

Notice d'utilisation et de montage

Webasto Next

Les solutions de recharge Webasto



Français

Table des matières

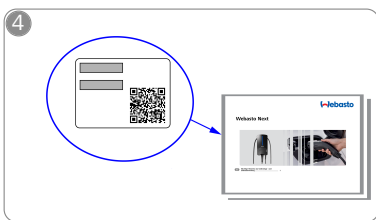
1	Guide rapide pour solutions d'applis	3	13	Réglages	18
			13.1	Variation de luminosité Affichage DEL	18
2	Généralités	4	14	Utilisation	18
2.1	But visé par ce document	4	14.1	Aperçu	18
2.2	Utilisation de ce document	4	14.2	Affichages DEL	18
2.3	Utilisation conformément aux dispositions	4	14.3	Démarrage du chargement	19
2.4	Utilisation de symboles et de mises en évidence	4	14.4	Arrêt du chargement	20
2.5	Garantie et responsabilité	4	14.5	Fonction de verrouillage «°Scan & Charge°»	20
2.6	Licences logiciels	4	15	Mise hors service du produit	20
3	Sécurité	4	16	Entretien, nettoyage et réparation	20
3.1	Généralités	4	16.1	Entretien	20
3.2	Consignes de sécurité générales	4	16.2	Nettoyage	20
3.3	Consignes de sécurité relatives à l'installation	5	16.3	Réparation	20
3.4	Consignes de sécurité relatives au raccordement électrique	5	17	Remplacement du câble de chargement	21
3.5	Consignes de sécurité relatives à la mise en service	6	18	Élimination	21
4	Description de l'appareil	6	19	Déclaration de conformité	21
4.1	Impression de codes QR supplémentaires «°Scan & Charge°»	6	20	Caractéristiques techniques	22
4.2	Description des connexions interfaces des données	6	21	Liste de contrôle pour l'installation de la borne de recharge Webasto	24
4.3	Description des connexions interfaces d'énergie	7			
5	Transport et stockage	7			
6	Contenu de la fourniture	7			
7	Outillage requis	7			
8	Installation et raccordement électrique	8			
8.1	Exigences à remplir par la zone d'installation	8			
8.2	Critères à remplir par les connexions électriques	8			
8.3	Installation	9			
8.4	Connexion électrique	11			
8.5	Câble LAN	11			
8.6	Commande de la puissance effective	12			
8.7	Réglage du commutateur DIP	12			
8.8	Première mise en service	12			
9	WebUI (Interface Utilisateur Web)	13			
9.1	Paramétrages spécifiques au Royaume-Uni	13			
9.2	Paramétrages généraux	14			
9.3	Paramétrages dans la WebUI pour DLM	14			
9.4	Paramétrages dans la WebUI pour HEMS	15			
10	Dynamic Load Management (DLM/Gestion dynamique de la recharge) - mode Stand Alone	15			
11	(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)	16			
12	Montage	17			

1 Guide rapide pour solutions d'appis

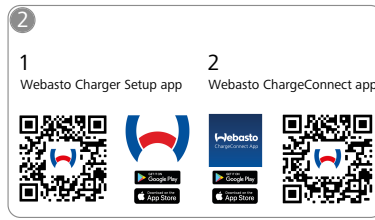


- ✓ La Webasto Next doit être installée par un électricien qualifié.

Pour la fonction «Scan & Charge[®]», deux codes QR sont disponibles. Ils se trouvent à l'état de livraison dans cette notice comprise dans la livraison.



- 👁️ Scannez le code QR de l'étiquette mentionnée dans la notice succincte ou saisissez manuellement la clé du WLAN.

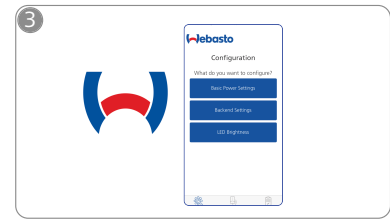


- ↓ Téléchargez les applis indispensables suivantes :

- 1) Pour l'installation : Webasto Charger Setup
- 2) Pour l'utilisation : Webasto ChargeConnect



- 👉 Ouvrez l'appli ChargeConnect et suivez les étapes décrites pour connecter la borne de recharge au cloud ChargeConnect.



- 👉 Ouvrez l'appli Webasto Charger Setup et configurez votre borne de recharge.



- ⚡ Branchez le connecteur de charge et découvrez les fonctions de votre borne de recharge.

2 Généralités

Vous trouverez la toute nouvelle version de ce document à l'adresse : <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 But visé par ce document

Cette notice d'utilisation et d'installation est partie intégrante du produit et contient des informations permettant une utilisation sûre de la borne de recharge Webasto Next par l'utilisateur ainsi que son installation en toute sécurité par un électricien agréé. En plus des «Remarques importantes concernant cette notice d'utilisation et de montage», laquelle est jointe à votre produit comme version imprimée, cette notice contient aussi des informations détaillées pour l'utilisation du produit.

2.2 Utilisation de ce document

- Lire cette notice d'utilisation et de montage de la borne de recharge Webasto Next pour une utilisation et un montage en toute sécurité.

Vous trouverez dans «Les remarques importantes concernant cette notice d'utilisation et de montage », laquelle est jointe à votre produit comme version imprimée, des informations préliminaires sur la sécurité et l'installation. Par ailleurs, vous trouverez des informations complémentaires sur le fonctionnement de votre borne de recharge.



REMARQUE

Nous tenons à souligner que, pour une installation professionnelle, un protocole d'installation doit être établi par l'installateur. Nous vous demandons également de bien vouloir remplir notre liste de contrôle chapitre 21, "Liste de contrôle pour l'installation de la borne de recharge Webasto" à la page 24.



REMARQUE

Les personnes ayant des problèmes de vision des couleurs ont besoin d'aide pour l'attribution de toutes les indications d'erreur.

2.3 Utilisation conformément aux dispositions

La borne de recharge Webasto Next permet de recharger des voitures électriques ou hybrides conformément à la norme CEI 61851-1, mode de charge 3.

Lorsque ce mode de charge est activé, la borne de recharge veille à ce que :

- une mise sous tension ne soit possible qu'une fois le véhicule raccordé correctement.
- l'intensité de courant maximale soit réglée.

2.4 Utilisation de symboles et de mises en évidence



DANGER

Ce mot signalétique désigne un risque à degré élevé qui, si on ne l'évite pas, peut avoir comme conséquence la mort ou une grave blessure.



AVERTISSEMENT

Ce mot signalétique désigne un risque à degré moyen qui, si on ne l'évite pas, peut avoir comme conséquence une blessure moindre ou modérée.



PRUDENCE

Ce mot signalétique désigne un risque à degré réduit qui, si on ne l'évite pas, peut avoir comme conséquence une blessure moindre ou modérée.



REMARQUE

Ce mot signalétique indique une Particularité Technique ou (en cas de non-respect) un éventuel endommagement du produit.



Fait référence à des documents distincts qui sont joints ou pouvant être demandés auprès de Webasto.

2.5 Garantie et responsabilité

En cas de réclamations, de défauts ou de dommages de quelque nature que ce soit, veuillez vous adresser directement à votre partenaire contractuel, votre installateur ou revendeur respectif.

Webasto exclut toute responsabilité pour les insuffisances et les dommages résultant du non-respect des instructions de montage et d'utilisation. Cette exclusion de responsabilité s'applique particulièrement à :

- Une utilisation inappropriée.
- Des réparations n'ayant pas été effectuées par un électricien engagé par Webasto.
- une utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.
- une modification de l'appareil sans accord préalable de Webasto.
- L'installation et la mise en service par un personnel non qualifié (qui ne serait pas électricien).
- L'élimination non conforme après mise hors service.



AVERTISSEMENT

Confier l'installation et le raccordement électrique de la borne de recharge uniquement à un électricien qualifié.



Le symbole de la poubelle barrée indique qu'il faut suivre les instructions du chapitre 18, "Élimination" à la page 21.

2.6 Licences logiciels

Ce produit contient un logiciel open source. De plus amples informations (clauses de non-responsabilité, Written Offers (offres écrites), informations de licence) peuvent être téléchargées via le serveur web intégré. Vous pouvez accéder au serveur web via le point d'accès (Hotspot) (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Sécurité

3.1 Généralités

Utiliser l'appareil uniquement dans un état technique irréprochable.

Faire éliminer immédiatement les pannes pouvant compromettre la sécurité de personnes ou de l'appareil par un électricien conformément aux règlements nationaux en vigueur.

3.2 Consignes de sécurité générales



DANGER

- Tensions élevées dangereuses à l'intérieur.
- La borne de recharge n'est pas dotée d'un interrupteur de réseau. Les dispositifs de protection installés côté réseau sont aussi utilisés pour la déconnexion du réseau.

- Avant d'utiliser la borne de recharge, contrôler l'absence de dommages de l'aspect visuel. En cas de borne de recharge endommagée, ne pas utiliser la borne de recharge.
- Confier l'installation, le raccordement électrique ainsi que la mise en service de la borne de recharge uniquement à un électricien qualifié.
- Ne pas retirer le couvercle de la zone d'installation pendant le fonctionnement de la borne de recharge.
- Ne pas retirer les marquages, les symboles d'avertissement ainsi que la plaque signalétique de la borne de recharge.
- Confier le remplacement du câble de chargement uniquement à un électricien qualifié selon les instructions fournies.
- Il est strictement interdit de connecter d'autres appareils à la borne de recharge.
- Veiller à ce que le câble de chargement et le coupleur de charge ne soient pas endommagés par écrasement, par coincement et par d'autres risques mécaniques.
- Si la borne de recharge, le câble de chargement ou le coupleur de charge sont endommagés, avvertissez immédiatement le service d'assistance technique. Ne pas continuer à utiliser la borne de recharge.
- Veillez à ce que le câble de chargement et le coupleur de charge ne soient pas en contact avec des sources de chaleur, de l'eau, de la saleté ou des agents chimiques.
- Ne pas brancher de rallonges ou d'adaptateurs sur le câble de chargement pour le raccorder au véhicule.
- Débrancher le câble de chargement uniquement au moyen de la fiche du coupleur de charge.
- Ne jamais nettoyer la borne de recharge avec un nettoyeur à haute pression, un appareil similaire ou avec un tuyau d'arrosage.
- Le câble de chargement ne doit être soumis à aucune charge de traction pendant l'utilisation.
- Veiller à ce que l'accès à la borne de recharge ne soit réservé qu'aux personnes ayant lu cette notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT

VEUILLEZ NOTER/ATTENTION :

- Couper impérativement l'alimentation électrique avant de nettoyer les broches de la fiche de chargement.
- En cas de non utilisation du câble de chargement, remettre celui-ci sur son support et bloquer le coupleur de charge dans le dispositif de suspension. Enrouler, sans le serrer, le câble de chargement autour de son support de telle manière qu'il ne soit pas en contact avec le sol.
- Veiller à ce que le câble de chargement et le coupleur de charge ne soient pas endommagés par écrasement, par coincement et par d'autres risques mécaniques.

3.3 Consignes de sécurité relatives à l'installation

AVERTISSEMENT :

- Pour garantir une installation sûre, vous devez suivre les consignes fournies dans le présent document.

- Confier l'installation et le raccordement électrique de la borne de recharge uniquement à un électricien qualifié.
- Respectez les prescriptions légales locales relatives aux installations électriques, à la protection contre l'incendie, aux dispositions de sécurité ainsi qu'aux issues de secours sur le site d'installation.
- Utiliser uniquement le matériel de montage fourni.
- Prenez les précautions nécessaires pour la protection ESD lorsque l'appareil est ouvert afin d'éviter des décharges électrostatiques.
- Portez des bracelets antistatiques mis à la terre lorsque vous manipulez des cartes à circuits imprimés sensibles aux décharges électrostatiques et observez les précautions de protection ESD appropriées. Portez ces bracelets uniquement lors du montage et du raccordement du chargeur. Ne portez jamais ces bracelets au contact d'une Webasto Next.
- Les électriciens qualifiés doivent être correctement mis à la terre lors de l'installation de la Webasto Next.
- N'installez pas la Webasto Next dans une zone à risques d'explosion (zone ATEX).
- Installez la Webasto Next de telle manière à ce que le câble de chargement ne bloque ou ne gêne aucun passage.
- N'installez pas la Webasto Next dans des environnements chargés en ammoniac ou dans lesquels circule de l'air ammoniacal.
- N'installez pas la Webasto Next à un endroit où elle risquerait d'être endommagée par des chutes d'objets.
- La Webasto Next peut être utilisée dans des espaces intérieurs comme dans des espaces extérieurs.
- N'installez pas la Webasto Next à proximité d'installations d'arrosage, p. ex. stations de lavage de voitures, nettoyeurs haute pression ou encore tuyaux d'arrosage.
- Protéger la Webasto Next contre des détériorations provoquées par le gel, la grêle, etc. Nous voudrions ici faire référence à notre indice de protection IP (IP54).
- La Webasto Next convient à une utilisation dans des zones sans restrictions d'accès.
- Protégez la Webasto Next contre l'ensoleillement direct. Des températures élevées peuvent entraîner une réduction du courant de charge, voire interrompre complètement le cycle de charge. La température de service du modèle 11 KW s'étend de -30 °C à +55 °C et celle du modèle 22 KW s'étend de -30 °C à +45 °C.
- Il faut choisir un emplacement pour la Webasto Next de telle manière à ce que celle-ci ne puisse pas être percutée accidentellement par des véhicules. Si des dommages ne peuvent pas être exclus, il faut alors prendre des mesures de précaution appropriées.
- Ne mettez pas en service la Webasto Next si celle-ci a été endommagée au cours de l'installation ; la borne de recharge doit alors être remplacée.

3.4 Consignes de sécurité relatives au raccordement électrique

AVERTISSEMENT

- Chaque borne de recharge doit être protégée par son propre disjoncteur à courant de défaut et son propre disjoncteur de protection de ligne dans l'installation de raccordement. Voir chapitre 8.1, "Exigences à remplir par la zone d'installation" à la page 8.
- S'assurer que les connexions électriques ont été mises hors tension avant de procéder au raccordement électrique de la borne de recharge.
- S'assurer que c'est le bon câble d'alimentation qui est utilisé pour le raccordement au réseau.
- Ne pas laisser sans surveillance la borne de recharge lorsque le couvercle d'installation est ouvert.
- Modifier le réglage des commutateurs DIP uniquement lorsque l'appareil est éteint.
- Tenir compte du fait que des déclarations auprès de l'opérateur de réseau électrique sont peut-être nécessaires.

3.5 Consignes de sécurité relatives à la mise en service

AVERTISSEMENT

- Confier la mise en service de la borne de recharge uniquement à un électricien qualifié.
- Avant la mise en service de la borne de recharge, faire contrôler par un électricien qualifié si son raccordement a été effectué correctement.
- Ne pas raccorder de véhicule lors de la première mise en service de la borne de recharge.
- Avant la mise en service de la borne de recharge, contrôler si le câble de chargement, le coupleur de charge ainsi que la borne de recharge elle-même présentent des parties endommagées visibles. La mise en service d'une borne de recharge endommagée ou ayant un câble de chargement/un coupleur de charge endommagé n'est pas autorisée.

4 Description de l'appareil

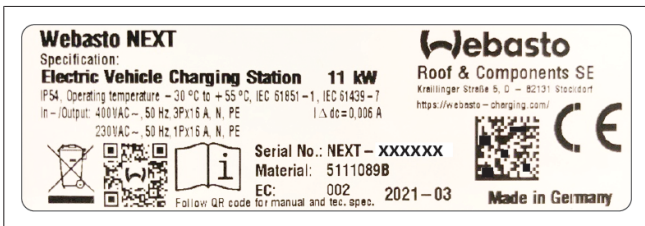



Fig. 1 Exemple plaque signalétique Webasto Next (version 11kW)

La borne de recharge décrite dans cette notice d'utilisation et d'installation est la Webasto Next avec un câble raccordé fixe-ment. La description exacte de l'appareil en fonction du numéro de matériel, qui se compose d'un nombre à sept chiffres et d'une lettre, est indiquée sur la plaque signalétique de la borne de recharge.

4.1 Impression de codes QR supplémentaires «Scan & Charge»

Dans le cas où votre code QR de votre borne de recharge ne serait plus lisible, vous pouvez alors créer une nouvelle copie à l'aide des données produit et du numéro de série de votre borne de recharge.

1. Ajouter l'extension du générateur du code QR à votre navigateur Chrome en cliquant sur l'URL suivante : <https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgbdimpioenaedcjgkaiggcdpp>

2. Dans votre navigateur Chrome, cliquez sur la nouvelle icône  dans le coin supérieur droit.
3. Entrez les détails concernant votre borne de recharge dans le format suivant : Reportez-vous par exemple aux informations figurant sur la plaque signalétique de votre borne de recharge (voir Fig. 1):
 - **PROD** :[numéro de pièce];**SERIAL** :[numéro de série]
 - Exemple : *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
4. Cliquez sur Télécharger pour télécharger le fichier PNG généré.
5. Vous pouvez également coller le fichier PNG dans un document Word.
6. Imprimez le fichier PNG ou le document Word que vous avez téléchargé.

4.2 Description des connexions interfaces des données

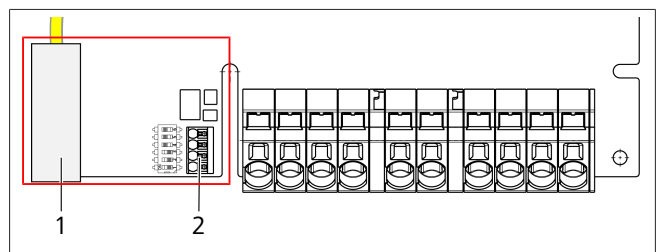


Fig. 2

Légende :

1	RJ 45 (LAN)
2	Connecteur pour CP et contacts sans potentiel.

Le couvercle étant ouvert, les interfaces des données se trouvent sur le côté gauche dans la zone de connexion. Cette zone est séparée de la zone d'alimentation en énergie.

4.2.1 ModBus

La borne de recharge murale Webasto Next est préparée à l'utilisation d'une gestion avancée de l'énergie via un compteur intelligent de niveau supérieur.

Vous trouverez un aperçu actualisé de la documentation disponible, y compris des compteurs intelligents (Smart Meter) compatibles, à l'adresse suivante :

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

Il est possible de connecter la Webasto Next à l'infrastructure de réseau du lieu d'installation. Il est possible ensuite de configurer et de piloter la borne de recharge par le biais de cette connexion. La condition requise pour ce pilotage est une connexion au serveur dorsal ou au système local de gestion d'énergie. Webasto recommande un câble de réseau CAT7, mais un câble CAT5 suffit. Si vous désirez utiliser plusieurs fonctions via l'interface LAN (p. ex. ModBus et connexion Internet), un commutateur réseau DHCP ou un routeur doit être alors monté en amont dans votre installation domestique.

4.2.3 WLAN

La Webasto Next est dotée d'un module WLAN et peut être connectée via un routeur WLAN externe à l'Internet (pour l'utilisation de WebastoChargeConnect). La configuration de la connexion WLAN doit être effectuée via l'appli Webasto Setup ou via la WebUI.

4.2.4 Câble-pilote (Control Pilot)

Outre les câbles d'énergie, le câble de chargement contient également un câble de données, lequel est désigné comme câble CP (Control Pilot). Ce câble (noir et blanc) doit être enfiché dans la borne push-in du port CP (contact inférieur 1). Cela concerne le montage du câble de chargement d'origine ainsi que le remplacement du câble de chargement. Voir aussi chapitre 8.3.1, "Raccordement du câble de chargement" à la page 9.

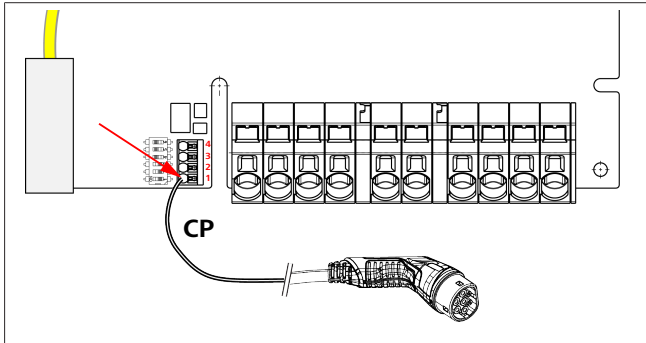


Fig. 3

4.3 Description des connexions interfaces d'énergie

Les connexions du câble d'alimentation sont identifiées par „IN”. Les 5 bornes de connexion à gauche portent les inscriptions L3/L2/L1/N/PE.

L3/L2/L1/N/PE.

Les connexions du câble de chargement sont identifiées par „OUT”. Les 5 bornes de connexion à droite portent les inscriptions PE/N/L1/L2/L3.

REMARQUE

Pour débrancher les connexions électriques, utiliser un tournevis plat isolé en l'insérant dans le trou prévu juste au-dessus de la borne push-in.

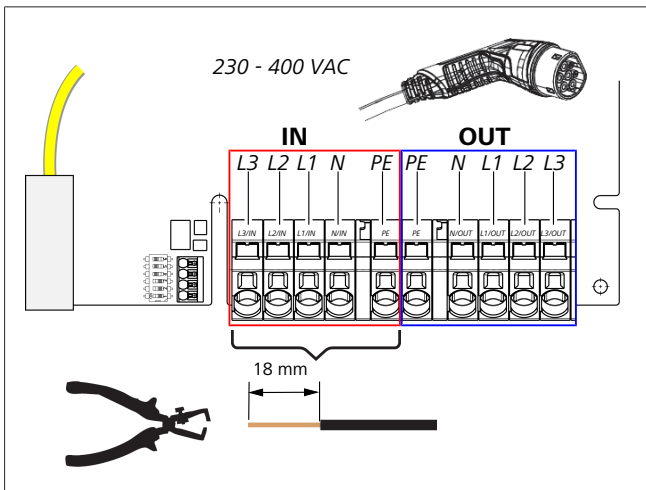


Fig. 4

IN	connexions du câble d'alimentation
OUT	connexions du câble de chargement

5 Transport et stockage

Lors du transport, respectez la plage de température pour le stockage (voir chapitre 20, "Caractéristiques techniques" à la page 22).

Effectuez le transport uniquement dans un emballage adéquat.

6 Contenu de la fourniture

Contenu de la fourniture	Nombre de pièces
Borne de recharge	1
Câble de chargement avec coupleur de charge	1
Le kit d'installation pour la fixation murale comprend :	
● des chevilles (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● des vis (6 x 70, T25)	2
● des vis (6 x 90, T25)	2
● des rondelles (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● des vis (3 x 20 mm, T10) ; (2 vis de rechange)	2
● Support de fixation murale	1
● Passe-câbles (un est adapté)	2
Kit d'installation câble de chargement :	
● Protection anti-courbure spiralée	1
● Serre-câble	1
● Pince de décharge de traction	1
● Vis (6,5 x 25 mm, T25) pour fixer la pince de décharge de traction	2
«Remarques importantes concernant la notice d'utilisation et de montage»	1
Codes QR «Scan & Charge»	2
en option : kit d'installation pour les besoins spécifiques du pays concerné. (automatiquement compris dans la fourniture, si applicable)	-

Tab. 1: Contenu de la fourniture

REMARQUE

La cheville universelle Fischer UX R 8 est une cheville en plastique fabriquée à partir d'un nylon de qualité supérieure. Cette cheville agit par expansion dans les matériaux de construction pleins tandis que dans les matériaux de construction creux et à partir de panneaux le vissage provoque le nouage du corps de cheville.

7 Outillage requis

Description de l'outillage	Nombre de pièces
Tournevis pour vis à tête fendue 0,5x3,5 mm	1
Tournevis Torx Tx25	1
Tournevis Torx Tx10	1
Clé dynamométrique (plage s'étend de 5 à 6 Nm, pour Tx25)	1
Clé dynamométrique (plage s'étend de 4 à 5 Nm, pour clé plate de 29)	1
Perceuse avec foret de 8 mm	1
Marteau	1
mètre-ruban	1
niveau à bulle	1
outil à dénuder	1
appareil de mesure installation	1
Simulateur EV avec affichage du champ tournant	1
Lime ronde	1
Pince universelle	1

**REMARQUE**

Vous pouvez également imprimer un gabarit de perçage, qui est également inclus dans l'étendue de la livraison. L'impression doit être réalisée à l'échelle 1:1. Contrôlez les dimensions après l'impression.

8 Installation et raccordement électrique

**DANGER**

Respecter les consignes de sécurité mentionnées au chapitre 3, "Sécurité" à la page 4.

Pour accéder à d'autres documents, utilisez l'une des options suivantes :

Appli Webasto Service (pour l'installation)

Pour télécharger cette application :

- ▶ scannez le code QR suivant ou



- ▶ allez sur :

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ou sur <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Pour accéder à l'appli Webasto Service ainsi qu'à la documentation technique en ligne de Webasto, veuillez scanner le code QR ou le code à barres figurant sur l'emballage de votre produit Webasto.

Nos notices d'utilisation sont également disponibles sur le site Web de Webasto à l'adresse :

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Toutes les langues peuvent être trouvées dans le portail de téléchargement sur notre site Web.

**REMARQUE**

Le concept de sécurité de la Webasto Next est basé sur la présence d'une mise à la terre devant toujours être assurée pendant l'installation par un électricien qualifié.

Appli Webasto Charger Setup (pour l'installation)

Pour télécharger cette application :

- ▶ scannez le code QR suivant ou



- ▶ allez sur :

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ou sur <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Appli Webasto ChargeConnect (pour l'utilisation)

Pour télécharger cette application :

- ▶ scannez le code QR suivant ou



- ▶ allez sur :

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) ou sur <https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Exigences à remplir par la zone d'installation

Lors du choix de l'emplacement de montage de la Webasto Next, respectez les points suivants :

- Au cours de l'installation, le bord inférieur du gabarit de montage fourni doit avoir un écartement minimal de 90 cm par rapport au sol (voir Fig. 21).
- Si plusieurs bornes de recharge sont montées les unes à côté des autres, l'écart entre les diverses bornes doit être d'au moins 200 mm.
- La surface de montage doit être massive et stable.
- La surface de montage doit être complètement plane (max. 1 mm de différence entre les divers points de montage).
- La surface de montage ne doit pas contenir de matériaux facilement inflammables.
- Un cheminement de câble aussi court que possible entre la borne de recharge et le véhicule.
- Aucun risque d'écrasement du câble de chargement.
- Les connexions électriques possibles de l'infrastructure.
- Aucune obstruction des passages et des issues de secours.
- Pour garantir un fonctionnement optimal et irréprochable, choisir un lieu d'installation à l'abri d'un rayonnement solaire direct.
- Choisir la position de stationnement habituelle du véhicule en tenant compte de la position de la prise de charge du véhicule.
- Respect des réglementations locales en matière de construction et de protection contre l'incendie.

**REMARQUE**

La distance de montage entre le bord inférieur de la borne de recharge et le sol doit être d'au moins 0,9 m.

**REMARQUE**

Tenir compte du kit d'installation pour les besoins spécifiques du pays concerné (voir chapitre 6, "Contenu de la fourniture" à la page 7).

8.2 Critères à remplir par les connexions électriques

Le courant de charge maximum paramétré en usine est indiqué sur la plaque signalétique de la borne de recharge. Grâce aux commutateurs DIP, il est possible d'adapter le courant de charge maximal à la valeur du disjoncteur de protection monté côté installation.

**REMARQUE**

La valeur de courant des dispositifs de protection sélectionnés ne doit, en aucun cas, être inférieure à la valeur de courant indiquée sur la plaque signalétique de la borne de recharge ou à celle réglée au moyen du commutateur DIP (voir chapitre 8.7, "Réglage du commutateur DIP" à la page 12).

Avant de procéder aux travaux de raccordement, faire vérifier les conditions requises pour l'installation de la borne de recharge par un électricien.

Respecter les réglementations des autorités et des opérateurs de réseaux électriques p. ex. obligation de déclaration de l'installation de la borne de recharge selon les pays concernés.

REMARQUE

Dans certains pays, la charge monophasée est limitée à une intensité de courant définie. Respectez les conditions de raccordement sur place.

Tous les dispositifs de protection mentionnés ci-dessous doivent être disposés de telle manière que la borne de recharge, en cas d'anomalie, puisse être déconnectée du réseau. Lors de la sélection des dispositifs de protection, tenir compte des consignes de montage et des normes propres à chaque pays.

Le courant de charge maximum paramétré en usine est indiqué sur la plaque signalétique de la borne de recharge. Grâce aux commutateurs DIP, il est possible d'adapter le courant de charge maximal à la valeur du disjoncteur de protection monté côté installation.

8.2.1 Dimensionnement du disjoncteur à courant de défaut

De manière générale, les prescriptions d'installation nationales s'appliquent. Sauf indication contraire, chaque borne de recharge doit être protégée par un disjoncteur à courant de défaut approprié (RCD, type A) avec un courant de déclenchement de ≤ 30 mA.

8.2.2 Dimensionnement du disjoncteur de protection de ligne

Le disjoncteur de protection de ligne (MCB) doit être conforme à la norme EN 60898. La durée de passage du courant (I^2t) ne doit pas dépasser 80 000 A²s.

Comme alternative, il est aussi possible d'installer à la fois un disjoncteur à courant de défaut et un disjoncteur de protection de ligne (RCBO) selon EN 61009-1. Les caractéristiques mentionnées ci-dessus s'appliquent aussi à cette combinaison de disjoncteurs.

8.2.3 Sectionneur côté réseau

La borne de recharge n'est pas dotée d'un interrupteur de réseau. Les dispositifs de protection installés côté réseau sont aussi utilisés pour la déconnexion du réseau.

8.3 Installation

(Voir aussi Montage).

Le matériel de montage fourni est destiné à l'installation de la borne de recharge dans des maçonneries ou sur une paroi en béton. En cas de montage sur un support, le matériel de montage est compris dans la fourniture respective du support.

1. Tenir compte de la position de montage sur le lieu d'installation (voir Fig. 21).
2. Utilisez le gabarit de perçage fourni.
3. Marquer, à l'aide du gabarit de perçage, les quatre positions des trous de perçage sur le lieu d'installation (voir Fig. 20 et Fig. 21).
4. Percer 4 trous de 8 mm de diamètre dans les positions marquées.

REMARQUE

Le trou central (1) doit être utilisé pour l'installation domestique. Le trou représenté à gauche (2) doit être utilisé lorsque le câble LAN est utilisé (voir aussi Fig. 21).

5. Positionner et monter le support avec 2 chevilles et 2 vis, 6 x 70 mm, T25 au-dessus des perçages supérieurs.
6. Retirer le couvercle inférieur de la zone de raccordement de la borne de recharge.

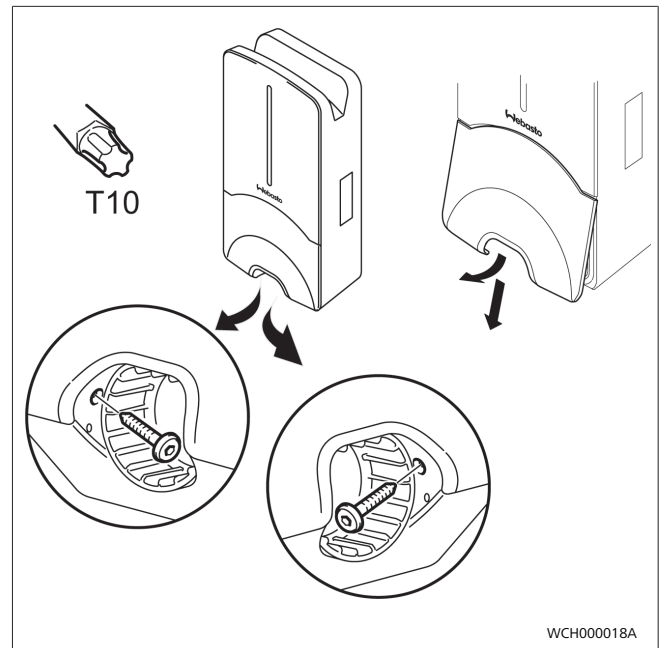


Fig. 5

7. Retirer la protection anti-courbure spiralée de la zone de raccordement de la borne de recharge et mettez celle-ci avec le matériel restant fourni dans la livraison.
8. En cas de pose en saillie, réaliser un évidement pour la pose du câble d'alimentation au dos de la borne de recharge via les points de rupture prévus sur les côtés (le cas échéant, ébarber les bords de rupture à l'aide d'une lime ronde).
9. Insérer le câble d'alimentation dans le passage prévu à cet effet et placer la borne de recharge sur le support déjà monté.
10. Monter la borne de recharge avec 2 vis, 6 x 90 mm, T25 au-dessus des trous de fixation situés dans la zone de raccordement inférieure. Le couple maximum de 6 Nm (newtons-mètres) ne doit pas être dépassé.

8.3.1 Raccordement du câble de chargement

1. Faire glisser la protection anti-courbure spiralée avec l'ouverture non filetée en premier par-dessus le câble de chargement fourni dans la livraison.
2. Faire passer le câble de chargement par le collier d'étanchéité prémonté.

REMARQUE

Remarque: veillez à une bonne assise du joint d'étanchéité prémonté dans le collier.

3. Faire glisser le câble de chargement de telle sorte qu'il dépasse d'au moins 10 mm le bord supérieur de la zone de serrage de la pince de décharge de traction.
4. Visser la protection anti-courbure spiralée de quelques tours sur le collier d'étanchéité.

REMARQUE

Ne pas encore serrer.

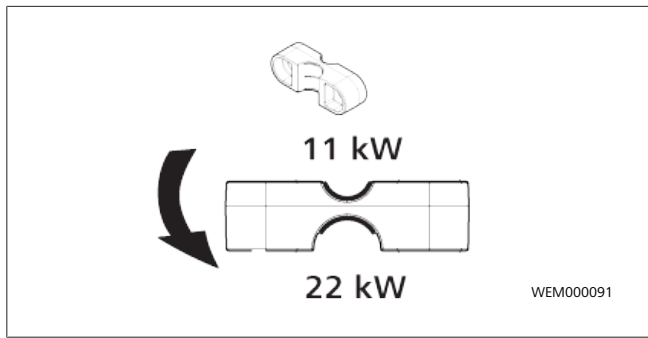


Fig. 6

5. Visser correctement la pince de décharge de traction fournie sur le câble de chargement.

**REMARQUE**

La pince de décharge de traction se caractérise par deux possibilités de positionnement, selon qu'il s'agisse de la version de câble de chargement de 11 kW ou de la version de 22 kW.

Assurez-vous que l'inscription „11 kW installed“ pour un câble de chargement de 11 kW est visible.

6. Monter la pince de décharge de traction dans la position correcte avec les vis Torx auto-taraudeuses (6,5 x 25 mm) et serrer à un couple de 5,5 Nm. (Attention : ne pas forcer les vis).
7. Une fois fermement vissée, la pince de décharge de traction doit reposer de manière plane.

**REMARQUE**

Exécuter un contrôle de traction du câble de chargement pour vous assurer que le câble de chargement est bien fixé.

8. Vissez maintenant la protection anti-courbure au couple de 4 Nm sur le collier d'étanchéité.
9. À l'aide du tournevis à fente (3,5 mm), raccordez les extrémités du câble selon les spécifications de Fig. 7 sur le bornier de connexion droit avec l'inscription „OUT“.
10. Enfoncez le tournevis dans l'ouverture supérieure du déléstage à ressort du bornier de connexion et ouvrez à l'aide de celui-ci le ressort de serrage.
11. Enfichez maintenant le câble dans l'orifice de raccordement du bornier de connexion (orifice inférieur).
12. Retirez ensuite le tournevis et effectuez un contrôle de traction pour vérifier que les différents câbles sont serrés correctement et complètement.

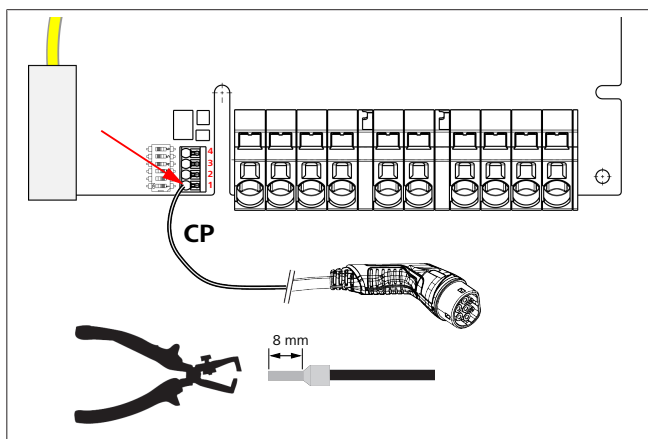


Fig. 7

13. Raccordez le câble-pilote (CP) noir/blanc en combinaison avec un embout de câble à la borne (contact inférieur 1).

**REMARQUE**

Enfoncez le contact à ressort blanc situé à droite de la connexion tandis que vous insérez complètement le câble-pilote.

14. Effectuez un contrôle de traction pour vérifier que le câble est serré correctement et complètement.

Câble de chargement	Description
bleu	N
marron	L1
noir	L2
gris	L3
jaune-vert	PE
blanc-noir	Câble-pilote (CP/Control Pilot)

8.3.2 Remplacement du câble de chargement

Les câbles de chargement sont sujets à usure et peuvent être abîmés p. ex. par le passage d'un véhicule. Dans ces cas, il est nécessaire de les remplacer.

**AVERTISSEMENT**

Confier le remplacement du câble de chargement uniquement à un électricien qualifié.

**DANGER**

Risque d'électrocution.

- Couper l'alimentation électrique de la borne de recharge dans l'installation et la sécuriser contre tout redémarrage.

**REMARQUE**

Seules des pièces d'origine Webasto du même niveau de puissance doivent être utilisées.

**REMARQUE**

Au cours de la période de service de la borne de recharge Webasto Next, ne pas remplacer **plus de quatre fois** le câble de chargement.

**REMARQUE**

En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez vous adresser à votre installateur ou à votre revendeur.

Pour remplacer le câble de chargement, procédez comme suit :

1. Débrancher l'alimentation secteur et le câble de chargement du véhicule.
2. Ôtez le couvercle de la zone de connexion de la borne de recharge murale (Wallbox).
3. Desserrer les bornes et les presse-étoupes du câble de chargement.
4. Retirer la pince de décharge de traction et sortir le câble de chargement de la borne de recharge murale (Wallbox) par le bas.
5. Monter le nouveau câble de chargement (utiliser uniquement une pièce de rechange Webasto d'origine) selon chapitre 8.3.1, "Raccordement du câble de chargement" à la page 9.
6. Refermer le couvercle de la zone de connexion de la borne de recharge murale (Wallbox).
7. Procéder à une nouvelle mise en service selon chapitre 8.8, "Première mise en service" à la page 12.

8.4 Connexion électrique

1. Vérifiez que le câble d'alimentation est hors tension et que toutes les mesures nécessaires ont été prises pour éviter une remise en marche.
2. Vérifiez et remplissez toutes les conditions mentionnées auparavant dans ces instructions et nécessaires au raccordement.
3. Extrayez les passe-câbles fournis dans la livraison.
4. Faites glisser le passe-câble par-dessus le câble d'alimentation.

REMARQUE
 Veillez à ce que l'introducteur du passe-câble, à l'état de montage final, soit situé au dos de la borne de recharge, cependant ne pas encore le positionner dans le passage pour câble du boîtier.

5. Si un câble de données doit être aussi raccordé, utilisez alors le deuxième passe-câble fourni et répétez la séquence de travail indiquée auparavant.
6. Retirez la gaine du câble d'alimentation.
7. Si vous utilisez un câble d'alimentation rigide, courbez les différents câbles en tenant compte des rayons de courbure minimaux de sorte qu'un raccordement aux bornes soit possible sans contrainte mécanique excessive.
8. Si vous utilisez un câble d'alimentation rigide, courbez les différents câbles en tenant compte des rayons de courbure minimaux de sorte qu'un raccordement aux bornes soit possible sans contrainte mécanique excessive.

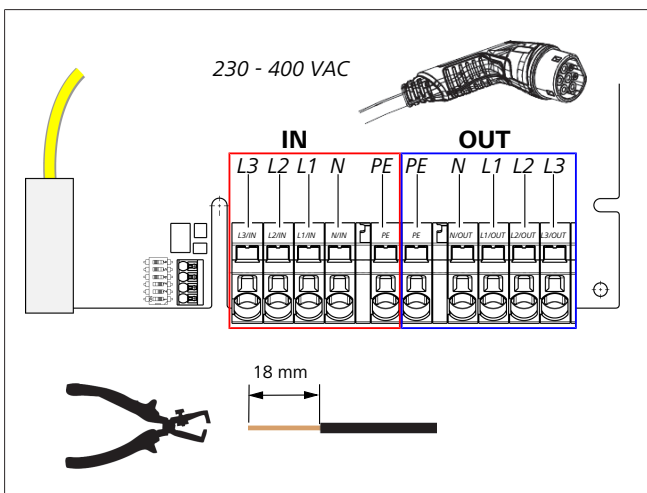


Fig. 8

IN	connexions du câble d'alimentation
OU	connexions du câble de chargement
T	

9. À l'aide du tournevis à fente (3,5 mm), raccordez les extrémités du câble selon les spécifications de la figure (Fig. 8) sur le bornier de connexion gauche avec l'inscription „IN”.

REMARQUE
 Lors du raccordement, veillez à un ordre de raccordement correct d'un champ magnétique rotatif à droite.

10. Enfoncez le tournevis dans l'ouverture supérieure du délestage à ressort du bornier de connexion et ouvrez à l'aide de celui-ci le ressort de serrage.

11. Enfichez maintenant le câble dans l'orifice de raccordement du bornier de connexion (orifice inférieur).
12. Retirez ensuite le tournevis et effectuez un contrôle de traction pour vérifier que les différents câbles sont serrés correctement et complètement et qu'aucune partie en cuivre encore ouverte n'est visible.

REMARQUE
 Dans le cas de plusieurs bornes de recharge raccordées au même point principal d'approvisionnement en énergie : risque de surcharge.
 ► Prévoir une rotation des phases et l'adapter dans la configuration des connexions des bornes de recharge. Voir la notice de configuration en ligne : <https://charging.webasto.com/int/products/documenta-tion>

13. Branchez le câble de données sur la connexion prévue à cet effet dans la zone de connexion (voir chapitre 4.2.4, "Câble-pilote (Control Pilot)" à la page 7 et Fig. 3).
14. Éliminez de possibles impuretés comme des restes d'isolants dans la zone de raccordement.
15. Vérifiez de nouveau la bonne fixation de tous les câbles dans la borne correspondante.
16. Positionnez maintenant le passe-câble dans le passage pour câble du boîtier.

REMARQUE
 Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'entrefers entre le boîtier et le passe-câble.

8.4.1 Le raccordement électrique dans des réseaux à phase auxiliaire (Splitphase)

Configuration du raccordement :

Câble secteur	Bornier
L1	L1
L2	Neutre

Tab. 2: configuration du raccordement :

Configuration commutateurs DIP : D6 = 0 (OFF)

REMARQUE
 Avec cette configuration du raccordement électrique, aucune limitation de l'asymétrie n'est définie.

REMARQUE
 Câble secteur : la tension nominale entre L1 et L2 ne doit pas dépasser 230 V.

8.5 Câble LAN

Connexion de la borne de recharge à l'infrastructure de réseau du lieu d'installation. Il est possible ensuite de configurer et de piloter la borne de recharge par le biais de cette connexion (condition requise : connexion au serveur dorsal ou au système local de gestion d'énergie). Il est recommandé d'utiliser un câble réseau de la catégorie CAT7. Le câble LAN doit être passé dans l'ouverture de gauche de la wallbox pour être raccordé à la douille LAN.

8.6 Commande de la puissance effective

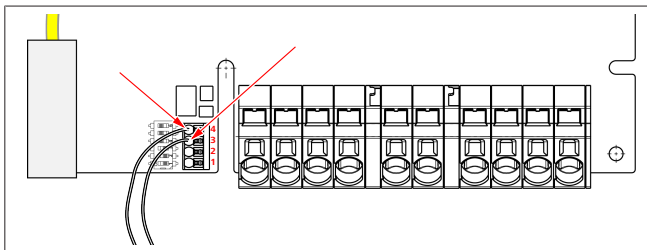


Fig. 9

Conformément à la directive VDE AR-4100, la commande de puissance effective doit être raccordée de la manière suivante : Les deux câbles du récepteur de télécommande centralisée ou du contact libre de potentiel doivent être raccordés à ce connecteur en position 3 et 4 (voir Fig. 9). L'affectation (dans l'ordre) des deux câbles sur les Pos. 3 et 4 peut être choisie librement (Section de câble maxi 1,5 mm²).



AVERTISSEMENT

Aucune tension ne doit être appliquée entre les bornes 3 et 4. Le relais utilisé ou le récepteur de télécommande centralisée doit fonctionner exempt de potentiel.

8.7 Réglage du commutateur DIP



DANGER

Hautes tensions.

► Risque d'électrocution.

► Vérifier l'absence de tension.

Les commutateurs DIP déterminent le courant maximal. Le réglage peut ensuite être défini par paliers de 1 A via l'appli Charger Setup jusqu'à une valeur maximale qui sera configurée par le commutateur DIP.

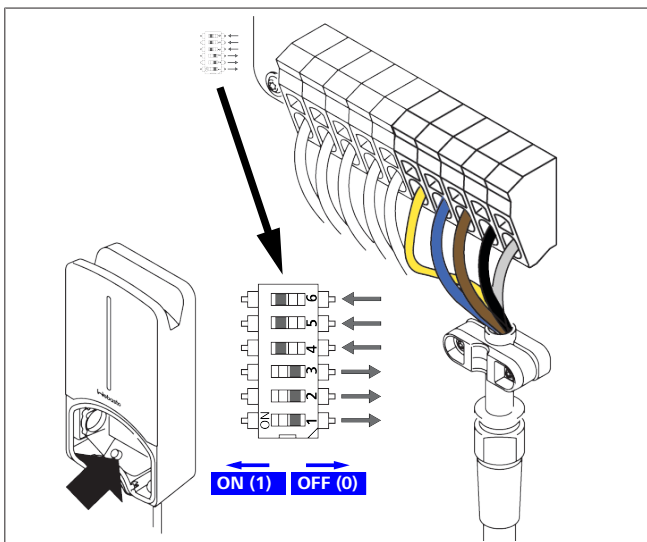


Fig. 10

Commutateur DIP à gauche/ON = 1

Commutateur DIP à droite/OFF = 0

Commutateurs DIP réglage usine :

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



REMARQUE

Les modifications des réglages du commutateur DIP sont actives seulement après un redémarrage de la borne de recharge.

D1	D2	D3	[A]	Description
0	0	0	32	état de livraison
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Mode de démonstration : aucun chargement n'est possible



AVERTISSEMENT

Avant la mise en service, les interrupteurs DIP doivent être adaptés à l'installation en amont par un électricien qualifié.

D4	0=	aucune limitation de l'asymétrie en cas de charge monophasée.
	1=	limitation de l'asymétrie à 16 A et D1-D3 > 20 A (pour CH et AUT).
D5	0=	aucune limitation de l'asymétrie en cas de charge monophasée.
	1=	limitation de l'asymétrie à 20 A et D1-D3 > 25 A (pour D).
D6	1=	réseau TN/TT
	0=	réseau IT (uniquement raccordement réseau monophasé possible).



AVERTISSEMENT

Les réglages dans l'appli Webasto Charger Setup ne peuvent être adaptés que par un électricien qualifié.

8.8 Première mise en service

8.8.1 Contrôle de sécurité

Documenter les résultats de contrôle et de mesure de la première mise en service conformément aux règles d'installation et aux normes en vigueur.

L'appli Webasto Charger Setup vous assistera lors du contrôle dans le cadre de la mise en service.

Les dispositions locales relatives au fonctionnement, à l'installation et à l'environnement sont applicables.

8.8.2 Procédure de démarrage

- Éliminer les résidus de matériaux se trouvant dans la zone de raccordement.
- Avant de procéder au démarrage, vérifiez que les raccords vissés et les jonctions par serrage sont bien fixés.
- Reposer le couvercle inférieur.
- Fixer le couvercle inférieur à l'aide des vis de montage ; serrer avec précaution les vis de montage jusqu'en butée. Voir fig. 1.
- Mettre sous tension.
 - Séquence de démarrage est activée (durée maxi de 60 secondes).

- La lumière blanche défile vers le haut/vers le bas. Voir , état de fonctionnement N2.

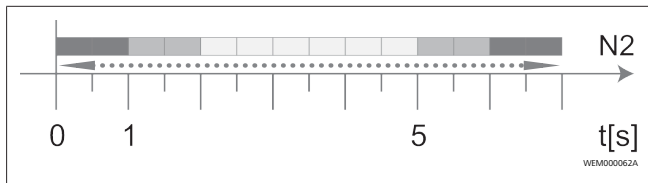


Fig. 11

1. Vérifier la première mise en service et consigner les valeurs mesurées dans le protocole de contrôle. Ici l'appli Webasto Charger Setup peut vous aider lors de la réalisation et de la documentation. Le coupleur de charge sert de point de mesure et le simulateur EV d'aide à la mesure.
2. Simuler et tester les différentes fonctions opérationnelles ainsi que les fonctions de protection avec le simulateur EV.
3. Raccorder le câble de chargement au véhicule.
 - L'affichage DEL passe du vert (N3) au bleu pulsé (N4). Voir Fig. 23.

9 WebUI (Interface Utilisateur Web)

La WebUI est une interface utilisateur graphique grâce à laquelle un utilisateur peut interagir avec le système à l'aide d'un navigateur web.

La WebUI peut être consultée dans le navigateur de l'une des manières suivantes :

- En cas de connexion via W-LAN avec le point d'accès de la borne de recharge murale (Wallbox), la WebUI peut être appelée dans le navigateur à l'adresse IP suivante : 172.20.0.1
- En cas de connexion via W-LAN ou LAN au routeur, la WebUI peut être appelée dans le navigateur aux adresses IP suivantes :
 - YYYYY (YYYYY --> adresse IP qui a été attribuée par le routeur pour la borne de recharge murale)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - N° de série : voir plaque signalétique)

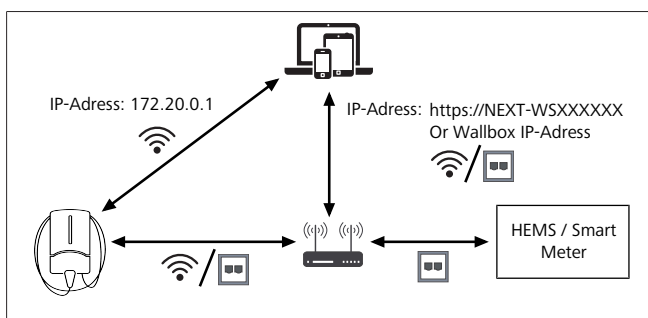


Fig. 12

Données d'accès :

- Username: admin
- Mot de passe : mot de passe maître (voir documentation de montage)

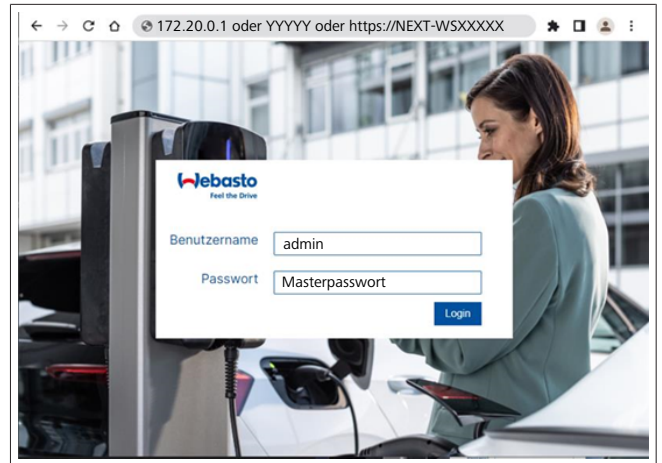


Fig. 13

9.1 Paramétrages spécifiques au Royaume-Uni

9.1.1 Off-peak Charging (chargement en périodes creuses) / uniquement important pour le Royaume-Uni

Ne pas utiliser la borne de recharge aux heures de pointe. Les périodes standard pré-réglées sont de 8 heures à 11 heures et de 16 heures à 22 heures les jours ouvrables. Le week-end, il n'y a pas d'heures de pointe. Vous pouvez modifier les paramètres par défaut via les fonctions suivantes.

REMARQUE

S'il n'y a aucune connexion Backend, allez à l'onglet System et entrez manuellement la date actuelle et l'heure dans Local System Time. En cas de panne de courant, ceci n'est pas enregistré et, par conséquent, doit être de nouveau entré.

1. Allez à l'onglet **Power**.
2. Cherchez **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]** : activez/désactivez Off-Peak Charging
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]**: activez/désactivez Off-Peak Charging pendant les week-ends.
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop** : définissez vous-même les périodes d'heures de pointe. Pendant ces périodes, aucun chargement n'est possible.

REMARQUE

Importants : ici, les heures de pointe sont paramétrées au cours desquelles **AUCUN** chargement ne peut être effectué et les périodes ne doivent pas se chevaucher.

Fig. 14 Off-peak Charging _ Uniquement important pour le Royaume-Uni

9.1.2 Randomised Delay (délai aléatoire) / uniquement important pour le Royaume-Uni

Lorsque vous raccordez votre véhicule pour le recharger, le processus de chargement ne commence pas toujours immédiatement. Il peut s'écouler jusqu'à 1800 secondes (30 minutes) avant que celui-ci ne soit activé. Ce processus de chargement retardé est conforme aux réglementations en vigueur au Royaume-Uni (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021/Règlement sur les points de recharge intelligents pour véhicules électriques 2021). Vous avez la possibilité de modifier ce paramétrage par défaut dans le WebUI (interface utilisateur Web).

1. Allez à l'onglet **Power**.
2. Cherchez **Randomised Delay**.
3. Définissez le délai maximal en secondes possible du processus de chargement sous **Maximum Duration [s]**. La norme est de 600 secondes.

Facultativement :

activez **Skip Randomised Delay** pour ignorer la session de chargement en cours.

9.2 Paramétrages généraux

9.2.1 Factory Reset (réglage usine par défaut)

Dans l'onglet **System**, vous pouvez effectuer sous **General** un **Factory Reset** (réglage usine par défaut) de la borne de recharge. Sélectionnez "**Factory Reset**". Entrez ensuite votre mot de passe maître et sélectionnez "**Reset**" pour remettre la Webasto Next aux valeurs par défaut usine.

9.2.2 Paramétrage de la région d'installation

Dans l'onglet **Power**, vous pouvez paramétrer sous **Installation** la région d'installation **Installation region** de la borne de recharge. Ce paramétrage influence également la tolérance de tension.

Pour cela, sélectionnez les options suivantes :

- „**Wide range input voltage**“ (Tension d'entrée à large gamme) avec une tolérance de tension à +13% et -18%
- „**UK**“ avec une tolérance de tension à +9% et -9%
- „**EU – EN50160**“ avec une tolérance de tension à +10% und -10%, uniquement en cas d'exigences supplémentaires

9.2.3 Modification du mot de passe

Dans le WebUI, vous pouvez configurer votre mot de passe pour vous enregistrer.

1. Sélectionnez le profil d'onglet.
2. Entrez votre ancien mot de passe.
3. Entrez votre nouveau mot de passe. Tenez compte lors de cette opération des exigences de sécurité prescrites.
4. Confirmez la modification de votre mot de passe.

Si vous avez oublié votre mot de passe pour vous enregistrer, suivez les étapes suivantes :

1. Pour ce faire, connectez-vous au hotspot de la borne de recharge et appelez le WebUI via 172.20.0.1.
2. Connectez-vous avec "admin" et le mot de passe maître.
3. Effectuez un **Factory Reset** (voir chapitre 9.2.1, "Factory Reset (réglage usine par défaut)" à la page 14).

Le mot de passe maître et désormais de nouveau le mot de passe unique pour vous enregistrer. Le réglage usine par défaut vous oblige à reconfigurer vos paramètres pour la borne de recharge.

9.2.4 Local Remote Start (Démarrage à distance local)

La fonction de démarrage à distance local offre la possibilité d'authentifier un chargement via le hotspot (point d'accès) de votre borne de recharge et via le WebUI. Pour cela, la borne de recharge et votre smartphone n'ont pas besoin d'une connexion Internet.

1. Raccordez votre véhicule à la borne de recharge.
2. Pour ce faire, connectez-vous au hotspot de la borne de recharge et appelez le WebUI via **172.20.0.1**.
3. Activez dans l'onglet **Authorization** l'autorisation locale **Local Authorization** en appuyant sur le bouton **Local Remote Start/Stop**. Le chargement devrait maintenant commencer.

9.2.5 Renommer le marqueur d'identification à chargement gratuit (Free Charging ID-Tag)

Lors de l'activation du chargement gratuit (Free Charging), le paramétrage par défaut pour le marqueur ID est „#freecharging“. Dans l'onglet **Authorization**, vous pouvez renommer sous **Free Charging** la désignation correcte **ID-Tag for Free Charging**.

9.3 Paramétrages dans la WebUI pour DLM

La configuration du DLM dans la WebUI est décrite ci-dessous. Pour plus d'informations, voir chapitre 10, "Dynamic Load Management (DLM/Gestion dynamique de la recharge) - mode Stand Alone" à la page 15.

1. Sélectionner l'onglet **Load Management** dans le WebUI.
2. Activer le mode Expert.
3. Sous **Mode**, sélectionnez **DLM with external meter activated**.

4. Sous **Connection type**, sélectionnez **LAN** ou **WLAN**.
5. Sous **Safe current L1/L2/L3**, sélectionnez le courant maximal possible lorsqu'il n'y a pas de connexion au compteur intelligent (Smart Meter).
6. Sous **External Meter IP**, entrez l'adresse IP attribuée par le routeur pour le compteur.
7. Sous **External Meter Module**, sélectionnez le type de compteur.
8. Sous **External Meter Position**, sélectionnez **including wallbox** ou **excluding wallbox**.
9. Sous **Recalculation interval**, entrez 30.
10. Sous **Current limit external meter**, entrez le courant maximal.

Fig. 15 Paramétrages dans le WebUI pour DLM

9.4 Paramétrages dans la WebUI pour HEMS

La configuration du HEMS dans la WebUI est décrite ci-dessous. Pour plus d'informations, voir chapitre 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" à la page 16.

1. Sélectionner l'onglet **Load Management** dans le WebUI.
2. Activer le mode Expert.
3. Sous **Mode**, sélectionnez **HEMS activated**.
4. Sous **Connection type**, sélectionnez **LAN** ou **WLAN**.
5. Sous **Safe current L1/L2/L3**, sélectionnez le courant maximal possible lorsqu'il n'y a pas de connexion au compteur intelligent (Smart Meter).

6. Ensuite, effectuez les paramétrages dans le système EMS.

Fig. 16 Paramétrages dans le WebUI pour HEMS

10 Dynamic Load Management (DLM/Gestion dynamique de la recharge) - mode Stand Alone

La Webasto Next dispose d'une gestion dynamique de recharge autonome. Un compteur intelligent par borne de recharge est raccordé via un routeur ou un commutateur DHCP à la Wallbox. Pour cette communication, le protocole Modbus TCP est utilisé via le port RJ45. Cette communication entre la Wallbox et le routeur peut être aussi établie via WLAN (Wi-Fi), mais ce dispositif n'est pas recommandé en cas d'utilisation d'un compteur intelligent en raison d'une possible instabilité de la connexion. Vous trouverez une liste des compteurs intelligents compatibles à l'adresse : <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Le protocole de communication DLM pour la Webasto Next peut être activé dans l'appli Setup ou via le WebUI intégré chapitre 9, "WebUI (Interface Utilisateur Web)" à la page 13.

Une autre possibilité est de raccorder la Webasto Next directement au compteur intelligent au moyen d'un câble Ethernet. Cependant, ce type de communication n'est pas recommandé car une adresse IP statique est requise pour les deux appareils.



REMARQUE

Attribuez une adresse statique IP à toutes les bornes de recharge murales Webasto Next via les paramétrages du routeur Internet.

Le compteur intelligent peut être placé dans la maison aux endroits suivants :

- en amont de la Wallbox (Wallbox include).

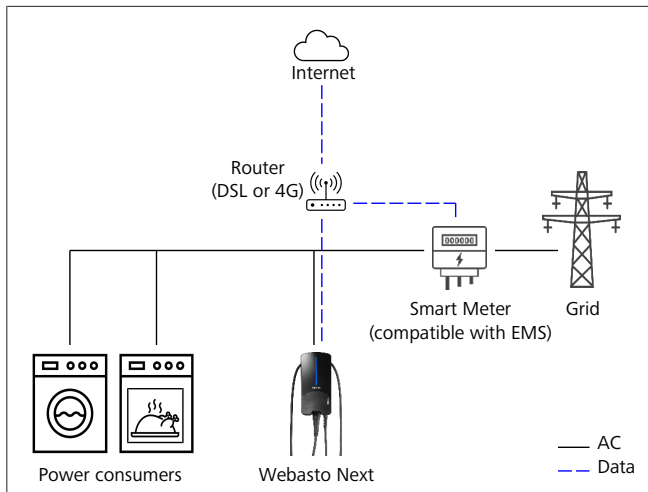


Fig. 17

- en aval de la Wallbox (Wallbox exclue).

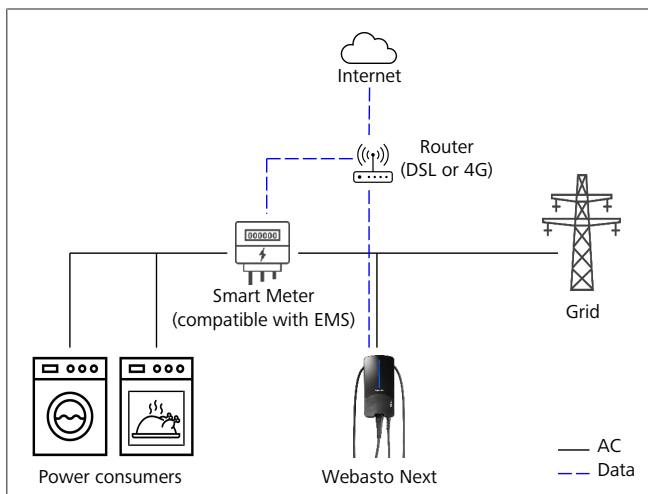


Fig. 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

La Webasto Next peut être intégrée dans différents systèmes de gestion de l'énergie (EMS) à domicile. Le module EMS externe (H) est raccordé via un routeur ou un commutateur DHCP à la Wallbox. Pour cette communication, le protocole Modbus TCP est utilisé via le port RJ45. Cette communication entre la Wallbox et le routeur peut être aussi établie via WLAN, mais ce dispositif n'est pas recommandé en cas d'utilisation d'un système EMS en raison d'une possible instabilité de la connexion.

Vous trouverez une liste des modules EMS compatibles à l'adresse : <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Selon l'EMS choisi, des fonctions telles que la charge photovoltaïque excédentaire (PV) ou la gestion dynamique de la charge avec plusieurs Wallboxes (Cluster) sont possibles.

Le protocole de communication EMS pour la Webasto Next peut être activé dans l'appli Setup ou via le WebUI intégré chapitre 9, "WebUI (Interface Utilisateur Web)" à la page 13.

Une autre possibilité est de raccorder la Webasto Next directement au module EMS au moyen d'un câble Ethernet. Cependant, ce type de communication n'est pas recommandé car une adresse IP statique est requise pour les deux appareils.

REMARQUE

Attribuez une adresse statique IP à toutes les bornes de recharge murales Webasto Next via les paramètres du routeur Internet.

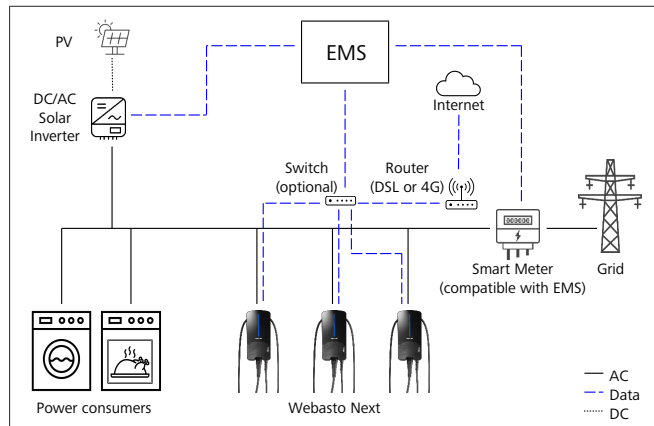


Fig. 19

12 Montage

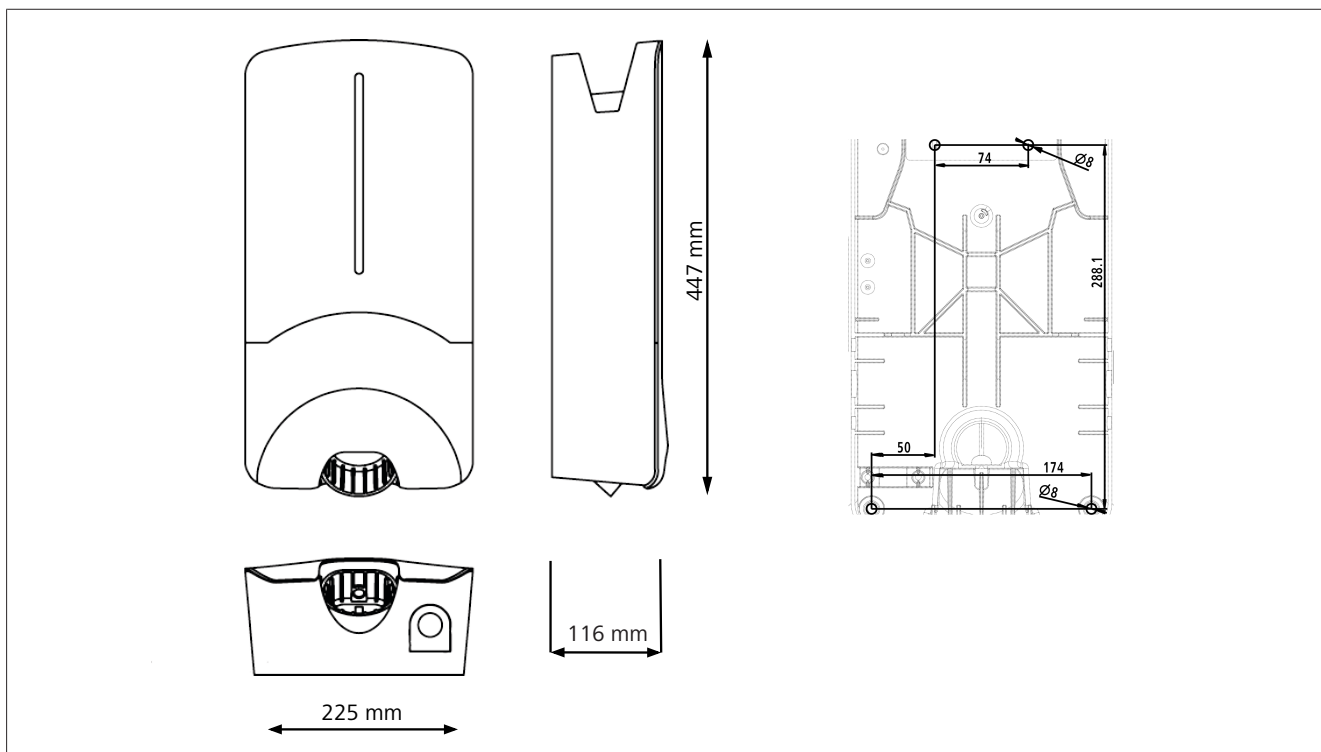


Fig. 20

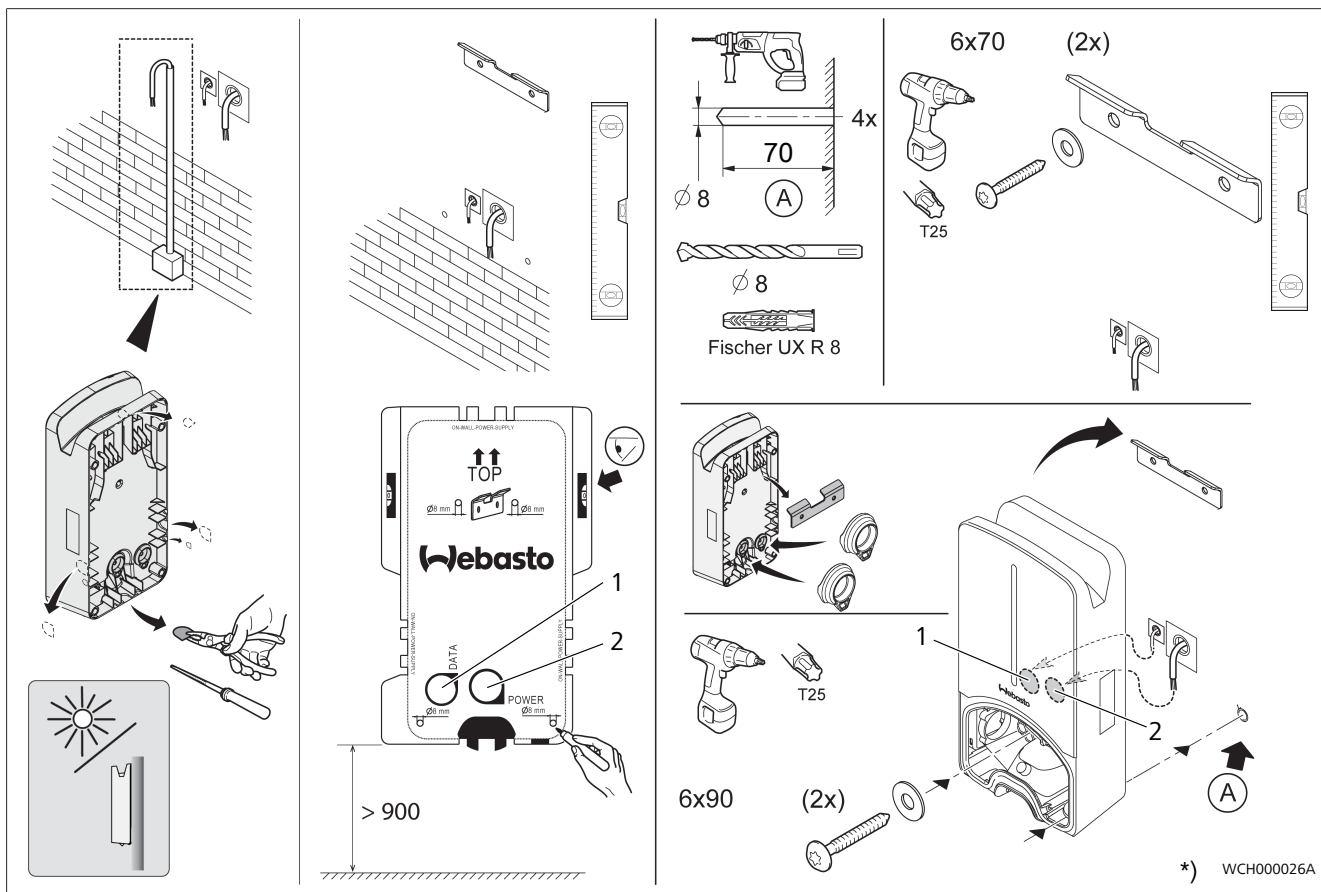


Fig. 21

1	Trou pour le câble LAN
2	Trou pour le câble installation domestique

*) Les outils représentés ne sont pas compris dans la livraison de la borne de recharge murale (Wallbox).

13 Réglages

REMARQUE

Réglages de la Webasto Next

Les réglages de votre Webasto Next peuvent être effectués via les possibilités suivantes :

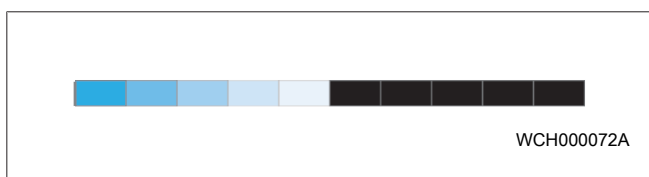
Pour l'installation :

- Appli Webasto Charger Setup

Pour l'utilisation et le réglage :

- Portail Webasto ChargeConnect
- Appli Webasto ChargeConnect
- WebUI intégrée (interface de configuration, voir chapitre 9, "WebUI (Interface Utilisateur Web)" à la page 13)

13.1 Variation de luminosité Affichage DEL



Pour varier la luminosité du voyant DEL de votre Webasto Next, utilisez :

- le portail Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- l'appli Webasto ChargeConnect (WCC) ou
- le WebUI.

14 Utilisation

14.1 Aperçu

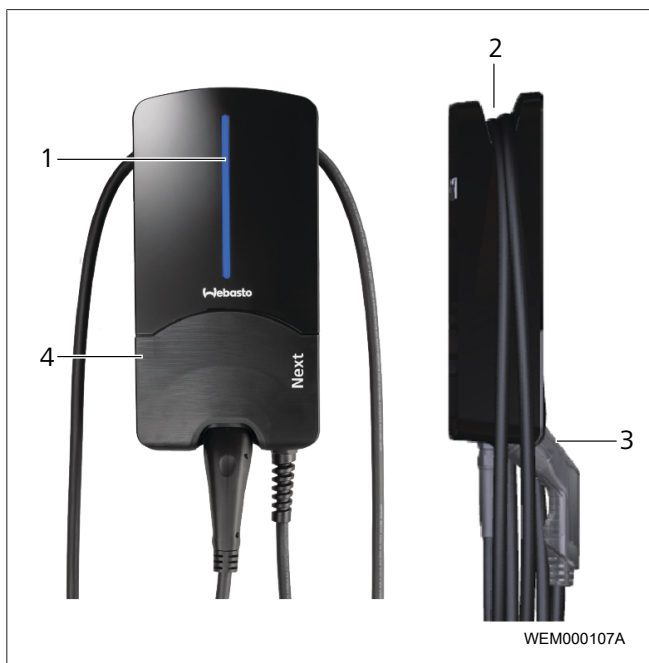


Fig. 22

1	Affichage DEL
2	Support d'enroulement de câble de chargement
3	Support du coupleur de charge
4	Couvercle d'installation

14.2 Affichages DEL

14.2.1 Témoin de fonctionnement DEL

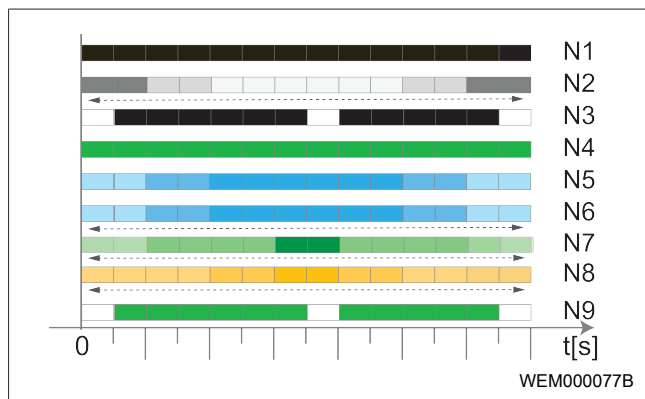


Fig. 23

Témoin de fonctionnement	Description
N1	La DEL n'est pas allumée : la borne de recharge est arrêtée.
N2	La lumière blanche défile vers le haut/vers le bas : La borne de recharge démarre.
N3	La DEL clignote en blanc : L'interface utilisateur de communication est activé.
N4	L'affichage DEL est vert en permanence : la borne de recharge est en mode Veille.
N5	La DEL clignote en bleu : la borne de recharge est activée, le véhicule est en cours de chargement.
N6	La lumière bleue défile vers le haut/vers le bas : coupleur de charge raccordé au véhicule, cycle de charge interrompu.
N7	La lumière verte défile vers le haut/vers le bas : la borne de recharge est en marche mais est bloquée via la fonction «°Scan & Charge°».
N8	La lumière orange défile vers le haut/vers le bas : cycle de charge interrompu par l'opérateur de réseaux.
N9	Lumière verte, pulsations depuis le centre : temps d'attente jusqu'à ce que 'randomised delay' (délai aléatoire) soit écoulé.

Tab. 3: Témoins de fonctionnement

14.2.2 Affichage des anomalies DEL

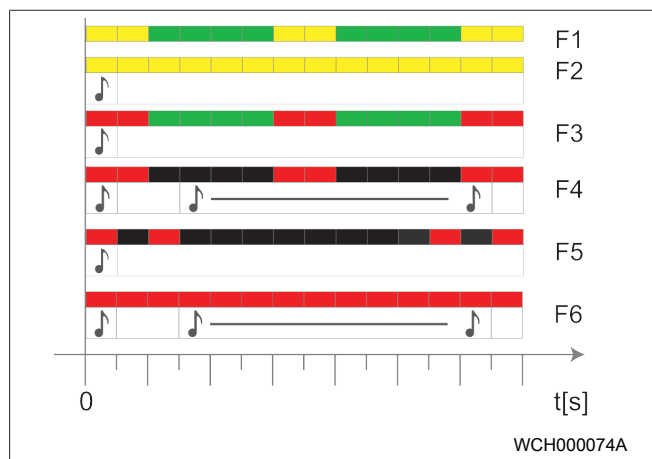



Fig. 24

Affichage des anomalies	Description
F1	La DEL est allumée en vert, de plus une pulsation jaune se produit : la borne de recharge est fortement échauffée et charge, à puissance réduite, le véhicule raccordé. Après une phase de refroidissement, la borne de recharge reprend son cycle de charge normalement.
F2	La DEL est jaune en permanence et un signal sonore retentit pendant 0,5 s : surchauffe. La fonction de chargement est interrompue et après une phase de refroidissement, la borne de recharge reprend son cycle de charge normalement.
F3	La DEL est allumée en vert, de plus une pulsation rouge se produit et un signal sonore retentit pendant 0,5 s : Une erreur d'installation s'est produite dans le raccordement de la borne de recharge, le contrôle des phases est activé, la tension d'alimentation n'est pas comprise dans la plage admissible de 200 V à 260 V. <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôle du champ rotatif/de l'ordre des phases (champ magnétique rotatif à droite nécessaire), fréquence du réseau, réglage des commutateurs DIP et du conducteur de protection par un électricien qualifié.
F4	La DEL émet des impulsions rouges pendant 1 s toutes les 2 s et un signal sonore retentit pendant 0,5 s. Ensuite, après une pause de 1 s, un signal sonore retentit pendant 5 s : une anomalie affectant le véhicule s'est produite. <ul style="list-style-type: none"> ► Rebrancher le véhicule.
F5	La DEL émet des impulsions rouges pendant 0,5 s toutes les 0,5 s et 3 s. Un signal sonore retentit pendant 0,5 s : Il y a une erreur interne dans une basse tension (p. ex. 12 V). <ul style="list-style-type: none"> ► Faire contrôler par un électricien.

Affichage des anomalies	Description
F6	La DEL est rouge en permanence et un signal sonore retentit pendant 0,5 s. Ensuite, après une pause de 1 s, un signal sonore retentit pendant 5 s : Grave problème de contrôle de la tension ou du système. <ul style="list-style-type: none"> ► Faire contrôler par un électricien. <p> Risque d'électrocution.</p> <p>Couper l'alimentation électrique de la borne de recharge dans l'installation et la sécuriser contre tout redémarrage. Ce n'est qu'ensuite que vous devez débrancher le câble de chargement du véhicule.</p>

Tab. 4: Affichage des anomalies et dépannage

14.3 Démarrage du chargement

Ci-dessous est décrit le comportement en cas de «Freecharging enabled» (chargement gratuit activé), lequel est défini dans le cadre de l'installation. En cas de «Freecharging disabled» (chargement gratuit désactivé), suivez les instructions du chapitre 14.5, "Fonction de verrouillage «Scan & Charge»" à la page 20.

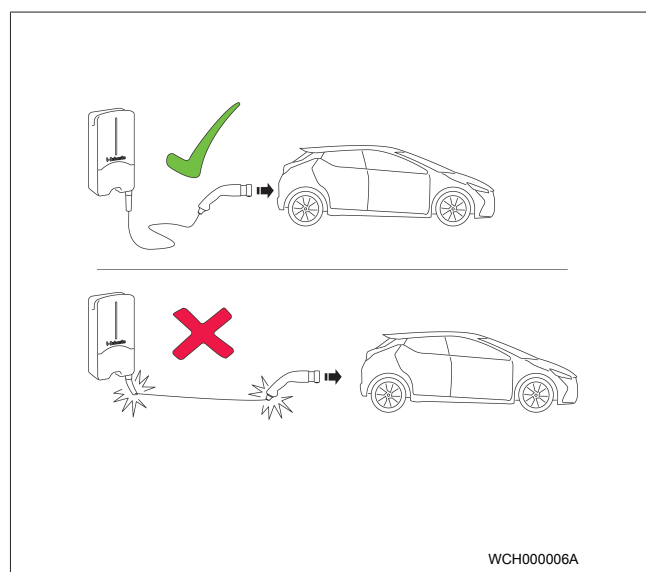




Fig. 25

-  **REMARQUE**
Tenir toujours compte des exigences concernant la véhicule avant de commencer le chargement du véhicule.
-  **REMARQUE**
Garer le véhicule par rapport à la borne de recharge de manière à ce que le câble de chargement ne soit pas tendu (voir Fig. 25).

Mesures à prendre	Description
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Raccorder le coupleur de charge au véhicule. 	<p>La borne de recharge exécute des tests du système et des connexions.</p> <p>La barre DEL, qui était initialement verte, commence à émettre des impulsions en bleu lorsque le processus de chargement commence. Si le véhicule n'est pas prêt à être rechargé (p. ex. batterie pleine), un défilement lumineux bleu s'affiche alors.</p>

14.4 Arrêt du chargement

Le cycle de charge du véhicule s'arrête automatiquement :

Mesures à prendre	Description
<ul style="list-style-type: none"> ▶ le cas échéant, déverrouiller le véhicule. ▶ Débrancher le câble du véhicule. ▶ Bloquer le coupleur de charge du véhicule dans le support de la borne de recharge. 	<p>DEL : défilement lumineux bleu. Véhicule raccordé, ne charge pas.</p>

Si un cycle de charge ne s'arrête pas automatiquement au niveau du véhicule :

Mesures à prendre	Description
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Cycle de charge terminé au niveau du véhicule. 	<p>Le cycle de charge est interrompu. L'affichage DEL passe à un défilement lumineux bleu. État de fonctionnement N5.</p>

14.5 Fonction de verrouillage «°Scan & Charge°»

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de verrouillage de votre borne de recharge murale (Wallbox) dans l'appli Webasto Setup ou dans le WebUI. Si vous voulez restreindre l'accès à votre borne de recharge murale pour d'autres utilisateurs, désactivez alors «°free charging°».

L'appli Webasto ChargeConnect offre ensuite la possibilité d'autoriser les opérations de charge via les deux codes QR Scan & Charge fournis.

Instructions pour la recharge à l'état verrouillé :

1. Raccordez le câble de chargement de votre Webasto Next à la prise de recharge de votre voiture. Une opération de recharge n'a pas encore lieu à l'état verrouillé. La borne de recharge affiche un défilement lumineux vert (N6).
2. Scannez l'un des codes QR «°Scan & Charge°» fournis à l'aide de la fonction correspondante de votre appli Webasto ChargeConnect. L'opération de recharge est maintenant déverrouillée et démarre. La borne de recharge affiche une lumière bleue pulsée (N4).
3. Après avoir débranché le câble de chargement à la fin de l'opération de recharge, la libre utilisation est de nouveau verrouillée. Pour effectuer une nouvelle opération de recharge, répétez ces étapes.

REMARQUE

La lumière verte défile vers le haut/vers le bas.

Une lumière verte de votre borne de recharge qui défile vers le haut/vers le bas indique un état verrouillé.

REMARQUE

Impression de codes QR supplémentaires «°Scan & Charge°»

Si vous avez besoin de codes QR «°Scan & Charge°» supplémentaires, vous pouvez imprimer ceux-ci comme décrit au chapitre 4.1, "Impression de codes QR supplémentaires «°Scan & Charge°»" à la page 6.

REMARQUE

Conserver ces codes QR.

Par exemple, vous pouvez conserver vos codes QR dans votre portefeuille ou dans l'entrée de votre maison afin d'autoriser les opérations de recharge à l'état verrouillé.

Vous trouverez des informations complémentaires dans l'appli Webasto ChargeConnect (voir chapitre 8, "Installation et raccordement électrique" à la page 8).

15 Mise hors service du produit

Confier la mise hors service uniquement à un électricien qualifié.

1. Débrancher l'alimentation secteur et le câble de chargement du véhicule.
2. Ôtez le couvercle de la zone de connexion de la borne de recharge murale (Wallbox).
3. Desserrer les bornes et les presse-étoupes.
4. Retirer tous les câbles de raccordement et de communication.
5. Retirer les vis de fixation situées sur le dessous de la borne de recharge murale (Wallbox).
6. Refermer le couvercle de la zone de connexion de la borne de recharge murale (Wallbox).
7. Soulever la wallbox hors du support de fixation murale.

Élimination : voir chapitre 18, "Élimination" à la page 21.

16 Entretien, nettoyage et réparation

16.1 Entretien

La maintenance doit être uniquement exécutée par un électricien qualifié et conformément aux dispositions locales.

16.2 Nettoyage

DANGER

Hautes tensions.

Risque d'électrocution. La borne de recharge ne doit pas être nettoyée à l'eau courante.

- Nettoyer l'installation avec un chiffon sec uniquement. Ne pas utiliser de nettoyant agressif, de cire ou de solvant.

16.3 Réparation

Les réparations par soi-même sur la borne de recharge sont interdites.

Webasto se réserve le droit d'exécuter des réparations sur la borne de recharge. Les seules réparations autorisées sont celles effectuées par un électricien qualifié, en utilisant les pièces de recharge d'origine Webasto.

17 Remplacement du câble de chargement



DANGER

Risque d'électrocution.

- ▶ Couper l'alimentation électrique de la borne de recharge dans l'installation et la sécuriser contre tout redémarrage.



REMARQUE

Seules des pièces d'origine Webasto du même niveau de puissance doivent être utilisées.



REMARQUE

Au cours de la période de service de la borne de recharge Webasto Next, ne pas remplacer **plus de quatre fois** le câble de chargement.



REMARQUE

En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez vous adresser à votre installateur ou à votre revendeur.

Voir chapitre 8.3.2, " Remplacement du câble de chargement " à la page 10.

18 Élimination



Le symbole d'une poubelle barrée signifie qu'à la fin de sa durée de vie cet appareil électrique ou électronique ne doit pas être jeté à la poubelle avec les ordures ménagères. Il doit être remis à l'un des points de collecte gratuits de votre voisinage qui reprennent les appareils électriques et électroniques usagés. Pour obtenir les adresses de ces points de collecte, vous pouvez vous adresser aux services municipaux compétents. La collecte séparée des appareils électriques et électroniques usagés permet la récupération et le recyclage des matières ou d'autres formes de réutilisation des appareils usagés. Ce processus permet aussi d'éliminer les substances dangereuses éventuellement contenues dans ces appareils sans qu'elles aient des conséquences néfastes pour l'environnement et la santé des êtres humains.

- Éliminer l'emballage conformément aux législations nationales en vigueur dans un conteneur de recyclage correspondant.

Autriche :

Avec l'ordonnance sur les DEEE en Autriche, la législation européenne a été transposée en droit national. La mise en œuvre garantit, entre autres, l'option de reprise gratuite des déchets d'équipements électriques et électroniques des ménages (DEEE) dans les points de collecte publics. Les DEEE ne peuvent plus être éliminés dans les déchets municipaux mixtes mais doivent être déposés dans les points de collecte prévus à cet effet. Ainsi est-il possible de réutiliser des appareils encore en état de fonctionnement ou de recycler des composants précieux des équipements cassés. Cela devrait contribuer à une utilisation plus efficace des ressources et de cette manière à un développement durable. En outre, seule la collecte séparée permet de traiter de manière adéquate les composants dangereux de l'équipement (tels que les CFC ou le mercure) et ainsi d'éviter les impacts négatifs sur l'environnement et la santé humaine. Les municipalités et les fabricants mettent à votre disposition des installations de reprise et de collecte gratuites pour vos vieux appareils privés. Vous trouverez un aperçu des points de collecte existants

sur la site Web suivant : <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Tous les appareils électriques et électroniques à usage domestique sont marqués du symbole d'une poubelle barrée d'une croix. Ces dispositifs peuvent être remis à tous les points de collecte qui sont mentionnés sous le lien et ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères.

19 Déclaration de conformité

La borne de recharge Webasto Next a été développée, produite, contrôlée et livrée conformément aux directives, réglementations et normes relatives à la sécurité, à la CEM et à la viabilité écologique. Webasto Roof & Components SE déclare par la présente que le type d'équipement radio de la «° borne de recharge Webasto Next°» correspond à la directive 2014/53/UE." La déclaration EU de conformité intégrale est disponible sous l'adresse Internet suivante :

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Caractéristiques techniques



REMARQUE

La wallbox ne convient pas à des réseaux triphasés IT.

Description	Caractéristiques
Courant nominal (A) (valeurs de connexion configurables)	16 ou 32 Monophasé ou triphasé La borne de charge peut être configurée par paliers de 1A
Tension réseau (V AC)	230 / 400 (Europe)
Fréquence du réseau (Hz)	50
Formes de réseau	TN / TT (monophasé et triphasé) IT (uniquement monophasé) D'autres formes de réseau p. ex. phase auxiliaire (L1 + L2, sans N, 230V nominal)
Classe CEM	Émission parasite : classe B (environnements résidentiels, commerciaux) Immunité aux parasites : environnements résidentiels, commerciaux et secteurs industriels
Catégorie de surtension	III selon EN 60664
Classe de protection	I
Dispositifs de protection requis	Prévoir côté installation, en fonction du pays concerné, un disjoncteur à courant de défaut RCD du type A et un disjoncteur de protection de ligne.
Dispositif de protection intégré	Protection différentielle DC 6 mA
Rotation des phases	Détection automatique d'une séquence de phases incorrecte
Type de fixation	Montage mural et sur support (raccordement fixe)
Passage du câble	en saillie ou encastré
Section de raccordement	Section du câble de raccordement (Cu) en tenant compte des conditions et des normes locales : <ul style="list-style-type: none"> ● rigide (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexible (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexible (min.-max.) avec embout : 2,5-10 mm²
Câble de chargement	Câble de charge Type 2 : jusqu'à 32 A/400 V AC conf. EN 62196-1 et EN 62196-2 Longueur : 4,5 m / 7 m
Tension de sortie (V AC)	230 / 400
Puissance de charge maxi (kW)	En mode triphasé : 11 ou 22 kW En mode monophasé : 3,7 ou 7,4 kW

Tab. 5: Caractéristiques électriques

Description	Caractéristiques										
Authentification	<ul style="list-style-type: none"> ● «°Scan & Charge°» via code QR ● Portail Webasto ChargeConnect ● Appli Webasto ChargeConnect 										
Affichage	LED RGB, avertisseur sonore										
Interfaces réseau	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4GHz et 5GHz Access Point: 2,4GHz ● Hotspot (point d'accès) WLAN 										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fonction d'émission</th> <th>Fréquence d'émission (GHz)</th> <th>Ligne de transmission max. (PIRE max.) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320</td> <td rowspan="2">18</td> </tr> <tr> <td>5,500 ... 5,700</td> </tr> </tbody> </table>	Fonction d'émission	Fréquence d'émission (GHz)	Ligne de transmission max. (PIRE max.) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320	18	5,500 ... 5,700
	Fonction d'émission	Fréquence d'émission (GHz)	Ligne de transmission max. (PIRE max.) [dBm]								
	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320	18									
	5,500 ... 5,700										
PIRE (EIRP) = Puissance isotrope rayonnée équivalente dBm = décibel milliwatt											
Protocoles de communication	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), ModBus TCP										
Interfaces externes	<ul style="list-style-type: none"> ● Récepteur de télécommande centralisée par contact libre de potentiel ● Connexion au système de gestion de l'énergie (Energy Management System/EMS ') 										

Description	Caractéristiques
Gestion locale de charge	Dynamique (autonome) grâce à l'intégration d'un compteur intelligent externe**

Tab. 6: Communication & fonctions

* EMS compatibles : voir notre liste de compatibilités sur notre site Web.

** Compteurs intelligents : voir notre liste de compatibilités sur notre site Web.

Description	Caractéristiques
Dimensions (l x H x P) (mm)	225 x 447 x 116
Poids (kg)	11 kW 4,6 (y c. câble de 4,5 m) 5,3 (y c. câble de 7 m)
	22 kW 5,7 (y c. câble de 4,5 m) 6,8 (y c. câble de 7 m)
Indice de protection IP appareil	IP54
Protection contre les chocs mécaniques	IK08

Tab. 7: Caractéristiques mécaniques

Description	Caractéristiques
Lieu d'installation	Pas de rayonnement solaire direct
Plage de température de service (°C)	11 kW : -30 à +55 22 kW : -30 à +45
Comportement thermique	Pour éviter un dépassement de température de la borne de recharge, la réduction du courant de charge ou l'arrêt sont possibles.
Plage de température de stockage (°C)	-30 à +80
Humidité de l'air relative admissible (%)	5 à 95 sans condensation
Altitude (m)	Max. 3 000 m au-dessus du niveau de la mer
Normes et directives	<ul style="list-style-type: none"> ● Conformité CE ● Directive 2014/53/UE sur les équipements radio ● Directive 2011/65/UE RoHS ● 2001/95/CE Sécurité générale des produits ● Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques ● Règlement 1907/2006 REACH
Intégration Backend	Webasto ChargeConnect; connexion de Backends tiers via Webasto ChargeConnect en préparation

Tab. 8: Conditions ambiantes

21 Liste de contrôle pour l'installation de la borne de recharge Webasto

Borne de recharge	Webasto Next								
Puissance de recharge	11 kW	<input type="checkbox"/>		22 kW	<input type="checkbox"/>				
Numéro de série									
Numéro d'article									
Tension	230	<input type="checkbox"/>		400	<input type="checkbox"/>				
Nombre de phases	monophasé	<input type="checkbox"/>		triphasé	<input type="checkbox"/>				
Application réseau	TN/TT	<input type="checkbox"/>		IT	<input type="checkbox"/>		Phase auxiliaire (application spéciale, L1 + L2, sans N, 230 V max.)	<input type="checkbox"/>	
		On	Off		On	Off		On	Off
Réglages DIP	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avec des cases à cocher pour l'installateur				<input type="checkbox"/>					

Généralités :	correct/exécuté
L'installation, le raccordement électrique ainsi que la mise en service de la borne de recharge ont été exécutés par un électricien qualifié.	<input type="checkbox"/>

Conditions locales :	
La borne de recharge ne doit pas être installée dans une zone présentant un risque d'explosion.	<input type="checkbox"/>
La borne de recharge ne doit pas être installée à un endroit où elle risquerait d'être endommagée par des chutes d'objets.	<input type="checkbox"/>
La borne de recharge a été installée dans une zone protégée du soleil.	<input type="checkbox"/>
Veillez souligner la situation météo le jour de l'installation : soleil, pluie, nuageux, neige ou autre _____.	<input type="checkbox"/>
L'emplacement de la borne de recharge doit être choisi de telle manière à ce que celui-ci ne puisse pas être percuté accidentellement par des véhicules.	<input type="checkbox"/>
Les prescriptions légales relatives aux installations électriques, à la protection contre l'incendie, aux dispositions de sécurité ainsi qu'aux issues de secours sont respectées.	<input type="checkbox"/>
Le câble de chargement et le coupleur de charge sont protégés contre tout contact avec des sources de chaleur, de l'eau, de la saleté ou des agents chimiques (variante avec câble de chargement attaché).	<input type="checkbox"/>
Le câble de chargement et le coupleur de charge sont protégés contre les risques d'écrasement, de coincement ou d'autres risques mécaniques (variante avec câble de chargement attaché).	<input type="checkbox"/>
Il a été expliqué au client/à l'utilisateur comment mettre hors tension la borne de recharge Webasto Next avec les dispositifs de protection à installer sur le site.	<input type="checkbox"/>

Exigences à remplir par la borne de recharge :	
Le passe-câble pour le câble d'alimentation électrique et le câble de signal ont été intégrés lors de l'installation.	<input type="checkbox"/>
La protection anti-courbure du câble de chargement a été vissée sur la borne de recharge et le joint d'étanchéité a été installé correctement dans la protection anti-courbure.	<input type="checkbox"/>
Le câble de chargement approprié (11 kW ou 22 kW) de la borne de recharge (selon plaque signalétique) a été raccordé. La pince de décharge de traction du câble de chargement a été installée. Les couples de serrage prescrits ont été respectés. Le câble de chargement a été raccordé selon les instructions mentionnées dans la notice d'utilisation.	<input type="checkbox"/>
Avant de fermer le couvercle, tous les outils ont été retirés de la borne de recharge et les débris d'installation éliminés.	<input type="checkbox"/>
Le câble CP a été installé correctement.	<input type="checkbox"/>
L'exigence d'un champ tournant dans le sens des aiguilles d'une montre est satisfaite lors de l'installation.	<input type="checkbox"/>
Les protocoles d'essai applicables localement doivent être établis lors de la mise en service et, en outre, une copie doit être remise au client.	<input type="checkbox"/>

Client/acheteur :	
Lieu :	Signature:
Date :	


Électricien qualifié/fournisseur :

Lieu :

Date :

Signature:

Si vous avez besoin de cette documentation dans une autre langue, veuillez vous adresser à votre revendeur local Webasto. Vous trouverez le revendeur le plus proche de chez vous sur : <https://dealerlocator.webasto.com/fr-fr>.
Pour donner votre avis (en anglais ou en allemand) sur ce document, veuillez envoyer un e-mail au : feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com