

Οδηγίες χειρισμού και τοποθέτησης

Webasto Next

Λύσεις φόρτισης Webasto



Ελληνικά

Πίνακας περιεχομένων

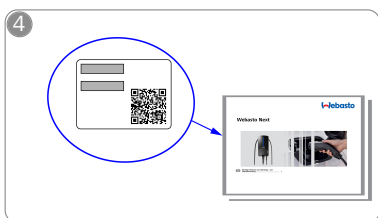
1	Συνοπτικές οδηγίες για λύσεις εφαρμογών	3	12	Συναρμολόγηση	19
2	Γενικά	4	13	Ρυθμίσεις	20
2.1	Σκοπός του εγγράφου	4	13.1	Ελάττωση της φωτεινότητας της ένδειξης φωτοдиодων	20
2.2	Χειρισμός του παρόντος εγγράφου	4	14	Χειρισμός	20
2.3	Ενδεδειγμένη χρήση	4	14.1	Επισκόπηση	20
2.4	Χρήση συμβόλων και επισημάνσεις	4	14.2	Ενδείξεις φωτοдиодων	20
2.5	Εγγύηση και αστική ευθύνη	4	14.3	Έναρξη της διαδικασίας φόρτισης	21
2.6	Άδειες χρήσης λογισμικού	4	14.4	Τερματισμός της διαδικασίας φόρτισης	22
3	Ασφάλεια	4	14.5	Λειτουργία κλειδώματος Scan & Charge	22
3.1	Γενικά	4	15	Θέση εκτός λειτουργίας του προϊόντος	22
3.2	Γενικές υποδείξεις ασφαλείας	4	16	Συντήρηση, καθαρισμός και επισκευή	22
3.3	Υποδείξεις ασφαλείας για την εγκατάσταση	5	16.1	Συντήρηση	22
3.4	Υποδείξεις ασφαλείας για την ηλεκτρική σύνδεση	6	16.2	Καθαρισμός	22
3.5	Υποδείξεις ασφαλείας για τη θέση σε λειτουργία	6	16.3	Επισκευή	22
4	Περιγραφή της συσκευής	6	17	Αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης	23
4.1	Εκτύπωση πρόσθετων κωδικών QR «Scan & Charge»	6	18	Διάθεση αποβλήτων	23
4.2	Περιγραφή σύνδεσης διεπαφών δεδομένων	6	19	Δήλωση συμμόρφωσης	23
4.3	Περιγραφή σύνδεσης διεπαφών ενέργειας	7	20	Τεχνικά χαρακτηριστικά	24
5	Μεταφορά και αποθήκευση	7	21	Κατάλογος ελέγχου για την εγκατάσταση της μονάδας φόρτισης Webasto	26
6	Παραδιδόμενος εξοπλισμός	7			
7	Απαιτούμενα εργαλεία	8			
8	Εγκατάσταση και ηλεκτρική σύνδεση	8			
8.1	Απαιτήσεις για την περιοχή εγκατάστασης	9			
8.2	Κριτήρια για την ηλεκτρική σύνδεση	9			
8.3	Εγκατάσταση	9			
8.4	Ηλεκτρική σύνδεση	11			
8.5	Καλώδιο LAN	12			
8.6	Έλεγχος ενεργής ισχύος	12			
8.7	Ρύθμιση των διακοπών DIP	12			
8.8	Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά	13			
9	WebUI	14			
9.1	Ειδικές για το HB ρυθμίσεις	14			
9.2	Γενικές ρυθμίσεις	15			
9.3	Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για DLM	16			
9.4	Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για HEMS	16			
10	Dynamic Load Management (DLM) (Δυναμική διαχείριση φορτίου) - Αυτόνομη λειτουργία	17			
11	(Home) Energy Management System (HEMS/EMS) ((Οικιακό) σύστημα διαχείρισης ενέργειας)	18			

1 Συνοπτικές οδηγίες για λύσεις εφαρμογών

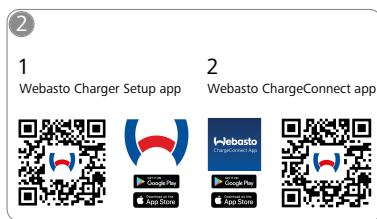


- ✓ Το Webasto Next πρέπει να εγκατασταθεί από ειδικό ηλεκτρολόγο.

Διατίθενται δύο κωδικοί QR για τη λειτουργία «Scan & Charge» (σάρωση και φόρτιση) οι οποίοι στην κατάσταση παράδοσης βρίσκονται στο εγχειρίδιο οδηγιών.



- 👁️ Σαρώστε τον κωδικό QR στην ετικέτα των συνοπτικών οδηγιών ή πληκτρολογήστε χειροκίνητα τον κωδικό WLAN.

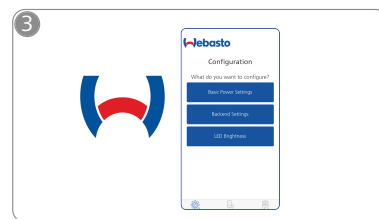


- ⬇️ Εκτελέστε λήψη των αναγκαίων εφαρμογών:

- 1) Για την εγκατάσταση: Webasto Charger Setup
- 2) Για το χειρισμό: Webasto ChargeConnect



- 👉 Ανοίξτε την εφαρμογή ChargeConnect και εκτελέστε τα βήματα για να συνδέσετε τη μονάδα φόρτισης με το ChargeConnect-Cloud.



- 👆 Ανοίξτε την εφαρμογή ρύθμισης φορτιστή Webasto Charger Setup App και διαμορφώστε τη δική σας μονάδα φόρτισης.



- ⚡ Συνδέστε το βύσμα φόρτισης και ανακαλύψτε τις λειτουργίες της δικής σας μονάδας φόρτισης.

2 Γενικά

Η πλέον πρόσφατη έκδοση αυτού του εγγράφου διατίθεται στη διεύθυνση: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Σκοπός του εγγράφου

Το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού και εγκατάστασης αποτελούν μέρος του προϊόντος και περιλαμβάνει πληροφορίες για τον χρήστη σχετικές με τον ασφαλή χειρισμό και για τον ειδικό ηλεκτρολόγο για την ασφαλή εγκατάσταση της μονάδας φόρτισης Webasto Next. Εκτός από τις «σημαντικές υποδείξεις για τις οδηγίες χειρισμού και τοποθέτησης», που παρέχονται σε έντυπη μορφή με το προϊόν σας, το παρόν έγγραφο περιέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τον χειρισμό του προϊόντος.

2.2 Χειρισμός του παρόντος εγγράφου

- Διαβάστε αυτές τις οδηγίες χειρισμού και εγκατάστασης για τον ασφαλή χειρισμό και την εγκατάσταση του Webasto Next.

Στις «σημαντικές υποδείξεις για τις οδηγίες χειρισμού και εγκατάστασης», παρέχονται σε έντυπη μορφή μαζί με το προϊόν σας, θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με την εισαγωγή, την ασφάλεια και την εγκατάσταση. Στο παρόν έγγραφο θα βρείτε επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό της μονάδας φόρτισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Επισημαίνουμε ότι για τη σωστή εγκατάσταση πρέπει να συνταχθεί πρωτόκολλο εγκατάστασης από τον εγκαταστάτη. Επίσης πρέπει να συμπληρώσετε τον κατάλογο ελέγχου της εταιρείας μας, βλ. Κεφάλαιο 21, "Κατάλογος ελέγχου για την εγκατάσταση της μονάδας φόρτισης Webasto" στη σελίδα 26.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Άτομα με δυσχρωματοψία χρειάζονται υποστήριξη για την αντιστοίχιση όλων των ενδείξεων σφάλματος.

2.3 Ενδεδειγμένη χρήση

Η Webasto Next μονάδα φόρτισης ενδείκνυται για τη φόρτιση ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851-1, λειτουργία φόρτισης 3.

Σε αυτήν τη λειτουργία φόρτισης, η μονάδα φόρτισης διασφαλίζει τα εξής:

- η ενεργοποίηση της παροχής τάσης πραγματοποιείται μόνον όταν το όχημα έχει συνδεθεί σωστά.
- η μέγιστη ένταση ρεύματος έχει αντισταθμιστεί.

2.4 Χρήση συμβόλων και επισημάνσεις



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η λέξη επισημάνσης χαρακτηρίζει έναν κίνδυνο υψηλού βαθμού, ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λέξη επισημάνσης επισημαίνει έναν κίνδυνο μέσου βαθμού επικινδυνότητας, ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως συνέπεια ένα ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λέξη επισημάνσης επισημαίνει έναν κίνδυνο χαμηλού βαθμού επικινδυνότητας, ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως συνέπεια ένα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η λέξη επισημάνσης επισημαίνει μια τεχνική ιδιαιτερότητα ή (σε περίπτωση παράβλεψης) την πιθανή πρόκληση ζημίας στο προϊόν.



Παραπομπή σε ξεχωριστά έγγραφα που επισυνάπτονται ή μπορούν να παραγγελθούν από την εταιρεία Webasto.

2.5 Εγγύηση και αστική ευθύνη

Σε περιπτώσεις παραπόνων, ελαττωμάτων ή ζημιών κάθε είδους απευθύεστε απευθείας στον εκάστοτε συμβεβλημένο συνεργάτη, εγκαταστάτη ή εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η εταιρεία Webasto δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ελαττώματα και ζημιές που οφείλονται σε παράβλεψη των οδηγιών εγκατάστασης και χειρισμού. Αυτός ο αποκλεισμός ευθύνης ισχύει ιδίως για:

- αδόκιμη χρήση.
- επισκευές που δεν διεξάγονται από ηλεκτρολόγο συμβεβλημένο με την εταιρεία Webasto.
- τη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.
- Μη επιτρεπόμενη μετασκευή της συσκευής χωρίς έγκριση της εταιρείας Webasto.
- εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία από ανεκπαιδευτο προσωπικό (όχι από ηλεκτρολόγο).
- αδόκιμη απόρριψη μετά την απόσυρση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγκατάσταση και η σύνδεση της μονάδας φόρτισης πρέπει να ανατεθούν αποκλειστικά σε εκπαιδευμένο ειδικό ηλεκτρολόγο.



Το σύμβολο του διαγεγραμμένου κάδου απορριμμάτων σηματοδοτεί ότι πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις του κεφαλαίου Κεφάλαιο 18, "Διάθεση αποβλήτων" στη σελίδα 23.

2.6 Άδειες χρήσης λογισμικού

Το παρόν προϊόν περιέχει λογισμικό ανοικτού κώδικα.

Αναλυτικότερες σχετικές πληροφορίες (αποποιήσεις ευθύνης, έγγραφες προσφορές, πληροφορίες αδειών χρήσης) μπορούν να προσπελαστούν μέσω του ενσωματωμένου διακομιστή Web. Ο διακομιστής web είναι προσβάσιμος μέσω του hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Ασφάλεια

3.1 Γενικά

Χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο σε από τεχνική άποψη άψογη κατάσταση.

Βλάβες, οι οποίες υποβαθμίζουν την ασφάλεια ατόμων ή της συσκευής, πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικό ηλεκτρολόγο σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες.

3.2 Γενικές υποδείξεις ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Επικίνδυνες υψηλές τάσεις στο εσωτερικό.

- Η μονάδα φόρτισης δεν διακόπτει ενσωματωμένο διακόπτη δικτύου. Οι εγκαταστημένες στην πλευρά του δικτύου προστατευτικές διατάξεις εξυπηρετούν συνεπώς και την απομόνωση του δικτύου.
- Ελέγξτε τη μονάδα φόρτισης για εμφανείς ζημιές προτού τη χρησιμοποιήσετε. Εάν διαπιστώσετε ζημιές, μην χρησιμοποιήσετε τη μονάδα φόρτισης.
- Η εγκατάσταση, η ηλεκτρική σύνδεση και η θέση σε λειτουργία της μονάδας φόρτισης πρέπει να ανατεθούν αποκλειστικά σε ειδικό ηλεκτρολόγο.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του τμήματος εγκατάστασης κατά τη λειτουργία.
- Μην αφαιρείτε σημάσεις, προειδοποιητικά σύμβολα ούτε την πινακίδα τύπου από τη μονάδα φόρτισης.
- Το καλώδιο φόρτισης επιτρέπεται να αντικαθίσταται αποκλειστικά από ειδικό ηλεκτρολόγο σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Απαγορεύεται αυστηρά η σύνδεση άλλων συσκευών στη μονάδα φόρτισης.
- Φροντίζετε ώστε το καλώδιο και ο σύνδεσμος φόρτισης να προστατεύονται από την κίνηση οχημάτων επάνω από αυτά τα στοιχεία, τη σύσφιξη και άλλους μηχανικούς κινδύνους.
- Εάν η μονάδα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης ή ο σύνδεσμος φόρτισης έχουν υποστεί ζημιές, ενημερώστε άμεσα το τμήμα σέρβις. Πάψτε να χρησιμοποιείτε τη μονάδα φόρτισης.
- Προστατεύετε το καλώδιο και το σύνδεσμο φόρτισης από την επαφή με εξωτερικές πηγές θερμότητας, νερό, ακαθαρσίες και χημικές ουσίες.
- Μην προεκτείνετε το καλώδιο φόρτισης με καλώδιο προέκτασης ή προσαρμογέα για το το συνδέσετε με το όχημα.
- Αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης μόνο από το σύνδεσμο φόρτισης.
- Μην καθαρίζετε ποτέ τη μονάδα φόρτισης με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, παρόμοιο εξοπλισμό ή με λάστιχο ποτίσματος.
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να υφίσταται μηχανικές καταπονήσεις κατά την εφαρμογή.
- Βεβαιωθείτε ότι στη μονάδα φόρτισης έχουν πρόσβαση αποκλειστικά και μόνο άτομα που έχουν μελετήσει τις παρούσες οδηγίες χειρισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΛΑΒΕΤΕ ΥΠΟΨΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Πριν από τον καθαρισμό της υποδοχής του βύσματος φόρτισης διακόπτετε υποχρεωτικά την τροφοδοσία ηλεκτρικής τάσης.
- Κρεμάστε το καλώδιο φόρτισης, όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε, στην προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό βάση καλωδίου και ασφαλίστε το σύνδεσμο φόρτισης στο σημείο ανάρτησης. Το καλώδιο φόρτισης τυλίγεται χαλαρά γύρω από τη βάση καλωδίου έτσι ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος.
- Φροντίζετε ώστε το καλώδιο και ο σύνδεσμος φόρτισης να προστατεύονται από την κίνηση οχημάτων επάνω από αυτά τα στοιχεία, τη σύσφιξη και όλους τους άλλους μηχανικούς κινδύνους.

3.3 Υποδείξεις ασφαλείας για την εγκατάσταση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφαλή εγκατάσταση πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες αυτού του εγγράφου.
- Η εγκατάσταση και η σύνδεση της μονάδας φόρτισης πρέπει να ανατεθούν αποκλειστικά σε εκπαιδευμένο ειδικό ηλεκτρολόγο.
- Λαμβάνετε υπόψη τις τοπικές νομικές απαιτήσεις για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, την πυροπροστασία, τους κανονισμούς ασφαλείας και τις οδεύσεις διαφυγής στο προγραμματισμένο σημείο εγκατάστασης.
- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά το συνοδευτικό υλικό συναρμολόγησης.
- Όταν η συσκευή είναι ανοιχτή, λαμβάνετε όλες τις προβλεπόμενες τεχνικές προφυλάξεις για την προστασία από τις ηλεκτροστατικές εκκενώσεις (ESD) με σκοπό την αποφυγή τους.
- Κατά τον χειρισμό τυπωμένων κυκλωμάτων που ενέχουν κίνδυνο ηλεκτροστατικής εκκένωσης, φοράτε γειωμένο αντιστατικό βραχιόλι και λαμβάνετε υπόψη τις προβλεπόμενες τεχνικές προφυλάξεις για την προστασία από τις ηλεκτροστατικές εκκενώσεις. Πρέπει να φοράτε το βραχιόλι μόνο κατά τη συναρμολόγηση και τη σύνδεση της μονάδας φόρτισης. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση βραχιολιών σε ένα Webasto Next.
- Οι ηλεκτρολόγοι πρέπει να είναι σωστά γειωμένοι στη διάρκεια εγκατάστασης του Webasto Next.
- Μην εγκαθιστάτε το Webasto Next σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης (ζώνη X).
- Εγκαθιστάτε το Webasto Next έτσι, ώστε το καλώδιο φόρτισης να μην κλείνει τελείως ή να μην εμποδίζει τη διέλευση.
- Μην εγκαθιστάτε το Webasto Next σε περιβάλλον με αμμωνία ή ατμόσφαιρα που περιέχει αμμωνία.
- Μην εγκαθιστάτε το Webasto Next σε χώρο, όπου μπορεί να υποστεί ζημιές από πτώση αντικειμένων.
- Το Webasto Next ενδείκνυται για χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους.
- Μην εγκαθιστάτε το Webasto Next κοντά σε εγκαταστάσεις ψεκασμού νερού, όπως, π.χ., πλυντήρια αυτοκινήτων, συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης ή λάστιχα ποτίσματος κήπου.
- Προστατεύετε το Webasto Next από ζημιές που οφείλονται σε παγετό, χαλάζι ή παρόμοια φαινόμενα. Ανατρέξτε σχετικά στον τύπο προστασίας IP της συσκευής (IP54).
- Το Webasto Next ενδείκνυται για χρήση σε χώρους χωρίς περιορισμό πρόσβασης.
- Προστατεύετε το Webasto Next από την απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία. Σε υψηλές θερμοκρασίες ενδέχεται να μειωθεί το ρεύμα φόρτισης ή ακόμα και να διακοπεί τελείως η φόρτιση. Η θερμοκρασία λειτουργίας της παραλλαγής 11 kW είναι -30 °C έως +55 °C. Η θερμοκρασία λειτουργίας της παραλλαγής 22 kW είναι -30 °C έως +45 °C.

- Επιλέγεται τον χώρο εγκατάστασης του Webasto Next με τέτοιον τρόπο, ώστε να αποκλειστεί την ακούσια πρόσκρουση οχημάτων. Εάν η πρόκληση ζημιών δεν είναι δυνατόν να αποκλειστεί, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα προστασίας.
- Μην θέτετε το Webasto Next σε λειτουργία, αν υπέστη ζημιές στη διάρκεια της εγκατάστασης. Η συσκευή πρέπει να αντικατασταθεί.

3.4 Υποδείξεις ασφαλείας για την ηλεκτρική σύνδεση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

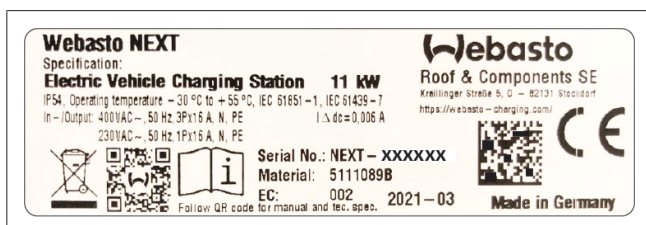
- Κάθε μονάδα φόρτισης πρέπει να προστατεύεται με ανεξάρτητο διακόπτη προστασίας από ρεύματα διαρροής και διακόπτη προστασίας αγωγών στην εγκατάσταση σύνδεσης. Βλ. Κεφάλαιο 8.1, "Απαιτήσεις για την περιοχή εγκατάστασης" στη σελίδα 9.
- Πριν από την ηλεκτρική σύνδεση της μονάδας φόρτισης εξακριβώνετε ότι δεν επικρατεί τάση στις ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Εξακριβώστε ότι χρησιμοποιείται το σωστό καλώδιο σύνδεσης για τη σύνδεση του ηλεκτρικού δικτύου.
- Μην αφήνετε τη μονάδα φόρτισης με ανοικτό το κάλυμμα εγκατάστασης χωρίς να την επιβλέπετε.
- Τροποποιείτε τη ρύθμιση των διακοπών DIP μόνον όταν η συσκευή είναι εκτός λειτουργίας.
- Λάβετε υπόψη τυχόν δηλώσεις στο φορέα εκμετάλλευσης του ηλεκτρικού δικτύου.

3.5 Υποδείξεις ασφαλείας για τη θέση σε λειτουργία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μονάδα φόρτισης επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία αποκλειστικά από ειδικό ηλεκτρολόγο.
- Η σωστή σύνδεση της μονάδας φόρτισης πρέπει να ελεγχθεί πριν από τη θέση σε λειτουργία από ειδικό ηλεκτρολόγο.
- Κατά τη θέση σε λειτουργία της μονάδας φόρτισης για πρώτη φορά μην συνδέσετε κανένα όχημα.
- Πριν από τη θέση σε λειτουργία της μονάδας φόρτισης ελέγξτε το καλώδιο φόρτισης, το σύνδεσμο φόρτισης και τη μονάδα φόρτισης για εμφανή ελαττωματικά σημεία ή ζημιές. Απαγορεύεται η θέση σε λειτουργία μιας ελαττωματικής μονάδας φόρτισης ή με ελαττωματικό καλώδιο φόρτισης/σύνδεσμο φόρτισης.

4 Περιγραφή της συσκευής



Εικ. 1 Ενδεικτική πινακίδα τύπου Webasto Next (έκδοση 11 kW)

Η μονάδα φόρτισης που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού και εγκατάστασης είναι η συσκευή Webasto Next με σταθερά συνδεδεμένο καλώδιο. Η ακριβής περιγραφή

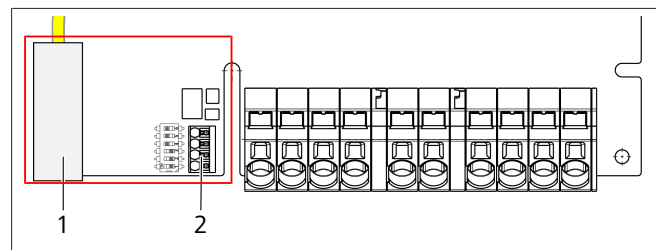
με βάση τον αριθμό υλικού που συντίθεται από τον επταψήφιο αριθμό και ένα χαρακτήρα, αναγράφεται στην πινακίδα τύπου της μονάδας φόρτισης.

4.1 Εκτύπωση πρόσθετων κωδικών QR «Scan & Charge»

Εάν ο τρέχων κωδικός QR της μονάδας φόρτισής σας δεν είναι πια ευανάγνωστος, μπορείτε να δημιουργήσετε ένα νέο αντίγραφο με τα στοιχεία προϊόντος και τον αριθμό σειράς της μονάδας φόρτισής σας.

1. Προσθέστε την επέκταση QR-Code-Generator στο πρόγραμμα περιήγησής Chrome, κάνοντας κλικ στην ακόλουθη διεύθυνση URL.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjbbdimpioenaedcjkkaigggcdpp>
2. Στο πρόγραμμα περιήγησης Chrome, κάντε κλικ πάνω δεξιά στο νέο εικονίδιο
3. Καταχωρήστε τις λεπτομέρειες της μονάδας φόρτισής σας με την ακόλουθη μορφή. Μπορείτε να βρείτε αυτές τις πληροφορίες στην πινακίδα τύπου πάνω στη μονάδα φόρτισής σας (πρβλ. Εικ. 1):
– **PROD:**[αριθμός εξαρτήματος];**SERIAL:**[αριθμός σειράς]
– Παράδειγμα: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
4. Πατήστε Λήψη για να κατεβάσετε το αρχείο PNG που δημιουργήθηκε.
5. Εισαγάγετε προαιρετικά το αρχείο PNG σε ένα έγγραφο Word.
6. Εκτυπώστε το αρχείο PNG ή το έγγραφο Word που κατεβάσατε.

4.2 Περιγραφή σύνδεσης διεπαφών δεδομένων



Εικ. 2

Υπόμνημα

1	RJ 45 (LAN)
2	Σύνδεση για CP και επαφές χωρίς δυναμικό.

Όταν είναι ανοικτό το καπάκι, οι διεπαφές δεδομένων βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της περιοχής σύνδεσης. Αυτή η περιοχή διαχωρίζεται από την περιοχή σύνδεσης ενέργειας.

4.2.1 ModBus

Η συσκευή Webasto Next είναι σχεδιασμένη για χρήση ενός εκτεταμένου Power Management μέσω ενός ανώτερου μετρητή Smart Meter.

Μια επίκαιρη επισκόπηση της διαθέσιμης τεκμηρίωσης συμπεριλαμβανομένων των συμβατών μετρητών Smart Meter παρέχεται στη διεύθυνση

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

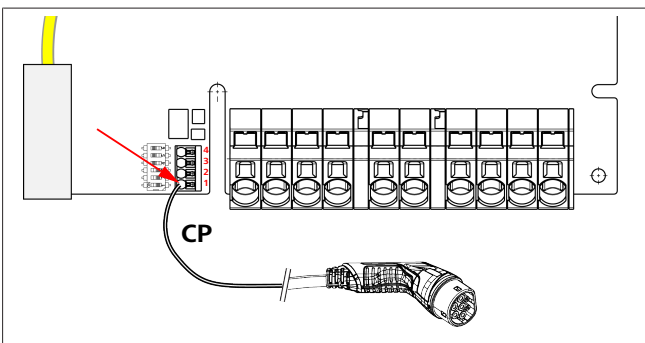
Το Webasto Next μπορεί να συνδεθεί με την υποδομή δικτύου στο σημείο τοποθέτησης. Μέσω αυτής της σύνδεσης παρέχεται η δυνατότητα διαμόρφωσης και ελέγχου της μονάδας φόρτισης. Προϋπόθεση για τον έλεγχο αποτελεί η σύνδεση με το Back-End ή με το τοπικό σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Η εταιρεία Webasto συνιστά ένα καλώδιο δικτύου CAT7, αλλά αρκεί και ένα καλώδιο CAT5e. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε πολλές λειτουργίες μέσω της διεπαφής LAN (π.χ., ModBus και σύνδεση με το Διαδίκτυο), τότε πρέπει να προηγηθεί ένας διανομέας δικτύου DHCP ή ένας δρομολογητής στην οικιακή εγκατάσταση.

4.2.3 WLAN

Το Webasto Next διαθέτει μια μονάδα WLAN και μπορεί να συνδεθεί μέσω εξωτερικού δρομολογητή WLAN με το Διαδίκτυο (για χρήση του WebastoChargeConnect). Η διαμόρφωση της σύνδεσης WLAN πρέπει να διεξαχθεί μέσω της εφαρμογής Webasto Setup App ή της επιφάνειας εργασίας WebUI.

4.2.4 Αγωγός ελέγχου (Control Pilot)

Στο καλώδιο φόρτισης υπάρχει, εκτός από τους αγωγούς ενέργειας και ένας αγωγός δεδομένων που χαρακτηρίζεται ως αγωγός CP (Control Pilot). Αυτός ο αγωγός (μαύρος – λευκός) χρησιμοποιείται για τη σύνδεση CP στο σφιγκτήρα push-in (κατώτερη επαφή 1). Αυτό αφορά στην εγκατάσταση του γνήσιου καλωδίου φόρτισης και στην αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης. Βλ. επίσης Κεφάλαιο 8.3.1, "Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης" στη σελίδα 10.



Εικ. 3

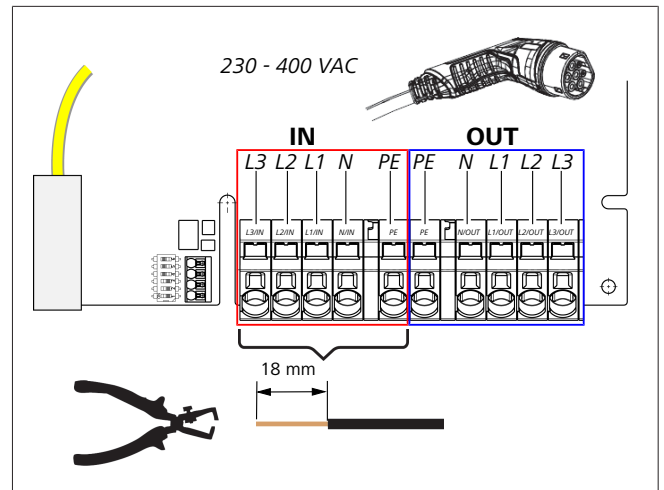
4.3 Περιγραφή σύνδεσης διεπαφών ενέργειας

Οι συνδέσεις του αγωγού σύνδεσης δικτύου επισημαίνονται με την ένδειξη «IN». Οι 5 ακροδέκτες σύνδεσης αριστερά φέρουν την επιγραφή L3/L2/L1/N/PE.

Οι συνδέσεις του καλωδίου φόρτισης επισημαίνονται με την ένδειξη «OUT». Οι 5 ακροδέκτες σύνδεσης δεξιά φέρουν την επιγραφή PE/N/L1/L2/L3.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για να λύσετε τις συνδέσεις ενέργειας χρησιμοποιήστε ένα μονωμένο πλακέ κατσαβίδι εισάγοντάς το στην για το σκοπό αυτό προβλεπόμενη οπή ακριβώς επάνω από το σφιγκτήρα push-in.



Εικ. 4

IN	Συνδέσεις του αγωγού σύνδεσης δικτύου
OUT	Συνδέσεις του καλωδίου φόρτισης

5 Μεταφορά και αποθήκευση

Κατά τη μεταφορά λάβετε υπόψη τα όρια θερμοκρασίας για την αποθήκευση (βλ. Κεφάλαιο 20, "Τεχνικά χαρακτηριστικά" στη σελίδα 24).

Διεξάγετε τη μεταφορά μόνο σε κατάλληλη συσκευασία.

6 Παραδιδόμενος εξοπλισμός

Παραδιδόμενος εξοπλισμός	Αριθμός
Μονάδα φόρτισης	1
Καλώδιο φόρτισης με σύνδεσμο φόρτισης	1
Σετ εγκατάστασης για επίτοιχη στερέωση:	
● Ούπατ (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Βίδες (6 x 70, T25)	2
● Βίδες (6 x 90, T25)	2
● Ροδέλες (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Βίδα (3 x 20 mm, T10), (2 εφεδρικές βίδες)	2
● Βάση επίτοιχης στερέωσης	1
● Δακτύλιος στήριξης καλωδίου, (ένας είναι κομμένος)	2
Σετ εγκατάστασης καλωδίου φόρτισης:	
● Προφυλακτήρας τσάκισης σπιδάλ	1
● Δεματικό καλωδίου	1
● Σφιγκτήρας καλωδίου	1
● Βίδα (6,5 x 25 mm, T25) για τη στερέωση του σφιγκτήρα καλωδίου	2
«Σημαντικές υποδείξεις για τις οδηγίες χειρισμού και τοποθέτησης»	1
Κωδικοί QR «Scan & Charge»	2
Προαιρετικός εξοπλισμός: σετ εγκατάστασης για του σκοπούς της εκάστοτε χώρας. (Περιλαμβάνεται αυτόματα στον παραδιδόμενο εξοπλισμό, εφόσον ισχύει)	-

Πίν. 1: Παραδιδόμενος εξοπλισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το συνοδευτικό ούπατ γενικής χρήσης Fischer UX R 8 είναι ένα πλαστικό ούπατ από νάιλον υψηλής ποιότητας. Το ούπατ γενικής χρήσης διαστέλλεται σε συμπαγή δομικά υλικά ή σχηματίζει κόμβους σε κοίλα δομικά υλικά ή δομικά υλικά τύπου πάνελ για μέγιστη συγκράτηση.

7 Απαιτούμενα εργαλεία

Περιγραφή εργαλείων	Αριθμός
Κατσαβίδι με πλακέ μύτη 0,5x3,5 mm	1
Κατσαβίδι Torx Tx25	1
Κατσαβίδι Torx Tx10	1
Δυναμόκλειδο (καταγραφόμενο εύρος 5-6 Nm, για Tx25)	1
Δυναμόκλειδο (καταγραφόμενο εύρος 4-5 Nm, για ανοικτό κλειδί SW29)	1
Μηχανικό δράπανο με τρυπάνι 8 mm	1
Σφυρί	1
Μετροταινία	1
Αεροστάθμη	1
Εργαλείο απογύμνωσης μόνωσης	1
Συσκευή μέτρησης εγκατάστασης	1
Προσομοιωτής EV με ένδειξη περιστρεφόμενου πεδίου	1
Στρογγυλή λίμα	1
Συνδυασμένη πένσα	1

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μπορείτε επιπλέον να εκτυπώσετε ένα πρότυπο διάτρησης, που περιλαμβάνεται επίσης στον παραδιδόμενο εξοπλισμό. Η διαδικασία εκτύπωσης πρέπει να πραγματοποιηθεί σε μια κλίμακα 1:1. Ελέγξτε τις διαστάσεις μετά τη διαδικασία εκτύπωσης.

8 Εγκατάσταση και ηλεκτρική σύνδεση**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Λαμβάνετε υπόψη τις αναφερόμενες στην ενότητα Κεφάλαιο 3, "Ασφάλεια" στη σελίδα 4 υποδείξεις ασφαλείας.

Για την πρόσβαση σε περαιτέρω έγγραφα χρησιμοποιήστε τις παρακάτω επιλογές:

Εφαρμογή Webasto Service (για την εγκατάσταση)

Για να κατεβάσετε αυτήν την εφαρμογή:

- σαρώστε τον ακόλουθο κωδικό QR, ή



- ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ή

<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Για την πρόσβαση στην εφαρμογή Webasto Service App και στην τεχνική τεκμηρίωση Online της Webasto, σαρώστε τον κωδικό QR ή το γραμμοκώδικα της συσκευασίας του προϊόντος Webasto.

Εδώ θα βρείτε τις οδηγίες χειρισμού στην ιστοσελίδα Website, στη διεύθυνση:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Μπορείτε να βρείτε όλες τις γλώσσες στην πύλη λήψης στον ιστότοπό μας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Το σύστημα ασφαλείας Webasto Next βασίζεται σε μια γειωμένη μορφή δικτύου, η οποία πρέπει να διασφαλίζεται πάντοτε κατά την εγκατάσταση από ειδικό ηλεκτρολόγο.

Εφαρμογή Webasto Charger Setup (για την εγκατάσταση)

Για να κατεβάσετε αυτήν την εφαρμογή:

- σαρώστε τον ακόλουθο κωδικό QR, ή



- ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ή

<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Εφαρμογή Webasto ChargeConnect (για το χειρισμό)

Για να κατεβάσετε αυτήν την εφαρμογή:

- σαρώστε τον ακόλουθο κωδικό QR, ή



- ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ή

<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Απαιτήσεις για την περιοχή εγκατάστασης

Κατά την επιλογή του σημείου εγκατάστασης της μονάδας Webasto Next πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- Κατά την εγκατάσταση, η κάτω ακμή του συνοδευτικού προτύπου συναρμολόγησης πρέπει να είναι σε ελάχιστη απόσταση 90 cm από το έδαφος (βλ. Εικ. 21).
- Όταν πρόκειται να εγκατασταθούν πολλές μονάδες φόρτισης ή μια δίπλα στην άλλη, η απόσταση μεταξύ των επιμέρους μονάδων πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 mm.
- Η επιφάνεια εγκατάστασης πρέπει να είναι συμπαγής και σταθερή.
- Η επιφάνεια συναρμολόγησης πρέπει να είναι απόλυτα επίπεδη (διαφορά μεταξύ των επιμέρους σημείων συναρμολόγησης το πολύ 1 mm).
- Η επιφάνεια εγκατάστασης δεν πρέπει να περιλαμβάνει εύφλεκτα υλικά.
- Μια κατά το δυνατό μικρή διαδρομή του καλωδίου από τη μονάδα φόρτισης έως το όχημα.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος κίνησης οχημάτων επάνω από το καλώδιο φόρτισης.
- Πιθανές ηλεκτρικές συνδέσεις υποδομής.
- Καμία παρεμπόδιση των πεζοδρόμων και των οδύσεων διαφυγής.
- Για τη βέλτιστη και απρόσκοπτη λειτουργία πρέπει να επιλεγεί ένα σημείο εγκατάστασης που δεν εκτίθεται απευθείας στην ηλιακή ακτινοβολία.
- Η συνήθης θέση στάθμευσης του οχήματος λαμβανομένης υπόψη της θέσης του βύσματος φόρτισης του οχήματος.
- Τήρηση των τοπικών οικοδομικών κανονισμών και των κανονισμών πυροπροστασίας.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η απόσταση συναρμολόγησης μεταξύ της κάτω ακμής της μονάδας φόρτισης και το δαπέδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,9 m.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

την τήρηση του σετ εγκατάστασης για τους σκοπούς της εκάστοτε χώρας (βλ. Κεφάλαιο 6, "Παραδιδόμενος εξοπλισμός" στη σελίδα 7).

8.2 Κριτήρια για την ηλεκτρική σύνδεση

Το εργοστασιακά παραμετροποιημένο μέγιστο ρεύμα φόρτισης αναγράφεται στην πινακίδα τύπου της μονάδας φόρτισης. Με τους διακόπτες DIP παρέχεται η δυνατότητα προσαρμογής του μέγιστου ρεύματος φόρτισης στην τιμή του εγκαταστημένου διακόπτη προστασίας αγωγού.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι τιμές ρεύματος των επιλεγμένων προστατευτικών διατάξεων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπολείπονται της τιμής ρεύματος που αναγράφεται στην πινακίδα τύπου της μονάδας φόρτισης ή έχει ρυθμιστεί με το διακόπτη DIP (βλ. Κεφάλαιο 8.7, "Ρύθμιση των διακοπών DIP" στη σελίδα 12).

Πριν από την έναρξη των εργασιών σύνδεσης πρέπει να ελεγχθούν από ειδικό ηλεκτρολόγο οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση.

Ανάλογα με την εκάστοτε χώρα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κανονισμοί των αρμόδιων αρχών, π.χ., η υποχρέωση δήλωσης της εγκατάστασης μιας μονάδας φόρτισης.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Σε ορισμένες χώρες, η μονοφασική φόρτιση περιορίζεται σε μια καθορισμένη ένταση ρεύματος. Λαμβάνετε υπόψη τις τοπικές συνθήκες σύνδεσης.

Οι παρακάτω αναφερόμενες προστατευτικές διατάξεις πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον που η μονάδα φόρτισης να απομονώνεται από το δίκτυο σε περίπτωση σφάλματος. Κατά την επιλογή των προστατευτικών διατάξεων πρέπει να εφαρμόζονται οι εθνικές προδιαγραφές εγκατάστασης και τα πρότυπα.

Το εργοστασιακά παραμετροποιημένο μέγιστο ρεύμα φόρτισης αναγράφεται στην πινακίδα τύπου της μονάδας φόρτισης. Με τους διακόπτες DIP παρέχεται η δυνατότητα προσαρμογής του μέγιστου ρεύματος φόρτισης στην τιμή του εγκαταστημένου διακόπτη προστασίας αγωγού.

8.2.1 Διαστασιολόγηση των διακοπών προστασίας από ρεύματα διαρροής

Γενικά ισχύουν οι εθνικές προδιαγραφές εγκατάστασης. Εάν σε αυτές δεν ορίζεται κάτι άλλο, κάθε μονάδα φόρτισης πρέπει να προστατεύεται με κατάλληλο διακόπτη διαρροής έντασης (RCD τύπου A) με ρεύμα ενεργοποίησης ≤ 30 mA.

8.2.2 Διαστασιολόγηση του διακόπτη προστασίας αγωγών

Ο διακόπτης προστασίας αγωγών (MCB) πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου EN 60898. Η ενέργεια διόδου (I^2t) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 000 A²s.

Εναλλακτικά επιτρέπεται επίσης ένας συνδυασμός διακοπών προστασίας από ρεύματα διαρροής και αγωγών (RCBO) κατά EN 61009-1. Για αυτόν τον συνδυασμό διακοπών προστασίας ισχύουν επίσης οι προαναφερόμενες χαρακτηριστικές τιμές.

8.2.3 Συσσκευή απομόνωσης δικτύου

Η μονάδα φόρτισης δεν διακόπτη ενσωματωμένο διακόπτη δικτύου. Οι εγκαταστημένες στην πλευρά του δικτύου προστατευτικές διατάξεις εξυπηρετούν συνεπώς και την απομόνωση του δικτύου.

8.3 Εγκατάσταση

Βλ. επίσης Συναρμολόγηση.

Το συνοδευτικό υλικό συναρμολόγησης προορίζεται για την εγκατάσταση της μονάδας φόρτισης σε τοίχο ή σε σκυρόδεμα. Για την εγκατάσταση στο πέλαμα βάσης, το υλικό συναρμολόγησης περιλαμβάνεται στον παραδιδόμενο εξοπλισμό του πέλαματος βάσης.

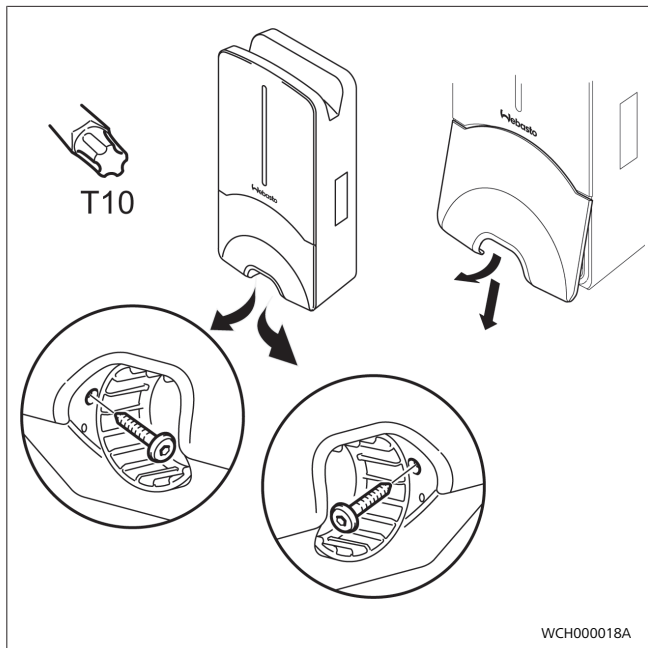
1. Λάβετε υπόψη τη θέση συναρμολόγησης στο σημείο εγκατάστασης (βλ. Εικ. 21).
2. Πάρτε το εσώκλειστο πρότυπο διάτρησης.
3. Με τη βοήθεια του προτύπου διάτρησης σημάδεψτε τις τέσσερις θέσεις των οπών στο σημείο εγκατάστασης (βλ. Εικ. 20 και Εικ. 21).
4. Διανοίξτε 4 οπές με $\varnothing 8$ mm στις επισημαινόμενες θέσεις.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η μεσαία οπή (1) πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την οικιακή εγκατάσταση. Η οπή (2) που απεικονίζεται αριστερά πρέπει να χρησιμοποιηθεί για χρήση του καλωδίου LAN (βλ. Εικ. 21).

5. Τοποθετήστε και συναρμολογήστε τη βάση με 2 ούπατ και 2 βίδες, 6 x 70 mm, T25 επάνω από τις επάνω οπές.
6. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα της περιοχής σύνδεσης της μονάδας φόρτισης.



Εικ. 5

7. Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα τσάκισης σπирάλ από την περιοχή σύνδεσης της μονάδας φόρτισης και τοποθετήστε τον μαζί με το υπόλοιπο συνοδευτικό υλικό.
8. Για την εξωτερική τοποθέτηση, δημιουργήστε την εσοχή για την τοποθέτηση του αγωγού τροφοδοσίας στην πίσω πλευρά της μονάδας φόρτισης στα προβλεπόμενα πλευρικά εύθραυστα σημεία (κατά περίπτωση απογρεζώνετε τις ακμές θραύσης με στρογγυλή λίμα).
9. Περάστε τον αγωγό τροφοδοσίας μέσα από την προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό οπή και τοποθετήστε τη μονάδα φόρτισης στην ήδη συναρμολογημένη βάση.
10. Συναρμολογήστε τη μονάδα φόρτισης με 2 βίδες, 6 x 90 mm, T25 μέσω των οπών στερέωσης στην κάτω περιοχή σύνδεσης. Απαγορεύεται η υπέρβαση της μέγ.

8.3.1 Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης

1. Προωθήστε τον προφυλακτήρα τσάκισης σπирάλ με την οπή χωρίς σπείρωμα μπροστά επάνω από το συνοδευτικό καλώδιο φόρτισης.
2. Περάστε το καλώδιο φόρτισης μέσα από τον ήδη εγκαταστημένο σφιγκτήρα στεγανοποίησης.

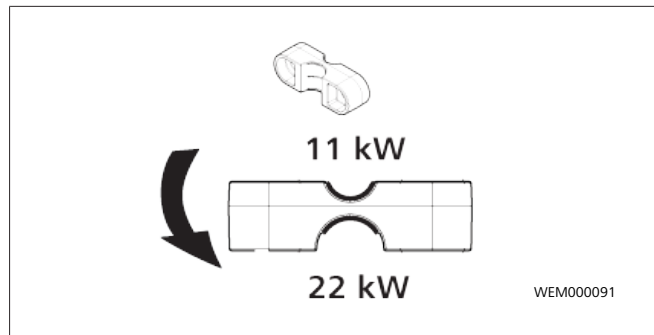
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Προσέξτε τη σωστή εφαρμογή του εκ των προτέρων εγκαταστημένου λάστιχου στεγανοποίησης στο σφιγκτήρα στεγανοποίησης.

3. Σπρώξτε το καλώδιο φόρτισης ώστε να προεξέχει τουλάχιστον 10 mm από την επάνω ακμή της περιοχής σύσφιξης του σφιγκτήρα καλωδίου.
4. Βιδώστε τον προφυλακτήρα τσάκισης σπирάλ για μερικά βήματα του σπειρώματος στο σφιγκτήρα στεγανοποίησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μην το βιδώσετε ακόμη σταθερά.



Εικ. 6

5. Βιδώστε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίου στη σωστή θέση στο καλώδιο φόρτισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο σφιγκτήρας καλωδίου διαθέτει δύο δυνατότητες τοποθέτησης για τις παραλλαγές καλωδίου φόρτισης 11 kW και 22 kW.

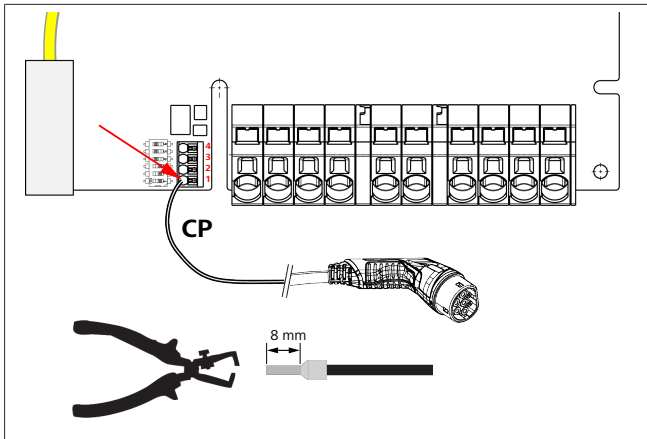
Βεβαιωθείτε ότι η επιγραφή «11 kW installed» για ένα καλώδιο φόρτισης 11 kW είναι ορατό.

6. Εγκαταστήστε τον σφιγκτήρα καλωδίου στη σωστή θέση συναρμολόγησης με τις παρεχόμενες αυτοκοχλιούμενες βίδες Torx (6,5 x 25 mm) και σφίξτε με ροπή 5,5 Nm. (Προσοχή: μην υπερστρέψετε τις βίδες).
7. Ο σφιγκτήρας καλωδίου πρέπει να είναι επίπεδος όταν βιδωθεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Διεξάγετε έλεγχο εφελκυσμού στο καλώδιο φόρτισης για να εξακριβώσετε ότι αυτό δεν κινείται πλέον.

8. Βιδώστε τώρα τον προφυλακτήρα τσάκισης σπирάλ με ροπή 4 Nm στο σφιγκτήρα στεγανοποίησης.
9. Συνδέστε με ένα πλακέ κατσαβίδι (3,5 mm) τα επιμέρους άκρα αγωγού σύμφωνα με τις προδιαγραφές της εικόνας (Εικ. 7) στο δεξιό μπλοκ σφιγκτήρα με την επιγραφή «OUT».
10. Εισαγάγετε για το σκοπό αυτό το κατσαβίδι στη για το σκοπό αυτό προβλεπόμενη οπή της ανακουφιστικής ελατηριωτής διάταξης του μπλοκ σφιγκτήρα ανοίγοντας έτσι το ελατήριο σύσφιξης.
11. Εισαγάγετε τώρα τον επιμέρους αγωγό στην προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό οπή σύνδεσης του μπλοκ σφιγκτήρα (κάτω οπή).
12. Στη συνέχεια βγάλτε και πάλι το κατσαβίδι και εξακριβώστε με έλεγχο εφελκυσμού ότι οι επιμέρους αγωγοί έχουν σφίξει σωστά και εντελώς.



Εικ. 7

13. Συνδέστε το μαύρο/λευκό αγωγό ελέγχου (CP) σε συνδυασμό με ένα σωληνωτό ακροδέκτη στο σφικκτήρα (κατώτατη επαφή 1).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Πιέστε τη λευκή ελατηριωτή επαφή στη δεξιά πλευρά της σύνδεσης προς τα κάτω ενώ εισάγετε εντελώς των αγωγό ελέγχου.

14. Εξακριβώστε με έλεγχο εφελκυσμού ότι ο αγωγός έχει σφίξει σωστά και εντελώς.

Καλώδιο φόρτισης	Περιγραφή
Μπλε	N
Καφέ	L1
Μαύρο	L2
Γκρι	L3
Κίτρινο-Πράσινο	PE
Μαύρο-Λευκό	Αγωγός ελέγχου (CP)

8.3.2 Αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης

Τα καλώδια φόρτισης υφίστανται φθορά και μπορούν, π.χ., να υποστούν ζημιές από την κίνηση οχημάτων επάνω από αυτά. Σε αυτές τις περιπτώσεις είναι αναγκαία η αντικατάστασή τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Η αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης επιτρέπεται αποκλειστικά από εκπαιδευμένο ειδικό ηλεκτρολόγο.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Κίνδυνος θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας.
► Κλείστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος προς τη μονάδα φόρτισης στην εγκατάσταση και ασφαλίστε την ώστε να αποκλείεται η επανενεργοποίησή της.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Επιτρέπεται η χρήση αποκλειστικά γνήσιων ανταλλακτικών της ίδιας βαθμίδας απόδοσης της Webasto.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Το καλώδιο φόρτισης επιτρέπεται να αντικατασταθεί **το πολύ τέσσερις φορές** κατά το διάστημα χρήσης της συσκευής Webasto Next.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Εάν χρειάζεστε ανταλλακτικά, απευθυνθείτε στον εγκαταστάτη ή στον έμπρο της περιοχής σας.

Διαδικασία για την αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης:

1. Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος δικτύου και τον αγωγό φόρτισης οχήματος.

2. Αφαιρέστε το καπάκι της περιοχής σύνδεσης του Wallbox.
3. Απασφαλίστε τους σφικκτήρες και τους βιδωτούς συνδέσμους του καλωδίου φόρτισης.
4. Αφαιρέστε το σφικκτήρα ανακούφισης εφελκυσμού και βγάλτε το ελαττωματικό καλώδιο από το Wallbox προς τα κάτω.
5. Εγκαταστήστε το καινούργιο καλώδιο φόρτισης (χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά Webasto) σύμφωνα με την ενότητα Κεφάλαιο 8.3.1, "Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης" στη σελίδα 10.
6. Κλείστε το καπάκι της περιοχής σύνδεσης του Wallbox.
7. Διεξάγετε την επανέναρξη λειτουργίας σύμφωνα με την ενότητα Κεφάλαιο 8.8, "Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά" στη σελίδα 13.

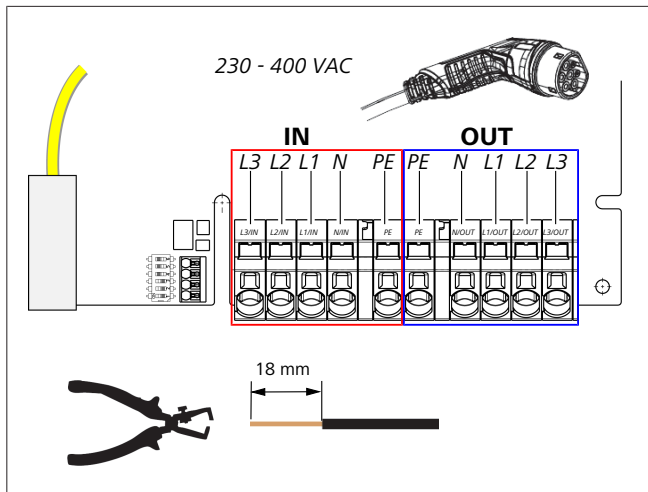
8.4 Ηλεκτρική σύνδεση

1. Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι δεν επικρατεί τάση στον αγωγό τροφοδοσίας και ότι έχουν ληφθεί μέτρα ώστε να αποκλείεται η επανενεργοποίηση.
2. Ελέγξτε και εξασφαλίστε όλες τις απαραίτητες για τη σύνδεση απαιτήσεις που προαναφέρονται στις παρούσες οδηγίες.
3. Πάρτε τους δακτυλίους στήριξης διόδου καλωδίου από το συνοδευτικό υλικό.
4. Περάστε το δακτύλιο στήριξης διόδου καλωδίου επάνω από τον αγωγό τροφοδοσίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Φροντίστε ώστε το βοήθημα εισαγωγής του δακτυλίου στήριξης στην εγκαταστημένη κατάσταση να βρίσκεται στην πίσω πλευρά της μονάδας φόρτισης, αλλά μην το τοποθετήσετε ακόμη στη δίοδο του περιβλήματος.

5. Εάν πρόκειται να συνδεθεί επίσης ένας αγωγός δεδομένων, χρησιμοποιήστε το δεύτερο δακτύλιο στήριξης διόδου καλωδίου και επαναλάβετε το προαναφερόμενο βήμα εργασίας.
6. Αφαιρέστε το χιτώνιο του αγωγού τροφοδοσίας.
7. Κατά τη χρήση ενός άκαμπτου αγωγού τροφοδοσίας λυγίστε τους επιμέρους αγωγούς λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες ακτίνες καμπυλότητας κατά τρόπον ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση στους ακροδέκτες χωρίς μεγάλη μηχανική καταπόνηση.
8. Κατά τη χρήση ενός άκαμπτου αγωγού τροφοδοσίας λυγίστε τους επιμέρους αγωγούς λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες ακτίνες καμπυλότητας κατά τρόπον ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση στους ακροδέκτες χωρίς μεγάλη μηχανική καταπόνηση.



Εικ. 8

IN	Συνδέσεις του αγωγού σύνδεσης δικτύου
OU	Συνδέσεις του καλωδίου φόρτισης
T	

9. Συνδέστε με ένα πλακέ κατασβίδι (3,5 mm) τα επιμέρους άκρα αγωγού σύμφωνα με τις προδιαγραφές της εικόνας (Εικ. 8) στο αριστερό μπλοκ σφικτήρα με την επιγραφή «IN».

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Τηρήστε κατά τη σύνδεση τη σωστή σειρά σύνδεσης ενός δεξιόστροφου περιστροφικού πεδίου.

10. Εισαγάγετε για το σκοπό αυτό το κατασβίδι στη για το σκοπό αυτό προβλεπόμενη οπή της ανακουφιστικής ελατηριωτής διάταξης του μπλοκ σφικτήρα ανοίγοντας έτσι το ελατήριο σύσφιξης.
11. Εισαγάγετε τώρα τον επιμέρους αγωγό στην προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό οπή σύνδεσης του μπλοκ σφικτήρα (κάτω οπή).
12. Στη συνέχεια βγάλτε και πάλι το κατασβίδι και εξακριβώστε με έλεγχο εφελκυσμού ότι οι επιμέρους αγωγοί έχουν σφίξει σωστά και εντελώς και να μην είναι εμφανή ακάλυπτα χάλκινα σημεία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Με πολλές μονάδες φόρτισης σε ένα κοινό κύριο σημείο τροφοδοσίας ενέργειας: κίνδυνος υπερφόρτωσης.

► Πρέπει να προβλεφθεί μια περιοδική εναλλαγή φάσεων και να προσαρμοστεί στη διαμόρφωση σύνδεσης των μονάδων φόρτισης. Βλ. οδηγίες διαμόρφωσης online:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Συνδέστε τον αγωγό δεδομένων στην προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό σύνδεση της περιοχής σύνδεσης (βλ. Κεφάλαιο 4.2.4, "Αγωγός ελέγχου (Control Pilot)" στη σελίδα 7 και Εικ. 3).
14. Απομακρύνετε τυχόν ρύπους, όπως υπολείμματα μόνωσης από την περιοχή σύνδεσης.
15. Ελέγξτε και πάλι όλους τους αγωγούς ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους στον αντίστοιχο σφικτήρα.
16. Τοποθετήστε τώρα το δακτύλιο στήριξης διόδου καλωδίου στη δίοδο του περιβλήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Φροντίστε ώστε να μην προκύψουν κενά μεταξύ του περιβλήματος και του δακτυλίου στήριξης διόδου καλωδίου.

8.4.1 Η ηλεκτρική σύνδεση σε διαχωρισμένα δίκτυα (Splitphase)

Διαμόρφωση σύνδεσης:

Αγωγός δικτύου	Μπλοκ ακροδεκτών
L1	L1
L2	Ουδέτερο

Πίν. 2: Διαμόρφωση σύνδεσης

Διαμόρφωση διακοπών DIP: D6 = 0 (OFF)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Με αυτήν τη διαμόρφωση σύνδεσης δεν ορίζεται κανένας περιορισμός μη ισορροπημένου φορτίου.

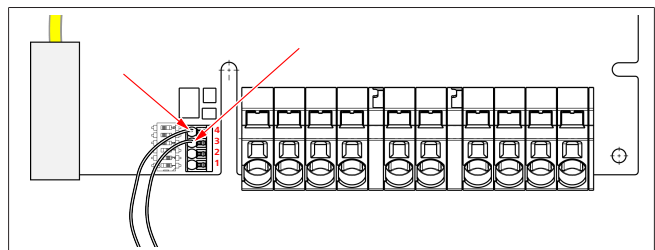
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αγωγός δικτύου: μεταξύ L1 και L2 επιτρέπεται να επικρατεί μέγιστη τάση δικτύου 230 V.

8.5 Καλώδιο LAN

Σύνδεση της μονάδας φόρτισης στην υποδομή δικτύου στο σημείο τοποθέτησης. Μέσω αυτής της σύνδεσης παρέχεται η δυνατότητα διαμόρφωσης και ελέγχου της μονάδας φόρτισης (προϋπόθεση: σύνδεση με το σύστημα Backend ή το τοπικό σύστημα διαχείρισης ισχύος). Συνιστάται η χρήση ενός καλωδίου δικτύου κατηγορίας CAT7. Το καλώδιο LAN πρέπει να περαστεί μέσα από το αριστερό άνοιγμα του Wallbox για να συνδεθεί στην υποδοχή LAN.

8.6 Έλεγχος ενεργής ισχύος



Εικ. 9

Ο έλεγχος ενεργής ισχύος με βάση την οδηγία του προτύπου VDE AR-4100 πρέπει να συνδεθεί ως εξής:

Τα δύο καλώδια του δέκτη ελέγχου κυμάτων ή της επαφής χωρίς δυναμικό πρέπει να εισαχθούν σε αυτό το βύσμα, στις θέσεις 3 και 4 (βλ. Εικ. 9). Η αντιστοίχιση των δύο καλωδίων στις θέσεις 3 και 4 είναι ελεύθερα επιλέξιμη (μέγ. διατομή καλωδίου 1,5 mm²).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μεταξύ των ακροδεκτών 3 και 4 δεν επιτρέπεται να επικρατεί τάση. Το χρησιμοποιούμενο ρελέ ή ο δέκτης ελέγχου κυμάτων πρέπει να λειτουργούν χωρίς δυναμικό.

8.7 Ρύθμιση των διακοπών DIP

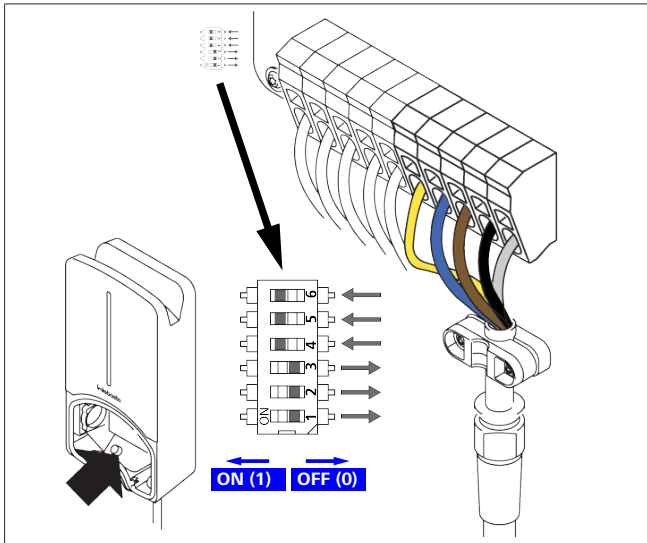
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υψηλές τάσεις.

► Κίνδυνος θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας.

► Εξακριβώστε την απουσία τάσης.

Οι διακόπτες DIP προσδιορίζουν τη μέγιστη ένταση του ρεύματος. Στη συνέχεια μπορείτε να τη ρυθμίσετε μέσω της εφαρμογής Charger Setup App σε βήματα του 1 A, μέχρι τη μέγιστη τιμή, που διαμορφώνεται μέσω του διακόπτη DIP.



Εικ. 10

Διακόπτης DIP αριστερά/ON = 1

Διακόπτης DIP δεξιά/OFF = 0

Εργασιακή ρύθμιση διακόπτη DIP:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι τροποποιήσεις των ρυθμίσεων των διακοπών DIP ενεργοποιούνται μόνο ύστερα από επανεκκίνηση της μονάδας φόρτισης.

D1	D2	D3	[A]	Περιγραφή
0	0	0	32	Κατάσταση παράδοσης
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Λειτουργία επίδειξης: Η φόρτιση δεν είναι δυνατή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι διακόπτες DIP πρέπει να προσαρμοστούν από ειδικό ηλεκτρολόγο πριν από τη θέση σε λειτουργία στην προηγούμενη εγκατάσταση.

D4	0=	χωρίς περιορισμό μη ισορροπημένου φορτίου κατά τη μονοφασική φόρτιση.
	1=	περιορισμός μη ισορροπημένου φορτίου στα 16 A και D1-D3 > 20 A (για CH και AT).
D5	0=	χωρίς περιορισμό μη ισορροπημένου φορτίου κατά τη μονοφασική φόρτιση.
	1=	περιορισμός μη ισορροπημένου φορτίου στα 20 A και D1-D3 > 25 A (για D).
D6	1=	Δίκτυο TN/TT.

0= Δίκτυο IT (μόνο με δυνατότητα μονοφασικής σύνδεσης δικτύου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυθμίσεις στην εφαρμογή Webasto Charger Setup App επιτρέπεται να προσαρμόζονται αποκλειστικά από ειδικό ηλεκτρολόγο.

8.8 Θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά

8.8.1 Έλεγχος ασφαλείας

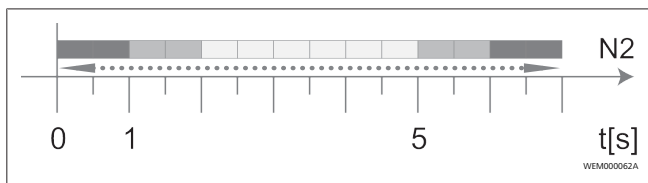
Καταγράψτε τα αποτελέσματα ελέγχου και μέτρησης της θέσης σε λειτουργία για πρώτη φορά σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες εγκατάστασης και τα ισχύοντα πρότυπα.

Η εφαρμογή Webasto Charger Setup App σας υποστηρίζει κατά τον έλεγχο στο πλαίσιο της έναρξης λειτουργίας.

Ισχύουν οι τοπικοί κανονισμοί για τη λειτουργία, την εγκατάσταση και το περιβάλλον.

8.8.2 Μέθοδος εκκίνησης

1. Αφαιρέστε τα υπολείμματα υλικού από την περιοχή σύνδεσης.
2. Πριν από την εκκίνηση ελέγξτε όλες τις βιδωτές συνδέσεις και τους σφιγκτήρες σύνδεσης ως προς τη σταθερή εφαρμογή.
3. Εγκαταστήστε το κάτω κάλυμμα.
4. Στερεώστε το κάτω κάλυμμα με τις βίδες συναρμολόγησης. Σφίξτε προσεκτικά τις βίδες συναρμολόγησης μέχρι να τερματίσουν. Βλ. εικόνα 1.
5. Ανοίξτε την παροχή τάσης δικτύου.
 - Η ακολουθία εκκίνησης δρομολογείται (διάρκεια έως 60 δευτερόλεπτα).
 - Ο λευκός φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει. Βλ. Κατάσταση λειτουργίας N2.



Εικ. 11

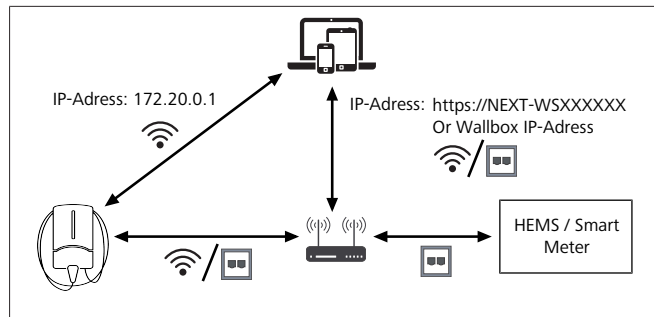
1. Ελέγξτε τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά και καταγράψτε τις τιμές μέτρησης στο πρωτόκολλο ελέγχου. Κατά τη διεξαγωγή και την τεκμηρίωση μπορεί να σας βοηθήσει η εφαρμογή Webasto Charger Setup App. Ως σημείο μέτρησης χρησιμοποιείται ο σύνδεσμος φόρτισης και ως βοηθητικό μέσο μέτρησης ένας προσομοιωτής EV.
2. Προσομοιώστε και ελέγξτε με τον προσομοιωτή EV τις επιμέρους λειτουργίες χρήσης και προστασίας.
3. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε ένα όχημα.
 - Η φωτοδιόδος αλλάζει από πράσινο χρώμα (N3) σε μπλε που αναβοσβήνει (N4). Βλ. Εικ. 23.

9 WebUI

Η επιφάνεια εργασίας WebUI είναι μια γραφική επιφάνεια εργασίας, μέσω της οποίας ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιεί διαδραστικά το σύστημα μέσω ενός προγράμματος περιήγησης.

Η επιφάνεια εργασίας WebUI μπορεί να προσπελαστεί στο πρόγραμμα περιήγησης μέσω των εξής δυνατοτήτων:

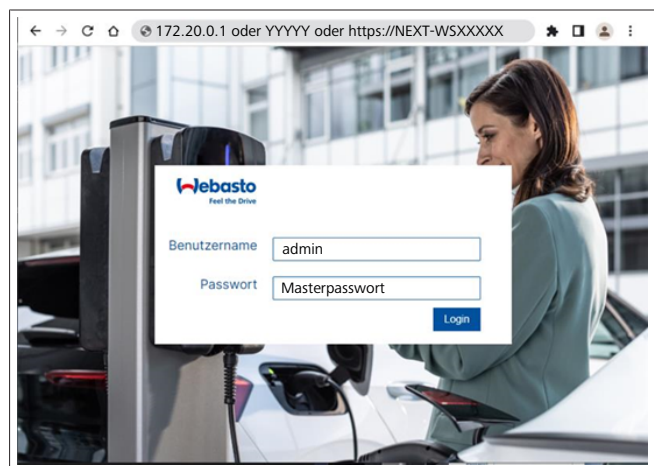
- Στην περίπτωση μιας σύνδεσης W-LAN με το Hotspot του Wallbox, η επιφάνεια εργασίας WebUI μπορεί να προσπελαστεί με το πρόγραμμα περιήγησης μέσω της παρακάτω διεύθυνσης IP: 172.20.0.1
- Στην περίπτωση μιας σύνδεσης W-LAN ή LAN με το δρομολογητή, η επιφάνεια εργασίας WebUI μπορεί να προσπελαστεί με το πρόγραμμα περιήγησης μέσω των παρακάτω δευθύνσεων IP:
 - YYYYY (YYYYY --> Διεύθυνση IP που εκχωρείται από το δρομολογητή για το Wallbox)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - αριθ. σειράς: βλ. πινακίδα τύπου).



Εικ. 12

Στοιχεία πρόσβασης:

- Όνομα χρήστη: admin
- Κωδικός πρόσβασης: Κύριος κωδικός πρόσβασης (βλ. τεκμηρίωση εγκατάστασης)



Εικ. 13

9.1 Ειδικές για το HB ρυθμίσεις

9.1.1 Off-peak Charging (Φόρτιση εκτός ωρών αιχμής)/Ισχύει μόνο για το HB

Η μονάδα φόρτισης δεν χρησιμοποιείται κατά τα διαστήματα αιχμής. Τα προεπιλεγμένα βασικά διαστήματα θέρμανσης για το σκοπό αυτό είναι κατά τις εργάσιμες ημέρες 8 – 11 και 16 – 22. Το Σαββατοκύριακο δεν υπάρχουν διαστήματα αιχμής.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Όταν δεν υφίσταται σύνδεση Backend, μεταβείτε στην καρτέλα Σύστημα και καταχωρίστε στο πεδίο Local System Time (Τοπική ώρα συστήματος) χειροκίνητα την τρέχουσα ημερομηνία και ώρα. Αυτές δεν αποθηκεύονται σε περίπτωση διακοπής ρεύματος και πρέπει να καταχωριστούν εκ νέου.

1. Μεταβείτε στην καρτέλα **Power** (Ισχύς).
2. Αναζητήστε **Off Peak Charging** (Φόρτιση εκτός ωρών αιχμής).
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση της λειτουργίας Off-Peak Charging
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Off-Peak Charging το Σαββατοκύριακο
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** ορίστε οι ίδιοι τα χρονικά διαστήματα των ωρών αιχμής. Κατά τα διαστήματα αυτά δεν είναι δυνατή η φόρτιση.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Σημαντικό: εδώ ρυθμίζονται οι ώρες αιχμής κατά τις οποίες **ΔΕΝ** πραγματοποιείται φόρτιση και αυτά τα διαστήματα δεν επιτρέπεται να επικαλύπτονται.

Εικ. 14 Off-peak Charging _ Ισχύει μόνο για το HB

9.1.2 Randomised Delay (Τυχαία καθυστέρηση)/ Ισχύει μόνο για το HB

Όταν συνδέετε το όχημά σας για φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης ενδέχεται να μην αρχίσει άμεσα. Μπορεί να χρειαστεί να περάσουν έως 1800 δευτερόλεπτα (30 λεπτά) μέχρι να ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης. Αυτή η καθυστερούμενη διαδικασία πληροί τις προδιαγραφές της Μεγάλης Βρετανία (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Έχετε τη δυνατότητα να αλλάξετε αυτήν τη βασική ρύθμιση στην επιφάνεια εργασίας WebUI.

1. Μεταβείτε στην καρτέλα **Power** (Ισχύς).
2. Αναζητήστε **Randomised Delay** (Τυχαία καθυστέρηση).
3. Ορίστε τη μέγιστη δυνατή χρονική καθυστέρηση της διαδικασίας φόρτισης σε δευτερόλεπτα στο πεδίο **Maximum Duration [s]** (Μέγιστη διάρκεια). Η βασική ρύθμιση είναι 600 δευτερόλεπτα.

Προαιρετικά:

Ενεργοποιήστε την επιλογή **Skip Randomised Delay** (Παράλειψη τυχαίας καθυστέρησης) για να παρακάμψετε την καθυστέρηση για την τρέχουσα συνεδρία φόρτισης.

9.2 Γενικές ρυθμίσεις

9.2.1 Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

Στην καρτέλα **System** (Σύστημα) και στο πεδίο **General** (Γενικά) μπορείτε να εκτελέσετε **Factory Reset** (επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις) του μονάδα φόρτισης. Για το σκοπό αυτό επιλέξτε «**Factory Reset**». Κατόπιν αυτού καταχωρίστε το δικό σας κωδικό Master και επιλέξτε «**Reset**» για να επαναφέρετε το Webasto Next στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

9.2.2 Ρύθμιση περιοχής εγκατάστασης

Στην καρτέλα **Power** (Ισχύς) και στο πεδίο **Installation** (Εγκατάσταση) μπορείτε να ρυθμίσετε την περιοχή εγκατάστασης **Installation region** του μονάδα φόρτισης. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει και την ανοχή τάσης.

Για το σκοπό αυτό επιλέξτε μια από τις εξής επιλογές:

- «**Wide range input voltage**» (Τάση εισόδου μεγάλου εύρους) με ανοχή τάσης στο +13% και στο -18%
- «**UK**» (HB) με ανοχή τάσης στο +9% και στο -9%
- «**EU – EN50160**» (EE) με ανοχή τάσης στο +10% και στο -10%, μόνο με πρόσθετες απαιτήσεις

9.2.3 Αλλαγή κωδικού πρόσβασης

Στην επιφάνεια εργασίας WebUI μπορείτε να διαμορφώσετε τον κωδικό πρόσβασης για τη σύνδεση.

1. Επιλέξτε την καρτέλα Προφίλ.
2. Καταχωρίστε τον υφιστάμενο κωδικό πρόσβασής σας.
3. Καταχωρίστε το νέο κωδικό πρόσβασής σας. Στο πλαίσιο αυτό λάβετε υπόψη τις προβλεπόμενες απαιτήσεις ασφαλείας.
4. Επιβεβαιώστε την αλλαγή του κωδικού πρόσβασης.

Εάν έχετε ξεχάσει τον κωδικό πρόσβασης για τη σύνδεση, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα:

1. Συνδεθείτε για το σκοπό αυτό με το Hotspot του μονάδα φόρτισης και προσπελάστε με τον κωδικό 172.20.0.1 την επιφάνεια εργασίας WebUI.
2. Συνδεθείτε με όνομα χρήστη «admin» και τον κωδικό πρόσβασης Master.
3. Εκτελέστε επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις **Factory Reset** (βλ. Κεφάλαιο 9.2.1, "Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις" στη σελίδα 15).

Ο κωδικός πρόσβασης Master είναι πλέον και πάλι ο μοναδικός κωδικός πρόσβασης για τη σύνδεση. με την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις πρέπει να διαμορφώσετε εκ νέου τις ρυθμίσεις σας για το σταθμό φόρτισης.

9.2.4 Local Remote Start (Τοπική εκκίνηση εξ αποστάσεως)

Η λειτουργία Local Remote Start (Τοπική εκκίνηση εξ αποστάσεως) παρέχει τη δυνατότητα ταυτοποίησης μιας φόρτισης μέσω του Hotspot του μονάδα φόρτισης και της επιφάνειας εργασίας WebUI. Για το σκοπό αυτό, ο σταθμός φόρτισης και η δική σας συσκευή Smartphone δεν χρειάζονται σύνδεση με το Διαδίκτυο

1. Συνδέστε το όχημά σας με το σταθμό φόρτισης.
2. Συνδεθείτε με το Hotspot του μονάδα φόρτισης και προσπελάστε με τον κωδικό **172.20.0.1** την επιφάνεια εργασίας WebUI.
3. Ξεκινήστε στην καρτέλα **Authorization** (Εξουσιοδότηση) τη λειτουργία **Local Authorization** (Τοπική εξουσιοδότηση) πατώντας το κουμπί **Local Remote Start/ Stop** (Εναρξη/διακοπή τοπικής εκκίνησης εξ αποστάσεως). Τώρα θα πρέπει να ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης.

9.2.5 Μετονομασία της ετικέτας Free Charging ID (ID δωρεάν φόρτισης)

Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας Free Charging (δωρεάν φόρτιση), η βασική ρύθμιση για την ετικέτα ID είναι «#freecharging». Στην καρτέλα **Authorization**

(Εξουσιοδότηση) μπορείτε με την επιλογή **Free Charging** (Δωρεάν φόρτιση) να μετονομάσετε σωστά την **ID Tag for Free Charging**.

9.3 Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για DLM

Παρακάτω περιγράφεται η διαμόρφωση του DLM στην επιφάνεια εργασίας WebUI. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. Κεφάλαιο 10, "Dynamic Load Management (DLM) (Δυναμική διαχείριση φορτίου) - Αυτόνομη λειτουργία" στη σελίδα 17.

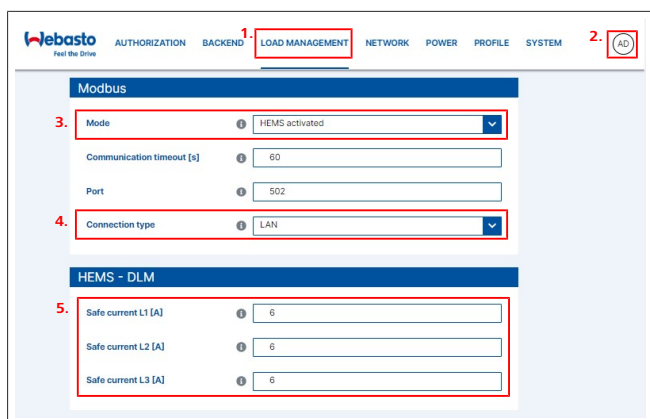
1. Επιλέξτε την καρτέλα **Load Management** (Διαχείριση φορτίου) στην επιφάνεια εργασίας WebUI.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ειδικού τεχνικού.
3. Στην επιλογή **Mode** (Τρόπος λειτουργίας) επιλέξτε **DLM with external meter activated** (DLM με ενεργοποιημένο εξωτερικό μετρητή).
4. Στην επιλογή **Connection type** (Τύπος σύνδεσης) επιλέξτε **LAN** ή **WLAN**.
5. Στην επιλογή **Safe current L1/L2/L3** (Ασφαλές ρεύμα L1/L2/L3) επιλέξτε τη μέγιστη δυνατή ένταση ρεύματος όταν δεν υφίσταται σύνδεση με το μετρητή Smart Meter.
6. Στην επιλογή **External Meter IP** (IP εξωτερικού μετρητή) καταχωρίστε την εκχωρημένη από το δρομολογητή διεύθυνση IP για το μετρητή.
7. Στην επιλογή **External Meter Module** (Μονάδες εξωτερικού μετρητή) επιλέξτε το μοντέλο μετρητή.
8. Στην επιλογή **External Meter Position** (Θέση εξωτερικού μετρητή) επιλέξτε **including wallbox** (με wallbox) ή **excluding wallbox** (χωρίς wallbox).
9. Στην επιλογή **Recalculation interval** (Διάστημα επανυπολογισμού) καταχωρίστε 30.
10. Στην επιλογή **Current limit external meter** (Όριο ρεύματος εξωτερικού μετρητή) καταχωρίστε τη μέγιστη ένταση ρεύματος.

Εικ. 15 Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για DLM

9.4 Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για HEMS

Στο παρακάτω κεφάλαιο περιγράφεται η διαμόρφωση του HEMS στην επιφάνεια εργασίας WebUI. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. Κεφάλαιο 11, "(Home) Energy Management System (HEMS/EMS) ((Οικιακό) σύστημα διαχείρισης ενέργειας)" στη σελίδα 18.

1. Επιλέξτε την καρτέλα **Load Management** (Διαχείριση φορτίου) στην επιφάνεια εργασίας WebUI.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ειδικού τεχνικού.
3. Στην επιλογή **Mode** (Τρόπος λειτουργίας) επιλέξτε **HEMS activated** (HEMS ενεργοποιημένο).
4. Στην επιλογή **Connection type** (Τύπος σύνδεσης) επιλέξτε **LAN** ή **WLAN**.
5. Στην επιλογή **Safe current L1/L2/L3** (Ασφαλές ρεύμα L1/L2/L3) επιλέξτε τη μέγιστη δυνατή ένταση ρεύματος όταν δεν υφίσταται σύνδεση με το μετρητή Smart Meter.
6. Κατόπιν αυτού διεξάγετε τις ρυθμίσεις στο σύστημα EMS.



Εικ. 16 Ρυθμίσεις στην επιφάνεια εργασίας WebUI για HEMS

10 Dynamic Load Management (DLM) (Δυναμική διαχείριση φορτίου) - Αυτόνομη λειτουργία

Το Webasto Next διαθέτει ένα αυτόνομο τοπικό σύστημα δυναμικής διαχείρισης φορτίου. Για το σκοπό αυτό συνδέεται ένας μετρητής Smart Meter ανά μονάδα φόρτισης μέσω ενός δρομολογητή ή διανομέα DHCP με το Wallbox. Για αυτήν την επικοινωνία χρησιμοποιείται το πρωτόκολλο TCP Modbus μέσω της θύρας RJ45. Η σύνδεση μεταξύ του Wallbox και του δρομολογητή μπορεί να παοκατασταθεί μέσω WLAN, αλλά αυτή η διάταξη δεν συνιστάται κατά τη χρήση ενός μετρητή Smart Meter λόγω πιθανών ασταθειών της σύνδεσης.

Ένας κατάλογος των συμβατών μετρητών Smart Meter παρέχεται στη διεύθυνση <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Το πρωτόκολλο επικοινωνίας DLM μπορεί να ενεργοποιηθεί για το Webasto Next στην εφαρμογή Setup App ή μέσω της ενσωματωμένης επιφάνειας εργασίας WebUI Κεφάλαιο 9, "WebUI" στη σελίδα 14.

Το Webasto Next μπορεί να συνδεθεί εναλλακτικά απευθείας μέσω καλωδίου Ethernet με το μετρητή Smart Meter. Ωστόσο, αυτός ο τύπος σύνδεσης δεν συνιστάται, επειδή χρειάζεται μια στατική διεύθυνση IP και για τις δύο συσκευές.

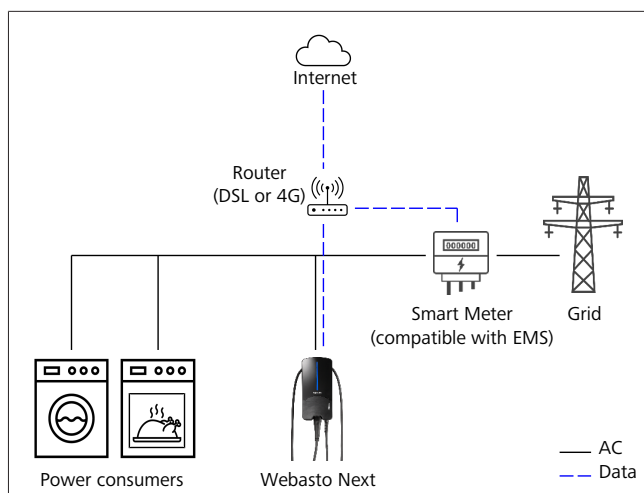


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εκχωρήστε μια στατική διεύθυνση IP για όλα τα Webasto Next Wallbox μέσω των ρυθμίσεων του δρομολογητή Διαδικτύου.

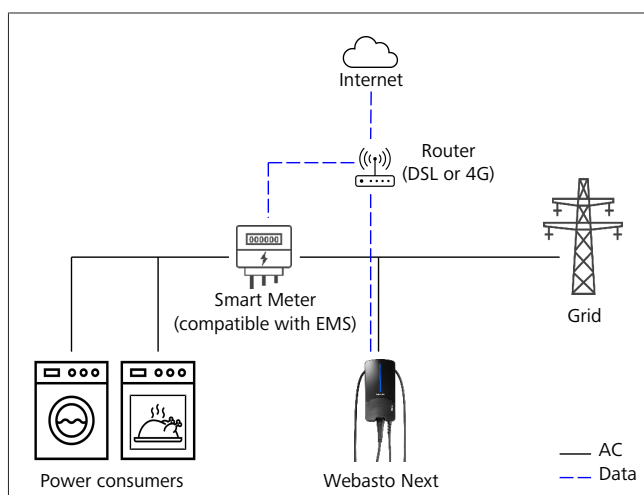
Ο μετρητής Smart Meter μπορεί να τοποθετηθεί στα παρακάτω σημεία στην οικία:

- πριν από το Wallbox (συμπεριλαμβανομένου του Wallbox).



Εικ. 17

- μετά το Wallbox (εξαιρουμένου του Wallbox).



Εικ. 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS/EMS) ((Οικιακό) σύστημα διαχείρισης ενέργειας)

Το Webasto Next μπορεί να ενσωματωθεί σε διάφορα (οικιακά) συστήματα διαχείρισης ενέργειας (EMS). Για το σκοπό αυτό συνδέεται η εξωτερική μονάδα EMS (H) μέσω ενός δρομολογητή ή διανομέα DHCP με το Wallbox. Για αυτήν την επικοινωνία χρησιμοποιείται το πρωτόκολλο TCP Modbus μέσω της θύρας RJ45. Η σύνδεση μεταξύ του Wallbox και του δρομολογητή μπορεί να παοκατασταθεί μέσω WLAN, αλλά αυτή η διάταξη δεν συνιστάται κατά τη χρήση ενός συστήματος MES λόγω πιθανών ασταθειών της σύνδεσης.

Ένας κατάλογος των συμβατών μονάδων EMS παρέχεται στη διεύθυνση <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα EMS είναι δυνατές λειτουργίες όπως Φωτοβολταϊκό (ΦΒ) πλεονάζον φορτίο ή Δυναμική διαχείριση ενέργειας με πολλά Wallbox (Cluster).

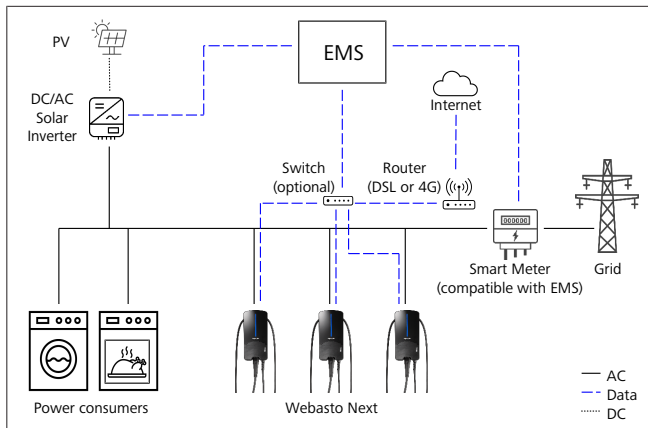
Το πρωτόκολλο επικοινωνίας EMS μπορεί να ενεργοποιηθεί για το Webasto Next στην εφαρμογή Setup App ή μέσω της ενσωματωμένης επιφάνειας εργασίας WebUI Κεφάλαιο 9, "WebUI" στη σελίδα 14.

Το Webasto Next μπορεί να συνδεθεί εναλλακτικά απευθείας μέσω καλωδίου Ethernet με τη μονάδα EMS. Ωστόσο, αυτός ο τύπος σύνδεσης δεν συνιστάται, επειδή χρειάζεται μια στατική διεύθυνση IP και για τις δύο συσκευές.



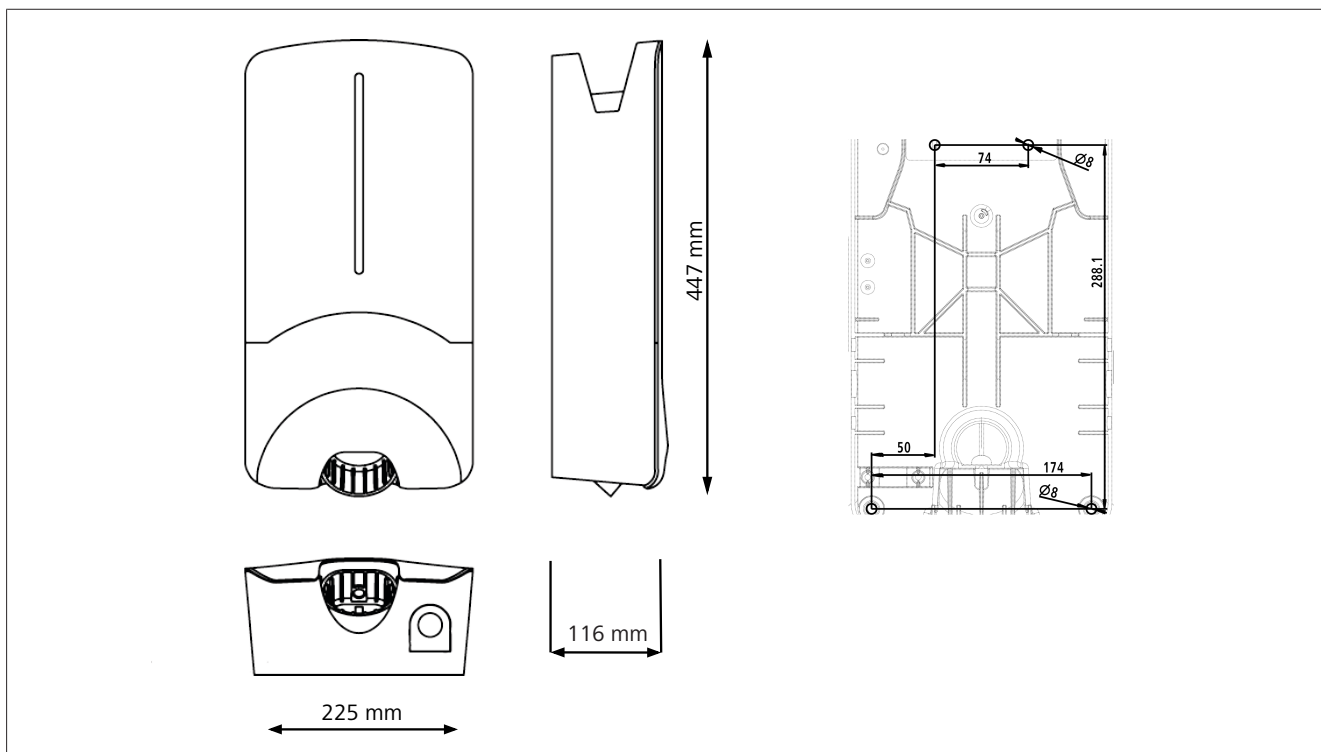
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εκχωρήστε μια στατική διεύθυνση IP για όλα τα Webasto Next Wallbox μέσω των ρυθμίσεων του δρομολογητή Διαδικτύου.

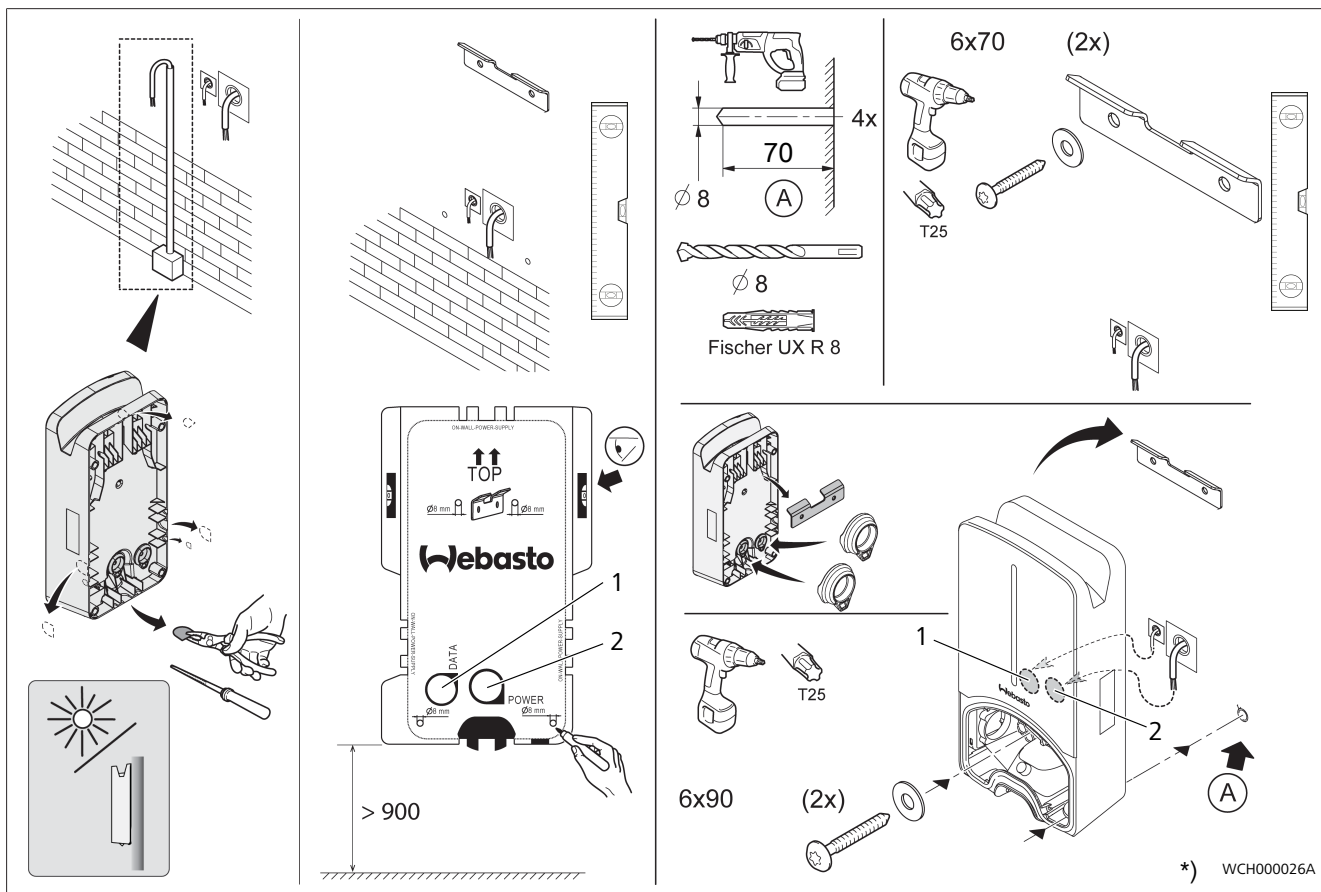


Εικ. 19

12 Συναρμολόγηση



Εικ. 20



Εικ. 21

1	Οπή καλωδίου LAN
2	Οπή καλωδίου οικιακής εγκατάστασης

*) Τα απεικονιζόμενα εργαλεία δεν περιλαμβάνονται στον παραδιδόμενο εξοπλισμό του Wallbox.

13 Ρυθμίσεις

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ρύθμιση Webasto Next

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις του Webasto Next με τους εξής τρόπους:

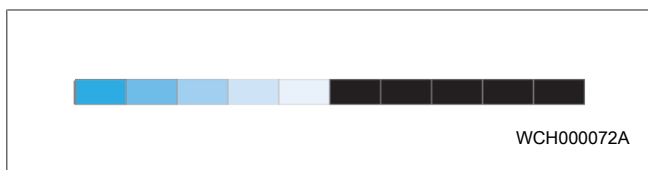
Για την εγκατάσταση:

- Εφαρμογή Webasto Charger Setup

Για το χειρισμό και τη ρύθμιση:

- Πύλη Webasto ChargeConnect
- Εφαρμογή Webasto ChargeConnect
- Ενσωματωμένο WebUI (επιφάνεια διαμόρφωσης, βλ. Κεφάλαιο 9, "WebUI" στη σελίδα 14)

13.1 Ελάττωση της φωτεινότητας της ένδειξης φωτοдиодων

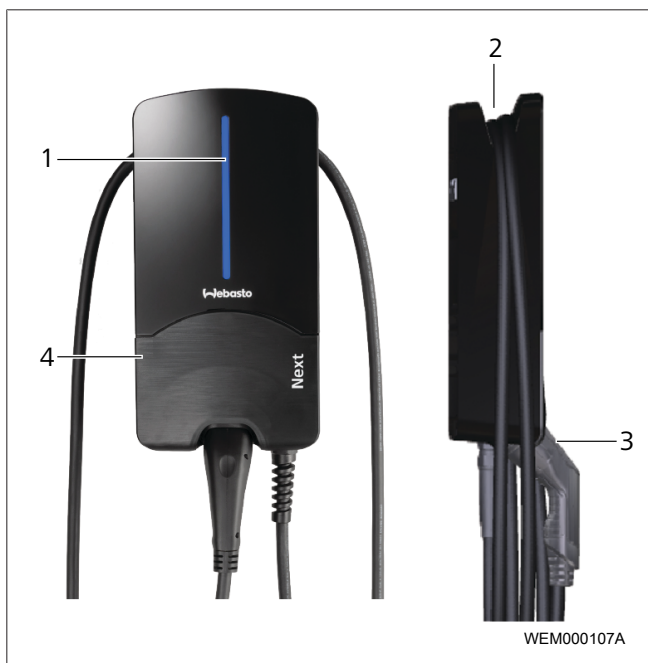


Για να ελαττώσετε τη φωτεινότητα της ένδειξης LED του Webasto Next χρησιμοποιήστε τα εξής:

- την πύλη Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- την εφαρμογή Webasto ChargeConnect (WCC) ή
- την επιφάνεια εργασίας WebUI.

14 Χειρισμός

14.1 Επισκόπηση

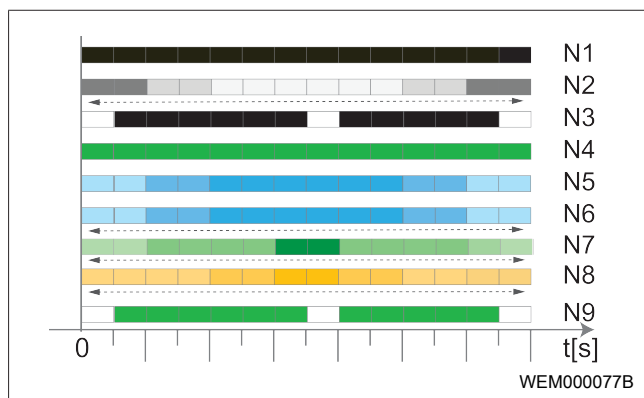


Εικ. 22

1	Ένδειξη φωτοдиодων
2	Βάση για το καλώδιο φόρτισης
3	Βάση του συνδέσμου φόρτισης
4	Κάλυμμα εγκατάστασης

14.2 Ενδείξεις φωτοдиодων

14.2.1 Ενδεικτικές φωτοдиодοι λειτουργίας

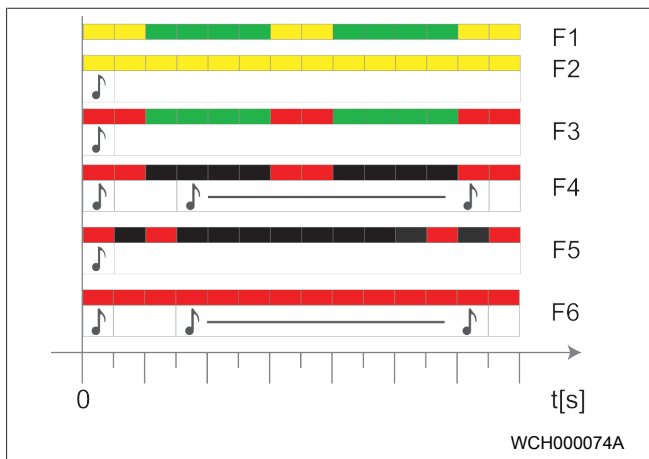


Εικ. 23

Ένδειξη λειτουργίας	Περιγραφή
N1	Η φωτοдиодος δεν ανάβει: Η μονάδα φόρτισης είναι εκτός λειτουργίας.
N2	Ο λευκός φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει: Η μονάδα φόρτισης εκκινείται.
N3	Η φωτοдиодος αναβοσβήνει παλμικά LED με λευκό χρώμα: Εκκίνηση της επιφάνειας εργασίας επικοινωνίας.
N4	Η φωτοдиодος ανάβει συνεχώς με πράσινο χρώμα: Η μονάδα φόρτισης είναι σε κατάσταση αναμονής.
N5	Η φωτοдиодος αναβοσβήνει με μπλε χρώμα: Η μονάδα φόρτισης χρησιμοποιείται, το όχημα φορτίζεται.
N6	Ο μπλε φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει: Ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος στο όχημα, η διαδικασία φόρτισης έχει διακοπεί.
N7	Ο πράσινος φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει: Η μονάδα φόρτισης είναι σε λειτουργία, αλλά έχει απομονωθεί μέσω της λειτουργίας «Scan & Charge».
N8	Ο πορτοκαλί φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει: Η διαδικασία φόρτισης έχει διακοπεί από το φορέα εκμετάλλευσης του δικτύου.
N9	Πράσινοι φως, παλμικό από το κέντρο: Χρόνος αναμονής μέχρι να λήξει η τυχαία καθυστέρηση 'randomised delay'.


Πίν. 3: Ενδείξεις λειτουργίας

14.2.2 Ενδεικτική φωτοδίοδος σφάλματος



Εικ. 24

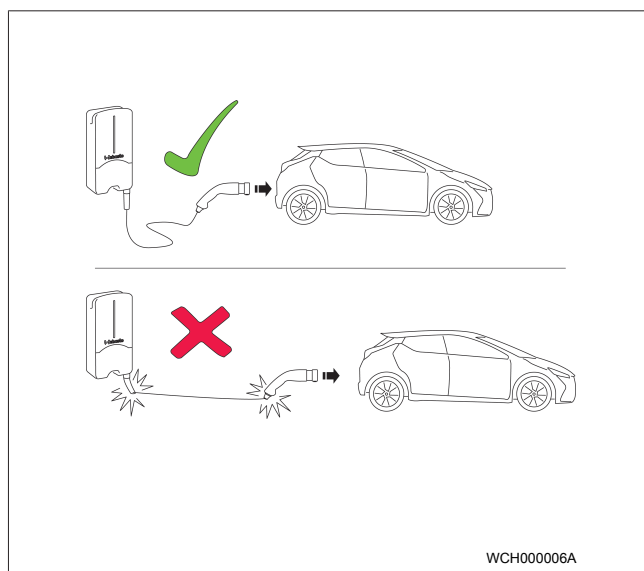
Ένδειξη σφάλματος	Περιγραφή
F1	Η φωτοδίοδος ανάβει με πράσινο χρώμα, επιπλέον αρχίζει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα: Η μονάδα φόρτισης έχει αναπτύξει υψηλή θερμοκρασία και φορτίζει το όχημα με μειωμένη ισχύ. Ύστερα από ένα στάδιο ψύξης, η μονάδα φόρτισης συνεχίζει την κανονική διαδικασία φόρτισης.
F2	Η φωτοδίοδος ανάβει συνεχώς με κίτρινο χρώμα και ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 0,5 s: Υπερθέρμανση. Η λειτουργία φόρτισης διακόπτεται και η μονάδα φόρτισης συνεχίζει τη διαδικασία φόρτισης ύστερα από ένα στάδιο ψύξης.
F3	Η φωτοδίοδος ανάβει με πράσινο χρώμα, και επίσης αρχίζει να αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα και ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 0,5 s: Υπάρχει σφάλμα εγκατάστασης στη σύνδεση της μονάδας φόρτισης, η επιτήρηση φάσεων είναι ενεργή, η τάση τροφοδοσίας είναι εκτός του έγκυρου εύρους από 200 V έως 260 V. ► Έλεγχος του πεδίου περιστροφής/της σειράς φάσεων (απαιτείται δεξιόστροφο πεδίο), της συχνότητας του δικτύου, της ρύθμισης των διακοπών DIP και της αντίστασης του αγωγού γείωσης από ειδικό ηλεκτρολόγο.
F4	Η φωτοδίοδος αναβοσβήνει με ρυθμό 2 s για 1 s με κόκκινο χρώμα και ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 0,5 s. Κατόπιν αυτού, με παύση 1 s, ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 5 s: Υπάρχει σφάλμα στην πλευρά του οχήματος. ► Συνδέστε εκ νέου το όχημα.
F5	Η φωτοδίοδος αναβοσβήνει με ρυθμό 0,5 s και 3 s για 0,5 s με κόκκινο χρώμα. Ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 0,5 s: Έχει προκύψει εσωτερικό σφάλμα σε χαμηλή τάση (π. χ., 12 V). ► Έλεγχος από ειδικό ηλεκτρολόγο.
F6	Η φωτοδίοδος ανάβει συνεχώς με κόκκινο χρώμα και ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 0,5 s. Κατόπιν αυτού, με παύση 1 s, ηχεί ένα ακουστικό σήμα για 5 s:

Ένδειξη σφάλματος	Περιγραφή
	Υπάρχει πρόβλημα με την επιτήρηση τάσης ή την επιτήρηση συστήματος. ► Έλεγχος από ειδικό ηλεκτρολόγο.  Κίνδυνος θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας. Κλείστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος προς τη μονάδα φόρτισης στην εγκατάσταση και ασφαλίστε την ώστε να αποκλείεται η επανενεργοποίησή της. Μόνον κατόπιν αυτού αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα.



Πίν. 4: Ενδείξεις σφάλματος και αντιμετώπιση σφαλμάτων

14.3 Έναρξη της διαδικασίας φόρτισης

Παρακάτω περιγράφεται η συμπεριφορά στο «Free charging enabled», που καθορίστηκε στο πλαίσιο της εγκατάστασης. Για «Free charging disabled» λάβετε υπόψη τις υποδείξεις από το Κεφάλαιο 14.5, "Λειτουργία κλειδώματος Scan & Charge" στη σελίδα 22.



Εικ. 25

	ΥΠΟΔΕΙΞΗ Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις απαιτήσεις του οχήματος προτού ξεκινήσετε τη φόρτιση ενός οχήματος.
	ΥΠΟΔΕΙΞΗ Σταθμεύστε το όχημα στη μονάδα φόρτισης κατά τρόπον που να μην τεντώνεται το καλώδιο φόρτισης (βλ. Εικ. 25).

Μέτρο	Περιγραφή
► Συνδέστε το σύνδεσμο φόρτισης στο όχημα.	Η μονάδα φόρτισης διεξάγει ελέγχους συστήματος και σύνδεσης. Η λωρίδα φωτοδίοδων που ανάβει αρχικά με πράσινο χρώμα αρχίζει να αναβοσβήνει με μπλε χρώμα κατά την έναρξη της διαδικασίας φόρτισης. Εάν το όχημα δεν είναι έτοιμο για φόρτιση (π.χ., πλήρως φορτισμένη μπαταρία), ανάβει συνεχώς με μπλε χρώμα.

14.4 Τερματισμός της διαδικασίας φόρτισης

Το όχημα έχει τερματίσει αυτόματα τον κύκλο φόρτισης:

Μέτρο	Περιγραφή
<ul style="list-style-type: none"> ▶ απασφαλίστε κατά περίπτωση το όχημα. ▶ Αποσυνδέστε το σύνδεσμο φόρτισης από το όχημα. ▶ Ασφαλίστε το σύνδεσμο φόρτισης στη βάση της μονάδας φόρτισης. 	Φωτοδίοδος: Μπλε φωτισμός λειτουργίας. Το όχημα είναι συνδεδεμένο, δεν φορτίζει.

Εάν η διαδικασία φόρτισης δεν τερματιστεί αυτόματα από την πλευρά του οχήματος:

Μέτρο	Περιγραφή
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Τερματίστε τον κύκλο φόρτισης στην πλευρά του οχήματος. 	Ο κύκλος φόρτισης διακόπτεται. Η φωτοδίοδος αλλάζει σε μπλε φωτισμό λειτουργίας. Κατάσταση λειτουργίας N5.

14.5 Λειτουργία κλειδώματος Scan & Charge

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για τη φραγή το Wallbox στην εφαρμογή Webasto Setup ή στην επιφάνεια εργασίας WebUI. Εάν θέλετε να περιορίσετε την πρόσβαση άλλων χρηστών στο Wallbox, απενεργοποιήστε τη λειτουργία «free charging».

Η εφαρμογή Webasto ChargeConnect παρέχει τότε τη δυνατότητα να ξεκλειδώνετε μεμονωμένες διαδικασίες φόρτισης μέσω των παρεχόμενων κωδικών QR Scan & Charge. Οδηγίες για τη φόρτιση σε κλειδωμένη κατάσταση:

1. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Webasto Next στη σύνδεση φόρτισης του οχήματός σας. Η διαδικασία φόρτισης δεν λαμβάνει χώρα σε κλειδωμένη κατάσταση. Η μονάδα φόρτισης δείχνει ένα πράσινο φωτισμό λειτουργίας (N6).
2. Σαρώστε έναν από τους παρεχόμενους κωδικούς QR Scan & Charge με την αντίστοιχη λειτουργία στην εφαρμογή Webasto ChargeConnect. Η διαδικασία φόρτισης ξεκλειδώνει και ξεκινά. Η μονάδα φόρτισης αναβοσβήνει με ένα μπλε χρώμα (N4).
3. Μετά την αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο τέλος της διαδικασίας φόρτισης δεσμεύεται και πάλι η ελεύθερη χρήση. Για μια νέα διαδικασία φόρτισης, επαναλάβετε τα βήματα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο πράσινος φωτισμός λειτουργίας αναβοσβήνει

Ένας πράσινος φωτισμός λειτουργίας της μονάδας φόρτισης, ο οποίος αναβοσβήνει, σηματοδοτεί μια κλειδωμένη κατάσταση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εκτύπωση επιπλέον κωδικών QR Scan & Charge

Εάν χρειάζεστε επιπλέον κωδικούς QR Scan & Charge, μπορείτε να τους εκτυπώσετε, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο Κεφάλαιο 4.1, "Εκτύπωση πρόσθετων κωδικών QR «Scan & Charge»" στη σελίδα 6.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Φύλαξη κωδικών QR

Μπορείτε, για παράδειγμα, να φυλάσσετε τους κωδικούς QR σας στο πορτοφόλι σας ή στην είσοδο του σπιτιού σας για να ξεκλειδώνεται τις κλειδωμένες διαδικασίες φόρτισης.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στην εφαρμογή Webasto ChargeConnect (βλ. Κεφάλαιο 8, "Εγκατάσταση και ηλεκτρική σύνδεση" στη σελίδα 8).

15 Θέση εκτός λειτουργίας του προϊόντος

Η θέση εκτός λειτουργίας πρέπει να διεξάγεται αποκλειστικά από εκπαιδευμένο ειδικό ηλεκτρολόγο.

1. Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος δικτύου και τον αγωγό φόρτισης οχήματος.
2. Αφαιρέστε το καπάκι της περιοχής σύνδεσης του Wallbox.
3. Απασφαλίστε τους σφιγκτήρες και τους βιδωτούς συνδέσμους καλωδίου.
4. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια σύνδεσης και επικοινωνίας.
5. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης στην κάτω πλευρά του Wallbox.
6. Κλείστε το καπάκι της περιοχής σύνδεσης του Wallbox.
7. Ανασηκώστε το Wallbox από τη βάση επίτοιχης στερέωσης.

Απόρριψη: βλ. Κεφάλαιο 18, "Διάθεση αποβλήτων" στη σελίδα 23.

16 Συντήρηση, καθαρισμός και επισκευή

16.1 Συντήρηση

Η συντήρηση επιτρέπεται να διεξάγεται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό ηλεκτρολόγο σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

16.2 Καθαρισμός

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υψηλές τάσεις.

Κίνδυνος θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας. Απαγορεύεται ο καθαρισμός της μονάδας φόρτισης με τρεχούμενο νερό.

- Σκουπίζετε την εγκατάσταση μόνο με στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά, κεριά ή διαλύτες.

16.3 Επισκευή

Απαγορεύεται η εκ ιδίων επισκευή της μονάδας φόρτισης.

Η εταιρεία Webasto διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα της επισκευής της μονάδας φόρτισης. Η μοναδική επιτρεπόμενη επισκευή πρέπει να διεξάγεται από ειδικό ηλεκτρολόγο με τα παρεχόμενα από την Webasto γνήσια ανταλλακτικά.

17 Αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας.

- ▶ Κλείστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος προς τη μονάδα φόρτισης στην εγκατάσταση και ασφαλίστε την ώστε να αποκλείεται η επανενεργοποίησή της.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Επιτρέπεται η χρήση αποκλειστικά γνήσιων ανταλλακτικών της ίδιας βαθμίδας απόδοσης της Webasto.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το καλώδιο φόρτισης επιτρέπεται να αντικατασταθεί **το πολύ τέσσερις φορές** κατά το διάστημα χρήσης της συσκευής Webasto Next.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν χρειάζεστε ανταλλακτικά, απευθυνθείτε στον εγκαταστάτη ή στον έμπρο της περιοχής σας.

Βλ. Κεφάλαιο 8.3.2, " Αντικατάσταση του καλωδίου φόρτισης" στη σελίδα 11.

18 Διάθεση αποβλήτων



Το σύμβολο του διαγεγραμμένου κάδου απορριμμάτων σηματοδοτεί ότι αυτή η ηλεκτρική ή ηλεκτρονική συσκευή δεν επιτρέπεται να απορριφθεί στα οικιακά απορρίμματα στο τέλος της διάρκειας ζωής της. Για την επιστροφή υπάρχουν στην περιοχή σας δωρεάν σημεία συλλογής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Οι διευθύνσεις παρέχονται από τις τις υπηρεσίες τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής σας. Με την ξεχωριστή συλλογή ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών διασφαλίζεται η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης υλικών κλπ., καθώς και άλλες μορφές ανακύκλωσης μεταχειρισμένων συσκευών και αποφεύγονται οι επιπτώσεις κατά τη διάθεση των επικίνδυνων υλικών που ενδέχεται να περιέχουν οι συσκευές στο περιβάλλον και στην υγεία του ανθρώπου.

- Διαθέστε τη συσκευασία σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς νομικούς κανονισμούς στους αντίστοιχους κάδους ανακύκλωσης.

Αυστρία:

Στην Αυστρία, η ευρωπαϊκή νομοθεσία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τον κανονισμό για τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού εξοπλισμού (EAG-VO). Με την ενσωμάτωση διασφαλίζεται μεταξύ άλλων η δυνατότητα δωρεάν επιστροφής των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού από τα νοικοκυριά (ΑΗΗΕ) σε δημόσια σημεία συλλογής. Δεν επιτρέπεται πλέον η απόρριψη ΑΗΗΕ στους δημοτικούς κάδους μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Τα ΑΗΗΕ πρέπει να παραδίδονται στα προβλεπόμενα σημεία συλλογής. Έτσι, οι λειτουργικές συσκευές μπορούν να επαναχρησιμοποιούνται ή αξιοποιήσιμα εξαρτήματα από χαλασμένες συσκευές να ανακυκλώνονται. Αυτή η διαδικασία αναμένεται να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων και, κατά συνέπεια, σε μια πιο βιώσιμη ανάπτυξη. Εκτός αυτού, μόνο μέσα από την ξεχωριστή συλλογή και διαλογή μπορούν τα

επικίνδυνα συστατικά των συσκευών (όπως π.χ. οι χλωροφθοράνθρακες ή ο υδράργυρος) να αποβάλλονται σε επαρκή επεξεργασία, προκειμένου να αποφεύγονται οι αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Οι δήμοι και οι κατασκευαστές των συσκευών παρέχουν δωρεάν δυνατότητες επιστροφής και συλλογής για τα ιδιωτικά απόβλητα ειδών εξοπλισμού. Στην ακόλουθη ιστοσελίδα θα βρείτε μια επισκόπηση των διαθέσιμων σημείων συλλογής: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Όλα τα οικιακά είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού επισημαίνονται με το σύμβολο ενός διαγεγραμμένου κάδου απορριμμάτων. Οι συγκεκριμένες συσκευές επιτρέπεται να παραδίδονται σε όλα τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στον σύνδεσμο και δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

19 Δήλωση συμμόρφωσης

Η συσκευή Webasto Next σχεδιάστηκε, παράγεται, ελέγχεται και παραδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες, τους κανονισμούς και τα πρότυπα για την ασφάλεια, την ΗΜΣ και τη συμβατότητα με το περιβάλλον. Η Webasto Roof & Components SE δηλώνει με το παρόν ότι ο τύπος ασύρματης συσκευής «μονάδα φόρτισης Webasto Next» συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της ευρωπαϊκής δήλωσης συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση ιστού:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Τεχνικά χαρακτηριστικά



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το Wallbox δεν ενδείκνυται για τριφασικά δίκτυα IT.

Περιγραφή	Δεδομένα
Ονομαστικό ρεύμα (A) (διαμορφώσιμες τιμές σύνδεσης)	16 ή 32 μονοφασικό ή τριφασικό Η μονάδα φόρτισης μπορεί να διαμορφωθεί σε βήματα των 1A
Τάση δικτύου (V / AC)	230 / 400 (Ευρώπη)
Συχνότητα δικτύου (Hz)	50
Μορφές δικτύου	TN/TT (μονοφασική και τριφασική) IT (μόνο μονοφασικό) Άλλες μορφές δικτύου, π.χ. Splitphase (L1 + L2, χωρίς N, ονομαστική τάση 230 V)
Κατηγορία ΗΜΣ	Παρασιτική εκπομπή: κατηγορία Β (οικιακοί χώροι, χώροι καταστημάτων, επαγγελματικοί χώροι) Ατρωσία: οικιακοί, επαγγελματικοί, εμπορικοί και βιομηχανικοί χώροι
Κατηγορία υπέρτασης	III κατά το πρότυπο EN 60664
Κατηγορία προστασίας	I
Απαιτούμενες προστατευτικές διατάξεις	Ο διακόπτης προστασίας από ρεύματα διαρροής RCD τύπου A και ο διακόπτης προστασίας αγωγών πρέπει να προβλεφθούν στην εγκατάσταση ανάλογα με τη χώρα
Ενσωματωμένη προστατευτική διάταξη	Προστασία από ρεύμα διαρροής DC 6 mA
Περιστροφή φάσης	Αυτόματη αναγνώριση λανθασμένης ακολουθίας φάσεων
Τύπος στερέωσης	Επίτοιχη εγκατάσταση και εγκατάσταση με επιδαπέδια βάση (σταθερή σύνδεση)
Τοποθέτηση καλωδίου	Εξωτερική ή χωνευτή
Διατομή σύνδεσης	Διατομή του αγωγού σύνδεσης (Cu) τηρουμένων των τοπικών προϋποθέσεων και προτύπων: <ul style="list-style-type: none"> ● άκαμπτος (ελάχ.-μέγ.) 2,5-10 mm² ● εύκαμπτος (ελάχ.-μέγ.) 2,5-10 mm² ● εύκαμπτος (ελάχ.-μέγ.) με σωληνωτό ακροδέκτη: 2,5-10 mm²
Καλώδιο φόρτισης	Καλώδιο φόρτισης τύπου 2: έως 32 A / 400 V AC σύμφωνα με τα EN 62196-1 και EN 62196-2 Μήκος: 4,5 m / 7 m
Τάση εξόδου (V / AC)	230 / 400
Μέγ. ισχύς φόρτισης (kW)	Σε τριφασική λειτουργία: 11 ή 22 kW Σε μονοφασική λειτουργία: 3,7 ή 7,4 kW

Πίν. 5: Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά

Περιγραφή	Δεδομένα									
Έλεγχος ταυτότητας	<ul style="list-style-type: none"> ● «Scan & Charge» μέσω κωδικού QR ● Πύλη Webasto ChargeConnect ● Εφαρμογή Webasto ChargeConnect 									
Ένδειξη	RGB-LED, Buzzer									
Διεπαφές δικτύου	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz και 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● WLAN Hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Λειτουργία πομπού</th> <th>Συχνότητα πομπού (GHz)</th> <th>Μέγ. ισχύς εκπομπής (max. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ισοδύναμη ισότροπη ακτινοβολούμενη ισχύς dBm = ντεσιμπέλ Milliwatt</p>	Λειτουργία πομπού	Συχνότητα πομπού (GHz)	Μέγ. ισχύς εκπομπής (max. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Λειτουργία πομπού	Συχνότητα πομπού (GHz)	Μέγ. ισχύς εκπομπής (max. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Πρωτόκολλα επικοινωνίας	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									

Περιγραφή	Δεδομένα
Εξωτερικές διεπαφές	<ul style="list-style-type: none"> ● Δέκτης ελέγχου κυμάτωσης μέσω επαφής χωρίς δυναμικό ● Σύνδεση συστήματος διαχείρισης ενέργειας (EMS *)
Τοπική διαχείριση φορτίου	Δυναμική (αυτόνομη) μέσω σύνδεσης εξωτερικού έξυπνου μετρητή **

Πίν. 6: Επικοινωνία & λειτουργίες

* Συμβατές μονάδες EMS: βλ. κατάλογο συμβατότητας στην ιστοσελίδα μας.

** Συμβατοί έξυπνοι μετρητές: βλ. κατάλογο συμβατότητας στην ιστοσελίδα μας.

Περιγραφή	Δεδομένα
Διαστάσεις (Π x Υ x Β) (mm)	225 x 447 x 116
Βάρος (kg)	11 kW 4,6 (συμπερ. καλώδιο 4,5 m) 5,3 (συμπερ. καλώδιο 7 m)
	22 kW 5,7 (συμπερ. καλώδιο 4,5 m) 8 6,8 (συμπερ. καλώδιο 7 m)
Βαθμός προστασίας IP συσκευής	IP54
Προστασία από μηχανικό πλήγμα	IK08

Πίν. 7: Μηχανικά στοιχεία

Περιγραφή	Δεδομένα
Τοποθεσία εγκατάστασης	Χωρίς απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας (°C)	11 kW: -30 έως +55 22 kW: -30 έως +45
Συμπεριφορά θερμοκρασίας	Για την αποφυγή υπερθέρμανσης της μονάδας φόρτισης, μπορεί να μειωθεί το ρεύμα φόρτισης ή να απενεργοποιηθεί η μονάδα.
Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης (°C)	-30 έως +80
Επιτρεπτή σχετική ατμοσφαιρική υγρασία (%)	5 έως 95 χωρίς συμπύκνωση
Υψόμετρο (m)	μέγ. 3.000 επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας
Πρότυπα και οδηγίες	<ul style="list-style-type: none"> ● Συμμόρφωση CE ● Οδηγία 2014/53/ΕΕ για τις ασύρματες εγκαταστάσεις ● οδηγία RoHS 2011/65/ΕΕ ● 2001/95/ΕΚ Γενική ασφάλεια προϊόντων ● οδηγία για τον άχρηστο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό 2012/19/ΕΕ ● κανονισμός REACH 1907/2006
Ενσωμάτωση Backend	Webasto ChargeConnect, σύνδεση Backend τρίτου παρόχου μέσω Webasto ChargeConnect υπό ετοιμασία

Πίν. 8: Περιβαλλοντικές συνθήκες

21 Κατάλογος ελέγχου για την εγκατάσταση της μονάδας φόρτισης Webasto

Μονάδα φόρτισης	Webasto Next								
Ισχύς φόρτισης	11 kW	<input type="checkbox"/>		22 kW	<input type="checkbox"/>				
Αριθμός σειράς									
Αριθμός υλικού									
Τάση	230	<input type="checkbox"/>		400	<input type="checkbox"/>				
Αριθμός φάσεων	μονοφασική	<input type="checkbox"/>		τριφασική	<input type="checkbox"/>				
Μορφή δικτύου	TN/TT	<input type="checkbox"/>		IT	<input type="checkbox"/>		Splitphase (ειδική μορφή, L1 + L2, χωρίς N, μέγ. 230 V)	<input type="checkbox"/>	
		On	Off		On	Off		On	Off
Ρύθμιση DIP	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Με πλαίσιο επιλογής για επιλογή από τον εγκαταστάτη				<input type="checkbox"/>					

Γενικά:	σχετικό/ διευθετήθηκε
Η εγκατάσταση, η ηλεκτρική σύνδεση και η θέση σε λειτουργία της μονάδας φόρτισης πραγματοποιήθηκαν από ειδικό ηλεκτρολόγο.	<input type="checkbox"/>

Τοπικές συνθήκες:	
Η μονάδα φόρτισης έχει εγκατασταθεί σε περιβάλλον χωρίς κίνδυνο έκρηξης.	<input type="checkbox"/>
Η μονάδα φόρτισης έχει εγκατασταθεί σε σημείο, στο οποίο δεν μπορεί να υποστεί ζημιές από πτώση αντικειμένων.	<input type="checkbox"/>
Η μονάδα φόρτισης έχει εγκατασταθεί σε προστατευμένο από την ηλιακή ακτινοβολία σημείο.	<input type="checkbox"/>
Υπογραμμίστε τις καιρικές συνθήκες κατά την ημέρα της εγκατάστασης: ηλιοφάνεια, βροχόπτωση, συννεφιά, χιόνι ή άλλες _____.	<input type="checkbox"/>
Το σημείο της μονάδας φόρτισης έχει επιλεγεί κατά τρόπον που να αποτρέπεται η πρόκληση ζημιών από την τυχαία σύγκρουση με οχήματα.	<input type="checkbox"/>
Έχουν ληφθεί υπόψη οι τοπικές νομικές απαιτήσεις για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, την πυροπροστασία, τους κανονισμούς ασφαλείας και τις οδεύσεις διαφυγής.	<input type="checkbox"/>
Το καλώδιο φόρτισης και ο σύνδεσμος φόρτισης προστατεύονται από την επαφή με εξωτερικές πηγές θερμότητας, νερό, ακαθαρσίες και χημικές ουσίες (παραλλαγή με στερεωμένο καλώδιο φόρτισης).	<input type="checkbox"/>
Το καλώδιο και ο σύνδεσμος φόρτισης προστατεύονται από την κίνηση οχημάτων επάνω από αυτά τα στοιχεία, τη σύσφιξη ή άλλους μηχανικούς κινδύνους (παραλλαγή με στερεωμένο καλώδιο φόρτισης).	<input type="checkbox"/>
Στον πελάτη/χρήστη έχει περιγραφεί ο τρόπος με τον οποίο το σύστημα Webasto Next απομονώνεται από την παροχή τάσης μέσω των προστατευτικών διατάξεων της εγκατάστασης.	<input type="checkbox"/>

Απαιτήσεις για τη μονάδα φόρτισης::	
Κατά την εγκατάσταση εγκαθίσταται ο δακτύλιος καλωδίου για το καλώδιο σύνδεσης δικτύου και το καλώδιο σήματος.	<input type="checkbox"/>
Η διάταξη προστασίας από τσάκισμα του καλωδίου φόρτισης έχει βιδωθεί στη μονάδα φόρτισης και η λαστιχένια στεγανοποίηση έχει εγκατασταθεί σωστά στη διάταξη προστασίας.	<input type="checkbox"/>
Κατά την εγκατάσταση συνδέεται το κατάλληλο καλώδιο φόρτισης (11 kW ή 22 kW) με τη μονάδα φόρτισης (σύμφωνα με την πινακίδα τύπου). Ο σφιγκτήρας καλωδίου για τον περιορισμό της καταπόνησης του καλωδίου φόρτισης έχει εγκατασταθεί. Έχουν ληφθεί υπόψη οι προβλεπόμενες ροπές σύσφιξης. Το καλώδιο φόρτισης συνδέεται σύμφωνα με τις οδηγίες.	<input type="checkbox"/>
Πριν από το κλείσιμο του καλύμματος έχουν αφαιρεθεί τα εργαλεία και τα υπολείμματα εγκατάστασης από τη μονάδα φόρτισης.	<input type="checkbox"/>
Ο αγωγός CP έχει εγκατασταθεί σωστά.	<input type="checkbox"/>
Η προϋπόθεση ενός δεξιόστροφου πεδίου πληρείται κατά την εγκατάσταση.	<input type="checkbox"/>
Κατά τη θέση σε λειτουργία πρέπει να συνταχθούν τα πρωτόκολλα ελέγχου που ισχύουν τοπικά και να παραδοθεί επίσης ένα αντίγραφο στον πελάτη.	<input type="checkbox"/>

Πελάτης/εντολοδότης:	Υπογραφή:
Τόπος:	

Πελάτης/εντολοδότης:	
Ημερομηνία:	
Ειδικός ηλεκτρολόγος/εργολήπτης:	
Τόπος:	Υπογραφή:
Ημερομηνία:	

Εάν χρειάζεστε την παρούσα τεκμηρίωση εγκατάστασης σε άλλη γλώσσα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο Webasto της περιοχής σας. Ο πλησιέστερο αντιπρόσωπος βρίσκεται: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
Για την υποβολή σχολίων (στα αγγλικά ή στα γερμανικά) για το παρόν έγγραφο στείλτε ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Tech Doc και στην ομάδα μετάφρασης: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com