți o șurubelniță dreaptă pentru a regla ușor săgeata din centrul butonului de comandă, schimbându-i poziția la regimul de curent dorit. Pentru detalii despre regim, consultați tabelul *Poziții limitator curent*.

Poziție întrerupător	Fază	Valoare limită de curent (22 kW)
0	monofazat	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	trifazat	10 A
9		13 A
A		16 A



Poziție întrerupător	Fază	Valoare limită de curent (22 kW)
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E		32 A
F	X	X

Tab. 1: Poziții limitator de curent

**Disjunctur necesar pentru rețeaua de c.a.**

Setare limitator de curent pentru stația de încărcare	MCB curbă C (întrerupător de circuit în miniatură)
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

Tab. 2: Întrerupător necesar pentru rețeaua de c.a.

## 6.7 Setarea întrerupătoarelor DIP

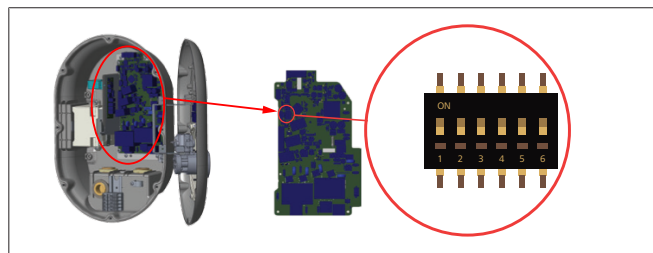


Fig. 19

1	Rezervat
2	Activare contact liber de potențial/întrerupere controlată
3	Funcție de cablu blocat (doar pentru modelele cu priză)
4, 5, 6	Optimizator de putere (necesită accesorii opționale)

### INDICAȚIE

#### Setări comutator DIP

Setările comutatorului DIP sunt opționale. Toate setările pot fi modificate folosind aplicația pentru configurare sau interfața web pentru configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).

- ▶ Întotdeauna va fi aplicată cea mai recentă setare efectuată.
- ▶ Setarea actuală este afișată în interfața web pentru configurare.

### 6.7.1 Activare contact liber de potențial/întrerupere controlată

Stația dvs. de încărcare poate fi controlată prin contacte externe libere de potențial (funcție de pornire/oprire), pentru integrarea stației de încărcare în:

- sisteme de automatizare ale parcarilor de mașini
- dispozitive de control a undulațiilor din furnizarea de energie
- întrerupătoare comandate de ceasuri electronice
- invertoare fotovoltaice

- întrerupătoare pentru controlarea sarcinilor auxiliare
- întrerupătoare externe pentru blocarea cheilor
- etc.

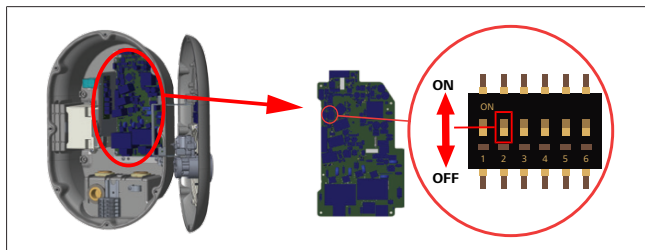


Fig. 20

ON	Activat	OFF	Dezactivat
----	---------	-----	------------

1. Setăți întrerupătorul DIP 2 în poziția **PORNIT** pentru a **activa** funcția de *activare externă* sau în poziția **OPRIT** pentru a **dezactiva** funcția de *activare externă*.

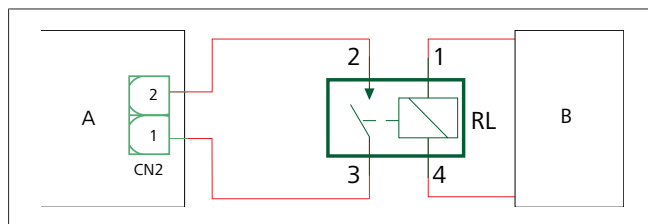


Fig. 21

Poz.	Descriere
CN2	Conector 2
RL	Releu
A	Placa principală a stației de încărcare
B	Control al sistemului de automatizare pentru mașini

#### Alocări pini - conector 2

1	Pin 1
2	Pin 2

#### Alocări pini - releu

1, 2	Contacte libere de potențial
3, 4	Bobină de releu

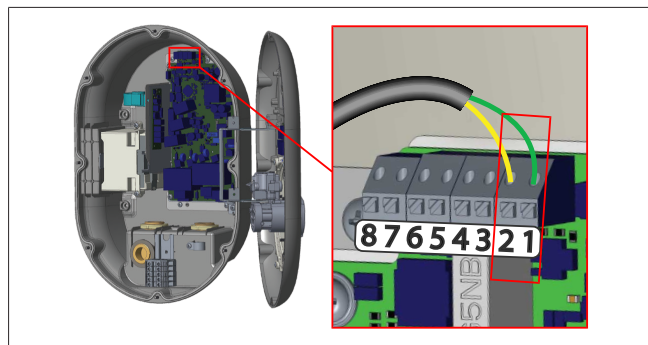


Fig. 22

Terminal	Funcție
1 (CN2-1)	Contact liber de potențial/întrerupere controlată
2 (CN2-2)	Contact liber de potențial/întrerupere controlată
3 (CN2-3)	Semnal + de întrerupere controlată
4 (CN2-4)	Semnal - de întrerupere controlată
5 (CN2-5)	Contor optimizator de putere B (COM)
6 (CN2-6)	Contor optimizator de putere A (COM)

Terminal	Funcție
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

- Montați instalația electrică conform imaginii și tabelului de mai sus.
  - Încărcarea este dezactivată atunci când contactele releului extern sunt în poziție **deschisă**.

**INDICAȚIE****Setări comutator DIP**

Setările comutatorului DIP sunt opționale. Toate setările pot fi modificate folosind aplicația pentru configurare sau interfața web pentru configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).

- ▶ Întotdeauna va fi aplicată cea mai recentă setare efectuată.
- ▶ Setarea actuală este afișată în interfața web pentru configurare.

**6.7.2 Conexiune cablu de date**

Următoarele cabluri de conexiune pentru date pot fi introduse prin orificiile pentru cabluri:

- Cablu de intrare pentru activare externă
- Cablu de măsurare pentru optimizator de putere (contor extern)
- Cabluri de conexiune Ethernet
- Cablu de semnal pentru declanșarea întreruperii controlate
- Cablu de semnal pentru controlarea modului bobinei de declanșare la prag de tensiune în cazul defecțiunilor de contacte sudate la releu

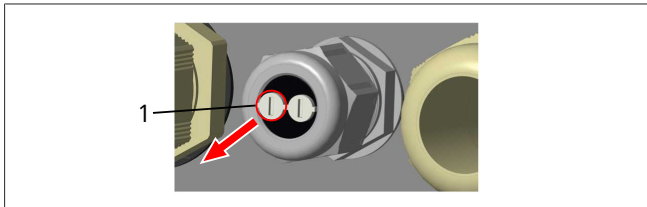


Fig. 23

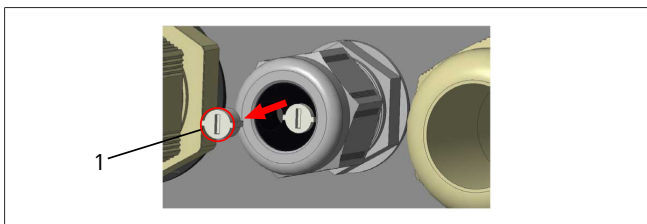


Fig. 24

- Scoateți bușonul (1) presgarniturii pentru cablu.

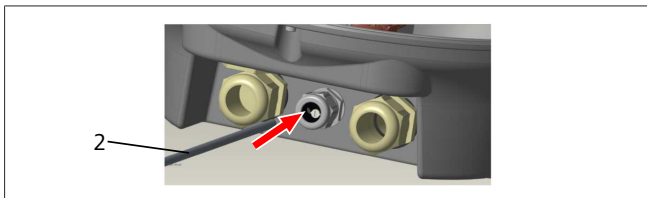


Fig. 25

- Introduceți cablul (2) în orificiu.

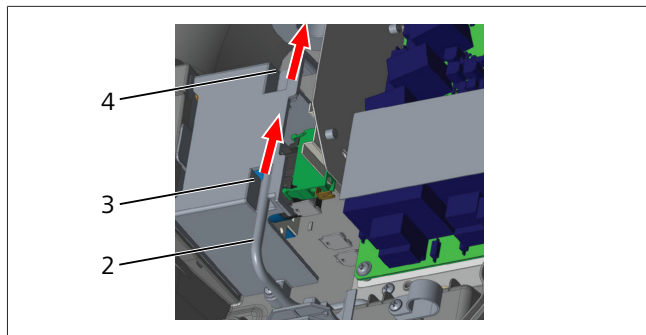


Fig. 26

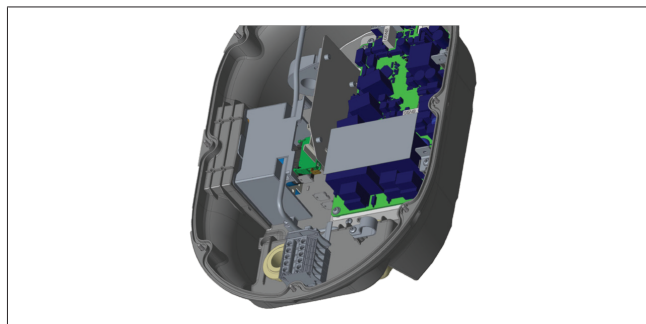


Fig. 27

- Pentru a conecta firele la placa principală, verificați secțiunile aplicabile în conformitate cu funcția sau funcțiile care urmează să fie utilizate.

**6.7.3 Funcția de cablu blocat**

Cablul se va bloca și stația de încărcare cu priză se va comporta ca un model cu cablu inclus.

Pentru a activa această funcție:

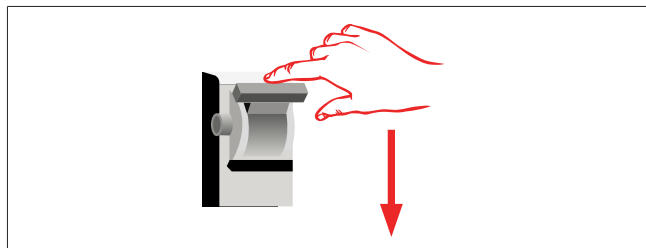


Fig. 28

- Deconectați stația de încărcare.

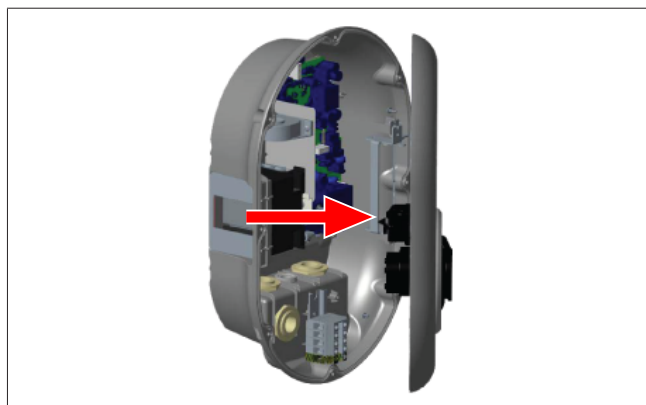


Fig. 4

- Deschideți capacul produsului conform instrucțiunilor din manualul de instalare.

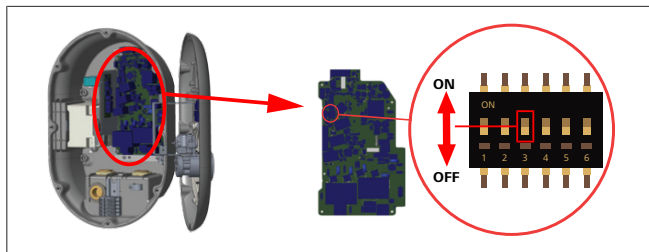


Fig. 30

ON	Activat	OFF	Dezactivat
----	---------	-----	------------

3. Pentru a activa funcția de cablu blocat, comutați întrerupătorul DIP 3 în poziția PORNIT folosind un spudger ascuțit sau un instrument similar din plastic, cu vârf ascuțit. Amplasarea întrerupătoarelor DIP este afișată în figura de mai sus.

**INDICAȚIE****Setări comutator DIP**

Setările comutatorului DIP sunt opționale. Toate setările pot fi modificate folosind aplicația pentru configurare sau interfața web pentru configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).

- Întotdeauna va fi aplicată cea mai recentă setare efectuată.
- Setarea actuală este afișată în interfața web pentru configurare.

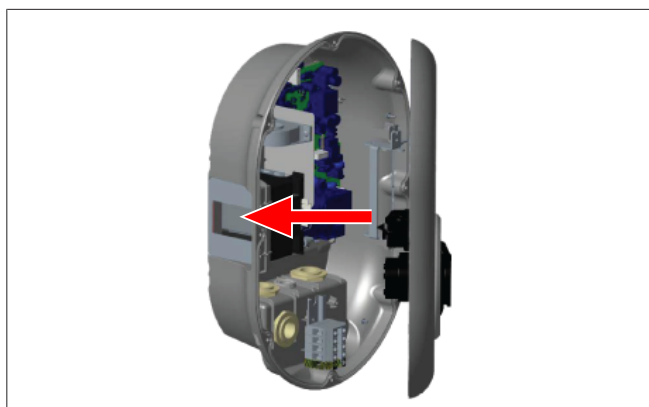


Fig. 31

4. Închideți capacul produsului conform instrucțiunilor din manualul de instalare.

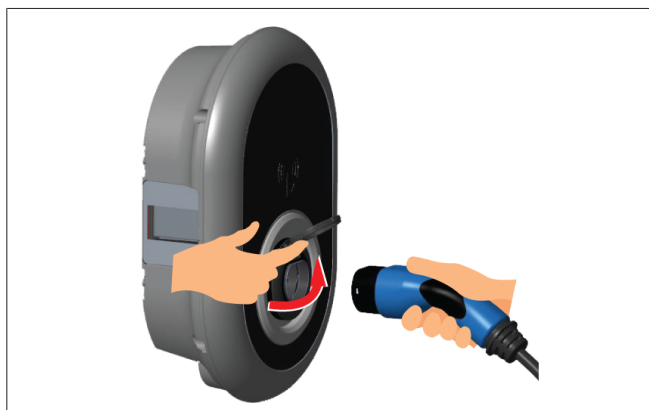


Fig. 32

5. Deschideți capacul rabatabil al prizei.

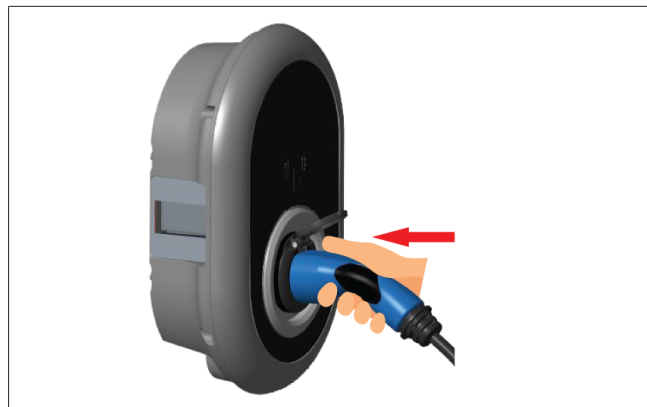


Fig. 33

6. Introduceți fișa cablului de încărcare în priză.

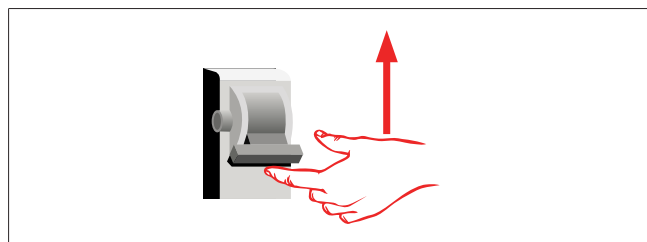


Fig. 34

7. Porniți alimentarea stației dumneavoastră de încărcare. Cablul se blochează și stația de încărcare începe să se comporte ca un model cu cablu.

#### 6.7.4 Optimizator de putere/contor extern (necesită accesorii opționale)

Optimizatorul de putere/contorul extern sunt prevăzute cu accesorii opționale de măsurare, vândute separat.

##### Contoare externe compatibile

Verificați documentația online pentru contoarele externe compatibile.

În modul de optimizare, curentul total absorbit (de stația de încărcare și de alte aparate de uz casnic) din întrerupătorul de rețea al casei este măsurat cu un senzor de curent integrat în linia principală de alimentare. Limita de curent a liniei de alimentare a rețelei sistemului este setată prin intermediul comutatoarelor DIP din interiorul stației de încărcare și conform limitei setate de utilizator. Stația de încărcare își reglează în mod dinamic curentul de încărcare de ieșire, conform valorilor liniei de alimentare a rețelei.

Setările limitatorului de curent determină curentul maxim permis la punctul de conexiune a rețelei sau pentru locul în care instalat contorul. Curentul maxim pentru stația de încărcare este apoi ajustat în mod dinamic, astfel încât să nu depășească curentul maxim al punctului de conexiune a rețelei.

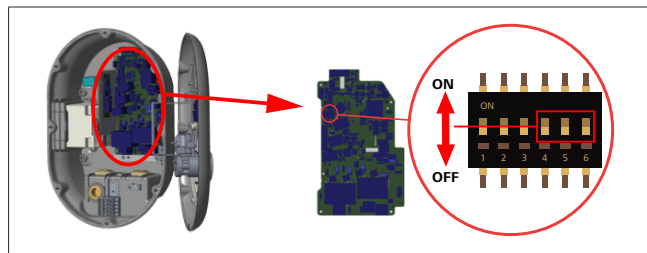


Fig. 35

Pozițiile 4, 5 și 6 ale comutatorului DIP corespund cifrelor binare ale valorii maxime de curent, conform tabelului de mai jos. Atunci când 4, 5 și 6 de pe comutatoarele DIP se află în poziția **OFF**, funcția de optimizare a energiei este **dezactivată**.

Comutator DIP 4	Comutator DIP 5	Comutator DIP 6	Valoare limită de curent
OFF	OFF	OFF	Optimizator de putere dezactivat
OFF	OFF	ON	16
OFF	ON	OFF	20
OFF	ON	ON	25
ON	OFF	OFF	32
ON	OFF	ON	40
ON	ON	OFF	63
ON	ON	ON	80

Tab. 3: Poziții comutator DIP

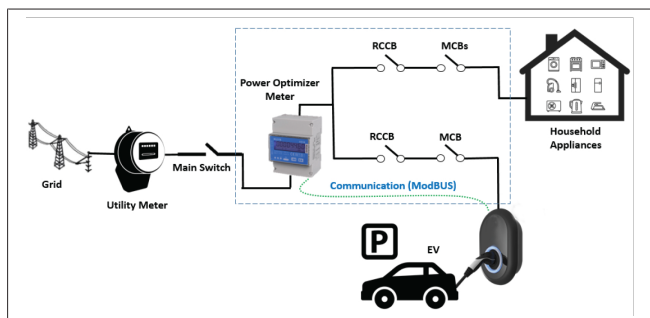


### INDICAȚIE

#### Setări comutator DIP

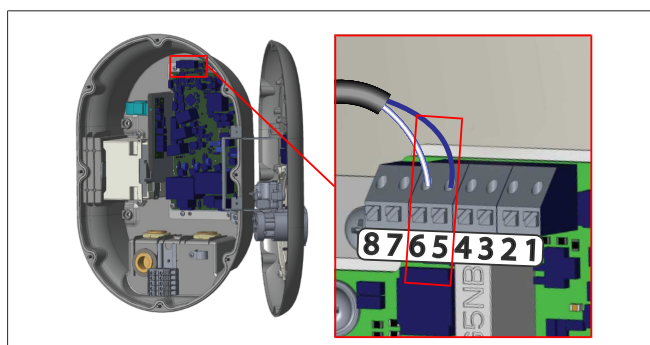
Setările comutatorului DIP sunt opționale. Toate setările pot fi modificate folosind aplicația pentru configurare sau interfața web pentru configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).

- ▶ Întotdeauna va fi aplicată cea mai recentă setare efectuată.
- ▶ Setarea actuală este afișată în interfața web pentru configurare.



Contorul optimizatorului de putere trebuie instalat imediat *după* întrerupătorul de rețea al casei, conform figurii de mai sus.

1. Instalați contorul optimizatorului de putere
2. Instalați conexiunile electrice conform figurii și tabelului de mai jos.



Terminal	Descriere
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

## 6.8 Utilizarea comutatorului pentru selectarea modului

Webasto Unite are următoarele moduri:

- **Modul de operare 1** (încărcare standard): acest mod reprezintă setarea de fabrică.
- **Modul de operare 2** Nicio funcție
- **Modul de operare 3** Nicio funcție

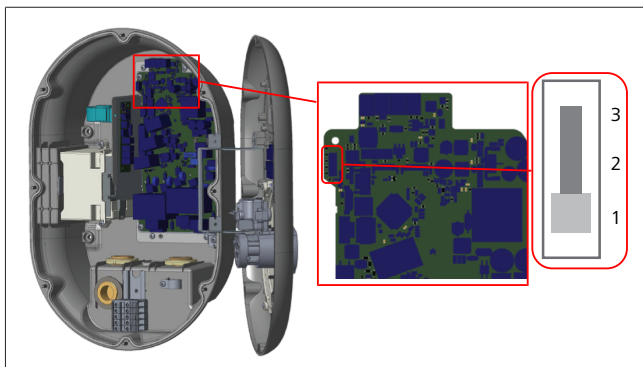


Fig. 36

- Comutatorul pentru selectarea modului trebuie să fie în poziția 1.

## 6.9 Configurare întrerupere controlată/contact liber de potențial

Webasto Unite este compatibilă cu întreruperea controlată. Întreruperea controlată oferă o reducere imediată a curentului de încărcare în cazul unei furnizări limitate. Întreruperea controlată poate fi utilizată în orice mod, inclusiv în modurile *autonom* și *conexiune OCPP*. Semnalul de declanșare al întreruperii controlate este un semnal cu contact uscat (liber de potențial). Acest semnal trebuie să fie furnizat extern și trebuie conectat la terminalele 3 și 4 de pe placa de alimentare.

- Atunci când întreruperea controlată este activată prin închiderea contactelor prin intermediul unui dispozitiv extern (de ex., receptori pentru controlul undulațiilor), curentul de încărcare este redus la 8 A.
- Atunci când întreruperea controlată este dezactivată prin deschiderea contactelor, procesul de încărcare continuă la valoarea maximă disponibilă a curentului.
- În condiții normale, atunci când nu există semnal conectat la valoarea de întrerupere controlată (contacte deschise între terminalele 3 și 4), stația de încărcare furnizează curentul maxim disponibil.

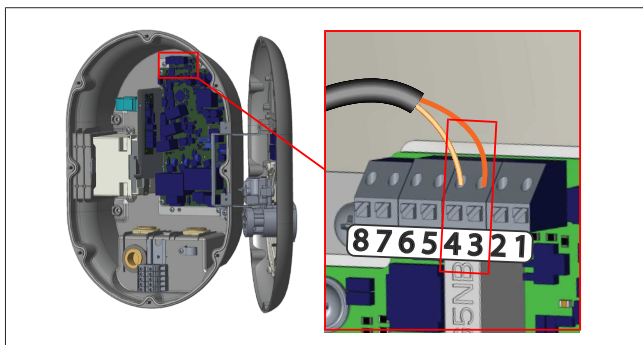


Fig. 37

Terminal	Semnal de intrare
3	Semnal + de întrerupere controlată
4	Semnal - de întrerupere controlată



Stare semnal pentru întrerupere controlată	Comportament
Contact deschis	Încărcare cu valoarea maximă disponibilă de curent.
Contact închis	Încărcare cu 8 A.

- Conectați semnalul de întrerupere controlată liber de potențial.

### 6.10 Monitorizarea defecțiunilor provocate de sudarea contactelor releului

Conform IEC 61851-1 și cerințelor EV/ZE Ready, Webasto Unite este prevăzut cu o funcție de detectare a contactorilor sudată. Dacă apare un astfel de contact, placa principală va furniza un semnal de 230 V pentru bobina de declanșare la prag de tensiune. Rețineți că terminalele de ieșire ale conectorului CN33 trebuie utilizate pentru a detecta defecțiunile contactelor sudate pentru rele.

În cazul unui contact sudat la rele, semnalul de ieșire al conectorului CN33 va fi de 230 V c.a. Un semnal de ieșire de 230 V c.a. trebuie conectat la o bobină de declanșare la prag de tensiune pentru acționarea întrerupătorului diferențial (RCCB), așa cum se arată mai jos.

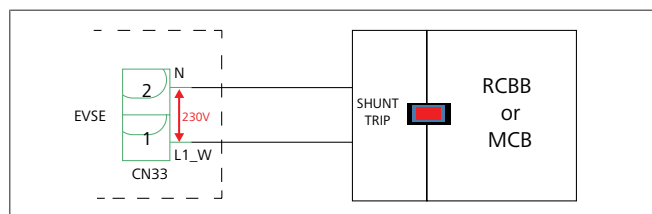


Fig. 38

Cablarea trebuie efectuată conform imaginii de mai jos. Terminalele conectorului (CN33) trebuie conectate la un modul de bobină de declanșare la prag de tensiune. Acest modul este cuplat mecanic la un întrerupător diferențial (RCCB) (sau la un mini-întrerupător MCB) de la panoul electric al stației de încărcare.

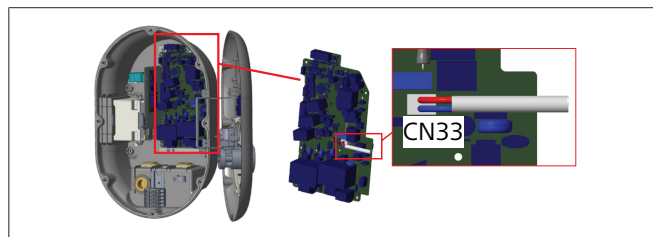


Fig. 39

Conectați modulul bobinei de declanșare la stația de încărcare

### 6.11 Resetarea listelor de carduri RFID și înregistrarea cardurilor RFID master noi

Această secțiune explică modul în care puteți reseta lista locală de carduri RFID și cum să înregistrați carduri RFID master noi în modul autonom de utilizare. Dacă v-ați pierdut cardul RFID master și trebuie să definiți unul nou, un tehnician de service calificat trebuie să urmeze acești pași:

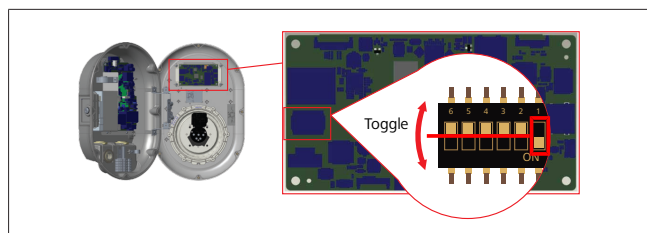


Fig. 40

1. Oprirea stației de încărcare.
2. Deschiderea capacului frontal al stației de încărcare.
3. Comutarea întrerupătorului DIP numărul 1.
4. Închiderea capacului frontal al stației de încărcare.
5. Repornirea stației de încărcare.
  - După ce încărcătorul este repornit, asigurați-vă că toate listele de carduri master și de utilizator stocate anterior au fost șterse. În acest caz, modul de configurare este activ timp de 60 de secunde, iar indicatorul LED luminează intermitent în roșu. Primul card RFID înregistrat în 60 de secunde va fi noul card RFID **master**. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a înregistra cardul RFID de utilizator folosit pe parcursul procesului de încărcare.

*Dacă noul card master nu este înregistrat în 60 de secunde, modul de configurare va fi anulat, iar stația de încărcare se va comporta ca un produs cu pornire automată.*

### 6.12 Configurarea unui port Ethernet al stației de încărcare

Această secțiune explică modul în care puteți seta portul Ethernet al stației dumneavoastră de încărcare la o adresă statică de IP, în modul autonom de utilizare.

Setarea de fabrică a stației dumneavoastră de încărcare este modul DHCP. Dacă este necesar să vă conectați la interfața web de configurare a stației de încărcare în mod direct, folosind un calculator (și nu folosind serverul DHCP al routerului dumneavoastră), atunci urmați pașii de mai jos:

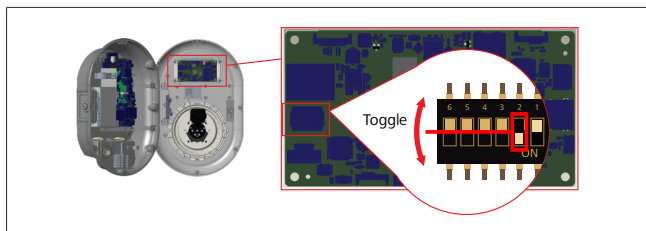


Fig. 41

1. Oprirea stației de încărcare.
2. Deschiderea capacului frontal al stației de încărcare.
3. Comutarea întrerupătorului DIP numărul 2.
4. Închiderea capacului frontal al stației de încărcare.
5. Repornirea stației de încărcare.
6. Stația de încărcare își setează acum portul Ethernet la:
  - adresa statică: 192.168.0.100
  - Mască de subrețea: 255.255.255.0

Dacă interfața LAN (rețea locală) a încărcătorului dvs. trebuie modificată înapoi la modul DHCP, puteți face acest lucru din interfața web de configurare (consultați capitolul 8, "Interfața de configurare Webasto Unite" la pagina 19).



### INDICAȚIE

Puteți utiliza și funcția de revenire la setările din fabrică pentru a seta interfața LAN înapoi la modul DHCP. Rețineți că **toți ceilalți parametri** vor fi, de asemenea, readuși la setările din fabrică.

## 6.13 Activarea și dezactivarea interfeței web de configurare

Pentru a activa sau dezactiva interfața web de configurare:

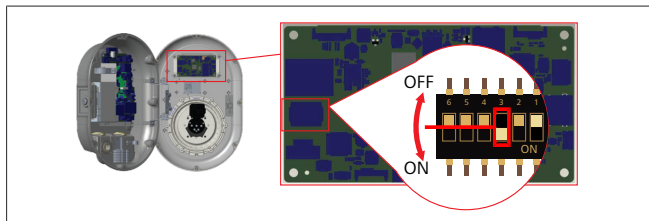


Fig. 42



### ATENȚIE

#### Setarea comutatorului DIP numărul 3

Interfața web de configurare este:

- ▶ dezactivată în poziția **PORNIT**.
- ▶ activată în poziția **OPRIT**.

1. Puneți întrerupătorul DIP numărul 3
  - în poziția **PORNIT** pentru a **dezactiva** interfața web de configurare.
  - în poziția **OPRIT** pentru a **activa** interfața web de configurare.

## 6.14 Configurarea unei conexiuni OCPP

### 6.14.1 Conectarea OCPP în rețeaua celulară (opțional)

Conectarea OCPP în rețeaua celulară este disponibilă doar pentru versiuni Webasto Unite care sunt compatibile cu 4G.

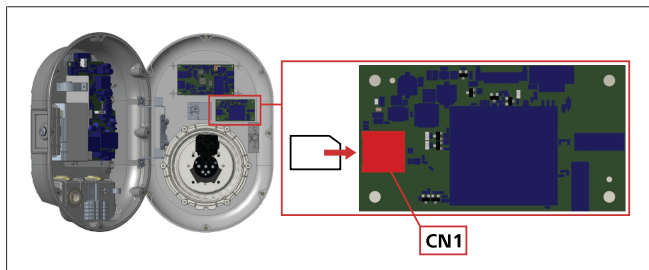


Fig. 43

1. Introduceți micro-cartela SIM (care nu face parte din componența livrării) în fanta dedicată cartei SIM CN1 de pe modulul celular.

### 6.14.2 Conectarea OCPP prin Ethernet

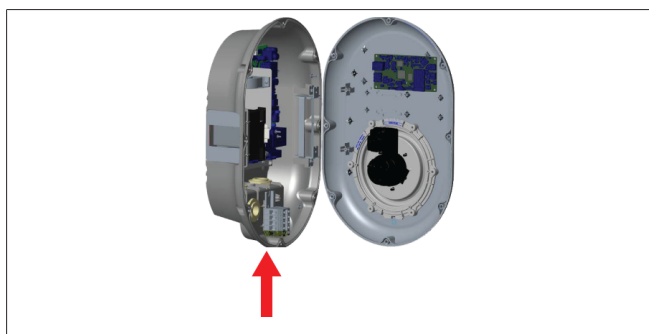


Fig. 44

1. Introduceți cablul Ethernet prin garnitura de etanșare a cablului conform imaginii de mai sus.

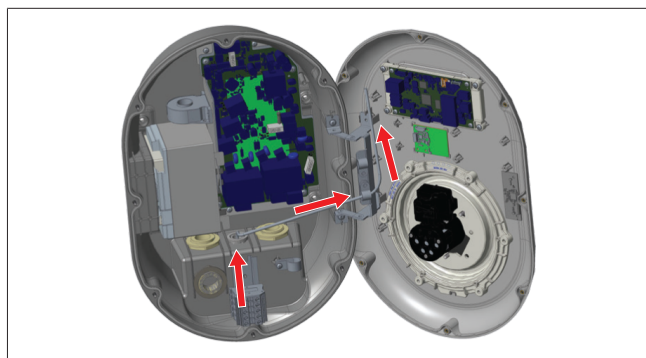


Fig. 45

2. Trageți cablul Ethernet prin clemele de cablu în direcția indicată de săgețile de mai sus.

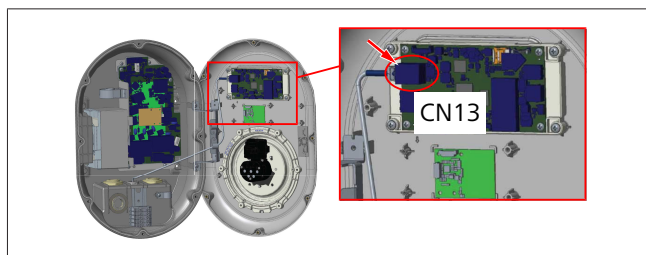


Fig. 46

3. Introduceți conectorul RJ45 în priză conform figurii de mai jos.

## 6.15 Pasul final

După efectuarea tuturor pașilor relevanți pentru instalare și configurare și **înainte de a porni stația de încărcare**, este necesar să închideți capacul frontal.

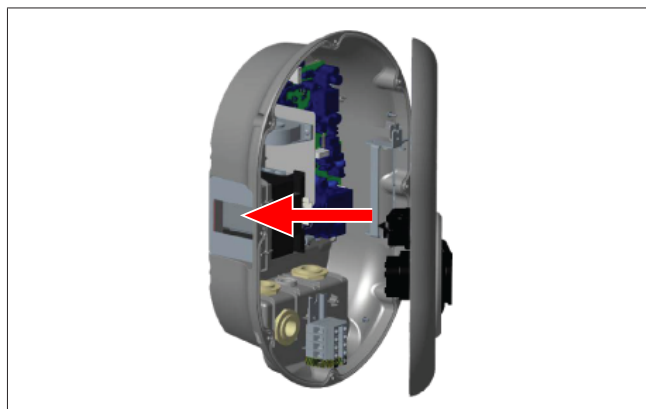


Fig. 47

1. Închideți capacul stației de încărcare.
2. Montați toate cele 8 șuruburi ale capacului (care au fost scoase la începutul instalării).
  - Strângeți toate șuruburile capacului folosind o cheie securizată Torx T20 de tip L sau un adaptor de șurubelniță în unghi drept, cu cap securizat Torx T20.

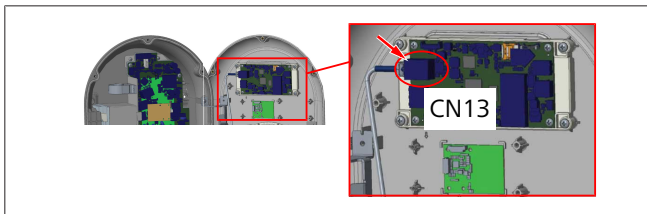
## 7 Punerea în funcțiune a stației de încărcare

Vă puteți conecta computerul la stația de încărcare pentru a accesa interfața web de configurare în următoarele moduri:

- **indirect** folosind un router cu un server DHCP.
- Pentru această opțiune este necesar să conectați atât stația de încărcare, cât și computerul, la router. Trebuie să verificați adresa de IP a routerului întrucât va fi necesară pentru realizarea conexiunii.
- **direct** printr-un cablu Ethernet cu conectori la ambele capete
- Conectați-vă computerul direct la stația de încărcare folosind un cablu Ethernet cu conectori la ambele capete. În acest caz, asigurați-vă că:
  - ați configurat interfața LAN a stației de încărcare la o adresă IP statică. Consultați capitolul 6.12, "Configurarea unui port Ethernet al stației de încărcare" la pagina 16.
  - ați activat interfața web de configurare a stației dvs. de încărcare printr-o setare a comutatorului DIP. Interfața web de configurare este activată în mod implicit. Consultați capitolul 6.13, "Activarea și dezactivarea interfeței web de configurare" la pagina 17.

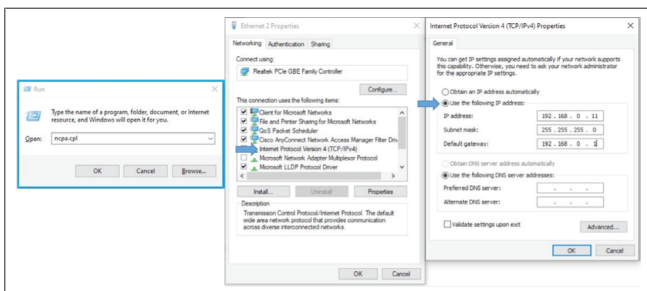
### 7.1 Conectarea computerului și plăcii dumneavoastră inteligente la aceeași rețea

Pentru a accesa interfața web de configurare, conectați-vă mai întâi computerul și stația de încărcare la același comutator Ethernet sau la același router.



- Alternativ, conectați stația de încărcare direct la computerul dvs.

Adresa implicită de IP a plăcii HMI este 192.168.0.100. De aceea este necesar să alocați o adresă statică de IP computerului dumneavoastră, care trebuie să fie în aceeași rețea cu placa HMI (interfața om-mașină). Pentru a aloca o adresă statică de IP în rețeaua 192.168.0.254 computerului dvs., adresa de IP trebuie să fie cuprinsă în intervalul 192.168.0.1 - 192.168.0.254.



### 7.2 Accesarea interfeței de configurare Webasto Unite folosind un browser web

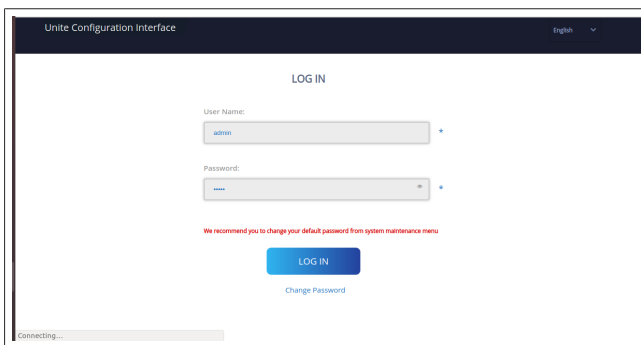
Deschideți browserul web și, în bara de adrese, introduceți adresa de IP (**192.168.0.100**) a plăcii inteligente. Apăsăți tasta Enter pentru a deschide pagina de autentificare din browserul dumneavoastră.

Atunci când accesați interfața web de configurare pentru prima dată, va fi afișată avertizarea:

„Vă recomandăm să modificați parola implicită din meniul de întreținere sistem”.

Datele dumneavoastră implicite de autentificare se află pe prima pagină a acestui document pe o foaie „goală”, cu un autocolant indicând *numele de utilizator și parola*.

Pentru a vă schimba parola, apăsați pe butonul **Modificare parolă** de pe pagina de autentificare sau pe secțiunea „Administrare parolă” din meniul „Întreținere sistem”.



**NOTĂ:** Dacă aveți probleme de accesare atunci când utilizați interfața web de configurare, rețineți că browserele web salvează de obicei informațiile de acces din site-uri web sub formă de memorie cache și module cookie. Forțarea unei reîmprospătări (prin apăsarea **F5**) sau a unei curățări (în funcție de sistemul dvs. de operare și de browser) rezolvă adesea problemele asociate cu formatarea și încărcarea paginii. Dacă problemele persistă, căutați pe google: *golirea memoriei cache a browserului*.

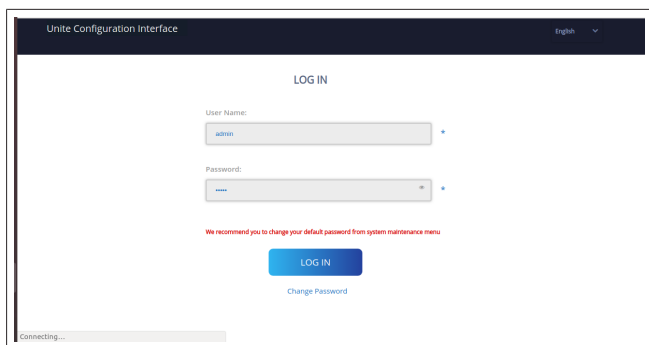
### 7.3 Accesarea interfeței de configurare Webasto Unite prin hotspot Wi-Fi

După conectarea la rețeaua „Wi-Fi Hotspot”, deschideți browserul web de pe calculatorul dumneavoastră sau de pe dispozitivul mobil și apoi introduceți adresa IP a stației de încărcare (**172.20.0.1**).

- Pentru dispozitivele mobile **Android**, configurați browser-ul dumneavoastră Chrome pentru a descărca și a afișa site-ul **desktop**. Faceți clic pe meniul „more” (mai multe) (⋮) din colțul din dreapta sus al ecranului dumneavoastră și apoi faceți clic pe **Site desktop**.
- Pentru dispozitivele mobile **iOS**, configurați browserul dumneavoastră Safari pentru a descărca și a afișa site-ul **desktop**. Faceți clic pe meniul „aA” din colțul din dreapta sus al ecranului și apoi faceți clic pe **Solicitare site desktop**. Pentru a seta mărimea textului la 50%, faceți clic pe **A** mic din stânga sus a meniului „aA”.

Introduceți credențialele dumneavoastră de utilizator pentru conectare, pentru a accesa pagina de autentificare a interfeței de configurare web în browser-ul dumneavoastră. Consultați, de asemenea, exemplul de mai jos.





Datele dumneavoastră implicite de autentificare se află pe prima pagină a acestui document pe o foaie „goală”, cu un autocolant indicând *numele de utilizator și parola*.



#### INDICAȚIE

##### Limitările Wi-Fi hotspot

- ▶ Interfața web de configurare prin Wi-Fi hotspot este limitată la maximum 3 utilizatori.
- ▶ Interfața web de configurare prin Wi-Fi hotspot funcționează doar în banda 2,4 GHz.

## 8 Interfața de configurare Webasto Unite

Interfața de configurare Webasto Unite este prevăzută cu o bară de meniu orizontală în partea de sus, care oferă următoarele funcții:

- **Logout**  
Butonul **Log out** din colțul din dreapta sus al ecranului vă permite să ieșiți din Interfața de configurare a utilizatorului. ieșire.
- **Change password** (Schimbare parolă)
- **Display language**  
Lista cu derulare în jos din stânga butonului **Log out** (ieșire) vă permite să schimbați limba interfeței de configurare web.

Limbile disponibile sunt: cehă, daneză, engleză, franceză, germană, maghiară, italiană, norvegiană, polonă, română, slovacă, spaniolă, suedeză, turcă.

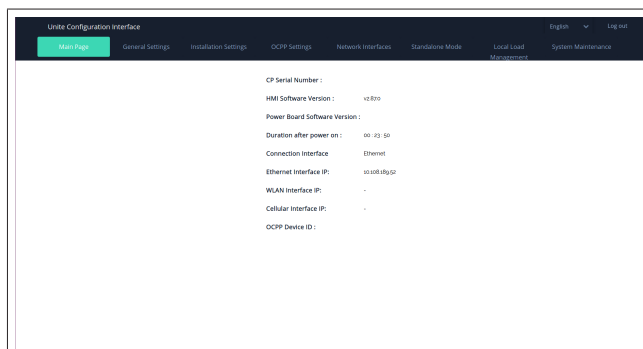
Casetele sunt configurate în engleză implicit.

Bara de sus oferă de asemenea acces la următoarele pagini:

- Pagina principală - consultați inclusiv capitolul 8.1, "Pagina principală" la pagina 19.
- Setări generale - consultați inclusiv: capitolul 8.2, "Setări generale" la pagina 19
- Setări privind instalarea - consultați inclusiv: capitolul 8.3, "Setări de instalare" la pagina 20
- Setări OCPP - consultați inclusiv: capitolul 8.4, "Setări OCPP" la pagina 21
- Interfețe rețea - consultați inclusiv: capitolul 8.5, "Interfețe rețea" la pagina 21
- Modul autonom - consultați inclusiv: capitolul 8.6, "Mod autonom" la pagina 22
- Gestionarea sarcinii locale
- Întreținerea sistemului - consultați inclusiv: capitolul 8.8, "Întreținerea sistemului" la pagina 24
- Flux actualizare soft integrat

### 8.1 Pagina principală

După autentificarea cu succes, veți fi redirecționat către pagina principală.



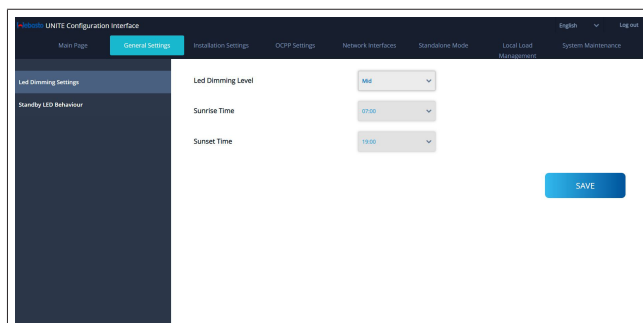
Pagina principală afișează informații generale despre dispozitiv, cum ar fi **versiunile de software, interfața de conexiuni și ID-urile**.

### 8.2 Setări generale

#### 8.2.1 Setarea regulatorului de intensitate pentru LED

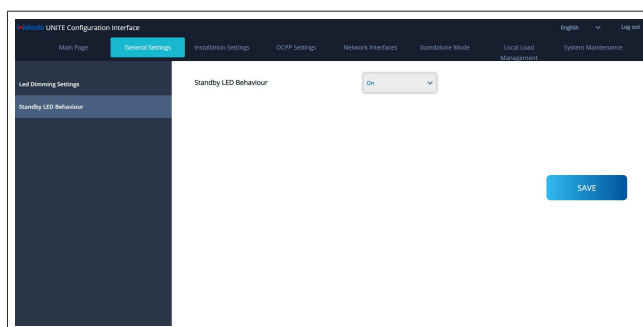
Pentru a regla nivelul de luminozitate al inelului LED, selectați opțiunea dorită din lista verticală.

Dacă selectați nivelul de intensitate a LED-ului la „în funcție de oră”, vor fi afișate și vor putea fi configurate opțiunile „Oră răsărit” și „Oră apus”. „Oră răsărit” definește intervalul de tranziție de la un nivel scăzut de intensitate la unul ridicat. În mod similar, „Oră apus” definește intervalul de tranziție de la intensitatea ridicată la cea scăzută. Configurația în funcție de ora de răsărit și apus reprezintă o setare zilnică periodică.



#### 8.2.2 Setarea comportamentului LED-ului în modul de așteptare

Pentru a activa comportamentul LED-ului în modul de așteptare, selectați „Pornit” din lista verticală. Dacă este setat „Oprit”, indicatorul LED nu va fi luminat în modul de așteptare. Setarea implicită este „Pornit”.



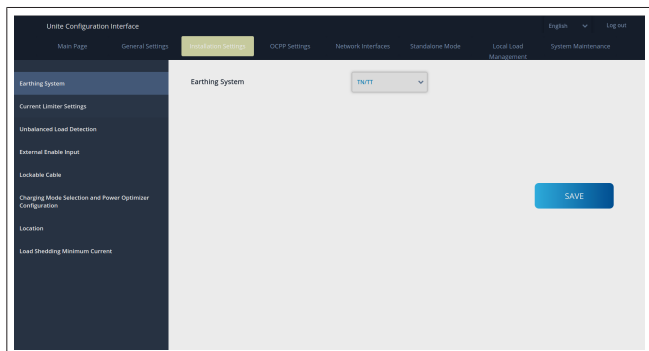
## 8.3 Setări de instalare

### 8.3.1 Sistem de împământare

Selectați fila **Sistem de împământare** din interfața web de configurare.

Dacă selectați tipul de împământare **IT**, verificarea erorii de împământare de protecție va fi dezactivată.

Tipul de împământare este setat implicit la **TN/TT** în interfața web de configurare.

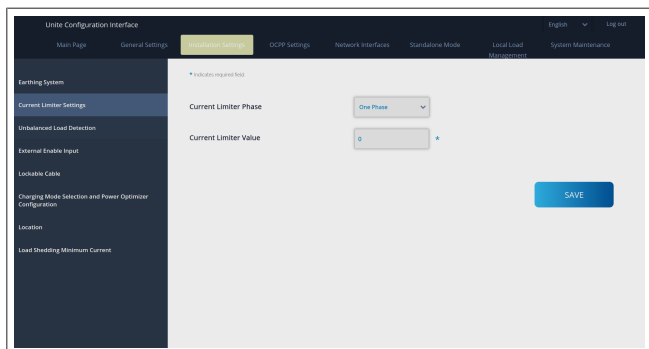


### 8.3.2 Setări ale limitatorului de curent

Aici puteți stabili numărul de faze instalate și limita maximă de curent. Rețineți că setarea incorectă a fazelor instalate (de ex., setarea a trei faze când, de fapt, doar una este instalată) va cauza intrarea stației de încărcare în modul de defecțiune.

Valoarea limitatorului de curent poate fi setată manual între 6 și 32 A. Dacă este introdusă o valoare mai mică de 6 A, va fi afișat un mesaj de avertizare pentru a introduce o valoare de cel puțin 6 A.

Exemplu: dacă limitatorul de curent al stației de încărcare este setat la 16 A în hardware și este introdusă și setată o valoare de 32 A în interfața web de configurare, stația va lua în considerare 16 A.



### 8.3.3 Detectare încărcare neechilibrată

**Detectarea încărcării neechilibrate** este dezactivată în mod implicit din interfața web de configurare pentru utilizator.

Această funcție detectează dacă există o diferență excesivă de consum de energie între faze.

Dacă o fază absoarbe mai mult de 4,6 kW de energie (media ultimului minut), mai mult decât celelalte faze într-un minut, înseamnă că încărcarea este neechilibrată. Funcția detectează această situație, iar curentul este limitat astfel încât fazele să nu depășească limita de putere.

De exemplu,

energie fază 1: 3 kW,  
energie fază 2: 3 kW,  
energie fază 3: 1 kW.

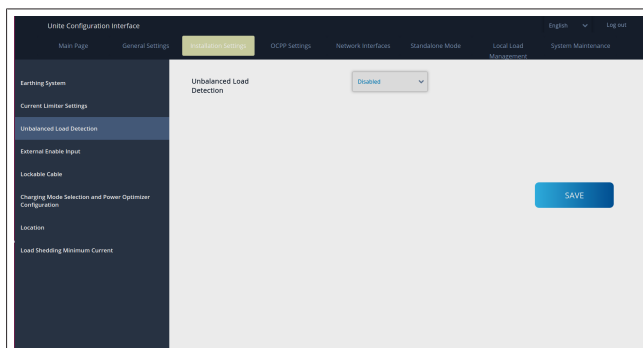
Limita de putere pentru faza 1 sau faza 2 este de 5,6 kW (1 kW + 4,6 kW)

Dacă tensiunea este de 230 V, limita de curent este de  $5600/230 = 24$  A.

Formulă generală:

Limită de putere (putere minimă + 4,6) (kW)

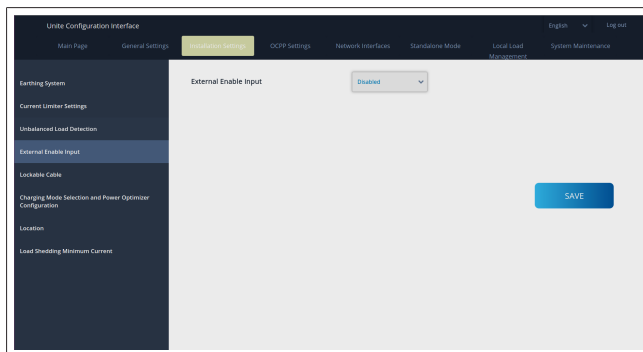
Limită de curent = limită de putere/tensiune (amperi)



### 8.3.4 Sursă externă/contact uscat activat

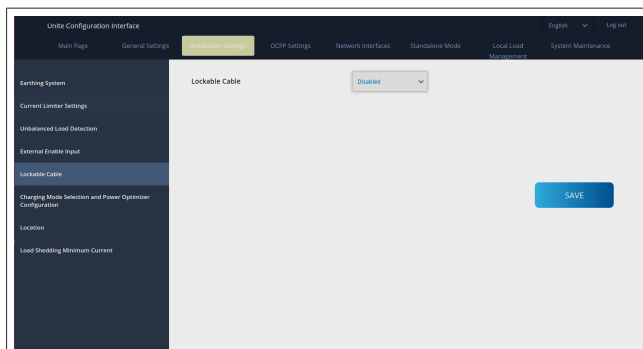
Această opțiune este „dezactivată” în mod implicit.

Dacă doriți să utilizați funcția de sursă externă, modificați setarea la „activat”



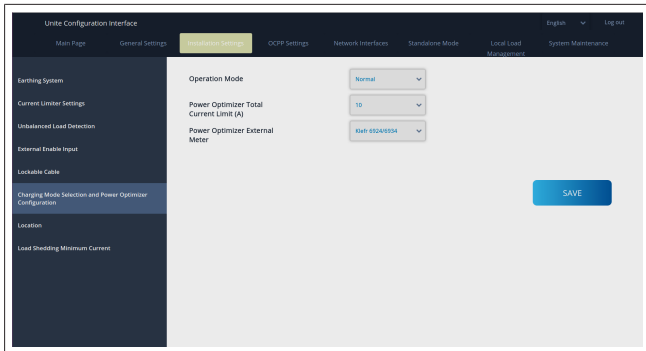
### 8.3.5 Cablu care poate fi blocat

Opțiunea este setată la „dezactivat” în interfața web de configurare pentru utilizator. Aceasta este setarea implicită.



### 8.3.6 Optimizator de putere/gestionarea încărcării dinamice

Pentru limita totală de curent a optimizatorului de putere, valoarea menționată în capitolul 6.7.4, "Optimizator de putere/contor extern (necesită accesorii opționale)" la pagina 14 poate fi setată din interfața web de configurare, așa cum se arată în figura de mai jos.



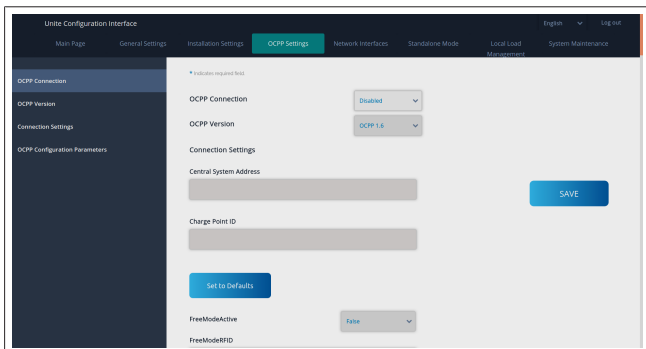
Pentru contorul extern al optimizatorului de putere, contorul inteligent instalat extern trebuie selectat din lista verticală.

## 8.4 Setări OCPP

### Conexiune OCPP

Dacă setați modul de conexiune OCPP ca „activat”, trebuie să completați toate câmpurile din secțiunea de setări conexiuni și să activați secțiunile parametrilor de configurare.

În prezent, singura versiune OCPP disponibilă este OCPP 1.6, așadar aceasta este selectată în mod implicit.



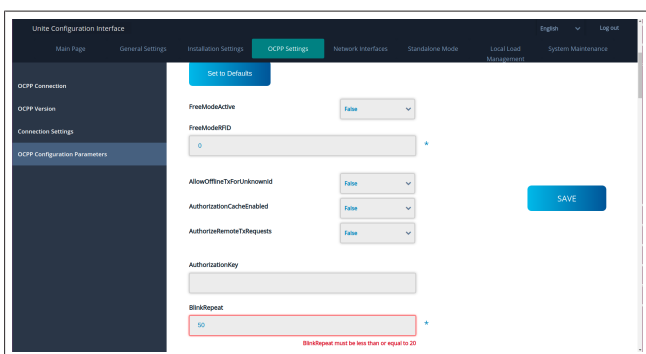
Faceți clic pe butonul **Setare la valorile implicite** pentru a reseta parametrii de configurare OCPP.

Puteți selecta următorul tip de setări OCPP din meniul din stânga paginii:

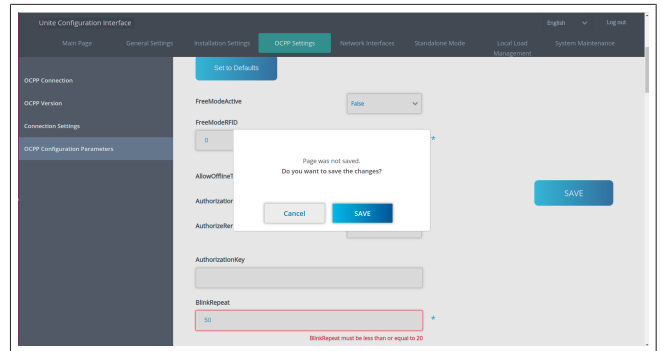
- Conexiune OCPP
- Versiune OCPP
- Setări conexiune
- Parametri de configurare OCPP.

Faceți clic pe butonul **Salvare** pentru a vă aplica selecția.

Rețineți că sistemul nu va permite valorile neadecvate și va afișa o avertizare. În acest caz, valorile nu vor fi salvate și veți reveni la pagina principală; așadar, verificați valorile.



Dacă efectuați modificări și nu le salvați înainte de a părăsi pagina, va fi afișată avertizarea de mai jos.



## 8.5 Interfețe rețea

Puteți configura modulele Cellular, LAN (Ethernet) și WLAN (Wi-Fi) pe această pagină.

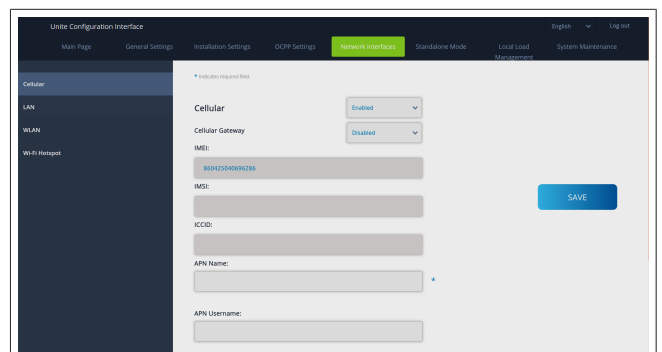
Pentru a activa un mod de interfață, setați-l pe modul „Activat”.

Dacă setați IP-ul pe „Static”, este obligatoriu să existe spații necompletate pentru câmpurile „Adresă IP”, „Mască rețea”, „Poartă implicită” și „DNS primar”.

Dacă activați Wi-Fi, atunci funcțiile „SSID”, „Parolă” și „Securitate” sunt obligatorii.

Completați toate spațiile în formatul adecvat.

**CELLULAR** (opțional, valabil doar pentru 5112415A)



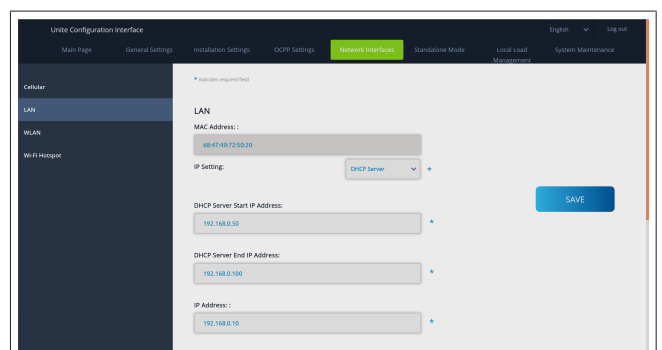
Înainte să activați conectivitatea celulară, trebuie să introduceți o cartelă SIM în fanta dedicată cartelei SIM (consultați capitolul 6.14.1, "Conectarea OCPP în rețeaua celulară (opțional)" la pagina 17).

Pentru a permite conectivitatea celulară, setați proprietatea celulară pe „activat” și specificați „Nume APN”. Identificarea unui nume APN este obligatorie.

Toate celelalte câmpuri de intrare sunt opționale.

În cazul în care cartela SIM pe care o folosiți necesită un cod PIN, asigurați-vă că îl introduceți în caseta de date „SIM-PIN”. Dacă protecția prin cod pin este dezactivată pentru cartela SIM pe care o folosiți, puteți lăsa acest câmp de intrare necompletat. Funcționalitatea Cellular Gateway va fi activată ulterior prin actualizare OTA.

### LAN



## WLAN

Faceți clic pe butonul **SAVARE** pentru a termina.

## Wi-Fi HOTSPOT

Pentru detalii, consultați capitolul 7.3, "Accesarea interfeței de configurare Webasto Unite prin hotspot Wi-Fi" la pagina 18.



## AVERTISMENT

Dacă schimbați SSID și Parola pentru Wi-Fi Hotspot, codul QR pentru Aplicația de configurare a încărcătorului Webasto nu va mai funcționa – trebuie să introduceți manual credențialele după schimbarea acestor setări.

Aici puteți configura comportamentul Wi-Fi Hotspot:

Activarea în timpul pornirii definește comportamentul Wi-Fi Hotspot atunci când pornește încărcătorul (funcția implicită este cea „activată”). „Activat” înseamnă că Wi-Fi Hotspot va fi activat atunci când pornește încărcătorul, iar „Dezactivat” înseamnă că Wi-Fi Hotspot nu va fi activat atunci când pornește încărcătorul. „Timp oprire automată” stabilește dacă Wi-Fi Hotspot rămâne permanent activ („Dezactivat”) sau se dezactivează după minutele stabilite și selectate din meniul cu derulare în jos. Setarea implicită este „Dezactivat”.



## INDICAȚIE

Dacă Wi-Fi Hotspot este dezactivat, puteți să accesați WebUI doar printr-o conexiune LAN, așa cum s-a explicat în capitolul 7.1, "Conectarea computerului și plăcii dumneavoastră inteligente la aceeași rețea" la pagina 18.

## 8.6 Mod autonom

Dacă ați activat anterior OCPP din setările OCPP, nu puteți selecta modul autonom. Lista modurilor și butonul **Salvare** sunt dezactivate în acest caz.

Dacă nu ați activat OCPP, puteți selecta unul dintre următoarele moduri autonome:

- Modul **Listă locală de RFID** pentru autentificarea unei liste locale de RFID ce urmează să fie introdusă de dumneavoastră. Ulterior, puteți adăuga sau șterge elemente din lista locală de RFID.

- Modul **Acceptare toate RFID** pentru autentificarea tuturor RFID-urilor.
- Modul **Pornire automată** pentru a permite încărcarea fără să fie necesară autorizarea. Trebuie doar să conectați pentru a porni încărcarea.

După selectarea modului, faceți clic pe butonul **Salvare** și reporniți încărcătorul.

## 8.7 Management încărcări locale

Setarea implicită pentru managementul încărcărilor locale este „dezactivat”.

Selectați una dintre următoarele opțiuni pentru managementul încărcărilor locale din lista verticală:

- Master/Slave
- Modbus TCP
- Dezactivat

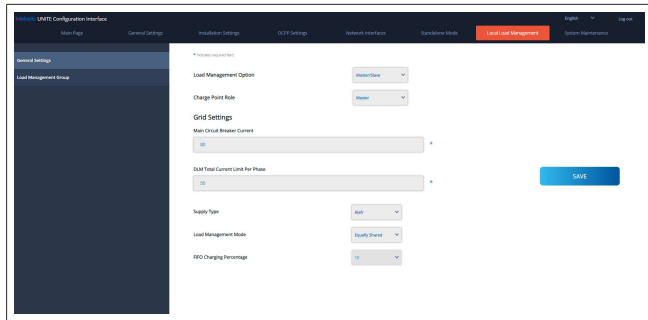


## INDICAȚIE

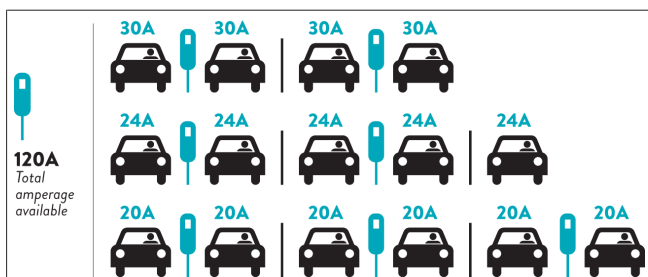
Pentru a utiliza managementul pentru încărcări locale (Master/Slave sau Modbus TCP), stațiile de încărcare trebuie să fie conectate printr-o conexiune LAN RJ-45 cu fir, într-o topologie de tip stea și folosind un comutator sau un router DHCP.

## 8.7.1 Master/Slave

Opțiunea de gestionare a sarcinii Master/Slave este funcționalitatea integrată Local Cluster Load Management. După activare, devin vizibile opțiunile de configurare.



- „Rol punct de încărcare” definește rolul stației de încărcare în cadrul grupului:
  - „Master” o setează pe unitatea de control - dacă alegeți să configurați un cluster de gestionare dinamică a sarcinii, contorul inteligent trebuie să fie conectat la această unitate.
  - „Slave” o setează pe unitatea controlată, care este reglată prin setări executate în stația de încărcare Master.
- „Curent disjunctor principal” setează curentul maxim al disjunctorului instalat - acesta este curentul maxim absolut care poate fi selectat pentru Cluster.
- „Limită curent total DLM per fază” definește curentul maxim disponibil în cluster, iar limita de curent total trebuie să fie mai mică sau egală cu curentul disjunctorului principal.
- „Tip alimentare” definește setarea clusterului (static sau dinamic):
  - „Static” înseamnă că clusterul este limitat la un curent maxim care nu va fi depășit niciodată, iar clusterul este reglat în mod corespunzător.
- „Klefr” înseamnă că clusterul este limitat la curentul maxim, însă acesta ține cont și de date generate în timp real de contorul Klefr conectat extern (necesită accesorii opționale) ținând cont și de alți consumatori din instalație (consultați schema capitolul 6.7.4, "Optimizator de putere/contor extern (necesită accesorii opționale)" la pagina 14).
- „Garo” înseamnă că clusterul este limitat la curentul maxim, însă va ține cont și de date generate în timp real de contorul Garo conectat extern (necesită accesorii opționale) ținând cont și de alți consumatori din instalație (consultați schema capitolul 6.7.4, "Optimizator de putere/contor extern (necesită accesorii opționale)" la pagina 14).
- Modul de gestionare a sarcinii definește algoritmul folosit pentru a distribui curentul disponibil în cluster:
  - „Partajat în mod egal” înseamnă că curentul disponibil este distribuit în mod egal în cadrul clusterului



- „FIFO” înseamnă primul intrat, primul ieșit, adică vehiculele conectate prima dată vor primi curentul maxim disponibil, iar vehiculele conectate ulterior vor primi curent mai puțin, în funcție de disponibilitate.

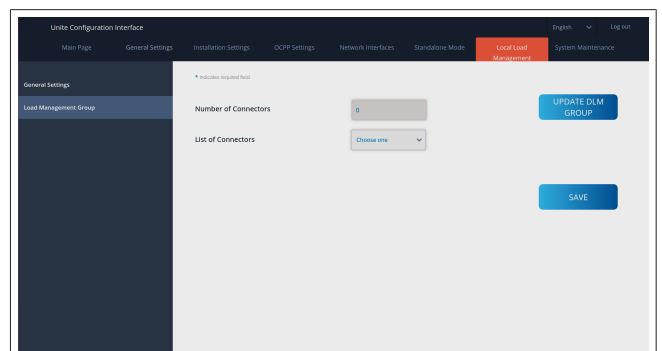
EVSEID	G <sub>M</sub> =120A					G <sub>M</sub> =80A	
	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	T <sub>4</sub>	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>	T <sub>7</sub>
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

\* T<sub>i</sub>: Time Period, G<sub>M</sub> = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T<sub>p</sub> is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

- „În sistem combinat” înseamnă că vehiculele conectate prima dată primesc curent mai mult, iar cele conectate ulterior primesc curentul rămas, care este distribuit în mod egal.

EVSEID	G <sub>M</sub> =120A					G <sub>M</sub> =80A		G <sub>M</sub> =29A	G <sub>M</sub> =30A
	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	T <sub>4</sub>	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>	T <sub>7</sub>	T <sub>8</sub>	T <sub>9</sub>
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	6A
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A

\* T<sub>i</sub>: Time Period, G<sub>M</sub> = Maximum Grid allocated for the chargers. Available maximum current for each EVSE in a certain T<sub>p</sub> is indicated in black color. Charging current which is drawn by EV is indicated in Blue color. An EV drawing less current is indicated by "I" symbol.

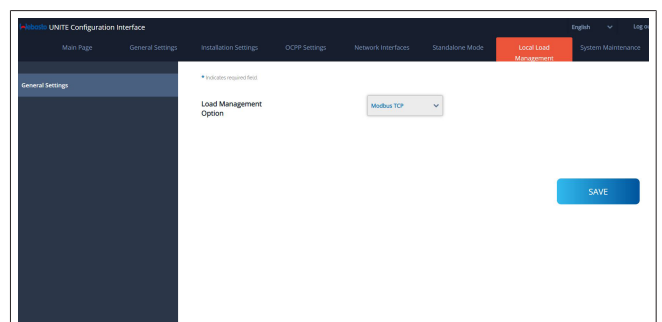


În această secțiune, puteți actualiza grupul DLM prin buton, iar apoi să alegeți toate stațiile de încărcare care sunt înregistrate în cadrul clusterului.

În această filă se pot vedea diverse tipuri de date.

„Ordine de conectare faze” definește ordinea fazelor în cazul în care în cluster se implementează o rotație a fazelor.

## 8.7.2 Modbus TCP (EMS)

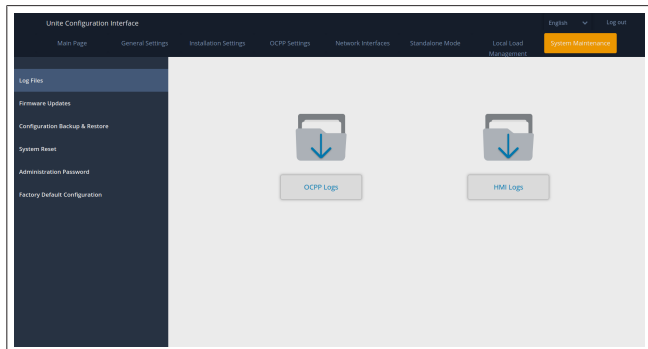


„Modbus TCP” activează modul EMS. În acest mod, stația de încărcare poate fi integrată într-un sistem compatibil de management al energiei (verificați documentația online pentru sisteme compatibile de management al energiei). Toate configurațiile specifice EMS sunt efectuate prin intermediul sistemului de management al energiei și sunt comunicate stației de încărcare prin intermediul Modbus TCP.

## 8.8 Întreținerea sistemului

### Pagina de FIȘIERE JURNAL

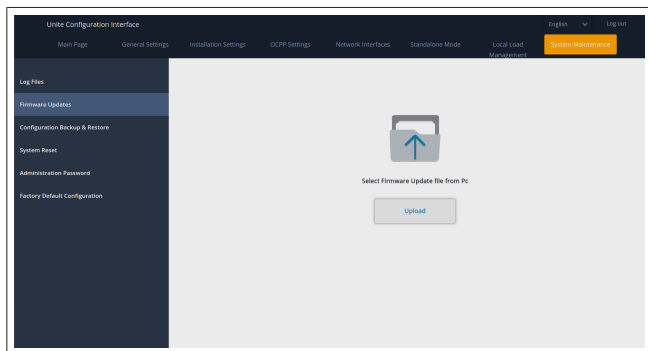
Faceți clic pe butoane pentru a descărca jurnalele OCPP sau HMI.



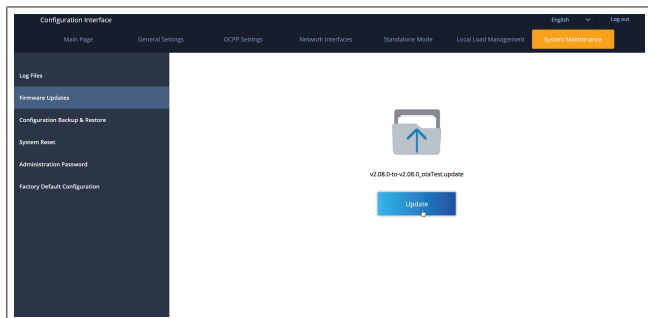
Fișierele jurnal descărcate vor fi afișate după câteva secunde.

### Pagina de ACTUALIZARE FIRMWARE.

Faceți clic pe butonul **Încărcare** pentru a încărca un fișier de actualizare soft integrat din computerul dumneavoastră.



După instalarea fișierului, faceți clic pe butonul **Actualizare** pentru a porni actualizarea softului integrat.

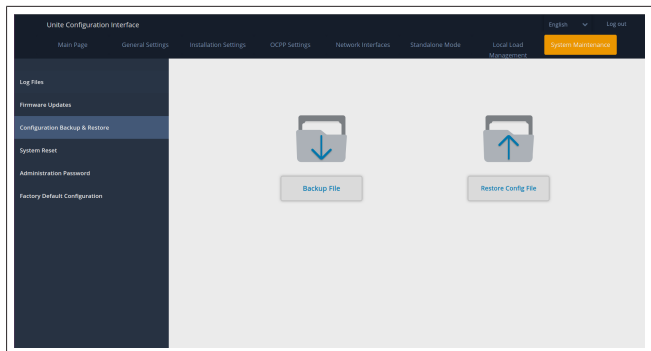


În timpul actualizării, indicatorul LED al încărcătorului va lumina permanent în roșu. După finalizarea actualizării, încărcătorul va reporni automat. Puteți găsi cea mai recentă versiune a softului integrat al încărcătorului dvs. în interfața web de configurare pentru utilizatori, pe pagina principală.

### Pagina pentru CONFIGURARE ȘI COPIE DE REZERVĂ

Pagina pentru CONFIGURARE ȘI COPIE DE REZERVĂ vă permite să efectuați copii de rezervă ale sistemului.

Pentru a iniția o restabilire, faceți clic pe butonul **Restabilire fișier de configurare** și încărcați fișierul cu copia de rezervă. Sistemul acceptă doar fișiere de tipul .bak

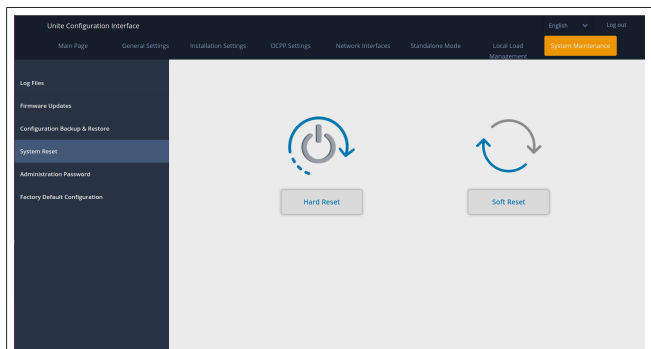


### Pagina pentru RESETAREA SISTEMULUI

Pagina pentru RESETAREA SISTEMULUI vă permite să efectuați o **Resetare soft** și o **Resetare hard** prin clic pe butoanele relevante.

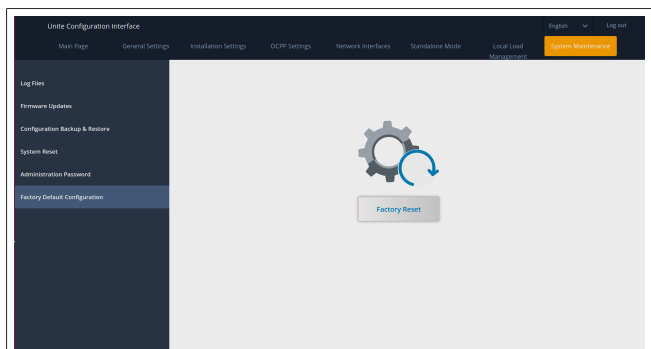
**Resetare soft** înseamnă că încărcătorul este resetat imediat ce se află în starea de inactivitate.

**Resetare hard** înseamnă că încărcătorul va fi resetat imediat, indiferent de starea sa actuală.



### Pagina pentru CONFIGURARE LA SETĂRILE DE FABRICĂ

Pagina pentru CONFIGURARE LA SETĂRILE DE FABRICĂ vă permite să aplicați încărcătorului o **resetare la setările sale implicite**.



## 9 Configurarea încărcării

### 9.1 Fișă cablu de încărcare

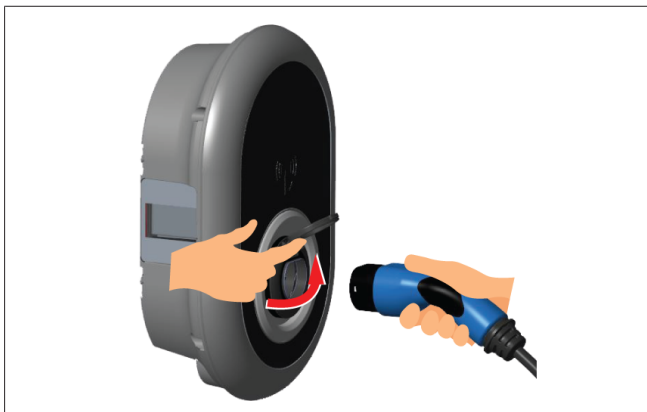


Fig. 32

1. Deschideți capacul rabatabil al prizei.

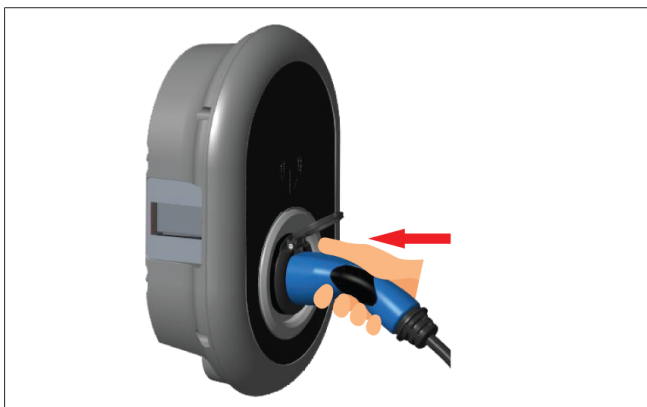


Fig. 33

2. Introduceți fișa cablului de încărcare în priză.

### 9.2 Citirea LED-ului pentru informații de stare

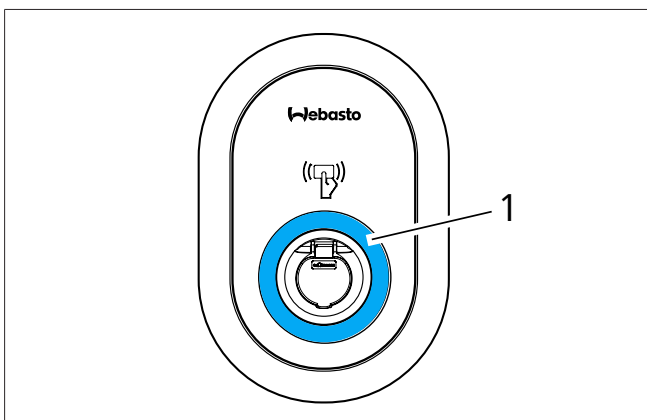


Fig. 50

1 LED informații de stare

LED	Descriere
	Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
	Încărcătorul este pregătit pentru încărcare. Încărcarea cu cardul RFID este finalizată.

LED		Descriere
	Albastru intermitent	Vehiculul electric este conectat. Stația de încărcare așteaptă autorizarea cardului RFID.
	Verde radiant	Încărcarea este autentificată.
	Albastru radiant	Încărcare în curs.
	Albastru permanent	Încărcare suspendată sau finalizată.
	Roșu permanent	Eroare
	Roșu intermitent	Este necesar modul de ventilație.
	Mov intermitent	Încărcarea este limitată momentan la 16 A ca urmare a depășirii temperaturii.
	Mov permanent	Încărcarea nu este posibilă din cauza depășirii temperaturii, a fost atinsă limita de curent pentru optimizarea alimentării sau încărcătorul este dezactivat.
	Roșu și albastru intermitent	Stația de încărcare este rezervată. Stația de încărcare așteaptă intervalul Eco. Stația de încărcare se află în modul de amânare încărcare.
	Roșu permanent	Actualizare soft integrat
	Roșu intermitent la fiecare secundă, timp de 60 de secunde.	Mod configurare card master/resetare listă locală de carduri.
	Albastru intermitent la fiecare 2 secunde	Se așteaptă apropierea unui card RFID de utilizator sau autentificarea/pornirea cu Webasto ChargeConnect.
	Verde intermitent de 2 ori	Card RFID de utilizator adăugat la o listă locală RFID.
	Roșu intermitent de 2 ori	Card RFID de utilizator îndepărtat din lista locală RFID.
	Verde radiant	Autorizat Cardul RFID este folosit în timp ce este conectat cablul de încărcare.
	Verde radiant timp de 30 de secunde	Un card RFID autorizat este folosit în timp ce cablul de încărcare nu este conectat.
	Roșu intermitent de 3 ori	Încercare de pornire/oprire încărcare cu un card RFID neautorizat.



### 9.3 Moduri autonom/utilizare offline

Prima utilizare a încărcătorului în modul „Utilizare autonomă”: cardul dumneavoastră RFID master pentru stația de încărcare a fost deja înregistrat în unitatea dumneavoastră și puteți găsi cardul RFID master în accesoriile sale.

1. Conectați cablul de încărcare pentru a porni încărcarea.
2. Atingeți cu cardul dumneavoastră master pentru adăuga un card.

#### 9.3.1 Modul de pornire automată (încărcare liberă)

##### 9.3.1.1 Conectare și încărcare

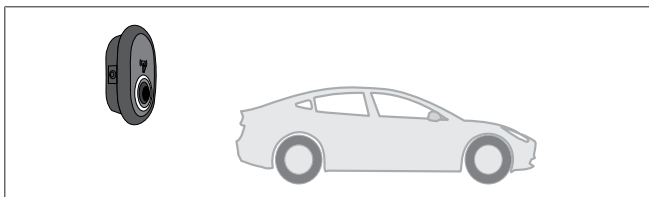


Fig. 51

- ☒ Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Verificați dacă vehiculul și stația dumneavoastră sunt pregătite pentru încărcare.

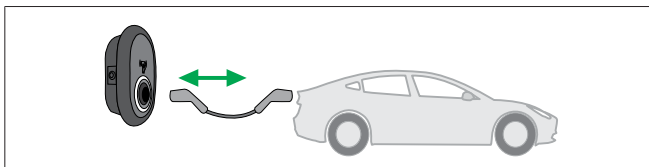


Fig. 52

- ☒ Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Introduceți fișa de încărcare în priza de racordare a vehiculului și în priza stației de încărcare.

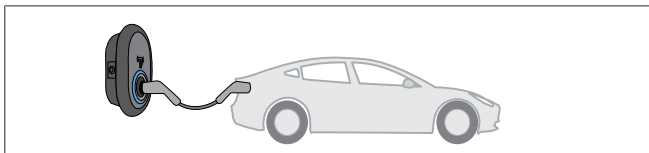


Fig. 53

- ☒ Albastru radiant
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Încărcarea începe și LED-ul indicatorului de stare luminează în albastru radiant.

##### 9.3.1.2 Oprirea încărcării

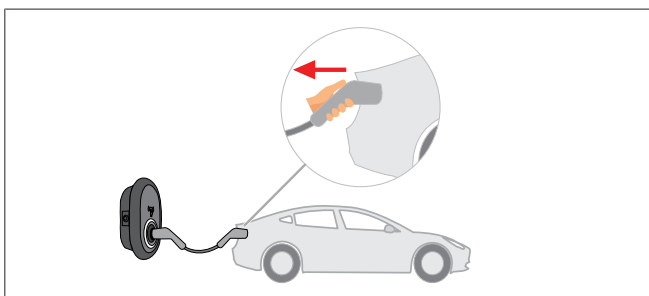


Fig. 54

- ☒ Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Mai întâi deconectați cablul de încărcare de la vehicul.

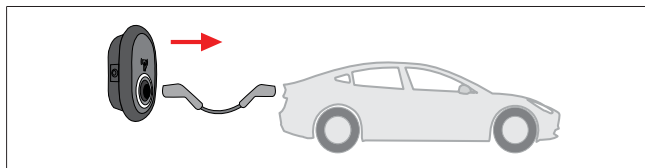


Fig. 55

- ☒ Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Deconectați cablul de încărcare de la stația de încărcare.

#### 9.3.2 Mod de autorizare RFID

Puteți găsi carduri RFID cu unele variante de configurare (1x card master; 2 x carduri de utilizator). Cardul RFID master este necesar pentru adăugarea sau ștergerea cardurilor RFID de utilizator. Cardurile RFID de utilizator sunt necesare pentru a porni sau opri sesiunile de încărcare.



Fig. 56

##### 9.3.2.1 Adăugarea cardurilor RFID de utilizator la o stație de încărcare

Dacă doriți să comutați la modul autorizat RFID și să înregistrați cardurile RFID de utilizator pentru stația de încărcare, trebuie să atingeți mai întâi stația de încărcare cu cardul dumneavoastră RFID master atunci când cablul de încărcare nu este conectat. Ulterior, LED-ul de indicare va începe să lumineze intermitent în albastru timp de 60 de secunde. Pe parcursul acestei perioade puteți adăuga/șterge un anumit card RFID de utilizator. Dacă nu efectuați modificări de configurare timp de 60 de secunde, stația de încărcare va ieși din modul de configurare și va reveni la modul său anterior. Trebuie să repetați acești pași pentru fiecare adăugare/ștergere de card RFID.

##### 9.3.2.2 Conectarea și încărcarea vehiculului

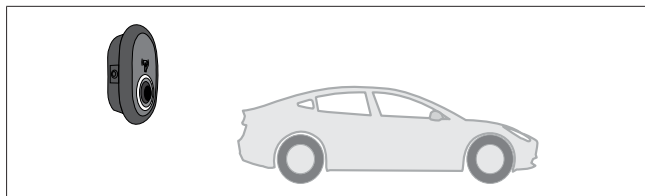


Fig. 51

- ☒ Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)
- ☐ Albăstru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Verificați dacă vehiculul și stația dumneavoastră sunt pregătite pentru încărcare.

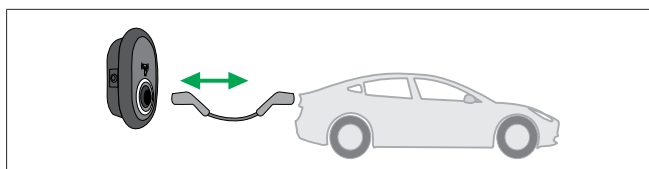



Fig. 52

-  Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Introduceți fișa de încărcare în priza de racordare a vehiculului și în priza stației de încărcare.

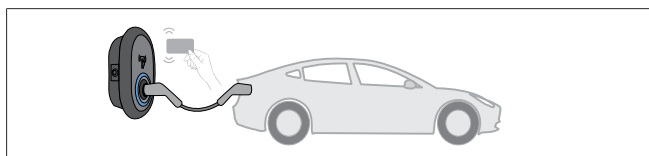


Fig. 59

-  Albastru intermitent

Apropiati cardul RFID de cititor.

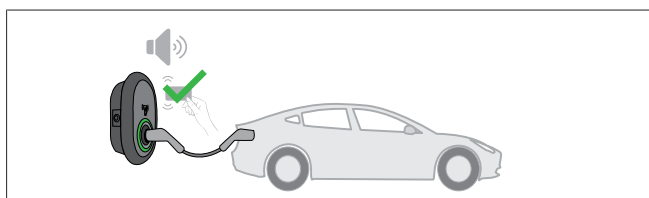


Fig. 60

-  Verde radiant

Începeți încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior.

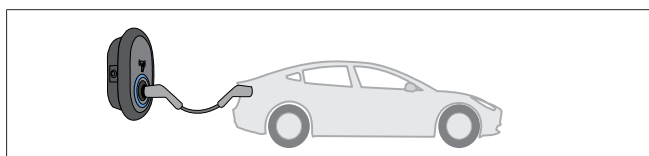


Fig. 53

-  Albastru radiant

Încărcarea începe și LED-ul indicatorului de stare luminează în albastru radiant.

#### INDICAȚIE

##### Operația de încărcare necesită un card autorizat

Operația de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să porniți încărcarea cu un card neautorizat.

#### 9.3.2.3 Oprirea încărcării

Puteți utiliza doar următoarele metode alternative pentru a opri încărcarea. Nu încercați niciodată să deconectați cablul de încărcare de la stația sa înainte de a opri încărcarea, în caz contrar există riscul de deteriorare a mecanismului de blocare.

##### Metoda 1

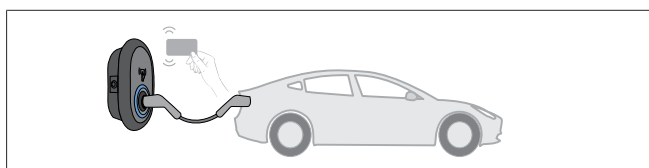


Fig. 62

-  Albastru permanent

Puteți încheia încărcarea apropiind cardul RFID pe care l-ați folosit pentru a începe.

##### Metoda 2

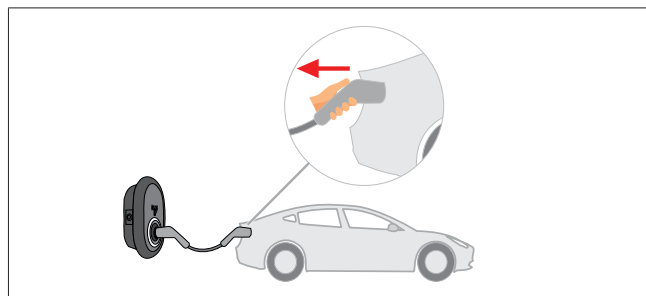



Fig. 54

-  Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Mai întâi deconectați cablul de încărcare de la vehicul.

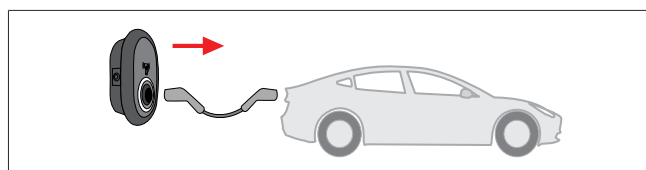



Fig. 55

-  Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Deconectați cablul de încărcare de la stația de încărcare.

## 9.4 Mod OCPP conectat

LAN (Ethernet) și WLAN (Wi-Fi) folosesc modul OCPP conectat al stației de încărcare.

Conectivitatea 4G este opțională pentru varianta de produs 5112415A și folosește de asemenea modul OCPP conectat. Pentru a o instala, trebuie să introduceți o cartelă SIM (care nu face parte din componența livrării). Consultați capitolul 6.14.1, "Conectarea OCPP în rețeaua celulară (opțional)" la pagina 17. Pentru a o configura, consultați capitolul 8.5, "Interfețe rețea" la pagina 21.

Modul conectat OCPP este pre-configurat, așadar acest mod este utilizat implicit. În plus, stația de încărcare este de asemenea configurată pentru modul de încărcare Freemod, indiferent dacă unitatea este conectată la sistemul central OCPP sau nu. Pe parcursul instalării din interfața web de configurare sau din sistemul OCPP central (mod liber OCPP), trebuie să dezactivați setarea Freemod (mod liber).

#### 9.4.1 Conectare și încărcare

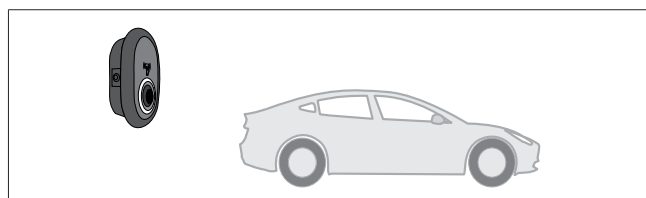



Fig. 51

-  Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Verificați dacă vehiculul și stația dumneavoastră sunt pregătite pentru încărcare.

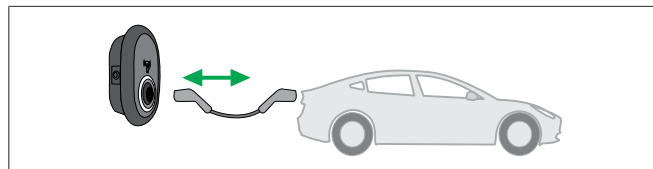


Fig. 52

- Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Introduceți fișa de încărcare în priza de racordare a vehiculului și în priza stației de încărcare.

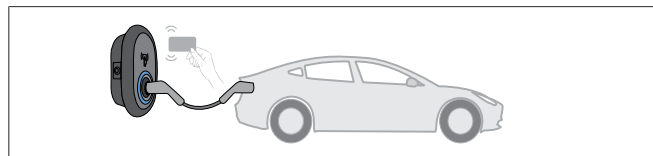


Fig. 59

- Albastru intermitent

Apropiați cardul RFID de cititorul RFID. Puteți începe încărcarea cu un card înregistrat la operatorul dumneavoastră de încărcare.

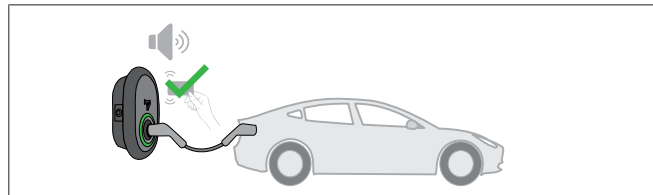


Fig. 60

- Verde radiant

Puteți începe încărcarea cu un card autorizat anterior. În situația în care cardul RFID este autorizat de sistemul central OCPP, încărcarea va începe.

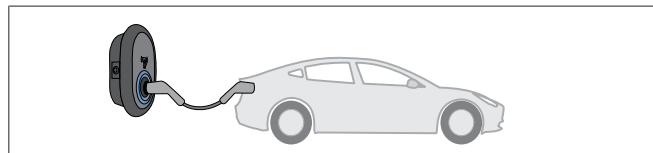


Fig. 53

- Albastru radiant

Încărcarea începe și LED-ul indicatorului de stare luminează în albastru radiant.



#### INDICAȚIE

##### Operația de încărcare necesită un card autorizat

Operația de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să porniți încărcarea cu un card neautorizat.

### 9.4.2 Oprirea încărcării

Puteți utiliza doar următoarele metode alternative pentru a opri încărcarea. Nu încercați niciodată să deconectați cablul de încărcare de la stația sa înainte de a opri încărcarea, în caz contrar există riscul de deteriorare a mecanismului de blocare.

### Metoda 1

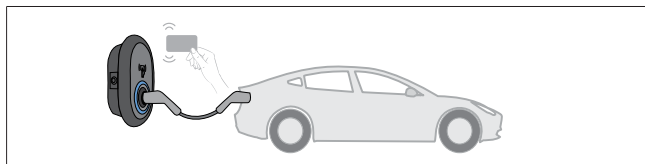


Fig. 62

- Albastru permanent

Puteți încheia încărcarea apropiind cardul RFID pe care l-ați folosit pentru a începe.

### Metoda 2

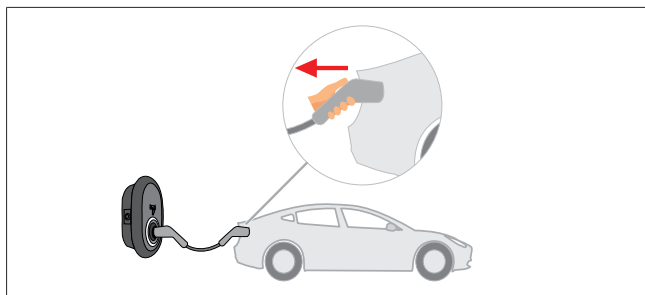


Fig. 54

- Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Mai întâi deconectați cablul de încărcare de la vehicul.

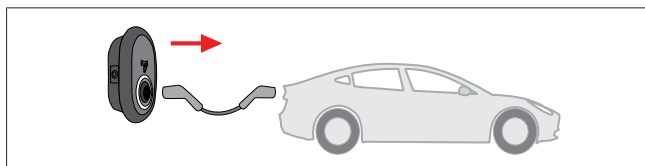


Fig. 55

- Albastru permanent (sau fără indicație LED în modul de economisire de energie)

Deconectați cablul de încărcare de la stația de încărcare.

### 9.4.3 Funcții suplimentare OCPP 1.6 JSON

#### 9.4.3.1 Inițierea/încheierea încărcării la distanță

Această funcție este compatibilă cu stația de încărcare. Dacă este compatibilă și cu serverul conectat, atunci procesul de încărcare poate fi inițiat/încheiat de la distanță.

#### 9.4.3.2 Resetare totală/resetare parțială

Dacă stația de încărcare nu funcționează corespunzător, furnizorul serviciului poate reseta dispozitivul folosind această funcție. Există două tipuri de resetare care pot fi selectate: resetare soft și resetare echipament.

#### 9.4.3.3 Deblocarea prizei




În situația în care cablul de încărcare este blocat în stație de încărcare, furnizorul serviciului poate să deblocheze cablul prin intermediul acestei funcții.

## 10 Modele de contoare MID

Afișajul contoarelor MID poate indica energia activă totală.



## 11 Depanare

Indicator de stare	Problemă	Cauze posibile	Soluții recomandate
	LED aprins permanent	Este posibil ca tensiunea de alimentare cu c.a. să fie în afara intervalului de valori din instrucțiunile de operare, este posibil ca o legătură la pământ să lipsească și/sau conexiunile de fază/nul să fi fost inversate sau stația de încărcare poate avea o defecțiune.	Asigurați-vă că tensiunea nu depășește intervalul specificat și că există o legătură la pământ. Dacă butonul rămâne aprins roșu, contactați service-ul dumneavoastră autorizat.
	Chiar dacă LED-ul pentru informații de stare luminează albastru intermitent la fiecare patru secunde, nu puteți: -începe încărcarea vehiculului electric sau -bloca fișa în stația de încărcare,	Este posibil ca fișa de încărcare să nu fie conectată corespunzător la dispozitivul de încărcare sau la vehiculul electric.	Asigurați-vă că fișa de încărcare este conectată corect la ambele capete ale cablului. Asigurați-vă că vehiculul dumneavoastră electric se află în modul de încărcare.
	LED-ul pentru informații de stare luminează roșu intermitent.	Această eroare este afișată dacă vehiculul dumneavoastră este prevăzut cu un tip de baterie care necesită ventilație.	Stația de încărcare nu este potrivită pentru încărcarea acestor tipuri de baterie.



### INDICAȚIE

#### Depanare

Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară pentru depanare, solicitați ajutorul partenerului dumneavoastră contractual



### INDICAȚIE

#### Probleme la conexiunea Wi-Fi

Dacă aveți o problemă de conexiune Wi-Fi atunci când controlați încărcătorul, reporniți router-ul și verificați conexiunile.

### 11.1 Resetarea la setările din fabrică

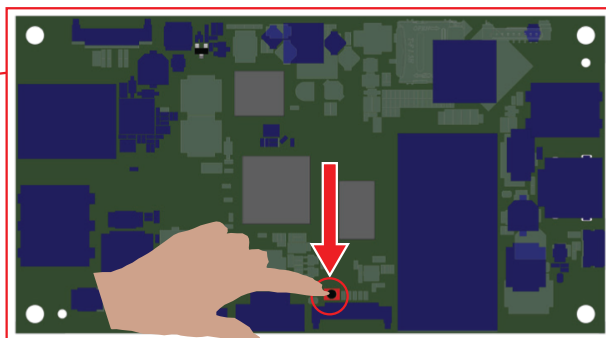
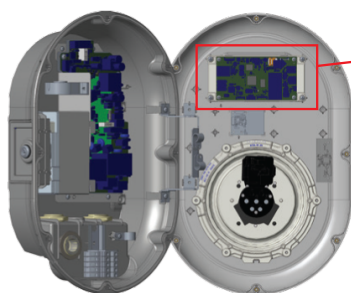
Pentru a vă permite readucerea stației de încărcare la setările din fabrică, placa HMI este prevăzută cu un buton de resetare.



#### AVERTISMENT

Resetarea stației de încărcare la setările din fabrică poate fi efectuată numai de către un electrician calificat.

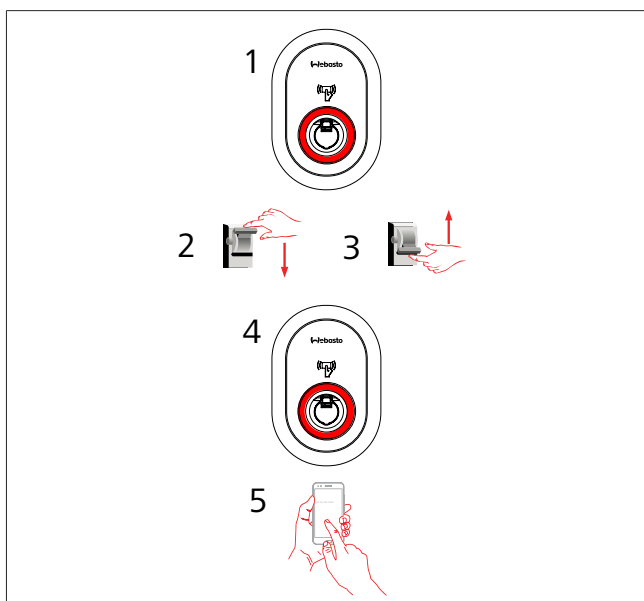
► După revenirea la setările din fabrică, toate setările de configurare trebuie efectuate din nou.



SW4

► Țineți butonul apăsat timp de 5 secunde pentru a reseta configurarea utilizatorului la setările sale de fabrică. Configurarea OCPP și configurarea rețelei vor fi readuse la setările din fabrică.

## 11.2 Starea de eroare generală



Dacă LED-ul pentru informații de stare este roșu în permanență (1), opriți stația de încărcare (2) și reporniți-o (3). Dacă LED-ul este în continuare roșu în permanență (4), contactați (5) un furnizor autorizat de service.

## 11.3 Comportamentul senzorului pentru scurgere de curent continuu de 6 mA

Această stație de încărcare este echipată cu un senzor pentru scurgere de curent continuu ce reacționează la valori mai mari de 6 mA.

Dacă stația de încărcare intră într-o stare de eroare ca urmare a scurgerii de curent continuu, atunci este necesar:

- să deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul și
- să deconectați apoi cablul de încărcare de la stația de încărcare

pentru a reseta eroarea.

Senzorul de 6 mA din interiorul stației de încărcare este prevăzut cu o funcție de auto-testare zilnică, pentru verificarea operării corespunzătoare.

## 12 Eliminarea ca deșeu



Simbolul coșului de gunoi tăiat indică faptul că acest dispozitiv electric/electronic nu poate fi eliminat ca deșeu împreună cu deșeurile din gospodărie atunci când ajunge la finalul duratei sale de exploatare. Eliminați dispozitivul gratuit la un punct local de colectare pentru dispozitive electrice/electronice. Adresele pot fi obținute de la autoritățile dumneavoastră municipale sau locale. Colectarea separată a dispozitivelor electrice și electronice permite reutilizarea, reciclarea materialelor și alte forme de reutilizare ale echipamentelor eliminate, prevenind, în același timp, efectele negative ale substanțelor periculoase ce pot fi conținute de dispozitive asupra mediului și sănătății oamenilor.

- Eliminați ambalajele în containerele de reciclare corespunzătoare, conform reglementărilor naționale.

Austria:

ordonanța EAG-VO din Austria a încorporat legislația UE privind eliminarea echipamentelor electronice și electrice în legislația națională. Această ordonanță garantează că gospodăriile private au posibilitatea de a returna deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) la puncte publice de colectare, în mod gratuit. Nu mai este permisă eliminarea DEEE împreună cu deșeurile municipale; în schimb, ele trebuie duse la punctele de colectare desemnate. Acest lucru permite reutilizarea echipamentelor funcționale sau reciclarea componentelor valoroase din echipamentele defecte. Scopul este de a contribui la o utilizare mai eficientă a resurselor și la o dezvoltare mai durabilă. Mai mult, elementele periculoase ale echipamentelor (cum sunt clorofluorocarburi - CFC sau mercurul) pot fi supuse unui tratament suficient doar prin intermediul colectării selective, prevenind astfel efectele negative asupra mediului și sănătății oamenilor. Există sisteme municipale și ale producătorilor disponibile pentru returnarea și colectarea deșeurilor dumneavoastră de echipamente în mod gratuit. O prezentare generală a punctelor de colectare existente este disponibilă pe următorul site web: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Toate echipamentele electrice și electronice de uz casnic sunt marcate cu simbolul unui tomberon tăiat. Acest echipament poate fi predat la orice punct de colectare enumerat în link-ul de mai sus și nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile casnice.

## 13 Declarația de Conformitate

Webasto Unite a fost dezvoltată, produsă, testă și distribuită în conformitate cu directivele, reglementările și standardele relevante pentru siguranță, CEM și compatibilitatea cu mediul. Prin prezenta, Webasto Thermo & Comfort SE declară că echipamentul radio de tipul „Stație de încărcare Webasto Unite” respectă directiva 2014/53/UE.

Textul complet al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă web:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

## 14 Curățare și întreținere

- Nu curățați dispozitivul de încărcare VE în timpul încărcării vehiculului.
- Nu spălați dispozitivul cu apă.

- Nu utilizați lavete și detergenți abrazivi. Se recomandă folosirea lavetelor din microfibră.

Nerespectarea acestor avertizări poate provoca deces sau răni grave. De asemenea, vă poate deteriora dispozitivul.

## 15 Date tehnice

### 15.1 Descriere model

<b>Tip produs</b>	Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice (Mod 3 stație de încărcare)
<b>Denumire model</b>	Webasto Unite * * * * *
Primul asterisc (*): putere nominală AC22: 22 kW (Echipament de alimentare trifazat) AC7: 7,4 kW (Echipament de alimentare monofazat)	
Al doilea asterisc (*): cititorul RFID este echipamentul standard pentru toate variantele de model: <ul style="list-style-type: none"> <li>– SW: placă inteligentă cu port Ethernet + modul Wi-Fi cu hotspot</li> <li>– 4G: modul 4G / 3G / 2G</li> </ul>	
Al treilea asterisc (*): poate fi unul dintre următoarele: <ul style="list-style-type: none"> <li>– 0: Fără afișaj</li> </ul>	
Al patrulea asterisc (*) poate include combinații dintre următoarele: <ul style="list-style-type: none"> <li>– MID: stație de încărcare cu contor MID</li> <li>– EICH: stație de încărcare cu contor Eichrecht</li> <li>– PEN: unitate de încărcare cu particularitate de detecție PEN întreruptă (versiunea PEN poate fi folosită doar pe aparate de alimentare TN-C-S monofazate)</li> </ul>	
Al cincilea asterisc (*): poate fi unul dintre următoarele: <ul style="list-style-type: none"> <li>– SO: cu priză normală</li> <li>– SH: cu priză cu întrerupător</li> </ul>	

### 15.2 Schițe dimensionale

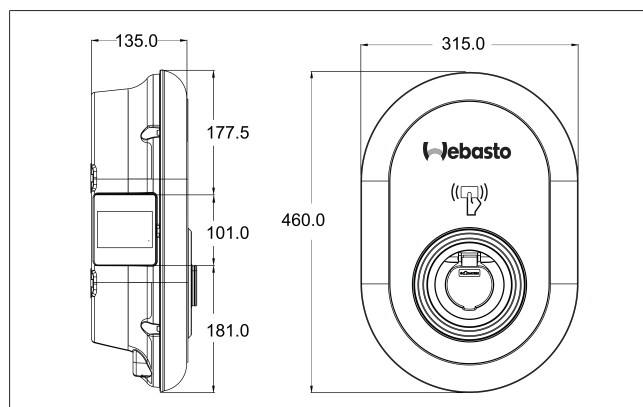


Fig. 73



## 15.3 Modele



Fig. 74

### Model MID

1	Cititor de carduri RFID (Identificare prin frecvențe radio)
2	LED indicator de stare
3	Priză cu declanșator
4	Etichetă produs
5	Afișaj contor MID (directiva pentru instrumente de măsurare 2014/32/UE)
6	Mufă garnitură de etanșare pentru priza de alimentare a stației de încărcare
7	Mufă garnitură de etanșare a cablului de comunicare cu stația de încărcare
8	Mufă garnitură de etanșare a cablului de comunicare cu stația de încărcare

### Model Eichrecht

1	Cititor de carduri RFID (Identificare prin frecvențe radio)
2	LED indicator de stare
3	Priză cu declanșator
4	Etichetă produs
5	Afișaj contor Eichrecht
6	Mufă garnitură de etanșare pentru priza de alimentare a stației de încărcare
7	Mufă garnitură de etanșare a cablului de comunicare cu stația de încărcare
8	Mufă garnitură de etanșare a cablului de comunicare cu stația de încărcare

## 15.4 Specificații tehnice

Acest produs respectă standardul IEC61851-1 (Ed3.0) pentru utilizarea în modul 3.

Caracteristici electrice		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
Clasa de protecție IEC		Clasa I	
Interfață vehicul	Model priză	Priză TIP 2 (IEC 62196)	
Tensiune de lucru (V c.a.)		400 V, trifazat 230 V, monofazat	
Curent nominal (A c.a.)		32 A, trifazat 32 A, monofazat	
Frecvență grilă (Hz)		50 / 60	
Putere maximă c.a. de încărcare (kW)		22 kW, trifazat 7.4 kW, monofazat	
Consum de energie în modul inactiv (W)		3,5 W	
Modul de detectare curent rezidual încorporat		6 mA	
Întrerupător necesar pentru rețeaua de c.a.		40 A MCB Tip C	
Relevu de curent de scurgere necesar pentru rețeaua de c.a. (pentru produsele care nu sunt echipate cu RCCB tip A)		40 A – 30 mA RCCB Tip-A	
Cablul de rețea pentru c.a. necesar	Secțiune transversală a cablului de conectare (Cu) luând în considerare cerințele și standardele locale (min.-max.)	Rigid: 2,5 - 10 mm <sup>2</sup>	
		Flexibil: 2,5-10 mm <sup>2</sup>	
		Flexibil cu fir și inel: 2,5-10 mm <sup>2</sup>	
	Dimensiune max. externă	Ø 18 – 25 mm	

### Conectivitate

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (opțional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

### Specificații Wi-Fi

Bandă 2,4 GHz				
Standard	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulație	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Regim date	1, 2, 5, 5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Canal*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Putere (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
Bandă 5 GHz				
Standard	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulație	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Regim date	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 -9 (HT40)
Canal*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Putere (dBm)	14	14	14	14

### Alte funcții (modele conectate)

Diagnostic	Diagnostic prin intermediul OCPP WebconfigUI
Actualizare soft	Actualizare soft de la distanță prin intermediul OCPP Actualizare WebconfigUI Actualizare soft de la distanță cu server
RFID	ISO-14443A/B și ISO-15693
Material	Plastic
Dimensiune produs	315 mm (lățime) x 460 mm (înălțime) x 135 mm (adâncime)
Dimensiuni (cu ambalaj)	400 mm (lățime) x 530 mm (înălțime) x 240 mm (adâncime)

Alte funcții (modele conectate)	
Greutate produs	5 kg
Greutate cu ambalaj	7,1 kg
Dimensiuni cablu rețea c.a.	Pentru modele trifazate Ø 18 - 25 mm Pentru modele monofazate Ø 13 - 18 mm
Admisii cablu	Rețea c.a./Ethernet/Modbus
Clasa de protecție	IP54
Protecție la impact	IK10
Condiții de utilizare	între -35 °C și 55 °C (ferit de lumina directă a soarelui) 5% - 95% (umiditate relativă, fără condensare) 0 - 4.000 m

## 16 Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto

Stație de încărcare	Webasto Unite		
Putere de încărcare	7,4 kW <input type="checkbox"/>	22 kW <input type="checkbox"/>	
Număr de serie			
Număr material			
Tip sistem	TN/TT <input type="checkbox"/>	IT <input type="checkbox"/>	Fază auxiliară <input type="checkbox"/>

Generalități:	Aplicabil/ realizat
Instalarea, conectarea electrică și prima funcționare a stației de încărcare trebuie efectuate de către un electrician.	<input type="checkbox"/>
Stații de încărcare nu a fost instalată într-o zonă cu potențial exploziv (zonă Ex).	<input type="checkbox"/>
Stația de încărcare a fost instalată într-o zonă în care obiectele aflate în cădere nu o pot deteriora.	<input type="checkbox"/>
Stația de încărcare a fost instalată într-o zonă ferită de lumina directă a soarelui.	<input type="checkbox"/>
Subliniați condițiile de vreme de la data instalării: soare, ploaie, înnorat, zăpadă sau altele	<input type="checkbox"/>
Amplasarea stației de încărcare trebuie aleasă astfel încât vehiculele să nu poată intra în mod accidental în coliziune cu ea.	<input type="checkbox"/>
Cerințele legale pentru instalațiile electrice, protecția împotriva incendiilor, reglementările de siguranță și căile de evacuare au fost respectate.	<input type="checkbox"/>
Clientul/utilizatorul a fost informat cu privire la modul de oprire a tensiunii Webasto Unite prin dispozitive de protecție auxiliare.	<input type="checkbox"/>
Elementele de izolație ale cablurilor pentru cablul de rețea și cablul de semnal au fost montate pe parcursul instalării.	<input type="checkbox"/>
Instrumentele și reziduurile de după instalare au fost îndepărtate din stația de încărcare înainte de a închide capacul.	<input type="checkbox"/>
Condiția necesară de secvență de fază în sensul acelor de ceas este îndeplinită pe parcursul instalării.	<input type="checkbox"/>
Jurnalele de teste aplicabile local trebuie elaborate pe parcursul configurării inițiale, iar o copie trebuie înmănată clientului.	<input type="checkbox"/>

Electrician/prestator:	
Localitatea:	Semnătură:
Data:	
Localitatea:	Semnătură:
Data:	

În cazul în care aveți nevoie de această documentație în altă limbă, vă rugăm să vă adresați comerciantului local Webasto. Găsiți cel mai apropiat comerciant la: <https://dealerlocator.webasto.com/ro-ro>.  
Pentru a oferi un feedback la acest document (în limba engleză sau germană), vă rugăm să trimiteți un e-mail către: [feedback2tdt@webasto.com](mailto:feedback2tdt@webasto.com)

Europe, Asia Pacific:

Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany

Company address:  
Friedrichshafener Str. 9  
82205 Gilching  
Germany

Technical website: <https://dealers.webasto.com>

Only within Germany  
Tel: 0395 5592 444  
Mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd  
Webasto House  
White Rose Way  
Doncaster Carr  
South Yorkshire  
DN4 5JH  
United Kingdom



5111967B

[www.webasto.com](http://www.webasto.com)

