

Kasutus- ja paigaldusjuhend

Webasto Next

Webasto laadimislahendused



Eesti k

Sisukord

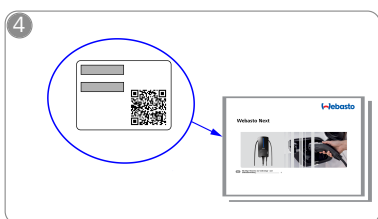
1 Rakenduse lahenduste lühijuhend	3	14 Kasutamine.....	17
2 Üldist	4	14.1 Ülevaade	17
2.1 Dokumendi otstarve	4	14.2 LED-näidikud	17
2.2 Dokumendi käsitsemine.....	4	14.3 Laadimise alustamine.....	18
2.3 Otstarbekohane kasutamine	4	14.4 Laadimise lõpetamine	18
2.4 Sümbolite ja esiletõstmiste tähendus	4	14.5 Scan & Charge blokeerimisfunktsioon	19
2.5 Garantii ja vastutus	4	15 Seadme kasutuselt kõrvaldamine	19
2.6 Tarkvaralitsentsid	4	16 Hooldamine, puhastamine ja remontimine	19
3 Ohutus	4	16.1 Hooldus.....	19
3.1 Üldist	4	16.2 Puhastamine.....	19
3.2 Üldised ohutusjuhised.....	4	16.3 Parandmine	19
3.3 Paigaldamise ohutusjuhised	5	17 Laadimiskaabli vahetamine.....	19
3.4 Elektrilise ühendamise ohutusjuhised	5	18 Utiliseerimine.....	20
3.5 Kasutuselevõtmise ohutusjuhised.....	5	19 Vastavusavaldus	20
4 Seadme kirjeldus	6	20 Tehnilised andmed	21
4.1 Täiendava "Scan & Charge" QR-koodi trükkimine	6	21 Webasto laadimisjaama paigaldamise kontrollnimekiri	23
4.2 Andmesideühenduse kirjeldus	6		
4.3 Energialiideste ühenduse kirjeldus.....	6		
5 Transportimine ja hoiustamine	7		
6 Tarnekomplekt	7		
7 Vajalikud tööriistad	7		
8 Paigaldamine ja elektriline ühendamine	7		
8.1 Nõudmised paigalduskohale	8		
8.2 Elektrilise ühendamise kriteeriumid	8		
8.3 Paigaldamine	8		
8.4 Ülektriline ühendus.....	10		
8.5 LAN-juhe	11		
8.6 Aktiivvõimsuse juhtseade	11		
8.7 DIP-lülite seadistus.....	11		
8.8 Esmakordne kasutuselevõtt	12		
9 WebUI.....	12		
9.1 UK-spetsiifilised seadistused.....	12		
9.2 Üldised seadistused	13		
9.3 WebUI seadistused DLM-i jaoks	13		
9.4 WebUI seadistused HEMS-i jaoks	14		
10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone Modus	14		
11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS).....	15		
12 Monteerimine	16		
13 Seadistused.....	17		
13.1 LED-näidiku hämardus	17		

1 Rakenduse lahenduste lühijuhend

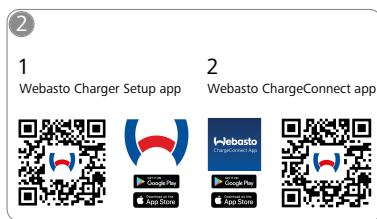


- ✓ Webasto Next tuleb paigaldada kvalifitseeritud elektrispetsialisti poolt.

"Scan & Charge"-funktsiooni jaoks on saadaval kaks QR-koodi, mis asuvad tarnekomplektis siseldavas juhendis.



- 👁️ Skannige lühijuhendi sildil olev QR-kood või sisestage WLAN-kood käsitsi.

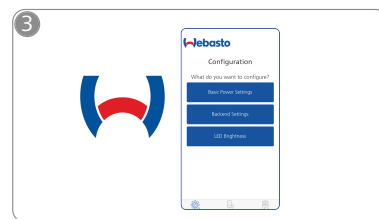


- ⬇️ Laadige vajalikud rakendused alla siin:

- 1) Paigaldamiseks: Webasto Charger Setup
- 2) Kasutamiseks: Webasto ChargeConnect



- 👉 Avage ChargeConnect-rakendus ja järgige toiminguid, et ühendada laadimisjaam ChargeConnect-pilvega.



- 👉 Avage Webasto Charger Setup rakendus ja konfigureerige oma laadimisjaam.



- ⚡ Pistke laadimispistik sisse ja avastage oma laadimisjaama funktsioone.

2 Üldist

Selle dokumendi uusima versiooni leiate aadressil: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Dokumendi otstarve

Käesolev kasutus- ja paigaldusjuhend on toote osa ja sisaldab kasutajale infot seadme ohutuks kasutamiseks ja volitatud elektrispetsialistile infot Webasto Next laadimisjaama ohutuks paigaldamiseks. Lisaks "olulistele märkustele kasutus- ja paigaldusjuhendi kohta", mis on teie tootega trükiversioonis kaasa pandud, sisaldab see dokument ka üksikasjalikku teavet toote kasutamise kohta.

2.2 Dokumendi käsitlemine

- ▶ Lugege käesolev kasutus- ja paigaldusjuhend seame Webasto Next ohutuks kasutamiseks ja paigaldamiseks läbi.

Jaotisest „olulised juhised kasutus- ja paigaldusjuhendi kohta“, mis on lisatud teie tootele trükiversioonis, leiate sissejuhatavat, ohutuse ja paigaldusega seotud teavet. Käesolevast dokumendist leiate lisaks lisainfot laadimisjaama kasutamise kohta.

MÄRKUS

Juhime tähelepanu sellele, et paigaldaja peab teostama nõuetekohase paigaldamise ja koostama paigaldamise protokollid. Lisaks palume täita meie kontrollnimekirja, vt Peatükk 21, "Webasto laadimisjaama paigaldamise kontrollnimekiri" lk 23.

MÄRKUS

Värvipimedad isikud vajavad abi kõikide veanäidikute liigitamisel.

2.3 Otstarbekohane kasutamine

Webasto Next laadimisjaam on mõeldud elektri- ja hübriidsõidukite laadimiseks vastavalt standardile IEC 61851-1, laadimisrežiimil 3.

Selles laadimisrežiimis tagab laadimisjaam järgmist:

- pingesisselülitamine toimub alles siis, kui sõiduk on nõuetekohaselt ühendatud;
- maksimaalne voolupinge on kalibreeritud.

2.4 Sümbolite ja esiletõstmiste tähendus

OHT
See märgusõna tähistab suure riskiastmega ohtu, mille eiramine põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

HOIATUS
See märgusõna tähistab keskmise riskiastmega ohtu, mille eiramine võib põhjustada väiksemaid või keskmisi vigastusi.

ETTEVAATUST
See märksõna tähistab madala riskiastmega ohtu, mille eiramine võib põhjustada väiksemaid või mõõdukaid vigastusi.

MÄRKUS
See märgusõna tähistab tehnilist erifunktsiooni või (kui seda eiratakse) siis võimalikku toote kahjustamise ohtu.

i Viide eraldi dokumentidele, mis on kaasa pandud või mida saab Webasto käest tellida.

2.5 Garantii ja vastutus

Kahjunõuete, puuduste või kahjustuste korral pöörduge otse oma vastava lepingupartneri, paigaldaja või edasimüüja poole. Webasto ei vastuta puuduste ja kahjude eest, mis on tingitud paigaldus- ja kasutusjuhiste eiramisest. Eriti kehtib vastutuse välistus järgmistel juhtudel:

- ebaõige kasutamine
- remonditööd, mida pole teostanud Webasto lepinguline elektrik
- Mitte-originaalvaruosade kasutamine.
- Seadme lubamatu ümberehitamise korral ilma Webasto nõusolekuta.
- paigaldamine ja kasutuselevõtmine kvalifitseerimata personali poolt (mitte elektrik)
- ebaõige utiliseerimine pärast kasutuselt kõrvaldamist.



HOIATUS

Laadimisjaama paigaldamist ja ühendamist tohivad teostada ainult kvalifitseeritud elektrispetsialistid.



Mahatõmmatud prügikasti sümbol tähendab, et tuleb järgida utiliseerimise peatükis Peatükk 18, "Utiliseerimine" lk 20 toodud juhiseid.

2.6 Tarkvaralitsentsid

See toode sisaldab Open Source tarkvara. Lisateave selle kohta (disclaimers, written offers, litsentsiteave) on saadaval esipaneelil. Veebiserver on kättesaadav tööpunkti (<https://172.0.2.1/licensing.html>) kaudu.

3 Ohutus

3.1 Üldist

Seadet tohib kasutada ainult tehniliselt laitmatus olekus.

Rikked, mis mõjutavad inimeste või seadme ohutust, tuleb lasta koheselt kõrvaldada volitatud elektrispetsialistil, vastavalt kehtivatele riiklikele normidele.

3.2 Üldised ohutusjuhised



OHT

- Ohtlikud pinged seadme sees.
- Laadimisjaamal ei ole oma võrgulülitit. Võrgu poolel paigaldatud kaitseseadised toimivad seega ka voolutoite lahutajatena.
- Enne kasutamist kontrollige laadimisjaama visuaalsete kahjustuste suhtes. Kahjustuste korral ärge laadimisjaama kasutage.
- Laadimisjaama paigaldamist, elektrilist ühendamist ja kasutuselevõtmist tohib teostada ainult vastava pädevusega elektrispetsialist.
- Paigalduspiirkonna katet ei tohi seadme kasutamise ajal eemaldada.
- Ärge eemaldage laadimisjaamalt märgistusi, hoiatussümboleid ega tüübisilti.
- Laadimiskaablit tohib vahetada ainult vastava pädevusega elektrispetsialist, järgides juhiseid.
- Teiste seadmete ühendamine laadimisjaama on rangelt keelatud.
- Jälgige, et laadimiskaabel ja laadimispiistik oleks kaitstud ülesõitmise, kinnijäämise ja muude mehaaniliste ohtude eest.

- Kui laadimisjaam, laadimiskaabel või laadimispistik on kahjustatud, teatage kohe teenindusse. Ärge jätkake laadimisjaama kasutamist.
- Kaitske laadimiskaablit ja laadimisühendust kokkupuutumise eest väliste soojusallikatega, vee, mustuse ja kemikaalidega.
- Ärge pikendage laadimiskaablit pikendusjuhtmete või adapterite abil, et seda sõidukiga ühendada.
- Tõmmake laadimiskaablit välja ainult laadimispistikust hoides.
- Ärge puhastage laadimisjaama kunagi survepesuri või muu sarnase seadme abil ega aiavoolikuga.
- Laadimiskaabel ei tohi kasutamise ajal olla tõmbepinge all.
- Tagage, et laadimisjaama saaksid kasutada ainult inimesed, kes on lugenud käesolevat kasutusjuhendit.

**HOIATUS**

NB! / TÄHELEPANU:

- Enne laadimispistikupesa puhastamist lülitage elektriline voolutoide tingimata välja.
- Kui laadimiskaablit ei kasutata, riputage see ettenähtud kaablihoidiku külge ja kinnitage laadimispistik hoidikusse. Laadimiskaabel asetatakse seejuures kaablihoidikusse lõdvalt, nii et see ei puudutaks maapinda.
- Jälgige, et laadimiskaabel ja laadimispistik oleks kaitstud ülesõitmise, kinnijäämise ja kõikide muude mehaaniliste ohtude eest.

3.3 Paigaldamise ohutusjuhised**HOIATUS**

- Ohutuks paigaldamiseks tuleb järgida käesoleva dokumendi juhiseid.
- Laadimisjaama paigaldamist ja ühendamist tohivad läbi viia ainult kvalifitseeritud elektrispetsialistid.
- Järgige planeeritud paigalduskohal kohalikke seadusest tulenevaid nõudeid elektripaigaldiste, tulekaitse, ohutuse ja evakuaatsiooniteede osas.
- Kasutage ainult kaasapandud paigaldustarvikuid.
- Avatud seadme korral võtke tarvitusele nõuetekohased ESD-kaitse meetmed, et vältida elektrostaatilist laengut.
- Elektrostaatiliselt ohustatud trükkplaatide käsitlemisel kandke maandatud antistaatilisi käepaelu ja järgige nõuetekohaseid ESD-kaitsemeetmeid. Käepaelu tohib kanda ainult laadimisjaama paigaldamise ja ühendamise ajal. Käepaelu ei tohi kunagi kanda voolu all oleva seadme Webasto Next käsitlemisel.
- Elektrispetsialistid peavad seadme Webasto Next paigaldamisel nõuetekohaselt maandatud olema.
- Ärge paigaldage seadet Webasto Next plahvatusohtlikku piirkonda (plahvatusohtlikku tsooni).
- Paigaldage Webasto Next selliselt, et laadimiskaabel ei sulgeks ega tõkestaks läbipääsuteid.
- Ärge paigaldage seadet Webasto Next ammoniaaki või ammoniaaki sisaldava õhuga ümbrustesse.
- Ärge paigaldage seadet Webasto Next kohta, kus allakukkuvad esemed võivad seda kahjustada.
- Seade Webasto Next sobib kasutamiseks nii sise- kui välistingimustes.

- Ärge paigaldage seadet Webasto Next veepihustusseadmete lähedusse, nagu nt autopesuseadmed, survepesuseadmed või aiavoolikud.
- Kaitske seadet Webasto Next külma, rahe jms eest. Siinjuures soovime juhtida tähelepanu meie IP-kaitseklassile (IP54).
- Seade Webasto Next on mõeldud kasutamiseks juurdepääsupiiranguta aladel.
- Kaitske seadet Webasto Next otsese päikesevalguse eest. Kõrge temperatuuri korral võib laadimispinge väheneda või laadimisprotsess koguni katkeda. 11 KW mudeli töötemperatuur on -30 °C kuni +55 °C. 22 KW mudeli töötemperatuur on -30 °C kuni +45 °C.
- Seadme Webasto Next paigalduskoht tuleb valida selliselt, et oleks välistatud juhuslik otsasõitmine sõidukitega. Kui kahjustusi ei saa välistada, tuleb tarvitusele võtta vastavad kaitsemeetmed.
- Ärge võtke seadet Webasto Next kasutusele, kui see saab paigaldamise käigus kahjustada; seade tuleb välja vahetada.

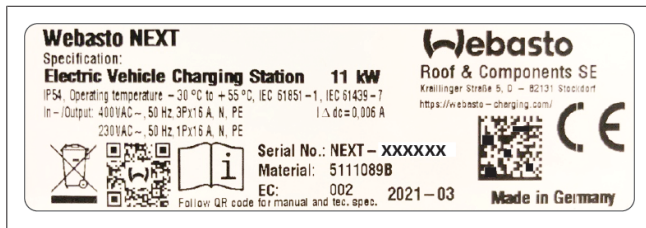
3.4 Elektrilise ühendamise ohutusjuhised**HOIATUS**

- Iga laadimisjaam tuleb elektrilisel paigaldamisel kaitsta eraldi rikkevoolu kaitselülitiga ja lahkülitiga. Vt Peatükk 8.1, "Nõudmised paigalduskohale" lk 8.
- Enne laadimisjaama ühendamist kontrollige, et elektrilised ühendused ei oleks pinges all.
- Veenduge, et kasutatakse õiget toitekaablit elektriühenduse jaoks.
- Ärge jätke avatud kattega laadimisjaama järelevalveta.
- Muutke DIP-lüliti sätteid vaid laadimisjaama väljalülitatud olekus.
- Registreerige elektrivarustusettevõttes, kui see on nõutav.

3.5 Kasutuselevõtmise ohutusjuhised**HOIATUS**

- Laadimisjaama kasutuselevõtmist tohib teostada ainult volitatud elektrispetsialist.
- Laadimisjaama ühendamise õiget teostust peab kontrollima volitatud elektrispetsialist.
- Ärge ühendage sõidukit laadimisjaamaga selle esialgsel käivitumisel.
- Enne laadimisjaama kasutuselevõtmist kontrollige laadimiskaablit, laadimispistikut ja laadimisjaama visuaalselt kahjustuste suhtes. Kahjustatud laadimisjaama või kahjustatud laadimiskaabli/-pistikuga laadimisjaama kasutuselevõtmine pole lubatud.

4 Seadme kirjeldus



Joonis 1 Näide Webasto Next tüübisilt (11kW mudel)

Käesolevas kasutus- ja paigaldusjuhendis on kirjeldatud laadimisjaama Webasto Next kaabli püsiühendusega. Täpne seadme kirjeldus vastavalt materjalinumbrile, mis koosneb seitsmekohalisest numbrist ja ühest tähest, on toodud laadimisjaama tüübi etiketil.

4.1 Täiendava "Scan & Charge" QR-koodi trükkimine

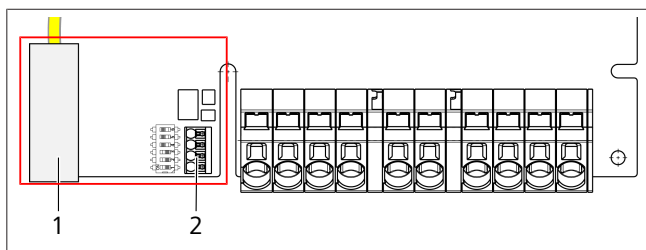
Kui teie laadimisjaama QR-kood pole enam loetav, saate oma laadimisjaama tooteandmete ja seerianumbri abil luua uue koopia.

1. Lisage oma Chrome-brauserile QR-koodi generaatori vidin, klõpsates järgmist linki.

<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjgbdimpioenaedcjkgaiggcdpp>

2. Klõpsake oma Chrome-brauseris üleval paremal uut sümbolit 📄.
3. Sisestage oma laadimisjaama andmed järgmises formaadis. Need andmed leiате näiteks oma laadimisjaama tüübisildilt (vrdl Joonis 1):
 - **PROD:**[osa number];**SERIAL:**[seerianumber]
 - Näide: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. Klõpsake "Laadi alla", et laadida alla genereeritud PNG-faili.
5. Soovi korral lisage PNG-faili Wordi dokumendile.
6. Trükkige alla laetud PNG-faili või Wordi dokument välja.

4.2 Andmesideliideste ühenduse kirjeldus



Joonis 2

Legend

1	RJ 45 (LAN)
2	Konnektor CP ja potentsiaalivabade kontaktide jaoks.

Avatud kaane korral asuvad vasakul küljel ühenduspiirkonnas andmesideliidesed. See piirkond on energia ühenduspiirkonnast eraldatud.

4.2.1 ModBus

Webasto Next on ette valmistatud laiendatud Power Managementi kasutamiseks ette ühendatud Smart Meteri kaudu.

Aktuaalse ülevaate saadaolevatest dokumentidest ja ühilduvatest Smart Meteritest leiате veebiaadressilt: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

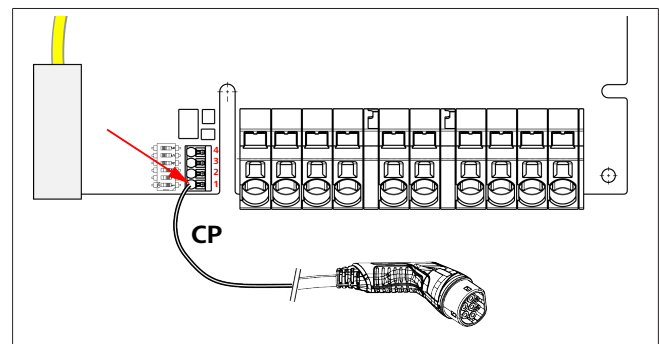
Webasto Nexti saab ühendada paigalduskoha võrgutaristuga. Selle ühenduse kaudu saab laadimisjaama konfigureerida ja juhtida. Juhtimise eeltingimus on ühendus taustaprogrammi või lokaalse energiahalgussüsteemiga. Webasto soovib CAT7 võrgukaablit, kuid CAT5e on piisav. Kui soovite LAN-liidese kaudu kasutada mitut funktsiooni (nt ModBus ja internetiühendus), tuleb kodus jaotussüsteemis selle ette ühendada DHCP võrk-kommutaator või ruuter.

4.2.3 WLAN

Seadmel Webasto Next on WLAN-moodul ja seda saab ühendada internetiga välise WLAN-ruuteri abil (WebastoChargeConnect'i kasutamiseks). WLAN-ühenduse konfigureerimine tuleb teha Webasto Setup rakenduse või WebUI kaudu.

4.2.4 Juhtkaabel (Control Pilot)

Laadimiskaablis on energiajuhtmete kõrval ka üks andmejuhe, mida nimetatakse CP (Control Pilot)-juhtmeks. See juhe (must – valge) ühendatakse ühendataval PC-I push-in klemmiga (alumise kontakt 1). See puudutab originaalse laadimiskaabli montaaži ja ka laadimiskaabli vahetust. Vt ka Peatükk 8.3.1, "Laadimiskaabli ühendus" lk 9.



Joonis 3

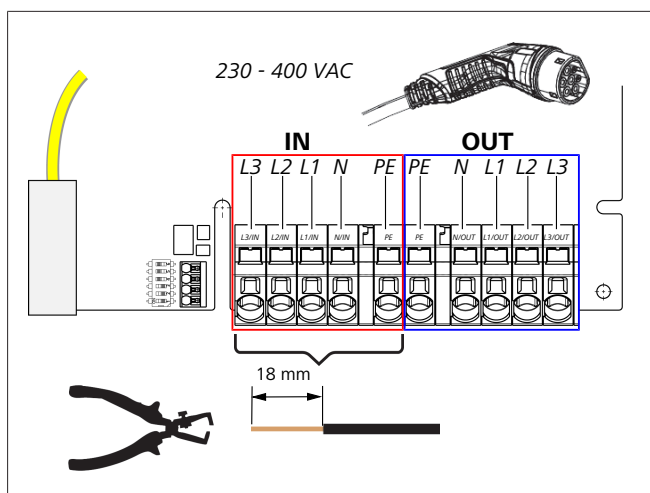
4.3 Energialiideste ühenduse kirjeldus

Võrgujuhtme ühendused on tähistatud „IN“. 5 ühendusklemmi vasakul on tähistatud L3/L2/L1/N/PE.

Laadimiskaabli ühendused on tähistatud „OUT“. 5 ühendusklemmi paremal on tähistatud PE/N/L1/L2/L3.

MÄRKUS

Energiaühenduste vabastamiseks kasutage isoleeritud lapikkrivikeerajat surudes selle vahetult push-in klemmi kohal selleks ettenähtud avasse.



Joonis 4

IN	Võrgujuhtme ühendused
OUT	Laadimisjuhtme ühendused

5 Transportimine ja hoiustamine

Transportimisel jälgige hoiustamise temperatuurivahemikku (vt Peatükk 20, "Tehnilised andmed" lk 21).

Seadme transportimisel kasutage alati sobivat pakendit.

6 Tarnekomplekt

Tarnekomplekt	Tk
Laadimisjaam	1
Laadimiskaabel koos laadimispistikuga	1
Paigalduskomplekt seinale kinnitamiseks:	
● Tüüblit (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Kruvi (6 x 70, T25)	2
● Kruvi (6 x 90, T25)	2
● Seib (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Kruvi (3 x 20 mm, T10); (2 asenduskrugi)	2
● Seinakinnitusklamber	1
● Kaabliümbris, (üks on mõõtu lõigatud)	2
Laadimiskaabli paigalduskomplekt:	
● Spiraalmurdumiskaitse	1
● Kaabliklamber	1
● Kinnitusklamber	1
● Kruvi (6,5 x 25 mm, T25) kinnitusklambri kinnitamiseks	2
"Olulised märkused kasutus- ja paigaldusjuhendi kohta"	1
"Scan & Charge" QR-koodid	2
Valikuline: paigalduskomplekt riigispetsiifiliste otstarvete jaoks. (Sisaldub automaatselt tarnekomplektis, kui kohaldub)	-

Tab. 1: Tarnekomplekt

MÄRKUS

Kaasapandud Fischeri universaaltüübel UX R 8 on kvaliteetsest nailonist valmistatud plastiktüübel. Universaaltüübel kinnitub kõvedesse ehitusmaterjalidesse õõnes- ja plaatehitusmaterjalides, tagamaks maksimaalset kaitset.

7 Vajalikud tööriistad

Tööriistade kirjeldus	Tk
Lamepea kruvikeeraja 0,5x3,5 mm	1
Torx-kruvikeeraja Tx25	1
Torx-kruvikeeraja Tx10	1
Momentvõti (piirkond hõlmab 5-6 Nm, Tx25 jaoks)	1
Momentvõti (piirkond hõlmab 4-5 Nm, lihtvõtme 29 jaoks)	1
Akutrell puuriga 8 mm	1
Haamer	1
Mõõtlint	1
Vesilood	1
Isolatsiooni eemaldustangid	1
Paigaldise mõõtesead	1
Pöörivälja näidikuga EV-simulaator	1
Ümarviil	1
Tangid	1

MÄRKUS

Puurimisšabloon, mis on samuti tarnekomplektis olemas, saate täiendavalt välja printida. Printimine peab toimuma mõõtkavas 1:1. Kontrollige mõõtusid pärast printimist.

8 Paigaldamine ja elektriline ühendamine



OHT

Järgige allpool Peatükk 3, "Ohutus" lk 4 nimetatud ohutusjuhiseid.

Lisadokumentide lugemiseks kasutage ühte järgmistest võimalustest:

Webasto Service rakendus (paigaldamiseks)

Selle rakenduse allalaadimiseks:

- ▶ skannige järgnev QR-kood või



- ▶ minge aadressile:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) või
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Ligipääsu saamiseks rakendusele Webasto Service App ja Webasto veebidokumentidele skannige Teie Webasto toote pakendil olev QR-kood või triipkood.

Meie kasutusjuhendid leiate Webasto veebisaidilt aadressil:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Kõik keeled leiate meie veebisaidi allalaadimisportaalist.

MÄRKUS

Webasto Next ohutuskontseptsioon põhineb maandatud toitevõrgul, mille olemasolu peab vastava pädevusega elektrispetsialist paigaldamisel alati kontrollima.

Webasto Charger Setup rakendus (paigaldamiseks)

Selle rakenduse allalaadimiseks:

- ▶ skannige järgnev QR-kood või



- ▶ minge aadressile:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) või
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Webasto ChargeConnect rakendus (kasutamiseks)

Selle rakenduse allalaadimiseks:

- ▶ skannige järgnev QR-kood või



- ▶ minge aadressile:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) või
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Nõudmised paigalduskohale

Webasto Next paigalduskoha valikul tuleb arvestada järgmisi punkte:

- Paigaldamisel peab lisatud montaažiabloomi alumise serv olema ettenähtud minimaalse väärtuse võrra 90 cm maapinnast kõrgemal (vt Joonis 21).
- Kui mitu laadimisjaama paigaldatakse kõrvuti, peab üksikute jaamade vaheline kaugus olema vähemalt 200 mm.
- Montaažipind peab olema massiivne ja stabiilne.
- Paigalduspind peab olema täiesti tasane (max 1 mm erinevus paigalduspunktide vahel).
- Montaažipind ei tohi sisaldada kergesti süttivaid aineid.
- Võimalikult lühike kaabli kulgemistee laadimisjaamast sõidukini.
- juhtmest ülesõitmisel oht on välistatud
- Võimalikud infrastruktuuri elektriühendused.
- Ei tohi takistada kõnniteid ja avariiväljapääse.
- Optimaalse ja tõrgeteta käitamise tagamiseks tuleb valida otsese päikesekiirguse eest kaitstud paigalduskoht.
- Sõiduki laadimispistiku asukoha valimisel arvestage sõiduki tavalist parkimisasendit.
- Järgige kohalikke ehitus- ja tulekaitse-eeskirju.

MÄRKUS

Paigalduskaugus laadimisjaama alumise serva ja maapinna vahel peab olema vähemalt 0,9 m.

MÄRKUS

Paigalduskomplekti järgimine vastavalt riigispetsiifilistele nõuetele (vt Peatükk 6, "Tarnekomplekt" lk 7).

8.2 Elektrilise ühendamise kriteeriumid

Tehases parametreeritud maksimaalne laadimisvool on toodud laadimisjaama tüübi etiketil. DIP-lülite abil saab maksimaalset laadimisvoolu vähendada vastavalt kliendipoolselt paigaldatud kaitselüliti väärtusele.

MÄRKUS

Valitud kaitseseadiste vooluvõimsuse väärtused ei tohi mingil juhul olla väiksemad kui laadimisjaama tüübisildil märgitud või DIP-lülite abil seadistatud väärtused (vt Peatükk 8.7, "DIP-lülite seadistus" lk 11).

Enne ühendustööde alustamist laske laadimisjaama paigaldamise eeltingimusi kontrollida elektrispetsialistil. Olenevalt riigist tuleb järgida ametkondade ja elektrivarustusettevõtte nõudeid, nt laadimisjaama paigaldamisest teatamise kohustus.

MÄRKUS

Mõnedes riikides on 1-faasiline laadimine piiratud teatud voolutugevusega. Kohapealseid ühendustingimusi tuleb järgida.

Järgnevalt nimetatud kaitseseadised peavad vea korral laadimisjaama vooluvõrgust lahutama. Kaitseseadiste valimisel tuleb järgida riiklikke paigalduseeskirju ja norme.

Tehases parametreeritud maksimaalne laadimisvool on toodud laadimisjaama tüübi etiketil. DIP-lülite abil saab maksimaalset laadimisvoolu vähendada vastavalt kliendipoolselt paigaldatud kaitselüliti väärtusele.

8.2.1 Rikkevoolu kaitselüliti dimensioneerimine

Järgige alati kõiki riiklikke kehtivaid paigalduseeskirju. Kui seal pole sätestatud teisiti, peab iga laadimisjaam olema kaitstud sobiva rikkekaitseadise (RCD tüüp A) rakendusvooluga ≤ 30 mA.

8.2.2 Lahklüliti dimensioneerimine

Lahklüliti (MCB) peab vastama standardile EN 60898.

Läbilaskeenergia (I^2t) ei tohi ületada 80 000 A²s.

Alternatiivselt võib kasutada ka rikkevoolu- ja lahklüliti kombinatsiooni (RCBO), vastavalt standardile EN 61009-1. Selle kaitselüliti kombinatsiooni jaoks kehtivad samuti eespool nimetatud karakteristikud.

8.2.3 Võrgutoite lahutamise seade

Laadimisjaamal ei ole oma võrgulülitit. Võrgu poolel paigaldatud kaitseseadised toimivad seega ka voolutoite lahutajatena.

8.3 Paigaldamine

Vt ka Paigaldus.

Kaasapandud paigaldustarvikud on mõeldud laadimisjaama paigaldamiseks müürile või betoonseinale. Jalale paigaldamiseks mõeldud paigaldustarvikud on kaasas jala tarnekomplektiga.

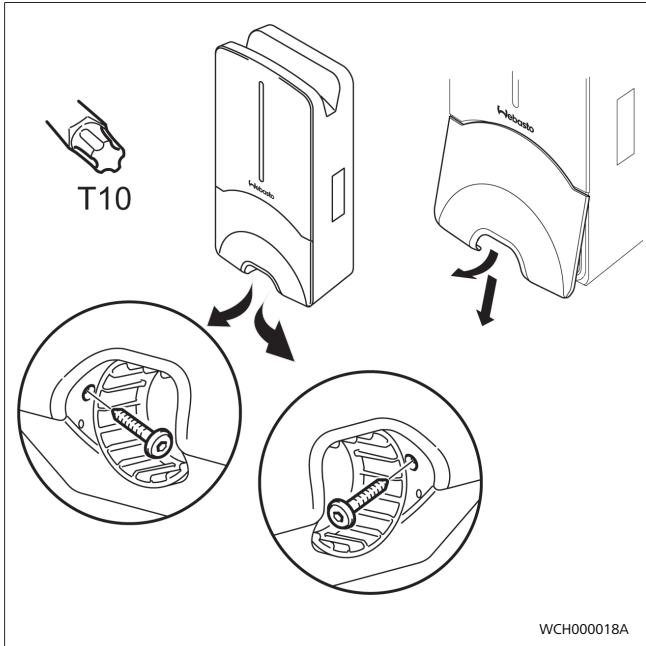
1. Arvestage montaažiasendit paigalduskohas (vt Joonis 21).
2. Võtke kaasapandud puurimisvõlli kätte.
3. Tähistage puurimisšabloonil nelja puuritava ava asukohad (vt Joonis 20 ja Joonis 21).
4. Puurige tähistatud asukohtadesse 4 puurava $\varnothing 8$ mm.

MÄRKUS

Keskmine ava (1) on mõeldud kodupaigalduse jaoks. Vasakul näidatud ava (2) tuleb kasutada LAN-juhtme kasutamise korral (vt Joonis 21).

5. Pange paika ja monteerige 2 tüüpli ja 2 kruvi, 6 x 70mm, T25 abil seinakinnitus ülemiste avade külge.

6. Eemaldage laadimisjaama ühenduspiirkonnalt alumine kate.



Joonis 5

7. Eemaldage laadimisjaama ühenduspiirkonnas spiraalmurdumiskaitse ja asetage see ülejäänud tarnekomplekti kuuluvate materjalide juurde.
8. Krohvipealse paigalduse korral tehke toitejuhtme paigaldamiseks laadimisjaama tagaseina selleks ettenähtud külgmistesse kohtadesse murdmise teel väljalõiked (vajadusel puhastage ümarviili abil murdeservad).
9. Pistke toitejuhe läbi selleks ettenähtud läbiviigu ja asetage laadimisjaam juba monteeritud hoidikule.
10. Monteerige laadimisjaam 2 kruviga, 6 x 90 mm, T25 alumises ühenduspiirkonnas asuvate kinnitusavade kaudu. Max pöördemomenti 6 Nm (njuutonmeetrit) ei tohi ületada.

8.3.1 Laadimiskaabli ühendus

1. Lükake spiraalmurdumiskaitse ilma keermeta avaga eespool üle tarnekomplekti kuuluva laadimiskaabli.
2. Juhtige laadimiskaabel läbi juba eelmonteeritud tihendusklambrile.



MÄRKUS

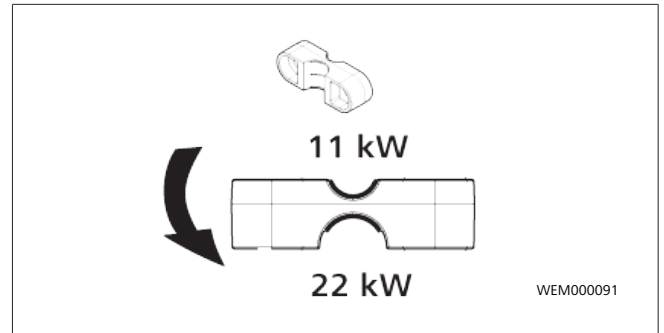
Kontrollige eelmonteeritud tihenduskummi korrektset asendit tihendusklambris.

3. Lükake laadimiskaabel vähemalt 10 mm üle kinnitusklambrile kinnituspiirkonna ülaserava.
4. Die Knickschutzspirale einige Gewindegänge auf Dichtklemme drehen.



MÄRKUS

Ärge veel kinni keerake.



Joonis 6

5. Kruvige tarnekomplekti kuuluv kinnitusklamber korrektses asendis laadimiskaablile.



MÄRKUS

Kinnitusklambril on kaks kinnitusasendit laadimiskaablite variantidele 11 kW ja 22 kW. Veenduge, et silt „11 kW installed“ 11 kW laadimisjuhtme korral on nähtaval.

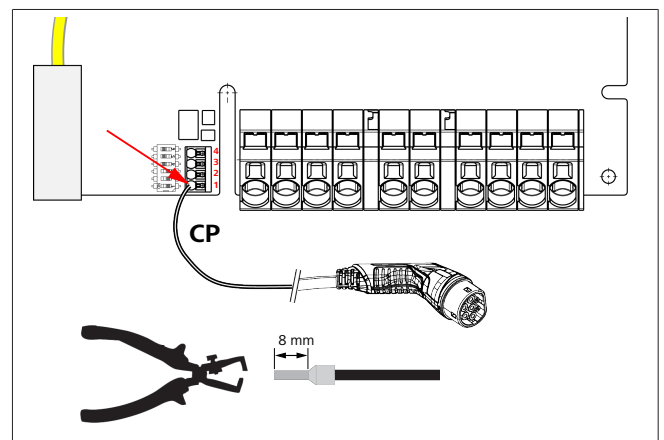
6. Monteerige kinnitusklamber õiges montaažiasendis tarnekomplekti kuuluvate keeret iselõikavate Torx-kruvidega (6,5 x 25 mm) ja pingutage momendiga 5,5 Nm. (Tähelepanu: ärge keerake kruvisid üle).
7. Kinnitusklamber peab tugevasti kinnikeeratud asendis toetuma ühtlaselt.



MÄRKUS

Teostage laadimiskaabli tõmbekontroll, veendumaks, et laadimisjuhe enam ei liigu.

8. Kruvige nüüd murdmiskaitse spiraal momendiga 4 Nm tihendusklambrile.
9. Ühendage nüüd kasutades lapikkruvikeerajat (3,5 mm) üksikud juhtmeotsad vastavalt joonisel (Joonis 7) toodud nõuetele parempoolsesse klemmplokki kirjega „OUT“.
10. Suruge selleks kruvikeeraja vedru vabastamiseks ettenähtud klemmploki ülemisse avasse ja avage sellega klemmivedru.
11. Asetage nüüd üksik juhe klemmploki selleks ettenähtud ühendusavasse (alumise ava).
12. Tõmmake seejärel kruvikeeraja uuesti välja ja veenduge tõmbekontrolli teel, et üksikud juhtmed on korrektselt ja täielikult kinnitatud.



Joonis 7

13. Ühendage must/valge juhtkaabel (CP) ühe juhtmeühisiga ühenduse klemmiga (, kõige alumine kontakt 1).

MÄRKUS

Vajutage ühendusest paremal pool asuvat valget vedrukontakti allapoole ja juhtige juhtkaabel samal ajal täielikult sisse.

14. Veenduge, et tõmbekontrolli teel, et juhe on korrektselt ja täielikult kinnitatud.

Laadimiskaabel	Kirjeldus
Sinine	N
Pruun	L1
Must	L2
Hall	L3
Kollane - Roheline	PE
Must - Valge	Juhtkaabel (CP)

8.3.2 Laadimiskaabli vahetamine

Laadimiskaablid kuluvad ja võivad nt ülesõitmisest tõttu kahjustada saada, sellistel juhtudel tuleb need välja vahetada.

**HOIATUS**

Laadimiskaabli vahetamist tohib läbi viia ainult kvalifitseeritud elektrispetsialist.

**OHT**

Surmava elektrilöögi oht.

- Lülitage laadimisjaama paigaldise elektriline voolutoide välja ja kindlustage juhusliku sisselülitamise eest.

**MÄRKUS**

Kasutada tohib ainult sama võimsusastmega Webasto originaalvaruosi.

**MÄRKUS**

Webasto Next kasutusperioodi jooksul võib laadimiskaablit vahetada **maksimaalselt neli korda**.

**MÄRKUS**

Kui vajate varuosi, pöörduge oma paigaldaja või edasimüüja poole.

Laadimiskaabli vahetamise toiming:

1. Lahutage voolutoide ja sõiduki laadimisjuhe.
2. Eemaldage Wallboxi ühenduspiirkonna kaas.
3. Võtke lahti laadimiskaabli klemmid ja kaabli keermeühendused.
4. Eemaldage tõmbetõkise klemm ja tõmmake kahjustatud laadimiskaabel Wallboxist allapoole välja.
5. Paigaldage uus laadimiskaabel (kasutage ainult Webasto originaalvaruosa) vastavalt Peatükk 8.3.1, "Laadimiskaabli ühendus" lk 9.
6. Sulgege Wallboxi ühenduspiirkonna kaas.
7. Viige läbi taaskasutuselevõtmine vastavalt juhiste Peatükk 8.8, "Esmakordne kasutuselevõtt" lk 12.

8.4 Ülektriline ühendus

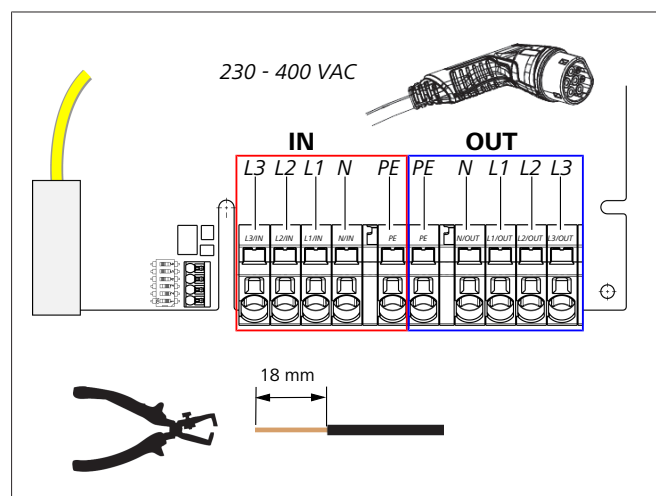
1. Kontrollige ja veenduge, et toitejuhe on pingevaba ja taassisselülitamise vastased meetmed on rakendatud.
2. Kontrollige ja täitke kõik ühendamiseks vajalikud ning käesolevas juhendis eelnevalt nimetatud nõuded.
3. Võtke tarnekomplekti kuuluvate materjalide hulgast kaabli läbiviiguümbrised.

4. Lükake kaabli läbiviiguühülsis toitejuhtmele.

**MÄRKUS**

Jälgige, et ümbrise sissejuhtimisabi asub paigaldatud lõppolekus laadimisjaama tagaküljel, ärge paigutage seda aga siiski veel korpuse läbiviiku.

5. Kui tuleb ühendada ka andmejuhe, kasutage selleks teist tarnekomplekti kuuluvat kaabli läbiviiguümbrist ja korrake eelnimetatud tööoperatsiooni.
6. Eemaldage toitejuhtme ümbris.
7. Jäiga toitejuhtme kasutamisel painutage üksikuid juhtmeid arvestades minimaalseid painderaadiusi nii, et ühendus klemmidega on võimalik ilma suure mehaanilise koormuseta.
8. Jäiga toitejuhtme kasutamisel painutage üksikuid juhtmeid arvestades minimaalseid painderaadiusi nii, et ühendus klemmidega on võimalik ilma suure mehaanilise koormuseta.



Joonis 8

IN	Võrgujuhtme ühendused
OU	Laadimisjuhtme ühendused
T	

9. Ühendage nüüd kasutades lapikkrivikeerajat (3,5 mm) üksikud juhtmeotsad vastavalt joonisel (Joonis 8) toodud nõuetele vasakpoolsesse klemmiploki kirjega „IN“.

**MÄRKUS**

Jälgige ühendamisel parempoolse pöördvälja korrektset ühendusjärjestust.

10. Suruge selleks krivikeeraja vedru vabastamiseks ettenähtud klemmiploki ülemisse avasse ja avage sellega klemmivedru.
11. Asetage nüüd üksik juhe klemmiploki selleks ettenähtud ühendusavasse (alumise ava).
12. Tõmmake seejärel krivikeeraja uuesti välja ja veenduge tõmbekontrolli teel, et üksikud juhtmed on korrektselt ja täielikult kinnitatud ja lahtisi vaskkohti ei ole näha.

**MÄRKUS**

Mitme laadimisjaama korral ühises võrgu liitepunktis: ülekoormamise risk.

- Tuleb ette näha faasirotatsioon ja see tuleb laadimisjaamade ühenduskonfiguratsioonis kohandada. Vt veebi-konfigureerimisjuhendit: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Pistke andmejuhe ettenähtud pesasse ühenduspiirkonnas (vt Peatükk 4.2.4, "Juhtkaabel (Control Pilot)" lk 6 ja Joonis 3).
14. Eemaldage ühenduspiirkonnast võimalik mustus nagu isolatsioonijäägid.
15. Kontrollige uuesti kõikide juhtmete tugevat kinnitust vastavas klemmis.
16. Nüüd pange kaabli läbiviiguhülss seadme läbiviiguvasse.

**MÄRKUS**

Jälgige, et korpuse ja kaabli läbiviiguhülssi vahele ei jääks õhuvahet.

8.4.1 Elektriline ühendamine jaotatud võrkudesse (ühefaasiline kolme juhtmega võrk)

Ühenduse konfiguratsioon:

Võrgujuhe	Klemmiplokk
L1	L1
L2	Neutraalne

Tab. 2: Ühenduse konfiguratsioon

DIP-lüliti konfiguratsioon: D6 = 0 (OFF)

**MÄRKUS**

Selle ühenduskonfiguratsiooni puhul pole asümmeetrilise koormuse piirang määratletud.

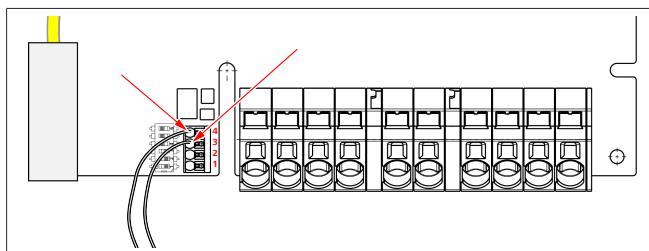
**MÄRKUS**

Võrgujuhe: vahemikus L1 kuni L2 tohib maksimaalne nimipinge olla 230V.

8.5 LAN-juhe

Laadimisjaama ühendus võrgutaristuga paigalduskohas. Selle ühenduse kaudu saab laadimisjaama konfigurereida ja juhtida (eeldus: ühendus back-endi või lokaalse energiahaldussüsteemiga). Soovitav on kasutada CAT7 või kõrgema kategooria võrgukaablit. LAN-juhe tuleb vedada läbi Wallboxi vasaku ava, et ühendada see LAN-pesaga.

8.6 Aktiivvõimsuse juhtseade



Joonis 9

Aktiivvõimsuse juhtseade tuleb vastavalt VDE AR-4100 määrule ühendada järgmiselt:

Tsentraaljuhtseadme vastuvõtja mõlemad juhtmed või vaba kontakti potentsiaal tuleb ühendada sellesse pistikusse positsioonis 3 ja 4 (vt Joonis 9). Mõlema juhtme paiknemine (järjestus) positsioonis 3 ja 4 on vabalt valitav (max juhtme ristlõige 1,5 mm²).

**HOIATUS**

Klemmide 3 ja 4 vahel ei tohi tekkida pinget. Kasutatav relee või tsentraaljuhtseade peab töötama potentsiaalivabalt.

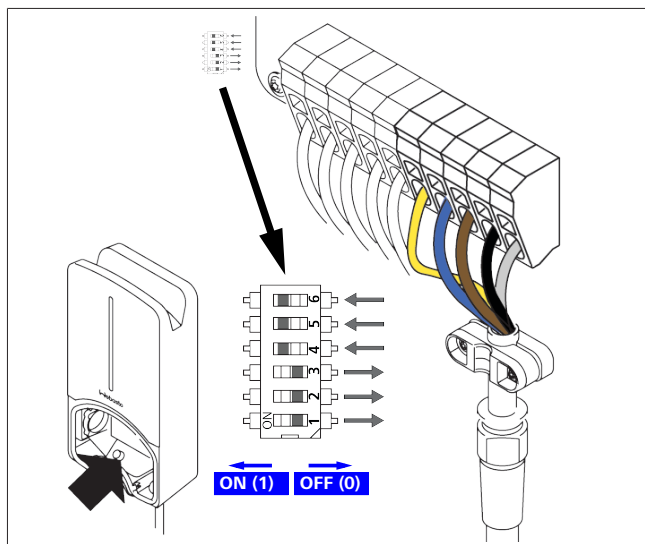
8.7 DIP-lülite seadistus

**OHT****Kõrge pinge.**

► Surmava elektrilöögi oht.

► Kontrollige, et seade poleks voolu all.

DIP-lülid määravad ära maksimaalse volutugevuse. Seadistust saab seejärel reguleerida rakenduses Charger Setup, 1 A sammudes, kuni maksimumvärtuseni, mida saab DIP-lüliti abil konfigurereida.



Joonis 10

DIP-lüliti vasakul/SEES = 1

DIP-lüliti paremal/VÄLJAS = 0

DIP-lüliti tehaseseadistus:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

**MÄRKUS**

DIP-lülite seadistused aktiveeruvad alles pärast laadimisjaama taaskäivitamist.

D1	D2	D3	[A]	Kirjeldus
0	0	0	32	Tarneolek
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demorežiim: laadimine pole võimalik

**HOIATUS**

DIP-lülid tuleb enne kasutuselevõtmist elektrispetsialisti poolt eelnevale paigaldisele kohandada.

D4	0=	asümmeetrilise koormuse piirang puudub 1-faasilise laadimise korral.
	1=	asümmeetrilise koormuse piirang 16 A ja D1-D3 > 20 A (CH ja AT jaoks).
D5	0=	asümmeetrilise koormuse piirang puudub 1-faasilise laadimise korral.

	1=	asümmeetrilise koormuse piirang 20 A ja D1-D3 > 25 A (D jaoks).
D6	1=	TN/TT-võrk.
	0=	IT-võrk (võimalik ainult 1-faasiline võrguühendus).

**HOIATUS**

Webasto Charger seadistusrakenduses tohib seadistusi teha ainult elektrispetsialist.

8.8 Esmakordne kasutuselevõtt

8.8.1 Ohutuskontroll

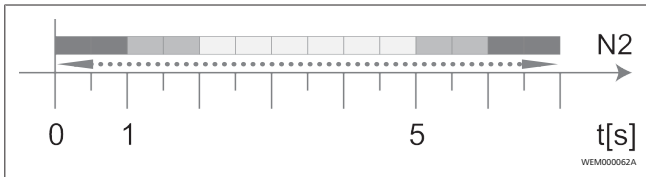
Dokumenteerige esmakordse kasutuselevõtmise kontrolli ja mõõtmise tulemused vastavalt kehtivatele paigaldusreeglitele ja normidele.

Webasto rakendus Charger Setup aitab teil läbi viia kontrolli kasutuselevõtmise käigus.

Seadme kasutamise, paigaldamise ja utiliseerimise suhtes kehtivad kohalikud määrad.

8.8.2 Käivitamine

1. Eemaldage materjali jäägid ühendamise alalt.
2. Enne käivitamist kontrollige kõiki kruvi- ja klemmiühendusi kindla kinnituse suhtes.
3. Ärge paigaldage alumist katet.
4. Kinnitage alumine kate paigalduskruvide abil; keerake paigalduskruvid ettevaatlikult lõpuni kinni. Vt joonis 1.
5. Lülitage võrgupinge sisse.
 - Käivitustoimingud aktiveeritakse (kestus kuni 60 sekundit).
 - Valge jooksev valgus liigub üles/alla. Vt , tööolek N2.



Joonis 11

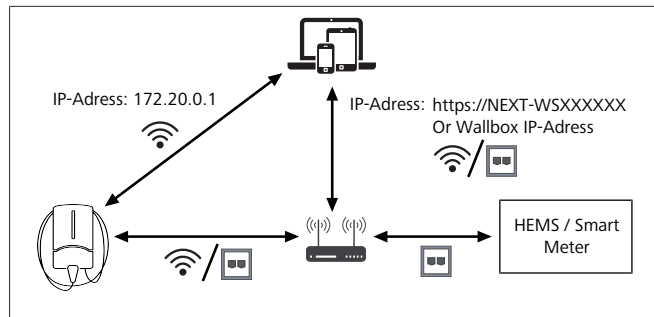
1. Kontrollige esmakordset kasutuselevõtmist ja registreerige mõõteväärtused kontrollprotokollis. Seejuures võib Webasto Charger Setup rakendus teid läbiviimise ja dokumenteerimise juures aidata. Mõõtepunktiks on laadimispost ja mõõtmise abivahendiks EV-simulaator.
2. Simuleerige ja testige EV-simulaatori abil üksikuid töö- ja kaitsefunktsioone.
3. Ühendage laadimiskaabel sõiduki külge.
 - LED-näidik lülitub roheliselt (N3) vilkuvaks siniseks (N4). Vt Joonis 23.

9 WebUI

WebUI on graafiline kasutajaliides, mille kaudu saab kasutaja veebibrauseri abil süsteemi juhtida.

WebUI-d saab brauseris avade järgmistel viisidel:

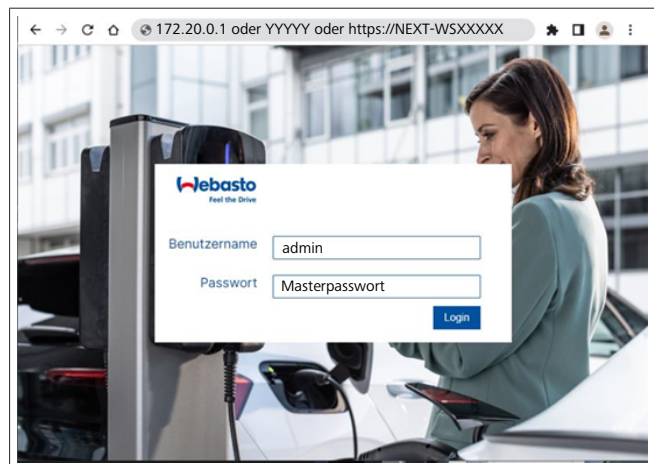
- W-LAN-ühenduse korral Wallbox'i hotspotiga saab WebUI-d avada brauseris järgmiselt IP-aadressilt: 172.20.0.1
- W-LAN- või LAN-ühenduse korral ruuteriga saab WebUI-d avada brauseris järgmistelt IP-aadressidelt:
 - YYYYY (YYYYY --> IP-aadress, mis on määratud ruuteri poolt Wallbox'i jaoks)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - seerianr: vt tüübisilti).



Joonis 12

Juurdepääsuandmed:

- Kasutajanimi: admin
- Parool: põhiparool (vt paigaldusdokumente)



Joonis 13

9.1 UK-spetsiifilised seadistused

9.1.1 Off-peak Charging / Kehtib ainult UK kohta

Laadimisjaama ei kasutata tippkoormuse aegadel. Eelseadistatud standardperioodid selle jaoks on tööpäeviti kell 8–11 ja kell 16–22. Nädalavahetustel ei ole tippkoormuse aegasid. Neid standardseadistusi saate muuta järgmistel suvandite abil.

**MÄRKUS**

Kui Backend-ühendus puudub, avage vahekaart System ja sisestage väljale Local System Time käsitsi praegune kuupäev ja kellaaeg. Voolukatkestuse järel läheb see seadistus kaotsi ja tuleb seejärel uuesti sisestada.

1. Avage vahekaart **Power**.
2. Otsige üles **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** tippkoormuse välistel aegadel laadimise aktiveerimine/inaktiveerimine
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** tippkoormuste välistel aegadel laadimise aktiveerimine/inaktiveerimine nädalavahetustel
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** määrake tippkoormuse ajaperioodid ise. Nende ajaperioodide ajal pole laadimine võimalik.

**MÄRKUS**

NB: siin seadistatakse tippkoormused, mille ajal laadimist **EI TOIMU** ja need ajaperioodid ei tohi kattuda.

Joonis 14 Off-peak Charging _ Kehtib ainult UK kohta

9.1.2 Randomised Delay / Kehtib ainult UK kohta

Kui ühendate oma sõiduki laadimiseks, ei pruugi laadimine alata. Võib kuluda kuni 1800 sekundit (30 minutit), kuni laadimistoiming algab. See viivitusega protsess vastab Ühendkuningriigis kehtivatele määrustele (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Seda standardseadistust saab WebUI-s muuta.

1. Avage vahekaart **Power**.
2. Otsige üles **Randomised Delay**.
3. Määrake maksimaalne võimalik laadimise ajaline viivitus sekundites jaotises **Maximum Duration [s]**. Standardseadistus on 600 sekundit.

Valikuliselt:

aktiveerige **Skip Randomised Delay**, et jätta vahele käimasoleva laadimissessiooni viivitus.

9.2 Üldised seadistused

9.2.1 Factory Reset

Vahekaardil **System** saate jaotises **General** läbi viia laadimisjaama **Factory Reset** (Tehaseseadistuste lähtestamise). Selleks valige "**Factory Reset**". Seejärel sisestage oma peaparool ja valige "**Reset**", et lähtestada Webasto Next tehaseseadistustele.

9.2.2 Paigalduspiirkonna seadistamine

Vahekaardil **Power** saate jaotises **Installation** seadistada laadimisjaama **Installation region** (paigalduspiirkonda). See seadistus mõjutab ka pingetolerantsi.

Selleks valige üks järgmistest suvanditest:

- „**Wide range input voltage**“ pingetolerantsiga +13% kuni -18%
- „**UK**“ pingetolerantsiga +9% kuni -9%
- „**EU – EN50160**“ pingetolerantsiga +10% kuni -10%, ainult täiendavate nõuete korral

9.2.3 Parooli muutmine

WebUI-s saate konfigurida sisselogimisparooli.

1. Avage vahekaart **Profiil**.
2. Sisestage oma senine parool.
3. Sisestage uus parool. Seejuures pange tähele ettenähtud turvanõudeid.
4. Kinnitage parooli muutmine.

Kui olete oma sisselogimisparooli unustanud, tehke järgmist:

1. Selleks looge ühendus laadimisjaama kuumkohaga ja avage WebUI koodiga 172.20.0.1.
2. Logige sisse kasutajana "admin", peaparooli abil.
3. Viige läbi **Factory Reset** (vt Peatükk 9.2.1, "Factory Reset" lk 13).

Peaparool on nüüd taas ainus sisselogimisparool. Factory Reseti järel peate oma seadistused ja laadimisjaama uuesti konfigureerima.

9.2.4 Local Remote Start

Local Remote Start funktsioon pakub laadimise autentimise võimalust laadimisjaama kuumkoha ja die WebUI kaudu. Selleks pole laadimisjaamal ega nutitelefonil tarvis internetiühendust

1. Ühendage oma sõiduk laadimisjaamaga.
2. Looge ühendus laadimisjaama kuumkohaga ja avage WebUI koodiga **172.20.0.1**.
3. Vahekaardil **Authorization** käivitage **Local Authorization**, vajutades nuppu **Local Remote Start/ Stop**. Nüüd peaks laadimine algama.

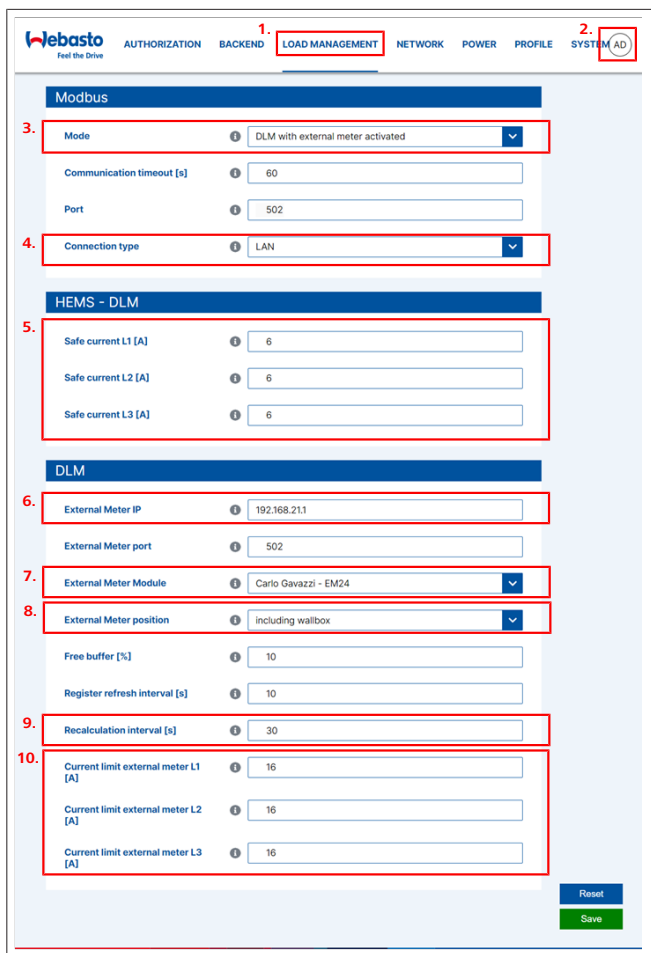
9.2.5 Free Charging ID-Tag'i ümbernimetamine

Free Charging'u aktiveerimisel on ID-Tag'i standardseadistus „#freecharging“. Vahekaardil **Authorization** saate jaotises **Free Charging** muuta **ID Tag for Free Charging** nimetust.

9.3 WebUI seadistused DLM-i jaoks

Järgnevalt kirjeldatakse DLM-i konfiguratsiooni WebUI-s. Lisateavet vt Peatükk 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone Modus" lk 14.

1. Valige WebUI-s vahekaart **Load Management**.
2. Aktiveerige eksperdirežiim.
3. Jaotises **Mode** valige **DLM with external meter activated**.
4. Jaotises **Connection type** valige **LAN** või **WLAN**.
5. Jaotises **Safe current L1/L2/L3** valige maksimaalne võimalik voolutugevus, kui ühendus Smart Meteriga puudub.
6. Jaotises **External Meter IP** sisestage ruuteri poolt arvetile omistatud IP-aadress.
7. Jaotises **External Meter Module** valige arvesti mudel.
8. Jaotises **External Meter Position** valige **including wallbox** või **excluding wallbox**.
9. Jaotises **Recalculation interval** sisestage 30.
10. Jaotises **Current limit external meter** sisestage maksimaalne voolutugevus.

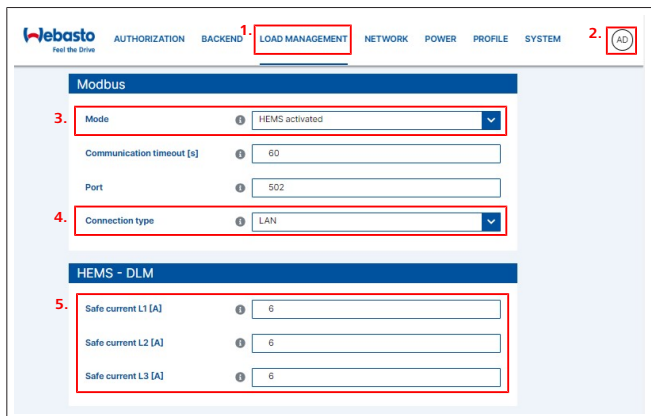


Joonis 15 WebUI seadistused DLM-i jaoks

9.4 WebUI seadistused HEMS-i jaoks

Järgnevas peatükis kirjeldatakse HEMS-i konfiguratsiooni WebUI jaoks. Lisateavet vt Peatükk 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" lk 15.

1. Valige WebUI-s vahekaart **Load Management**.
2. Aktiveerige eksperdirežiim.
3. Jaotises **Mode** valige **HEMS activated**.
4. Jaotises **Connection type** valige **LAN** või **WLAN**.
5. Jaotises **Safe current L1/L2/L3** valige maksimaalne võimalik voolutugevus, kui ühendus Smart Meteriga puudub.
6. Seejärel tehke seadistused EMS-süsteemis.



Joonis 16 WebUI seadistused HEMS-i jaoks

10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone Modus

Seadmel Webasto Next on lokaalne, dünaamiline koormuse haldussüsteem Stand-Along. Seejuures ühendatakse üks Smart Meter laadimisjaama kohta ruuteri või DHCP-lüliti kaudu Wallbox'iga. Selle kommunikatsiooni jaoks kasutatakse Modbus TCP protokoll RJ45 pordi kaudu. Ühendust Wallbox'i ja ruuteri kaudu saab luua ka WLAN-i kaudu, kuid seda ei soovitata Smart Meteri kasutamise korral võimalike ühendusprobleemide tõttu. Ühilduvate Smart Meterite nimekirja leiata aadressilt <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

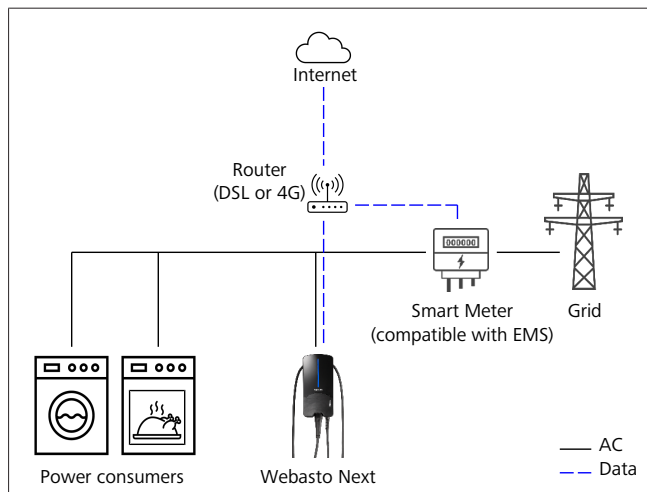
DLM sideprotokoll saab Webasto Next jaoks aktiveerida seadistrakenduses või integreeritud WebUI Peatükk 9, "WebUI" lk 12 kaudu.

Seadet Webasto Next alternatiivselt ühendada Smart Meteriga otse Ethernet-juhtme abil. Kuid seda ühendusviisi ei soovitata, kuna mõlema seadme jaoks on tarvis staatilist IP-aadressi.

MÄRKUS
Omistage staatiline IP-aadress kõikidele Webasto Next Wallbox'idele interneti ruuteri seadistuste kaudu.

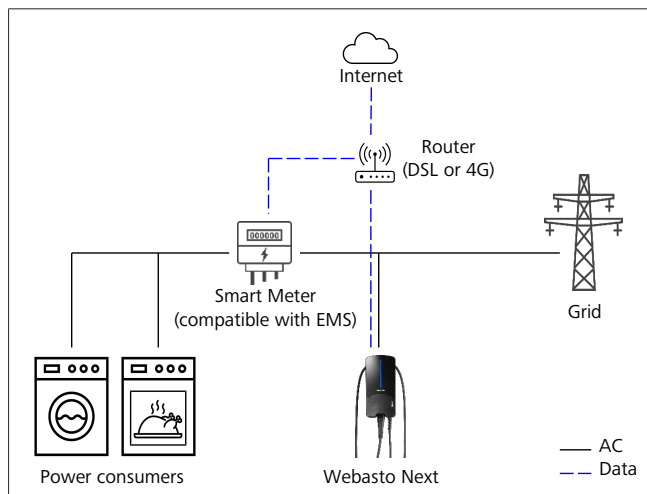
Smart Meteri saab majas paigutada järgmistesse kohtadesse:

- Wallbox'i ette (sh Wallbox).



Joonis 17

- Wallbox'i järele (v.a Wallbox).



Joonis 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Seadme Webasto Next saab integreerida erinevate (kodu) energiahaldussüsteemidega (EMS). Seejuures ühendatakse väline (H)EMS-moodul ruuteri või DHCP-lüliti kaudu Wallbox'iga. Selle kommunikatsiooni jaoks kasutatakse Modbus TCP protokoll RJ45 pordi kaudu. Ühendust Wallbox'i ja ruuteri kaudu saab luua ka WLAN-i kaudu, kuid seda ei soovitata EMS-süsteemi kasutamise korral võimalike ühendusprobleemide tõttu.

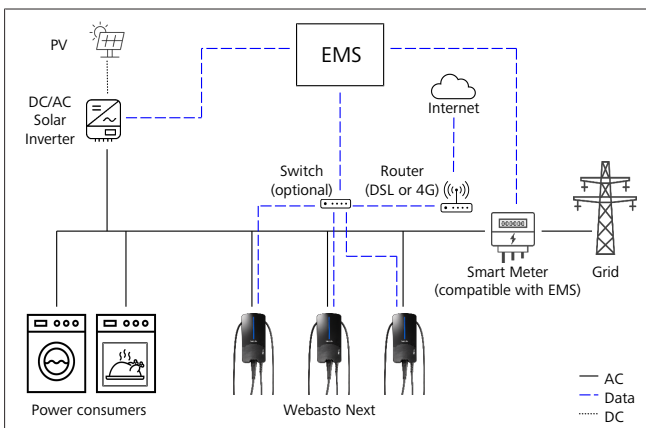
Ühilduvate EMS-moodulite nimekirja leiab aadressilt <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Olenevalt valitud EMS-ist on võimalik kasutada selliseid funktsioone nagu fotogalvaaniline (PV) liigladimine või dünaamiline koormuse haldus mitme Wallbox'iga (Cluster) möglich.

EMS sideprotokollid saab Webasto Next jaoks aktiveerida seadistusrakenduses või integreeritud WebUI Peatükk 9, "WebUI" lk 12 kaudu.

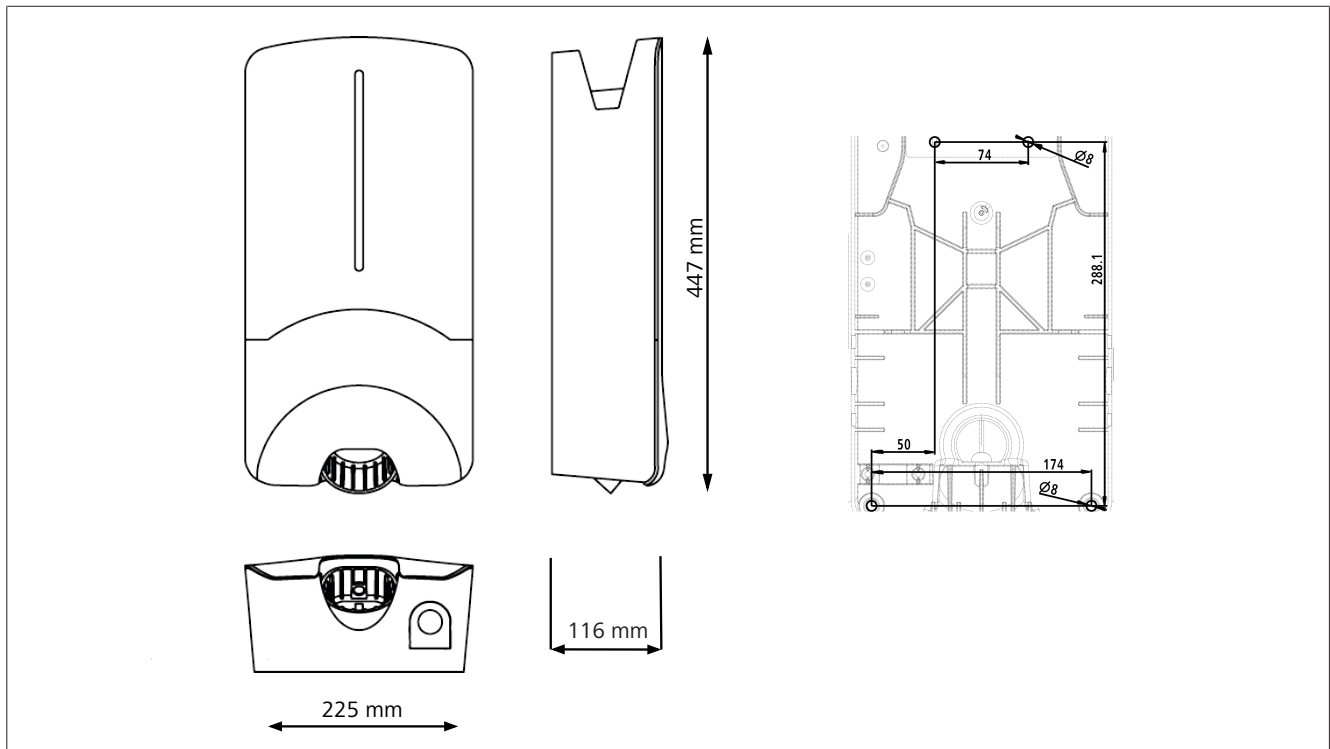
Seadet Webasto Next alternatiivselt ühendada EMS-mooduliga otse Ethernet-juhtme abil. Kuid seda ühendusviisi ei soovitata, kuna mõlema seadme jaoks on tarvis staatilist IP-aadressi.

MÄRKUS
Omistage staatiline IP-aadress kõikidele Webasto Next Wallbox'idele interneti ruuteri seadistuste kaudu.

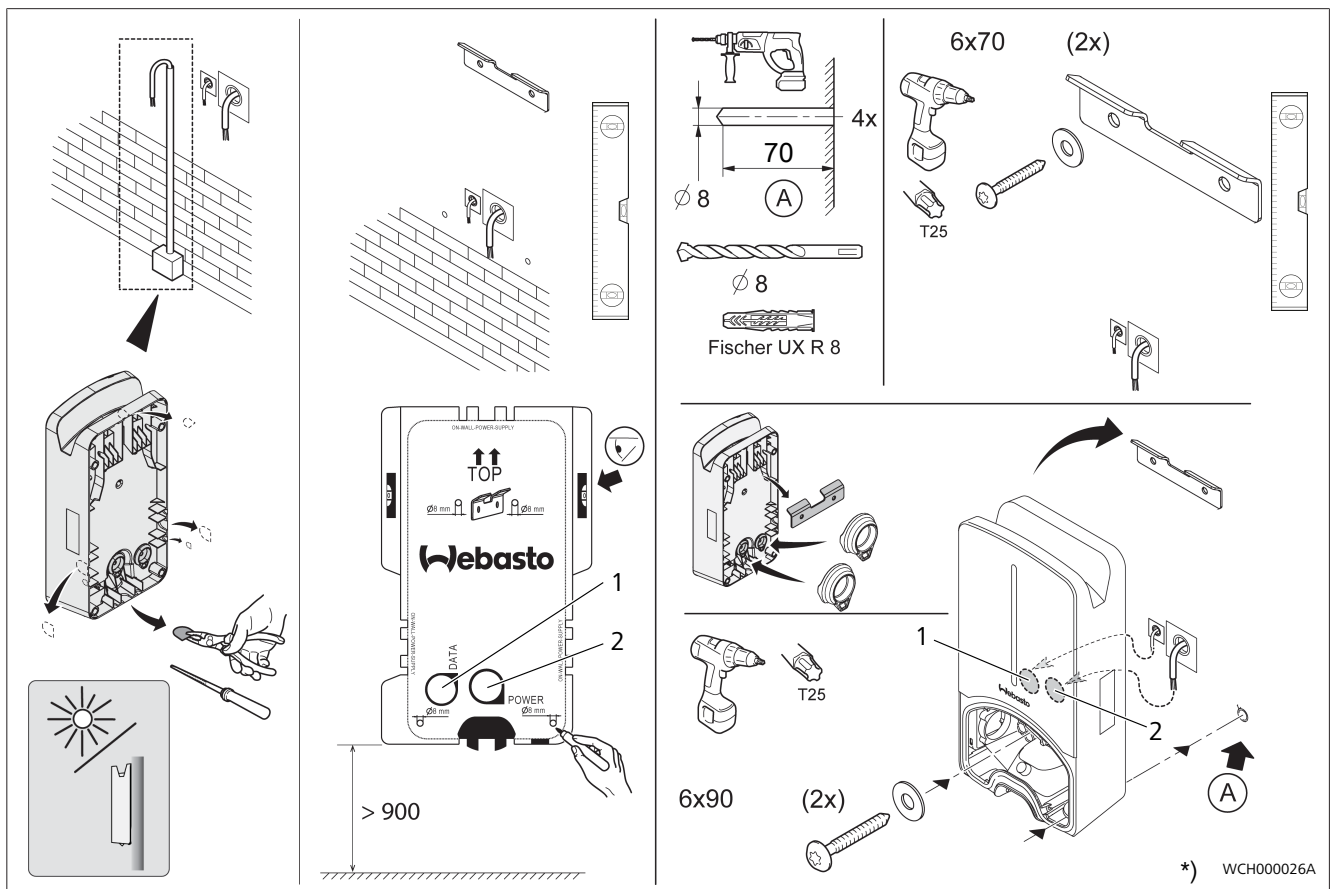


Joonis 19

12 Monteerimine



Joonis 20



Joonis 21

1	LAN-juhtme auk
2	Kodupaigalduse juhtme auk

*) Kujutatud tööriistad ei kuulu Wallboxi tarnekomplekti.

13 Seadistused

MÄRKUS

Webasto Next seadistamine

Webasto Nexti seadistamiseks saate kasutada järgmiseid võimalusi:

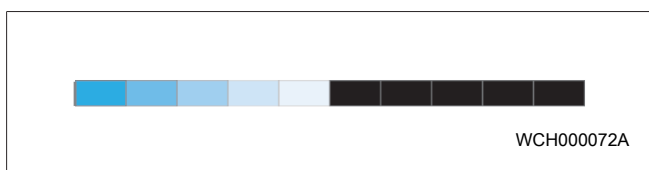
Paigaldamiseks:

- Webasto Charger Setup rakendus

Kasutamiseks ja seadistamiseks:

- Webasto ChargeConnect portaal
- Webasto ChargeConnect rakendus
- integreeritud WebUI (konfigureerimisliides, vt Peatükk 9, "WebUI" lk 12)

13.1 LED-näidiku hämardus

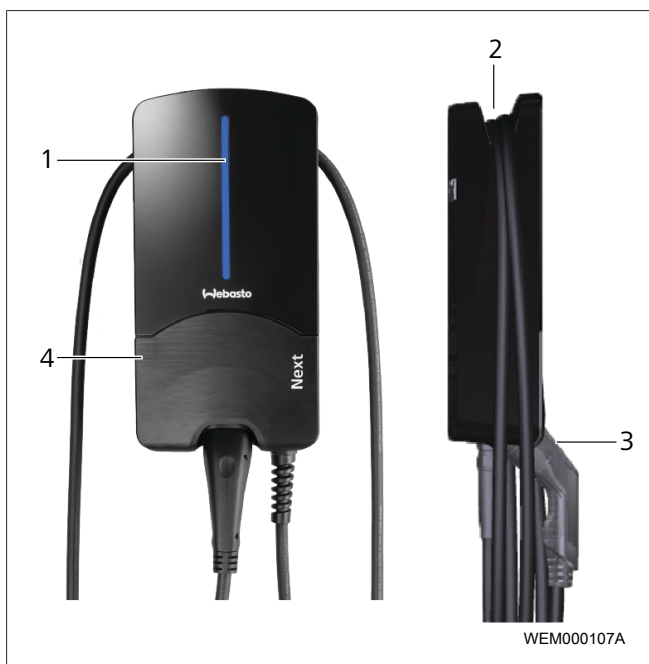


Oma Webasto Next LED-näidike hämardamiseks kasutage:

- Webasto ChargeConnect portaali (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect rakendust (WCC) või
- WebUI-d.

14 Kasutamine

14.1 Ülevaade

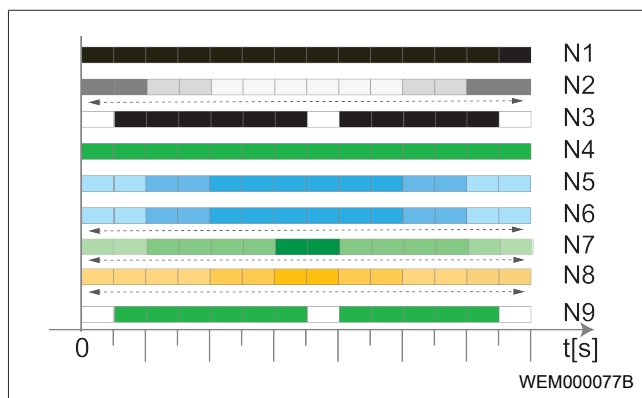


Joonis 22

1	LED-näidik
2	Hoidik laadimiskaabli jaoks
3	Laadimispistiku hoidik
4	Paigalduskate

14.2 LED-näidikud

14.2.1 LED-töonäidik

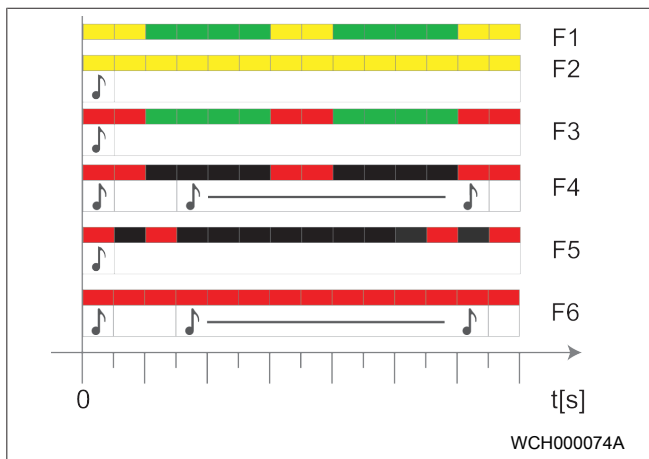


Joonis 23


Töonäidik	Kirjeldus
N1	LED ei põle: laadimisjaam on välja lülitatud.
N2	Valge jooksev valgus liigub üles/alla: Laadimisjaam käivitub.
N3	LED vilgub valgelt: Kommunikatsiooni kasutajaliides käivitub.
N4	LED põleb pidevalt roheliselt: Laadimisjaam on ooterežiimil.
N5	LED vilgub siniselt: laadimisjaama kasutatakse, sõiduk laeb.
N6	Sinine jooksev valgus liigub üles/alla: Laadimispistik on sõiduki külge ühendatud, laadimine katkestatud.
N7	Roheline jooksev valgus liigub üles/alla: laadimisjaam töötab, kuid on "Scan & Charge" funktsiooni abil blokeeritud.
N8	Oranž jooksev valgus liigub üles/alla: Laadimine on võrguoperaatori poolt katkestatud.
N9	Roheline tuli, pulseeriv keskelt: ooteaeg, kuni 'randomised delay' on möödas.

Tab. 3: Töonäidikud

14.2.2 LED-veaindikaator



Joonis 24

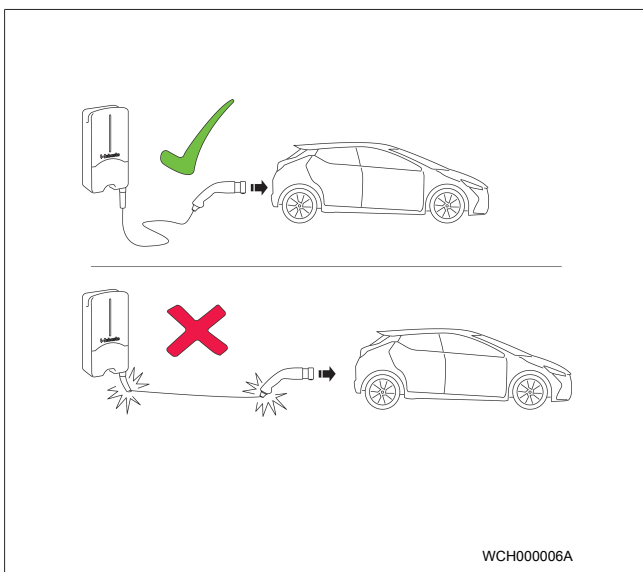
Veaandikaator	Kirjeldus
F1	LED-näidik põleb roheliselt, lisaks toimub kollane pulseerimine: laadimisjaam on tugevalt üle kuumenenud ja laeb sõidukeid väiksemal võimsusel. Pärast jahtumist jätkab laadimisjaam tavapärasest laadimisprotsessi.
F2	LED põleb pidevalt kollaselt ja helisignaali kostab 0,5 s jooksul: liigtemperatuur. Laadimisfunktsioon on katkestatud ja pärast jahtumist jätkab laadimisjaam tavapärasest laadimisprotsessi.
F3	LED põleb roheliselt, lisaks toimub punane pulseerimine ja kostab signaalheli 0,5 s: On tekkinud paigaldusviga laadimisjaama ühendamisel, toitepinge on väljaspool lubatud vahemikku 200 V kuni 260 V. ► Pöördvälja/faasijärjestuse kontroll (nõutav parempidi pöördväli), võrgu sagedus, DIP-lüliti ja kaitsejuhtme takistuse seadistamine elektrispetsialisti poolt.
F4	LED vilgub 2 s jooksul taktis 1 s punaselt ja helisignaali kostab 0,5 s jooksul. Seejärel kõlab helisignaali 1 s pausiga 5 s jooksul: On tekkinud sõidukipoolne viga. ► Ühendage sõiduk veel kord uuesti.
F5	LED pulseerib 0,5 s ja 3 s taktis 0,5 s jooksul punaselt. Signaalheli kostab 0,5 s jooksul: On tekkinud sisemine viga väikepinge juures (nt 12 V). ► Kontrollimine vastava pädevusega elektrispetsialisti poolt.
F6	LED põleb pidevalt punaselt ja 0,5 s jooksul kõlab helisignaali. Seejärel kõlab helisignaali 1 s pausiga 5 s jooksul: on tekkinud probleem pingele või süsteemi seirega. ► Kontrollimine vastava pädevusega elektrispetsialisti poolt.  Surmava elektrilöögi oht.

Veaandikaator	Kirjeldus
	Lülitage laadimisjaama paigaldise elektriline voolutoide välja ja kindlustage juhusliku sisselülitamise eest. Alles seejärel lahutage laadimiskaabel sõiduki küljest.



Tab. 4: Veaandikaatorid ja veaotsing

14.3 Laadimise alustamine

Järgnevalt kirjeldatakse käitumist režiimil "Free charging enabled", mis määratakse kindlaks paigaldamise käigus. Režiimil "Free charging disabled" järgige juhiseid: Peatükk 14.5, "Scan & Charge blokeerimisfunktsioon" lk 19.



Joonis 25

-  **MÄRKUS**
Jälgige alati sõiduki nõudeid, enne kui laadimist alustate.
-  **MÄRKUS**
Parkige sõiduk laadimisjaama juurde nii, et laadimiskaabel ei oleks pingul (vt Joonis 25).

Toiming	Kirjeldus
► Ühendage laadimispiistik sõiduki külge.	Laadimisjaam viib läbi süsteemi ja ühenduse testi. Algselt roheliselt põlev LED-liist hakkab laadimisprotsessi algamisel siniselt vilkuma. Kui sõiduk pole laadimisvalmis (nt kuna aku täielikult laetud), ilmub sinine jooksev valgus.

14.4 Laadimise lõpetamine

Sõiduk on laadimistsükli automaatselt lõpetanud:

Toiming	Kirjeldus
► Vajadusel tehke auto lukust lathi.	LED: sinine jooksev valgus. Sõiduk on ühendatud, kuid seda ei laeta.
► Lahutage laadimispiistik sõiduki küljest.	
► Kinnitage laadimispiistik laadimisjaama hoidiku külge.	

Kui sõiduk ei lõpeta automaatselt laadimisprotsessi:

Toiming	Kirjeldus
▶ Lõpetage laadimistsükkel sõidukist.	Laadimistsükkel katkestatakse. LED-näidik lülitub sinisele jooksvale valgusele. Tööolek N5.

14.5 Scan & Charge blokeerimisfunktsioon

Wallboxi lukustamise funktsiooni saab Webasto Setup rakenduses või WebUI-s aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite piirata teiste kasutajate juurdepääsu Wallbox'ile, inaktiveerige Webasto Setup rakenduses funktsioon "free charging".

Webasto ChargeConnect rakendus võimaldab üksikuid laadimistoiminguid lukust avada kahe kaasapandud Scan & Charge QR-koodi abil.

Juhend laadimiseks blokeeritud olekus:

1. Ühendage Webasto Next laadimisjuhe oma sõiduki laadimispeassa. Blokeeritud olekus laadimine veel ei alga. Laadimisjaamal on näidatud roheline liikuv valgus (N6).
2. Skannige üks kaasapandud Scan & Charge QR-koodidest selle juurde kuuluva Webasto ChargeConnect rakendusega. Laadimine vabastatakse ja algab. Laadimisjaamal on näidatud siniselt pulseeriv valgus (N4).
3. Pärast laadimiskaabli lahtitõmbamist laadimise lõpus on vaba kasutamine taas blokeeritud. Uuesti laadimiseks korrake eespool kirjeldatud samme.

**MÄRKUS****Roheline jooksev valgus liigub üles/alla**

Roheline jooksev valgus teie laadimisjaamal, mis liigub üles ja alla, annab märku blokeeritud olekust.

**MÄRKUS****Täiendavate Scan & Charge QR-koodide väljaprintimine**

Kui vajate täiendavaid Scan & Charge QR-koode, saate need välja printida, nagu kirjeldatud jaotises Peatükk 4.1, "Täiendava "Scan & Charge" QR-koodi trükkimine" lk 6.

**MÄRKUS****QR-koodide säilitamine**

Võite hoida QR-koode näiteks rahakotis või oma kodu sissepääsu juures, et laadimistoiminguid blokeeritud olekus vabastada.

Lisateavet leiate Webasto ChargeConnect rakendusest (vt Peatükk 8, "Paigaldamine ja elektriline ühendamine" lk 7).

15 Seadme kasutuselt kõrvaldamine

Kasutuselt kõrvaldamist tohib läbi viia ainult kvalifitseeritud elektrispetsialist.

1. Lahutage voolutoide ja sõiduki laadimisjuhe.
2. Eemaldage Wallboxi ühenduspiirkonna kaas.
3. Võtke lahti klemmid ja kaabli keermeühendused.
4. Eemaldage kõik ühendusjuhtmed ja andmesidejuhtmed.
5. Eemaldage kinnituskrugi Wallboxi alumisel küljel.
6. Sulgege Wallboxi ühenduspiirkonna kaas.

7. Tõstke Wallbox seinakinnituse hoidikult maha. Utiliseerimine: vt Peatükk 18, "Utiliseerimine" lk 20.

16 Hooldamine, puhastamine ja remontimine

16.1 Hooldus

Hooldust tohib läbi viia ainult vastava pädevusega elektrispetsialist, järgides kohalikke määrusi.

16.2 Puhastamine

**OHT****Kõrge pinge.**

Surmava elektrilöögi oht. Laadimisjaama ei tohi puhastada voolava vee abil.

- Pühkige seadet ainult kuiva lapiga. Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid, vaha või lahusteid.

16.3 Parandmine

Laadimisjaama omavoliline remontimine on keelatud.

Webasto jätab endale laadimisjaama remonditööde teostamise ainuõiguse. Ainus lubatud remonditöö on lubatud teostada elektrispetsialistidel, kasutades Webasto pakutud originaalvaruosasid.

17 Laadimiskaabli vahetamine

**OHT**

Surmava elektrilöögi oht.

- ▶ Lülitage laadimisjaama paigaldise elektriline voolutoide välja ja kindlustage juhusliku sisselülitamise eest.

**MÄRKUS**

Kasutada tohib ainult sama võimsusastmega Webasto originaalvaruosi.

**MÄRKUS**

Webasto Next kasutusperioodi jooksul võib laadimiskaablit vahetada **maksimaalselt neli korda**.

**MÄRKUS**

Kui vajate varuosi, pöörduge oma paigaldaja või edasimüüja poole.

Vt Peatükk 8.3.2, "Laadimiskaabli vahetamine" lk 10.

18 Utiliseerimine



Läbikriipsutatud prügikasti sümbol tähendab, et antud elektri- või elektroonikaseadet ei tohi pärast selle tööea lõppemist visata olmeprügi hulka.

Seade tuleb tagastada lähedalasuvasse elektri- ja elektroonikajäätmete tasuta kogumispunkti.

Aadressid leiate oma linna- või kommunaalametist.

Eelektri- ja elektroonikajäätmete eraldi kogumine võimaldab vanade seadmete taaskasutamist, ümbertöötlemist või muud moodi ringlussevõtmist, samuti välditakse nii vanade seadmete utiliseerimisel keskkonna või inimeste tervise kahjustamist võimalike seadmetes sisalduvate ohtlike ainetega.

- Visake pakend vastavalt kehtivatele riiklikele eeskirjadele vastavasse kogumiskonteinerisse.

Austria:

EAG-VO abil on Austrias EL-õigus rakendatud. Rakendamisega on mh tagatud kasutatud elektri- ja elektroonikaseadmete tasuta tagasiandmisvõimalus eramajapidamistest (EAG) avalikesse kogumiskohtadesse. EAG ei tohi enam käidelda segaolmejäätmetena, vaid need tuleb ära anda selleks ettenähtud kogumiskohtadesse. Nii saab töökorras seadmeid taaskasutada või väärtuslikke komponente rikkis seadmetest ümber töödelda. See peab aitama kaasa ressurside efektiivsemale kasutamisele ning sellega jätkusuutlikumale arengule. Peale selle saab ainult eraldi kogumise teel seadmetest ohtlikke komponente (nagu nt FCKW või elavhõbedat) suunata piisavasse töötlemisse ning sellega vältida negatiivseid mõjusid keskkonnale ja inimese tervisele. Te saate kasutada oma kasutatud eraseadmete jaoks tasuta omavalitsuste tagasiandmis- ja kogumisvõimalusi ja tootjate süsteeme. Olemasolevate kogumiskohtade ülevaate saate järgmiselt veebilehelt: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Kõik majapidamises kasutatavad elektri- ja elektroonikaseadmed on tähistatud läbikriipsutatud jäätmekonteineri sümboliga. Neid seadmeid tohib ära anda kõikidesse kogumiskohtadesse, mis on lingi all märgitud ja neid ei tohi käidelda olmejäätmetena.

19 Vastavusavaldus

Webasto Next on välja töötatud, toodetud, kontrollitud ja tarnitud, järgides kohalduvaid direktiive, määrusi ja ohutusnorme, elektromagnetilise ühilduvuse norme ja keskkonnasäästlikkuse nõudeid. Käesolevaga deklareerib Webasto Roof & Components SE, et raadioseadme tüüp "Laadimisjaam Webasto Next " vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on saadaval järgmisel internetiaadressil:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Tehnilised andmed



MÄRKUS

Laadimisjaam ei sobi 3-faasiliste IT-võrkude jaoks.

Kirjeldus	Andmed
Nimivool (A) (konfigureeritavad ühendusväärtused)	16 või 32 1-faasiline või 3-faasiline Laadimisjaam on konfigureeritav 1A-sammudes
Võrgupinge (V AC)	230 / 400 (Euroopa)
Võrgusagedus (Hz)	50
Võrgu konfiguratsioonid	TN / TT (1- ja 3-faasiline) IT (ainult 1-faasiline) Muud võrguvormid, nt jaotatud faas (L1 + L2, ilma N, 230V nimipinge)
EMÜ klass	Elektromagnetilised häired: klass B (elamud, äripinnad ja tööstusrajatised) Häirekindlus: elamu-, äri-, tootmis- ja tööstuspiirkonnad
Ülepinge kategooria	III, vastavalt standardile EN 60664
Kaitseklass	I
Nõutavad kaitseseadised	Paigaldage seadme ühendamisel riigispetsiifiline A-tüüpi rikkevoolukaitse RCD ja lahküliti
Integreeritud kaitseseadis	DC-rikkevoolukaitse 6 mA
Faasi rotatsioon	Vale faasijärjestuse automaatne tuvastamine
Kinnitusviis	Paigaldamine seinale ja jalale (püsipaigaldus)
Kaabli vedamine	Pindpaigaldus või süvispaigaldus
Ühendusjuhtme läbimõõt	Ühendusjuhtme ristlõige (Cu) arvestades kohalikke tingimusi ja norme: <ul style="list-style-type: none"> ● jäik (min-max) 2,5-10 mm² ● elastne (min-max) 2,5-10 mm² ● elastne (min-max) juhtme läbimõõduga: 2,5-10 mm²
Laadimiskaabel	Tüüp-2 laadimiskaabel: kuni 32 A / 400 V AC, vastavalt standardile EN 62196-1 ja EN 62196-2 Pikkus: 4,5 m / 7 m
Väljundpinge (V AC)	230 / 400
Max laadimisvõimsus (kW)	3-faasilises režiimis: 11 või 22 kW 1-faasilises režiimis: 3,7 või 7,4 kW

Tab. 5: Elektrilised nimiandmed

Kirjeldus	Andmed									
Autentimine	<ul style="list-style-type: none"> ● "Scan & Charge" QR-koodi abil ● Webasto ChargeConnect portaal ● Webasto ChargeConnect rakendus 									
Näidik	RGB-LED, summer									
Võrguliidesed	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz ja 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● WLAN Hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Saatmisfunktsioon</th> <th>Saatesagedus (GHz)</th> <th>Max saatevõimsus (max EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus dBm = detsibell millivatt</p>	Saatmisfunktsioon	Saatesagedus (GHz)	Max saatevõimsus (max EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Saatmisfunktsioon	Saatesagedus (GHz)	Max saatevõimsus (max EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Sideprotokollid	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Välised liidesed	<ul style="list-style-type: none"> ● Tsentraalse juhtsignaali vastuvõtja potentsiaalivaba kontakt ● Energiahaldussüsteemi (EMS ') sidumine 									

Kirjeldus	Andmed
Lokaalne koormusehaldus	Dünaamiline (stand-alone), välise nutika mõõturi kaasamisel **

Tab. 6: Side & funktsioonid

* Ühilduv EMS: vt ühilduvuse loendit meie veebisaidil

** Ühilduv Smart Meter, vt ühilduvuse loendit meie veebisaidil.

Kirjeldus	Andmed
Mõõtmed (L x K x S) (mm)	225 x 447 x 116
Kaal (kg)	11 kW 4,6 (sh 4,5 m kaabel) 5,3 (sh 7 m kaabel)
	22 kW 5,7 (sh 4,5 m kaabel) 6,8 (sh 7 m kaabel)
Seadme IP-kaitseklass	IP54
Kaitse mehaanilise löögi eest	IK08

Tab. 7: Mehaanilised andmed

Kirjeldus	Andmed
Paigalduskoht	Ilma otsese päikesekiirguseta
Töötemperatuuri vahemik (°C)	11 kW: -30 kuni +55 22 kW: -30 kuni +45
Temperatuurikäitumine	Laadimisjaama temperatuuri ületamise vältimiseks võib toimuda laadimisvoolu vähendamine või seadme väljalülitamine.
Hoiustamistemperatuuri vahemik (°C)	-30 kuni +80
Lubatud suhteline õhuniiskus (%)	5 kuni 95 mittekondenseeruv
Kõrgus (m)	max 3 000 üle merepinna
Normid ja direktiivid	<ul style="list-style-type: none"> ● CE-vastavus ● 2014/53/EL Raadioseadmete direktiiv ● Elektri- ja elektroonikaseadmetes ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv 2011/65/EL ● Üldise tooteohutuse direktiiv 2001/95/EÜ ● Elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmede direktiiv 2012/19/EL ● REACH määrus 1907/2006
Taustaprogrammide integreerimine	Webasto ChargeConnect; sidumine kolmandate pakujate taustaprogrammidega Webasto ChargeConnect rakenduse kaudu on ettevalmistamisel

Tab. 8: Ümbritsevad tingimused

21 Webasto laadimisjaama paigaldamise kontrollnimekiri

Laadimisjaam	Webasto Next								
Laadimisvõimsus	11 kW	<input type="checkbox"/>		22 kW	<input type="checkbox"/>				
Seerianumber									
Materjali number									
Pinge	230	<input type="checkbox"/>		400	<input type="checkbox"/>				
Faaside arv	1-faasiline	<input type="checkbox"/>		3-faasiline	<input type="checkbox"/>				
Võrgukuju	TN/TT	<input type="checkbox"/>		IT	<input type="checkbox"/>		Jaotatud faas (erivorm, L1 + L2, ilma N, max 230 V)	<input type="checkbox"/>	
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP-seadistus	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruudukesega märgistamiseks paigaldajale	<input type="checkbox"/>								

Üldist:	tõene/tehtud
Laadimisjaama paigaldamine, ühendamise ja kasutuselevõtmine on teostatud elektrispetsialisti poolt.	<input type="checkbox"/>

Kohapealsed olud:	
Laadimisjaam on paigaldatud mitte plahvatusohtlikku piirkonda.	<input type="checkbox"/>
Laadimisjaam on paigaldatud kohta, kus allakukkuvad esemed ei saa seda kahjustada.	<input type="checkbox"/>
Laadimisjaam on paigaldatud päikesekiirguse eest kaitstud kohta.	<input type="checkbox"/>
Palun kriipsutage alla paigalduspäevadil valitsevad ilmastikuolud: päikeseline, vihm, pilves, lumi või muu	<input type="checkbox"/>
Laadimisjaama koht on valitud selliselt, et oleks välistatud kahjustused juhusliku otsasõitmise tõttu sõidukiga.	<input type="checkbox"/>
Järgitud on kohalike seadusest tulenevaid nõudeid elektripaigaldiste, tulekaitse ja evakuaatsiooniteede suhtes.	<input type="checkbox"/>
Laadimiskaabel ja laadimispistik on kaitstud kokkupuutumise eest väliste soojusallikate, vee, mustuse ja kemikaalidega (püsiühendatud laadimiskaabliga mudel).	<input type="checkbox"/>
Laadimiskaabel ja laadimispistik on kaitstud ülesõitmise, kinnijäämise ja muude mehaaniliste ohtude eest (püsiühendatud laadimiskaabliga mudel).	<input type="checkbox"/>
Kliendile/kasutajale on selgitatud, kuidas Webasto Next paigaldatud kaitseseadiste abil voolupinge alt vabastada.	<input type="checkbox"/>

Nõudmised laadimisjaamale:	
Paigaldamisel tuleb sisestada kaablihülss võrguühenduskaabli ja signaalkaabli jaoks.	<input type="checkbox"/>
Laadimiskaabli muljumiskaitse on laadimisjaama külge kruvitud ja tihenduskuum muljumiskaitse sees õigesti paigaldatud.	<input type="checkbox"/>
Paigaldamise käigus on laadimisjaamale ühendatud sobiv laadimiskaabel (11 kW või 22 kW) (vastavalt tüübisildile). Paigaldatud on kinnitusklamber laadimiskaabli tõmbetõkise tagamiseks. Järgitud on ettenähtud pingutusmomente. Laadimiskaabel on ühendatud vastavalt kasutusjuhendile.	<input type="checkbox"/>
Enne katte sulgemist on tööriistad ja paigaldustarvikute jäägid laadimisjaamast eemaldatud.	<input type="checkbox"/>
CP-juhe on õigesti paigaldatud.	<input type="checkbox"/>
Päripäeva pöörleva välja eeltingimus on paigaldamisel täidetud.	<input type="checkbox"/>
Kasutuselevõtmisel tuleb koostada kohapeal kehtivad kontrollimise protokollid ja lisaks anda üks koopia kliendile.	<input type="checkbox"/>

Klient/tellij:	
Koht:	Allkiri:
Kuupäev:	

Elektrispetsialist / töö teostaja:	
Koht:	Allkiri:
Kuupäev:	

Kui teil on tarvis seda dokumentatsiooni mõnes muus keeles, pöörduge oma kohaliku Webasto edasimüüja poole.
Lähima edasimüüja leiate aadressilt: <https://dealerlocator.webasto.com/et-et>.
Tagasiside andmiseks (inglise või saksa keeles) selle dokumendi kohta saatke e-kiri tehnilise dokumentatsiooni ja tõlkimise meeskonnale: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com