

Käyttö- ja asennusohje

Webasto Next

Webaston latausratkaisut



Suomi

Sisällysluettelo

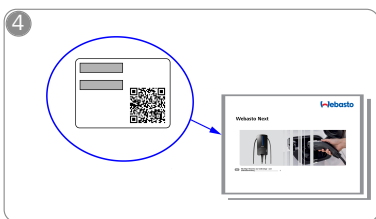
1	Pikaopas sovellusratkaisuihin	3	14.1	Yleiskatsaus	17
2	Yleistä.....	4	14.2	LED-näytöt.....	17
2.1	Asiakirjan tarkoitus	4	14.3	Latauksen aloittaminen.....	18
2.2	Tämän asiakirjan käsittely	4	14.4	Latauksen päättäminen.....	18
2.3	Tarkoituksenmukainen käyttö	4	14.5	Scan & Charge -estotoiminto	19
2.4	Symbolien ja korostusten käyttö	4			
2.5	Takuu ja vastuuvollisuus	4			
2.6	Ohjelmistolisenssit	4			
3	Turvallisuus.....	4	15	Tuotteen poistaminen käytöstä	19
3.1	Yleistä	4	16	Huolto, puhdistus ja korjaus	19
3.2	Yleiset turvallisuusohjeet.....	4	16.1	Huolto	19
3.3	Turvallisuusohjeet asennusta varten	5	16.2	Puhdistus.....	19
3.4	Sähköliitintä koskevat turvallisuusohjeet.....	5	16.3	Korjaus	19
3.5	Käyttöönottoa koskevat turvallisuusohjeet.....	5			
4	Laitteen kuvaus	6	17	Latausjohdon vaihtaminen	19
4.1	"Scan & Charge" -QR-lisäkoodien tulostus	6	18	Hävittäminen	19
4.2	Dataliittymien liitintäkuvaus	6	19	Vaatimustenmukaisuusvakuutus	20
4.3	Liitintäkuvaus, energialiittymät.....	6	20	Tekniset tiedot	21
5	Kuljetus ja varastointi	7	21	Tarkastusluettelo Webasto-	
6	Toimitussisältö.....	7		latausaseman asennukseen	23
7	Vaaditut työkalut.....	7			
8	Asennus ja sähköliitintä.....	7			
8.1	Asennusaluetta koskevat vaatimukset.....	8			
8.2	Sähköliitännän kriteerit	8			
8.3	Asentaminen	8			
8.4	Sähköliitintä.....	10			
8.5	LAN-johto.....	11			
8.6	Vaikutusteho-ohjaus	11			
8.7	DIP-kytkimen asetus	11			
8.8	Ensikäyttöönotto	12			
9	Verkkokäyttöliittymä (WebUI)	12			
9.1	Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskevat erikoisasetukset	12			
9.2	Yleiset asetukset	13			
9.3	Asetukset WebUI-käyttöliittymässä DLM:lle	13			
9.4	Asetukset WebUI-käyttöliittymässä HEMS:lle	14			
10	Dynamic Load Management (DLM) -				
	Stand Alone -tila	14			
11	(Home) Energy Management System				
	(HEMS / EMS).....	15			
12	Asennus	16			
13	Asetukset.....	17			
13.1	LED-näytön himmentäminen.....	17			
14	Käyttö.....	17			

1 Pikaopas sovellusratkaisuihin

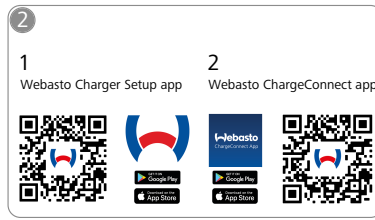


- ✓ Webasto Next on jätettävä pätevän sähköasentajan asennettavaksi.

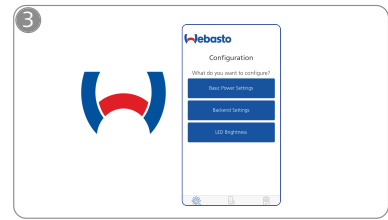
Toiminnolle "Scan & Charge" on käytettävissä kaksi QR-koodia, jotka kuuluvat toimitukseen ja ovat tässä oppaassa tuotteen toimitushetkellä.



- 👁️ Skannaa pikaoppaassa oleva QR-koodi tai syötä WLAN-avainkoodi manuaalisesti.



- 📥 Lataa tarvittavat sovellukset:
- 1) Asennukseen:
Webasto Charger Setup
 - 2) Käyttöön:
Webasto ChargeConnect



- 👉 Avaa Webasto Charger Setup -sovellus ja konfiguroi latausasemasi.



- 👉 Avaa ChargeConnect-sovellus ja noudata ohjeita latausaseman yhdistämiseksi ChargeConnect-pilveen.



- ⚡ Liitä latauspistoke ja tutustu latausasemasi toimintoihin.

2 Yleistä

Tämän dokumentin uusin versio löytyy osoitteesta: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Asiakirjan tarkoitus

Tämä käyttö- ja asennusohje on osa tuotetta ja sisältää käyttäjälle suunnattuja tietoja tuotteen turvallisesta käytöstä sekä sähköasentajille suunnattuja tietoja Webasto Next-latausaseman turvallisesta asentamisesta. Painettuna versiona tuotteesi mukana toimitetun asiakirjan "Käyttö- ja asennusohjeeseen liittyviä tärkeitä huomautuksia" lisäksi myös tämä dokumentti sisältää tarkkoja, tuotteen käyttöön liittyviä tietoja.

2.2 Tämän asiakirjan käsittely

- Lue tämä käyttö- ja asennusohje Webasto Next:n turvallista käyttöä ja asennusta varten.

Tuotteesi mukana toimitetussa, painetussa asiakirjassa "Käyttö- ja asennusohjeeseen liittyviä tärkeitä huomautuksia" on turvallisuuden ja asennuksen kannalta olennaisia tietoja. Tässä dokumentissa on myös lisätietoja latausaseman käyttöön liittyen.



OHJE

Haluamme huomauttaa, että asianmukaista asennusta varten asentajan on laadittava asennuspöytäkirja. Lisäksi pyydämme täyttämään tarkastusluettelomme, katso Luku 21, "Tarkastusluettelo Webasto-latausaseman asennukseen" sivulla 23.



OHJE

Henkilöt, joilla on puutteellinen värinäkö, tarvitsevat apua virhenäyttöjen järjestämisessä.

2.3 Tarkoituksenmukainen käyttö

Webasto Next-latausasema on tarkoitettu sähkö- ja hybridiajoneuvojen lataamiseen standardin IEC 61851-1 mukaan, lataustila 3.

Tässä lataustilassa seuraavat seikat on varmistettu:

- Jännite kytketään päälle vasta sitten, kun ajoneuvo on liitetty oikein.
- Enimmäisvirtavoimakkuudet tasataan.

2.4 Symbolien ja korostusten käyttö



VAARA

Tämä merkintä kuvaa riskiasteeltaan suurta vaaraa, joka saattaa johtaa ohjeen laiminlyömisestä seurauksena kuolemaan tai vakavaan vammaan.



VAROITUS

Tämä merkintä kuvaa riskiasteeltaan keskiuurta vaaraa, joka saattaa johtaa laiminlyönnin seurauksena johtaa lievään tai keskisuureen vammaan.



HUOMIO

HUOMIO Tämä merkintä kuvaa riskiasteeltaan pientä vaaraa, joka saattaa johtaa laiminlyönnin seurauksena johtaa lievään tai keskisuureen vammaan.



OHJE

Ohje Tämä merkintä kuvaa teknistä erikoispiirrettä (jos ohjetta laiminlyödään) tai mahdollista tuotevauriota.



Viittaa erillisiin asiakirjoihin, jotka on toimitettu tuotteen mukana tai jotka voidaan ladata Webastolta.

2.5 Takuu ja vastuuvollisuus

Kaikenlaisten reklamaatioiden, puutteiden tai vaurioiden kohdalla käänny suoraan kulloisenkin sopimuskomppanimme, asentajan tai jälleenmyyjän puoleen.

Webasto ei ole vastuussa puutteista ja vaurioista, jotka johtuvat asennus- ja käyttöohjeiden sekä niiden sisältämien ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Tämä vastuuvollisuuden päättymisen koskee etenkin seuraavia:

- Vääränlainen käyttö.
- Muun kuin Webaston kanssa sopimuksen tehneen sähköasentajan suorittamat korjaustyöt.
- muiden kuin aitojen varaosien käyttö.
- ilman Webaston hyväksyntää suoritettut, ei sallitut laitteen muutostyöt.
- Muun kuin pätevän henkilökunnan (sähköasentajan) suorittama asennus ja käyttöönotto.
- Epäasianmukainen hävittäminen käytöstä poiston jälkeen.



VAROITUS

Ainoastaan pätevät sähköasentajat saavat suorittaa latausaseman asennuksen ja liitännät.



Rastitetun jäteastian symboli tarkoittaa, että kohdassa Luku 18, "Hävittäminen" sivulla 19 annettuja ohjeita on noudatettava.

2.6 Ohjelmistolisenssit

Tämä tuote sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmiston (Open Source Software). Lisätietoja asiasta (vastuuvapauslausekkeet, kirjalliset tarjoukset, lisenssitiedot) voidaan hakea integroidun verkkopalvelimen kautta. Verkkopalvelimeen päästään tukipisteen (<https://172.0.2.1/licensing.html>) kautta.

3 Turvallisuus

3.1 Yleistä

Laitetta saa käyttää vain sen ollessa teknisesti moitteettomassa kunnossa.

Häiriöt, jotka heikentävät henkilöiden tai laitteen turvallisuutta, on jätettävä välittömästi sähköasentajan korjattaviksi kansallisten, voimassa olevien säädösten mukaisesti.

3.2 Yleiset turvallisuusohjeet



VAARA

- Vaarallisen korkea jännite sisäosissa.
- Latausasemassa ei ole omaa päävirtakatkaisijaa. Verkkoon asennetut suojalaitteet toimivat myös verkkokatkaisijoina.
- Tarkista latausasema ennen sen käyttöä silmämääräisesti vaurioiden varalta. Jos havaitset vaurioita, älä käytä latausasemaa.
- Latausaseman asennuksen, sähköliitännän ja käyttöönoton saavat suorittaa vain sähköasentajat.
- Älä poista asennusalueen suojusta käytön aikana.
- Älä irrota merkintöjä, varoitussymboleita ja tyyppikilpeä latausasemasta.
- Vain sähköasentajat saavat vaihtaa latausjohdon ohjeiden mukaisesti.
- Muiden laitteiden liittäminen latausasemaan on ehdottomasti kiellettyä.
- Varmista, että latausjohto ja -pistoake on suojattu niiden yli ajamiselta, puristumiselta ja muilta mekaanisilta vaaroilta.

- Jos latausasema, -johto tai -pistoake on vaurioitunut, ilmoita asiasta välittömästi huoltoon. Älä jatka latausaseman käyttöä.
- Latausjohto ja -pistoake on suojattava äärimmäisiltä lämmönlähteiltä, vedetä, lialta ja kemikaaleilta.
- Älä pidennä latausjohtoa jatkojohdoilla tai sovittimilla liittääksesi sen ajoneuvoon.
- Irrota latausjohto vain vetämällä latausliittimestä.
- Älä koskaan pese latausasemaa painepesurilla tai muulla vastaavalla laitteella äläkä puutarhaletkulla.
- Latausjohto ei saa altistua käytön aikana vetorasitukselle.
- Varmista, että vain sellaiset henkilöt pääsevät käsiksi latausasemaan, jotka ovat lukeneet aseman käyttöohjeen.

**VAROITUS****HUOMAA/HUOMAUTUS:**

- Kytke ehdottomasti ennen latausliittimen puhdistusta jännitteensyöttö pois päältä.
- Kun latausjohtoa ei käytetä, se on ripustettava sille tarkoitettuun johtopidikkeeseen ja latauskytkin kiinnityksessä on lukittava. Latausjohto kääritään löysästi johtopidikkeen ympärille niin, ettei se kosketa lattiaa.
- Varmista, että latausjohto ja -pistoake on suojattu niiden yli ajamiselta, puristumiselta ja kaikilta muilta mekaanisilta vaaroilta.

3.3 Turvallisuusohjeet asennusta varten

**VAROITUS**

- Turvallinen asennus edellyttää tässä dokumentissa annettujen ohjeiden noudattamista.
- Ainoastaan pätevät sähköasentajat saavat suorittaa latausaseman asennuksen ja liitännät.
- Huomioi paikalliset, lakisääteiset vaatimukset suunnitellun asennuspaikan sähköasennuksia, tulipalosuojasta, turvallisuusmääräyksiä ja pelastusteitä koskien.
- Käytä vain mukana toimitettuja asennusmateriaaleja.
- Laitteen ollessa auki on ryhdyttävä asianmukaisiin ESD-suojatoimenpiteisiin staattisen sähköpurkauksen välttämiseksi.
- Käytä sähköstaattisesti riskialttiita piirilevyjä käsitellessäsi maadoitettuja, antistaattisia rannekeita ja noudata voimassa olevia ESD-suojatoimenpiteitä. Rannekkeita saa käyttää vain latausyksikön asennuksen ja liittämisen aikana. Rannekkeita ei koskaan johtavan Webasto Nextn käsittelyn aikana.
- Sähköasentajan on Webasto Nextn asennuksen yhteydessä oltava asianmukaisesti maadoitettu.
- Älä asenna Webasto Nexta räjähdysvaaralliselle alueelle (Ex-alue).
- Asenna Webasto Next niin, ettei latausjohto tuki mitään läpikulkukohtaa tai estä pääsyä.
- Älä asenna Webasto Nexta ympäristöihin, jotka sisältävät ammoniakkaa tai ammoniakkipitoista ilmaa.
- Älä asenna Webasto Nexta paikkaan, jossa putoavat esineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Webasto Next on tarkoitettu käytettäväksi sekä sisä- että ulkotiloissa.

- Älä asenna Webasto Nexta vedensuihkutuslaitteistojen, kuten esim. autonpesulaitteistojen, painepesureiden tai puutarhaletkujen, läheisyyteen.
- Suojaa Webasto Next pakkasen, rakeiden tai vastaavien aiheuttamilta vaurioilta. Haluamme muistuttaa, että IP-kotelointiluokka on IP54.
- Webasto Next on tarkoitettu käytettäväksi alueilla, joille pääsyä ei ole rajoitettu.
- Suojaa Webasto Next suoralta auringonpaisteelta. Korkeat lämpötilat saattavat heikentää latausvirtaa tai jopa keskeyttää koko latauksen. 11 KW:n version käyttölämpötila-alue on -30 °C ... +55 °C
.22 KW:n version käyttölämpötila-alue on -30 °C ... +45 °C.
- Webasto Nextn asennuspaikka on valittava niin, ettei sitä päin voida ajaa ajoneuvoilla. Jos vaurioiden syntymistä ei voida pois sulkea, on ryhdyttävä varotoimenpiteisiin.
- Älä ota Webasto Nexta käyttöön, jos se on vaurioitunut asennuksen aikana; tällöin laite on vaihdettava.

3.4 Sähköliitintä koskevat turvallisuusohjeet

**VAROITUS**

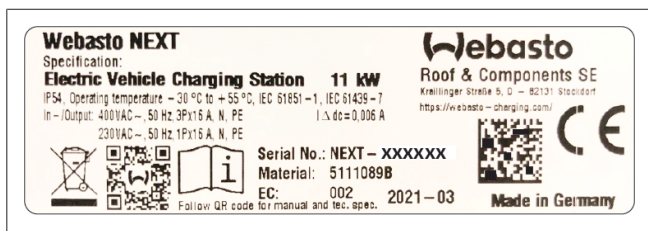
- Jokainen latausasema on suojattava omalla, liitintäasennuksessa olevalla vikavirtasuojakytkimellä ja johtosuojakytkimellä. Katso Luku 8.1, "Asennusalueita koskevat vaatimukset" sivulla 8.
- Varmista ennen latausaseman sähköliitintä, ettei sähköliitännöissä ole jännitettä.
- Varmista, että sähköverkkoliitintään käytetään oikeaa liitintäjohtoa.
- Älä jätä latausasemaa valvomatta asennussuojuksen ollessa auki.
- Muuta DIP-kytkinten asetusta vain laitteen ollessa sammutettuna.
- Huomioi mahdolliset ilmoitukset verkkovirtaa käyttävien laitteiden kohdalla.

3.5 Käyttöönottoa koskevat turvallisuusohjeet

**VAROITUS**

- Ainoastaan sähköasentaja saa ottaa latausaseman käyttöön.
- Sähköasentajan on tarkistettava latausaseman oikeanlainen liitintä ennen käyttöönottoa.
- Älä liitä latausasemaa vielä ajoneuvoon ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä.
- Ennen latausaseman käyttöönottoa latausjohto, -pistoake ja latausasema itsessään on tarkistettava silmämääräisesti mahdollisten vaurioiden ja vioittuneiden kohtien varalta. Vaurioituneen latausaseman käyttöönotto tai aseman käyttöönotto latausjohdon/-pistokkeen ollessa vaurioitunut, on kiellettyä.

4 Laitteen kuvaus



Kuva 1 Esimerkki Webasto Next -tyyppikilpi (11 kW:n versio)

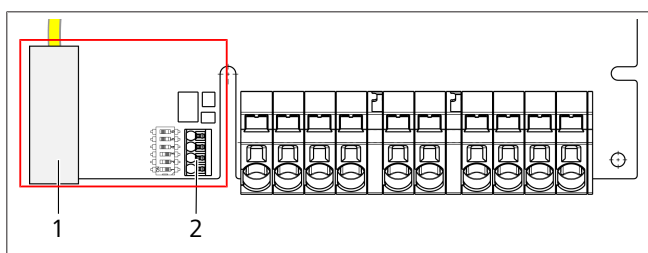
Tässä käyttö- ja asennusohjeessa kuvattu latausasema on Webasto Next-versio, jossa on kiinteästi liitetty johto. Tarkka laitekuvaus, joka vastaa seitsemästä numerosta ja yhdestä kirjaimesta muodostuvaa materiaalinumeroa, on latausaseman tyyppikilvessä.

4.1 "Scan & Charge" -QR-lisäkoodien tulostus

Jos latausasemasi nykyiset QR-koodit eivät enää ole luettavissa, voit luoda uuden kopion ilmoittamalla latausasemasi tuotetiedot ja sarjanumeron.

- Lisää QR-koodin muodostajalaajennus Chrome-selaimeesi painamalla seuraavaa URL-linkkiä.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgbdimpioenaedcjkgaigggcdpp>
- Näpäytä Chrome-selaajasi oikeassa yläreunassa olevaa uutta -symbolia.
- Syötä latauslaitteesi koskevat tarkat tiedot seuraavassa muodossa. Nämä tiedot on nähtävissä esimerkiksi latauslaitteesi tyyppikilvessä (vrt. Kuva 1):
 - PROD:**[osanumero];**SERIAL:**[sarjanumero]
 - Esimerkki: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
- Paina kohtaa Lataa ladataksesi luodun PNG-tiedoston.
- Lisää valinnaisena PNG-tiedosto Word-dokumenttiin.
- Tulosta ladattu PNG-tiedosto tai Word-asiakirja.

4.2 Dataliittymien liitântäkuvaus



Kuva 2
Selitys

1	RJ 45 (LAN)
2	Liitin CP-koskettimelle ja potentiaalittomalle koskettimelle.

Dataliittymät näkyvät kannen ollessa auki liitântäalueen vasemmalla puolella. Tämä alue on erotettu energialiitântäalueesta.

4.2.1 ModBus

Webasto Next on valmisteltu laajennettuun virranhallintakäyttöön ylempään tason Smart Meter -mittarin kautta.

Ajankohtainen yleiskatsaus käytettävissä olevaan dokumentaatioon, mukaan lukien yhteensopiva Smart Meter, on nähtävissä osoitteessa

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

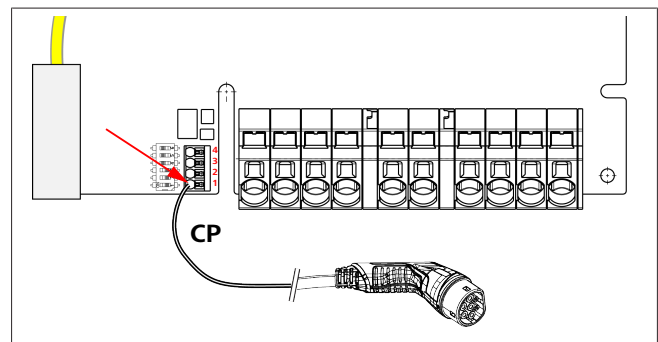
Webasto Next voidaan liittää käyttöpaikan verkkoinfrastruktuuriin. Tämän liitännän kautta latausasema voidaan konfiguroida ja sitä voidaan ohjata. Edellytys ohjaukselle on yhteys backendiin tai paikalliseen energianhallintajärjestelmään. Webasto suosittelee CAT7-verkkokaapelin käyttöä, mutta myös CAT5e riittää. Jos haluat käyttää muita toimintoja LAN-liitännän kautta (esim. ModBus ja Internet-yhteys), käyttöpaikan asennukseen täytyy kytkeä DHCP-verkkokatkaisija tai reititin.

4.2.3 WLAN

Webasto Next-asemassa on WLAN-moduuli, ja se voidaan yhdistää ulkoisen WLAN-reitittimen kautta Internetiin (WebastoChargeConnectin käyttämiseksi). WLAN-yhteys on konfiguroitava Webaston Setup-sovelluksen tai verkkokäyttöliittymän kautta.

4.2.4 Ohjausjohto (Control Pilot)

Latausjohto sisältää energiajohtojen lisäksi datajohdon, jota kutsutaan nimellä CP-johto (Control Pilot). Tämä johto (musta – valkoinen) liitetään CP-liitännän push-in-liittimeen (alin kosketin 1). Tämä koskee alkuperäisen latausjohdon asennusta samoin kuin latausjohdon vaihtamista. Katso myös Luku 8.3.1, "Latausjohdon liittäminen" sivulla 9.



Kuva 3

4.3 Liitântäkuvaus, energialiittymät

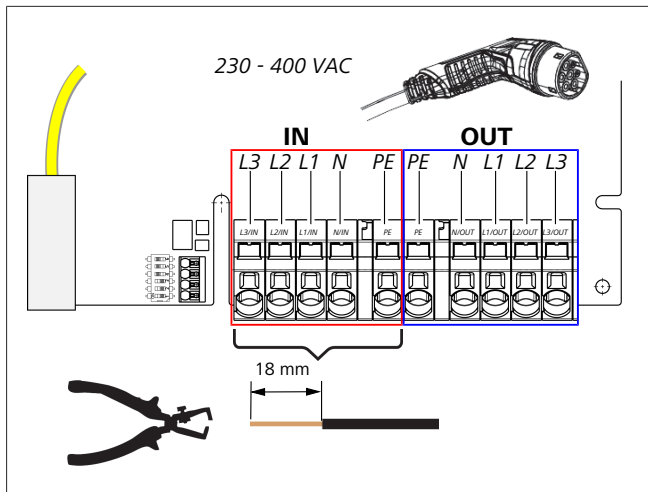
Verkkoliitântäjohtojen liitännöissä on merkintä "IN". Vasemmalla puolella olevassa 5 liittimessä on merkintä L3/L2/L1/N/PE.

Latausjohdon liitännöissä on merkintä "OUT". Oikealla puolella olevassa 5 liittimessä on merkintä PE/N/L1/L2/L3.



OHJE

Energialiitännät voidaan irrottaa eristetyllä talttapäärüvimeisselillä, joka laitetaan sitä varten tarkoitettuun aukkoon push-in-liittimen yläpuolella.



Kuva 4

IN	Verkkoliitäntäjohtojen liitännät
OUT	Latausjohdon liitännät

5 Kuljetus ja varastointi

Huomioi kuljetuksen yhteydessä varastointilämpötila (ks. Luku 20, "Tekniset tiedot" sivulla 21).

Kuljetuksessa on käytettävä tähän soveltuvaa pakkausta.

6 Toimitussisältö

Toimitussisältö	Kappale määrä
Latausasema	1
Latausjohto ja latausliitin	1
Asennussarja seinäkiinnitystä varten:	
● Tulppa (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Ruuvi (6 x 70, T25)	2
● Ruuvi (6 x 90, T25)	2
● Aluslevy (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Ruuvi (3 x 20 mm, T10); (2 vararuuvia)	2
● Seinäkiinnityspidike	1
● Johtoholkki (toinen on leikattu)	2
Latausjohdon asennussarja:	
● Kierteinen taittumissuoja	1
● Nippuside	1
● Vedonpoistoliitin	1
● Ruuvi (6,5 x 25 mm, T25) vedonpoistoliittimen kiinnittämiseen	2
"Käyttö- ja asennusohjeeseen liittyviä tärkeitä huomautuksia"	1
"Scan & Charge" -QR-koodit	2
Valinnaisena: asennussarja maakohtaisiin tarkoituksiin. (Sisältyy automaattisesti toimitukseen, jos välttämätön)	-

Tau. 1: Toimitussisältö

OHJE

Mukana toimitettu Fischer-yleisvaarna UX R 8 on laadukkaasta nailonista valmistettu muovivaarna. Yleisvaarna levittäytyy täysrakennusmateriaaliin ja yhdistää ontto- ja levy materiaalin maksimaalista pitoa varten.

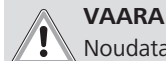
7 Vaaditut työkalut

Työkalujen kuvaus	Kappale määrä
Tasapäinen ruuvimeisseli 0,5x3,5 mm	1
Torx-ruuvimeisseli Tx25	1
Torx-ruuvimeisseli Tx10	1
Momenttiavain (alue 5-6 Nm, koolle Tx25)	1
Momenttiavain (alue 4-5 Nm, jakoavaimelle SW29)	1
Porakone ja poranterä 8 mm	1
Vasara	1
Mittanauha	1
Vesivaaka	1
Kuorintatyökalu	1
Asennusmittalaite	1
EV-simulaattori, jossa kiertokentän näyttö	1
Pyöröviila	1
Yhdistelmäpihdit	1

OHJE

Toimituksen niin ikään sisältämä porausmalline voidaan lisäksi tulostaa. Tulostuksessa on käytettävä mittasuhdetta 1:1. Tarkasta mitat ennen tulostusta.

8 Asennus ja sähköliitäntä



VAARA

Noudata kohdassa Luku 3, "Turvallisuus" sivulla 4 annettuja turvallisuusohjeita.

Lisäasiakirjoihin pääset käsiksi seuraavilla tavoilla:

Webasto Service -sovellus (asennukseen)

Tämän sovelluksen lataamiseksi:

- ▶ skannaamalla seuraava QR-koodi, tai



- ▶ mene osoitteeseen:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) tai
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Päästäksesi Webaston Service App -sovellukseen ja Webaston teknisiin online-asiakirjoihin skannaamalla QR-koodi tai viivakoodi Webasto-tuotepakkauksesta.

Käyttöohjeemme ovat saatavissa Webaston verkkosivustolla osoitteessa:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Kaikki kielet löytyvät verkkosivustomme latausportaalista.

OHJE

Webasto Next-turvakonsepti perustuu maadoitettuun verkkoon, joka on aina oltava saatavilla valtuutetun sähköasentajan suorittaessa asennusta.

Webasto Charger Setup -sovellus (asennukseen)

Tämän sovelluksen lataamiseksi:

- ▶ skannaa seuraava QR-koodi, tai



- ▶ mene osoitteeseen:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) tai
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Webasto ChargeConnect -sovellus (käyttöön)

Tämän sovelluksen lataamiseksi:

- ▶ skannaa seuraava QR-koodi, tai



- ▶ mene osoitteeseen:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) tai
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Asennusaluetta koskevat vaatimukset

Valittaessa Webasto Next:n asennuspaikkaa on huomioitava seuraavat seikat:

- Asennuksen yhteydessä mukana toimitetun asennusmallineen alareunan ja lattian välinen vähimmäisetäisyys 90 cm on huomioitava (ks. Kuva 21).
- Jos vierekkäin asennetaan useampia latausasemia, yksittäisten asemien välisen etäisyyden toisistaan on oltava vähintään 200 mm.
- Asennuspinnan on oltava massiivinen ja vakaa.
- Asennuspinnan on oltava täysin tasainen (enint. 1 mm:n ero yksittäisten kiinnityspisteiden välillä).
- Asennuspinta ei saa sisältää helposti syttyviä aineita.
- Mahdollisimman lyhyt johdon kulkureitti latausasemasta ajoneuvoon.
- Ei riskiä, että latausjohdon yli voidaan ajaa.
- Mahdolliset infrastruktuurin sähköliitännät.
- Kävely- ja pelastusteitä ei saa tukkia.
- Optimaalista ja häiriötöntä käyttöä varten asennuspaikka ei saa olla suorassa auringonpaisteessa.
- Ajoneuvon pysäköintisijainnissa on huomioitava ajoneuvon latauspisteen sijainti.
- Paikallisten rakennus- ja palosuojamääräysten huomioiminen.

OHJE

Asennusetäisyyden latausaseman alareunan ja lattian välillä on oltava vähintään 0,9 metriä.

OHJE

Huomioi asennussarja maakohtaisiin tarkoituksiin (katso Luku 6, "Toimitussisältö" sivulla 7).

8.2 Sähköliitännän kriteerit

Tehtaalla asetettu enimmäislatausvirta on ilmoitettu latausaseman tyyppikilvessä. DIP-kytkimellä suurin latausvirta voidaan mukauttaa käyttöpaikassa asennetun katkaisijan arvoon.

OHJE

Valittujen suojalaitteiden virta-arvot eivät missään tapauksessa saa alittaa latausaseman tyyppikilvessä ilmoitettua tai DIP-kytkimellä asetettua virta-arvoa (ks. Luku 8.7, "DIP-kytkimen asetus" sivulla 11).

Ennen liitännätöiden aloittamista sähköasentajan on tarkastettava latausaseman asennuksen edellytykset. Käyttömaasta riippuen on huomioitava viranomaisen ja sähköverkon tarjoajien määräykset, esim. latausaseman asennuksen ilmoitusvelvollisuus.

OHJE

Joissakin maissa 1-vaiheinen lataus on rajoitettu määritettyyn virran voimakkuuteen. Huomioi paikalliset liitännäedellytykset.

Seuraavien mainittujen suojalaitteiden on oltava sellaisia, että latausasema voidaan virhetilanteessa irtikytkä. Valittaessa suojalaitteita on sovellettava kansallisia asennusmääräyksiä ja -standardeja.

Tehtaalla asetettu enimmäislatausvirta on ilmoitettu latausaseman tyyppikilvessä. DIP-kytkimellä suurin latausvirta voidaan mukauttaa käyttöpaikassa asennetun katkaisijan arvoon.

8.2.1 Vikavirtasuojakytkinten mitat

Pääsääntöisesti voimassa ovat kansalliset asennusmääräykset. Jos näissä ei toisin määrätä, jokainen latausasema on suojattava soveltuvalle vikavirtasuojalaitteella (RCD, tyyppi A), jonka laukaisuvirta on ≤ 30 mA.

8.2.2 Johdinsuojakytkimen mitat

Johdinsuojakytkimen (MCB) on vastattava standardia EN 60898. Läpikäyttöenergia (I^2t) ei saa ylittää arvoa 80 000 A²s. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää vikavirta- ja johdinsuojakytkimen yhdistelmää (RCBO) standardin EN 61009-1 mukaan. Tätä suojakytkinyhdistelmää koskevat aikaisemmin mainitut nimelliskoot.

8.2.3 Päävirtakatkaisija

Latausasemassa ei ole omaa päävirtakatkaisijaa. Verkkoon asennetut suojalaitteet toimivat näin ollen myös verkkokatkaisijoina.

8.3 Asentaminen

Katso myös Asennus.

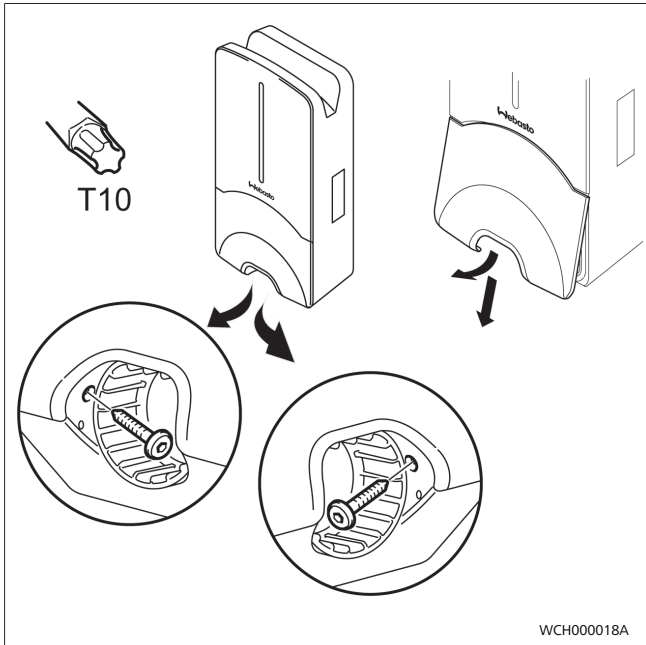
Mukana toimitettu asennusmateriaali on tarkoitettu latausaseman asentamiseksi muuraukseen tai betoniseinään. Telineeseen asennusta varten tarvittava asennusmateriaali toimitetaan kunkin telineen mukana.

1. Huomioi asennusasento asennuspaikassa, katso Kuva 21.
2. Ota esiin mukana toimitettu porausmalline.
3. Merkitse porausmallineen avulla asennuspaikan neljä porattavaa kohtaa (ks. Kuva 20 ja Kuva 21).
4. Poraa 4 halkaisijaltaan 8 mm:n reikää merkittyihin kohtiin.

OHJE

Keskimmäinen reikä (1) on tarkoitettu kotitalousasennuksiin. Vasemmalla esitetty reikä (2) on tarkoitettu LAN-kaapelin käyttöön (ks. Kuva 21).

5. Aseta pidike 2 vaaran ja 2 ruuvin, 6 x 70 mm, T25 avulla ylempien reikien kautta paikoilleen ja kiinnitä.
6. Poista alempi suojus latausaseman liitäntäalueelta.



Kuva 5

7. Poista spiraalitaittosuoja latausaseman liitäntäalueelta ja laita se muiden mukana toimitettujen materiaalien luo.
8. Pinta-asennuksen kohdalla muodosta syvennyksyöttöjohdon asennusta varten latausaseman takapuolelle tätä varten tarkoitettujen murtumispisteiden kautta (tarvittaessa hio murtuneet reunat pyöröviilän avulla).
9. Vie syöttöjohto sitä varten tarkoitettua aukon kautta ja aseta latausasema jo asennettuun pidikkeeseen.
10. Asenna latausasema 2 ruuvilla, 6 x 90 mm, T25, kiinnitysreikien kautta alemmalle liitäntäalueelle. Enimmäiskiristysmomenttia 6 Nm (newtonmetriä) ei saa ylittää.

8.3.1 Latausjohdon liittäminen

1. Työnnä spiraalitaittosuoja kierteetön aukko edellä mukana toimitettua latausjohdon ympärille.
2. Vie latausjohto aikaisemmin esiasennettua tiivistekiristimen läpi.

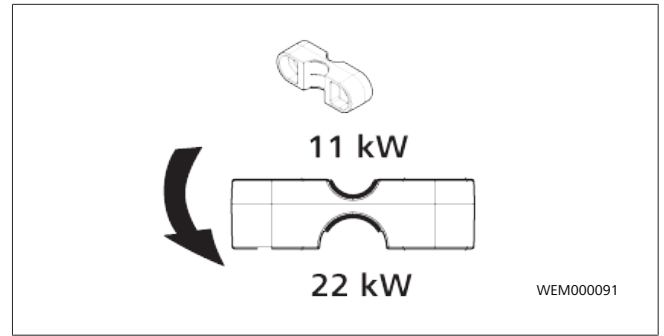
OHJE

Huomioi esiasennettua tiivistekumin oikea asento tiivistekiristimessä.

3. Työnnä latausjohto ulos väh. 10 mm vedonpoistojohtoa kiristysalueen yläreunan yli.
4. Käännä taittosuojaspiraalia muutaman kierroksen verran tiivistekiristimessä.

OHJE

Älä vielä kierrä kokonaan kiinni.



Kuva 6

5. Ruuvaa mukana toimitettu vedonpoistojohto oikeaan asentoon latausjohtoon.

OHJE

Vedonpoistojohtossa on kaksi mahdollista asentoa latausjohtoversioille 11 kW ja 22 kW.

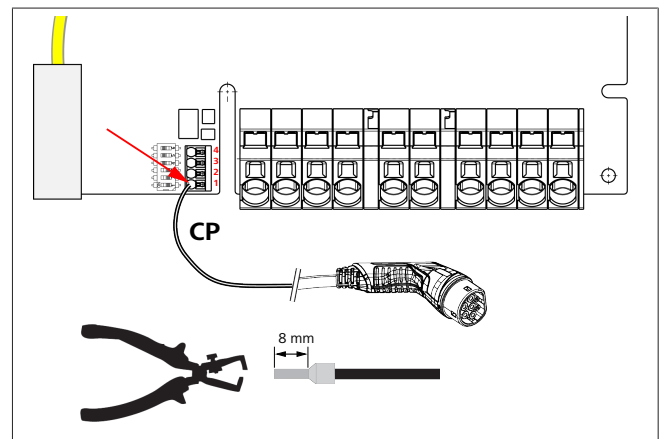
Varmista, että merkintä "11 kW installed" on näkyvässä 11 kW:n kaapeliversiossa.

6. Asenna vedonpoistojohto oikeaan asennusasentoon mukana toimitetulla, itse kierteen poraavilla Torx-ruuveilla (6,5 x 25 mm) ja kiristä 5,5 Nm:n kiristysmomentilla. (Huomautus: älä ylikiristä ruuveja.)
7. Vedonpoistojohtoa on oltava vaakasuorassa kiinni ruuvattuna.

OHJE

Suorita latausjohdon vetotarkastus varmistaaksesi, ettei latausjohto enää liiku.

8. Ruuvaa nyt taittosuojaspiraali 4 Nm:n tiukkuuteen tiivistekiristimeen.
9. Liitä talttapäistä ruuvimeisseliä (3,5 mm) apunasi käyttäen yksittäiset johdonpäät kuvassa (Kuva 7) annettujen tietojen mukaan oikeanpuoleiseen riviliittimeen, jossa on merkintä "OUT".
10. Pistä tätä varten ruuvimeisseliä sitä varten tarkoitettuun riviliittimen jousivoiman vapauttajan yläaukkoon ja avaa pitojousi.
11. Laita nyt yksittäiset johdot niitä varten tarkoitettuihin riviliittimen liitäntäaukkoihin (ala-aukot).
12. Vedä tämän jälkeen ruuvimeisseliä jälleen ulos ja varmista vetotarkastuksen avulla, että yksittäiset johdot ovat kunnolla oikeilla paikoillaan.



Kuva 7

13. Liitä mustavalkoinen ohjausjohto (CP) yhdessä johtimen päätyholkin kanssa liittimeen (alin kosketin 1).

OHJE

Paina valkoinen jousikosketin liitännän oikealla puolella alaspäin samalla kun viet ohjausjohdon kokonaan sisään.

14. Varmista vetotarkastuksen avulla, että johto on oikein paikoillaan ja kunnolla kiinnitetty.

Latausjohto	Kuvaus
Sininen	N
Ruskea	L1
Musta	L2
Harmaa	L3
Keltavihreä	PE
Mustavalkoinen	Ohjausjohto (CP)

8.3.2 Latausjohdon vaihtaminen

Latausjohdot kuluvat, ja niiden yli ajaminen saattaa vaurioittaa niitä; tällaisissa tapauksissa kyseinen johto on vaihdettava.

**VAROITUS**

Vain pätevä sähköasentaja saa vaihtaa latauskaapelin.

**VAARA**

Tappavan sähköiskun vaara.

- Sammuta sähkövirran syöttö latausasemaan ja varmista, ettei sitä voida kytkeä uudelleen päälle.

**OHJE**

Ainoastaan aitojen, saman tehotason Webasto-osien käyttö on sallittua.

**OHJE**

Webasto Next:n käyttöänsä aikana latausjohdon saa vaihtaa **korkeintaan neljä kertaa**.

**OHJE**

Jos tarvitset varaosia, ota yhteyttä asentajaasi jälleenmyyjäsi.

Menettely latausjohdon vaihtamiseksi:

1. Irtykytke verkkovirransyöttö ja irrota ajoneuvon latausjohto.
2. Irrota Wallbox-latausaseman liitäntäalueen kansi.
3. Irrota liittimet ja latausjohdon kaapeliruuviliitokset.
4. Irrota vedonpoistoliitin ja poista vaurioitunut latausjohto Wallbox-latausasemasta vetämällä se alaspäin.
5. Asenna uusi latausjohto kohdan Luku 8.3.1, "Latausjohdon liittäminen" sivulla 9 mukaan (käytä vain alkuperäisiä Webaston varaosia).
6. Sulje Wallbox-latausaseman liitäntäalueen kansi.
7. Suorita uusi käyttöönotto kohdan Luku 8.8, "Ensikäyttöönotto" sivulla 12 mukaan.

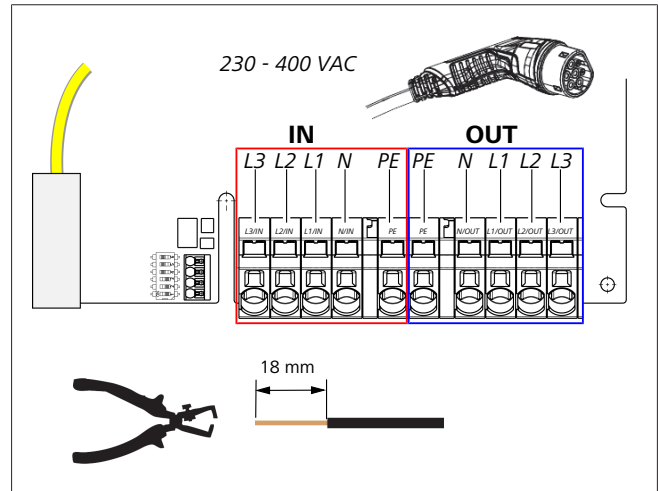
8.4 Sähköliitäntä

1. Tarkasta ja varmista, että syöttöjohto on jännitteetön ja ryhdy soveltuviin toimenpiteisiin jännitteen uudelleen päälle kytkemisen estämiseksi.
2. Tarkasta, että kaikkia liitäntää koskevia ja tässä oppaassa aiemmin mainittuja määräyksiä noudatetaan.
3. Ota mukana toimitetun materiaalin joukosta johdon läpivientiholkit.
4. Työnnä johdon läpivientiholkit syöttöjohdon yli.

OHJE

Varmista, että holkin sisäänvientiauvustin on asennetussa loppupulassa latausaseman takapuolella mutta älä kuitenkaan vielä laita sitä kotelon aukkoon.

5. Jos mukana liitetään datajohto, käytä toista mukana toimitettua johdon sisäänvientiholkkia ja toista edellä mainitut työskentelyvaiheet.
6. Poista syöttöjohdon vaippa.
7. Jos käytetään jäykkää syöttöjohtoa, taita yksittäiset johdot vähimmäistaittosäteet huomioiden niin, että liitäntään ei kohdistu suurta mekaanista kuormitusta.
8. Jos käytetään jäykkää syöttöjohtoa, taita yksittäiset johdot vähimmäistaittosäteet huomioiden niin, että liitäntään ei kohdistu suurta mekaanista kuormitusta.



Kuva 8

IN	Verkkoliitäntäjohtojen liitännät
OU	Latausjohdon liitännät
T	

9. Liitä talttapäistä ruuvimeisseliä (3,5 mm) apunasi käyttäen yksittäiset johdonpäät kuvassa (Kuva 8) annettujen tietojen mukaan vasemmanpuoleiseen riviliittimeen, jossa on merkintä "IN".

OHJE

Huomioi liitännän yhteydessä oikeanpuoleisen kääntökentän oikea liitäntäjärjestys.

10. Pistä tätä varten ruuvimeisseliä sitä varten tarkoitettuun riviliittimen jousivoiman vapauttajan yläaukkoon ja avaa pitojousi.
11. Laita nyt yksittäiset johdot niitä varten tarkoitettuihin riviliittimen liitäntäaukkoihin (ala-aukot).
12. Vedä tämän jälkeen ruuvimeisseliä jälleen ulos ja varmista vetotarkastuksen avulla, että yksittäiset johdot ovat kunnolla oikeilla paikoillaan eikä näkyvissä ole avoimia kuparijohtimia.

OHJE

Jos yhteisen pääenergiansyöttöpisteeseen on liitetty useampia latausasemia: ylikuormituksen riski.

- Vaiherotaatio on mahdollistettava ja mukautettava latausasemien liitäntäkokoontaan. Katso online-konfigurointiohje:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Liitä datajohto tätä varten tarkoitettuun liitäntään liitäntäalueella (ks. Luku 4.2.4, "Ohjausjohto (Control Pilot)" sivulla 6 ja Kuva 3).
14. Puhdista liitäntäalueelta mahdolliset epäpuhtaudet, kuten eristysjäänteet.
15. Tarkasta uudelleen, että kaikki johdot ovat kunnolla liitettynä vastaaviin liittimiin.
16. Laita nyt johdon läpivientiholkki kotelon läpivientiin.

OHJE

Varmista, ettei kotelon ja johdon läpivientiholkin välille kerääntynyt ilmaa.

8.4.1 Sähköliitäntä jaetuissa verkoissa (jaettu vaihe)

Liitäntäkokoontalo:

Verkkojohto	Liitinlohko
L1	L1
L2	Neutraali

Tau. 2: Liitäntäkokoontalo

DIP-kytkimen kokoontalo: D6 = 0 (OFF)

OHJE

Tällä liitäntäkokoontalolla ei ole määritetty epätasaisen kuorman rajoitusta.

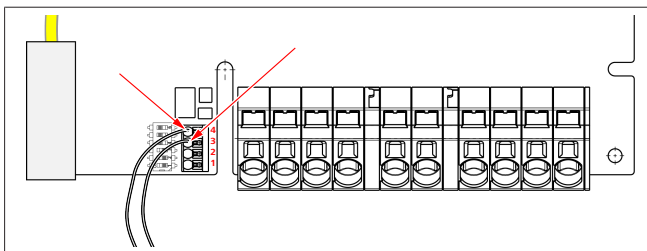
OHJE

Verkkojohto: L1:n ja L2:n välillä saa olla enintään 230 V:n nimellisjännite.

8.5 LAN-johto

Latausaseman liittäminen verkkoinfrastruktuuriin käyttöpaikassa. Tämän liitännän kautta latausasema voidaan konfiguroida ja sitä voidaan ohjata (edellytys: yhteys backend:iin tai paikalliseen virranhallintajärjestelmään). Suosittelemme käyttämään luokan CAT7 verkkojohtoa. LAN-johto on vietävä wallbox-latausaseman vasemmanpuoleisen aukon kautta sen liittämiseksi LAN-pistokkeeseen.

8.6 Vaikutusteho-ohjaus



Kuva 9

Pätoheho-ohjaus VDE AR-4100:n mukaisen direktiivin mukaan pitäisi liittää seuraavasti:

Molemmat pyöröohjausvastaanottimen tai potentiaalittoman koskettimen kaapelit on liitettävä tähän pistokkeeseen kohdissa 3 ja 4 (katso Kuva 9). Molempien kaapeleiden määritys (järjestys) kohdassa 3 ja 4 on vapaasti valittavissa (Kaapelin enimmäishalkaisija 1,5 mm²).



VAROITUS

Liittimen 3 ja 4 välillä ei saa olla jännitettä. Käytetyn releen tai pyöröohjausvastaanottimen on toimitettava potentiaalittomasti.

8.7 DIP-kytkimen asetus



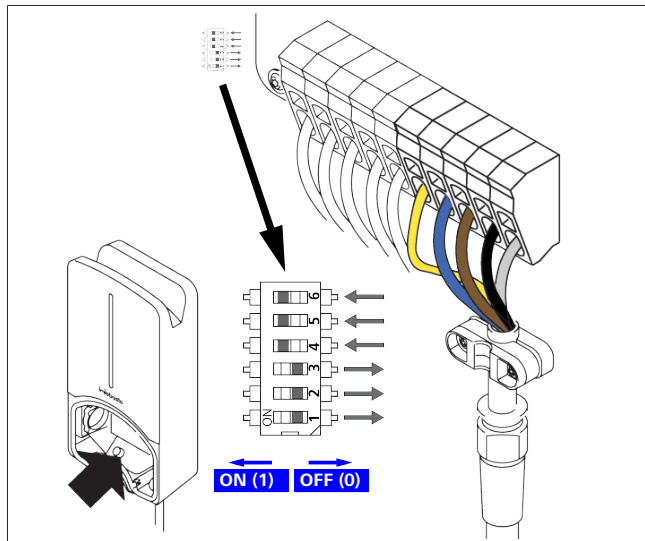
VAARA

Korkeita jännitteitä.

► Tappavan sähköiskun vaara.

► Varmista jännitteettömyys.

DIP-kytkimet määrittävät suurimmat virranvoimakkuudet. Asetus voidaan tämän jälkeen suorittaa Charger Setup -sovelluksen kautta 1 A:n vaiheissa DIP-kytkimellä konfiguroitavana enimmäisarvoon saakka.



Kuva 10

DIP-kytkin vasemmalla / ON = 1

DIP-kytkin oikealla / OFF = 0

DIP-kytkimen tehdasasetus:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



OHJE

DIP-kytkimen asetuksiin tehdyt muutokset tulevat voimaan vasta latausaseman uuden käynnistyksen jälkeen.

D1	D2	D3	[A]	Kuvaus
0	0	0	32	Tila toimituksen hetkellä
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Esittelytila: lataus ei mahdollista



VAROITUS

Sähköasentajan on mukautettava DIP-kytkin asennukseen ennen käyttöönottoa.

D4	0=	Ei epätasaisen kuorman rajoitusta 1-vaiheisessa latauksessa.
	1=	Epätasaisen kuorman rajoitus arvoon 16 A ja D1-D3 > 20 A (CH ja AT).
D5	0=	Ei epätasaisen kuorman rajoitusta 1-vaiheisessa latauksessa.

	1=	epätasaisen kuorman rajoitus arvoon 20 A ja D1-D3 > 25 A (D).
D6	1=	TN/TT-verkko.
	0=	IT-verkko (vain 1-vaiheinen verkkoliitäntä mahdollinen).

**VAROITUS**

Vain sähköasentaja saa tehdä muutoksia asetuksiin Webasto Charger Setup -sovelluksessa.

8.8 Ensikäyttöön otto

8.8.1 Turvatarkistus

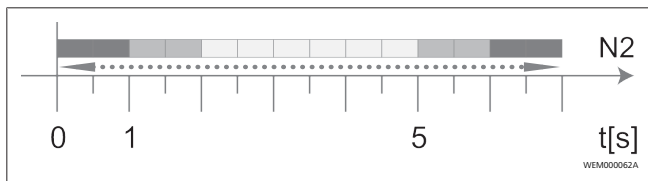
Dokumentoi ensikäyttöön otton testi- ja mittaustulokset voimassa olevien asennusmääräysten ja normien mukaisesti.

Webasto Charger Setup -sovellus tukee käyttöön otton yhteydessä suoritettavissa tarkastuksissa.

Voimassa ovat paikalliset, käyttöä, asennusta ja ympäristöä koskevat määräykset.

8.8.2 Käyttöön otto

1. Irrota materiaali jäänteet liitäntäalueelta.
2. Tarkista ennen käynnistystä kaikkien ruuviliitosten ja liitinliitosten tiukkuus.
3. Asenna alasuojus.
4. Kiinnitä alempi suojuus asennusruuveilla; kiristä asennusruuvit varovasti vasteeseen saakka. Katso kuva 1.
5. Kytke verkkojännite päälle.
 - Käynnistyssekvenssi aktivoituu (kestää enint. 60 sekuntia).
 - Valkoinen juokseva valo kulkee ylös/alas. Katso , käyttötila N2.



Kuva 11

1. Tarkasta ensikäyttöön otto ja merkitse mittausarvot protokollaan. Suorituksen ja dokumentoinnin apuna voidaan tässä käyttää Webasto Charger Setup -sovellusta. Mittauspisteinä on latauskytkin ja mittausapuvälineen EV-simulaattori.
2. Simuloi EV-simulaattorilla yksittäiset käyttö- ja suojaustoiminnot ja testaa ne.
3. Liitä latausjohto ajoneuvoon.
 - LED-valo muuttuu vihreästä (N3) sykkiväksi siniseksi (N4). Katso Kuva 23.

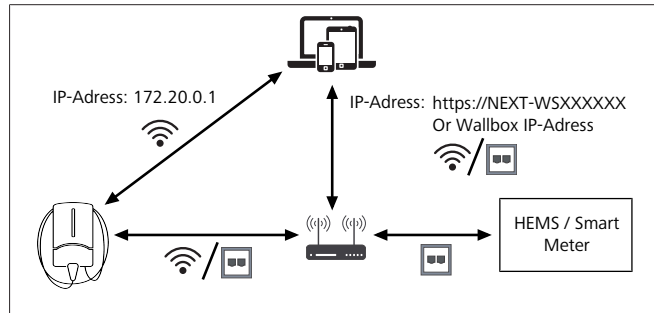
9 Verkkokäyttöliittymä (WebUI)

WebUI on graafinen käyttöliittymä, jonka kautta käyttäjä voidaan integroida verkkoselaimen kautta järjestelmään.

Käyttöliittymä voidaan hakea selaimessa seuraavien vaihtoehtojen avulla:

- Käytettäessä W-LAN-yhteyttä latausaseman tukiasemaan WebUI voidaan hakea selaimessa seuraavan IP-osoitteen kautta: 172.20.0.1
- Käytettäessä W-LAN tai LAN-yhteyttä reitittimeen, WebUI voidaan hakea selaimessa seuraavien IP-osoitteiden kautta:

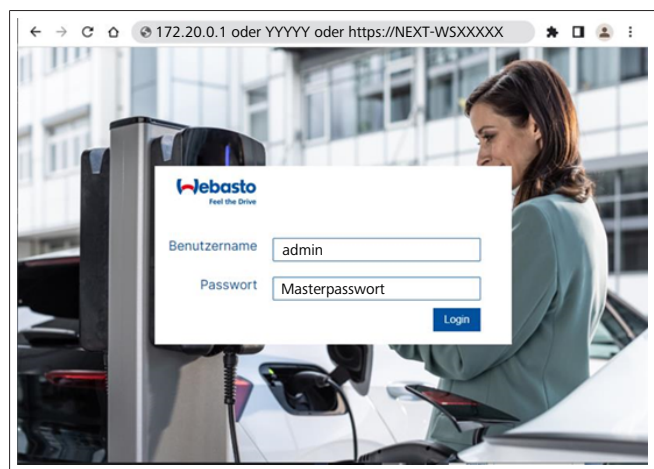
- YYYYY (YYYYY --> IP-osoite, jonka reitin on määrittänyt latausasemalle)
- https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - sarjanro: katso tyyppikilpi)



Kuva 12

Käyttöoikeustiedot:

- Käyttäjätunnus: admin
- Salasana: master-salasana (katso asennusdokumentaatio)



Kuva 13

9.1 Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskevat erikoisasetukset

9.1.1 Off-peak Charging / koskee vain Yhdistynyttä kuningaskuntaa

Latausasemaa ei saa käyttää huippuajoina. Standardiasetus tälle on arkisin klo 8 – 11 ja klo 16 – 22 Uhr. Viikonlopuille ei ole määritetty huippuajkoja. Näitä standardiasetuksia voidaan muuttaa seuraavilla tavoilla.

**OHJE**

Jos backend-yhteyttä ei ole olemassa, siirry Järjestelmävälilehdelle ja syötä paikallisen järjestelmääjän kohdalla senhetkinen päivämäärä ja kellonaika. Tämä ei säily sähkökatkon aikana vaan se on tällaisen tilanteen jälkeen syötettävä uudelleen.

1. Siirry välilehdelle **Power**.
2. Hae kohta **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** Off-Peak-latauksen aktivointi/deaktivointi
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** Off-Peak-latauksen aktivointi viikonloppuisin
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** määritä itse huippuajankohdat. Näinä aikoina lataus ei ole mahdollista.

OHJE

Tärkeää: tässä määritetään huippuajat, joiden aikana latausta **EI** suoriteta, eikä näitä aikoja saa ylittää.

Kuva 14 Off-peak Charging _ koskee vain Yhdistynyttä kuningaskuntaa

9.1.2 Randomised Delay / koskee vain Yhdistynyttä kuningaskuntaa

Kun liität ajoneuvosi lataamista varten, lataus ei välttämättä käynnisty heti. Latauksen alkaminen saattaa kestää enintään 1800 sekuntia (30 minuuttia). Tämä viivästetty lataus vastaa Iso-Britanniassa voimassa olevia määräyksiä (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Tätä standardiasetusta voidaan muuttaa WebUI-käyttöliittymässä.

1. Siirry välilehdelle **Power**.
2. Hae kohta **Randomised Delay**.
3. Määritä suurin mahdollinen latauksen aikaviive sekunneissa kohdassa **Maximum Duration [s]**. Standardi on 600 sekuntia.

Valinnaisena:

aktivoi **Skip Randomised Delay** ohittaaksesi viiveen käynnissä olevalle latauskerralle.

9.2 Yleiset asetukset

9.2.1 Factory Reset (tehdasasetusten palautus)

Välilehdellä **System** kohdassa **General** voidaan suorittaa **Factory Reset** latausasemalle (tehdasasetusten palautus). Valitse tätä varten "**Factory Reset**". Tämän jälkeen syötä master-salasana ja valitse "**Reset**" palauttaaksesi Webasto Nextin tehdasasetukset.

9.2.2 Asennusalueen asetus

Välilehdellä **Power** kohdassa **Installation** voit asettaa latausaseman **asennusalueen**. Tämä asetus vaikuttaa myös jännitetoleranssiin.

Valitse tätä varten jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- "**Wide range input voltage**" ja jännitetoleranssi arvoissa +13 % ja -18 %
- "**UK**" ja jännitetoleranssi arvoissa +9 % ja -9 %

- "**EU – EN50160**" ja jännitetoleranssi arvoissa +10 % ja -10 % vain lisävaatimusten kohdalla

9.2.3 Salasanan vaihtaminen

WebUI-käyttöliittymässä voit konfiguroida sisään kirjautumiseen tarvittavaa salasanaa.

1. Siirry Profile-välilehdelle.
2. Syötä nykyinen salasanasasi.
3. Syötä uusi salasana. Huomioi tässä yhteydessä määritetyt turvallisuusvaatimukset.
4. Vahvista salasanan vaihtaminen.

Jos olet unohtanut sisäänkirjautumissalasanasasi, toimi seuraavasti:

1. Yhdistä tätä varten latausasemasi langattomaan alueeseen ja hae koodilla 172.20.0.1 verkkokäyttöliittymä.
2. Kirjaudu sisään tunnukseksi "admin" ja syöttämällä master-salasana.
3. Suorita **Factory Reset** (katso Luku 9.2.1, "Factory Reset (tehdasasetusten palautus)" sivulla 13).

Master-salasana on jälleen ainoa salasana sisään kirjautumiseen. Factory Resetin (tehdasasetusten palautus) jälkeen latausaseman asetukset on konfiguroitava uudelleen.

9.2.4 Local Remote Start

Local Remote Start -toiminto tarjoaa mahdollisuuden latauksen valtuutukseen latausaseman langattoman alueen ja WebUI-käyttöliittymän kautta. Latausasemasi ja älypuhelimasi eivät tarvitse tätä varten Internet-yhteyttä

1. Liitä ajoneuvosi latausasemaan.
2. Yhdistä latausaseman langattomaan alueeseen ja hae koodilla **172.20.0.1** WebUI.
3. Käynnistä välilehdellä **Authorization** toiminto **Local Authorization** painamalla painiketta **Local Remote Start/Stop**. Latauksen pitäisi nyt alkaa.

9.2.5 Free Charging ID -merkin nimeäminen uudelleen

Aktivoidessa Free Charging standardiasetus ID-merkillä on "#freecharging". Välilehdellä **Authorization** kohdassa **Free Charging** voit muuttaa nimeä **ID Tag for Free Charging** varten.

9.3 Asetukset WebUI-käyttöliittymässä DLM:lle

Seuraavaksi on kuvattu DLM:n konfiguraatio verkkokäyttöliittymässä. Lisätietoja, katso Luku 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone -tila" sivulla 14.

1. Valitse WebUI-käyttöliittymässä välilehti **Load Management**.
2. Aktivoi asiantuntijatila.
3. Valitse kohdassa **Mode DLM with external meter activated**.
4. Valitse kohdassa **Connection type** joko **LAN** tai **WLAN**.
5. Valitse kohdassa **Safe current L1/L2/L3** suurin mahdollinen virranvoimakkuus, jos Smart Meter -mittariin ei ole muodostettu yhteyttä.
6. Syötä kohdassa **External Meter IP** reitittimen laskurille määrittämä IP-osoite.

- Valitse kohdassa **External Meter Module** laskurimalli.
- Valitse kohdassa **External Meter Position** joko **including wallbox** tai **excluding wallbox**.
- Syötä kohdassa **Recalculation interval** 30.
- Syötä kohdassa **Current limit external meter** suurin virranvoimakkuus.

Kuva 15 Asetukset WebUI-käyttöliittymässä DLM:lle

9.4 Asetukset WebUI-käyttöliittymässä HEMS:lle

Seuraavassa luvussa on kuvattu HEMS:n konfiguraatio verkkokäyttöliittymässä. Lisätietoja, katso Luku 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" sivulla 15.

- Valitse WebUI-käyttöliittymässä välilehti **Load Management**.
- Aktivoi asiantuntijatila.
- Valitse kohdassa **Mode HEMS activated**.
- Valitse kohdassa **Connection type** joko **LAN** tai **WLAN**.
- Valitse kohdassa **Safe current L1/L2/L3** suurin mahdollinen virranvoimakkuus, jos Smart Meter -mittariin ei ole muodostettu yhteyttä.
- Tämän jälkeen suorita asetukset EMS-järjestelmässä.

Kuva 16 Asetukset WebUI-käyttöliittymässä HEMS:lle

10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone -tila

Webasto Next-asemassa on paikallinen, dynaaminen kuormanhallinta Stand Alone. Tällöin yhdistetään yksi Smart Meter -mittari latausasemaa kohti reitittimen tai DHCP-kytkimen avulla. Tätä tiedonsiirtoa varten käytetään TCP-protokollaa RJ45-portin kautta. Yhteys latausaseman ja reitittimen välillä voidaan muodostaa myös WLAN:in kautta, mutta tätä ratkaisua ei suositella Smart Meter -mittaria käytettäessä johtuen mahdollisista katkonaisista yhteyksistä.

Luettelo yhteensopivista Smart Meter -mittareista on osoitteessa <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

DLM-tiedonsiirto-protokolla voidaan aktivoida Webasto Next-asemalle asetussovelluksessa tai integroidun WebUI-verkkoliittymän Luku 9, "Verkkokäyttöliittymä (WebUI)" sivulla 12 kautta.

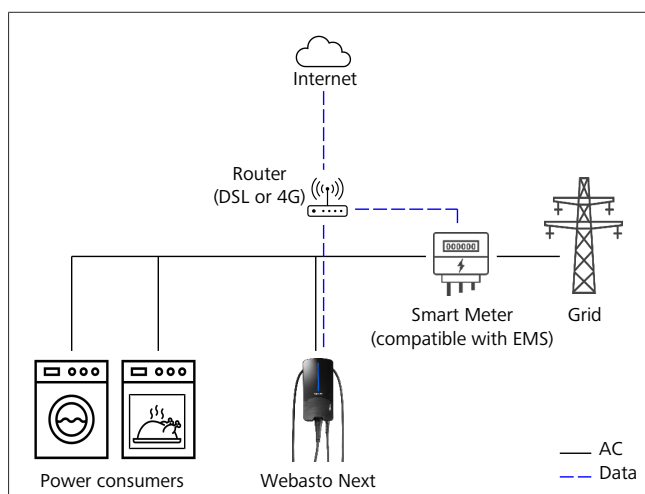
Webasto Next voidaan vaihtoehtoisesti yhdistää suoraan Smart Meter -mittariin Ethernet-kaapelilla. Tätä yhteydenmuodostustapaa ei kuitenkaan suositella, koska molemmat laitteet tarvitsevat staattisen IP-osoitteen.

OHJE

Määritä staattinen IP-osoite kaikille Webasto Next-latausasemille Internet-reititinasetuksissa.

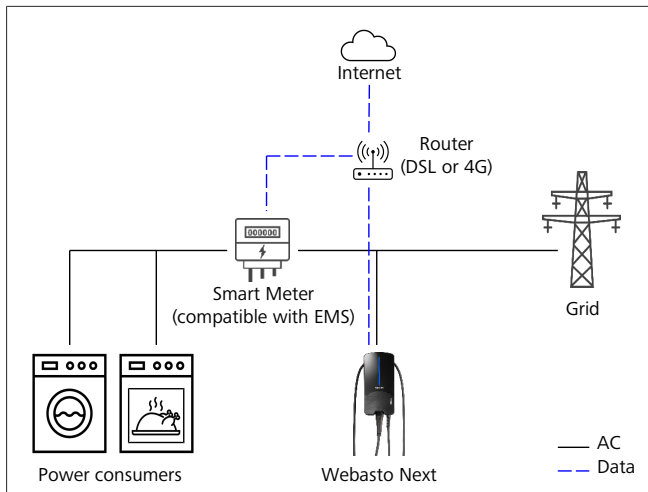
Smart Meter voidaan sijoittaa seuraaviin paikkoihin:

- Ennen Wallbox-latausasemaa (mukaan lukien Wallbox).



Kuva 17

- Wallbox-latausaseman jälkeen (ilman Wallboxia).



Kuva 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Webasto Next voidaan integroida eri (Home) energianhallintajärjestelmiin (EMS). Tällöin ulkoinen (H)EMS-moduuli yhdistetään reitittimen tai DHCP-kytkimen kautta latausasemaan. Tätä tiedonsiirtoa varten käytetään TCP-protokollaa RJ45-portin kautta. Yhteys latausaseman ja reitittimen välillä voidaan muodostaa myös WLAN:in kautta, mutta tätä ratkaisua ei suositella käytettäessä EMS-järjestelmää johtuen mahdollisista katkonaisista yhteyksistä.

Luettelo yhteensopivista EMS-moduuleista on osoitteessa <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

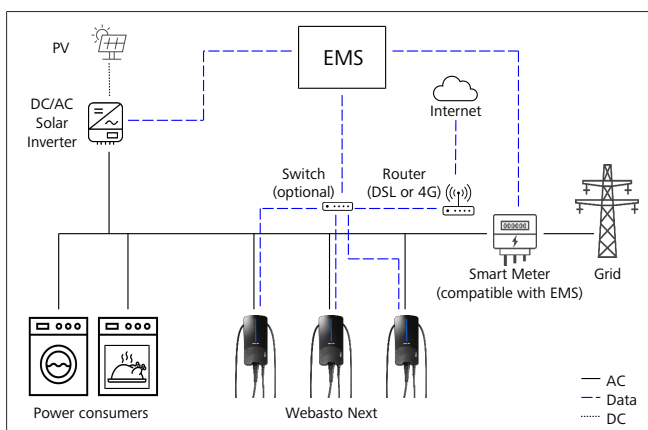
Valitusta EMS:stä riippuen on mahdollista käyttää eri toimintoja, kuten valosähköinen ylimäärävaraus tai dynaaminen kuormanhallinta, useampien latausasemien kanssa (Cluster).

EMS-tiedonsiirtoprotokolla voidaan aktivoida Webasto Next-latausasemalle asetussovelluksessa tai integroidun WebUI-käyttöliittymän Luku 9, "Verkkokäyttöliittymä (WebUI)" sivulla 12 kautta.

Webasto Next voidaan vaihtoehtoisesti yhdistää suoraan EMS-moduuliin Ethernet-kaapelilla. Tätä yhteydenmuodostustapaa ei kuitenkaan suositella, koska molemmat laitteet tarvitsevat staattisen IP-osoitteen.

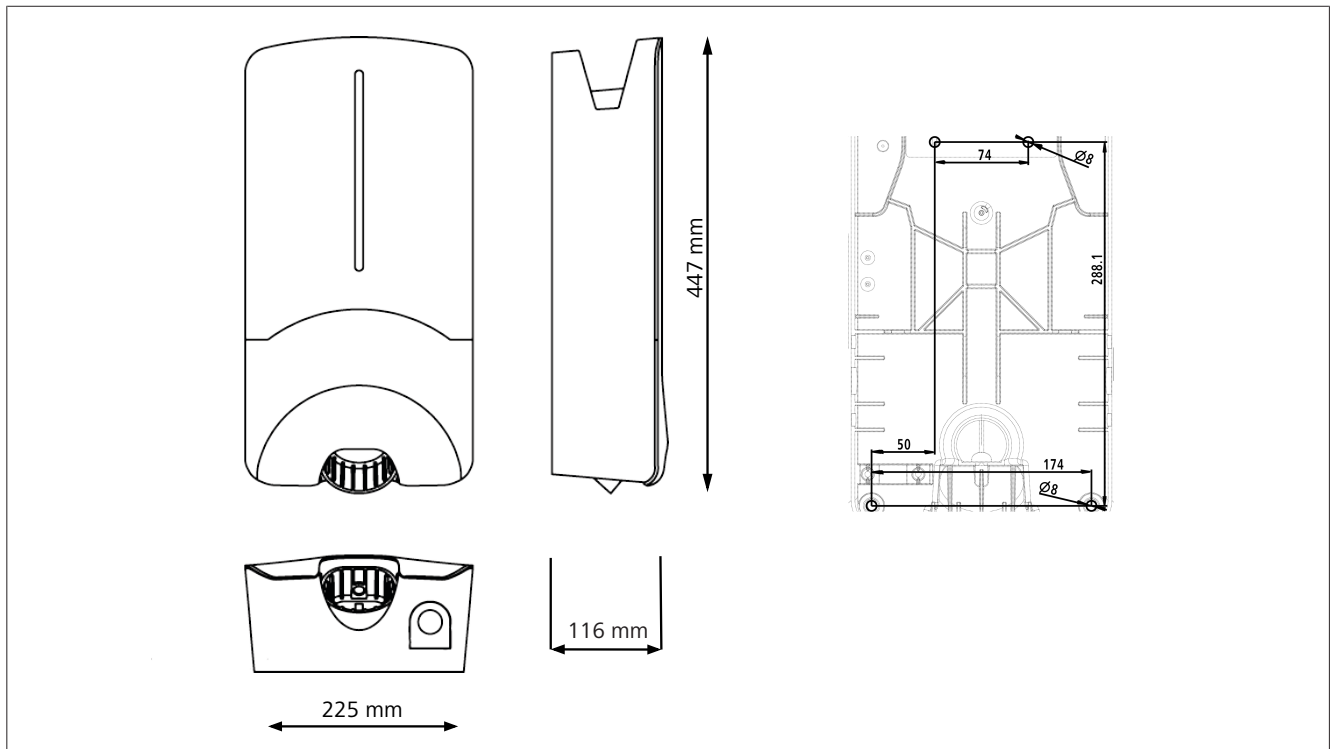
OHJE

Määritä staattinen IP-osoite kaikille Webasto Next-latausasemille Internet-reititinasetuksissa.

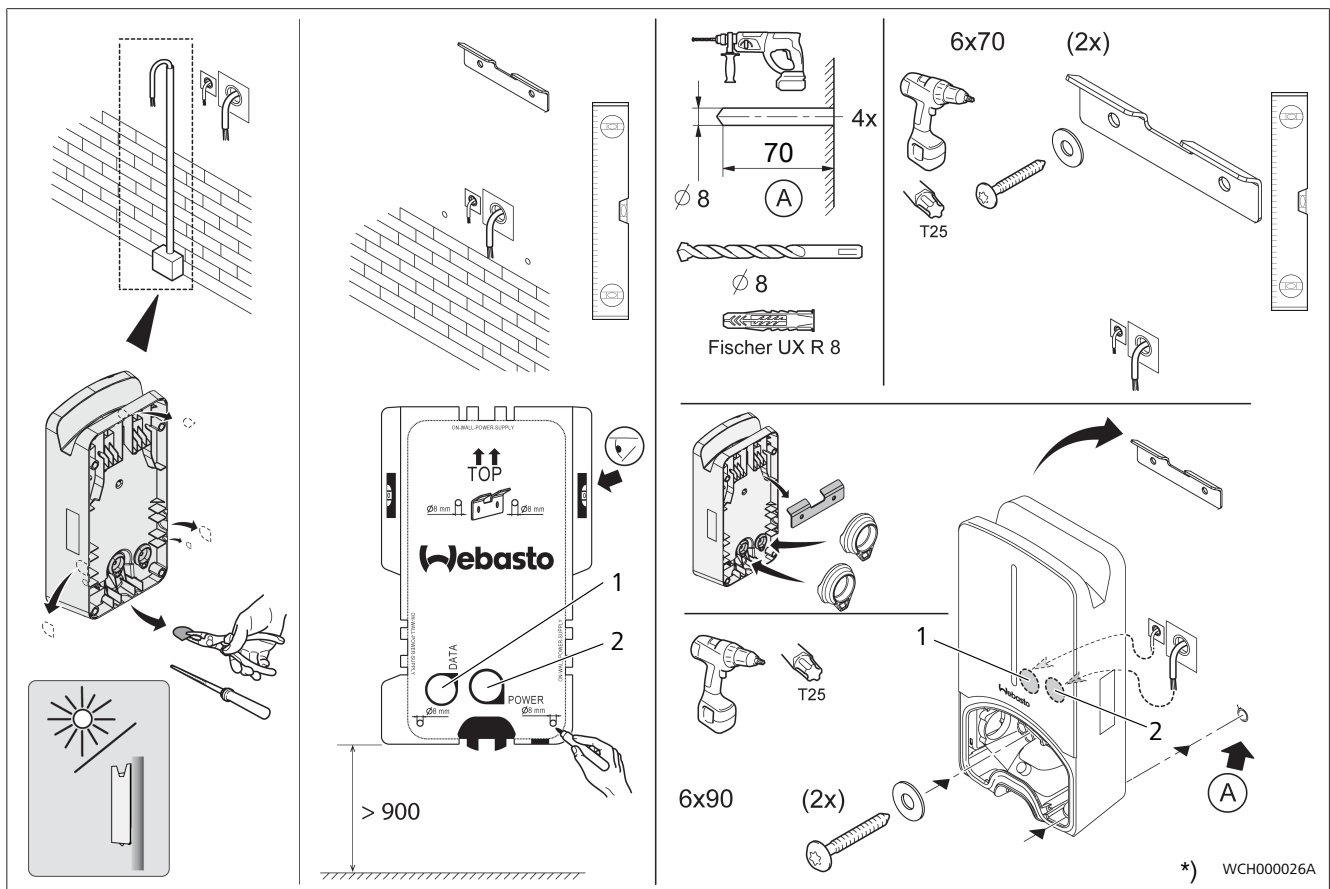


Kuva 19

12 Asennus



Kuva 20

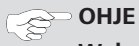


Kuva 21

1	LAN-kaapelin reikä
2	Kaapelin reikä kotitalousasennuksissa

*) Esitetyt työkalut eivät kuulu Wallbox-latausaseman toimitukseen.

13 Asetukset



OHJE

Webasto Next -asetus

Webasto Nextin asennukseen on seuraavat mahdollisuudet:

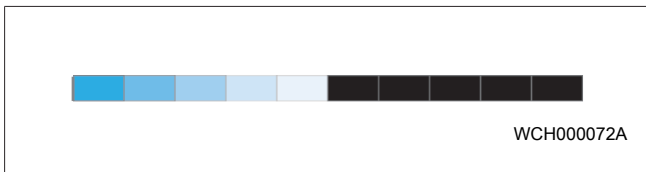
Asennukseen:

- Webasto Charger Setup -sovellus

Käyttöön ja asetuksiin:

- Webasto ChargeConnect -portaali
- Webasto ChargeConnect -sovellus
- Integroitu verkkokäyttöliittymä (WebUI) (konfigurointi liittymä, katso Luku 9, "Verkkokäyttöliittymä (WebUI)" sivulla 12)

13.1 LED-näytön himmentäminen

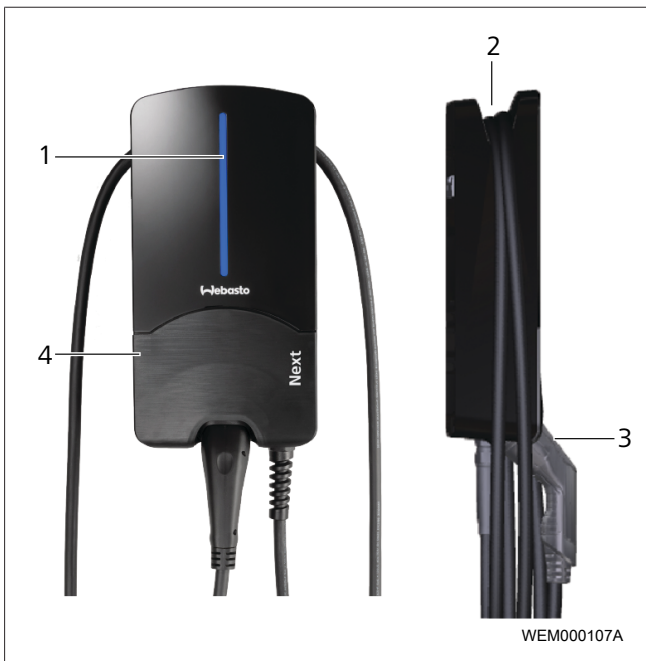


Himentääksesi Webasto Next-laitteesi LED-näyttöä, käytä seuraavia:

- das Webasto ChargeConnect Portal (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect App (WCC), tai
- WebUI-käyttöliittymää.

14 Käyttö

14.1 Yleiskatsaus

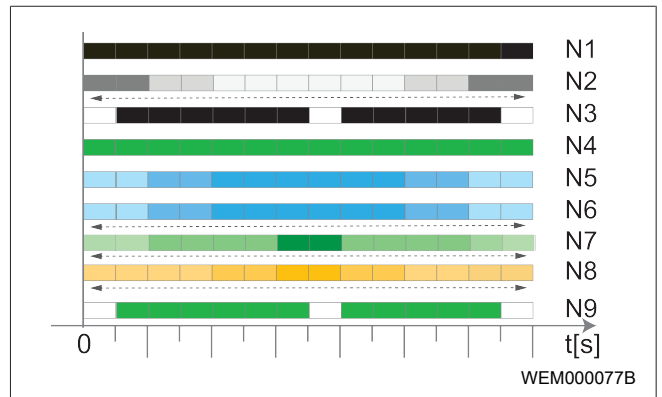


Kuva 22

1	LED-näyttö
2	Pidike latausjohdolle
3	Latausliittimen pidike
4	Asennussuojus

14.2 LED-näytöt

14.2.1 Käyttötavan LED-näyttö

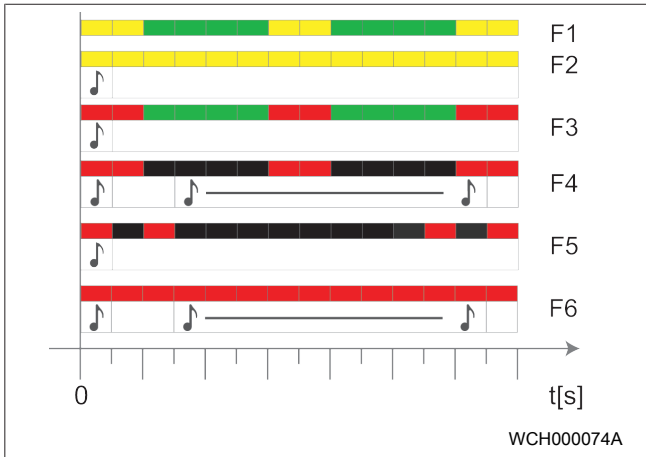


Kuva 23


Laitteen tilan näyttö	Kuvaus
N1	LED-valo ei pala: latausasema on pois päältä.
N2	Valkoinen juokseva valo kulkee ylös/alas: latausasema käynnistyy.
N3	Sykkivä valkoinen LED: tiedonsiirtokäyttöliittymä käynnistyy.
N4	LED palaa jatkuvasti vihreänä: latausasema on valmiustilassa.
N5	LED sykkii sinisenä: Latausasema on käytössä, ajoneuvoa ladataan.
N6	Sininen juokseva valo kulkee ylös/alas: latausliitin liitetty ajoneuvoon, lataus keskeytetty.
N7	Vihreä juokseva valo kulkee ylös/alas: latausasema on käytössä mutta toiminnon "Scan & Charge" käyttö on estetty.
N8	Oranssi juokseva valo kulkee ylös/alas: verkkotarjoaja on keskeyttänyt latauksen.
N9	Vihreä, keskeltä sykkivä valo: aika siihen, että 'randomised delay' on umpeutunut.

Tau. 3: Laitteen tilan kuvaukset

14.2.2 LED-virhenäyttö



Kuva 24

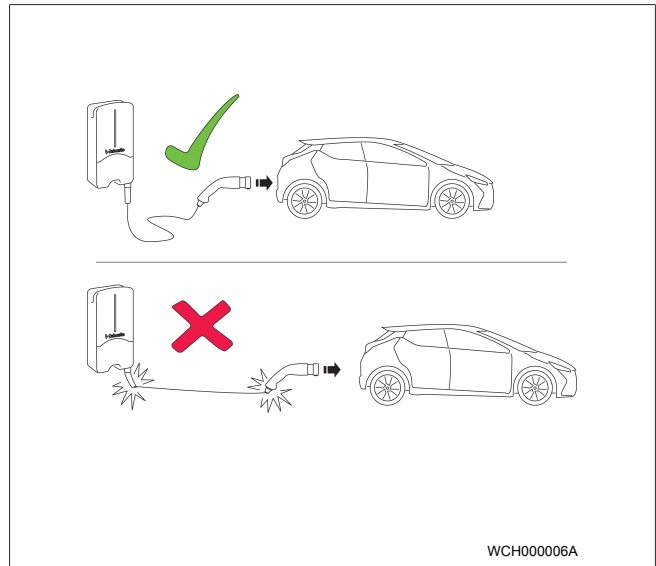
Virhenäyttö	Kuvaus
F1	LED palaa vihreänä, lisäksi näkyy sykkivä keltainen valo: Latausasema on tavallista kuumempi ja ajoneuvoa ladataan vähennetyllä teholla. Jäähdytysvaiheen jälkeen latausasema jatkaa normaalia latausta.
F2	LED palaa jatkuvasti keltaisena ja 0,5 sekunnin ajan kuuluu äänimerkki: liian korkea lämpötila. Lataus keskeytyy ja jäähdytysvaiheen jälkeen latausasema jatkaa latausta.
F3	LED palaa vihreänä, lisäksi punainen valo sykkii ja kuuluu äänimerkki 0,5 sekunnin ajan: Latausaseman liitännässä on asennusvirhe, vaihevalvonta on aktivoitu, syöttöjännite on sallitun alueen 200 V - 260 V ulkopuolella. ► Sähköasentajan on tarkastettava kääntökenttä/vaihejärjestys (kääntökenttä oikealle pakollinen), verkon taajuus, DIP-kytkimen asetus ja suojajohtimen vastus.
F4	LED sykkii 2 sekunnin jaksoissa 1 sekunnin punaisena ja 0,5 sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Tämän jälkeen on 1 sekunnin tauko ja sitten 5 sekunnin äänimerkki: Ajoneuvon puolella on virhe. ► Liitä ajoneuvo vielä kerran uudelleen.
F5	LED sykkii 0,5 sekunnin ja 3 sekunnin jaksoissa 0,5 sekuntia punaisena. Kuuluu äänimerkki 0,5 sekunnin ajan: On tapahtunut sisäinen virhe pienjännitettä käytettäessä (esim. 12 V). ► Jätä sähköasentajan tarkastettavaksi.
F6	LED palaa jatkuvasti punaisena ja 0,5 sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Tämän jälkeen on 1 sekunnin tauko ja sitten 5 sekunnin äänimerkki: Jännitteen tai järjestelmän valvonnassa on ongelmia. ► Jätä sähköasentajan tarkastettavaksi.  Tappavan sähköiskun vaara.

Virhenäyttö	Kuvaus
	Sammuta sähkövirran syöttö latausasemaan ja varmista, ettei sitä voida kytkeä uudelleen päälle. Latausjohdon saa irrottaa ajoneuvosta vasta tämän jälkeen.



Tau. 4: Virhenäytöt ja vianhaku

14.3 Latauksen aloittaminen

Seuraavaksi on kuvattu "Free charging enabled" -käyttäytyminen, joka määritetään asennuksen yhteydessä. Jos "Free charging disabled" on aktivoitu, noudata ohjeita kohdassa Luku 14.5, "Scan & Charge -estotoiminto" sivulla 19.



Kuva 25

-  **OHJE**
Huomioi aina ajoneuvoa koskevat vaatimukset ennen ajoneuvon lataamisen aloittamista.
-  **OHJE**
Ajoneuvo on pysäköitävä latausaseman viereen niin, ettei latausjohto kiristy (ks. Kuva 25).

Toimenpide	Kuvaus
► Liitä latausliitin ajoneuvoon.	Latausasema suorittaa järjestelmä- ja yhteystestin. Alussa vihreänä palava LED-lista alkaa latauksen käynnistyttyä sykkiä sinisenä. Jos ajoneuvo ei ole valmis lataukseen (esim. akku ladattu täyteen), valo muuttuu juoksevaksi.

14.4 Latauksen päättäminen

Ajoneuvo on päättänyt latausjakson automaattisesti:

Toimenpide	Kuvaus
► Avaa tarvittaessa ajoneuvon keskuslukitus. ► Irrota latausliitin ajoneuvosta. ► Lukitse latausliitin latausaseman pidikkeeseen.	LED: sininen juokseva valo. Ajoneuvo on liitetty mutta sitä ei ladata.

Jos ajoneuvo ei päättää latausta automaattisesti:

Toimenpide	Kuvaus
▶ Päättää lataus ajoneuvosta.	Lataus keskeytetään. LED muuttuu juoksevaksi siniseksi valoksi. Käyttötila N5.

14.5 Scan & Charge -estotoiminto

Latausaseman estotoiminnot voidaan aktivoida tai deaktivoida Webasto Setup -sovelluksessa tai WebUI-käyttöliittymässä. Jos haluat rajoittaa muiden käyttäjien latausaseman käyttömahdollisuutta, deaktivoi "free charging" -toiminto. Webasto ChargeConnect -sovellus tarjoaa mahdollisuuden aktivoida yksittäisiä latauksia kahden mukana toimitetun Scan & Charge -QR-koodin avulla.

Ohje lataamiseen estetyssä tilassa:

1. Liitä Webasto Next -latausjohto ajoneuvosi latausliitäntään. Latausta ei vielä suoriteta estetyssä tilassa. Latausasemassa näkyy juokseva vihreä valo (N6).
2. Skannaa toinen mukana toimitetuista Scan & Charge -QR-koodista asianmukaisella Webasto ChargeConnect -sovelluksen toiminnolla. Lataus aktivoidaan ja käynnistetään. Latausasemassa näkyy sininen sykkivä valo (N4).
3. Kun latausjohto irrotetaan latauksen päätyttyä, vapaa käyttö on jälleen estetty. Uutta latausta varten toista edellä mainitut vaiheet.

OHJE

Vihreä juokseva valo kulkee ylös/alas

Latausaseman vihreä ylös ja alas kulkeva, juokseva valo tarkoittaa estettyä tilaa.

OHJE

Tulosta Scan & Charge -QR-lisäkoodit

Jos tarvitset lisää Scan & Charge -QR-koodeja, voit tulostaa ne, kuten kohdassa Luku 4.1, "Scan & Charge" -QR-lisäkoodien tulostus" sivulla 6 on kuvattu.

OHJE

QR-koodien säilytys

Voit säilyttää QR-koodeja kotonasi esim. lompakossa tai sisäänkäyntialueella latauksen aktivoimiseksi estetyssä tilassa.

Tarkempia tietoja on Webasto ChargeConnect -sovelluksessa (katso Luku 8, "Asennus ja sähköliitäntä" sivulla 7).

15 Tuotteen poistaminen käytöstä

Vain pätevä sähköasentaja saa suorittaa tuotteen poistamisen käytöstä.

1. Irtykytke verkkovirransyöttö ja irrota ajoneuvon latausjohto.
2. Irrota Wallbox-latausaseman liitäntäalueen kansi.
3. Irrota liittimet ja kaapeliruuviliitokset.
4. Irrota kaikki liitäntä- ja tiedonsiirtojohdot.
5. Irrota Wallbox-latausaseman alapuolella oleva kiinnitysruuvi.
6. Sulje Wallbox-latausaseman liitäntäalueen kansi.
7. Nosta Wallbox-latausasema seinäkiinnityspidikkeestä.

Hävittäminen: katso Luku 18, "Hävittäminen" sivulla 19.

16 Huolto, puhdistus ja korjaus

16.1 Huolto

Huollon saa suorittaa vain sähköasentaja paikallisia määräyksiä noudattaen.

16.2 Puhdistus



VAARA

Korkeita jännitteitä.

Tappavan sähköiskun vaara. Latausasemaa ei saa pestä juoksevalla vedellä.

- Pyyhi laite vain kuivalla liinalla. Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita, vahaa tai liuotainaineita.

16.3 Korjaus

Omavaltaiset latausaseman korjaustyöt ovat kiellettyjä.

Webasto Thermo & Comfort SE pidättää oikeuden ainoana tahona latausaseman korjaustöiden suorittamiseen. Ainoa sallittu korjaus on sähköasentajan suorittama korjaus Webaston tarjoamia alkuperäisiä varaosia käyttäen.

17 Latausjohdon vaihtaminen



VAARA

Tappavan sähköiskun vaara.

- ▶ Sammuta sähkövirran syöttö latausasemaan ja varmista, ettei sitä voida kytkeä uudelleen päälle.



OHJE

Ainoastaan aitojen, saman tehotason Webasto-osien käyttö on sallittua.



OHJE

Webasto Next:n käyttöiän aikana latausjohdon saa vaihtaa **korkeintaan neljä kertaa**.



OHJE

Jos tarvitset varaosia, ota yhteyttä asentajaasi tai jälleenmyyjääsi.

Katso Luku 8.3.2, "Latausjohdon vaihtaminen" sivulla 10.

18 Hävittäminen



Jäteastia, jonka päällä on rasti, tarkoittaa, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa niiden käyttöön päätyttyä hävittää kotitalousjätteen mukana. Lähelläsi on maksuttomia keräyspisteitä, joihin voit jättää vanhat sähkö- ja elektroniikkalaitteesi. Keräyspisteiden osoitteet on saatavissa kaupunkisi tai kuntasi viranomaisilta. Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erillinen keräys mahdollistaa vanhojen laitteiden uudelleen käytön, materiaalien kierrätyksen tai muunlaisen kierrätyksen sekä ehkäisee hävittämisen kielteisiä vaikutuksia, koska laitteiden mahdollisesti sisältämät vaaralliset aineet eivät pääse ympäristöön eivätkä voi aiheuttaa riskiä henkilöiden terveydelle.

- Hävitä pakkaus voimassa olevien kansallisten määräysten mukaan kierrätyspisteissä.

Itävalta:

EAG-VO:n avulla EU-lainsäädäntöä sovelletaan Itävallassa kansalliseen lainsäädäntöön. Näin esim. vanhojen, kotitalouksissa käytetyt sähkö- ja elektroniikkalaitteet (EAG) voidaan palauttaa maksutta julkisiin keräyspisteisiin. Tällaisten laitteiden hävittäminen kunnallisjätteen joukossa ei enää ole

sallittua vaan ne on vietävä hävitettäväksi tätä varten tarkoitettuihin keräyspisteisiin. Näin vielä toimivia laitteita voidaan käyttää uudelleen ja rikkinäisten laitteiden arvokkaat osat kierrättää. Tämä edistää tehokasta resurssien hyödyntämistä ja ympäristöystävällisempää kehitystä. Lisäksi vain tällaisen erillisen keräämisen avulla laitteen vaaralliset osat (esim. FCKW:tä tai elohopeaa sisältävät osat) voidaan käsitellä riittävällä tavalla ja näin estää negatiiviset ympäristövaikutukset ja ihmisten terveyden vaarantuminen. Kunnat ja valmistajan järjestelmät tarjoavat mahdollisuuden yksityisten vanhojen laitteiden maksuttomaan jättämiseen keräyspisteisiin. Yleiskatsaus käytettävissä oleviin keräyspisteisiin on osoitteessa: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Kaikki kotitalouskäyttöön tarkoitetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty symbolilla, jossa on rastitettu jäteastia. Tällaiset laitteet voidaan viedä jokaiseen linkissä ilmoitettuun keräyspisteeseen, eikä niitä saa hävittää kotitalousjätteen mukana.

19 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Webasto Next on kehitetty, tuotettu, tarkistettu ja toimitettu olennaisten direktiivien, määräysten ja standardien mukaan koskien turvallisuutta, sähkömagneettista yhteensopivuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Webasto Roof & Components SE vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi "latausasema Webasto Next " vastaa direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on luettavissa seuraavassa Internet-osoitteessa: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Tekniset tiedot



OHJE

Latausasema ei sovi käytettäväksi 3-vaiheisissa IT-järjestelmissä.

Kuvaus	Tiedot
Nimellisvirta (A) (konfiguroitavissa olevat liitäntäarvot)	16 tai 32 1-vaiheinen tai 3-vaiheinen Latausasema voidaan konfiguroida 1 A:n askelmissa
Verkkojännite (V / AC)	230 / 400 (Eurooppa)
Verkkotaajuus (Hz)	50
Verkkomuodot	TN / TT (1- ja 3-vaiheinen) IT (vain 1-vaiheinen) Muut verkkomuodot, esim. jakovaihe (L1 + L2, ilman N, 230 V nimellinen)
EMC-luokka	Häiriöiden lähetys: luokka B (asuin-, liike-, kauppa-alueet) Häiriönsieto: asuin-, liike-, kauppa-alueet ja teollisuusalueet
Ylijänniteluokka	III standardin EN 60664 mukaan
Suojaustaso	I
Vaaditut suojalaitteet	Käyttöpaikassa on oltava tyyppin A RCD-vikavirtasuojakytkin ja johtosuojakytkin
Integroitu suojalaite	DC-vikavirtasuoja 6 mA
Vaihepyörintä	Virheellisen vaihejärjestyksen automaattinen tunnistus
Kiinnitystapa	Seinä- ja telineasennus (kiinteä asennus)
Johdon läpivienti	Itsenäisesti asennettu tai sisäänrakennettu
Liitännän halkaisija	Liitäntäjohdon halkaisija (Cu), kun huomioidaan paikalliset edellytykset ja standardit: <ul style="list-style-type: none"> ● jäykkä (min.-maks.) 2,5-10 mm² ● joustava (min.-maks.) 2,5-10 mm² ● joustava (min.-maks.) johtimen päätyholvilla: 2,5-10 mm²
Latausjohto	Tyyppin 2 latausjohto: enintään 32 A / 400 V / AC standardin EN 62196-1 ja EN 62196-2 mukaan Pituus: 4,5 m / 7 m
Lähtöjännite (V / AC)	230 / 400
Suurin latausteho (kW)	3-vaihekäytössä: 11 tai 22 kW 1-vaihekäytössä: 3,7 tai 7,4 kW

Tau. 5: Sähkötiedot

Kuvaus	Tiedot									
Hyväksyntä	<ul style="list-style-type: none"> ● "Scan & Charge" QR-koodin kautta ● Webasto ChargeConnect -portaali ● Webasto ChargeConnect -sovellus 									
Näyttö	RGB-LED, summeri									
Verkkoliittymät	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz und 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● WLAN-hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lähetystoiminto</th> <th>Lähetystaajuus (GHz)</th> <th>Maks. lähetysteho (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = tehokas isotrooppinen säteilyteho dBm = desibeli-milliwatti</p>	Lähetystoiminto	Lähetystaajuus (GHz)	Maks. lähetysteho (maks. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Lähetystoiminto	Lähetystaajuus (GHz)	Maks. lähetysteho (maks. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Tiedonsiirtoprotokolla	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Ulkoiset liittymät	<ul style="list-style-type: none"> ● Pyöröohjausvastaanotin potentiaalittoman koskettimen kautta ● Energianhallintajärjestelmän (EMS *) liitäntä 									

Kuvaus	Tiedot
Paikallinen kuormanhallinta	Dynaaminen (stand-alone) ulkoisen Smart Meter:in ** yhdistämisen kautta

Tau. 6: Yhteys & toiminnot

* Yhteensopiva EMS: katso yhteensopivuusluettelo verkkosivuiltamme

** Yhteensopiva Smart Meter, katso yhteensopivuusluettelo verkkosivuiltamme.

Kuvaus	Tiedot
Mitat (L x K x S) (mm)	225 x 447 x 116
Paino (kg)	11 kW 4,6 (ml. 4,5 m johto) 5,3 (ml. 7 m johto)
	22 kW 5,7 (ml. 4,5 m johto) 6,8 (ml. 7 m johto)
IP-kotelointiluokka, laite	IP54
Suoja mekaanisia iskuja vastaan	IK08

Tau. 7: Mekaaniset tiedot

Kuvaus	Tiedot
Asennuspaikka	Ei suoraa auringonpaistetta
Käyttölämpötila-alue (°C)	11 kW: -30 ... +55 22 kW: -30 ... +45
Lämpötilakäyttäytyminen	Jotta voitaisiin välttää latausaseman lämpötilarajan ylittyminen, latausvirtaa voidaan vähentää ja käyttää katkaisutoimintoa.
Varastointilämpötila (°C)	-30 ... +80
Sallittu suhteellinen ilmankosteus (%)	5 ... 95 %, ei kondensoituvaa
Korkeus (m)	Enint. 3 000 m merenpinnan yläpuolella
Standardit ja direktiivit	<ul style="list-style-type: none"> ● CE-vaatimustenmukaisuus ● 2014/53/EU radiolaitedirektiivi ● 2011/65/EU, RoHS-direktiivi ● 2001/95/EY, yleinen tuoteturvallisuus ● 2012/19/EU, direktiivi vanhoille sähkö- ja elektroniikkalaitteille ● 1907/2006 REACH -määräys
Backend-integrointi	Webasto ChargeConnect; toisen valmistajan backendin yhdistäminen Webasto ChargeConnectilla valmisteilla

Tau. 8: Ympäristöedellytykset

21 Tarkastusluettelo Webasto-latausaseman asennukseen

Latausasema	Webasto Next								
Latausteho	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Sarjanumero									
Materiaalinumero									
Jännite	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Vaihelukumäärä	1-vaiheinen	<input type="checkbox"/>	3-vaiheinen	<input type="checkbox"/>					
Verkkomuoto	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Jakovaihe (erikoismalli, L1 + L2, ilman N:ää, enint. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP-asetus	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruudut, jotka asentaja rastiittaa				<input type="checkbox"/>					

Yleistä:	koskee/suor.
Latausaseman asennuksen, sähköliitännän ja käyttöönoton saa suorittaa vain sähköasentaja.	<input type="checkbox"/>

Käyttöpaikan olosuhteet:	
Latausasemaa ei ole asennettu räjähdysalttiiseen ympäristöön.	<input type="checkbox"/>
Latausasema on asennettu sellaiseen paikkaan, jossa putoavat esineet eivät pääse vaurioittamaan sitä.	<input type="checkbox"/>
Latausasema on asennettava auringonpaisteelta suojattuun paikkaan.	<input type="checkbox"/>
Alleviivaa sääolosuhteet asennuspäivänä: aurinkoista, sateista, pilvistä, lumisadetta tai muu	<input type="checkbox"/>
Latausaseman käyttöpaikka on valittu niin, että voidaan välttää ajoneuvojen asemaan törmäykset ja näin aseman vaurioituminen.	<input type="checkbox"/>
Lakisääteiset vaatimukset sähköasennuksia, tulipalosuojauksia, turvallisuusmääräyksiä ja pelastusteitä koskien on otettu huomioon.	<input type="checkbox"/>
Latausjohto ja -pistoke on suojattu äärimmäisiltä lämmönlähteiltä, vedetä, lialta ja kemikaaleilta (versiot, joissa on liitetty latausjohto).	<input type="checkbox"/>
Latausjohto ja -pistoke on suojattu niiden yli ajamiselta, puristumiselta ja muilta mekaanisilta vaaroilta (versiot, joissa on liitetty latausjohto).	<input type="checkbox"/>
Asiakkaalle/käyttäjälle on selitetty, kuinka Webasto Next kytketään jännitteettömäksi asennuspaikan suojalaitteiden avulla.	<input type="checkbox"/>

Latausasemaa koskevat vaatimukset:	
Asennuksen yhteydessä kiinnitetään johtoholkki verkkokaapelille ja signaali-kaapelille.	<input type="checkbox"/>
Latausjohdon taittumissuoja on ruuvattu latausasemaan ja taittumissuojan tiivistekumi on oikein paikoillaan.	<input type="checkbox"/>
Asennuksen aikana latausasemaan on liitetty oikea latausjohto (11 kW tai 22 kW) (tyyppikilven mukaan). Latausjohdon vedonpoiston varmistamiseksi on asennettu vedonpoistoliiitin. Ilmoitettuja kiristysmomenteja on noudatettu. Latausjohto on liitetty ohjeiden mukaisesti.	<input type="checkbox"/>
Ennen suojuksen sulkemista työkalut ja asennusjäänteet on poistettu latausasemasta.	<input type="checkbox"/>
CP-johto on asennettu oikein.	<input type="checkbox"/>
Myötöpäivään pyörivän kentän edellytys täyttyy asennuksen aikana.	<input type="checkbox"/>
Käyttöönoton yhteydessä on laadittava paikallisesti voimassa oleva testiprotokolla, jonka kopio luovutetaan asiakkaalle.	<input type="checkbox"/>

Asiakas/toimeksiantaja:	
Paikka:	Allekirjoitus:
Päiväys:	

Sähköasentaja/urakoitsija:	
Paikka:	Allekirjoitus:
Päiväys:	

Jos tarvitset tätä dokumentaatiota muulla kielellä, ota yhteyttä paikalliseen Webasto-jälleenmyyjääsi. Sinua lähimpänä sijaitsevan jälleenmyyjän löydät:<https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
Antaaksesi tähän dokumenttiin liittyvää palautetta (englanniksi tai saksaksi) lähetä sähköpostiaTech Doc:ille ja käännöstimille: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com