

הנחיות שימוש והתקנה

NEXT

פתרונות טעינה של Webasto



עברית

תוכן העניינים

16 נוריות LED 14.2

17 הפעלת תהליך הטעינה 14.3

17 סיום תהליך הטעינה 14.4

18 פונקציית החסימה Scan & Charge 14.5

18 הוצאת המוצר משימוש 15

18 תחזוקה, ניקוי ותיקון 16

18 תחזוקה 16.1

18 ניקוי 16.2

18 תיקון 16.3

18 החלפת כבל הטעינה 17

18 סילוק 18

19 הצהרת תאימות 19

20 נתונים טכניים 20

21 רשימת ביקורת להתקנת תחנת הטעינה של

22 Webasto

1 מדרוך תמציתי לפתרונות יישומים 3

2 כללי 4

4 מטרת המסמך 2.1

4 השימוש במסמך זה 2.2

4 שימוש בהתאם לייעוד 2.3

4 שימוש בסמלים והדגשות 2.4

4 אחריות וחבות 2.5

4 רשימות תוכנה 2.6

3 בטיחות 4

4 כללי 3.1

4 הנחיות בטיחות כלליות 3.2

5 הנחיות בטיחות להתקנה 3.3

5 הנחיות בטיחות לחיבור החשמל 3.4

5 הנחיות בטיחות להכנסה לשימוש 3.5

4 תיאור המכשיר 5

5 הדפסה של קודי QR "Scan & Charge" נוספים 4.1

6 תיאור החיבור לממשקי נתונים 4.2

6 תיאור החיבור לממשקי החשמל 4.3

5 הובלה ואחסון 6

6 תכולת המשלוח 6

7 כלי העבודה הדרושים 7

8 התקנה וחיבור חשמל 7

7 דרישות מאזור ההתקנה 8.1

7 קריטריונים לחיבור החשמל 8.2

8 התקנה 8.3

9 חיבור חשמל 8.4

10 כבל LAN 8.5

10 בקרת הספק פעיל 8.6

10 כוונן מפסק ה-DIP 8.7

11 הכנסה ראשונה לשימוש 8.8

9 WebUI 11

12 הגדרות ספציפיות UK 9.1

12 הגדרות כלליות 9.2

13 הגדרות ב-WebUI עבור ה-DLM 9.3

13 הגדרות ב-WebUI עבור ה-HEMS 9.4

10 Dynamic Load Management (DLM) -מצב

14 Stand Alone

11 Home) Energy Management System)

14 (HEMS / EMS)

12 התקנה 15

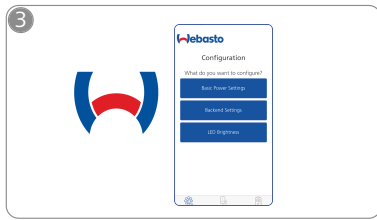
13 הגדרות 16

16 מעעם נורית ה-LED 13.1

14 שימוש 16

16 סקירה 14.1

1 מדריך תמציתי לפתרונות יישומים



3 פתח את אפליקציית Webasto Charger Setup והגדר את תחנת הטעינה.



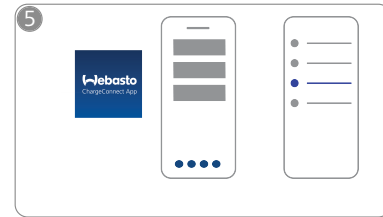
2 הורד את האפליקציות הדרושות:
 1) להתקנה: Webasto Charger Setup
 2) לשימוש: Webasto ChargeConnect



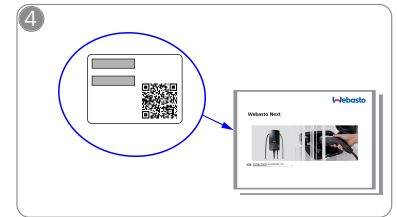
1 רק לחשמלאי מוסמך מותר להתקין את ה-Webasto Next. ✓
 שני קודי QR זמינים עבור פעולת "Scan Charge &", ניתן למצוא אותם במצב האספקה בהוראות הפעלה אלה.



6 הכנס את תקע הטעינה וגלה את פעולות תחנת הטעינה שלך. ⚡



5 פתח את אפליקציית ChargeConnect ובצע את הפעולות, על מנת לחבר את תחנת הטעינה עם ChargeConnect-Cloud. 🖱️



4 סרוק את קוד ה-QR בתווית במדריך התמציתי, והקלד ידנית את סיסמת ה-WLAN. 👁️

- הסבה לא מורשית של המכשיר מבלי לקבל את הסכמתה של Webasto.
- התקנה והכנסה לשימוש בידי עובדים לא מוסמכים (לא חשמלאים).
- סילוק בלתי הולם לאחר ההוצאה משימוש.

אזהרה

רק לחשמלאים מוסמכים מותר לבצע את ההתקנה, חיבור החשמל וההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה.

הסמל של פח האשפה עם הקו באמצע מציין שיש להישמע להנחיות בפרק פרק 18, "סילוק" בעמוד 18.

2.6 רשיונות תוכנה

מוצר זה מכיל תוכנת קוד פתוח. ניתן להציג מידע נוסף בנושא (תניות פטור, הצעות בכתב ופרטי רישיון) דרך שרת האינטרנט המשולב. ניתן להגיע לשרת האינטרנט דרך הנקודה החמה (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 בטיחות

3.1 כללי

יש להשתמש במכשיר רק במצב טכני תקין לגמרי. יש לדאוג לתיקון תקלות שפוגעות בבטיחות של עובדים או של המכשיר בהתאם לכללים התקפים במדינה הרלוונטית.

3.2 הנחיות בטיחות כלליות

- סכנה**

 - רמות מתח גבוהות מסוכנות בתוך הציוד.
 - תחנת הטעינה אינה כוללת מפסק ניתוק משל עצמה. התקני ההגנה המותקנים ברשת החשמל משמשים גם לצורך ניתוקה.
 - לפני השימוש, יש לבדוק אם קיימים נזקים חזותיים בתחנת הטעינה. במקרה של נזק, אין להשתמש בתחנת הטעינה.
 - רק לחשמלאי מוסמך מותר לבצע את ההתקנה, חיבור החשמל וההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה.
 - אסור להסיר את כיסויי אזור ההתקנה בזמן ההפעלה.
 - אסור להסיר מתחנת הטעינה את הסימונים, סמלי האזהרה ולוחיות הדגם.
 - רק לחשמלאי מוסמך מותר להחליף את כבל הטעינה, בהתאם להנחיות.
 - אסור בשום פנים ואופן לחבר לתחנת הטעינה מכשירים אחרים.
 - יש לוודא שכבל הטעינה ומחבר הטעינה מוגנים מפני דריכה עליהם, מעיכה שלהם וסיכונים מכניים אחרים.
 - במקרה של נזק בתחנת הטעינה, כבל הטעינה ומחבר הטעינה, יש לעדכן מיד את השירות. אסור להשמך להשתמש בתחנת הטעינה.
 - יש להגן על כבל הטעינה ומחבר הטעינה מפני מגע עם מקורות חום חיצוניים, מים, לכלוך וחומרים כימיים.
 - אסור להאריך את כבל הטעינה בעזרת כבל מאריך או מתאם לצורך חיבורו לרכב.
 - יש לנתק את כבל הטעינה רק ממחבר הטעינה.
 - אסור בשום אופן לנקות את תחנת הטעינה בעזרת אמצעי לניקוי בלחץ גבוה או מכשיר דומה, או בעזרת צינור גינה.
 - אסור למשוך את כבל הטעינה במהלך השימוש.
 - הקפד לאפשר גישה לתחנת הטעינה רק לעובדים שקראו את הנחיות ההפעלה האלו.

אזהרה

שים לב / זהירות:

2 כללי

ניתן למצוא את הגרסה העדכנית ביותר של מסמך זה בכתובת: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 מטרת המסמך

הנחיות הפעלה והתקנה אלו הן חלק בלתי-נפרד מהמוצר. הן מכילות מידע למשתמש לגבי הפעלה בטוחה, ומידע תחנת הטעינה Webasto Next עבור החשמלאים. בנוסף ל"הערות חשובות לגבי הנחיות שימוש והתקנה", שמצורפות למוצר שלך בגרסת דפוס, מסמך זה מכיל מידע מפורט לגבי השימוש במוצר.

2.2 השימוש במסמך זה

יש לקרוא הנחיות הפעלה והתקנה אלו בנוגע להפעלה והתקנה בטוחות של ה-Webasto Next.

ב"הערות חשובות לגבי הנחיות שימוש והתקנה", שמצורפות למוצר שלך בגרסת דפוס, תמצא מידע מבוא הרלוונטי לבטיחות וההתקנה. במסמך זה תמצא גם מידע נוסף לגבי ההפעלה של תחנת הטעינה.

הערה

אנו רואים לנכון לציין, שלצורך התקנה הולמת המתקין צריך להכין פרוטוקול התקנה. כמו כן, אנו מבקשים למלא את רשימת הביקורת שלנו, ראה פרק 21, "רשימת ביקורת להתקנת תחנת הטעינה של Webasto" בעמוד 22.

הערה

אנשים הסובלים מעיוורון צבעים זקוקים לתמיכה במסגרת השיוך של מחווני שגיאה.

2.3 שימוש בהתאם ליעוד

תחנת הטעינה Webasto Next מיועדת לטעינה של רכבים חשמליים והיברידים לפי IEC 61851-1, בהתאמה למצב טעינה 3.

- במצב טעינה זה, תחנת הטעינה מבטיחה את הדברים הבאים:
- המתח מופעל רק לאחר חיבור נכון של הרכב.
 - עוצמת החשמל המרבית מקוזזת.

2.4 שימוש בסמלים והדגשות

סכנה

מילת האיתות מציינת סכנה ברמת סיכון גבוהה, שאי-מניעה שלה עלולה להוביל למוות או לפציעה קשה.

אזהרה

מילת האיתות מציינת סכנה ברמת סיכון בינונית, שאי-מניעה שלה יכולה להוביל לפגיעה קלה או מתונה.

זהירות

מילת האיתות מציינת סכנה ברמת סיכון נמוכה, שאי-מניעה שלה יכולה להוביל לפגיעה קלה או מתונה.

הערה

מילת האיתות מציינת מאפיין טכני ייחודי או (במקרה של אי-הקפדה) נזק אפשרי למוצר.

הפניה למסמכים נפרדים, שמצורפים או ניתנים להזמנה מ-Webasto

2.5 אחריות וחבות

במקרים של החזרה, ליקויים או נזקים מכל סוג, נא לפנות ישירות לשותף, המתקין או הסוכן הרלוונטיים.

Webasto לא תישא בכל חבות לליקויים או נזקים הנובעים מאי-הישמעות להנחיות ההתקנה וההפעלה. החרגת חבות זו תקפה במיוחד לגבי:

- שימוש לא ראוי.
- תיקונים בידי חשמלאי שלא הוזמן על ידי Webasto.
- שימוש בחלקי חילוף לא מקוריים

4.3 הנחיות בטיחות לחיבור החשמל

⚠ אזהרה

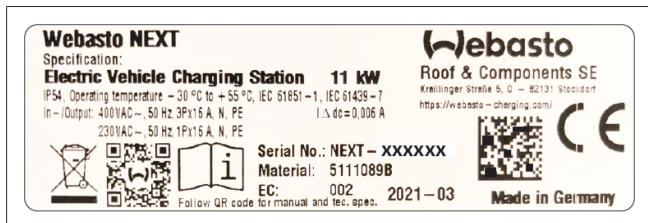
- כל אחת מתחנות הטעינה צריכה להיות מוגנת בהתקנת החיבור באמצעות מפסק פחת ומפסק זרם. ראה פרק 8.1, "דרישות מאזור ההתקנה" בעמוד 7.
- לפני החיבור החשמלי של תחנת הטעינה, ודא שאין מתח בחיבורי החשמל.
- יש להקפיד על שימוש בכבל חיבור שמתאים לחיבור רשת החשמל.
- אסור להשאיר את תחנת הטעינה ללא השגחה כאשר מכסה ההתקנה פתוח.
- אסור לשנות את הכוונון של מפסקי ה-DIP כאשר המכשיר כבוי.
- יש לשים לב להודעות של מפעיל רשת החשמל.

4.5 הנחיות בטיחות להכנסה לשימוש

⚠ אזהרה

- רק לחשמלאי מוסמך מותר לבצע את ההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה.
- לפני ההכנסה לשימוש, חשמלאי מוסמך צריך לוודא שתחנת הטעינה חוברת בצורה נכונה.
- במסגרת ההכנסה הראשונה לשימוש של תחנת הטעינה, אסור עדיין לחבר רכבים.
- לפני ההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה יש לבצע בדיקה חזותית של נקודות פגיעה ונזקים בכבל הטעינה, במחבר הטעינה ובתחנת הטעינה. אסור להכניס לשימוש תחנת טעינה שניזוקה או שנעשה בה שימוש בכבל טעינה או מחבר טעינה פגומים.

4 תיאור המכשיר



איור 1 בדוגמה לוחית הדגם של Webasto Next (גרסת 11 קו"ט)

תחנת הטעינה המתוארת בהנחיות הפעלה והתקנה אלו היא ה-Webasto Next, עם כבל המחובר בקביעות. תיאור המכשיר המדויק בהתאם למספר החומר, שמורכב ממספר בן שבע ספרות ואות, מצוין בלוחית הדגם של תחנת הטעינה.

4.1 הדפסה של קודי QR "Scan & Charge"

נוספים

כאשר קוד ה-QR הנוכחי של תחנת הטעינה כבר אינו קריא, ניתן ליצור עותק חדש ממנו בעזרת נתוני המוצר והמספר הסידורי של תחנת הטעינה.

1. לחץ על כתובת ה-URL הבאה כדי להוסיף לדפדפן הכרום שלך את ההרחבה "מחולל קודי QR".
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjggbdimpioenaedcjpgkaigggcdpp>
2. בדפדפן הכרום שלך, לחץ בצד ימין למעלה על סמל ה-🔍 החדש.
3. הזן את הפרטים של מכשיר הטעינה שלך בתבנית הבאה. מידע זה מופיע, לדוגמה, בלוחית הדגם של מכשיר הטעינה (ראה איור 1):
- **PROD**: [מספר חלק]; **SERIAL**: [מספר סידורי]
- דוגמה: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. לחץ על "הורד" כדי להוריד את קובץ ה-PNG שהופק.
5. יש אפשרות להדביק את קובץ ה-PNG במסמך Word.

- לפני הניקוי של בוקסות תקע הטעינה, חובה לכבות את אספקת המתח.
- במקרה של אי-שימוש בכבל הטעינה, תלה אותו במחזיק הכבלים הייעודי ונעל את מחבר הטעינה במתלה. במסגרת כך יש ללפף את כבל הטעינה בחופשיות מסביב למחזיק הכבלים, כדי למנוע מגע שלו ברצפה.
- הקפד להגן על כבל הטעינה ומחבר הטעינה מפני דריכה עליהם, מעיכה שלהם וכל יתר הסיכונים המכניים.

3.3 הנחיות בטיחות להתקנה

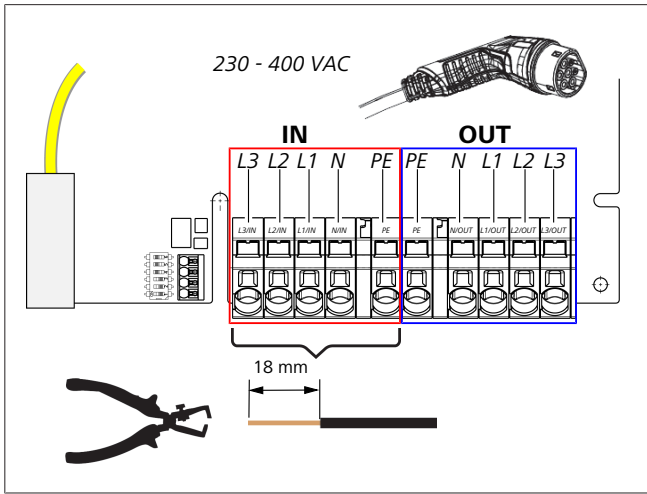
⚠ אזהרה

- לצורך התקנה בטוחה, יש להישמע להוראות המפורטות במסמך זה.
- רק לחשמלאים מוסמכים מותר לבצע את ההתקנה, חיבור החשמל וההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה.
- שים לב לדרישות החוק המקומי החלות על ההתקנה החשמלית, הגנת האש, תקנות הבטיחות ודרכי המילוט במקום ההתקנה המתוכנן.
- יש להשתמש רק בחומרי ההתקנה הכלולים במשלוח.
- כאשר הציוד פתוח, נקוט את האמצעים הנאותים להגנת ESD, כדי למנוע פריקה אלקטרוסטטית.
- במסגרת העבודה עם לוחות שקיימת בהם סכנה אלקטרוסטטית, לבש צמיד אנטיסטטי מוארק והקפד על אמצעי הגנת ה-ESD הנאותים. מותר ללבוש את הצמיד רק בזמן ההתקנה והחיבור של יחידת הטעינה. אסור בשום פנים ואופן ללבוש את הצמיד ליד Webasto Next מוליך.
- יש לדאוג להארקה נאותה של חשמלאים מוסמכים בזמן ההתקנה של Webasto Next.
- התקן את ה-Webasto Next בסביבה שקיימת בה סכנת פיצוץ (Ex-Zone).
- התקן את ה-Webasto Next במצב שבו כבל הטעינה לא יחסום או יגביל שום מעבר.
- אל תתקין את ה-Webasto Next בסביבות שקיימים בהן אמוניה או אוויר המכיל אמוניה.
- אל תתקין את ה-Webasto Next במקום שבו היא עלולה להיפגע כתוצאה מנפילת עצמים.
- ה-Webasto Next מתאימה לשימוש בפנים ובחוץ.
- אל תתקין את ה-Webasto Next ליד מערכות תזוזת מים, לדוג' מתקני שטיפת רכב, ציוד לניקוי בלחץ גבוה או צינורות גינה.
- הגן על ה-Webasto Next מפני נזקים כתוצאה מקיפאון, ברד או תופעות טבע דומות. אנו מעוניינים להדגיש בהקשר זה את רמת אטימות ה-IP (IP54).
- ה-Webasto Next מתאימה לשימוש באזורים שהגישה אליהם לא מוגבלת.
- הגן על ה-Webasto Next מפני אור שמש ישיר. טמפרטורות גבוהות עלולות להקטין את זרם הטעינה ואף לעצור לגמרי את התליך הטעינה.
- טמפרטורת הפעולה של דגם ה-11 קו"ט היא -30°C עד $+55^{\circ}\text{C}$.
- טמפרטורת הפעולה של דגם ה-22 קו"ט היא -30°C עד $+45^{\circ}\text{C}$.
- יש לבחור מקום ההתקנה של ה-Webasto Next באופן שישלול את האפשרות להתנגשות לא מכוונת של כלי-רכב. אם אין יכולת לשלול את האפשרות של גרימת נזק, יש לנקוט אמצעי בטיחות.
- אל תפעיל את ה-Webasto Next במקרה של פגיעה בה במהלך ההתקנה - יש להחליף את הציוד.

החיבורים של כבל הטעינה מסומנים ב-"OUT". חמשת הדקי החיבור בצד ימין מסומנים כ-L3/L2/L1/N/PE.

הערה

לצורך השחרור של חיבורי החשמל יש להשתמש במברג מינוס שטוח ולחבר אותו ישירות לפתח הייעודי דרך הדק הלחיצה.



איור 4

IN	החיבורים של כבל חיבור הרשת
OUT	החיבורים של כבל הטעינה

5 הובלה ואחסון

במסגרת ההובלה יש לשים לב לטווח טמפרטורות האחסון. יש לבצע את ההובלה רק באריזה מתאימה.

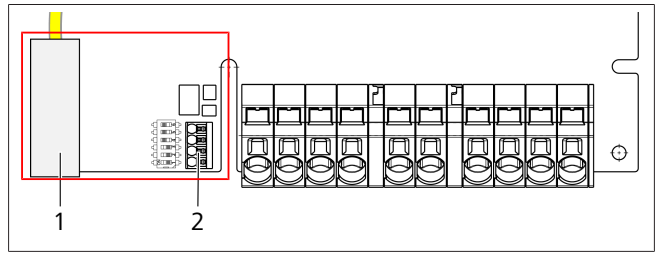
6 תכולת המשלוח

מספר יחידות	תכולת המשלוח
1	תחנת טעינה
1	כבל טעינה ומחבר טעינה
	ערכת התקנה לחיבור לקיר:
4	● דיבל (Fischer UX R 8, מ"מ 50 x 8)
2	● בורג (T25, 70 x 6)
2	● בורג (T25, 90 x 6)
4	● שייבה (DIN 125-A2, מ"מ 6.4 x 12)
2	● בורג (20 x 3 מ"מ, T10); (2 ברגים חליפיים)
1	● מחזיק חיבור לקיר
2	● שרוול כבל, (אחד חתוך)
	ערכת התקנה לכבל טעינה:
1	● מגן הכיפוף הספירלי
1	● אזיקונים
1	● הדק שחרור מאמצים
2	● בורג (25 x 6.5 מ"מ, T25) לצורך חיבור של הדק שחרור המאמצים
1	● "מידע חשוב לגבי הנחיות השימוש וההתקנה"
2	● קודי QR "Scan & Charge"
-	● אופציה: ערכת התקנה למטרות ספציפיות למדינה. (כלולה אוטומטית בתכולת המשלוח, במקרים הרלוונטיים)

טב' 1: תכולת המשלוח

6. הדפס את קובץ ה-PNG או מסמך ה-Word שהורדת.

4.2 תיאור החיבור לממשקי נתונים



איור 2
מקרא

1	(LAN) RJ45
2	מחבר ל-CP ומגע נטול פוטנציאל.

כאשר המכסה פתוח, ניתן למצוא את ממשקי הנתונים בצד השמאלי של אזור החיבורים. אזור זה מופרד מאזור חיבורי החשמל.

4.2.1 ModBus

ה-Webasto Next מוכן לשימוש במערכת ניהול חשמל מורחב בעזרת מונה חכם בעל עדיפות גוברת.

סקירה נוכחית של המסמכים הזמינים, כולל המונים החכמים התואמים, מופיעה בכתובת

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

ניתן לחבר את Webasto Next לתשתית הרשת במקום ההצבה. ניתן להגדיר ולפקח על תחנת הטעינה באמצעות החיבור הזה. תנאי מקדים לבקרה הוא חיבור לקצה אחורי או למערכת ניהול למערכת ניהול החשמל המקומית. Webasto ממליצה על כבל רשת CAT7, אבל גם CAT5e יספיק. אם ברצונך להשתמש במספר פונקציות דרך ממשק ה-LAN (לדוג' ModBus וחיבור לאינטרנט), יש להפעיל מראש בהתקנה הביתית מתג רשת DHCP או נתב.

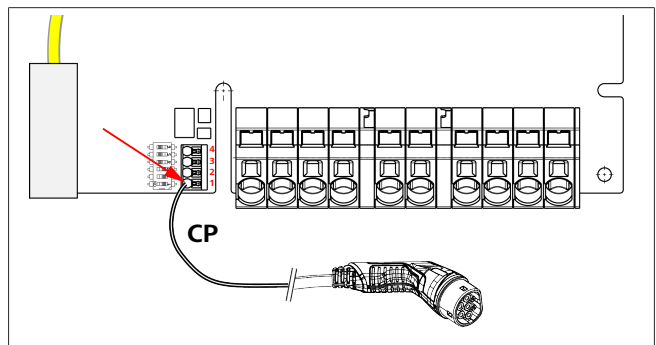
4.2.3 WLAN

ה-Webasto Next כולל מודול WLAN, וניתן לחבר אותו לאינטרנט בעזרת נתב WLAN חיצוני (לצורך השימוש ב-WebastoChargeConnect). יש להגדיר את התצורה של חיבור ה-WLAN דרך היישומון Webasto Setup או ה-WebUI.

4.2.4 כבל בקרה (Control Pilot)

כבל הטעינה כולל, חוץ מכבלי החשמל, גם כבל נתונים שמכונה כבל CP (Control Pilot). כבל זה (שחור – לבן) מחובר בחיבור ה-CP להדק התקיע (המגע התחתון ביותר 1). הדבר תקף לגבי ההתקנה של כבל הטעינה המקורי, וגם להחלפה של כבל הטעינה. ראה גם פרק 8.3.1,

"חיבור כבל הטעינה" בעמוד 8.



איור 3

4.3 תיאור החיבור לממשקי החשמל

החיבורים של כבל חיבור הרשת מסומנים ב-"IN". חמשת הדקי החיבור בצד שמאל מסומנים כ-L3/L2/L1/N/PE.

הערה

קונספט הבטיחות של ה-Webasto Next מבוסס על ההנחה שקיימת הארקה, וחשמלאי מוסמך צריך לוודא תמיד את תקינותה במסגרת ההתקנה.

האפליקציה Webasto Charger Setup (להתקנה)

כדי להוריד יישומון זה:
 ▶ סרוק את קוד ה-QR הבא.



▶ לחלופין, עבור לאחת הכתובות הבאות:
 או (Apple App Store) /https://apps.apple.com
 (Google Play Store) /https://play.google.com

האפליקציה Webasto ChargeConnect (לשימוש)

כדי להוריד יישומון זה:
 ▶ סרוק את קוד ה-QR הבא.



▶ לחלופין, עבור לאחת הכתובות הבאות:
 או (Apple App Store) /https://apps.apple.com
 (Google Play Store) /https://play.google.com

8.1 דרישות מאזור ההתקנה

במסגרת הבחירה של מקום ההתקנה Webasto Next, יש להביא בחשבון את הנקודות הבאות:

- במסגרת ההתקנה, השפה התחתונה של שבלונת ההתקנה המצורפת צריך להיות לפחות 90 ס"מ (ראה איור 21)
- אם מותקנות מספר תחנות טעינה זו ליד זו, המרווח בין תחנה לתחנה צריך להיות לפחות 200 מ"מ.
- משטח ההתקנה צריך להיות מסיבי ויציב.
- משטח ההתקנה צריך להיות ישר לגמרי (הפרש של 1 מ"מ לכל היותר בין נקודת התקנה אחת לשנייה).
- למשטח ההתקנה אסור להכיל חומרים דליקים.
- חיווט קצר ככל האפשר של הכבל בין תחנת הטעינה לרכב.
- מניעת הסיכון לנסיעה על כבל הטעינה.
- חיבורי חשמל אפשריים מהתשתית.
- אין הגבלה של נתיבי הולכי רגל ודרכי מילוט.
- לצורך הפעלה מיטבית ללא תקלות, יש לבחור מקום התקנה שאין בו אור שמש ישיר.
- מצב החניה האופייני של הרכב, תוך התחשבות במצב תקע הטעינה של הרכב.
- הישמעות לתקנות הבנייה וכיבוי האש המקומיות.

הערה

מרחק ההתקנה בין השפה התחתונה של תחנת הטעינה לבין הבסיס צריך להיות לפחות 0.9 מ'.

הערה

יש לשים לב לערכות ההתקנה למטרות ספציפיות למדינה (ראה פרק 6, "תכולת המשלוח" בעמוד 6).

8.2 קריטריונים לחיבור החשמל

זרם הטעינה המרבי המוגדר במפעל מצוין בלוחית הדגם של תחנת הטעינה. בעזרת מפסקי DIP ניתן להתאים את זרם הטעינה המרבי לערך של מפסקי הזרם המובנים.

הערה

הדיבל המצורף Fischer Universaldübel UX R 8 הוא דיבל פלסטיק מניילון איכותי. כדי להשיג אחיזה מרבית, הדיבל האוניברסלי מתרחב במבנים מלאים ונאחז היטב במבנים חלולים ובנייה טרומית.

7 כלי העבודה הדרושים

מספר יחידות	תיאור כלי העבודה
1	מברג חריץ 3.55x מ"מ
1	מברג Tx25 Torx
1	מברג Tx10 Torx
1	מפתח מומנט סיבוב (הטווח המדוד: 5-6 נ"מ, עבור Tx25)
1	מפתח מומנט סיבוב (הטווח המדוד: 4-5 נ"מ, עבור מפתח פתוח SW29)
1	מקדחה ומקדח 8 מ"מ
1	פטיש
1	סרט מידה
1	פלס
1	חושף בידוד
1	מכשיר מדידת התקנה
1	סימולטור EV ונורית שדה סיבוב מגנטי
1	שופין עגול
1	פלאיר משולב

הערה

ניתן גם להדפיס שבלונת קדיחה, שכלולה גם היא בתכולת המשלוח. תהליך ההדפסה צריך להתבצע בקנ"מ 1:1. בדוק את המידות אחרי תהליך ההדפסה.

8 התקנה וחיבור חשמל**סכנה**

יש להישמע להנחיות הבטיחות המפורטות ב-פרק 3, "בטיחות" בעמוד 4.

לצורך הגישה למסמכים נוספים יש להשתמש באחת האפשרויות הבאות:

אפליקציית השירות של Webasto (להתקנה)

כדי להוריד יישומון זה:
 ▶ סרוק את קוד ה-QR הבא.

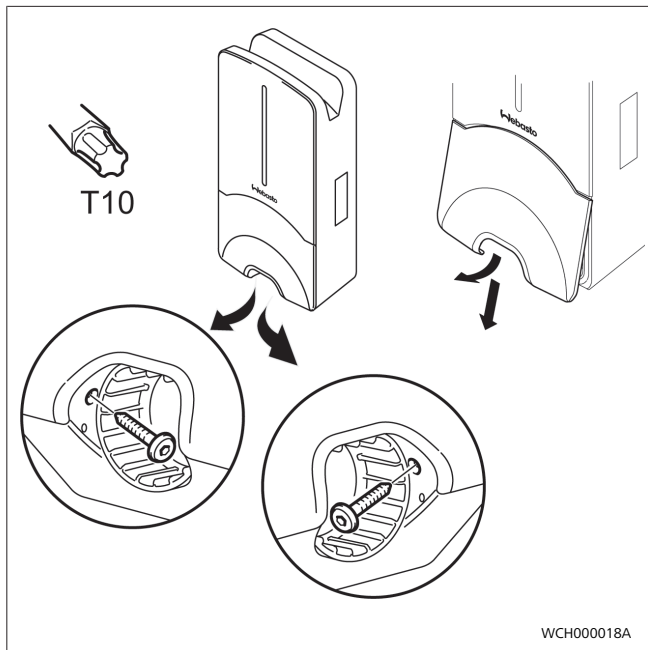


▶ לחלופין, עבור לאחת הכתובות הבאות:

או (Apple App Store) /https://apps.apple.com
 (Google Play Store) /https://play.google.com

לצורך הגישה לאפליקציית השירות של Webasto ולמסמכים הטכניים המקוונים, סרוק את קוד ה-QR או את הברקוד שנמצא על אריזת המוצר של Webasto.

ניתן למצוא את הוראות ההפעלה שלנו גם באתר Webasto, בכתובת: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>
 ניתן למצוא את כל השפות בפורטל ההורדות באתר שלנו.



WCH000018A

איור 5

7. הוצא את מגן הכיפוף הספירלי מאזור החיבור של תחנת הטעינה, וצרף אותו ליתר החומרים הכלולים במשלוח.
8. במקרה של חיווט גלוי, צור מגרעת חיווט לכבל ההזנה בדופן האחורית של תחנת הטעינה בעזרת נקודות השבירה הצדדיות המיועדות לכך (במקרה הצורך, שייף את שפות השבירה בעזרת השופין העגול).
9. חבר את כבל ההזנה דרך מתאם המעבר המיועד לו, והצב את תחנת הטעינה על המחזיק שכבר הותקן.
10. התקן את תחנת הטעינה על קדחי העיגון באזור החיבור התחתון בעזרת 2 ברגים, 6 x 90 מ"מ, T25. אסור לחרוג ממומנט הפיתול המרבי המותר, של 6 נ"מ (ניוטון-מטר).

8.3.1 חיבור כבל הטעינה

1. התחל מהפתח הלא מתורג של מגן הכיפוף הספירלי, והלבש אותו בדחיפה על כבל הטעינה הכלול במשלוח.
2. העבר את כבל הטעינה דרך הדק האטימה המותקן מראש.

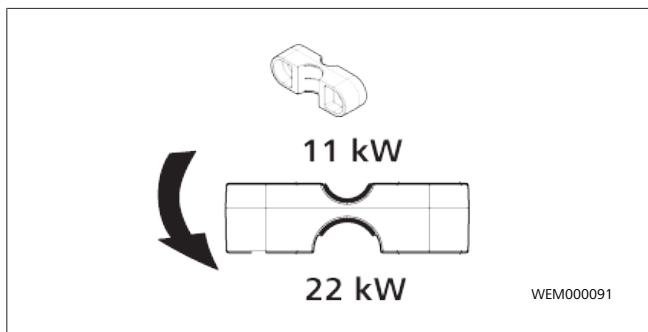
הערה

דא שגומי האטימה המותקן מראש ממוקם היטב בתוך ההדק.

3. דחף את כבל הטעינה לפחות 10 מ"מ על השפה העליונה של אזור החביקה בהדק שחרור המאמצים.
4. סובב במספר פסיעות את התברג של הספירלה להגנה מפני כיפופים על ההדק.

הערה

אל תהדק עד הסוף.



WEM000091

איור 6

הערה

לערכי הזרם של התקני ההגנה אסור בשום אופן לחרוג מתחת לערך הזרם שמצוין בלוחית הדגם של תחנת הטעינה או שנקבע באמצעות מפסק ה-DIP. (ראה פרק 8.7, "כוונון מפסק ה-DIP" בעמוד 10).

לפני התחלת פעולות החיבור יש לדאוג לבדיקה של התנאים המקדימים להתקנה של תחנת הטעינה בידי חשמלאי מוסמך. יש להישמע לתקנות של הרשויות ושל מפעיל רשת החשמל במדינה הספציפית, לדוג' חובת דיווח על ההתקנה של תחנת הטעינה.

הערה

במדינות מסוימות, הטעינה החד-פאזית מוגבלת לעוצמת זרם מוגדרת. יש להקפיד על תנאי החיבור המקומיים.

יש לחבר את התקני ההגנה המוזכרים בהמשך באופן שבו במקרה של תקלה תחנת הטעינה תנותק מרשת החשמל. יש לבחור את התקני ההגנה בהתאם לתקנות ההתקנה והתקנים במדינה הרלוונטית. זרם הטעינה המרבי המוגדר במפעל מצוין בלוחית הדגם של תחנת הטעינה. בעזרת מפסקי DIP ניתן להתאים את זרם הטעינה המרבי לערך של מפסקי הזרם המובנים.

8.2.1 קביעת המידות של מפסק הפחת

כעיקרון תקפות תקנות ההתקנה של המדינה הרלוונטית. אם באותה מדינה לא נקבע אחרת, כל אחת מתחנות הטעינה צריכה להיות מוגנת על ידי התקן פחת מתאים (RCD סוג A) בזרם הפעלה ≥ 30 מיליאמפר.

8.2.2 קביעת המידות של מפסק הזרם

מפסק הזרם (MCB) צריך לעמוד בדרישות של EN 60898. לשטף האנרגיה (I^2t) אסור לחרוג מ- $80,000 A^2s$. לחלופין מותר להשתמש גם בשילוב בין מפסק זרם ומפסק פחת (RCBO) לפי EN 61009-1. הפרמטרים הנקובים למעלה תקפים גם לגבי שילוב מפסקי מעגל זה.

8.2.3 ציוד ניתוק חשמל

תחנת הטעינה אינה כוללת מפסק ניתוק משל עצמה. התקני ההגנה המותקנים ברשת החשמל משמשים גם לצורך ניתוקה.

8.3 התקנה

ראה גם הרכבה.

חומרי ההתקנה הכלולים במשלוח מיועדים להתקנה של תחנת הטעינה בקיר לבנים או בטון. לצורך ההתקנה על בסיס, חומרי ההתקנה כלולים במשלוח של הבסיס.

1. יש להביא בחשבון את מיקום ההתקנה במקום ההתקנה. (ראה איור 21)
2. קח את תבנית הקידוח המצורפת.
3. בעזרת שבלונת הקדיחה, סמן את ארבע הנקודות של הקדחים במקום ההתקנה (ראה איור 20 וכן איור 21).
4. צור 4 קדחים בקוטר 8 מ"מ במיקומים שסומנו.

הערה

הקדח האמצעי (1) משמש להתקנה בבית. בקדח המוצג בצד שמאל (2) יש להשתמש במקרה של שימוש בכבל LAN. (ראה איור 21)

5. מקם והתקן את המחזיק בעזרת 2 דיבלים 2-ו ברגים, 6 x 70 מ"מ, T25.
6. הסר את המכסה התחתון מאזור החיבור של תחנת הטעינה.

8.3.2 החלפת כבל הטעינה

כבלי טעינה נשחקים עם הזמן, והם יכולים לספוג נזק, לדוג' במקרה של נסיעה עליהם. במקרים אלו ההחלפה חיונית.


אזהרה 	רק לחשמלאי מוסמך מותר לבצע את החלפת כבל הטעינה.
סכנה 	סכנה להתחשמלות קטלנית. ▶ כבה בהתקנה את אספקת החשמל לתחנת הטעינה, ואבטח אותה מפני הפעלה.
הערה 	מותר להשתמש רק בחלקים מקוריים שדירוג הביצועים שלהם זהה לזה של Webasto.
הערה 	לאורך תקופת השימוש ב-Webasto Next מותר להחליף את כבל הטעינה ארבע פעמים לכל היותר .
הערה 	במקרה של צורך בחלקי חילוף, נא לפנות למתקין או הסוכן.

נוהל החלפת כבל הטעינה:

- נתק את אספקת החשמל ואת כבל הטעינה של הרכב.
- הסר את מכסה אזור החיבור של ה-Wallbox.
- שחרר את ההדקים וההברגות של כבל הטעינה.
- הסר מה-Wallbox כלפי מטה את הדק שחרור המאמצים ואת כבל הטעינה שניזוק.
- התקן כבל טעינה חדש (יש להשתמש רק בחלף מקורי של Webasto) בהתאם לפרק 8.3.1, "חיבור כבל הטעינה" בעמוד 8.
- סגור את מכסה אזור החיבור של ה-Wallbox.
- בצע הכנסה מחדש לשימוש בהתאם לפרק 8.8, "הכנסה ראשונה לשימוש" בעמוד 11.

8.4 חיבור חשמל


- בדוק וודא שאין מתח בכבל ההזנה, ושננקטו אמצעים נגד ההפעלה מחדש.
- ודא שמתקיימות כל הדרישות החיוניות לצורך החיבור, שצוינו למעלה בהנחיה זו.
- הוצא מהחומרים הכלולים במשלוח את טבעות הכבל.
- דחף את טבעות הכבל על כבל ההזנה.

הערה 

ודא שעזר ניתוב הטבעות נמצא במצב ההתקנה הסופי בגב תחנת הטעינה, אבל אל תמקם אותו עדיין במתאם המעבר.


- אם מחובר גם כבל נתונים, בצע את צעדי העבודה הנקובים גם עבור חבק מעבר הכבל הנוסף הכלול במשלוח.
- הסר את שרזול כבל ההזנה.
- במקרה של שימוש בכבל הזנה קשיח, כופף כל אחד מהכבלים תוך הקפדה על רדיוסי הכיפוף המינימליים למצב שיאפשר חיבור על ההדקים ללא עומס מכני גדול.
- במקרה של שימוש בכבל הזנה קשיח, כופף כל אחד מהכבלים תוך הקפדה על רדיוסי הכיפוף המינימליים למצב שיאפשר חיבור על ההדקים ללא עומס מכני גדול.

5. הברג את הדק שחרור המאמצים על כבל הטעינה במצב הנכון.

הערה 

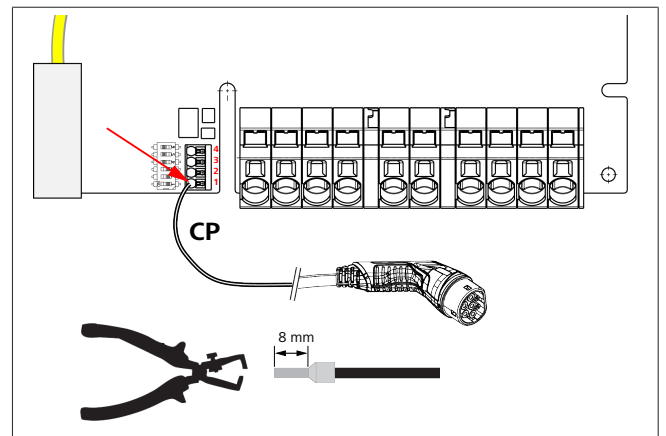
הדק שחרור המאמצים כולל שני מצבים אפשריים עבור וריאציות כבל הטעינה 11 קו"ט ו-22 קו"ט.
ודא שהכיתוב "11 קו"ט מותקן" רובע כבל טעינה 11 קו"ט.

- התקן את הדק שחרור המאמצים במצב ההתקנה הנכון יחד עם בורגי הטורקס בעלי תברג החיתוך העצמי (25 x 6.5 מ"מ), והדק אותו למומנט של 5.5 נ"מ (זהירות: א תהדק את הברגים יותר מדי).
- הדק שחרור המאמצים צריך להתיישר ביחס לפני-השטח במצב המוברג המהודק.

הערה 


בצע ביקורת משיכה של כבל הטעינה כדי לוודא שכבל הטעינה אינו זז יותר.

- הברג עכשיו על ההדק את הספירלה להגנה מפני כיפופים, במומנט של 4 נ"מ.
- בעזרת מברג שטוח (3.5 מ"מ), סגור כל אחד מקצות הכבל בהתאם למצוין באיור (איור 7) על בלוק ההדקים הימני המסומן בכיתוב "OUT".
- לצורך כך, הכנס את המברג לפתח העליון המיועד לכך בקפיץ הפחתת העומס של בלוק ההדקים, ופתח באמצעותו את קפיץ ההידוק.
- חבר עכשיו כל אחד מהכבלים לפתח החיבור המיועד לו בבלוק ההדקים (פתח תחתון).
- לבסוף, משוך את המברג החוצה וודא על ידי ביקורת משיכה שכל אחד מהכבלים מהודק בצורה נכונה ומלאה.



איור 7

13. סגור את כבל הבקרה (CP) השחור/לבן יחד עם חבק על ההדק (המגע התחתון ביותר 1).

הערה 

דחף למטה את המגע הקפיצי הלבן מימין לחיבור, ותוך כדי כך הכנס עד הסוף את כבל הבקרה.

- ודא על ידי ביקורת משיכה שהכבל מהודק בצורה נכונה ומלאה.

כבל הטעינה	תיאור
כחול	N
חום	L1
שחור	L2
אפור	L3
צהוב-ירוק	PE
שחור-לבן	כבל בקרה (CP)

בלוק הדקים	כבל חשמל
ניטרלי	L2

טב' 2: תצורת החיבור
תצורת מפסק ה-DIP: 0 = D6 (OFF)

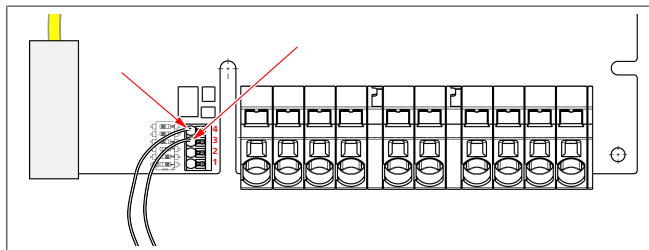
הערה תצורת חיבור זו אינה מגדירה הגבלת עומס בלתי-מאוזן.

הערה כבל חשמל: מתח הרשת המרבי המותר בין L1 ל-L2 הוא 230 וולט.

8.5 כבל LAN

חיבור תחנת הטעינה לתשתית הרשת במקום ההצבה. ניתן להגדיר ולפקח על תחנת הטעינה באמצעות החיבור הזה (תנאי מקדים: חיבור לקצה האחורי או למערכת ניהול החשמל המקומית). מומלץ להשתמש בכבל רשת מקטגוריה CAT7 ומעלה. יש להעביר את כבל ה-LAN דרך הפתח ב-Wallbox, על מנת לחבר אותו לשקע LAN.

8.6 בקרת הספק פעיל



איור 9

יש לחבר את בקרת ההספק הפעיל באופן הבא בהתאם להנחיה VDE AR-4100:

יש להכניס את שני הכבלים של מקלט בקרת האדווה או של המגע נטול הפוטנציאל למיקומים 3 ו-4 בתקע זה (ראה איור 9). ניתן לבחור באופן חופשי את ההקצאה של שני הכבלים במיקומים 3 ו-4 (שטח החתך המרבי של הכבל הוא 1.5 מ"ר).

אזהרה

אסור להיות מתח בין ההדקים 3 ל-4. המסר או מקלט בקרת האדווה שבהם נעשה שימוש צריכים לפעול ללא פוטנציאל.

8.7 כוונון מפסק ה-DIP

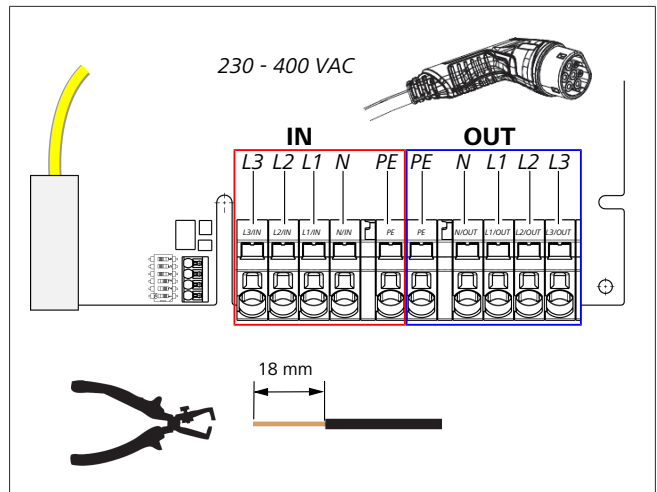
סכנה

רמות מתח גבוהות.

▶ סכנה להתחשמלות קטלנית.

▶ ודא שאין מתח.

מפסקי ה-DIP מגדירים את עוצמת הזרם המרבית. ניתן לבצע את ההגדרה בעזרת האפליקציה Charger Setup בקפיצות של אמפר אחד, עד לערך המרבי שמוגדר באמצעות מפסק ה-DIP.



איור 8

החיבורים של כבל חיבור הרשת	IN
החיבורים של כבל הטעינה	OUT

9. בעזרת מברג שטוח (3.5 מ"מ), סגור כל אחד מקצות הכבל בהתאם למצוין באיור (איור 8) על בלוק ההדקים השמאלי המסומן בכיתוב "IN".

הערה

במסגרת החיבור, הקפד על סדר החיבור הנכון של שדה סיבוב מגנטי ימני.

10. לצורך כך, הכנס את המברג לפתח העליון המיועד לכך בקפיץ הפחתת העומס של בלוק ההדקים, ופתח באמצעותו את קפיץ ההידוק.

11. חבר עכשיו כל אחד מהכבלים לפתח החיבור המיועד לו בבלוק ההדקים (פתח תחתון).

12. לבסוף, משוך את המברג החוצה וודא על ידי ביקורת משיכה שכל אחד מהכבלים מוודק בצורה נכונה ומלאה ושאינן נקודות נחושת גלויות.

הערה

אם יש מספר תחנות טעינה בנקודת אספקת אנרגיה ראשית משותפת: סיכון לעומס-יתר.

▶ יש לדאוג לסיבוב פאזות ולבצע התאמה שלו בתצורת החיבור של תחנות הטעינה. ראה ההנחיה המקוונת לגבי הגדרת התצורה:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. חבר את כבל הנתונים לחיבור הייעודי באזור החיבור (ראה פרק 4.2.4, "כבל בקרה (Control Pilot)" בעמוד 6 וכן איור 3).

14. הסר מאזור החיבור כלכלים כגון שאריות בידוד.

15. ודא שוב שכל הכבלים ממוקמים היטב בהדקים המתאימים.

16. מקם עכשיו את טבעות הכבל במתאם המעבר.

הערה

ודא שלא נוצר מרווח אוויר בין המעטפת לבין טבעות הכבל.

8.4.1 החיבור החשמלי ברשתות מחולקות (פאזה מפוצלת)

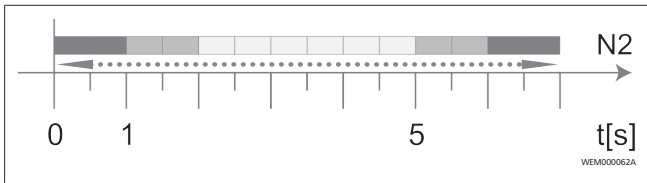
תצורת החיבור:

בלוק הדקים	כבל חשמל
L1	L1

האפליקציה Webasto Charger Setup תסייע לך במהלך הבדיקה במסגרת ההכנסה לשימוש. תקנות ההפעלה, ההתקנה והגנת הסביבה המקומיות חלות.

8.8.2 תהליך ההפעלה

1. הסר מאזור החיבור שאריות חומר.
2. לפני ההפעלה, ודא שכל הברגים וההדקים מחוברים היטב.
3. התקן את המכסה התחתון.
4. חזק את המכסה התחתון בעזרת בורגי ההתקנה; חזק בזהירות את בורגי ההתקנה עד לסוף המהלך. ראה תמונה 1.
5. הפעל את מתח רשת החשמל.
 - רצף האתחול יופעל (הרצף אורך כ-60 שניות).
 - אור הפעולה הלבן מתחזק/נחלש. ראה, סטטוס פעולה N2.



איור 11

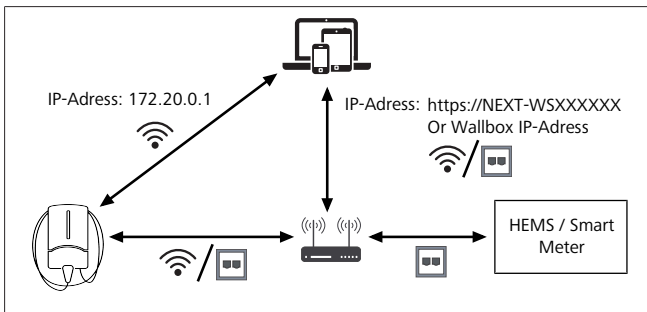
1. בדוק את ההכנסה הראשונה לשימוש וצור פרוטוקול של הערכים המדודים. במסגרת כך, האפליקציה Webasto Charger Setup יכולה לעזור לך במימוש והתיעוד. מחבר הטעינה משמש כנקודת מדידה, וסימולטור EV משמש כאמצעי עזר למדידה.
2. בצע בעזרת סימולטור EV סימולציה ובדיקה של כל אחת מפונקציות הפעולה וההגנה.
3. חבר את כבל הטעינה לרכב.
 - הצבע של נורית ה-LED יתחלף מירוק (N3) לכחול מהבהב (N4). ראה איור 23.

9 WebUI

ה-WebUI הוא ממשק משתמש גרפי שבעזרתו יכולים משתמשים לתקשר עם המערכת דרך דפדפן אינטרנט.

ניתן להציג את WebUI בדפדפן באחת הדרכים הבאות:

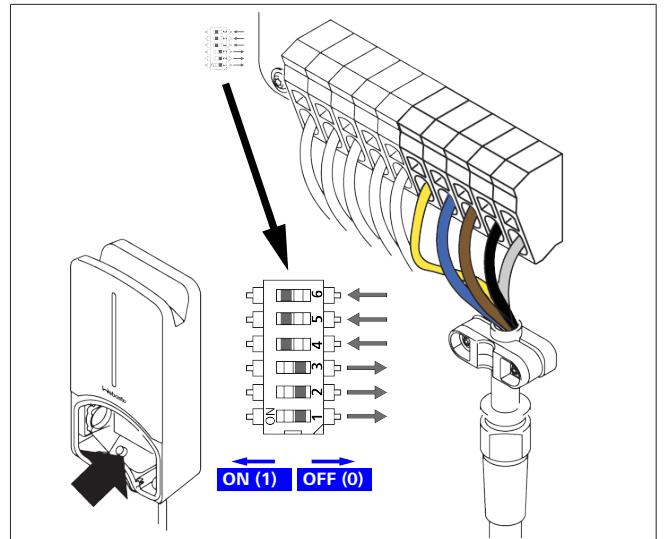
- במקרה של חיבור דרך W-LAN לנקודה החמה ב-Wallbox ניתן להעלות את ה-WebUI בדפדפן ע"י שימוש בכתובת ה-IP הבאה: 172.20.0.1
- במקרה של חיבור W-LAN או LAN עם הנתב ניתן להעלות את ה-WebUI בדפדפן ע"י שימוש בכתובת ה-IP הבאות:
 - (YYYYYY) (YYYYYY) <- כתובת IP שהוקצתה מהנתב ל-Wallbox
 - (WSXXXXXXX) (WSXXXXXXX) - מ"ס' סידורי: ראה לוחית הדגם)



איור 12

פרטי כניסה:

- שם המשתמש: admin
- ססמה: Masterpassword (ראה מסמכי ההתקנה)



איור 10

מפסק ה-DIP משמאל/ON = 1

מפסק ה-DIP מימין/OFF = 0

הגדרת המפעל של מפסק ה-DIP:

D6	D5	D4	D3	D2	D1
On	On	On	Off	Off	Off

הערה

השינויים בכוונון של מפסקי ה-DIP יהפכו לפעילים רק אחרי אתחול תחנת הטעינה.

תיאור	[A]	D3	D2	D1
מצב במשלוח	32	0	0	0
	10	1	0	0
	13	0	1	0
	16	1	1	0
	20	0	0	1
	25	1	0	1
	8	0	1	1
מצב הדגמה: אין אפשרות לבצע טעינה	0	1	1	1

אזהרה

יש לדאוג להתאמה של ה-DIP להתקנה המקדימה בידי חשמלאי מוסמך.

D4	=0	אין הגבלת עומס בלתי-מאוזן בטעינה חד-פאזית.
D4	=1	הגבלת עומס בלתי-מאוזן ל-16 אמפר וכן D1-D3 < 20 אמפר (עבור CH ו-AT).
D5	=0	אין הגבלת עומס בלתי-מאוזן בטעינה חד-פאזית.
D5	=1	הגבלת עומס בלתי-מאוזן ל-20 אמפר וכן D1-D3 > 25 אמפר (עבור D).
D6	=1	רשת TN/TT.
D6	=0	רשת IT (רק חיבור רשת חשמל חד-פאזי אפשרי).

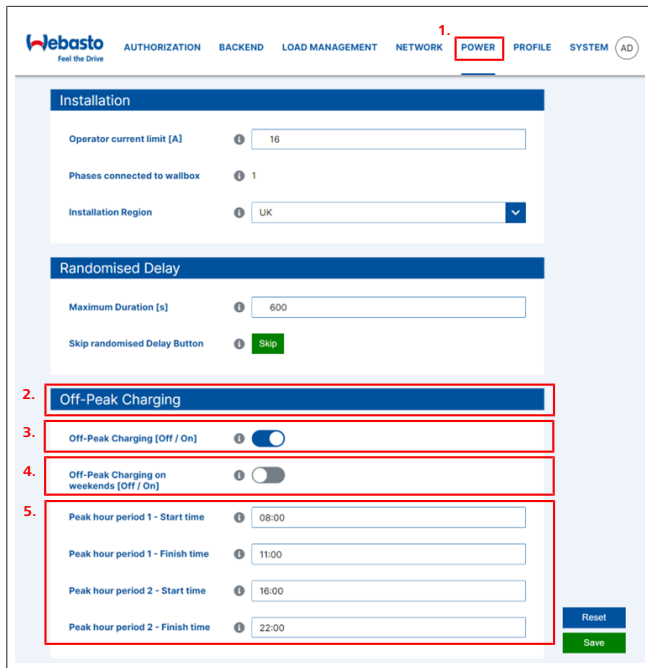
אזהרה

רק לחשמלאי מוסמך מותר לשנות את ההגדרות באפליקציית הגדרת המטען של Webasto.

8.8 הכנסה ראשונה לשימוש

8.8.1 בדיקת בטיחות

תעד את תוצאות הבדיקה והמדידה של ההכנסה הראשונה לשימוש בהתאם לתקנים וכללי ההתקנה החלים.



איור 13 UK Off-peak Charging 14 _ רלוונטי רק עבור UK

9.1.2 UK / Randomised Delay

כאשר תחבר את הרכב לטעינה, ייתכן שהליך הטעינה לא יתחיל מיד. הפעולה יכולה להתחיל לאחר עד 1800 שניות (30 דקות), עד שהליך הטעינה יתחיל. פעולה מושהה זו תואמת לתקנות בבריטניה (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). תוכל לשנות את ההגדרה הסטנדרטית הזו ב-WebUI.

1. עבור ללשונית **Power**.
2. חפש את **Randomised Delay**.
3. הגדר את השהיית הזמן האפשרית המירבית של הליך הטעינה (בשניות [s] **Maximum Duration**). הסטנדרט הוא 600 שניות.

אופציונלית:

הפעל את **Skip Randomised Delay**, על מנת לדלג על השהיית הזמן בזמן הליך טעינה פועל.

9.2 הגדרות כלליות

9.2.1 Factory Reset

בלשונית **System** תוכל לבצע **Factory Reset General** (איפוס להגדרות היצרן) של עמדת הטעינה. בחר לשם כך ב"**Factory Reset**". הזן כעת את סיסמת המאסטר ובוחר ב"**Reset**", על מנת לאפס את Webasto להגדרות היצרן.

9.2.2 הגדרת אזור ההתקנה

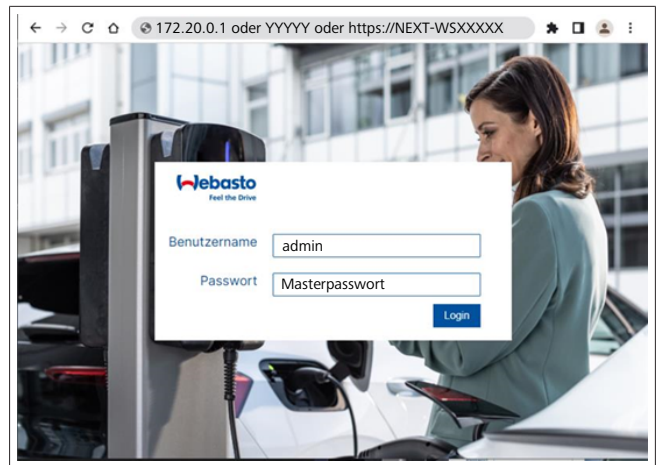
בלשונית **Power** תוכל להגדיר בהתקנה את **אזור ההתקנה** של עמדת הטעינה. הגדרה זו תשפיע על חופש המתח. בחר לשם כך באפשרויות הבאות:

- **Wide range input voltage** - בחופש מתח של +13% ו-18%
- **UK** - עם חופש מתח ב-9% ו-9%
- **EN50160-EU** - עם חופש מתח ב-10% ו-10%, רק בדרישות נוספות

9.2.3 שינוי סיסמה

תוכל להגדיר ב-WebUI את הסיסמה להרשמה.

1. בחר בפרופיל הלשונית.
2. הזן את הסיסמה העכשווית.
3. הזן את הסיסמה החדשה. הקפד בכך על דרישות הבטיחות הנדרשות.
4. אשר את שינוי הסיסמה.



איור 13

9.1 הגדרות ספציפיות UK

9.1.1 UK / Off-peak Charging

עמדת הטעינה לא תופעל בזמן זמני השיא. פרקי הזמן הסטנדרטיים שהוגדרו מראש עבור כך הם בימי השבוע בין 8 - 11 ובין 16 - 22. בסוף השבוע אין זמני שיא. הגדרות סטנדרטיות אלה ניתנות לשינוי בעזרת האפשרויות הבאות.

הערה

כאשר לא קיים חיבור Backend, עבור למערכת הלשונית והזן את הזמן ואת התאריך העדכניים ידנית במערכת הזמן המקומית. הנתונים לא ישמרו במקרה של הפסקת חשמל ויהיה צורך להזין אותם מחדש.

1. עבור ללשונית **Power**.
2. חפש את **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]**: הפעל/כבה מטעינת Off-Peak
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]**: הפעל/כבה מטעינת Off-Peak בסופי שבוע
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop**: הגדר את פרקי הזמן של זמני השיא בעצמך. במהלך פרקי זמן אלה הטעינה לא אפשרית.

הערה

חשוב: כאן יוגדרו זמני השיא בהם לאתבצע טעינה ולא יהיה ניתן לחפוף את פרקי הזמן.

איור 15 הגדרות ב-WebUI עבור ה-DLM

9.4 הגדרות ב-WebUI עבור HEMS

בסעיף הבא מתוארת הגדרת התצורה של ה-HEMS ב-WebUI. לפרטים נוספים ראה פרק 11, "(System (HEMS / EMS Home) Energy Management)".

1. בחר ב-WebUI בלשונית **Load Management**.
2. הפעל מצב מומחה.
3. תחת **Mode**, בחר את **HEMS activated**.
4. תחת **Connection type**, בחר את **LAN** או **WLAN**.
5. תחת **Safe current L1/L2/L3**, בחר את עוצמת הזרם המרבית האפשרית כאשר אין חיבור למונה חכם.
6. לאחר מכן, בצע את ההגדרות במערכת ה-EMS.

איור 16 הגדרות ב-WebUI עבור HEMS

אם שכחת את הסיסמה להרשמה, פעל בהתאם לשלבים הבאים:

1. קשר לשם כך עם ה-Hotspot של עמדת הטעינה ופתח לשם כך עם 172.20.0.1 ב-WebUI.
 2. היכנס באמצעות "admin" וסימת מאסטר.
 3. בצע **Factory Reset** (ראה 9.2.1, "Factory Reset").
- 12.
- סימת המאסטר היא כעת שוב הסיסמה היחידה להרשמה. באמצעות Factory Reset תצטרך להגדיר מחדש את ההגדרות של עמדת הטעינה.

9.2.4 Local Remote Start

פעולת Local Remote Start מציעה את האפשרות לאימות טעינה באמצעות Hotspot של עמדת הטעינה WebUI. לשם כך לא יזדקקו עמדת הטעינה והסמארטפון לחיבור לאינטרנט.

1. חבר את המכונית לעמדת הטעינה.
2. נתחבר א Hotspot של עמדת הטעינה ופתח את 172.20.0.1 ב-WebUI.

3. הפעל בלשונית **Authorization** את **Local Authorization**. בלחיצה על לחצן **Local Remote Start/Stop**. כעת פעולת הטעינה תתחיל.

9.2.5 העתקת ID-Tag Free Charging

בהפעלת Free Charging היא ההגדרה הסטנדרטית עבור ID-Tag "#freecharging". בלשונית **Authorization** תוכל ב **Free Charging** לשנות את השם עבור **ID-Tag for Free Charging**.

9.3 הגדרות ב-WebUI עבור ה-DLM

בסעיפים הבאים תואר הגדרת התצורה של ה-DLM ב-WebUI. לפרטים נוספים ראה פרק 10, "Dynamic Load Management (DLM) - מצב Stand Alone" בעמוד 14.

1. בחר ב-WebUI בלשונית **Load Management**.
2. הפעל מצב מומחה.
3. תחת **Mode**, בחר את **DLM with external meter activated**.
4. תחת **Connection type**, בחר את **LAN** או **WLAN**.
5. תחת **Safe current L1/L2/L3**, בחר את עוצמת הזרם המרבית האפשרית כאשר אין חיבור למונה חכם.
6. תחת **External Meter IP**, הזן את כתובת ה-IP שהנתב הקצה למונה.
7. תחת **External Meter Module**, בחר את דגם המונה.
8. תחת **External Meter Position**, בחר את **including wallbox** או **wallbox excluding wallbox**.
9. תחת **Recalculation interval**, הזן את הערך 30.
10. תחת **Current limit external meter**, הזן את עוצמת הזרם המרבית.

11 Home) Energy) Management System ((HEMS / EMS

ניתן להטמיע את ה-Webasto Next במערכות ניהול (Home) אנרגיה (EMS) שונות. במסגרת כך, מודול ה-EMS החיצוני מחובר ל-Wallbox באמצעות נתב או מתג DHCP. לצורך תקשורת זו נעשה שימוש בפרוטוקול Modbus TCP דרך היציאה RJ45. ניתן ליצור את החיבור בין ה-Wallbox לנתב גם דרך WLAN, אבל במקרה של שימוש במערכת EMS לא מומלץ לבחור בדרך זו בגלל הסיכוי לאי-יציבות של החיבור.

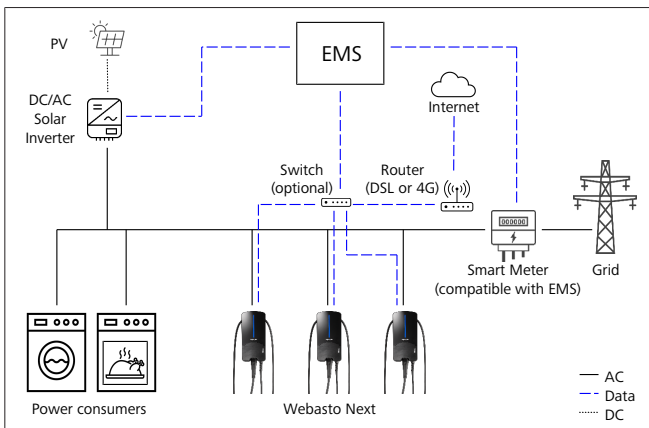
רשימה של מודולי ה-EMS התואמים ניתן למצוא בכתובת <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next>.

כתלות ב-EMS שנבחר, קיימת אופציה לפונקציות כגון מטען-יתר פוטו-וולטאי (PV) או ניהול עומסים דינמי עם מספר Wallbox (מקבץ). ניתן להפעיל את הפרוטוקול התקשורת של ה-EMS עבור ה-Webasto Next באפליקציית ההגדרה "WebUI", 9, 11 או דרך ה-WebUI המוטמע.

לחלופין, ניתן לחבר את ה-Webasto Next ישירות למודול ה-EMS בעזרת כבל אתרנט. בכל אופן, צורת חיבור זו אינה מומלצת מכיוון שיש צורך בכתובת IP סטטית עבור שני המכשירים.

הערה

הקצה כתובת IP סטטית לכל ה-Webasto Next, Wallbox, דרך הגדרות נתב האינטרנט.



איור 19

10 Dynamic Load Management (DLM) - מצב Stand Alone

ה-Webasto Next כולל ניהול עומסים דינמי מקומי Stand-Alone. במסגרת כך, בכל עמדת טעינה מחובר מונה חכם ל-Wallbox בעזרת נתב או מתג DHCP. לצורך תקשורת זו נעשה שימוש בפרוטוקול Modbus TCP דרך היציאה RJ45. ניתן ליצור את החיבור בין ה-Wallbox לנתב גם דרך WLAN, אבל במקרה של שימוש במונה חכם לא מומלץ לבחור בדרך זו בגלל הסיכוי לאי-יציבות של החיבור.

רשימה של המונים החכמים התואמים ניתן למצוא בכתובת <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next>.

ניתן להפעיל את הפרוטוקול התקשורת DLM עבור ה-Webasto Next באפליקציית ההגדרה או דרך ה-WebUI המוטמע 9, "WebUI" 11.

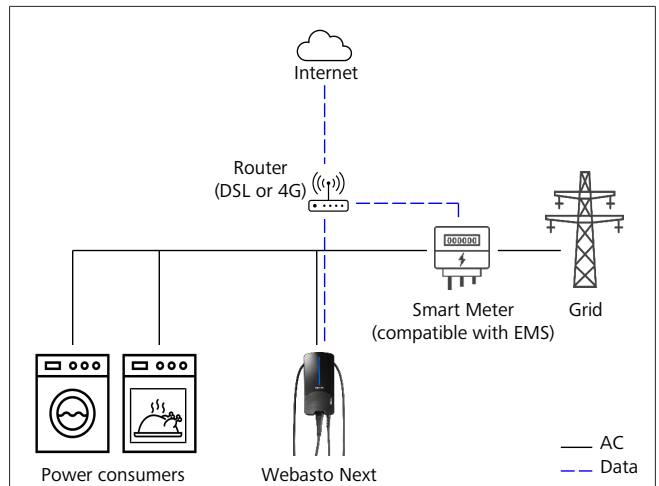
לחלופין, ניתן לחבר את ה-Webasto Next ישירות למונה החכם בעזרת כבל אתרנט. בכל אופן, צורת חיבור זו אינה מומלצת מכיוון שיש צורך בכתובת IP סטטית עבור שני המכשירים.

הערה

הקצה כתובת IP סטטית לכל ה-Webasto Next, Wallbox, דרך הגדרות נתב האינטרנט.

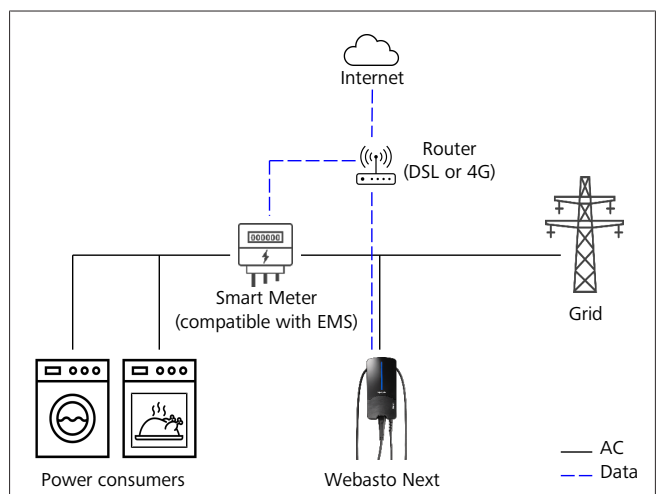
ניתן להציב את המונה החכם בשני המקומות הבאים בבית:

- לפני ה-Wallbox (כולל Wallbox).



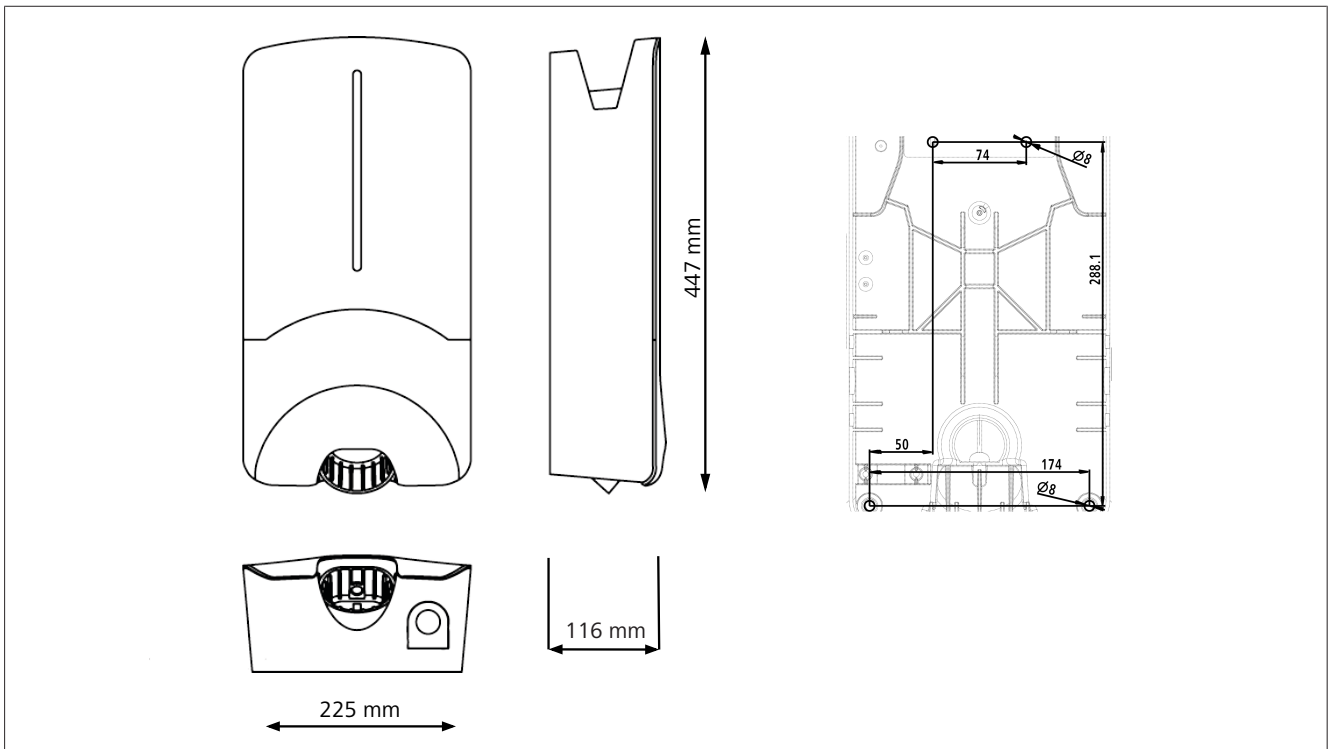
איור 17

● אחרי ה-Wallbox (לא כולל Wallbox).

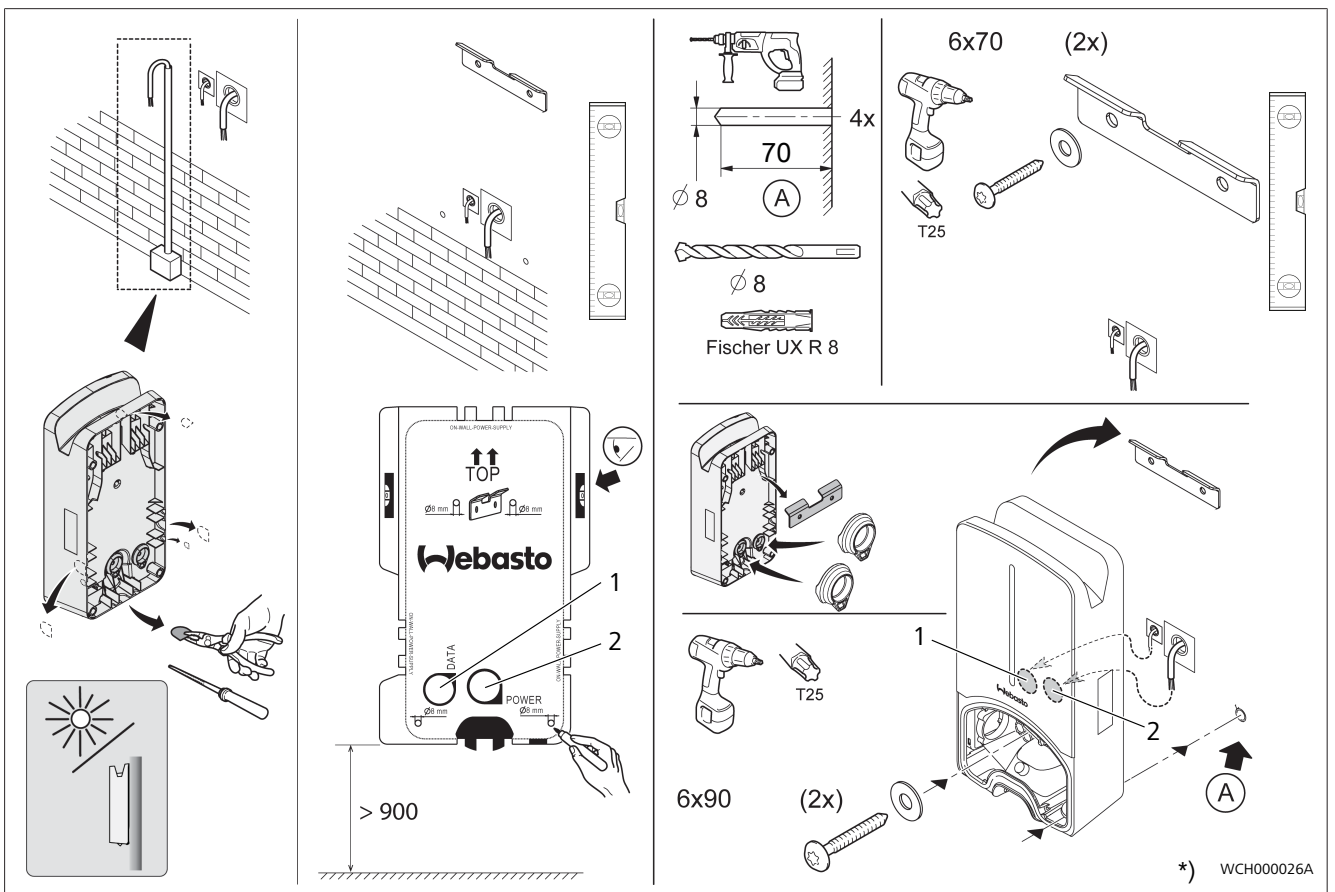


איור 18

12 התקנה



איור 20



איור 21

1	קדח לכבל LAN
2	קדח להתקנה בבית של הכבל

(* כלי העבודה המוצגים אינם כלולים במשלוח של ה-Wallbox.

13 הגדרות

הערה

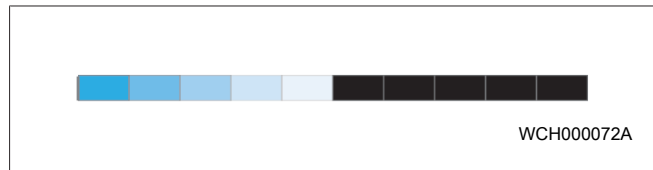


הגדרת Webasto Next

ניתן לבצע את ההגדרות של ה-Webasto Next באחת הדרכים הבאות:
לצורך ההתקנה:

- האפליקציה Webasto Charger Setup לצורך הפעלה והגדרה:
- הפורטל Webasto ChargeConnect
- האפליקציה Webasto ChargeConnect
- Integrierte WebUI (ממשק הגדרת תצורה, ראה פרק 9, "WebUI" בעמוד 11)

13.1 מעמס נורית ה-LED

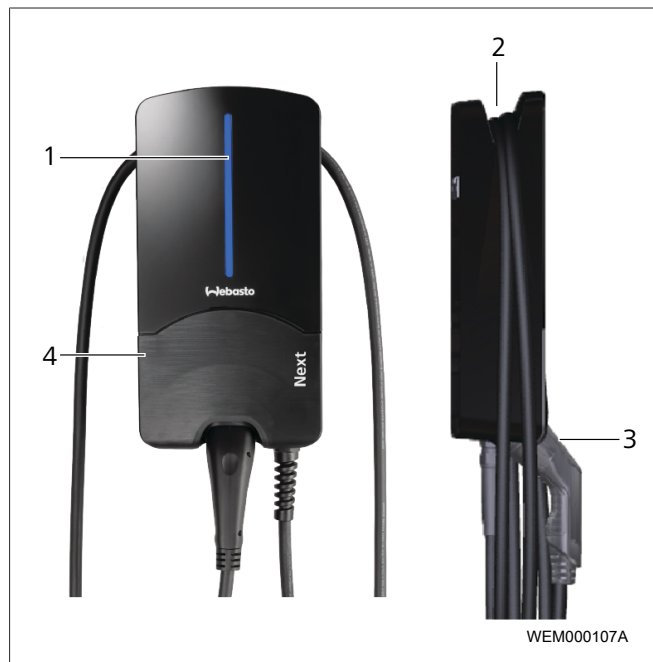


למעמס תצוגת LED של Webasto Next, השתמש ב:

- das Webasto ChargeConnect Portal [\(\(https://webastochargeconnect.com](https://webastochargeconnect.com),
- של Webasto ChargeConnect App (WCC), או
- של WebUI.

14 שימוש

14.1 סקירה

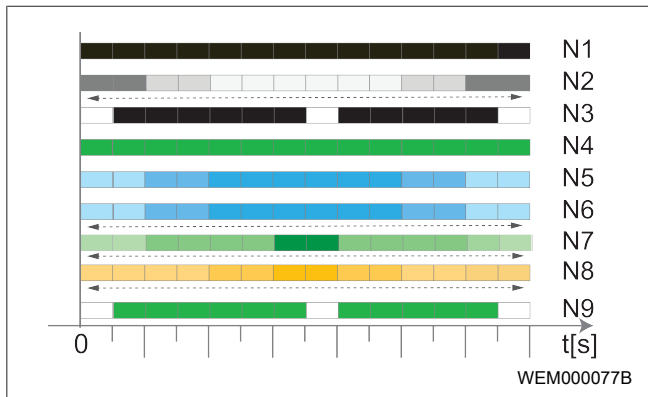


איור 22

1	נורית ה-LED
2	מחזיק לכבל הטעינה
3	מחזיק מחבר הטעינה
4	מכסה התקנה

14.2 נוריות LED

14.2.1 נורית הפעלה LED



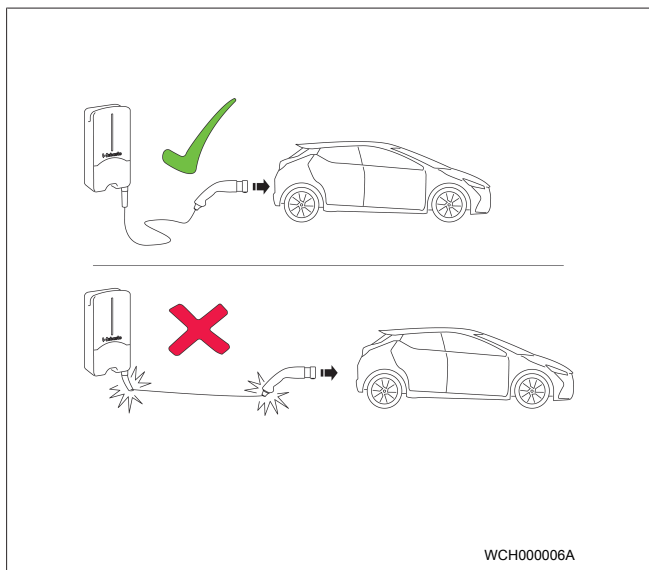
איור 23

תיאור	נורית הפעלה
נורית ה-LED לא דולקת: תחנת הטעינה כבויה.	N1
אור הפעולה הלבן מתחזק/נחלש: תחנת הטעינה מופעלת.	N2
נורית ה-LED מהבהבת בלבן: ממשק המשתמש לצורכי תקשורת הופעל.	N3
נורית ה-LED ירוקה בקביעות: תחנת הטעינה נמצאת במצב ההמתנה.	N4
נורית ה-LED מוארת בכחול מהבהב: תחנת הטעינה נמצאת בשימוש, הרכב נטען.	N5
אור הפעולה הכחול מתחזק/נחלש: מחבר הטעינה מחובר לרכב, תהליך הטעינה הופסק.	N6
אור הפעולה הירוק מתחזק/נחלש: תחנת הטעינה נמצאת בשימוש, אבל נחסמה על ידי הפונקציה "Scan & Charge".	N7
אור הפעולה הכתום מתחזק/נחלש: מפעיל רשת החשמל הפסיק את תהליך הטעינה.	N8
נורה ירוקה, מהבהבת מהאמצע: זמן ההמתנה עד 'randomised delay' חלף.	N9

טב' 3: נוריות הפעלה

14.3 הפעלת תהליך הטעינה

בהמשך מתואר אופן ההתנהלות במסגרת "Free charging enabled", שנקבע במסגרת ההתקנה. לגבי "Free charging disabled", שים לב להערות ב-פרק 14.5, "פונקציית החסימה Scan & Charge" בעמוד 18.



WCH000006A

איור 25

הערה

התחשב תמיד בדרישות הרכב לפני התחלת הטעינה שלו.

הערה

החנה את הרכב בתחנת הטעינה במצב שימנע מתיחה של כבל הטעינה (ראה איור 25).

תיאור	אמצעי
תחנת הטעינה תבצע בדיקה של המערכת והחיבור. שורת נוריות ה-LED המוארת בהתחלה בירוק תתחיל להבהב בכחול עם התחלת תהליך הטעינה. אם הרכב לא מוכן לטעינה (לדוג' כאשר המצבר מלא), יוצג אור פעולה כחול.	▶ חבר את מחבר הטעינה לרכב.

14.4 סיום תהליך הטעינה

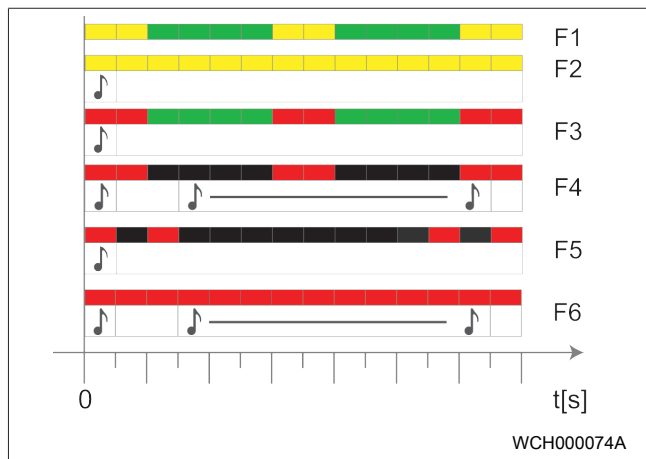
הרכב סיים את מחזור הטעינה באופן אוטומטי:

תיאור	אמצעי
נורית ה-LED: אור פעולה כחול. הרכב מחובר ואינו נטען.	▶ במקרה הצורך, שחרר את אבטחת הרכב. ▶ נתק את מחבר הטעינה מהרכב. ▶ נעל את מחבר הטעינה במחזיק של תחנת הטעינה.

אם תהליך הטעינה אינו מסתיים באופן אוטומטי על ידי הרכב:

תיאור	אמצעי
מחזור הטעינה ייקטע. נורית ה-LED תשתנה לאור פעולה כחול. סטטוס פעולה N5.	▶ סיים את מחזור הטעינה ברכב.

14.2.2 נורית תקלה LED



WCH000074A

איור 24

נורית תקלה	תיאור
F1	הנורית מוארת בירוק וקיים בנוסף בהובב בצהוב: נוצר חימום חזק של תחנת הטעינה, והיא מטעינה את הרכב בהספק מצומצם. אחרי שלב צינון, תחנת הטעינה תמשיך בתהליך הטעינה הרגיל.
F2	הנורית מוארת בקביעות בצהוב, וצליל התרעה מושמע למשך 0.5 שני: טמפרטורת-יתר. פונקציית הטעינה הופסקה, ואחרי שלב צינון תחנת הטעינה תמשיך בתהליך הטעינה הרגיל.
F3	הנורית מוארת בירוק, בנוסף קיים בהובב באודם וצליל התרעה מושמע למשך 5 שני: קיימת שגיאת התקנה בחיבור של תחנת הטעינה, ניטור השלבים פעיל ומתח האספקה חורג מהטווח המותר של 200-260 וולט. ▶ בדיקה של שדה הסיבוב / סדר הפאזות (דרוש שדה ימני), תדר הרשת, הגדרת מפסק ה-DIP והתנגדות המוליך בידי חשמלאי.
F4	נורית ה-LED מוארת באדום מהבהב במרווחים של 2 שני, ומושמע צליל התרעה למשך 0.5 שני. אחר כך, בהפסקה של שנייה אחת, מושמע צליל התרעה למשך 5 שני: קיימת שגיאה ברכב. ▶ נעל את הרכב מחדש.
F5	הנורית מהבהבת באדום במרווחים של 0.5 שני ו-3 שני למשך 0.5 שני. מושמע צליל התרעה למשך 0.5 שני: קיימת תקלה פנימית במתח נמוך (לדוג' 12 וולט). ▶ בדיקה על ידי חשמלאי מוסמך.
F6	נורית ה-LED מוארת בקביעות באדום ומושמע צליל התרעה למשך 0.5 שני. אחר כך, בהפסקה של שנייה אחת, מושמע צליל התרעה למשך 5 שני: קיימת בעיה בניטור המתח או בניטור המערכת. ▶ בדיקה על ידי חשמלאי מוסמך.  סכנה להתחשמלות קטלנית. כבה בהתקנה את אספקת החשמל לתחנת הטעינה, ואבטח אותה מפני הפעלה. רק לאחר מכן, נתק את כבל הטעינה מהרכב.

טב' 4: נוריות תקלה וטיפול בתקלות

16.2 ניקוי



סכנה

רמות מתח גבוהות.

סכנה להתחשמלות קטלנית. אסור לנקות את תחנת הטעינה בזרם מים.

- מותר רק לבצע ניקוי יבש של המערכת בעזרת מטלית. אסור להשתמש בחומרי ניקוי, וקס או ממסים אגרסיביים.

16.3 תיקון

חל איסור על תיקון עצמי של תחנת הטעינה.

Webasto שומרת לעצמה את זכות הבלעדיות לביצוע התיקונים בתחנת הטעינה. התיקון היחיד המותר הוא החלפת חלקים בידי חשמלאי מוסמך, תוך שימוש בחלקי החילוף המקוריים שמוצעים ע"י Webasto.

17 החלפת כבל הטעינה



סכנה

סכנה להתחשמלות קטלנית.

▶ כבה בהתקנה את אספקת החשמל לתחנת הטעינה, ואבטח אותה מפני הפעלה.



הערה

מותר להשתמש רק בחלקים מקוריים שדירוג הביצועים שלהם זהה לזה של Webasto.



הערה

לאורך תקופת השימוש ב-Webasto Next מותר להחליף את כבל הטעינה **ארבע פעמים לכל היותר**.



הערה

במקרה של צורך בחלקי חילוף, נא לפנות למתקין או הסוכן.

ראה פרק 8.3.2, "החלפת כבל הטעינה" בעמוד 9.

18 סילוק



הסמל של פח האשפה והאיסוס מציינ שאסור להשליך את המכשיר החשמלי או האלקטרוני הזה לאשפה הביתית בתום אורך חיי השימוש שלו. לצורך ההחזרה עומדות לרשותך באזורך נקודות איסוף חינוכיות למכשירים חשמליים ואלקטרוניים. כדי לקבל את הכתובות יש לפנות למנהלת העירונית או האזורית שלך. איסוף בנפרד של מכשירים חשמליים ואלקטרוניים מאפשר לבצע שימוש מחדש, מיחזור חומרים ו/או צורות אחרות של מיחזור של מכשירים ישנים, וכן למנוע את הפגיעה בסביבה ובבני-אדם עקב סילוק החומרים המסוכנים שעשויים להיות כלולים במכשירים.

- יש לסלק את האריזה לפח המיחזור המתאים, בכפוף לתקנות החוק התקפות במדינה הרלוונטית.

אוסטריה:

ה-VO-EAG באוסטריה מחליף את חקיקת האיחוד האירופי בחקיקת המדינה. בין היתר, ההחלפה מבטיחה את קיומה של האפשרות להחזיר ללא תשלום ציוד חשמלי ואלקטרוני (צח"א) ממשקי בית לנקודות איסוף ציבוריות. החל ממועד תחולת החקיקה, אסור יותר לסלק צח"א לאתרי פסולת מוצקה מעורבת, ויש להעביר אותה לנקודות האיסוף הייעודיות. הדבר מאפשר לבצע שימוש חוזר בציוד כשיר או בחלקים תקינים של ציוד תקול, ובאופן זה לתרום לניצול משאבים יעיל ולפיתוח בר-קיימה. כמו כן, ניתן להעביר באיסוף נפרד מרכיבים מסוכנים של הציוד (לדוג' כלורו-פלאורו-פחמן או כספית) לצורך טיפול הולם, וע"י כך למנוע פגיעה בסביבה ובבריאות בני אדם. לצורך הציוד הישן הפרטי שלכם עומדות לרשותכם נקודות ההחזרה והאיסוף ללא תשלום של המועצות המקומיות ושל מערכות היצרן. רשימה מרוכזת של נקודות האיסוף הזמינות מופיעה באתר

14.5 פונקציית החסימה Scan & Charge

ניתן להפעיל ולהשבית את הפונקציה שמשמשת לחסימת ה-Wallbox באפליקציה Webasto Setup או ב-WebUI. אם אתה מעוניין להגביל את הגישה של משתמשים אחרים ל-Wallbox, השבת את "free charging".

האפליקציה Webasto ChargeConnect מאפשרת לאשר בנפרד תהליכי טעינה בעזרת שני קודי ה-Scan & Charge QR שסופקו. הנחיות לטעינה במצב חסום:

1. חבר את כבל הטעינה של Webasto Next לשקע הטעינה של הרכב. במצב החסום לא יתבצע תהליך טעינה. בתחנת הטעינה יוצג אור פעולה ירוק (N6).
2. סרוק את אחד מקודי ה-Scan & Charge QR שקיבלת יחד עם תחנת הטעינה בעזרת הפונקציה הרלוונטית באפליקציה Webasto ChargeConnect. תהליך הטעינה יאושר ויתחיל להתבצע. בתחנת הטעינה יוצג אור כחול מהבהב (N4).
3. אחרי הניתוק של כבל הטעינה בסוף תהליך הטעינה, השימוש החופשי ייחסם מחדש. כדי לבצע מחדש תהליך טעינה, חזור על השלבים למעלה.



הערה

אור הפעולה הירוק מתחזק/נחלש

אור פעולה ירוק בתחנת הטעינה, שמתחזק ונחלש, מאותת על מצב חסום.



הערה

הדפסה של קודי QR "Scan & Charge" נוספים

אם יש צורך בקודי QR "Scan & Charge" נוספים, ניתן להדפיס אותם כמתואר ב-פרק 4.1, "הדפסה של קודי QR "Scan & Charge" נוספים" בעמוד 5.



הערה

שמירה של קודי QR

לצורך הדוגמה, תוכל לשמור את קודי ה-QR שלך בארנק או בכניסה לבית, כדי לאשר את תהליכי הטעינה במצב החסום.

פרטים נוספים תוכל למצוא באפליקציה Webasto ChargeConnect (ראה פרק 8, "התקנה וחיבור חשמל" בעמוד 7).

15 הוצאת המוצר משימוש

רק לחשמלאי מוסמך מותר לבצע את הוצאה משימוש.

1. נתק את אספקת החשמל ואת כבל הטעינה של הרכב.
2. הסר את מכסה אזור החיבור של ה-Wallbox.
3. שחרר את ההדקים והברגות הכבל.
4. הסר את כל כבלי החיבור והתקשורת.
5. הסר את בורג ההידוק מגחון ה-Wallbox.
6. סגור את מכסה אזור החיבור של ה-Wallbox.
7. הרם את ה-Wallbox ממחזיק החיבור לקיר.

סילוק: ראה פרק 18, "סילוק" בעמוד 18.

16 תחזוקה, ניקוי ותיקון

16.1 תחזוקה

רק לחשמלאי מוסמך מותר לבצע את התחזוקה, בכפוף לתקנות המקומיות.

האינטרנט הבא: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. כל הציוד החשמלי והאלקטרוני הביתי מסומן בסמל של פח האשפה עם הקו באמצע. ניתן למסור ציוד זה בכל נקודות האיסוף שמופיעות בקישור, ואסור לסלק אותו יחד עם האשפה הביתית.

19 הצהרת תאימות

ה-Webasto Next מפותח, מיוצר, נבדק ומסופק בכפוף לקווים המנחים, התקנות והתקנים הרלוונטיים בנושאי בטיחות, EMV וידידותיות לסביבה. Webasto Roof & Components SE מצהירה בזאת שסוג יחידת השידור "תחנת טעינה Webasto Next" עומד בתקנה מס' 2014/53/EU. הטקסט המלא של הצהרת תאימות ה-EU זמין בכתובת האינטרנט הבאה:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

הערה 

ה-Wallbox אינו מתאים לחיבור לרשתות IT תלת-פאזיות.

תיאור	נתונים
זרם נקוב (אמפר) (ערכי חיבור הניתנים להגדרה)	16 או 32 חד-פאזית או תלת-פאזית תחנת הטעינה ניתנת להגדרה בקפיצות של 1 אמפר
מתח רשת החשמל (וולט ז"ח)	400/230 (אירופה)
תדירות רשת החשמל (הרץ)	50
צורות רשת חשמל	TT/TN (חד-פאזית ותלת-פאזית) IT (רק חד-פאזית) פורמטי רשת נוספים כגון פאזה מפוצלת (L1 + L2, ללא N, נומינלית)
סיווג EMV	שידור הפרעות: סיווג B (אזור מגורים, עסקים ומפעלים) חסיונות להפרעות: אזורי מגורים, עסקים, מסחר ותעשייה
קטגוריית מתח-יתר	EN 60664 לפי III
סיווג הגנה	I
התקני ההגנה הנחוצים	יש לדאוג לכלול בהתקנה מפסק פחת RCD מסוג A ומפסק זרם, בהתאם למדינה הספציפית
התקן הגנה מובנה	מפסק פחת DC, 6 מיליאמפר
סיבוב פאזות	זיהוי אוטומטי של סדר פאזות שגוי
צורת חיבור	התקנה בקיר ועל בסיס (חיבור קבוע)
ניתוב כבל	גלוי ונסתר
שטח החתך של החיבור	שטח החתך של כבל החיבור (Cu), תוך התחשבות בתקנים והדרישות המקומיים: <ul style="list-style-type: none"> קשיח (ערך מיני-מקס') 10-2.5 מ"מ² גמיש (ערך מיני-מקס') 10-2.5 מ"מ² גמיש (ערך מיני-מקס') עם חבק: 10-2.5 מ"מ²
כבל הטעינה	כבל טעינה סוג 2: עד 32 אמפר / 400 וולט ז"ח לפי EN 62196-1 ו-EN 62196-2 אורך: 4.5 מ' / 7 מ'
מתח מוצא (וולט ז"ח)	400 / 230
הספק טעינה מקס' (קו"ט)	במצב תלת-פאזי: 11 או 22 קו"ט במצב חד-פאזי: 3.7 או 7.4 קו"ט

טב' 5: מאפיינים חשמליים

תיאור	נתונים									
אימות	<ul style="list-style-type: none"> • "Scan & Charge" דרך קוד QR • הפורטל Webasto ChargeConnect • האפליקציה Webasto ChargeConnect 									
מחונן	נורית RGB, זמזום									
ממשקי רשת	<ul style="list-style-type: none"> • 100 Base-TX / 10 – (RJ45) LAN • 54 Mbit/s - WLAN 802.11 b/g/n • לקוח: 2.4 גה"ץ ו-5 גה"ץ • נקודת גישה: 2.4 גה"ץ • נקודה חמה WLAN 									
פונקציית שידור	<table border="1"> <thead> <tr> <th>מוליך שידור מקס' (EIRP) [dBm] (מקס')</th> <th>תדר שידור (גה"ץ)</th> <th>פונקציית שידור</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16</td> <td>2.480 ... 2.402</td> <td>Wi-Fi (2.4 גה"ץ)</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>5.320 ... 5.180 5.700 ... 5.500</td> <td>Wi-Fi (5 גה"ץ)</td> </tr> </tbody> </table>	מוליך שידור מקס' (EIRP) [dBm] (מקס')	תדר שידור (גה"ץ)	פונקציית שידור	16	2.480 ... 2.402	Wi-Fi (2.4 גה"ץ)	18	5.320 ... 5.180 5.700 ... 5.500	Wi-Fi (5 גה"ץ)
מוליך שידור מקס' (EIRP) [dBm] (מקס')	תדר שידור (גה"ץ)	פונקציית שידור								
16	2.480 ... 2.402	Wi-Fi (2.4 גה"ץ)								
18	5.320 ... 5.180 5.700 ... 5.500	Wi-Fi (5 גה"ץ)								
	EIRP = הספק קרינה איזוטרופי שקול dBm = דציבל מיליוואט									
פרוטוקולי תקשורת	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0 (מוכן), Modbus TCPb									
ממשקים חיצוניים	<ul style="list-style-type: none"> • מקלט בקרת אדווה המחובר באמצעות מגע נטול-פוטנציאל • קישור למערכת ניהול אנרגיה (EMS) 									
ניהול עומס מקומי	דינמי (עצמאי), על ידי שילוב של מד חכם חיצוני									

טב' 6: תקשורת ופונקציות

* תואם EMS: ראה רשימת תאימות באתר האינטרנט שלנו

** Smart Meter תואם, ראה את רשימת התאימות באתר האינטרנט שלנו.

תיאור	נתונים
מידות (ר' x ג' x ע') (מ"מ)	116 x 447 x 225
משקל (ק"ג)	11 קו"ט (כולל כבל 4.5 מ') 5.3 (כולל כבל 7 מ')
	22 קו"ט (כולל כבל 4.5 מ') 6.8 (כולל כבל 7 מ')
רמת אטימות ה-IP של המכשיר	IP54
הגנה מפני הלמים מכניים	IK08

טב' 7: נתונים מכניים

תיאור	נתונים
מקום ההתקנה	ללא אור שמש ישיר
טווח טמפרטורות הפעולה (°C)	11 קו"ט: -30 עד +55 22 קו"ט: -30 עד +45
מאפייני טמפרטורה	כדי למנוע חריגת טמפרטורה של תחנת הטעינה, ייתכן שתתבצע הקטנה של זרם הטעינה, עד כדי כיבוי.
טמפרטורת אחסון (°C)	-30 עד +80
לחות יחסית מותרת (%)	5 עד 95 ללא עיבוי
גובה (מ')	מקס' 3,000 מעל פני הים
תקנים והנחיות	<ul style="list-style-type: none"> ● תאימות CE ● הנחיה בדבר מערכות שידור 2014/53/EU ● הנחיית RoHS 2011/65/EU ● בטיחות מוצר כללית 2001/95/EC ● הנחיה בדבר ציוד חשמלי ואלקטרוני ישן 2012/19/EU ● תקנת REACH 1907/2006
שילוב בקצה אחורי	Webasto ChargeConnect; קישור קצה אחורי של צד שלישי באמצעות Webasto ChargeConnect נמצא בשלבי הכנה

טב' 8: תנאי סביבה

21 רשימת ביקורת להתקנת תחנת הטעינה של Webasto

		Webasto Next						תחנת טעינה		
		<input type="checkbox"/>		22 קו"ט	<input type="checkbox"/>		11 קו"ט	הספק טעינה		
								מספר סידורי		
								מספר חומר		
		<input type="checkbox"/>		400	<input type="checkbox"/>		230	מתח		
		<input type="checkbox"/>		3 פאזית	<input type="checkbox"/>		1 פאזית	מספר הפאזות		
<input type="checkbox"/>		פאזה מפוצלת (פורמט מיוחד, L1 + L2, ללא N, מקו"ט 230 V)		<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>		TN/TT	סוג רשת	
Off	On			Off	On	Off	On			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D1	DIP הגדרת
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D4	
				<input type="checkbox"/>		כוללת תיבה לסימון עבור המתקין				

כללי:
 תיקין/טופל ההתקנה, חיבור החשמל וההכנסה לשימוש של תחנת הטעינה בוצעו על ידי חשמלאי מוסמך.

התנאים במקום:

תחנת הטעינה הותקנה בסביבה שאין בה סכנת פיצוץ (אזור Ex).

תחנת הטעינה הותקנה במקום שבו אין סכנה לכך שעצמים נופלים (למשל תוף כבל או צמיג) יפגעו בה.

תחנת הטעינה הותקנה באזור המוגן מפני השמש.

ציין בבקשה את תנאי מזג האוויר ביום ההתקנה: שמש, גשם, עננות, שלג או אחרים.

מיקום ההצבה של תחנת הטעינה נבחר באופן שימנע מרכבים נוסעים לפגוע בה.

הובאו בחשבון דרישות החוק החלות על ההתקנה החשמלית, הגנת האש, תקנות הבטיחות ודרכי המילוט במקום ההתקנה המתוכנן.

כבל הטעינה ומחבר הטעינה מוגנים מפני מגע עם מקורות חום חיצוניים, מים, לכלוך וחומרים כימיים. (דגמים עם כבל טעינה מחובר).

כבל הטעינה ומחבר הטעינה מוגנים מפני דריכה עליהם, מעיכה שלהם וסיכונים מכניים אחרים (דגמים עם כבל טעינה מחובר).

הלקוח/משתמש קיבל הסבר לגבי ניתוק המתח מה-Webasto Next בעזרת התקני ההגנה המותקנים.

דרישות לגבי תחנת הטעינה:

במסגרת ההתקנה הותקן שרול הכבל עבור כבל חיבור החשמל וכבל האות.

מגן הכיפוף של כבל הטעינה הוברג בתחנת הטעינה, ואטם הגומי הוכנס למגן הכיפוף בצורה נכונה.

במסגרת ההתקנה חובר לתחנת הטעינה כבל טעינה מתאים (11 קו"ט או 22 קו"ט) (כמצוין בלוחית הדגם). הדק שחרור המאמצים, המיועד להבטיח את שחרור המאמצים מכבל הטעינה, הותקן. מומנטי ההידוק הנקובים נשמרו. כבל הטעינה חובר בהתאם להנחיות.

לפני סגירת המכסה, יש להוציא מתחנת הטעינה את כלי העבודה ושאריות ההתקנה.

כבל ה-CP הותקן בצורה נכונה.

התנאי המקדים של שדה סיבוב מגנטי ימני מתקיים בזמן ההתקנה.

במסגרת ההכנסה לשימוש יש ליצור את פרוטוקולי הבדיקה התקפים במדינה הרלוונטית ולהעביר העתק גם ללקוח.

הלקוח / ממזין העבודה:

ישוב: _____ חתימה: _____

תאריך: _____

חשמלאי מוסמך / מבצע העבודה:

ישוב: _____ חתימה: _____

תאריך: _____

אם יש לך צורך במסמך זה בשפה אחרת, פנה למפיץ המקומי של Webasto. המפיץ הקרוב נמצא בכתובת: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>
כדי למסור משוב (באנגלית או בגרמנית), שלח הודעת דואר לכתובת: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com