

# Upute za uporabu i ugradnju

## Webasto Next

Rješenja za punjenje Webasto



Hrvatski

## Sadržaj

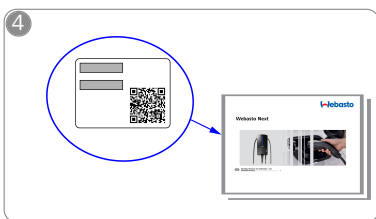
<b>1</b>	<b>Kratke upute za rješenja s aplikacijom</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Općenito</b>	<b>4</b>
2.1	Svrha ovog dokumenta	4
2.2	Služenje ovim dokumentom	4
2.3	Namjenska uporaba	4
2.4	Upotreba simbola i isticanje	4
2.5	Jamstvo i odgovornost	4
2.6	Licencije za softvere	4
<b>3</b>	<b>Sigurnost</b>	<b>4</b>
3.1	Općenito	4
3.2	Opće sigurnosne napomene	4
3.3	Sigurnosne napomene za postavljanje	5
3.4	Sigurnosne napomene za električno priključivanje	5
3.5	Sigurnosne napomene za puštanje u rad	5
<b>4</b>	<b>Opis uređaja</b>	<b>6</b>
4.1	Ispis dodatnih QR kodova „Scan & Charge“	6
4.2	Opis priključivanja podatkovnih sučelja	6
4.3	Opis priključivanja električnih sučelja	6
<b>5</b>	<b>Transport i skladištenje</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Sadržaj isporuke</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Potreban alat</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Postavljanje i električno priključivanje</b>	<b>7</b>
8.1	Zahtjevi za područje postavljanja	8
8.2	Kriteriji za električno priključivanje	8
8.3	Postavljanje	8
8.4	Električni priključak	10
8.5	LAN-kabel	11
8.6	Upravljanje učinkom	11
8.7	Namještanje sklopke DIP	11
8.8	Prvo puštanje u rad	12
<b>9</b>	<b>WebUI</b>	<b>12</b>
9.1	Postavke specifične za UK	12
9.2	Opće postavke	13
9.3	Postavke u sučelju WebUI za DLM	13
9.4	Postavke u sučelju WebUI za HEMS	14
<b>10</b>	<b>Dynamic Load Management (DLM) - Samostalni način rada</b>	<b>14</b>
<b>11</b>	<b>(Home) Energy Management System (HEMS/EMS)</b>	<b>15</b>
<b>12</b>	<b>Montaža</b>	<b>16</b>
<b>13</b>	<b>Postavke</b>	<b>17</b>
13.1	Prigušenje LED-prikaza	17
<b>14</b>	<b>Rukovanje</b>	<b>17</b>
14.1	Pregled	17
14.2	LED-prikazi	17
14.3	Pokretanje postupka punjenja	18
14.4	Kraj postupka punjenja	18
14.5	Funkcija blokade Scan & Charge	19
<b>15</b>	<b>Stavljanje proizvoda izvan rada</b>	<b>19</b>
<b>16</b>	<b>Održavanje, čišćenje i popravljanje</b>	<b>19</b>
16.1	Održavanje	19
16.2	Čišćenje	19
16.3	Popravak	19
<b>17</b>	<b>Zamjena kabela za punjenje</b>	<b>19</b>
<b>18</b>	<b>Zbrinjavanje</b>	<b>20</b>
<b>19</b>	<b>Izjava o sukladnosti</b>	<b>20</b>
<b>20</b>	<b>Tehnički podatci</b>	<b>21</b>
<b>21</b>	<b>Kontrolni popis za postavljanje stanice za punjenje Webasto</b>	<b>23</b>

# 1 Kratke upute za rješenja s aplikacijom

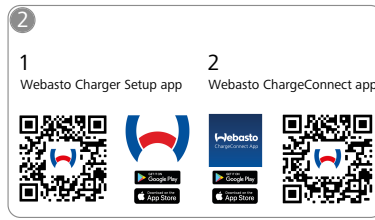


- ✓ Webasto Next mora ugraditi kvalificirani električar.

Za funkciju „Scan & Charge“ na raspolaganju su dva QR koda koja se u stanju pri isporuci nalaze u uputama koje su dio isporuke.



- 👁️ Skenirajte QR kod na naljepnici u kratkim uputama ili ručno utipkajte šifru za WLAN.

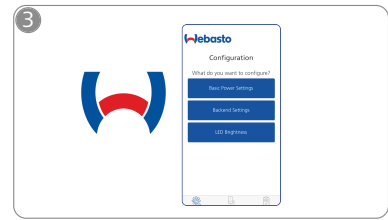


- ↓ Potrebne aplikacije preuzmite na sljedećoj stranici:

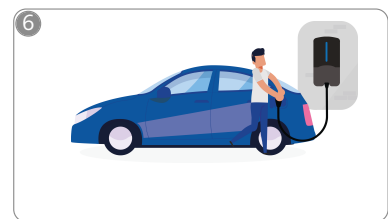
- 1) O instalaciji:  
Webasto Charger Setup
- 2) O rukovanju:  
Webasto ChargeConnect



- 👉 Otvorite aplikaciju ChargeConnect i slijedite korake kako biste stanicu za punjenje spojili s oblakom ChargeConnect.



- 👉 Otvorite aplikaciju Webasto Charger Setup i konfigurirajte svoju stanicu za punjenje.



- ⚡ Utaknite utikač pa otkrijte funkcije svoje stanice za punjenje.

## 2 Općenito

Najnoviju verziju ovog dokumenta pronaći ćete na stranici: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

### 2.1 Svrha ovog dokumenta

Ove upute za rukovanje i postavljanje dio su proizvoda i sadrže informacije o sigurnom rukovanju koje su namijenjene korisniku kao i informacije o sigurnom postavljanju stanice za punjenje Webasto Next koje su namijenjene električaru. Osim poglavlja „Važne napomene uz upute za rukovanje i ugradnju“, koje su u tiskanom obliku priložene vašem proizvodu, u ovom dokumentu nalaze se i detaljne informacije o rukovanju proizvodom.

### 2.2 Služenje ovim dokumentom

- ▶ Pročitajte ove upute za rukovanje i postavljanje radi sigurnog rukovanja i postavljanja stanice za punjenje Webasto Next.

U „Važnim napomenama uz upute za rukovanje i ugradnju“, koje su priložene vašem proizvodu, pronaći ćete informacije koje su važne kao uvod, ali i za sigurnost i postavljanje. U ovom ćete dokumentu osim toga pronaći i ostale informacije za rukovanje stanicom za punjenje.

#### NAPOMENA

Upozoravamo vas da za pravilnu ugradnju instalater mora izraditi zapisnik o ugradnji. Molimo vas i da ispunite naš kontrolni popis, vidi poglavlje 21, "Kontrolni popis za postavljanje stanice za punjenje Webasto" na stranici 23.

#### NAPOMENA

Osobama s poremećajem u raspoznavanju boja potrebna je pomoć pri dodjeli svih prikaza pogrešaka.


### 2.3 Namjenska uporaba


Stanica za punjenje Webasto Next prikladna je za punjenje električnih i hibridnih vozila u skladu s normom IEC 61851-1, način punjenja 3.


U tom načinu punjenja stanica za punjenje osigurava sljedeće:


- napon se uključuje tek kada je vozilo ispravno priključeno.
- izjednačena je maksimalna jakost struje.


### 2.4 Upotreba simbola i isticanje

 **OPASNOST**  
Ova oznaka opasnosti označava ugrozu s visokim stupnjem rizika koja, ako se ne izbjegne, uzrokuje smrt ili tešku ozljedu.

 **UPOZORENJE**  
Ova oznaka opasnosti označava ugrozu sa srednjim stupnjem rizika koja, ako se ne izbjegne, može uzrokovati laku ili srednjetešku ozljedu.

 **OPREZ**  
Ova oznaka opasnosti označava ugrozu s niskim stupnjem rizika koja, ako se ne izbjegne, može uzrokovati laku ili srednjetešku ozljedu.

 **NAPOMENA**  
Ova oznaka opasnosti označava tehničku osobitost ili (u slučaju nepridržavanja) moguću štetu na proizvodu.


 Upućivač na zasebne dokumente koji su priloženi ili koje možete zatražiti od proizvođača Webasto.


### 2.5 Jamstvo i odgovornost

U slučaju reklamacija, nedostataka ili bilo kakve vrste obratite se izravno svojem ugovornom partneru, instalateru ili trgovcu.

Webasto ne preuzima odgovornost za nedostatke i štetu uzrokovanu nepridržavanjem uputa za ugradnju i uporabu. To isključenje odgovornosti vrijedi posebno za:

- nenamjensku uporabu
- popravke koje je obavio električar kojega nije angažirao Webasto
- uporabu neoriginalnih rezervnih dijelova.
- Nedopuštenu modifikaciju uređaja bez dopuštenja proizvođača Webasto.
- ugradnju i puštanje u rad od strane nekvalificiranog osoblja (koje nije električar)
- nepravilno zbrinjavanje nakon stavljanja izvan pogona.

 **UPOZORENJE**  
Postavljanje i električno priključivanje stanice za punjenje smije obavljati samo kvalificirani električar.

 Simbol prekrížene kante za smeće kazuje da se valja pridržavati napomena iz poglavlja poglavlje 18, "Zbrinjavanje" na stranici 20.

### 2.6 Licencije za softvere


Ovaj proizvod sadrži softver otvorena koda. Detaljne informacije o tome (ograde, pisane ponude, informacije o licenci) mogu se preuzeti preko integriranog mrežnog poslužitelja. Mrežni poslužitelj dostupan je preko pristupne točke (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

## 3 Sigurnost

### 3.1 Općenito

Uređaj upotrebljavajte samo u tehnički besprijekornom stanju. Kvarove, koji ugrožavaju sigurnost osoba ili uređaja, odmah mora ukloniti električar u skladu s nacionalnim propisima.

### 3.2 Opće sigurnosne napomene

 **OPASNOST**

- Opasno visoki naponi u unutrašnjosti.
- Stanica za punjenje nema vlastitu mrežnu sklopku. Zaštitni uređaji ugrađeni u mreži služe za odvajanje od mreže.
- Prije uporabe provjerite ima li na stanici za punjenje oštećenja koje možete uočiti. Ako je oštećena, nemojte upotrebljavati stanicu za punjenje.
- Postavljanje, električno priključivanje i puštanje stanice za punjenje u rad smije obavljati samo električar.
- Tijekom rada nemojte uklanjati poklopac područja za postavljanje.
- Sa stanice za punjenje nemojte uklanjati oznake, simbole upozorenja i natpisnu pločicu.
- Kabel za punjenje smije mijenjati samo električar u skladu s uputama.
- Strogo je zabranjeno priključivati druge uređaje na stanicu za punjenje.
- Pazite da su kabel za punjenje i spojka za punjenje zaštićeni od vožnje preko njih, priklještenja i ostalih mehaničkih opasnosti.



- Ako su stanica za punjenje, kabel za punjenje ili spojka za punjenje oštećeni, odmah obavijestite servis. Nemojte puštati da stanica za punjenje dalje radi.
- Kabel i spojku za punjenje zaštitite od dodira s vanjskim izvorima topline, vodom, prljavštinom i kemikalijama.
- Kabel za punjenje nemojte produljivati produžnim kablom ili adapterom kako biste ga spojili s vozilom.
- Kabel za punjenje vucite samo za spojku za punjenje.
- Stanicu za punjenje nikada nemojte čistiti visokotlačnim čistačem, slični uređajima ni vrtnim crijevom.
- Kabel za punjenje ne smije biti izložen nikakvom vlačnom opterećenju tijekom primjene.
- Pobrinite se da stanici za punjenje mogu pristupiti samo osobe koje su pročitale ove upute za uporabu.

**UPOZORENJE**

IMAJTE NA UMU / POZOR:

- Prije čišćenja utičnice za utikač obvezno isključite električno napajanje.
- Ako se kabel za punjenje ne upotrebljava, objesite ga u predviđeni držač, a spojku za punjenje blokirajte na mjestu za vješanje. Kabel za punjenje pritom će se labavo omotati oko držača kabela tako da ne dodiruje tlo.
- Pobrinite se da su kabel za punjenje i spojka za punjenje zaštićeni od vožnje preko njih, priklještenja i svih ostalih mehaničkih opasnosti.

### 3.3 Sigurnosne napomene za postavljanje

**UPOZORENJE**

- Za sigurnu ugradnju valja se pridržavati uputa iz ovog dokumenta.
- Postavljanje i električno priključivanje stanice za punjenje smije obavljati samo kvalificirani električar.
- Na planiranom mjestu postavljanja pridržavajte se lokalnih zahtjeva po pitanju električnih instalacija, zaštite od požara, odredaba o sigurnosti i evakuacijskih putova.
- Upotrebljavajte samo isporučeni materijal za montažu.
- Dok je uređaj otvoren, poduzmite prikladne mjere zaštite od elektrostatičkog pražnjenja kako biste izbjegli elektrostatičko pražnjenje.
- Pri rukovanju pločicama ugroženima od elektrostatičkog naboja upotrebljavajte uzemljene antistatičke narukvice i pridržavajte se odgovarajućih mjera zaštite od elektrostatičkog pražnjenja. Narukvice se smiju nositi samo tijekom montaže i priključivanja jedinice za punjenje. Narukvice se nikada ne smiju nositi na jedinici Webasto Next.
- Električari moraju biti propisno uzemljeni tijekom postavljanja uređaja Webasto Next.
- Webasto Next nikada nemojte postavljati u prostoru ugroženom eksplozivnom atmosferom (zona Ex).
- Webasto Next postavite tako da kabel za punjenje ne blokira niti ometa prolaz.
- Webasto Next nemojte postavljati u okolinama s amonijakom ili zrakom koji sadrži amonijak.
- Webasto Next nemojte postavljati na mjesto na kojem je mogu oštetiti predmeti u padu.

- Webasto Next je prikladna za uporabu u interijerima i eksterijerima.
- Webasto Next nemojte postavljati u blizini uređaja za prskanje vode kao što su npr. praonice automobila, visokotlačni čistači ili vrtna crijeva.
- Webasto Next zaštitite od oštećenja uslijed smrzavanja, tuče ili sličnog. Pritom vas želimo upozoriti na našu vrstu zaštite (IP54).
- Webasto Next je prikladna za uporabu u područjima bez ograničenja pristupa.
- Webasto Next zaštitite od izravnog sunčeva zračenja. Kod visokih temperatura moguće je smanjenje struje pa čak i prekid struje punjenja. Radna temperatura varijante od 11 kW iznosi -30 °C do +55 °C. Radna temperatura varijante od 22 kW iznosi -30 °C do +45 °C.
- Mjesto postavljanja jedinice Webasto Next valja odabrati tako da je isključeno slučajno pokretanje s vozila. Ako nije moguće isključiti oštećenja, valja poduzeti mjere zaštite.
- Webasto Next nemojte puštati u rad ako je oštećena tijekom postavljanja. Valja zamijeniti uređaj.

### 3.4 Sigurnosne napomene za električno priključivanje

**UPOZORENJE**

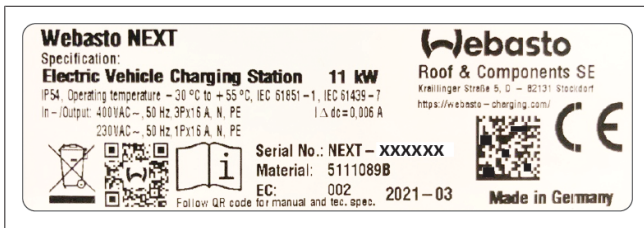
- Svaka stanica za punjenje mora biti zaštićena vlastitom zaštitnom sklopkom od struje kvara i zaštitnom sklopkom za vodič u priključku. Vidi poglavlje 8.1, "Zahtjevi za područje postavljanja" na stranici 8.
- Prije električnog priključivanja stanice za punjenje pobrinite se da su električni priključci u beznaponskom stanju.
- Pobrinite se da upotrebljavate pravi priključni kabel za priključivanje na električnu mrežu.
- Stanicu za punjenje nemojte ostaviti bez nadzora ako je poklopac za postavljanje otvoren.
- Postavke sklopki DIP mijenjajte samo ako je uređaj isključen.
- Obratite pažnju na možebitne prijave kod poduzeća za elektroopskrbu.

### 3.5 Sigurnosne napomene za puštanje u rad

**UPOZORENJE**

- Puštanje stanice za punjenje u rad smije obavljati samo električar.
- Ovlašteni električar mora prije puštanja u rad provjeriti je li stanica za punjenje ispravno priključena.
- Pri prvom puštanju stanice u rad nemojte priključivati nikakvo vozilo.
- Prije puštanja stanice za punjenje u rad provjerite ima li na kablom za punjenje, spojci za punjenje i stanici za punjenje vidljivih oštećenja. Ako su stanica za punjenje ili kabel/spojka za punjenje oštećeni, zabranjeno je puštanje u rad.

## 4 Opis uređaja




Sl. 1 Primjer natpisne pločice Webasto Next (verzija 11kW)

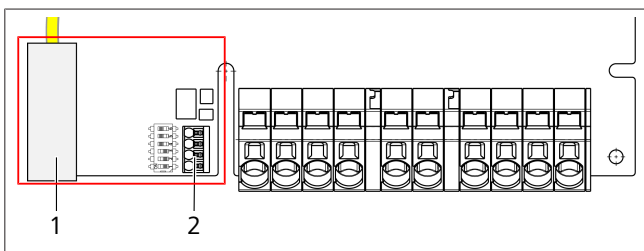
Stanica za punjenje opisana u ovim uputama za rukovanje i postavljanje jest Webasto Next s fiksno priključenim kabelom. Precizan opis uređaja u skladu s brojem materijala, koji se sastoji od sedmoznamenkastog broja i jednog slova, naveden je na natpisnoj pločici stanice za punjenje.

### 4.1 Ispis dodatnih QR kodova „Scan & Charge“

Ako trenutni QR kod vaše stanice za punjenje više nije čitljiv, s podacima o proizvodu i serijskim brojem svoje stanice za punjenje možete izraditi kopiju.

- U svoj preglednik Chrome dodajte dodatak za generiranje QR koda tako da kliknete na sljedeću poveznicu.  
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjijgbdimpioenaedcjkgaigggcdpp>
- U pregledniku Chrome kliknite desno gore na novi simbol .
- Unesite podatke za punjač u sljedećem formatu. Te informacije možete pronaći, primjerice na natpisnoj pločici vašeg punjača (usp. Sl. 1):
  - **PROD:**[Broj dijelja];**SERIAL:**[Serijski broj]
  - Primjer: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
- Kliknite na Download kako biste preuzeli generiranu datoteku PNG.
- Datoteku PNG opcijski umetnite u dokument u Wordu.
- Ispišite preuzetu PNG datoteku ili Word dokument.

### 4.2 Opis priključivanja podatkovnih sučelja



Sl. 2

Legenda

1	RJ 45 (LAN)
2	Konektor za procesor i neznaponski kontakti.

Kada je poklopac otvoren, na lijevoj strani u području priključaka nalaze se podatkovna sučelja. To je područje odvojeno od područja za električni priključak.

#### 4.2.1 ModBus

Webasto Next je pripremljen za uporabu proširenog upravljanja električnom energijom preko nadređenog mjerača Smart Meter.

Aktualan pregled dostupne dokumentacije s kompatibilnim mjeracima Smart Meter pronaći ćete na

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

#### 4.2.2 LAN

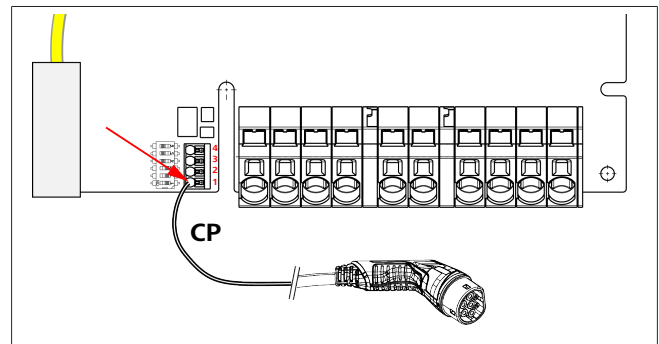
Webasto Next može se priključiti na infrastrukturnu mrežu na mjestu postavljanja. Preko tog je priključka moguće konfigurirati stanicu za punjenje i upravljati njome. Preduvjet za upravljanje jest veza s backendom ili lokalnim sustavom za upravljanje napajanjem. Webasto preporučuje mrežni kabel CAT7, ali dovoljan je CAT5e. Ako želite upotrebljavati više funkcija preko sučelja LAN (npr. ModBus i internetsku vezu), u kućnu instalaciju može se predpojit mrežni preklopnik DHCP ili usmjernik.

#### 4.2.3 WLAN

Webasto Next ima modul za WLAN i može se povezati s internetom preko vanjskog usmjernika za WLAN (za uporabu WebastoChargeConnect). Konfiguraciju WLAN veze valja obaviti preko aplikacije Webasto Setup App ili mrežnog sučelja WebUI.

#### 4.2.4 Upravljački vod (Control Pilot)

U kabelu za punjenje osim električnih vodova nalazi se i podatkovni vod koji se naziva vod CP (Control Pilot). Taj se vod (crno-bijeli) na priključku CP postavlja u priključnicu za ugravanje (najniži kontakt 1). To se odnosi na montažu originalnog kabela za punjenje i zamjenu kabela za punjenje. Vidi i poglavlje 8.3.1, "Priključak kabela za punjenje" na stranici 9.



Sl. 3

### 4.3 Opis priključivanja električnih sučelja

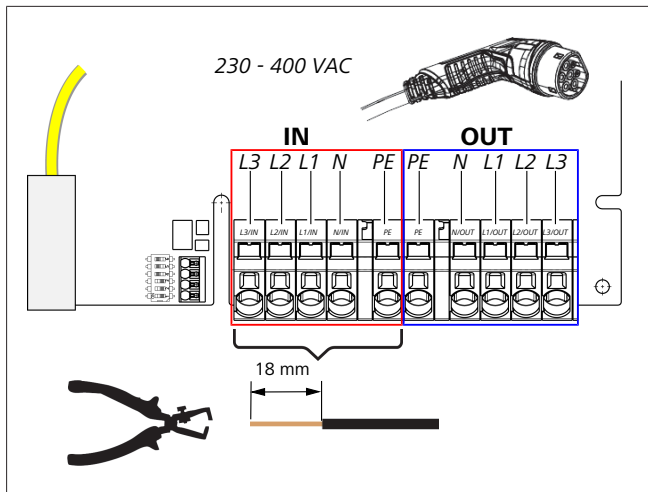
Priključci mrežnog voda označeni su s „IN“. 5 priključnih stezaljki lijevo imaju natpis L3/L2/L1/N/PE.

Priključci kabela za punjenje označeni su s „OUT“. 5 priključnih stezaljki desno imaju natpis PE/N/L1/L2/L3.



#### NAPOMENA

Za otpuštanje električnih priključaka upotrijebite izolirani plosnati odvijač pa ga utaknite u za to predviđeni otvor neposredno iznad priključnice za ugravanje.



Sl. 4

IN	Priključci mrežnog voda označeni
OUT	Priključci kabela za punjenje

## 5 Transport i skladištenje

Pri transportu pazite na područje temperature za skladištenje (vidi poglavlje 20, "Tehnički podatci" na stranici 21).

Transport obavljajte samo u prikladnoj ambalaži.

## 6 Sadržaj isporuke

Sadržaj isporuke	Količina
Stanica za punjenje	1
Kabel za punjenje sa spojkom za punjenje	1
Komplet za postavljanje za pričvršćenje na zid:	
● Pričvršnice (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Vijak (6 x 70, T25)	2
● Vijak (6 x 90, T25)	2
● Pločica (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Vijak (3 x 20 mm, T10); (2 rezervna vijka)	2
● Držač za zidno učvršćenje	1
● Tuljac kabela (jedan je odrezan)	2
Komplet za postavljanje kabela za punjenje:	
● Zaštita od presavijanja spirale	1
● Kableska vezica	1
● Stezaljka za vlačno rasterećenje	1
● Vijak (6,5 x 25 mm, T25) za učvršćenje stezaljke za vlačno rasterećenje	2
"Važne napomene za upute za rukovanje i ugradnju"	1
QR kodovi „Scan & Charge“	2
Opcija: komplet za instalaciju za svrhe specifične za dotičnu zemlju. (Automatski dio isporuke ako odgovara.)	-

Tab. 1: Sadržaj isporuke

**NAPOMENA**  
Isporučena univerzalna pričvršnica UX R 8 plastična je pričvršnica od kvalitetnog najlona. Univerzalna se pričvršnica širi u punim građevinskim materijalima i tvori čvorove u šupljim i pločastim materijalima za maksimalno držanje.

## 7 Potreban alat

Opis alata	Količina
Plosnati odvijač 0,5x3,5 mm	1
Odvijač torx Tx25	1
Odvijač torx Tx10	1
Momentni ključ (područje obuhvaća 5-6 Nm, za Tx25)	1
Momentni ključ (područje obuhvaća 4-5 Nm, za ključ SW29)	1
Bušilica sa svrdlom 8 mm	1
Čekić	1
Metar	1
Libela	1
Alat za skidanje izolacije	1
Uređaj za mjerenje instalacije	1
EV-simulator s prikazom okretnog polja	1
Okrugla turpija	1
Kombinirana kliješta	1



### NAPOMENA

Šablonu za bušenje, koja je također dio isporuke, možete dodatno ispisati. Ispis se mora obaviti u mjerilu 1:1. Nakon ispisa provjerite dimenzije.

## 8 Postavljanje i električno priključivanje



### OPASNOST

Pridržavajte se sigurnosnih napomena navedenih u poglavlju poglavlje 3, "Sigurnost" na stranici 4.

Za pristup ostalim dokumentima upotrijebite jednu od sljedećih opcija:

### Aplikacija Webasto Service (o instalaciji)

Za preuzimanje ove aplikacije:

- ▶ skenirajte sljedeći QR kod ili



- ▶ otidite na:

<https://apps.apple.com/> (trgovinu Apple App) ili  
<https://play.google.com/> (trgovinu Google Play).

Za pristup aplikaciji Webasto Service App i tehničkoj dokumentaciji društva Webasto na mreži skenirajte QR kod ili barkod na pakiranju vašeg proizvoda marke Webasto.

Naše upute za uporabu pronaći ćete na mrežnoj stranici Webasto:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Sve jezike možete pronaći na portalu za preuzimanje na našoj mrežnoj stranici.



### NAPOMENA

Sigurnosni koncept uređaja Webasto Next temelji se na postojanju uzemljenja, što uvijek mora biti zajamčeno ako električar obavlja postavljanje.

### Aplikacija Webasto Charger Setup (o instalaciji)

Za preuzimanje ove aplikacije:

- ▶ skenirajte sljedeći QR kod ili



- ▶ otidite na:  
<https://apps.apple.com/> (trgovinu Apple App) ili  
<https://play.google.com/> (trgovinu Google Play).

### Webasto ChargeConnect App (o rukovanju)

Za preuzimanje ove aplikacije:

- ▶ skenirajte sljedeći QR kod ili



- ▶ otidite na:  
<https://apps.apple.com/> (trgovinu Apple App) ili  
<https://play.google.com/> (trgovinu Google Play).

## 8.1 Zahtjevi za područje postavljanja

Pri odabiru mjesta postavljanja stanice za punjenje Webasto Next u obzir valja uzeti sljedeće točke:

- Pri postavljanju donji rub priložene šablone za montažu mora imati minimalnu udaljenost od 90 cm od poda (vidi Sl. 21).
- Ako valja montirati više stanica za punjenje jednu do druge, razmak između pojedinih stanica mora iznositi najmanje 200 mm.
- Površina za montažu mora biti masivna i stabilna.
- Površina za montažu mora biti potpuno ravna (maks. 1 mm razlike između pojedinih točaka montaže).
- Površina za montažu ne smije sadržavati lako zapaljive tvari.
- Što kraći put kabela od stanice za punjenje do vozila.
- Nepostojanje opasnosti od vožnje preko kabela za punjenje.
- Mogući električni priključci infrastrukture.
- Nema ometanja putova i evakuacijskih putova.
- Za optimalan rad bez smetnji valja odabrati mjesto ugradnje bez izravnog sunčeva zračenja.
- Uobičajeno mjesto pakiranja vozila uzimajući u obzir položaj utikača za punjenje na vozilu.
- Pridržavanje lokalnih propisa o gradnji i zaštiti od požara.



#### NAPOMENA

Udaljenost pri montaži između donjeg ruba stanice za punjenje i poda mora iznositi najmanje 0,9 m.



#### NAPOMENA

obraćanje pažnje na komplet za instalaciju za svrhe specifične za zemlju (vidi poglavlje 6, "Sadržaj isporuke" na stranici 7).

## 8.2 Kriteriji za električno priključivanje

Maksimalna struja punjenja parametirana u tvornici navedena je na natpisnoj pločici stanice za punjenje. Sklopkama DIP moguće je maksimalnu struju punjenja prilagoditi vrijednosti zaštitne sklopke vodiča ugrađene na strani postavljanja.



#### NAPOMENA

Vrijednosti struje odabranih zaštitnih uređaja nipošto ne smije biti manja od vrijednosti struje navedene na natpisnoj pločici stanice za punjenje ili vrijednosti struje namještenih sklopkom DIP (vidi poglavlje 8.7, "Namještanje sklopke DIP" na stranici 11).

Prije početka radova priključivanja električar mora provjeriti preduvjete za ugradnju stanice za punjenje.

Ovisno o zemlji valja se pridržavati propisa tijela javne uprave i poduzeća za elektroopskrbu, npr. obveza prijavljivanja postavljanja stanice za punjenje.



#### NAPOMENA

U nekim je zemljama jednofazno punjenje ograničeno na definiranu jakost struje. Valja se pridržavati lokalnih uvjeta priključivanja.

Zaštitni uređaji navedeni u nastavku moraju biti dimenzionirani tako da se stanica za punjenje u slučaju kvara odvoji od mreže. Pri odabiru zaštitnih uređaja valja primjenjivati nacionalne propise i norme.

Maksimalna struja punjenja parametirana u tvornici navedena je na natpisnoj pločici stanice za punjenje. Sklopkama DIP moguće je maksimalnu struju punjenja prilagoditi vrijednosti zaštitne sklopke vodiča ugrađene na strani postavljanja.

### 8.2.1 Dimenzioniranje zaštitne sklopke od struje kvara

Načelno vrijede nacionalni propisi o postavljanju. Ako u njima nije drukčije navedeno, svaka stanica za punjenje mora biti zaštićena prikladnom napravom za zaštitu od struje kvara (RCD tipa A) okidne struje  $\leq 30$  mA.

### 8.2.2 Dimenzioniranje zaštitne sklopke vodiča

Zaštitna sklopka vodiča (MCB) mora odgovarati normi EN 60898. Energija prolaska ( $I^2t$ ) ne smije biti veća od 80 000 A<sup>2</sup>s. Alternativno se može upotrijebiti i kombinacija zaštitne sklopke od struje kvara i zaštitne sklopke vodiča (RCBO) prema normi EN 61009-1. Za tu kombinaciju zaštitnih sklopki vrijede i prethodno navedeni parametri.

### 8.2.3 Mrežni razdvajač

Stanica za punjenje nema vlastitu mrežnu sklopku. Zaštitni uređaji ugrađeni u mreži služe za odvajanje od mreže.

## 8.3 Postavljanje

Vidi i Montaža.

Isporučeni materijal za montažu predviđen je za postavljanje stanice za punjenje na zidu ili betonski zid. Materijal za montažu na nogu priložen je isporuci noge.

1. Poštujte položaj za montažu na mjestu postavljanja (vidi Sl. 21).
2. Priloženu šablonu za bušenje uzmite u ruku.
3. Uz pomoć šablone za bušenje označite četiri položaja bušotina na mjestu postavljanja (vidi Sl. 20 i Sl. 21).
4. Na označenim položajima izbušite 4 rupe promjera  $\varnothing 8$  mm.

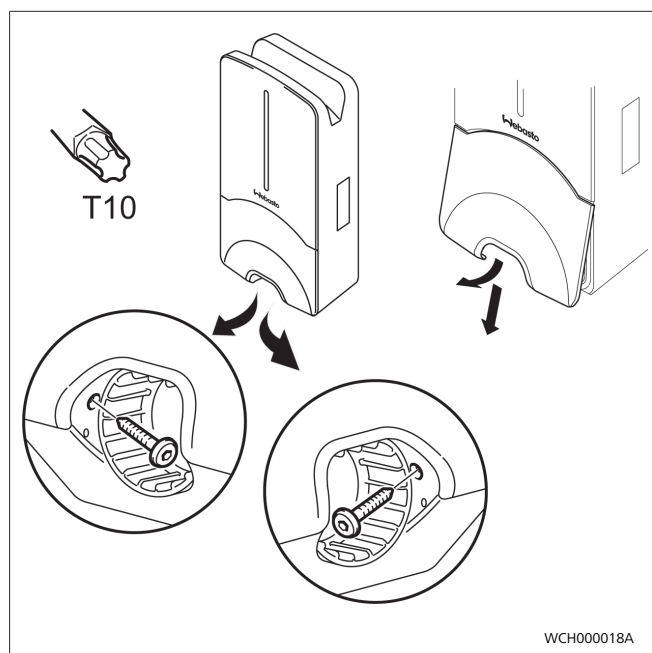


#### NAPOMENA

Srednja rupa (1) služi za kućnu instalaciju. Rupa (2) prikazana s lijeve strane treba se upotrijebiti ako upotrebljavati LAN-kabel (vidi Sl. 21).

5. Držač montirajte 2 pričvrscima i 2 vijcima, 6 x 70 mm, T25 pozicionirajte iznad gornjih rupa i montirajte.

6. Skinite donji poklopac s područja priključka stanice za punjenje.



Sl. 5

7. Zaštitu od presavijanja spirale izvadite iz područja priključka stanice za punjenje pa je odložite uz ostatak isporučenog materijala.
8. U slučaju nadžbuknog postavljanja izradite otvor za polaganje strujnog napajanja i mrežnog podatkovnog kabela na stražnjoj strani stanice za punjenje, preko predviđenih bočnih zadanih mjesta loma (eventualno okruglom turpijom uklonite srhe).
9. Dolazni vod utaknite kroz za to predviđenu provodnicu pa stanicu za punjenje stavite na već montirani držač.
10. Stanicu za punjenje 2 vijcima, 6 x 90 mm, T25 montirajte iznad provrta za učvršćenje u donjem području priključka. Ne smije se prekoračiti maks. zatezni moment od 6 Nm (njutnmetara).

### 8.3.1 Priključak kabela za punjenje

1. Zaštitu od presavijanja spirale s otvorom bez navoja gurnite naprijed preko isporučenog kabela za punjenje.
2. Kabel za punjenje provedite kroz unaprijed montiranu nepropusnu stezaljku.



#### NAPOMENA

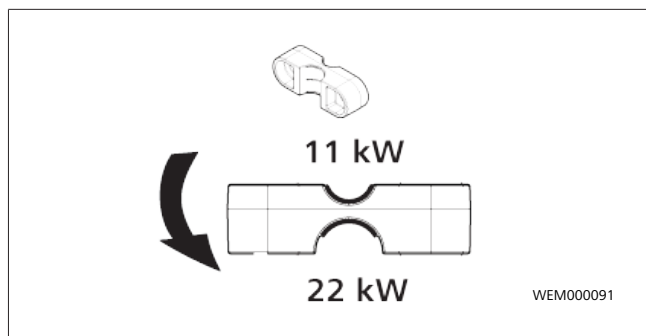
Pazite na ispravan dosjed unaprijed montirane brtvene gume u nepropusnoj stezaljki.

3. Kabel za punjenje gurnite min. 10 mm preko gornjeg ruba područja stezanja stezaljke za vlačno rasterećenje.
4. Spiralu za zaštitu od presavijanja okrenite za nekoliko okretaja navoja na nepropusnoj stezaljki.



#### NAPOMENA

Još nemojte do kraja pritegnuti.



Sl. 6

5. Isporučenu stezaljku za vlačno rasterećenje u ispravnom položaju vijčano učvrstite na kabel za punjenje.



#### NAPOMENA

Stezaljka za vlačno rasterećenje ima dvije mogućnosti položaja za varijante kabela za punjenje 11 kW i 22 kW. Uvjerite se da je natpis „11 kW installed“ kod kabela za punjenje od 11 kW dovoljno vidljiv.

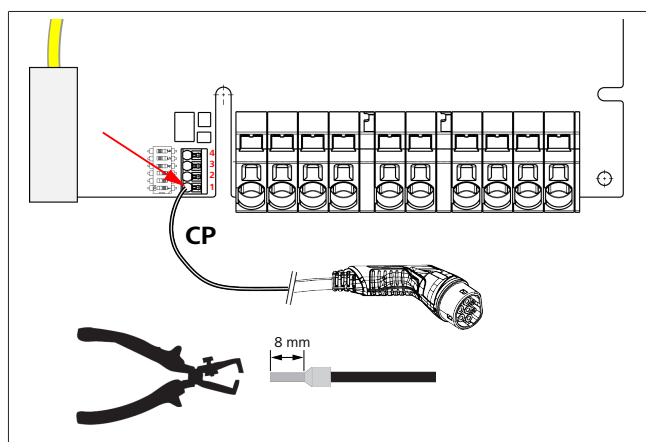
6. Stezaljku za vlačno rasterećenje montirajte u ispravan položaj za montažu pomoću isporučenih samonarezanih Torx vijaka (6,5 x 25 mm) pa pritegnite s 5,5 Nm. (Pozor: Nemojte prekomjerno pritegnuti vijke).
7. Stezaljka za vlačno rasterećenje mora ravno nalijegati kada je potpuno pritegnuta.



#### NAPOMENA

Probajte povući kabel za punjenje kako biste se uvjerali da se više ne pomiče.

8. Spiralu za zaštitu od presavijanja sada vijčano učvrstite na nepropusnoj stezaljki s 4 Nm.
9. Pomoću odvijača (3,5 mm) pojedine krajeve voda priključite na desni blok stezaljki s natpisom „OUT“, kako je prikazano na slici (Sl. 7).
10. Za to odvijač naslonite u za to predviđeni gornji otvor opružnog rasterećenja bloka stezaljki pa tako otvorite stezna polja.
11. Sada pojedini vod utaknite uza to predviđeni priključni otvor bloka stezaljki (donji otvor).
12. Nakon toga ponovno izvucite odvijač pa se povlačenjem uvjerite da su pojedini vodovi stegnuti ispravno i potpuno.



Sl. 7

13. Crno/bijeli upravljački vod (CP) u kombinaciji s čahurom za kraj kabela priključite na stezaljku (najniži kontakt 1).



**NAPOMENA**

Bijeli opružni kontakt desno od priključka pritisnite prema dolje dok potpuno uvodite upravljački vod.

14. Povlačenjem se uvjerite da je vod stegnut ispravno i potpuno.

Kabel za punjenje	Opis
Plava	N
Smeđa	L1
Crna	L2
Siva	L3
Žuta-Zelena	PE
Crna-Bijela	Upravljački vod (CP)

**8.3.2 Zamjena kabela za punjenje**

Kabli za punjenje podliježu habanju i mogu se oštetiti, npr. prelaženjem preko njih. U tom ih slučaju valja zamijeniti.

**UPOZORENJE**

Zamjenu kabela za punjenje smije obaviti samo kvalificirani električar.

**OPASNOST**

Opasnost od smrtonosnog udara struje.

- Električno napajanje stanice za punjenje u instalaciji isključite i osigurajte od uključanja.

**NAPOMENA**

Smiju se upotrebljavati samo originalni dijelovi proizvođača Webasto istog stupnja učinka.

**NAPOMENA**

Tijekom razdoblja uporabe uređaja Webasto Next kabel za punjenje smije se zamijeniti **maksimalno četiri puta**.

**NAPOMENA**

Ako su vam potrebni rezervni dijelovi, obratite se svojem instalateru ili trgovcu.

Postupak za zamjenu kabela za punjenje:

1. Odvojite mrežno napajanje i kabel za punjenje vozila.
2. Uklonite poklopac područja za punjenje na zidnoj kutiji.
3. Otpustite stezaljke i vijčane spojeve kabela za punjenje.
4. Uklonite stezaljku za vlačno rasterećenje pa oštećeni kabel za punjenje izvadite prema dolje iz zidne kutije.
5. Novi kabel za punjenje (upotrebljavajte samo originalni rezervni dio Webasto) ugradite u skladu s poglavlje 8.3.1, "Priključak kabela za punjenje" na stranici 9.
6. Zatvorite poklopac područja za punjenje na zidnoj kutiji.
7. Provedite ponovno puštanje u rad u skladu s poglavlje 8.8, "Prvo puštanje u rad" na stranici 12.

**8.4 Električni priključak**

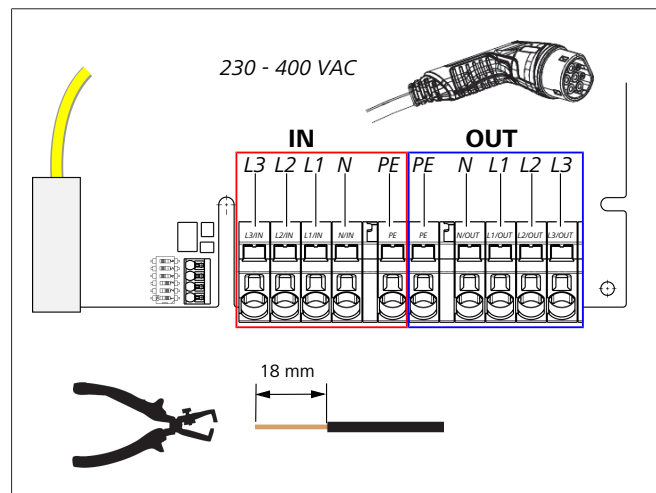
1. Provjerite i uvjerite se da je strujno napajanje u beznaponskom stanju i da su provedene mjere protiv ponovnog uključanja.
2. Provjerite i ispuniti sve zahtjeve koji su potrebni za priključivanje i koji su već navedeni u ovim uputama.
3. U isporučenom materijalu pronađite tuljce za provođenje kabela.

4. Tuljac za provođenje kabela gurnite preko električnog napajanja.

**NAPOMENA**

Pazite da se pomagalo za uvođenje tuljca u instaliranom konačnom stanju nalazi na stražnjoj strani stanice za punjenje, ali ga nemojte pozicionirati u otvor u kućištu.

5. Ako valja priključiti i podatkovni vodi, upotrijebite drugi isporučeni tuljac za provođenje kabela pa ponovite prethodni radni korak.
6. Uklonite plašt električnog napajanja.
7. Ako upotrebljavate kruto strujno napajanje, pojedine vodove savijajte pazeći na minimalne radijuse savijanja tako da omogućite priključivanje na stezaljke bez velikog mehaničkog opterećenja.
8. Ako upotrebljavate kruto strujno napajanje, pojedine vodove savijajte pazeći na minimalne radijuse savijanja tako da omogućite priključivanje na stezaljke bez velikog mehaničkog opterećenja.



Sl. 8

IN	Priključci mrežnog voda označeni
OU	Priključci kabela za punjenje
T	

9. Pomoću odvijača (3,5 mm) pojedine krajeve voda priključite na lijevi blok stezaljki s natpisom „IN“, kako je prikazano na slici (Sl. 8).

**NAPOMENA**

Pri priključivanju pazite na ispravan redoslijed priključaka desnog okretnog polja.

10. Za to odvijač naslonite u za to predviđeni gornji otvor opružnog rasterećenja bloka stezaljki pa tako otvorite stezna polja.
11. Sada pojedini vod utaknite u za to predviđeni priključni otvor bloka stezaljki (donji otvor).
12. Nakon toga ponovno izvucite odvijač pa se povlačenjem uvjerite da su pojedini vodovi stegnuti ispravno i potpuno te da nema vidljivih otvorenih mjesta od bakra.

**NAPOMENA**

U slučaju više stanica za punjenje na zajedničkoj glavnoj točki napajanja: rizik od preopterećenja.

► Valja predvidjeti rotaciju faze te je prilagoditi u konfiguraciji priključka stanice za punjenje. Vidi upute za konfiguriranje na mreži:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Podatkovni vod utaknite u za to predviđeni priključak u području priključivanja (vidi poglavlje 4.2.4, "Upravljački vod (Control Pilot)" na stranici 6 i Sl. 3).
14. Iz područja priključivanja uklonite moguću nečistoću kao što su ostatci izolacije.
15. Ponovno provjerite čvrst dosjed svih vodova u odgovarajućoj stezaljci.
16. Sada tuljac za provođenje kabela pozicionirajte u provodnici kućišta.

**NAPOMENA**

Pazite na to da između kućišta i tuljca za provođenje kabela ne nastane zračnost.

### 8.4.1 Električni priključak u dijeljenim mrežama (s dvjema fazama)

Konfiguracija priključka:

Mrežni vod	Blok s priključnicama
L1	L1
L2	Neutralno

Tab. 2: Konfiguracija priključka

Konfiguracija sklopke DIP: D6 = 0 (OFF)

**NAPOMENA**

S ovom konfiguracijom priključka nije definirano nikakvo ograničenje neuravnoteženog opterećenja.

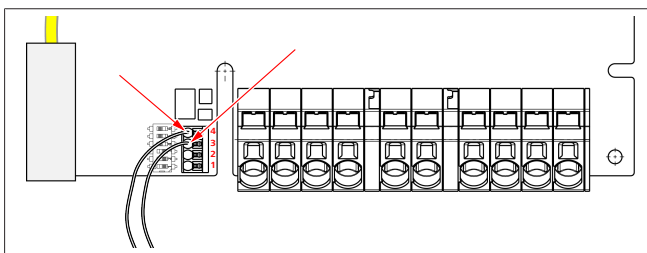
**NAPOMENA**

Mrežni vod: između L1 i L2 smije postojati maksimalan nazivni napon od 230 V.

## 8.5 LAN-kabel

Priključivanje stanice za punjenje na infrastrukturnu mrežu na mjestu postavljanja. Preko tog je priključka moguće konfigurirati stanicu za punjenje i upravljati njome (preduvjet: veza s backendom ili lokalnim sustavom za upravljanje napajanjem). Preporučuje se mrežni kabel kategorije CAT7. LAN-kabel valja provesti kroz lijevi otvor zidne kutije kako bi se priključio na LAN-utičnicu.

## 8.6 Upravljanje učinkom



Sl. 9

Upravljanje učinkom u skladu sa smjernicom prema VDE AR-4100 valja priključiti na sljedeći način:

Oba kabela tonskofrekvencijskog prijamnika za upravljanje, odnosno bespotencijalnog kontakta valja u tom utikaču priključiti na položaje 3 i 4 (vidi Sl. 9). Dodjela (redosljed) obaju kabela na poz. 3 i 4 može se slobodno birati (maks. presjek kabela 1,5 mm<sup>2</sup>).

**UPOZORENJE**

Između stezaljki 3 i 4 ne smije biti prisutan napon. Upotrijebljeni relej ili tonskofrekvencijski prijamnik za upravljanje mora raditi bez potencijala.

## 8.7 Namještanje sklopke DIP

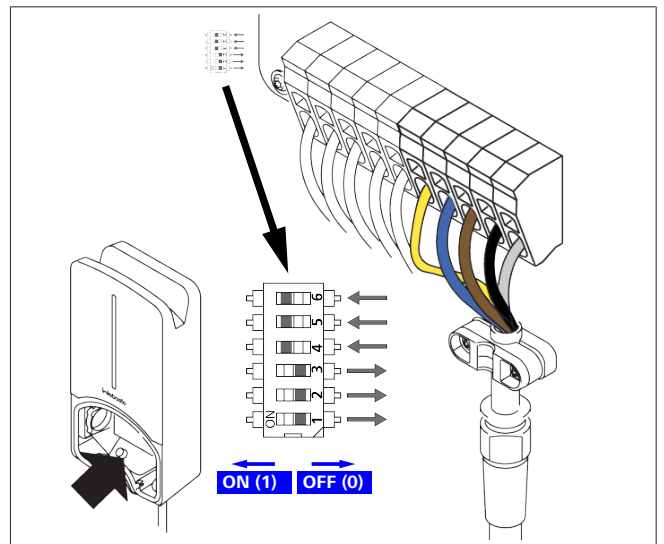
**OPASNOST**

**Visoki naponi.**

► Opasnost od smrtonosnog udara struje.

► Utvrđivanje beznaponskog stanja.

Sklopke DIP određuju maksimalnu jakost struje. Postavka se zatim može namještanje preko aplikacije Charger Setup App u koracima od 1 A do maksimalne vrijednosti koju konfigurira sklopka DIP.



Sl. 10

Sklopka DIP lijevo/UKLJ. = 1

Sklopka DIP desno/ISKLJ. = 0

**Tvornička postavka sklopke DIP:**

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Isključe no	Isključeno	Isključeno	Uključeno	Uključe no	Uključe no

**NAPOMENA**

Izmjene postavki sklopke DIP aktivne su tek nakon ponovnog pokretanja stanice za punjenje.

D1	D2	D3	[A]	Opis
0	0	0	32	Stanje pri isporuci
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demo način rada: punjenje nije moguće

**UPOZORENJE**

Električar mora sklopke DIP prilagoditi predspojenoj instalaciji prije puštanja u rad.

D4	0=	nema ograničenja neuravnoteženog opterećenja kod jednofaznog punjenja.
	1=	ograničenje neuravnoteženog opterećenja na 16 A i D1-D3 > 20 A (za Švicarsku i Austriju).
D5	0=	nema ograničenja neuravnoteženog opterećenja kod jednofaznog punjenja.
	1=	ograničenje neuravnoteženog opterećenja na 20 A i D1-D3 > 25 A (za Njemačku).
D6	1=	TN/TT mreža.
	0=	IT mreža (moguć samo jednofazni mrežni priključak).

**UPOZORENJE**

Postavke u aplikaciji Webasto Charger Setup App smije prilagođavati samo električar.

## 8.8 Prvo puštanje u rad

### 8.8.1 Sigurnosna provjera

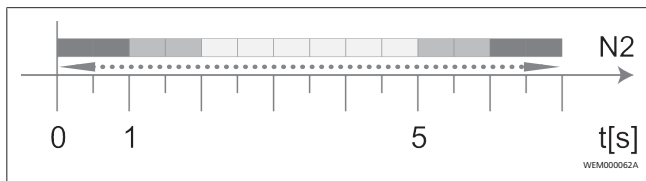
Rezultate provjere i mjerenja prvog stavljanja u rad dokumentirajte u skladu s aktualnim pravilima za postavljanje i normama.

Webasto Charger Setup App pomaže vam pri provjeri u okviru puštanja u rad.

Vrijede lokalne odredbe po pitanju rada, postavljanja i zaštite okoliša.

### 8.8.2 Pokretanje

- Iz područja priključivanja uklonite ostatke materijala.
- Prije pokretanja provjerite imaju li svi vijčani i stezni spojevi čvrst dosjed.
- Postavite donji poklopac.
- Donji poklopac oprezno učvrstite vijcima za montažu, vijke pritegnite do kraja. Vidi sl. 1.
- Uključite mrežni napon.
  - Deaktivira se sekvencija pokretanja (trajanje do 60 sekundi).
  - Pali se / gasi bijelo svjetlo za rad. Vidi , radni status N2.



Sl. 11

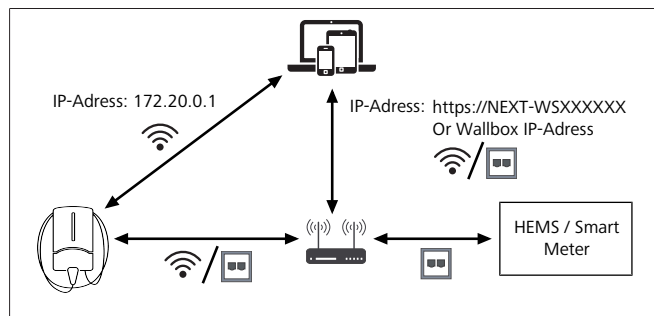
- Provjerite prvo puštanje u rad pa u zapisnik o ispitivanju zabilježite izmjerene vrijednosti. Ovdje Webasto Charger Setup App može pomoći pri provođenju i dokumentiranju. Kao mjerna točka služi spojka za punjenje, a kao pomagalo za mjerenje EV-simulator.
- Pomoću EV-simulatora simulirajte i testirajte pojedine radne i zaštitne funkcije.
- Kabel za punjenje priključite na vozilo.
  - LED se prebacuje sa zelene (N3) na pulsirajuću plavu (N4). Vidi Sl. 23.

## 9 WebUI

WebUI je grafičko korisničko sučelje preko kojega korisnik može preko mrežnog preglednika ući u interakciju sa sustavom.

WebUI može se otvoriti u pregledniku na sljedeće načine:

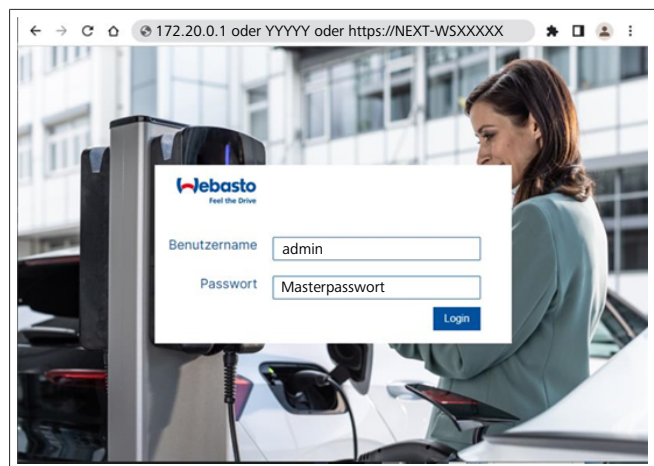
- Kod veze preko W-LAN-a moguće je pomoću pristupne točke proizvođača Wallbox otvoriti WebUI u pregledniku i to na sljedećoj adresi: 172.20.0.1
- Kod veze preko W-LAN-a ili LAN-a moguće je pomoću usmjernika otvoriti WebUI u pregledniku i to na sljedećim adresama:
  - YYYYY (YYYYY --> IP adresa koju zadaje usmjernik za Wallbox)
  - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - serijski broj: vidi natpisnu pločicu).



Sl. 12

Pristupni podatci:

- Korisničko ime: admin
- Lozinka: Masterpassword (vidi dokumentaciju za ugradnju)



Sl. 13

## 9.1 Postavke specifične za UK

### 9.1.1 Punjenje u vrijeme niže potražnje / Relevantno samo za UK

Stanica za punjenje ne upotrebljava se tijekom vršne potražnje. Unaprijed namještena standardna razdoblja radnim danom jesu 8 – 11 h i 16 – 22 h. Vikendom nema razdoblja vršne potražnje. Te standardne postavke možete promijeniti sljedećim opcijama.

**NAPOMENA**

Ako ne postoji veza s backendom, otidite na karticu Sustav i kod parametra Lokalno vrijeme sustava ručno unesite trenutni datum i vrijeme. To se neće pohraniti u slučaju ispada električne energije pa će trebati ponovno unijeti nakon toga.

- Otidite na karticu **Električno napajanje**.



- Potražite **Punjenje u vrijeme niže potražnje**.
- Aktivacija/deaktivacija **Punjenje u vrijeme niže potražnje [Isklj./Uklj.]**: za Punjenje u vrijeme niže potražnje
- Aktivacija/deaktivacija **Punjenje u vrijeme niže potražnje vikendima [Isklj./Uklj.]**: za Punjenje u vrijeme niže potražnje vikendima
- Start/Stop razdoblja punjenja u vrijeme niže potražnje**: Sami definirajte razdoblja vršne potražnje. Tijekom tih razdoblja nije moguće punjenje.



#### NAPOMENA

Važno: Ovdje se namještaju razdoblja vršne potražnje kod kojih se **NE** puni i razdoblja se ne smiju preklapati.

Sl. 14 Punjenje u vrijeme niže potražnje \_ Relevantno samo za UK

### 9.1.2 Nasumična odgoda / Relevantno samo za UK

Ako svoje vozilo priključite za punjenje, postupak punjenja možda neće započeti odmah. Može trajati do 1800 sekundi (30 minuta) dok punjenje ne započne. Taj odgođeni postupak odgovara propisima u Velikoj Britaniji (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Tu standardnu postavku možete promijeniti u mrežnom sučelju.

- Otidite na karticu **Power**.
- Potražite **Randomised Delay**.
- Maksimalno moguću vremensku odgodu punjenja u sekundama definirajte pod **Maximum Duration [s]**. Standardno je 600 sekundi.

*Opcija:*

Aktivirajte **Skip Randomised Delay** kako biste preskočili odgodu za tekuću sesiju punjenja.

## 9.2 Opće postavke

### 9.2.1 Vraćanje na tvorničke postavke

U kartici **System** pod **General** možete izvesti **Factory Reset**: stanice za punjenje. Zato odaberite „**Factory Reset**“. Zatim unesite glavnu lozinku i odaberite „**Reset**“ kako biste Webasto Next resetirali na tvorničke postavke.

### 9.2.2 Namještanje regije instalacije

U kartici **Power** pod **Installation** možete namjestiti **Installation region** stanice za punjenje. Ta postavka utječe na toleranciju napona.

Zato odaberite jednu od sljedećih opcija:

- „**Wide range input voltage**“ s tolerancijom napona na +13 % i -18 %
- „**UK**“ s tolerancijom napona na +9 % i -9 %
- „**EU – EN50160**“ s tolerancijom napona na +10 % i -10 %, samo u slučaju dodatnih zahtjeva

### 9.2.3 Promjena lozinke

U mrežnom sučelju možete konfigurirati lozinku za prijavu.

- Odaberite karticu **Profil**.
- Unesite svoju dosadašnju lozinku.
- Unesite svoju novu lozinku. Pritom se pridržavajte propisanih zahtjeva za sigurnošću.
- Potvrdite promjenu lozinke.

Ako ste zaboravili svoju lozinku za prijavu, slijedite sljedeće korake:

- Zato se spojite preko pristupne točke stanice za punjenje pa pomoću adrese 172.20.0.1 otvorite mrežno sučelje.
- Prijavite se s „admin“ i glavnom lozinkom.
- Izvedite **Factory Reset** (vidi poglavlje 9.2.1, "Vraćanje na tvorničke postavke" na stranici 13).

Sada je glavna lozinka ponovno jedina lozinka za prijavu. U slučaju vraćanja na tvorničke postavke morate ponovno konfigurirati svoje postavke za stanicu za punjenje.

### 9.2.4 Lokalno daljinsko pokretanje

Lokalno daljinsko pokretanje pruža mogućnost autentifikacije punjenja preko pristupne točke stanice za punjenje i mrežnog sučelja. Zato stanica za punjenje i vaš pametni telefon ne trebaju internetsku vezu.

- Priključite svoje vozilo na stanicu za punjenje.
- Spojite se preko pristupne točke stanice za punjenje pa pomoću adrese **172.20.0.1** otvorite mrežno sučelje.
- Pod karticom **Authorization** pokrenite **Local Authorization** tako da aktivirate gumb **Local Remote Start/Stop**. Sada bi se postupak punjenja morao pokrenuti.

### 9.2.5 Promjena naziva ID oznake za slobodno punjenje

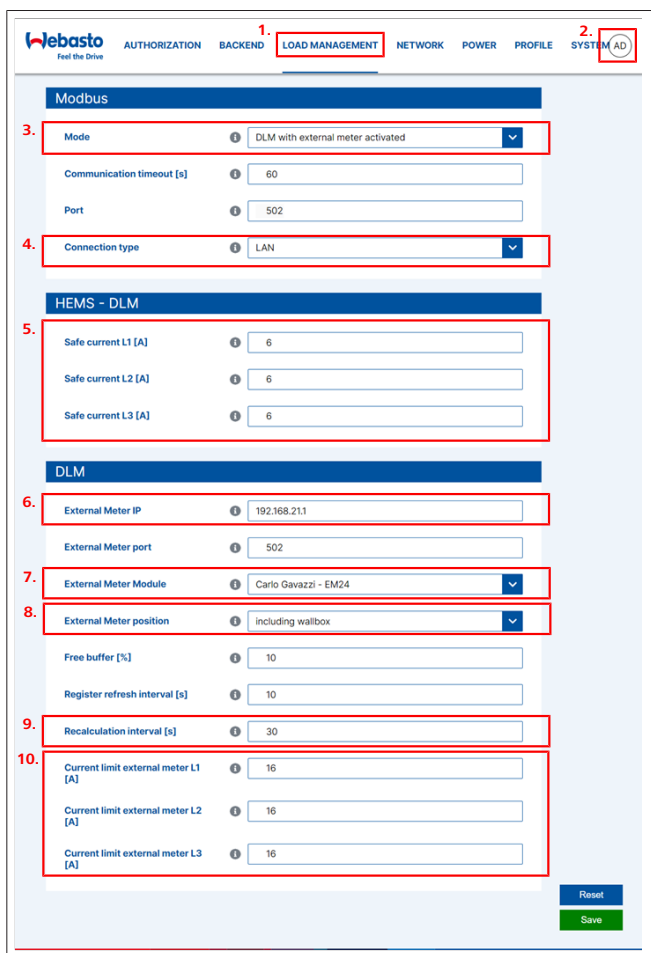
Kada se slobodno punjenje aktivira, standardna postavka za ID oznake glasi „#freecharging“. U kartici **Authorization** pod **Free Charging** možete promijeniti naziv u ispravan **ID Tag for Free Charging**.

## 9.3 Postavke u sučelju WebUI za DLM

U nastavku je opisana konfiguracija DLM-a u sučelju WebUI. Za ostale informacije vidi poglavlje 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Samostalni način rada" na stranici 14.

- U mrežnom sučelju WebUI odaberite karticu **Load Management**.
- Aktivirajte način za stručnjaka.
- Pod **Mode** odaberite **DLM with external meter activated**.
- Pod **Connection type** odaberite **LAN** ili **WLAN**.

5. Pod **Safe current L1/L2/L3** odaberite maksimalno moguću jakost struje ako nema veze s mjeračem Smart Meter.
6. Pod **External Meter IP** unesite IP adresu za brojač koju zadaje usmjernik.
7. Pod **External Meter Module** odaberite model brojača.
8. Pod **External Meter Position** odaberite **including wallbox** ili **excluding wallbox**.
9. Pod **Recalculation interval** unesite 30.
10. Pod **Current limit external meter** unesite maksimalnu jakost struje.

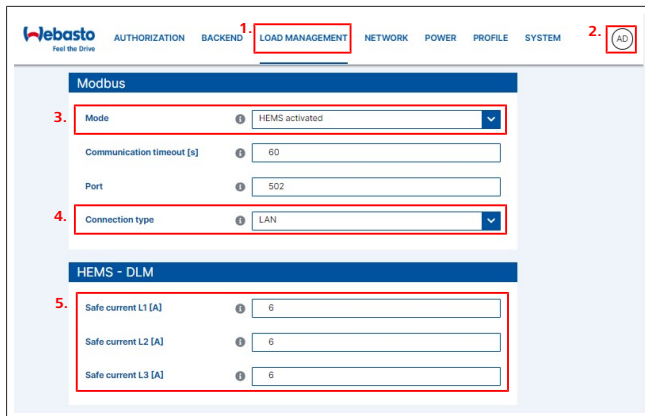


Sl. 15 Postavke u mrežnom sučelju WebUI za DLM

### 9.4 Postavke u sučelju WebUI za HEMS

U sljedećem je poglavlju opisana konfiguracija HEMS-a u sučelju WebUI. Za ostale informacije vidi poglavlje 11, "(Home) Energy Management System (HEMS/EMS)" na stranici 15.

1. U mrežnom sučelju WebUI odaberite karticu **Load Management**.
2. Aktivirajte način za stručnjaka.
3. Pod **Mode** odaberite **HEMS activated**.
4. Pod **Connection type** odaberite **LAN** ili **WLAN**.
5. Pod **Safe current L1/L2/L3** odaberite maksimalno moguću jakost struje ako nema veze s mjeračem Smart Meter.
6. Zatim obavite namještanja u sustavu EMS.



Sl. 16 Postavke u mrežnom sučelju WebUI za HEMS

## 10 Dynamic Load Management (DLM) - Samostalni način rada

Webasto Next ima lokalno, samostalno dinamičko upravljanje opterećenjem. Pritom se po svakoj stanici za punjenje preko usmjernika ili mrežnog preklopnika DHCP s uređajem Wallbox povezuje po jedan Smart Meter. Za tu se komunikaciju upotrebljava protokol TCP za Modbus preko ulaza RJ45. Veza između uređaja Wallbox i usmjernika može se uspostaviti i preko WLAN-a, ali ta se naprava ne preporučuje pri uporabi mjerača Smart Meters zbog mogućih nestabilnosti veze.

Popis kompatibilnih mjerača Smart Meter možete pronaći na stranici <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

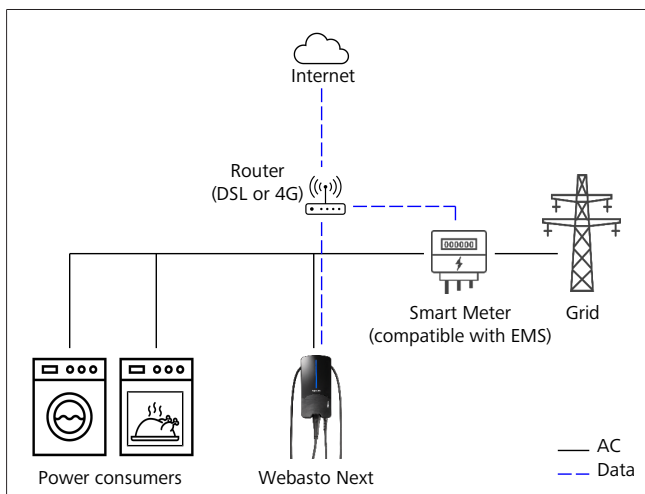
Komunikacijski protokol DLM-a može se aktivirati za Webasto Next u aplikaciji Setup App ili preko integriranog sučelja WebUI poglavlje 9, "WebUI" na stranici 12.

Webasto Next može se alternativno povezati s mjeračem Smart Meter preko kabela za Ethernet. No ta se vrsta veze ne preporučuje jer je za oba uređaja potrebna statička IP adresa.

**NAPOMENA**  
Za sve uređaje Webasto Next Wallbox dodijelite statičku IP adresu preko postavki internetskog usmjernika.

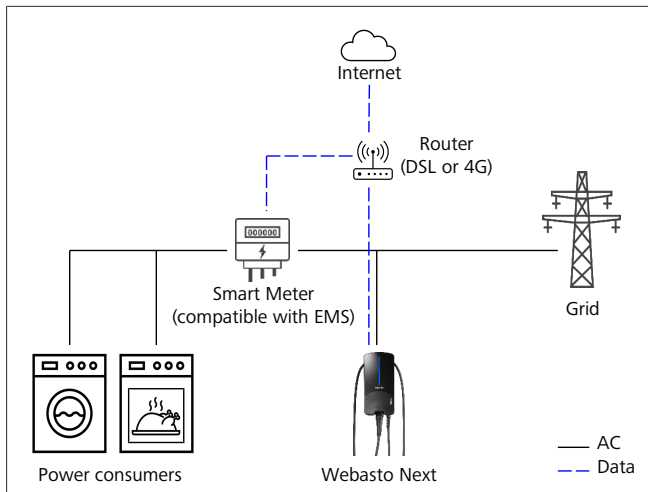
Smart Meter može se postaviti na sljedećim mjestima u kući:

- Ispred uređaja Wallbox (uključujući Wallbox).



Sl. 17

- Nakon uređaja Wallbox (bez uređaja Wallbox).



Sl. 18

## 11 (Home) Energy Management System (HEMS/EMS)

Webasto Next se može integrirati u razne (Home) sustave upravljanja energijom (EMS). Pritom se vanjski modul za (H)EMS preko usmjernika ili mrežnog preklopnika DHCP povezuje s uređajem Wallbox. Za tu se komunikaciju upotrebljava protokol TCP za Modbus preko ulaza RJ45. Veza između uređaja Wallbox i usmjernika može se uspostaviti i preko WLAN-a, ali ta se naprava ne preporučuje pri uporabi sustava za EMS zbog mogućih nestabilnosti veze.

Popis kompatibilnih modula za EMS možete pronaći na stranici <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

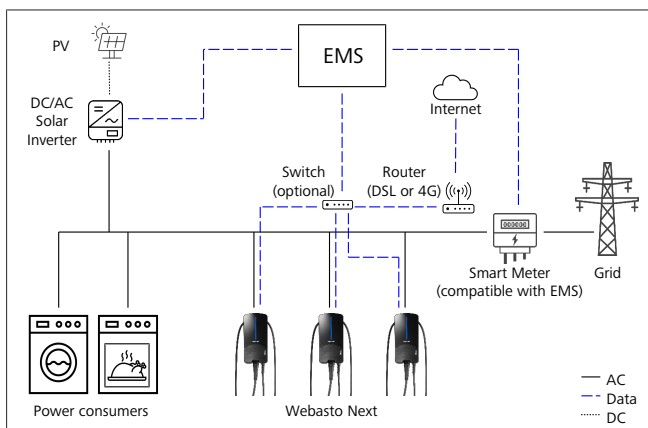
Ovisno o odabranom EMS-u moguće su funkcije kao što je fotonaponski (PV) višak naboja ili dinamičko upravljanje opterećenjem s više uređaja Wallbox (skupina).

Komunikacijski protokol EMS-a može se aktivirati za Webasto Next u aplikaciji Setup App ili preko integriranog sučelja WebUI poglavlje 9, "WebUI" na stranici 12.

Webasto Next može se alternativno povezati s modulom za EMS preko kabela za Ethernet. No ta se vrsta veze ne preporučuje jer je za oba uređaja potrebna statička IP adresa.

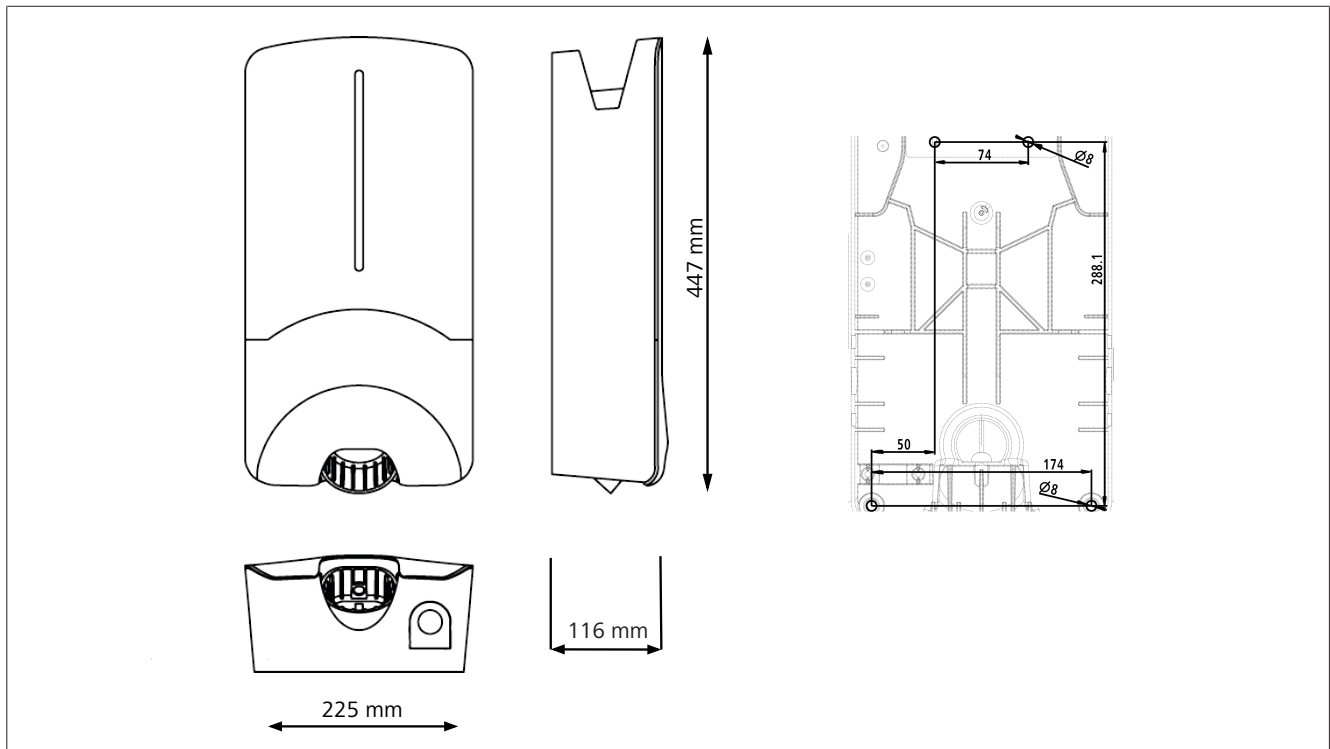
### NAPOMENA

Za sve uređaje Webasto Next Wallbox dodijelite statičku IP adresu preko postavki internetskog usmjernika.

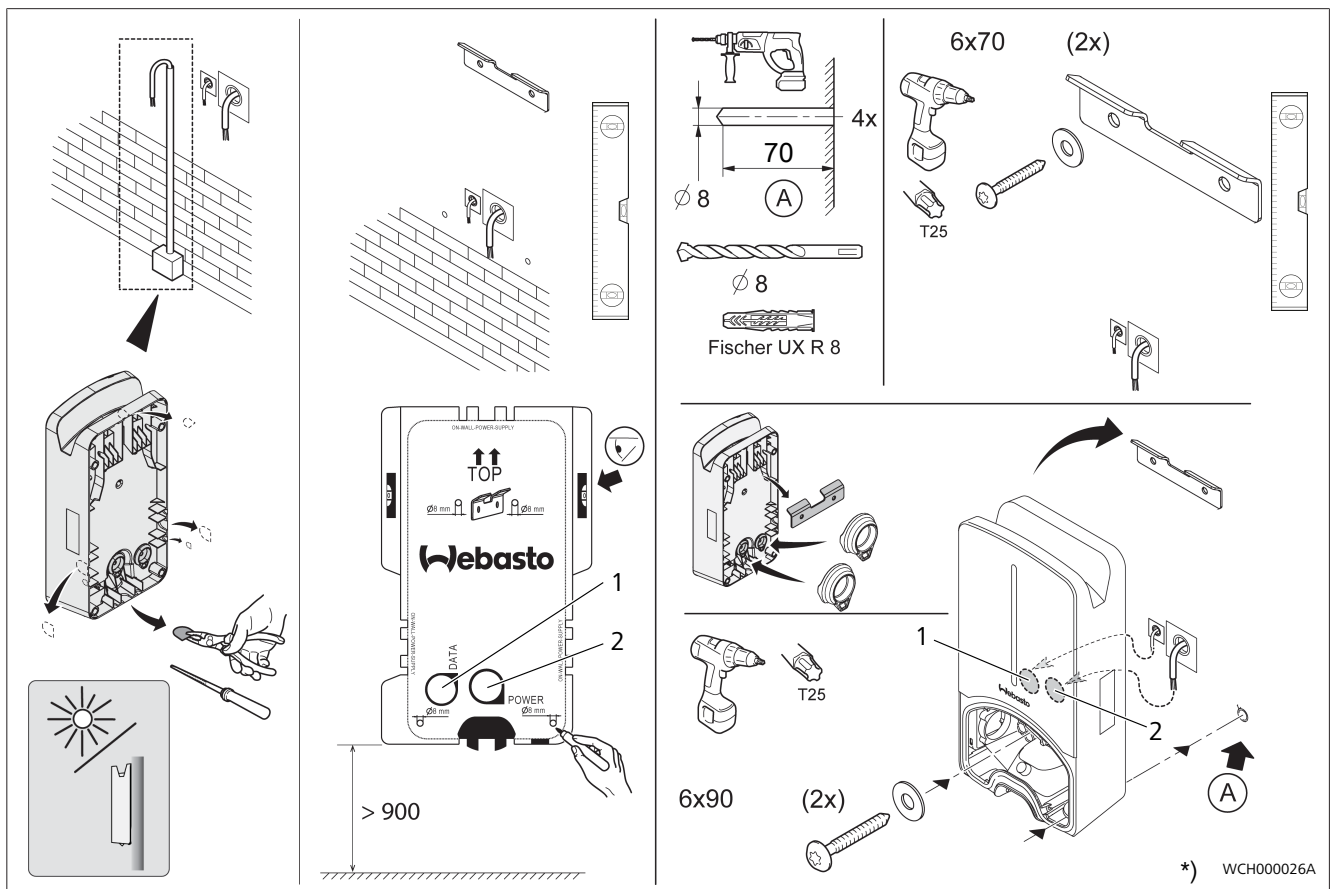


Sl. 19

# 12 Montaža



Sl. 20



Sl. 21

1	Rupa za LAN-kabel
2	Rupa za kabel kućne instalacije

\*) Prikazani alati nisu dio isporuke zidne kutije.

## 13 Postavke

### NAPOMENA

#### Namještanje modela Webasto Next

Postavke vaše stanice Webasto Next možete namjestiti na sljedeće načine:

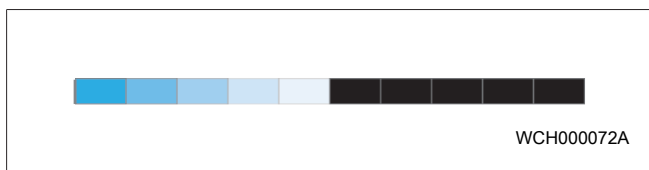
O instalaciji:

- Webasto Charger Setup App

O rukovanju i namještanju:

- Webasto ChargeConnect Portal
- Webasto ChargeConnect App
- Integrirani WebUI (površina za konfiguraciju, vidi poglavlje 9, "WebUI" na stranici 12)

### 13.1 Prigušenje LED-prikaza

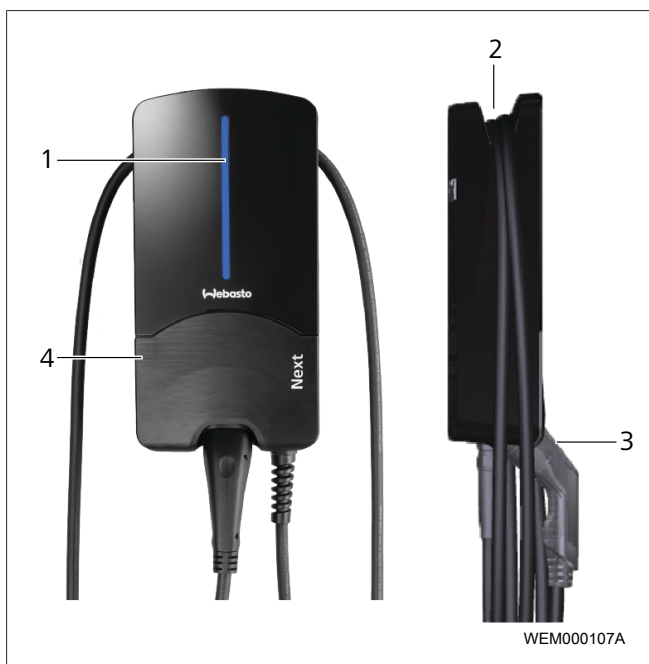


Za prigušenje LED-prikaza vašeg Webasto Next upotrijebite:

- portal Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>)
- aplikaciju die Webasto ChargeConnect App (WCC) ili
- WebUI.

## 14 Rukovanje

### 14.1 Pregled

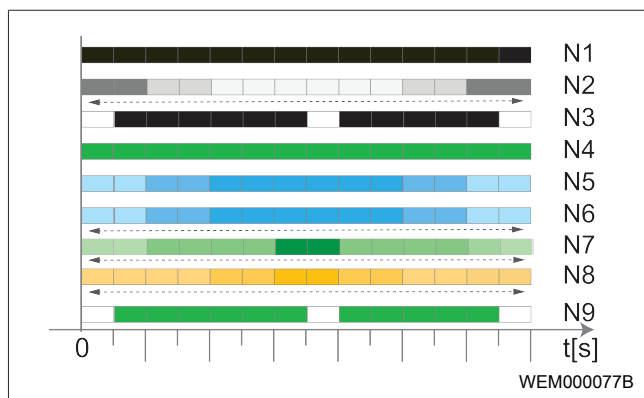


Sl. 22

1	LED-prikaz
2	Držać za kabel za punjenje
3	Držać za spojku za punjenje
4	Poklopac za postavljanje

## 14.2 LED-prikazi

### 14.2.1 LED prikaz rada

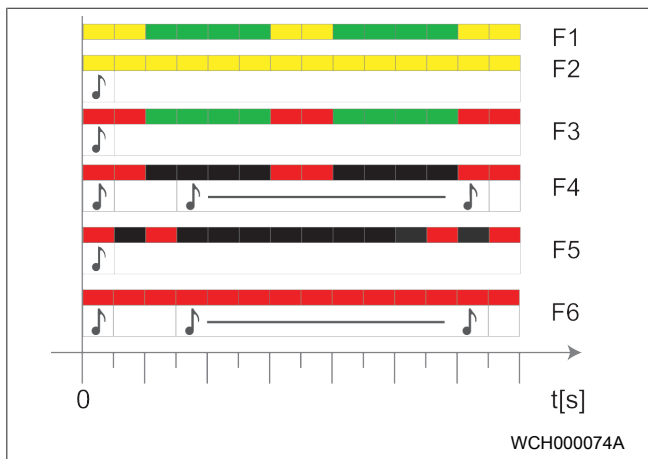


Sl. 23


Prikaz rada	Opis
N1	LED ne svijetli: Stanica za punjenje isključena.
N2	Pali se / gasi bijelo svjetlo za rad: Stanica za punjenje pokrenuta.
N3	LED treperi bijelo: Pokreće se korisnička površina za komunikaciju.
N4	LED trajno svijetli zeleno: Stanica za punjenje u mirovanju.
N5	LED treperi plavo: Stanica za punjenje u uporabi, vozilo se puni.
N6	Pali se / gasi plavo svjetlo za rad: Spojka za punjenje priključena na vozilo, punjenje prekinuto.
N7	Pali se / gasi zeleno svjetlo za rad: Stanica za punjenje radi, ali je blokirana preko funkcije „Scan & Charge“.
N8	Pali se / gasi plavo narančasto za rad: Vlasnik mreže prekinuo je punjenje.
N9	Zeleno svjetlo, pulsira iz sredine: vrijeme čekanja dok ne istekne 'nasumična odgoda'.

Tab. 3: Radni prikazi

## 14.2.2 LED prikaz pogrešaka



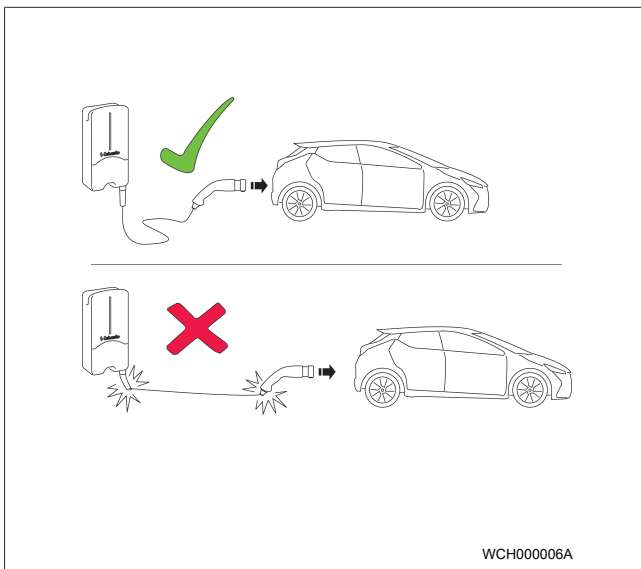
Sl. 24

Prikaz pogrešaka	Opis
F1	LED svijetli zeleno, a dodatno se javlja žuto pulsiranje. Stanica za punjenje jako je zagrijana i smanjenom snagom puni vozilo. Nakon faze hlađenja stanica za punjenje nastavlja normalno punjenje.
F2	LED trajno svijetli žuto i čuje se signalni ton na 0,5 s: Nadtemperatura. Prekida se funkcija punjenja i nakon faze hlađenja stanica za punjenje nastavlja punjenje.
F3	LED svijetli zeleno, a dodatno se javlja crveno pulsiranje i na 0,5 s čuje se signalni ton: Prisutna je pogreška u postavljanju priključka stanice za punjenje. Aktivan je nadzor faze, opskrbeni napon nalazi se izvan valjanog područja od 200 V do 260 V. ▶ Električar mora provjeriti okretno polje / redosljed faza (potrebno je desno okretno polje), frekvenciju mreže, postavke sklopke DIP i otpor zaštitnog vodiča.
F4	LED pulsira 2 s u 1. taktu i čuje se signalni ton na 0,5 s. Nakon toga signalni ton sa stankom od 1 s na 5 s: Prisutna je pogreška na vozilu. ▶ Još jedanput iznova priključite vozilo.
F5	LED u taktu po 0,5 s i 3 s pulsira 0,5 s crveno. Čuje se signalni ton na 0,5 s: Prisutna je interna pogreška u slučaju niskog napona (npr. 12 V). ▶ Neka provjeri električar.
F6	LED trajno svijetli crveno i čuje se signalni ton na 0,5 s. Nakon toga signalni ton sa stankom od 1 s na 5 s: Prisutan je problem s nadzorom napona ili sustava. ▶ Neka provjeri električar.  Opasnost od smrtonosnog udara struje. Električno napajanje stanice za punjenje u instalaciji isključite i osigurajte od uključjenja. Tek zatim odvojite kabel za punjenja s vozila.

Tab. 4: Prikazi i uklanjanje pogrešaka

## 14.3 Pokretanje postupka punjenja

U nastavku je opisano ponašanje u načinu rada „Free charging enabled“ (Aktivirano slobodno punjenje) koji se definira u okviru postavljanja. U načinu rada „Free charging disabled“ (Deaktivirano slobodno punjenje) obratite pažnju na napomene iz poglavlje 14.5, „Funkcija blokade Scan & Charge“ na stranici 19.



Sl. 25

**NAPOMENA**

Prije nego što započnete s punjenjem, uvijek u obzir uzmite zahtjeve vozila.

**NAPOMENA**

Vozilo parkirajte u odnosu na stanicu za punjenje tako da kabel za punjenje nije zategnut (vidi Sl. 25).

Mjera	Opis
▶ Spojku za punjenje priključite na vozilo.	Stanica za punjenje provodi testiranje sustava i povezanosti. LED-traka koja je na početku svijetlila zeleno, na početku punjenja počinje pulsirati plavo. Ako vozilo nije spremno za punjenje (npr. baterija napunjena), javlja se plavo svjetlo za rad.

## 14.4 Kraj postupka punjenja

Vozilo je automatski završilo ciklus punjenja:

Mjera	Opis
▶ Po potrebi deblokirajte vozilo.	LED: plavo svjetlo za rad.
▶ Spojku za punjenje izvucite iz vozila.	Vozilo je spojeno, ali se ne puni.
▶ Spojku za punjenje blokirajte u držač stanice za punjenje.	



Ako postupak punjenja nije automatski završen na strani vozila:

Mjera	Opis
▶ Završite ciklus punjenja na vozilu.	Prekida se ciklus punjenja. LED se prebacuje na plavo svjetlo za rad. Radni status N5.

## 14.5 Funkcija blokade Scan & Charge

Funkciju za blokadu Wallboxa možete aktivirati ili deaktivirati u aplikaciji Webasto Setup App ili u sučelju WebUI. Ako drugim korisnicima želite ograničiti pristup Wallboxu, u aplikaciji Webasto Setup App deaktivirajte „Free charging“.

Webasto ChargeConnect App pruža mogućnost odobravanja pojedinih postupaka punjenja preko dvaju isporučenih QR kodova Scan & Charge.

Upute za punjenje u blokiranom stanju:

1. Kabel za punjenje Webasto Next priključite na utičnicu za punjenje svojega vozila. Još se ne odvija punjenje u blokiranom stanju. Stanica za punjenje svijetli zeleno (N6).
2. Jedan od isporučenih QR kodova Scan & Charge skenirajte pripadajućom funkcijom aplikacije Webasto ChargeConnect App. Postupak će se sada odobriti i pokrenuti. Stanica za punjenje pulsira plavo (N4).
3. Nakon što odvojite kabel za punjenje na kraju punjenja, slobodna uporaba ponovno će biti blokirana. Za ponovno punjenje ponovite korake.

### NAPOMENA

#### **Pali se / gasi zeleno svjetlo za rad.**

Zeleno svjetlo za rad vaše stanice za punjenje, koje se pali i gasi, signalizira blokirano stanje.

### NAPOMENA

#### **Ispis dodatnih QR kodova Scan & Charge**

Ako su vam potrebni dodatni QR kodovi Scan & Charge, možete ih ispisati kako je opisano u poglavlje 4.1, "Ispis dodatnih QR kodova „Scan & Charge“" na stranici 6.

### NAPOMENA

#### **Spremanje QR kodova**

Svoje QR kodove možete čuvati, primjerice, u novčaniku ili u ulaznom hodniku kuće kako biste odobrili punjenja u blokiranom stanju.

Ostale pojedinosti pronaći ćete u aplikaciji Webasto ChargeConnect App (vidi poglavlje 8, "Postavljanje i električno priključivanje" na stranici 7).

## 15 Stavljanje proizvoda izvan rada

Stavljanje izvan rada smije obaviti samo kvalificirani električar.

1. Odvojite mrežno napajanje i kabel za punjenje vozila.
  2. Uklonite poklopac područja za punjenje na zidnoj kutiji.
  3. Otpustite stezaljke i vijčane spojeve kabela.
  4. Uklonite sve priključne i komunikacijske vodove.
  5. Uklonite pričvrtni vijak na donjoj strani zidne kutije.
  6. Zatvorite poklopac područja za punjenje na zidnoj kutiji.
  7. Držać za zidno učvršćenje podignite sa zidne kutije.
- Zbrinjavanje: vidi poglavlje 18, "Zbrinjavanje" na stranici 20.

## 16 Održavanje, čišćenje i popravljanje

### 16.1 Održavanje

Održavanje smije obavljati samo ovlašteni električar u skladu s lokalnim odredbama.

### 16.2 Čišćenje



#### **OPASNOST**

##### **Visoki naponi.**

Opasnost od smrtonosnog udara struje. Stanica za punjenje ne smije se čistiti tekućom vodom.

- Sustav osušite krpom. Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje, vosak niti otapala.

### 16.3 Popravak

Zabranjeno je svojevolumno popravljavanje stanice za punjenje.

Webasto zadržava isključivo pravo na obavljanje popravaka na stanici za punjenje. Jedino su dopušteni popravci koje obavlja ovlašteni električar s originalnim rezervnim dijelovima koje nudi Webasto.

## 17 Zamjena kabela za punjenje



#### **OPASNOST**

Opasnost od smrtonosnog udara struje.

- ▶ Električno napajanje stanice za punjenje u instalaciji isključite i osigurajte od uključenja.



#### **NAPOMENA**

Smiju se upotrebljavati samo originalni dijelovi proizvođača Webasto istog stupnja učinka.



#### **NAPOMENA**

Tijekom razdoblja uporabe uređaja Webasto Next kabel za punjenje smije se zamijeniti **maksimalno četiri puta**.



#### **NAPOMENA**

Ako su vam potrebni rezervni dijelovi, obratite se svojem instalateru ili trgovcu.

Vidi poglavlje 8.3.2, "Zamjena kabela za punjenje" na stranici 10.

## 18 Zbrinjavanje



Simbol prekrižene kante za smeće kazuje da se ovaj električni odnosno elektronički uređaj na kraju svojega vijeka trajanja ne smije zbrinjavati preko kućnog otpada. Možete ga besplatno predati na skupljališta stare električne i elektroničke opreme.

Adrese možete dobiti u upravi svojega grada odnosno općine. Zasebnim skupljanjem stare električne i elektroničke opreme valja omogućiti ponovnu uporabu, ponovno iskorištavanje sirovina odnosno druge oblike uporabe stare opreme kao i izbjeći negativne posljedice po okoliš i ljudsko zdravlje koje se mogu pojaviti pri zbrinjavanju opasnih tvari koje se mogu nalaziti u uređajima.

- Ambalažu zbrinite u odgovarajuće oporabne spremnike u skladu s nacionalnim propisima.

Austrija:

europsko zakonodavstvo implementirano je u nacionalno zakonodavstvo uredbom EAG-VO. Implementacijom je između ostaloga osigurana besplatna mogućnost povrata otpadne električne i elektroničke opreme iz privatnih kućanstava (OEEO) u javna skupljališta. OEEO ne smije se više zbrinjavati u miješanom otpadu, nego ga valja predati na za to predviđena skupljališta. Funkcionalne uređaje može ponovno upotrebljavati ili možete reciklirati korisne sastojke iz neispravnih uređaja. To će doprinijeti učinkovitijem iskorištavanju resursa, a time i održivijem razvoju. Uz to se opasni sastojci uređaja (npr. klorofluorogljici ili živa) preko odvojenog skupljanja mogu ispravno obraditi pa se tako mogu izbjeći negativni utjecaji na okoliš i ljudsko zdravlje. Za vašu privatnu otpadnu opremu na raspolaganju su vam mogućnosti besplatnog zbrinjavanja u općinama i sustavima proizvođača. Pregled postojećih skupljališta nalazi se na sljedećoj stranici: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Sva električna i elektronička oprema za kućanstvo označena je simbolom prekrižene kante za otpad. Ti se uređaji smiju predati na sva skupljališta koja su navedena na poveznici, a ne smiju se zbrinjavati preko kućnog otpada.

## 19 Izjava o sukladnosti

Webasto Next je razvijen, proizveden, ispitan i isporučen u skladu s relevantnim direktivama, uredbama i normama za sigurnost, EMC i ekološku podnošljivost. Webasto Roof & Components SE ovime izjavljuje da je tip radijskog uređaja „stanica za punjenje Webasto Next “ usklađen s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj mrežnoj stranici:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>



## 20 Tehnički podatci



### NAPOMENA

Zidna kutija nije prikladna za trofazne IT mreže.

Opis	Podatci
Nazivna struja (A) (vrijednosti priključka koje se mogu konfigurirati)	16 ili 32 1-fazno ili 3-fazno Stanica za punjenje može se konfigurirati u koracima po 1 A.
Mrežni napon (V AC)	230 / 400 (Europa)
Frekvencija mreže (Hz)	50
Oblici mreže	TN / TT (jednofazno i trofazno) IT (samo 1-fazno) Ostali oblici mreže npr. faza razdvajanja (L1 + L2, bez N, 230 V nazivno)
Razred EMC-a	Emisija smetnji: razred B (stambeni, poslovni, komercijalni prostori) Otpornost na smetnje: stambena, poslovna, komercijalna i industrijska područja
Kategorija prenapona	III u skladu s EN 60664
Razred zaštite	I
Potrebni štitnici	Zaštitnu sklopku od struje kvara RCD tipa A i zaštitnu sklopku vodiča valja predvidjeti na strani postavljanja, u skladu sa specifičnostima zemlje postavljanja.
Integrirani štitnik	Zaštita od istosmjerne struje kvara 6 mA
Rotacija faze	Automatsko prepoznavanje pogrešnog redosljeda faza
Vrsta učvršćenja	Montaža na zid i nogu (fiksno priključeno)
Dovod kabela	Nadžbukno ili podžbukno
Presjek priključka	Presjek priključnog voda (Cu) uzimajući u obzir lokalne preduvjete i norme: <ul style="list-style-type: none"> <li>● kruti (min.-maks.): 2,5 – 10 mm<sup>2</sup></li> <li>● savitljivi (min.-maks.): 2,5 – 10 mm<sup>2</sup></li> <li>● savitljivi (min.-maks.) s čahurom za kraj kabela: 2,5 – 10 mm<sup>2</sup></li> </ul>
Kabel za punjenje	Kabel za punjenje tipa 2: do 32 A / 400 V AC u skladu s EN 62196-1 i EN 62196-2 Duljina: 4,5 m / 7 m
Izlazni napon (V AC)	230 / 400
Maks. snaga punjenja (kW)	U trofaznom načinu rada: 11 ili 22 kW U jednofaznom načinu rada: 3,7 ili 7,4 kW

Tab. 5: Električni podatci

Opis	Podatci									
Autentifikacija	<ul style="list-style-type: none"> <li>● „Scan &amp; Charge“ preko QR koda</li> <li>● preko portala Webasto ChargeConnect</li> <li>● Webasto ChargeConnect App</li> </ul>									
Prikaz	RGB-LED, zujalica									
Mrežna sučelja	<ul style="list-style-type: none"> <li>● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX</li> <li>● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz i 5 GHz Access Point: 2,4 GHz</li> <li>● Pristupna točka WLAN</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcija odašiljanja</th> <th>Frekvencija odašiljanja (GHz)</th> <th>Maks. snaga odašiljanja (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalentna izotropna izračena snaga dBm = decibel milivat</p>	Funkcija odašiljanja	Frekvencija odašiljanja (GHz)	Maks. snaga odašiljanja (maks. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Funkcija odašiljanja	Frekvencija odašiljanja (GHz)	Maks. snaga odašiljanja (maks. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Komunikacijski protokoli	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Vanjska sučelja	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Tonskofrekvencijski prijamnik za upravljanje preko beznaponskog kontakta</li> <li>● Priključak na sustav za upravljanje energijom (EMS *)</li> </ul>									
Lokalno upravljanje opterećenjem	Dinamičko (samostojeće) kroz povezivanje vanjskog mjerača Smart Meter **									

Tab. 6: Komunikacija i funkcije

\* Kompatibilni EMS: vidi popis kompatibilnosti na našoj mrežnoj stranici

\*\* Kompatibilni Smart Meter, vidi popis kompatibilnosti na našoj mrežnoj stranici.

Opis	Podatci	
Dimenzije (š x v x dub) (mm)	225 x 447 x 116	
Težina (kg)	11 kW	4,6 (uklj. 4,5 m kabel) 5,3 (uklj. 7 m kabel)
	22 kW 8	5,7 (uklj. 4,5 m kabel) 6,8 (uklj. 7 m kabel)
Vrsta zaštite IP na uređaju	IP54	
Zaštita od mehaničkog udarca	IK08	

Tab. 7: Mehanički podatci

Opis	Podatci
Mjesto postavljanja	Bez izravnog sunčeva zračenja
Područje radne temperature (°C)	11 kW: -30 do +55 22 kW: -30 do +45
Ponašanje temperature	Kako bi se spriječilo prekoračenje temperature stanice za punjenje, moguće je smanjenje struje punjenja i isključenje.
Područje temperature skladištenja (°C)	-30 do +80
Dopuštena relativna vlažnost zraka (%)	5 do 95 ne kondenzira
Položaj na visini (m)	maks. 3.000 nadmorske visine
Norme i direktive	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CE sukladnost</li> <li>● Direktiva o radijskoj opremi 2014/53/EU</li> <li>● Direktiva RoHS 2011/65/EU</li> <li>● Opća sigurnost proizvoda 2001/95/EZ</li> <li>● Direktiva o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi 2012/19/EU</li> <li>● Uredba REACH 1907/2006</li> </ul>
Integracija backenda	Webasto ChargeConnect; povezivanje postprodajnih usluga i pozadinskih programa trećih ponuđača preko sustava Webasto ChargeConnect u pripremi

Tab. 8: Uvjeti okoline

## 21 Kontrolni popis za postavljanje stanice za punjenje Webasto

Stanica za punjenje	Webasto Next								
Snaga punjenja	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Serijski broj									
Broj materijala									
Napon	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Broj faza	1-fazno	<input type="checkbox"/>	3-fazno	<input type="checkbox"/>					
Oblik mreže	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Faza razdvajanja (poseban oblik, L1 + L2, bez N, maks. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<b>Uključe no</b>	<b>Isključe no</b>		<b>Uključe no</b>	<b>Isključe no</b>		<b>Uključe no</b>	<b>Isključe no</b>
Postavka za DIP	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S kućicom za označavanje za instalatera			<input type="checkbox"/>						

<b>Općenito:</b>	<b>vrijedi / riješeno</b>
Postavljanje, električno priključivanje i puštanje stanice za punjenje u rad obavio je električar.	<input type="checkbox"/>

<b>Lokalni uvjeti:</b>	
Stanica za punjenje postavljena je u prostoru koji nije ugrožen eksplozivnom atmosferom.	<input type="checkbox"/>
Stanica za punjenje postavljena je na mjesto na kojem je ne mogu oštetiti predmeti u padu.	<input type="checkbox"/>
Stanica za punjenje ugrađena je u području zaštićenom od sunca.	<input type="checkbox"/>
Podvucite vremenske uvjete na dan ugradnje: sunce, kiša, oblačno, snijeg ili drugo	<input type="checkbox"/>
Mjesto stanice za punjenje odabrano je tako da se spriječi oštećenje uslijed slučajnog sudaranja s vozilima.	<input type="checkbox"/>
U obzir su uzeti zahtjevi po pitanju električnih instalacija, zaštite od požara, odredaba o sigurnosti i evakuacijskih putova.	<input type="checkbox"/>
Kabel za punjenje i spojka za punjenje zaštićeni su od dodira s vanjskim izvorima topline, vodom, prljavštinom i kemikalijama (varijanta s nestabilnim kabelom za punjenje).	<input type="checkbox"/>
Kabel za punjenje i spojka za punjenje zaštićeni su od vožnje preko njih, priklještenja ili ostalih mehaničkih opasnosti (varijanta s nestabilnim kabelom za punjenje).	<input type="checkbox"/>
Klijentu/korisniku objašnjeno je kako da Webasto Next isključe iz napona pomoću zaštitnih uređaja na strani postavljanja.	<input type="checkbox"/>

<b>Zahtjevi za stanicu za punjenje:</b>	
Pri ugradnji je ugrađen tuljac za mrežni priključni i signalni kabel.	<input type="checkbox"/>
Zaštita od savijanja kabela za punjača vijčano je pričvršćena na stanicu za punjenje, a gumena je brtva ispravno postavljena u zaštitu od savijanja.	<input type="checkbox"/>
Pri postavljanju je priključen odgovarajući kabel za punjenje (11 kW ili 22 kW) prema stanici za punjenje (prema natpisnoj pločici). Ugrađena je stezaljka za vlačno rasterećenje za osiguranje vlačnog rasterećenja kabela za punjenje. Poštovani su zadani zatezni moment. Kabel za punjenje priključen je u skladu s uputama.	<input type="checkbox"/>
Prije zatvaranja poklopca uklonjeni su alati i ostatci od postavljanja stanice za punjenje.	<input type="checkbox"/>
CP-vod ispravno je ugrađen.	<input type="checkbox"/>
Pri postavljanju je ispunjen preduvjet za polje koje se vrti u smjeru kazaljke na satu.	<input type="checkbox"/>
Pri puštanju u rad valja sastaviti zapisnike koji će vrijediti lokalno i dodatno klijentu predati jedan primjerak.	<input type="checkbox"/>

<b>Klijent/naručitelj:</b>	
Mjesto:	<b>Potpis:</b>
Datum:	

<b>Električar/izvođač:</b>	
Mjesto:	<b>Potpis:</b>
Datum:	

Ako vam je ova dokumentacija potrebna na nekom drugom jeziku, obratite se svojem lokalnom trgovcu proizvodima Webasto. Najbližeg trgovca pronaći ćete na: <https://dealerlocator.webasto.com/hr-hr>.  
Kako biste nam poslali povratne informacije na ovaj dokument (na engleskom ili njemačkom jeziku), pošaljite e-poruku za: [feedback2tdt@webasto.com](mailto:feedback2tdt@webasto.com)

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE  
Postfach 80  
82131 Stockdorf  
Germany

Company address:  
Kraillinger Str. 5  
82131 Stockdorf  
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd  
Webasto House  
White Rose Way  
Doncaster Carr  
South Yorkshire  
DN4 5JH  
United Kingdom



5111232D

[www.webasto.com](http://www.webasto.com)