

# Kezelési és beépítési utasítások

## Webasto Next

Webasto Töltés Megoldások

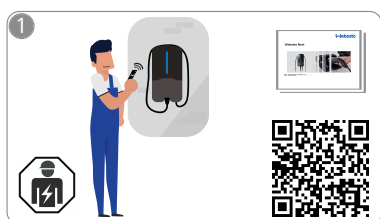


Magyar

# Tartalomjegyzék

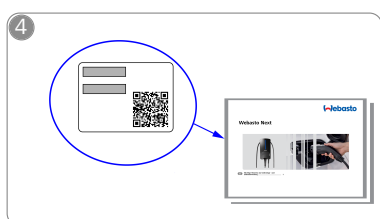
<b>1 Az alkalmazás megoldások rövid bevezetője.....</b>	<b>3</b>	13.1 A LED kijelző halványítása.....	17
<b>2 Általános .....</b>	<b>4</b>	<b>14 Kezelés .....</b>	<b>17</b>
2.1 A dokumentum célja .....	4	14.1 Áttekintés.....	17
2.2 Teendő a dokumentummal.....	4	14.2 LED-kijelzések .....	17
2.3 Rendeltetésszerű használat .....	4	14.3 Indítsa el a töltőfolyamatot.....	18
2.4 A szimbólumok és kiemelések értelmezése .....	4	14.4 Fejezze be a töltőfolyamatot.....	18
2.5 Garancianyújtás és felelősség.....	4	14.5 Scan & Charge zárolási funkció .....	19
2.6 Szoftver licenck.....	4	<b>15 A termék üzemen kívül helyezése.....</b>	<b>19</b>
<b>3 Biztonság.....</b>	<b>4</b>	<b>16 Karbantartás, tisztítás és javítás .....</b>	<b>19</b>
3.1 Általános .....	4	16.1 Karbantartás.....	19
3.2 Általános biztonsági figyelmeztetések.....	4	16.2 Tisztítás .....	19
3.3 A felszerelés biztonsági utasításai .....	5	16.3 Javítás.....	19
3.4 A villamos bekötés biztonsági utasításai.....	5	<b>17 A töltőkábel cseréje .....</b>	<b>19</b>
3.5 Az üzembevetel biztonsági utasításai .....	5	<b>18 Hulladék kezelés.....</b>	<b>20</b>
<b>4 Készülék leírás .....</b>	<b>6</b>	<b>19 Megfelelőségi nyilatkozat.....</b>	<b>20</b>
4.1 További "Scan & Charge" QR-kódok nyomtatása .....	6	<b>20 Műszaki adatok .....</b>	<b>21</b>
4.2 Az adatátviteli interfészek csatlakozásának leírása.....	6	<b>21 Ellenőrzőlista a Webasto töltőállomás felszereléséhez .....</b>	<b>23</b>
4.3 Az erőátviteli interfészek csatlakozásának leírása .....	6		
<b>5 Szállítás és tárolás .....</b>	<b>7</b>		
<b>6 Szállítási terjedelem .....</b>	<b>7</b>		
<b>7 A szükséges szerszámok.....</b>	<b>7</b>		
<b>8 Telepítés és elektromos csatlakoztatás .....</b>	<b>7</b>		
8.1 Követelmények a telepítés területével szemben.....	8		
8.2 A villamos bekötés követelményei.....	8		
8.3 Telepítés.....	8		
8.4 Villamos csatlakozás .....	10		
8.5 LAN-kábel.....	11		
8.6 A hatásos teljesítmény vezérlése .....	11		
8.7 A DIP kapcsolók beállítása .....	11		
8.8 Első üzembe helyezés .....	12		
<b>9 WebUI.....</b>	<b>12</b>		
9.1 Specifikus beállítások az Egyesült Királyságra vonatkozóan .....	12		
9.2 Általános beállítások.....	13		
9.3 A DLM beállításai a WebUI-ban .....	14		
9.4 A HEMS beállításai a WebUI felhasználói felületen ...	14		
<b>10 A dinamikus terhelés kezelése (DLM) - Önálló üzemmód.....</b>	<b>14</b>		
<b>11 Otthoni energiagazdálkodási rendszer (HEMS / EMS).....</b>	<b>15</b>		
<b>12 Felszerelés .....</b>	<b>16</b>		
<b>13 Beállítások .....</b>	<b>17</b>		

# 1 Az alkalmazás megoldások rövid bevezetője

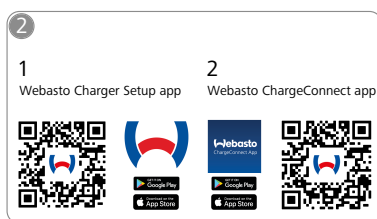


- ✓ Az Webasto Next-et szakképzett villanyszerelő szerelje fel.

A "Scan & Charge" funkcióhoz két QR-kód áll rendelkezésre, amelyek a leszállítást követően a szállítási készletben elhelyezett útmutatóban találhatók.



- 👁 Olvassa be a QR-kódot a rövid leírásban a címkéről, vagy kézzel írja be a WiFi kulcsot.

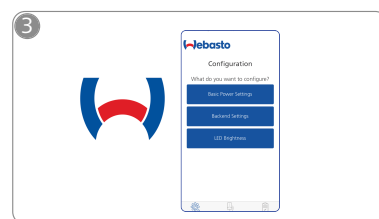


- ↓ Töltse le a szükséges alkalmazásokat:

- 1) A telepítéshez: Webasto Charger Setup
- 2) A kezeléshez: Webasto ChargeConnect



- 👉 Nyissa meg a ChargeConnect alkalmazást, és kövesse a lépéseket a töltőállomás csatlakoztatásához a ChargeConnect felhőhöz.



- 👉 Nyissa meg a Webasto Charger Setup App alkalmazást, és konfigurálja a töltőállomását.



- ⚡ Dugja be a töltődugót, és fedezze fel a töltőállomása funkcióit.

## 2 Általános

A dokumentum legfrissebb változata a következő címen érhető el: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

### 2.1 A dokumentum célja

Ez a kezelési és felszerelési utasítás a termék részét képezi és a felhasználó számára a töltőállomás biztonságos kezeléséhez, az elektromos szakember számára pedig a(z) Webasto Next töltőállomás biztonságos felszereléséhez szükséges információkat tartalmazza. A termékhez nyomtatott formában mellékelte "Fontos tudnivalók a kezelési és beépítési utasításhoz" című dokumentumon kívül ez a dokumentum részletesebb információkat tartalmaz a termék kezelésével kapcsolatban.

### 2.2 Teendő a dokumentummal

- ▶ Olvassa el ezeket a Webasto Next kezelési és felszerelési utasításait a biztonságos kezelés, illetve felszerelés érdekében.

A termékhez nyomtatott formában mellékelte "Fontos tudnivalók a kezelési és beépítési utasításhoz" című dokumentumban a biztonság és a szerelés szempontjából lényeges bevezető információk találhatóak. Ebben a dokumentumban további információkat talál a töltőállomás kezelésével kapcsolatban is.

#### TANÁCS

Szeretnénk felhívni a figyelmét, hogy a szakszerű felszereléshez a szerelő készítsen egy felszerelési jegyzőkönyvet. Továbbá kérjük, hogy töltsse ki az ellenőrző listánkat (lásd fejezet 21, "Ellenőrzőlista a Webasto töltőállomás felszereléséhez" a oldalon 23).

#### TANÁCS

A szintévesztőknek támogatásra van szükségük az összes hibajelzés hozzárendelésénél.





### 2.3 Rendeltetészerű használat


A Webasto Next töltőállomás az IEC 61851-1 szerint alkalmas elektromos és hibrid járművek töltésére a 3-as töltő üzemmódban.

Ebben a töltő üzemmódban a töltőállomás a következőket biztosítja:

- a feszültség csak akkor keletkezik, ha a jármű helyesen van csatlakoztatva.
- a maximális teljesítmény kalibrálva van.

### 2.4 A szimbólumok és kiemelések értelmezése

	<b>VESZÉLY</b> A jelzőszó magasfokú kockázatot jelöl, amely, ha nem kerülik el, halált vagy súlyos sérülést okoz.
	<b>FIGYELEZTETÉS</b> A jelzőszó közepes kockázatú veszélyeztetést jelöl, amely, ha nem kerülik el, csekély vagy közepes sérülést okoz.
	<b>ÓVATOSAN</b> A jelzőszó alacsony kockázatú veszélyeztetést jelöl, amely, ha nem kerülik el, csekély vagy közepes sérülést okoz.
	<b>TANÁCS</b> A jelzőszó egy műszaki jellegzetességet, vagy (figyelmetlenül kívül hagyásnál) a terméken lehetséges kárt jelöl.

 Hivatkozás a mellékelt, vagy a Webasto-nál kérhető külső dokumentumokra.


### 2.5 Garancianyújtás és felelősség

Bármilyen panasz, hiba vagy sérülés esetén forduljon közvetlenül a mindenkori szerződéses partnerhez, szerelőhöz vagy kereskedőhöz.

A Webasto nem vállal semmiféle felelősséget a beépítési és kezelési utasításban foglaltak be nem tartása miatt keletkező hiányosságokért és károkért. E felelősség kizárása különösen vonatkozik:

- A nem rendeltetészerű használatra.
- A javításokat nem egy, a Webasto-val szerződött villanyszerelő végezte.
- Nem eredeti pótalkatrészek használatára.
- A készülék a Webasto jóváhagyása nélküli, jogosulatlan átalakítása.
- A beszerelést és az üzembe helyezést szakképzetlen személyzet (nem villanyszerelő) végezte.
- Az üzemből kivétel után helytelen ártalmatlanítás.

#### FIGYELEZTETÉS

 A töltőállomás felszerelését és csatlakoztatását csak szakképzett villanyszerelő végezheti.



Az áthúzott szemetesvödör-szimbólum azt jelzi, hogy be kell tartani a(z) fejezet 18, "Hulladék kezelés" a oldalon 20 fejezet utasításait.

### 2.6 Szoftver licenck

Ez a termék nyílt forráskódú szoftvert tartalmaz. További információk (jogi elállási nyilatkozat, írásbeli ajánlatok, licenccinformációk) az integrált webszerverről hívhatók le. A webszerver a hot-spoton keresztül érhető el (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

## 3 Biztonság

### 3.1 Általános

Az készüléket csak műszakilag tökéletes állapotban használja.

A személyek vagy a berendezések biztonságát veszélyeztető üzemzavarokat a nemzeti előírások szerint azonnal hátréssa el egy szakképzett villanyszerelővel.

### 3.2 Általános biztonsági figyelmeztetések

#### VESZÉLY

- A belsejében veszélyes nagyfeszültség van.
- A töltőállomásnak nincs saját hálózati szakaszolója. A hálózaton felszerelt védőberendezések ezért a hálózat leválasztását is szolgálják.
- Alkalmazás előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a töltőállomás épségét. Ha sérült, ne használja a töltőállomást.
- A töltőállomás felszerelését, villamos bekötését és üzembe helyezését csak szakképzett villanyszerelő végezheti el.
- Üzem közben ne távolítsa el a szerelvény burkolatát.
- A töltőállomásról ne távolítsa el a jelzéseket, figyelmeztető jelképeket és adattáblát.
- A töltőkábelt az utasítások szerint csak szakképzett villanyszerelő cserélheti ki.



- Szigorúan tilos más készülékek csatlakoztatása a töltőállomáshoz.
- Ügyeljen rá, hogy a töltőkábel és a töltőcsatlakozó védve legyen a ráfutástól, a beszorulástól és egyéb mechanikai veszélyektől.
- Ha a töltőállomás, a töltőkábel vagy a töltőcsatlakozó megsérült, azonnal értesítse a szervizt. Ne folytassa a töltőállomás üzemeltetését.
- Védje a töltőkábelt és a csatlakozót a külső hőforrásoktól, víztől, szennyeződéstől és vegyszerektől.
- A töltőkábelt a járműhöz csatlakoztatáshoz hosszabbítóval vagy adapterrel ne toldja meg.
- A töltőkábelt csak a a töltőcsatlakozónál fogva húzza le.
- A töltőállomást soha ne tisztítsa nagynyomású tisztító-, vagy hasonló készülékkel, sem kerti tömlővel.
- A töltő kábelt használat közben nem szabad húzó terhelésnek kitenni.
- Gondoskodjon arról, hogy csak olyan személyek férjenek hozzá a töltőállomáshoz, akik elolvasták ezt a használati utasítást.



#### FIGYELMEZTETÉS

VEGYE FIGYELEMBE / FIGYELEM!

- A töltőcsatlakozó tisztítását megelőzően feltétlenül kapcsolja le az áramellátást.
- Használaton kívül akassza be a töltőkábelt az erre tervezett kábeltartóban, és rögzítse a töltőcsatlakozót a felfüggesztésben. Ennél úgy helyezze lazán a töltőkábelt a kábeltartó köré, hogy ne érjen a talajhoz.
- Gondoskodjon róla, hogy a töltőkábel és a töltőcsatlakozó védve legyen a ráfutástól, a beszorulástól és minden egyéb mechanikai veszélyektől.

### 3.3 A felszerelés biztonsági utasításai



#### FIGYELMEZTETÉS

- A biztonságos felszereléshez tartsa be a jelen dokumentum utasításait.
- A töltőállomás felszerelését és csatlakoztatását csak szakképzett villanyszerelő végezheti.
- A felszerelés tervezett helyszínén vegye figyelembe a villamos felszerelések, a tűzvédelem és a menekülő útvonalak helyi, törvényi előírásait, és a biztonsági előírásokat.
- Csak a vele szállított szerelési anyagot használja.
- A kinyitott készüléknél hozzon szakmai óvintézkedéseket az ESD-védelemhez az elektrosztatikus kisülések elkerülésére.
- Viseljen földelt antistatikus karszalagokat, amikor a sztatikus elektromosságra érzékeny áramkör lapokat kezel, és tartsa be a szakszerű ESD-védelmi intézkedéseket. Karkötőt csak a töltőegység felszerelésekor és bekötésekor szabad viselni. Soha nem szabad karkötőt álló Webasto Next-nél.
- A képzett villanyszerelők legyenek szakszerűen földelve, miközben szerelik a Webasto Next-et.
- Ne szerelje fel az Webasto Next-et robbanásveszélyes területre (Ex zóna).
- Úgy szerelje fel az Webasto Next-et hogy a töltőkábel ne zárja el vagy akadályozza az áthaladást.
- Ne szerelje fel a Webasto Next-et ammóniát tartalmazó környezetbe vagy légkörbe.

- A Webasto Next-et ne szerelje fel olyan helyre, ahol a leeső tárgyak károsíthatják.
- A Webasto Next bel- és kültéri használatra alkalmas.
- A Webasto Next-et ne szerelje fel vizet permetező berendezések, pl. autómósók, nagynyomású tisztítók vagy kerti tömlők közelében.
- Védje a Webasto Next-et a fagykártól, jégesőtől vagy hasonlótól. Itt szeretnénk utalni az IP védelmi osztályunkra (IP54).
- A Webasto Next hozzáférési korlátozások nélküli területeken használatra alkalmas.
- Védje a Webasto Next-et a közvetlen napsugárzástól. Magas hőmérsékleten a töltőáram csökkenhet vagy a töltő folyamat akár teljesen meg is szakadhat. A 11 KW-os változat üzemi hőmérséklete -30 ... +55 °C. A 22 KW-os változat üzemi hőmérséklete -30 ... +45 °C.
- A Webasto Next felszerelésének helyét úgy válassza meg, hogy a járművek nem szándékos ráfutása kizárni legyen. Ha a károkat nem lehet kizárni, hozzon óvintézkedéseket.
- Ha a Webasto Next a felszereléskor megsérül, akkor ne vegye üzembe; a készüléket ki kell cserélni.

### 3.4 A villamos bekötés biztonsági utasításai



#### FIGYELMEZTETÉS

- Minden töltőállomás kapjon védelmet a saját hibaáram-védőkapcsolójával és a csatlakozó felszerelésben lévő vezetékvédő-kapcsolóval. Lásd a fejezet 8.1, "Követelmények a telepítés területével szemben" a oldalon 8.
- A töltőállomás elektromos bekötése előtt győződjön meg, hogy az elektromos csatlakozók feszültségmentesek.
- Győződjön meg arról, hogy a megfelelő csatlakozókábel használja az elektromos hálózati csatlakozáshoz.
- Ne hagyja a töltőállomást kinyitott szerelvény burkolattal felügyelet nélkül.
- A DIP kapcsolók beállítását csak a készülék kikapcsolt állapotában módosítsa.
- Ügyeljen az esetleges bejelentésre a villamos hálózat üzemeltetőjénél.

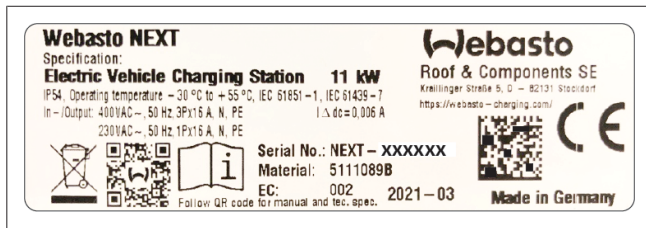
### 3.5 Az üzembevétel biztonsági utasításai



#### FIGYELMEZTETÉS

- A töltőállomás üzembevételét csak szakképzett villanyszerelő végezheti.
- Az üzembehelyezés előtt a szakképzett villanyszerelő ellenőrizze a töltőállomás helyes bekötését.
- A töltőállomás első üzembehelyezésekor még ne csatlakoztasson járművet.
- A töltőállomás üzembehelyezése előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a töltőkábel, a töltőcsatlakozó és a töltőállomás épségét. Sérült töltőállomás vagy sérült töltőkábel / töltőcsatlakozó üzembehelyezése nem megengedett.

## 4 Készülék leírás



ábra 1 Példa a Webasto Next adattáblára (11 kW-os változat)

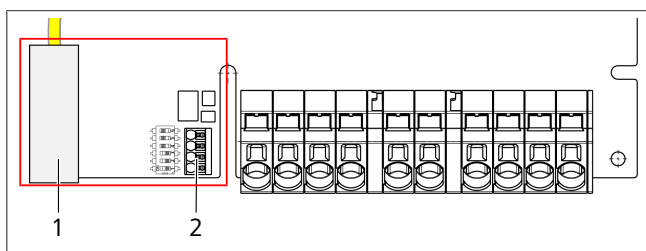
Jelen kezelési és telepítési utasítás fix bekötésű kábellel rendelkező Webasto Next töltőállomást ismerteti. A töltőállomás tipustábláján fel van tüntetve töltőállomást ismerteti megfelelő pontos készülék-leírás, amely egy hétjegyű számból és egy betűből áll.

### 4.1 További "Scan & Charge" QR-kódok nyomtatása

Ha a töltőállomás jelenlegi QR-kódja már nem olvasható, akkor a termékadatok és a töltőállomás sorozatszámja segítségével létrehozhat egy új példányt.

- Adja hozzá a QR Code Generator bővítményt a Chrome böngészőjéhez az alábbi URL-re kattintva.  
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjggbdimpioenaedcjkaiaggcdpp>
- A Chrome böngészőben kattintson a jobb felső sarokban lévő új ikonra.
- Adja meg a töltő adatait a következő formátumban. Ezt az információt például a töltő tipustábláján találja (lásd az ábra 1):  
– **PROD:**[alkatrékszám];**SERIAL:**[sorozatszám]  
– Példa: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
- Kattintson a Letöltés gombra a létrehozott PNG fájl letöltéséhez.
- Illessze be a PNG-fájlt tetszés szerint egy Word-dokumentumba.
- Nyomtassa ki a letöltött PNG-fájlt vagy Word-dokumentumot.

### 4.2 Az adatátviteli interfészek csatlakozásának leírása



ábra 2

Jelmagyarázat

1	RJ 45 (LAN)
2	Csatlakozó a CP-hez és potenciálmentes érintkezők.

Nyitott fedélnél az adatátviteli határfelületek a csatlakozó terület bal oldalán vannak. Ez a terület el van választva az erőátviteli csatlakozó területétől.

#### 4.2.1 ModBus

A(z) Webasto Next elő van készítve a kiterjesztett energiagazdálkodás alkalmazására egy fölérendelt Smart Meter energiamérővel.

A rendelkezésre álló dokumentáció naprakész áttekintése, beleértve a kompatibilis Smart Meter energiamérőket is, a következő címen érhető el:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

#### 4.2.2 LAN

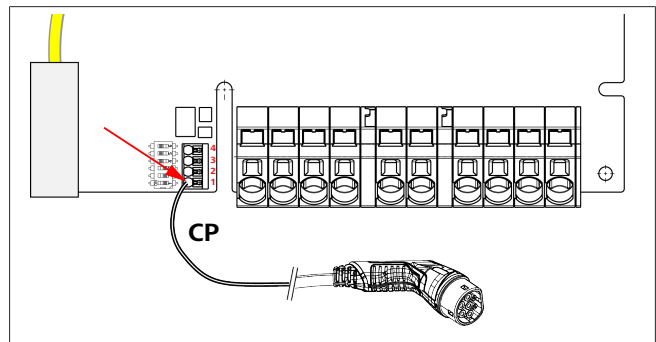
A Webasto Next csatlakoztatható a telepítés helyén lévő hálózati infrastruktúrához. A töltőállomás ezen a kapcsolaton keresztül konfigurálható és vezérelhető. A vezérlés előfeltétele a háttérki-szolgálóval vagy a helyi energiagazdálkodási rendszerrel való kapcsolat. A Webasto CAT7 hálózati kábel használatát javasolja, de a CAT5e kábel is elegendő. Ha a LAN-interfészen keresztül több funkciót is használni szeretne (pl. ModBus és internetkapcsolat), akkor az épület rendszerében egy DHCP hálózati kapcsolót vagy egy útválasztót kell eléktatni.

#### 4.2.3 WLAN

A(z) Webasto Next WLAN modullal rendelkezik és egy külső WLAN útválasztó segítségével csatlakoztatható az internethez (a WebastoChargeConnect használata céljából). A WLAN kapcsolatot a Webasto Setup applikáció vagy a WebUI felhasználói felületen kell konfigurálni.

#### 4.2.4 Vezérlő vezeték (Control Pilot)

A töltőkábelben az erőátviteli vezeték mellett van egy adatvezeték, amelyet CP (Control Pilot) vezetéknek nevezünk. Ezt a kábelt (fekete-fehér) a CP csatlakozó push-in [bedugós] kapcsába dugja be. Ez érvényes az eredeti töltőkábel szerelésére és a töltőkábel cseréjére is. Lásd még fejezet 8.3.1, "A töltőkábel bekötése" a oldalon 9.



ábra 3

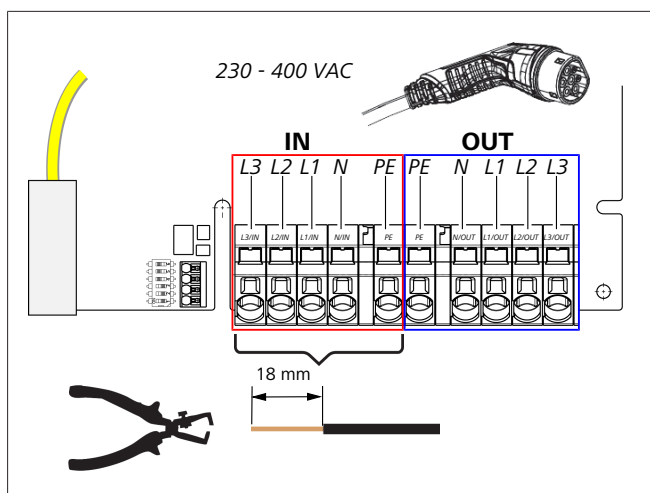
### 4.3 Az erőátviteli interfészek csatlakozásának leírása

A hálózati csatlakozóvezeték jelölése: "IN". A balra lévő 5 csatlakozón található nyomtatott felirat: L3/L2/L1/N/PE.

A töltő csatlakozóvezeték jelölése: "OUT". A jobb oldali 5 csatlakozóra a PE/N/L1/L2/L3 felirat van rányomtatva.

#### TANÁCS

Az áramcsatlakozók meglazításához használjon szigetelt lapos csavarhúzó, amit bedug közvetlenül a push-in kapocs feletti, erre tervezett nyílásba.



ábra 4

IN	A hálózati csatlakozóvezeték csatlakozói
OUT	A töltőkábel csatlakozói

## 5 Szállítás és tárolás

A szállítás során vegye figyelembe a tárolási hőmérsékletet (lásd: fejezet 20, "Műszaki adatok" a oldalon 21).

Csak alkalmas csomagolásban szállítsa.

## 6 Szállítási terjedelem

Szállítási terjedelem	Darabszám
Töltőállomás	1
A töltőkábel a töltőcsatlakozóval	1
Szerelőkészlet falra szereléshez:	
● Tégulókék (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Csavar (6 x 70, T25)	2
● Csavar (6 x 90, T25)	2
● Alátét (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Csavar (3 x 20 mm, T10); (2 pótcsavar)	2
● Falra szerelő tartó	1
● Kábel csatlakozóvég (egy be van szabva)	2
Töltőkábel szerelőkészlet:	
● Spirális megtörés-védelem	1
● Kábelkötöző	1
● Húzás-mentesítő kapocs	1
● Csavar (6,5 x 25 mm, T25) a húzás-mentesítő kapocs rögzítéséhez	2
"Fontos tudnivalók a kezelési és beépítési utasításhoz"	1
"Scan & Charge" QR kódok	2
Opcióként: országspecifikus célokra szolgáló telepítőkészlet. (Adott esetben automatikusan a szállítási készlet részét képezi).	-

Tab. 1: Szállítási terjedelem

### TANÁCS

A mellékelt Fischer UX R 8 univerzális faliék kiváló minőségű neylonból készült műanyag faliék. Az univerzális faliék szilárd építőanyagokban szétnyílik, az üreges és paneles építőanyagokban csomókat képez a legnagyobb taratáshoz.

## 7 A szükséges szerszámok

A szerszámok leírása	Darabszám
Lapos csavarhúzó, 0,5x3,5 mm	1
Torx-csavarhúzó, Tx25	1
Torx-csavarhúzó, Tx10	1
Nyomatékkulcs (a tartománya átfogja: 5-6 Nm, a Tx25-höz)	1
Nyomatékkulcs (a tartománya átfogja: 4-5 Nm, a 29-es villáskulcsához)	1
Fúrógép, 8 mm-es fúróval	1
Kalapács	1
Mérőszalag	1
Vízszintező	1
Leszigetelő szerszám	1
Felszerelési mérőműszer	1
EV szimulátor a fázissorrend kijelzővel	1
Gömbölyű reszelő	1
Kombinált fogó	1

### TANÁCS

Egy fúrósablont is kinyomtathat, amely szintén a szállítási terjedelem részét képezi. A nyomtatást 1:1 méretarányban kell elvégezni. A nyomtatást követően ellenőrizze a méreteket.

## 8 Telepítés és elektromos csatlakoztatás

### VESZÉLY

Tartsa be az itt fejezet 3, "Biztonság" a oldalon 4 megnevezett biztonsági utasításokat.

További dokumentumok eléréséhez használja a következő lehetőségeket:

### Webasto Service alkalmazás (a telepítéshez)

Ennek az alkalmazásnak a letöltéséhez:

- ▶ szkennelje be az alábbi QR-kódot vagy



- ▶ lépjen ide:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) illetve ide <https://play.google.com/> (Google Play Store).

A Webasto Service App és a Webasto online műszaki dokumentációjának eléréséhez kérjük, olvassa be a Webasto termék csomagolásán a QR kódot vagy a vonalkódot.

Használati utasításainkat a Webasto weboldalán találja a következő címen:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>  
Minden nyelv megtalálható weboldalunk letöltő portálján.

### TANÁCS

A Webasto Next biztonsági kialakítása egy földelés meglétére alapul, amelyet a szakképzett villanyszerelő mindig a felszereléskor biztosítson.

### Webasto Charger Setup alkalmazás (a telepítéshez)

Ennek az alkalmazásnak a letöltéséhez:

- ▶ szkennelje be az alábbi QR-kódot vagy



- ▶ lépjen ide:  
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) illetve ide  
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

### Webasto ChargeConnect alkalmazás (a kezeléshez)

Ennek az alkalmazásnak a letöltéséhez:

- ▶ szkennelje be az alábbi QR-kódot vagy



- ▶ lépjen ide:  
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) illetve ide  
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

## 8.1 Követelmények a telepítés területével szemben

A Webasto Next telepítése helyének kiválasztásakor vegye figyelembe az alábbi pontokat:

- A felszereléskor a mellékelt szerelősablon alsó széle álljon a talajtól legalább 90 cm távolságban (lásd: ábra 21).
- Ha több töltőállomást szerelnek egymás mellé, az egyes állomások közötti távolság legyen legalább 200 mm.
- A felszerelés felülete legyen tömör és stabil.
- A szerelőfelület legyen teljesen sík / egyenletes (legfeljebb 1 mm-es eltérés az egyes szerelőpontok között).
- A felszerelés felülete nem tartalmazhat könnyen gyulladó anyagokat.
- A töltőállomásról a járműre vezető kábel lehetőleg legyen rövid.
- A töltőkábelt ne fenyegetse a ráfutás veszélye.
- Az infrastruktúra lehetséges villamos bekötése.
- Ne akadályozza a járó- és menekülő utakat.
- Az optimális és üzemzavar-mentes üzemhez javasoljuk, hogy a felszereléshez a közvetlen napfénytől védett helyet válasszon ki.
- A jármű szokásos parkolási helyzete, figyelembe véve a jármű töltődugójának helyzetét.
- Tartsa be a helyi építési és tűzvédelmi előírásokat.

### TANÁCS

A töltőállomás alsó széle és a padló közötti felszerelés-kori távolság legyen legalább 0,9 m.

### TANÁCS

Az országspecifikus szerelőkészletet figyelembe vétele (lásd fejezet 6, "Szállítási terjedelem" a oldalon 7).

## 8.2 A villamos bekötés követelményei

A gyárilag paraméterezett, legnagyobb töltőáram a töltőállomás adattábláján látható. A legnagyobb töltőáramot a DIP kapcsolókkal az építető részéről beépített kismegszakító értékéhez lehet igazítani.

### TANÁCS

A kiválasztott védőberendezések áramértékei semmiképpen sem lehetnek alacsonyabbak a töltőállomás adattábláján megadott, vagy a DIP kapcsolóval beállított áramértéknél (lásd: fejezet 8.7, "A DIP kapcsolók beállítása" a oldalon 11).

A bekötés munkáinak megkezdése előtt egy szakképzett villanyszerelő ellenőrizze a töltőállomás felszerelése előfeltételeinek meglétét.

Az országtól függően vegye figyelembe a hatóságok és a villamosenergia-hálózat üzemeltetőinek szabályait, pl. egy töltőállomás felszerelésének bejelentési kötelezettségét.

### TANÁCS

Egyes országokban az 1 fázisú töltés meghatározott áramerősségre van korlátozva. Tartsa be a helyi csatlakozási feltételeket.

Az alább felsorolt védőberendezéseket úgy tervezzék meg, hogy hibánál a töltőállomást a hálózatról leválassza. A védőberendezések kiválasztásakor alkalmazni kell a nemzeti felszerelési előírásokat és szabványokat.

A gyárilag paraméterezett, legnagyobb töltőáram a töltőállomás adattábláján látható. A legnagyobb töltőáramot a DIP kapcsolókkal az építető részéről beépített kismegszakító értékéhez lehet igazítani.

### 8.2.1 A hibaáram-védőkapcsoló méretezése

Alapvetően a nemzeti felszerelési szabályok érvényesek. Ha nincs eltérő rendelkezés, minden töltőállomást védjenek egy alkalmas,  $\leq 30$  mA kioldó áramú hibaáram védőberendezéssel (RCD A típus).

### 8.2.2 A vezetékvédő kapcsoló méretezése

A vezetékvédő-kapcsoló (MCB) elégítse ki az EN 60898 követelményeit. Az átvitt energia ( $I^2t$ ) nem haladhatja meg a 80 000  $A^2s$ -t.

Mint alternatíva használható az EN 61009-1 szerinti hibaáram-és vezetékvédő-kapcsoló kombináció (RCBO) is. A fenti méretezés erre a védőkapcsoló kombinációra is érvényes.

### 8.2.3 Hálózatot leválasztó készülék

A töltőállomásnak nincs saját hálózati szakaszolója. A hálózaton felszerelt védőberendezések ezért a hálózat leválasztását is szolgálják.

## 8.3 Telepítés

Lásd még a Felszerelést.

A vele szállított szerelőanyagot a töltőállomás falazatra vagy betonfalra felszereléséhez terveztük. Az állványra szereléshez a szerelőanyag az állvány szállítási terjedelmében van benne.

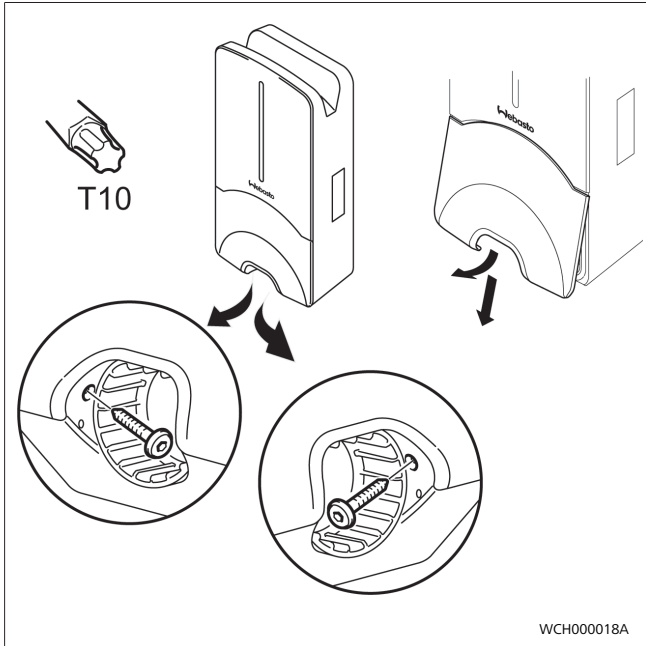
1. Vegye figyelembe a felszerelési pozíciót a telepítés helyszínén (lásd: ábra 21).
2. Használja a mellékelt fúrósablont.
3. A fúrósablon segítségével jelölje be a négy furat helyzetét a felszerelés helyén (lásd: ábra 20 és ábra 21).
4. Fúrjon 4  $\times 8$  mm-es furatot a megjelölt helyekre.

### TANÁCS

A középső furatot (1) az épület elektromos rendszerébe történő bekötésre használják. A LAN-kábel bekötéséhez a bal oldalon látható furatot (2) használják (lásd: ábra 21).

5. Pozícionálja és szerelje fel a tartót a felső furatok fölé 2 db tipli és 2 db 6 x 70 mm-es T25 csavar segítségével.

6. Vegye le a töltőállomás alsó burkolatát a csatlakozórésztől.



ábra 5

7. Vegye ki a megtörésvédő spirált a töltőállomás csatlakozó részéről, és tegye a többi vele szállított anyaghoz.
8. A külső falsíkra szerelésnél készítsen egy bemélyedést a töltőállomás hátoldalán a bemenő vezeték és a hálózati adatkábel bevezetéséhez az oldalsó, meghatározott kitörő pontokon keresztül (adott esetben a kitörés szélét gömbölyű reszelővel simítsa el).
9. Dugja át a bekötővezetékét az erre a célra szolgáló átvezetésen és helyezze a töltőállomást a már felszerelt tartóra.
10. Szerelje fel a töltőállomást 2 db 6 x 90-es, T25-ös csavarral a rögzítőfuratokra az alsó csatlakozási területen. A 6 Nm (Newtonmeter) maximális nyomatékot nem szabad túllépni.

### 8.3.1 A töltőkábel bekötése

1. Tolja fel a megtörésvédő spirált a menet nélküli nyílással előre a vele szállított töltőkábelre.
2. Vezesse át a töltőkábelt az előszerelt tömítőbilincsen.

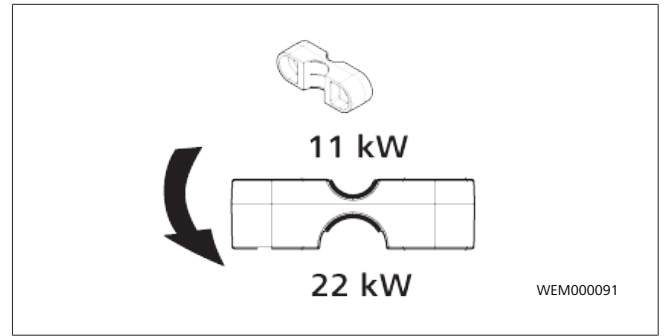
#### TANÁCS

Ügyeljen az előre összeszerelt gumitömítés helyes beülésére a tömítőbilincsen.

3. Legalább 10 mm-el tolja túl a töltőkábelt a húzás irányú tehermentesítő kapocs szorító részének felső szélén.
4. Néhány menetnyit csavarja fel megtörésvédő spirált a tömítőbilincse.

#### TANÁCS

Még ne húzza meg szorosan.



ábra 6

5. A szabályos pozícióban csavarozza fel a készülékkel együtt leszállított húzás irányú tehermentesítő kapcsot a töltőkábelre.

#### TANÁCS

A húzás irányú tehermentesítő kapcsnak két lehetséges helyzete van a 11 kW és 22 kW teljesítményű töltőkábel változatokhoz.

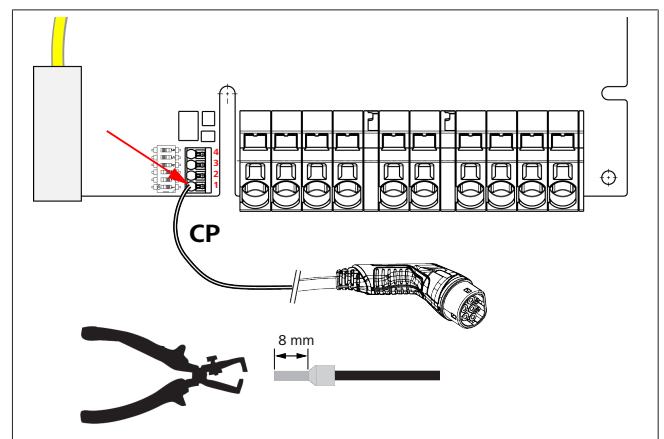
Győződjön meg róla, hogy a "11kW installed" címke látható, ha a 11 kW-os töltőkábel van felszerelve.

6. Szerelje a húzás irányú tehermentesítő kapcsot a szabályos szerelési pozícióba a vele együtt szállított önmetsző Torx csavarokkal (6,5 x 25 mm), és 5,5 Nm-el húzza meg. (Figyelem: Ne húzza túl a csavarokat).
7. A húzás-mentesítő kapocs szilárdan felcsavarozva síkban fekdjön fel.

#### TANÁCS

Végezzen töltőkábel húzáspróbát és győződjön meg, hogy a töltőkábel már nem mozog.

8. Most 4 Nm-el hajtsa fel megtörésvédő spirált a tömítő bilincse.
9. A (3,5 mm) lapos csavarhúzóval kösse be az egyes vezeték végeket a képen (ábra 7) látható módon az „OUT” feliratú jobb oldali kapocslécbé.
10. Ehhez dugja a csavarhúzót a kapocsléc rugós tehermentesítésének erre kijelölt felső nyílásába, és nyissa ki vele a szorítórugót.
11. Most dugja be az egyes vezetékeket a kapocsléc erre tervezett csatlakozó nyílásába (alsó nyílás).
12. Ezután húzza ki a csavarhúzót, és húzáspróbával ellenőrizze, hogy az egyes vezetékek helyesen és teljesen rögzítve vannak.



ábra 7



13. Csatlakoztassa a fekete/fehér vezérlővezetékét (CP) egy érvéghüvellyel a kapocshoz (legalsó 1-es érintkező).

**TANÁCS**

Nyomja a fehér rugós érintkezőt a csatlakozó jobb oldalán lefelé, miközben teljesen bedugja a vezérlő vezetékét.

14. Húzáspróbával ellenőrizze, hogy a vezeték helyesen és teljesen rögzítve van-e.

Töltőkábel	Leírás
Kék	N
Barna	L1
Fekete	L2
Szürke	L3
Sárga- Zöld	PE
Fekete - Fehér	Vezérlő vezeték (CP)

**8.3.2 A töltőkábel cseréje**

A töltőkábelek elhasználódásnak vannak kitéve és pl. ráhajtás miatt meg tudnak sérülni, ezekben az esetekben szükséges a csere.

**FIGYELEZTETÉS**

A töltőkábel cserét csak szakképzett villanyszerelő végezheti el.

**VESZÉLY**

Halálos áramütés veszélye.  
▶ A felszerelésen kapcsolja ki az áramellátást a töltőáramlásról, és biztosítsa a bekapcsolás ellen.

**TANÁCS**

Csak a Webasto azonos teljesítményszintű eredeti alkatrészeit szabad használni.

**TANÁCS**

A Webasto Next használati időtartama alatt a töltőkábelt **legfeljebb négyszer szabad** kicserélni.

**TANÁCS**

Ha pótalkatrészekre van szüksége, akkor forduljon a szerelőhöz vagy a kereskedőhöz.

A töltőkábel cseréjének eljárása:

1. Válassza le a hálózati ellátást és a jármű töltővezetékét.
2. Vegye le a Wallbox csatlakozó területének fedelét.
3. Lazítsa meg a töltőkábel kapcsait és kábel tömszelencéit.
4. Vegye le a húzás-mentesítő kapcsot és húzza ki megsérült töltőkábelt a Wallbox-ból.
5. Az új töltőkábelt (csak eredeti Webasto pótalkatrészt használjon) fejezet 8.3.1, "A töltőkábel bekötése" a oldalon 9 eszerint szerelje be.
6. Zárja be a Wallbox csatlakozó területének fedelét.
7. Az fejezet 8.8, "Első üzembe helyezés" a oldalon 12 szerint végezze el az ismételt üzembe helyezést.

**8.4 Villamos csatlakozás**

1. Ellenőrizze és győződjön meg, hogy a tápvezeték feszültségmentes, és a visszakapcsolás elleni intézkedéseket megtették.
2. Ellenőrizze és teljesítse a bekötéshez szükséges összes, és az ebben az utasításban fent említett követelményt.

3. A vele szállított anyagból vegye ki a kábel átvezető tömszelencét.

4. Dugja rá a kábel átvezető tömszelencét a távezetékre.

**TANÁCS**

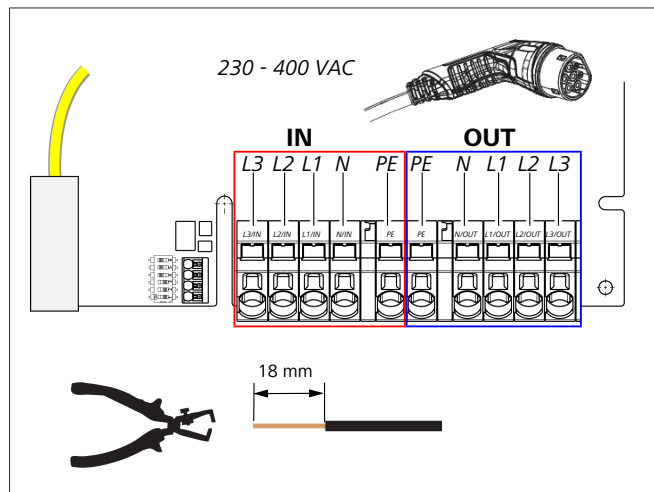
Ügyeljen rá, hogy a tömszelence bevezető segédeszköze a végszerelt állapotban a tartó hátoldalán legyen, de még ne helyezze a ház áttörésbe.

5. Ha egy adatkábelt is be kell kötni, használja a második vele szállított kábel átvezető tömszelencét, és ismételje meg a fenti eljárást.

6. Távolítsa el a tápvezeték burkolatát.

7. Merev tápvezeték használatakor hajlítsa meg az egyes vezetékeket, figyelembe véve a legkisebb hajlítási sugarakat, hogy azok nagy mechanikai terhelés nélkül tegyék lehetővé a bekötést a kapcsokba.

8. Merev tápvezeték használatakor hajlítsa meg az egyes vezetékeket, figyelembe véve a legkisebb hajlítási sugarakat, hogy azok nagy mechanikai terhelés nélkül tegyék lehetővé a bekötést a kapcsokba.



ábra 8

IN	A hálózati csatlakozóvezeték csatlakozói
OUT	A töltőkábel csatlakozói
T	

9. A (3,5 mm) lapos fejú csavarhúzóval kösse be az egyes vezetékvégeket a képen (ábra 8) látható módon az „IN” felírtú bal oldali kapocslécbe.

**TANÁCS**

A bekötésnél ügyeljen a jobbra forgó fázissorrend szerinti bekötés sorrendre.

10. Ehhez dugja a csavarhúzót a kapocsléc rugós tehermentesítésének erre kijelölt felső nyílásába, és nyissa ki vele a szorítórugót.

11. Most dugja be az egyes vezetékeket a kapocsléc erre tervezett csatlakozó nyílásába (alsó nyílás).

12. Ezután húzza ki ismét a csavarhúzót, és húzáspróbával ellenőrizze, hogy az egyes vezetékek helyesen és teljesen rögzítve vannak-e, továbbá hogy nem láthatók-e nyitott rézfelületek.

**TANÁCS**

Ha több töltőállomás van csatlakoztatva egy közös fő energiaellátási ponthoz: túlterhelésveszély áll fenn.

► Fázisforgatást kell előírni a töltőállomások csatlakozási konfigurációjában hozzá kell igazítani azt. Lásd az online konfigurálási útmutatót:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Dugja be az adatkábelt a csatlakozás területén az erre tervezett kapocsba (lásd: fejezet 4.2.4, "Vezérlő vezeték (Control Pilot)" a oldalon 6 és ábra 3).
14. Távolítsa el minden lehetséges szennyeződést, például a szigetelés maradványait a csatlakozás területéről.
15. Ismét ellenőrizze az összes vezeték szilárd ülését az adott kapocsban.
16. Ekkor helyezze a kábelbevezető tömszelencét a ház átvezetésébe.

**TANÁCS**

Ügyeljen rá, hogy ne legyen léghézag a ház és a kábel átvezető tömszelence között.

### 8.4.1 A villamos bekötés osztott (osztott fázisú) hálózatban

A csatlakozás konfigurálása:

Hálózati vezeték	Kapocstömb
L1	L1
L2	Nulla

Tab. 2: A csatlakozás konfigurálása

A DIP-kapcsoló konfigurációja: D6 = 0 (KI)

**TANÁCS**

Ezzel a bekötés konfigurálással nincs meghatározva ki-egyensúlyozatlan terhelés korlátozás.

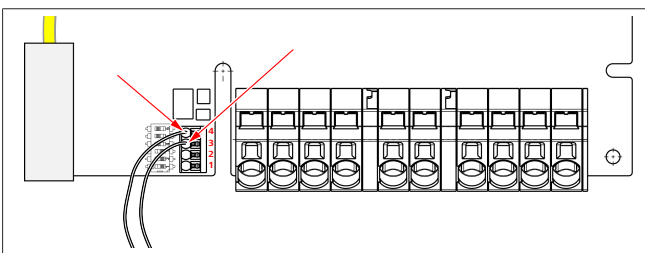
**TANÁCS**

Hálózati vezeték: az L1 és az L2 között legfeljebb 230 V névleges feszültség lehet.

## 8.5 LAN-kábel

A töltőállomás bekötése a felállítás helyének hálózati infrastruktúrájához. A töltőállomást ezen a kapcsolaton keresztül tudja konfigurálni és vezérelni (Előfeltétel: Kapcsolat a backend rendszerrel vagy a helyi energiagazdálkodó rendszerrel). Ajánlott a CAT7 vagy magasabb kategóriájú hálózati kábel. Vezesse át a LAN kábelt a Wallbox baloldali nyílásán keresztül, és kösse be a LAN hüvelybe.

## 8.6 A hatásos teljesítmény vezérlése



ábra 9

A hatásos teljesítmény vezérlését a VDE AR-4100 irányelvnek megfelelően a következőképpen kell bekötni.

A hullámzásvezérlő vevő két kábelét vagy a potenciálmentes érintkezőt ebbe a csatlakozóba kell bekötni a 3. és 4. pozícióban (lásd a ábra 9). A két kábel kiosztása (sorrendje) a 3. és 4. pozícióban szabadon választható (kábelkeresztmetszet: max. 1,5 mm<sup>2</sup>).

**FIGYELEZTETÉS**

A 3-as és a 4-es kapocs között nem szabad feszültséget ráadni. Az alkalmazott relének vagy a hullámosság-szabályozó vevőnek potenciálmentesen kell működnie.

## 8.7 A DIP kapcsolók beállítása

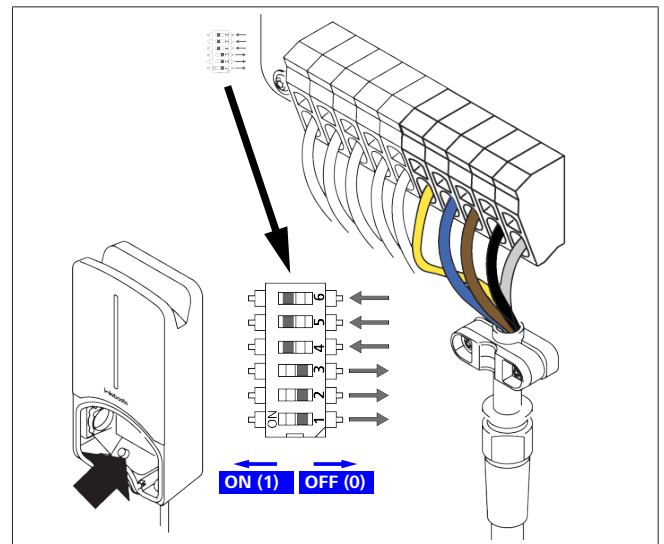
**VESZÉLY**

**Magas feszültségek.**

► Halálos áramütés veszélye.

► Állapítsa meg a feszültség-mentességet.

A DIP kapcsolók határozzák meg a legnagyobb áramerősséget. A készüléket ezután a Charger Setup alkalmazással, a DIP kapcsolókkal konfigurált legnagyobb értékig 1 A-es lépésekben lehet beállítani.



ábra 10

DIP kapcsoló balra / BE = 1

DIP kapcsoló jobbra / KI = 0

**A DIP kapcsoló gyári beállítása:**

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Ki	Ki	Ki	Be	Be	Be

**TANÁCS**

A DIP kapcsoló beállításainak módosítása csak a töltőállomás újraindítása után élesedik.

D1	D2	D3	[A]	Leírás
0	0	0	32	A kiszállítási állapot
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demo üzemmód: A töltés nem lehetséges





**FIGYELEZTETÉS**

Az üzembe helyezést megelőzően a DIP kapcsolókat szakképzett villanyszerelőnek kell az előtte lévő berendezéshez igazítania.

D4	0=	nincs kiegyensúlyozatlan terhelés korlátozás 1-fázisú töltésnél.
	1=	kiegyensúlyozatlan terhelés korlátozás 16 A-ra és D1-D3 > 20A-ra (CH és AT).
D5	0=	nincs kiegyensúlyozatlan terhelés korlátozás 1-fázisú töltésnél.
	1=	kiegyensúlyozatlan terhelés korlátozás 20 A-ra és D1-D3 > 25 A-ra (D).
D6	1=	TN/TT-hálózat.
	0=	IT-hálózat (csak 1-fázisú hálózat bekötés lehetséges).



**FIGYELEZTETÉS**

A Webasto Charger Setup alkalmazás beállításait csak szakképzett villanyszerelő módosíthatja.

**8.8 Első üzembe helyezés**

**8.8.1 Biztonsági ellenőrzés**

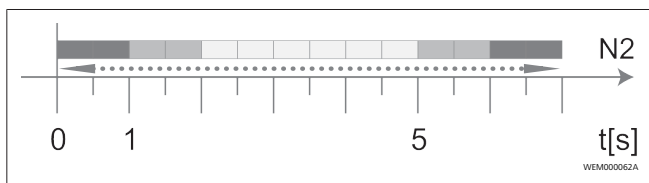
Dokumentálja az első üzembehelyezés próba- és mérési eredményeit az érvényes szerelési szabályok és szabványok szerint.

A Webasto Charger Setup alkalmazás támogatja Önt az ellenőrzésnél az üzembe helyezés során.

A helyi üzemelési, telepítési és környezetvédelmi előírások érvényesek.

**8.8.2 Az indítás folyamata**

1. Távolítsa el az anyagmaradványokat a csatlakozás területéről.
2. Az indítás előtt ellenőrizze a csavarok és a szorító kötések szilárdságát.
3. Szerelje be az alsó burkolatot.
4. Rögzítse az alsó burkolatot a szerelőcsavarokkal; óvatosan húzza meg a szerelőcsavarokat ütközésig. Lásd az 1. ábrát.
5. Kapcsolja be a hálózati feszültséget.
  - Élesedik az indító sorrend (időtartam legfeljebb 60 másodperc).
  - A fehér futófény fel/le jár. Lásd , 2. sz. üzemállapot.



ábra 11

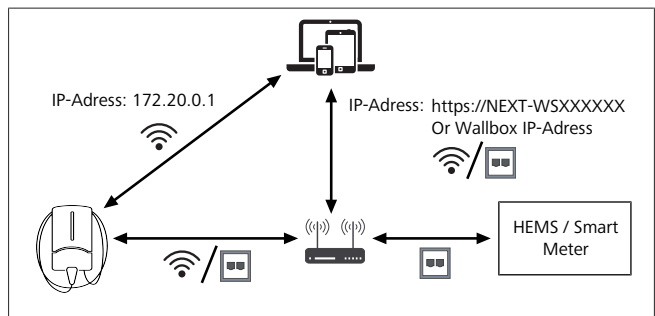
1. Ellenőrizze az első üzembe helyezést és rögzítse a mért értékeket a vizsgálati jegyzőkönyvben. A Webasto Charger Setup alkalmazás támogatja ennek végrehajtását és dokumentálását. A töltőcsatlakozás mérési pontként, egy EV szimulátor pedig mérési segédeszközként szolgál.
2. Szimulálja és próbálja ki az egyes működési és védelmi funkciókat az EV szimulátorral.
3. Csatlakoztassa a töltőkábelt egy járműre.
  - A LED zöldről (N3) villogó kékre (N4) vált. Lásd a ábra 23.

**9 WebUI**

A WebUI grafikus felhasználói felület, amelyen keresztül a felhasználó egy webböngésző segítségével kapcsolatba léphet a rendszerrel.

A WebUI a böngészőben a következő lehetőségek segítségével hívható be:

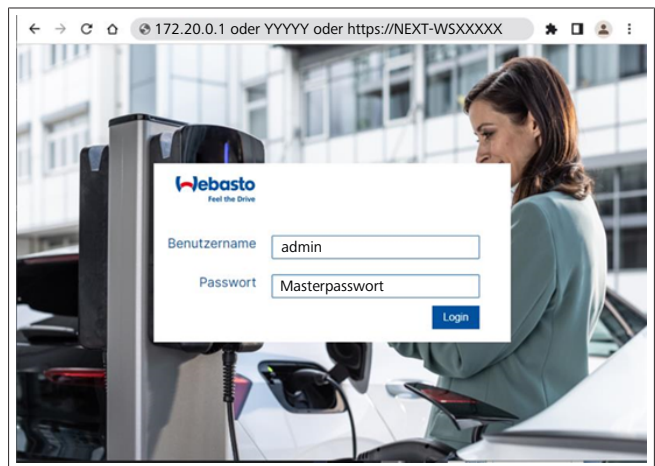
- W-LAN-kapcsolat esetén a wallbox hotspot-jával a WebUI a következő IP-címen keresztül hívható be a böngészőben: 172.20.0.1
- W-LAN vagy LAN kapcsolat esetén az útválasztóval a WebUI a következő IP-címen keresztül hívható be a böngészőben:
  - YYYYYYY (YYYYYYY --> az útválasztó által a Wallboxnak kiosztott IP-cím)
  - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - sorozatszám: lásd a típusablát).



ábra 12

Hozzáférési adatok:

- Felhasználónév: admin
- Jelszó: Master-jelszó (lásd a beépítési dokumentációt)



ábra 13

**9.1 Specifikus beállítások az Egyesült Királyságra vonatkozóan**

**9.1.1 Csúcsidőn kívüli töltés / csak az Egyesült Királyságra vonatkozik**

A töltőállomás csúcsidőben nem üzemel. Az erre előre beállított szabványos időszakok hétköznapokon 8-11 óra és 16-22 óra között vannak. Hétfvégén nincsenek csúcsidőszakok. Ezeket az alapértelmezett beállításokat a következő opciókkal módosíthatja.

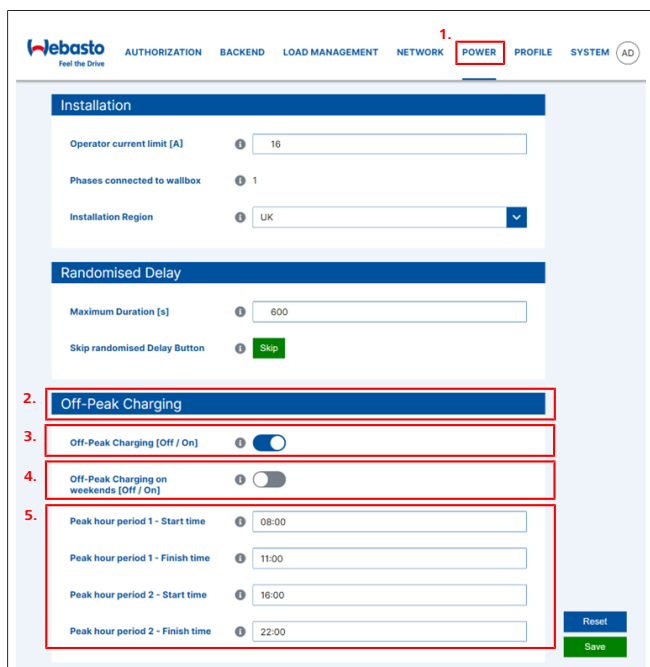
**TANÁCS**

Ha nincs backend-kapcsolat, lépjen a Rendszer fülre, majd adja meg manuálisan az aktuális dátumot és időt helyi rendszeridőben. Ez áramkimaradás esetén nem kerül elmentésre, hanem azt követően újra be kell írni.

1. Lépjen a **Power** fülre.
2. Keresse meg a **Off Peak Charging** lehetőséget.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** a csúcsidőn kívüli töltés aktiválása/deaktiválása.
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** a hétvégi csúcsidőn kívüli töltés aktiválása/deaktiválása.
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** határozza meg a csúcsidőszakokat saját maga. Ezekben az időszakokban a töltés nem lehetséges.

**TANÁCS**

Fontos: Itt állíthatja be azokat a csúcsidőszakokat, amelyek alatt a töltés **NEM** lehetséges; az időszakok nem fedhetik egymást.



Ábra 14 Csúcsidőn kívüli töltés \_ csak az Egyesült Királyságra vonatkozik

### 9.1.2 Véletlenszerű késleltetés / Csak az Egyesült Királyságra vonatkozik

Amikor járművét a töltőre kapcsolja, előfordulhat, hogy a töltés nem indul azonnal. A töltés megkezdése akár 1800 másodpercig (30 percig) is várni kell. Ez a késleltetett folyamat összhangban van az Egyesült Királyság szabályozásával (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Ezt az alapértelmezett beállítás megváltoztathatja a WebUI felhasználói felületen.

1. Lépjen a **Power** fülre.
2. Keresse meg a **Randomised Delay**.
3. Határozza meg a töltési folyamat maximálisan lehetséges késleltetését másodpercben a **Maximum Duration [s]** részben. Az alapértelmezett érték 600 másodperc.

*Opcióként:*

Aktiválja a **Skip Randomised Delay** lehetőséget az aktuális töltési munkamenet késleltetésének kihagyásához.

## 9.2 Általános beállítások

### 9.2.1 Visszaállítás a gyári értékekre

A **System** lap **General** részében elvégezheti a töltőállomás **Factory Reset**. Ehhez válassza a **Factory Reset** lehetőséget. Ezután adja meg a fő jelszavát és válassza a **"Reset"** lehetőséget a Webasto Next gyári beállításainak visszaállításához.

### 9.2.2 A telepítési régió beállítása

A **Power** lap **Installation** részében beállíthatja a töltőállomás **Installation region**. Ez a beállítás a feszültségtűrést is befolyásolja.

Ehhez válassza ki az alábbi lehetőségek egyikét:

- **"Wide range input voltage"** +13% és -18% közötti feszültségtűréssel.
- **"UK"** +9% és -9% feszültségtűréssel.
- **"EU - EN50160"** +10% és -10% feszültségtűréssel; csak kiegészítő követelmények esetén.

### 9.2.3 Jelszó módosítása

A WebUI felhasználói felületen konfigurálhatja a bejelentkezéshez szükséges jelszót.

1. Válassza a **Profilok** fület.
2. Adja meg a korábbi jelszavát.
3. Adja meg az új jelszavát. Ennek során tartsa be az előírt biztonsági követelményeket.
4. Erősítse meg a jelszó módosítását.

Ha elfelejtette a bejelentkezési jelszavát, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Ehhez csatlakozzon a töltőállomás hotspotjához, majd hívja be a WebUI-t a 172.20.0.1 számon.
2. Jelentkezzen be "rendszergazdaként" és a fő jelszóval.
3. Végezzen **Factory Reset** (lásd: fejezet 9.2.1, "Visszaállítás a gyári értékekre" a oldalon 13).

Mostantól a fő jelszó az egyetlen jelszó az újbóli bejelentkezéshez. A gyári értékekre való visszaállításához újra kell konfigurálnia a töltőállomás beállításait.

### 9.2.4 Helyi távindítás

A Helyi távindítás funkció lehetőséget nyújt a töltés hitelesítésére a töltőállomás hotspotján és a WebUI-n keresztül. A töltőállomásnak és az okostelefonnak ehhez nincs szüksége internetkapcsolatra.

1. Csatlakoztassa járművét a töltőállomáshoz.
2. Csatlakozzon a töltőállomás hotspotjához, majd hívja be a WebUI-t a **172.20.0.1** számon.
3. Az **Authorization** lapon indítsa el a **Local Authorization** a **Local Remote Start/Stop** gomb megnyomásával. A töltési folyamatnak most már el kell indulnia.

### 9.2.5 Az ingyenes töltés azonosító címkéjének átnevezése

Az ingyenes töltés aktiválásakor az azonosító címke alapértelmezett beállítása "#ingyenes töltés". Az **Authorization** lap **Free Charging** részében megfelelő módon átnevezheti az **ID Tag for Free Charging**.

### 9.3 A DLM beállításai a WebUI-ban

Az alábbiakban a DLM WebUI-ban használt konfigurációját ismertetjük. A további információkat lásd: fejezet 10, "A dinamikus terhelés kezelése (DLM) - Önálló üzemmód" a oldalon 14.

1. Válassza ki a WebUI felhasználói felületen a **Load Management** lapot.
2. Aktiválja a szakértői módot.
3. A **Mode** részben válassza a **DLM with external meter activated** lehetőséget.
4. A **Connection type** részben válassza a **LAN** vagy a **WLAN** lehetőséget.
5. A **Safe current L1/L2/L3** részben válassza ki a maximálisan lehetséges áramerősséget, amikor nincs kapcsolat a Smart Meter energiamérővel.
6. A **External Meter IP** részben adja meg a mérő útválasztó által kiosztott IP-címét.
7. Az **External Meter Module** részben válassza ki a mérőmódellet.
8. Az **External Meter Position** részben válassza ki az **including wallbox** vagy az **excluding wallbox** lehetőséget.
9. A **Recalculation interval** rovatba írja be a 30-as értéket.
10. A **Current limit external meter** részben adja meg a maximális áramerősséget.

ábra 15 A DLM beállításai a WebUI felhasználói felületen

### 9.4 A HEMS beállításai a WebUI felhasználói felületen

A következő fejezet a HEMS konfigurálását ismerteti a WebUI felhasználói felületen. A további információkat lásd: fejezet 11, "Otthoni energiagazdálkodási rendszer (HEMS / EMS)" a oldalon 15.

1. Válassza ki a WebUI felhasználói felületen a **Load Management** lapot.
2. Aktiválja a szakértői módot.
3. A **Mode** részben válassza a **HEMS activated** lehetőséget.
4. A **Connection type** részben válassza a **LAN** vagy a **WLAN** lehetőséget.
5. A **Safe current L1/L2/L3** részben válassza ki a maximálisan lehetséges áramerősséget, amikor nincs kapcsolat a Smart Meter energiamérővel.
6. Ezután végezze el a beállításokat az EMS rendszerben.

ábra 16 A HEMS beállításai a WebUI felhasználói felületen

## 10 A dinamikus terhelés kezelése (DLM) - Önálló üzemmód

A(z) Webasto Next önálló helyi dinamikus terhelés-kezelési üzemmóddal rendelkezik. Ekkor töltőállomásonként egy intelligens mérő csatlakozik a fali töltő dobozhoz egy útválasztón vagy DHCP kapcsolón keresztül. Ehhez a kommunikációhoz a Modbus TCP protokoll kerül alkalmazásra az RJ45 porton keresztül. A kapcsolatot a fali töltő doboz és az útválasztó között WLAN-on keresztül is létrehozható, de ez a beállítás nem ajánlott intelligens mérő használata esetén a kapcsolat esetleges instabilitása miatt.

A kompatibilis Smart Meter energiamérők listája a <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/> oldalon található.

A DLM kommunikációs protokoll a Webasto Next funkcióhoz a Setup alkalmazásban vagy a fejezet 9, "WebUI" a oldalon 12 integrált beépített webes felhasználói felületen keresztül aktiválható.

A(z) Webasto Next alternatív megoldásként közvetlenül a Smart Meter energiamérőhöz is csatlakoztatható Ethernet-kábelen keresztül. Ez a fajta kapcsolat azonban nem ajánlott, mivel mindkét készülékhez statikus IP-címre van szükség.

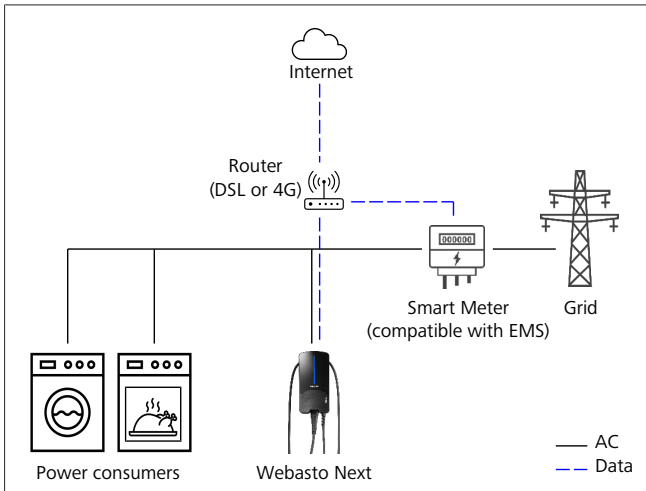


#### TANÁCS

Rendeljen statikus IP-címet az összes Webasto Next Wallbox-hoz az internetes útválasztó beállításainál.

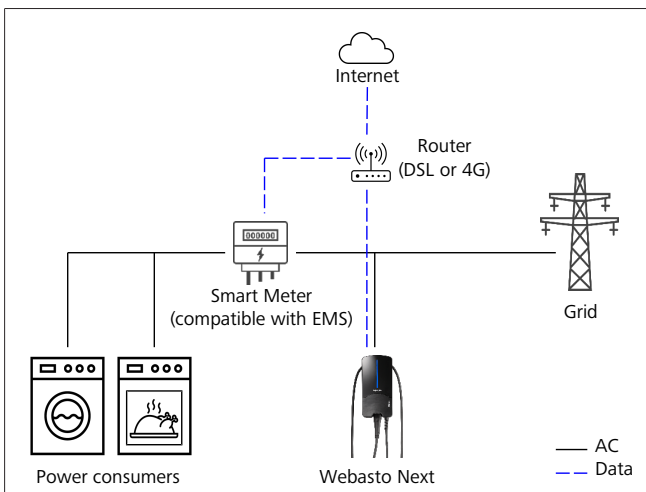
Az intelligens mérő a házban a következő helyeken helyezhető el:

- A fali töltő doboz előtt (a fali töltő dobozt is beleértve).



ábra 17

- A fali töltő doboz után (a fali töltő dobozt is beleértve).



ábra 18

## 11 Otthoni energiagazdálkodási rendszer (HEMS / EMS)

A(z) Webasto Next különböző (otthoni) energiagazdálkodási rendszerekbe (EMS) integrálható. Ekkor a külső EMS modul egy útválasztón vagy DHCP kapcsolón keresztül csatlakozik a fali töltő dobozhoz. Ehhez a kommunikációhoz a Modbus TCP protokoll kerül alkalmazásra az RJ45 porton keresztül. A kapcsolat a fali töltő doboz és az útválasztó között WLAN-on keresztül is létrehozható, de ez a beállítás nem ajánlott EMS rendszer használata esetén a kapcsolat esetleges instabilitása miatt.

A kompatibilis EMS modulok listája a <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/> oldalon található.

A kiválasztott EMS-től függően több Wallbox (klaszter) segítségével megvalósíthatók olyan funkciók, mint a fotovoltaikus (PV) többlettöltés vagy a dinamikus terheléskezelés.

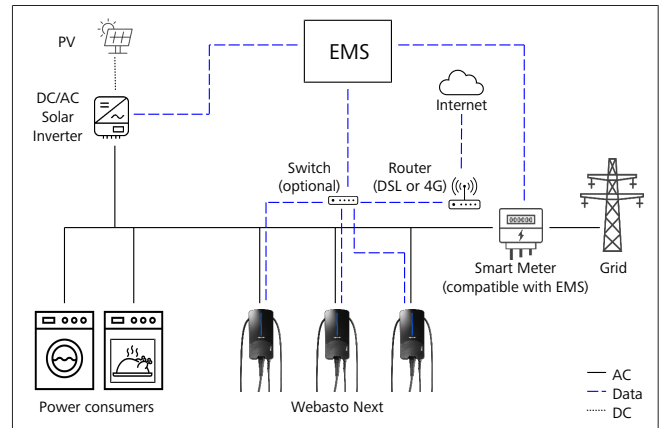
Az EMS kommunikációs protokoll a Webasto Next funkcióhoz a Setup alkalmazásban vagy a fejezet 9, "WebUI" a oldalon 12 integrált beépített webes felhasználói felületen keresztül aktiválható.

A(z) Webasto Next alternatív megoldásként közvetlenül a Smart Meter energiámérőhöz csatlakoztatható az EMS modul segítségével. Ez a fajta kapcsolat azonban nem ajánlott, mivel mindkét készülékhez statikus IP-címre van szükség.



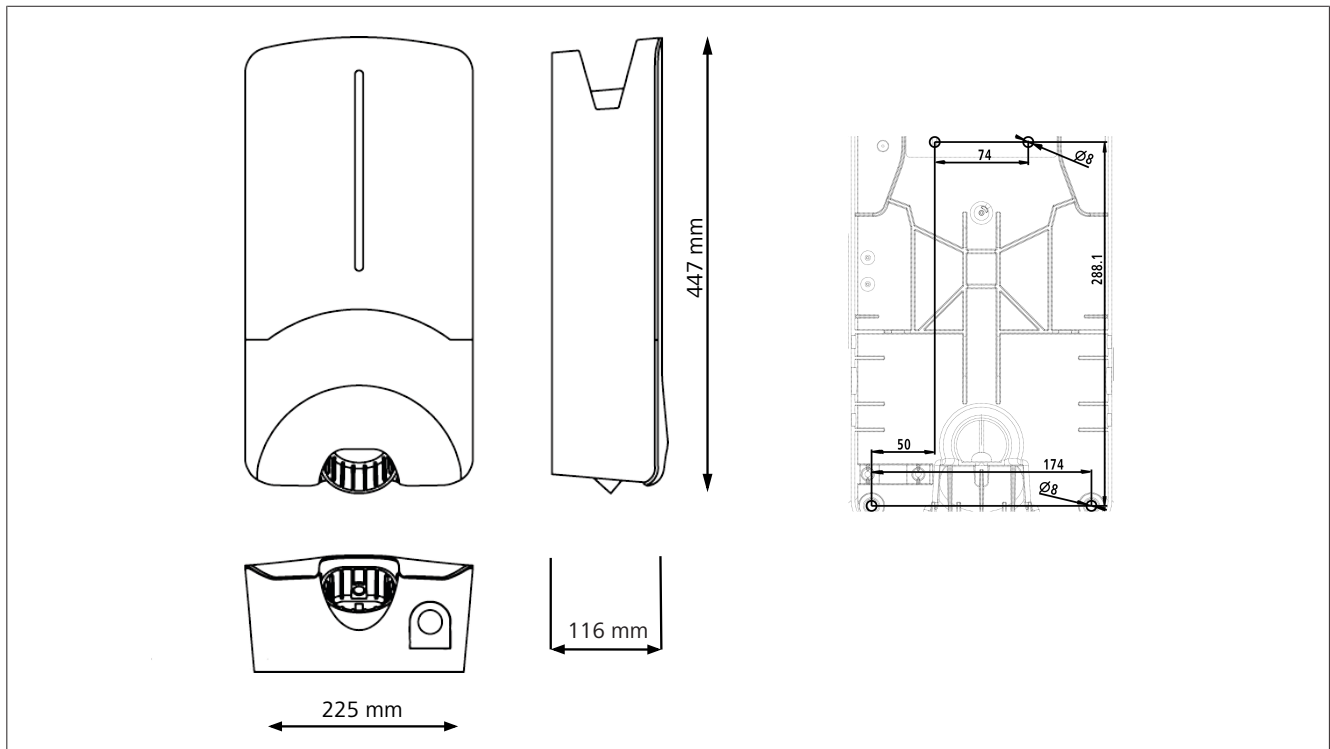
### TANÁCS

Rendeljen statikus IP-címet az összes Webasto Next Wallbox-hoz az internetes útválasztó beállításainál.

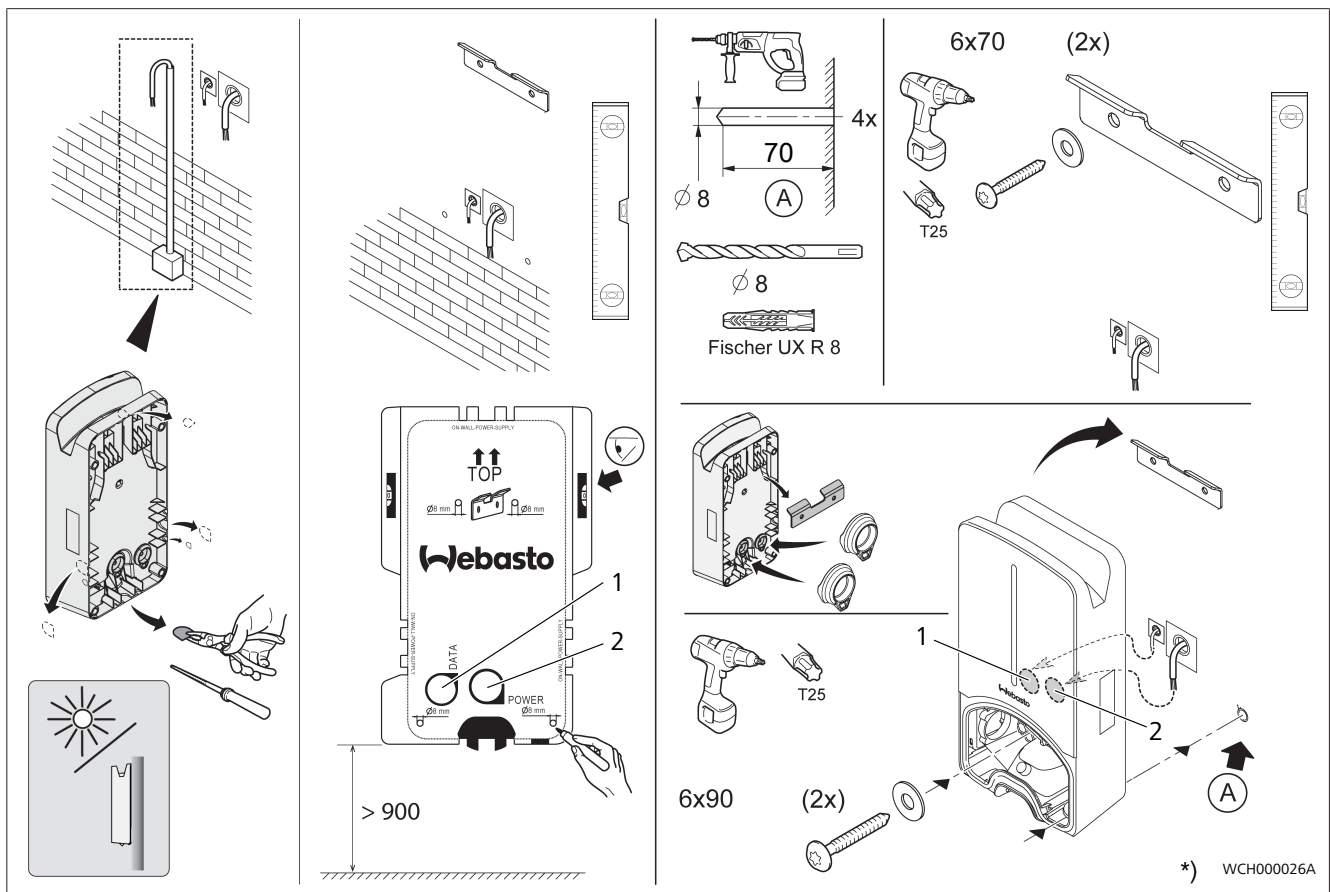


ábra 19

## 12 Felszerelés



ábra 20



ábra 21

1	Furat a LAN kábelhez
2	Furat az épület felszerelés kábeléhez

\*) A bemutatott szerszámok nincsenek a Wallbox szállítási terjedelmében.

## 13 Beállítások

### TANÁCS

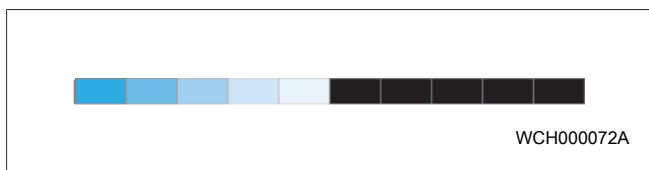
#### A Webasto Next beállítása

A Webasto Next beállításait a következő opciók segítségével végezheti el:

A telepítéshez:

- Webasto Charger Setup alkalmazás
- Kezelési és beállítási útmutató
- Webasto ChargeConnect portál
- Webasto ChargeConnect alkalmazás
- Integrált WebUI (konfigurálási felület, lásd fejezet 9, "WebUI" a oldalon 12)

### 13.1 A LED kijelző halványítása

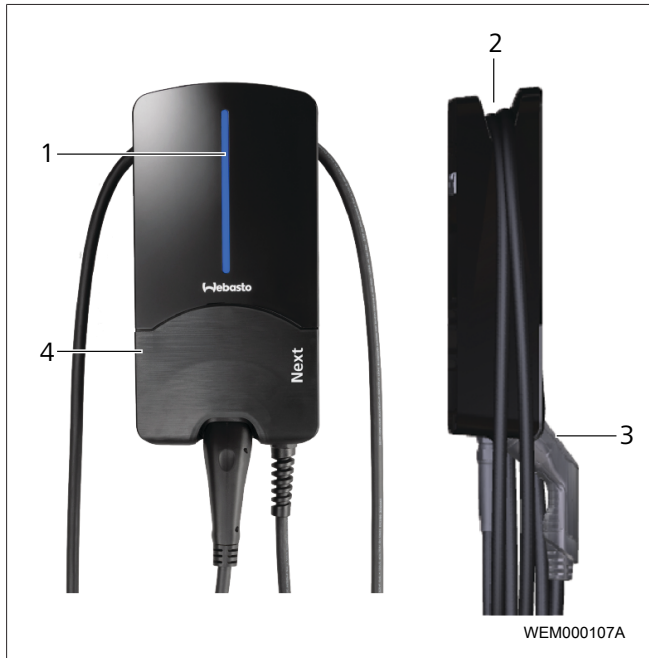


A(z) Webasto Next LED-kijelzőjének tompításához használja a következőket:

- a Webasto ChargeConnect portált (<https://webastochargeconnect.com/>),
- a Webasto ChargeConnect alkalmazást (WCC) vagy
- a WebUI felhasználói felületet.

## 14 Kezelés

### 14.1 Áttekintés

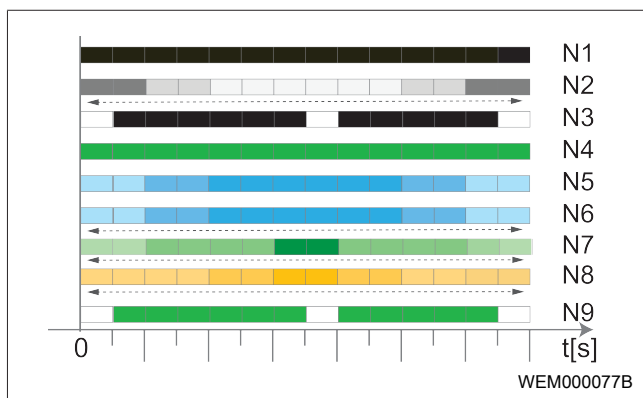


ábra 22

1	LED-kijelző
2	A töltőkábel tartója
3	A töltőcsatlakozó tartója
4	Szerelvény burkolat

## 14.2 LED-kijelzések

### 14.2.1 Üzemjelző LED



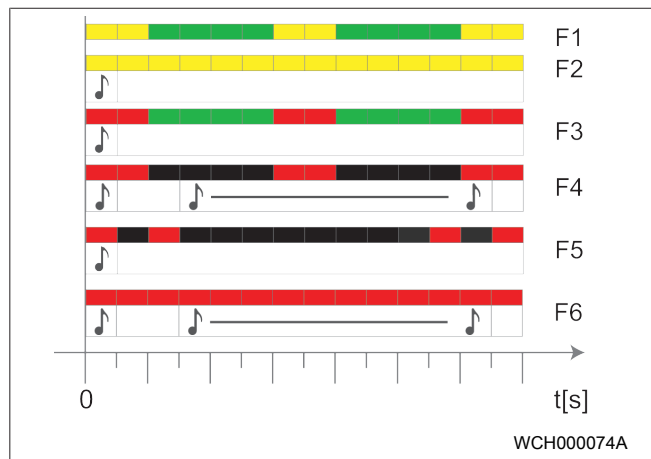
ábra 23

Üzemjelző	Leírás
N1	A LED nem világít: A töltőállomás Ki van.
N2	Fehér futófény fel / le jár: A töltőállomás elindul.
N3	Fehéren pulzáló LED: A kommunikációs felhasználói felület indul.
N4	A LED folyamatos zölden világít: A töltőállomás készenlétben van.
N5	A LED kéken villog: Töltőállomás használatban, a jármű töltődik.
N6	Kék futófény fel / le jár: A töltőcsatlakozó a járműhöz csatlakoztatva, a töltés folyamata megszakadt.
N7	Zöld futófény fel / le jár: A töltőállomás üzemben, de a "Scan & Charge" funkcióval zárva van.
N8	Narancs futófény fel / le jár: A töltés folyamatát a hálózat üzemeltetője megszakította.
N9	Középről pulzáló zöld fény: Várakozási idő a "véletlenszerű késleltetés" lejártáig.


Tab. 3: Üzemjelzések



## 14.2.2 Hibalista LED



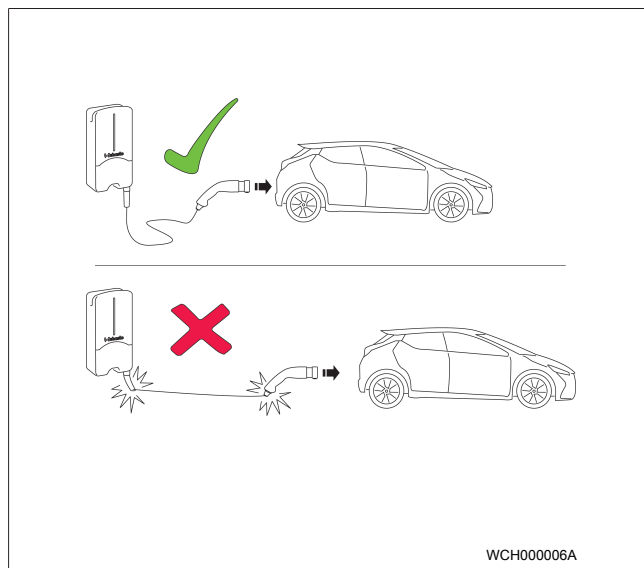
ábra 24

Hibalista	Leírás
F1	A LED zölden világít, ezen kívül sárga pulzálás látható: A töltőállomás erősen felmelegedett, és a járművet csökkentett teljesítménnyel tölti. A lehülési fázis után a töltőállomás folytatja a normál töltési folyamatot.
F2	A LED folyamatos sárgán világít a és 0,5 mp-es hangjelzés hallatszik: Túlhőmérséklet. A töltő funkció megszakad, és a lehülés fázisa után a töltőállomás folytatja a normál töltő folyamatot.
F3	A LED zölden világít, emellett piros pulzálás látható és 0,5 másodpercig hangjelzés hallatszik: A töltőállomás csatlakozójában szerelési hiba van, a fázisfelügyelet aktív, a tápfeszültség pedig a 200 V és 260 V közti érvényes tartományon kívül esik. ▶ Ellenőriztesse a forgó erőteret/a fázisrendet (jobbra forgó erőter szükséges), a hálózati frekvenciát, a DIP kapcsoló beállítását és a védővezető ellenállását szakképzett villanyszerelővel.
F4	A LED 2 mp-es ütemben 1 mp-ig pirosan villog, és 0,5 mp-es hangjelzés hallatszik. Ezután 1 mp-es szünetekkel 5 mp-es hangjelzés hallatszik: A hiba a járműben van. ▶ Csatlakoztassa újra a járművet.
F5	LED 0,5 mp-es és 3 mp-es ütemben 0,5 mp-ig pirosan villog. 0,5 mp-s hangjelzés hallatszik: Belső hiba van a kiefeszültségen (pl. 12 V). ▶ Szakképzett villanyszerelő ellenőrizze.
F6	A LED folyamatos pirosan világít a és 0,5 mp-es hangjelzés hallatszik. Ezután 1 mp-s szünettel egy hangjelzés 5 mp-ig: Probléma van a feszültség- vagy rendszerfelügyelettel. ▶ Szakképzett villanyszerelő ellenőrizze.  Halálos áramütés veszélye. A felszerelésen kapcsolja ki az áramellátást a töltőállomásról, és biztosítsa a bekapcsolás ellen. Csak ezután húzza ki a töltőkábelt a járműből.

Tab. 4: Hibajelzések és hibaelhárítás

## 14.3 Indítsa el a töltőfolyamatot

Az alábbiakban a "Free charging enabled" című részben ismertett és a telepítés során meghatározott viselkedést ismertetjük. A "Free charging enabled" esetén kövesse az itt közölt tudnivalókat: fejezet 14.5, "Scan & Charge zárolási funkció" a oldalon 19.



ábra 25

**TANÁCS**

A jármű töltésének indítása előtt mindig ügyeljen a jármű követelményeire.

**TANÁCS**

A járművet úgy állítsa le a töltőállomáshoz, hogy a töltőkábel ne legyen megfeszítve (lásd: ábra 25).

**Intézkedés**

- ▶ Csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a járműre.

**Leírás**

A töltőállomás rendszer- és csatlakozás-próbákat végez. A kezdetben zölden világító LED-sáv a töltés kezdetekor kékben kezd villogni. Ha a jármű még nem áll töltésre készen (pl. mert az akkumulátor fel van töltve), akkor kék futófény jelenik meg.

## 14.4 Fejezze be a töltőfolyamatot

**A jármű automatikusan befejezte a töltési ciklust:****Intézkedés**

- ▶ Szükség esetén oldja fel a jármű reteszelését.
- ▶ Húzza ki a töltőcsatlakozót a járműből.
- ▶ Rögzítse a töltőcsatlakozót a töltőállomás tartójában.

**Leírás**

LED: Kék futófény. Jármű csatlakoztatva, nem tölt.

**Ha a töltőfolyamatot a jármű automatikusan nem fejezi be:****Intézkedés**

- ▶ A töltő ciklust a járműben fejezze be.

**Leírás**

A töltő ciklus megszakad. A LED kék futófényre vált. N5 üzemi állapot.



## 14.5 Scan & Charge zárolási funkció

A Webasto Setup alkalmazásban vagy a WebUI felhasználói felülettel aktiválhatja vagy deaktiválhatja a fali töltő doboz lezárási funkcióját. Ha korlátozni szeretné a fali töltő dobozhoz való hozzáférést más felhasználók számára, akkor kapcsolja ki az "ingyenes töltés" opciót a Webasto Setup alkalmazásban.

A Webasto ChargeConnect alkalmazás ezután lehetőséget kínál az egyes töltési folyamatok engedélyezésére a készülékkel együtt leszállított két Scan & Charge QR-kód segítségével.

A zárolt állapotban történő töltésre vonatkozó útmutató:

1. Csatlakoztassa a Webasto Next töltőkábelt a jármű töltőaljzatához. Zárolt állapotban még nem történik töltés. A töltőállomáson zöld futófény világít (N6).
2. Szkenelje be a készülékhez mellékelte Scan & Charge QR-kódok egyikét a Webasto ChargeConnect alkalmazás megfelelő funkciójával. A töltési folyamat most engedélyezve van és elindul. A töltőállomáson kék színű pulzáló fény (N4) látható.
3. Miután a töltőkábelt a töltési folyamat végén kihúzza, a szabad használat ismét blokkolva van. Az újbóli töltéshez ismételve meg a műveleteket.



### TANÁCS

#### Zöld futófény fel/le jár

A töltőállomás fel-le futó zöld fénye jelzi a zárolt állapotot.



### TANÁCS

#### További Scan & Charge QR-kódok kinyomtatása

Ha további Scan & Charge QR-kódokra van szüksége, akkor kinyomtathatja azokat a(z) fejezet 4.1, "További "Scan & Charge" QR-kódok nyomtatása" a oldalon 6 pontban leírtak szerint.



### TANÁCS

#### A QR-kódok megőrzése

A QR-kódokat például a pénztárcájában vagy otthona bejáratánál őrizheti, hogy zárolás esetén engedélyezhesse a töltést.

További részletek a Webasto ChargeConnect alkalmazásban találhatóak (lásd: fejezet 8, "Telepítés és elektromos csatlakoztatás" a oldalon 7).

## 15 A termék üzemen kívül helyezése

Az üzemen kívül helyezést csak szakképzett villanyszerelő végezheti.

1. Válassza le a hálózati ellátást és a jármű töltővezetékét.
2. Vegye le a Wallbox csatlakozó területének fedelét.
3. Lazítsa meg a kapcsokat és kábel tömszelencéket.
4. Vegye ki az összes bekötő és kommunikációs vezetékét.
5. Távolítsa el a rögzítőcsavart a Wallbox alsó oldaláról.
6. Zárja be a Wallbox csatlakozó területének fedelét.
7. Emelje le a Wallbox-ot a falra-szerelő tartóról.

Ártalmatlanítás: lásd fejezet 18, "Hulladék kezelés" a oldalon 20.

## 16 Karbantartás, tisztítás és javítás

### 16.1 Karbantartás

A karbantartást csak elektromos szakember végezheti a helyi rendelkezések szerint.

### 16.2 Tisztítás



#### VESZÉLY

##### Magas feszültségek.

Halálos áramütés veszélye. A töltőállomást nem szabad folyóvízzel tisztítani.

- A berendezést csak ruhával törölje szárazra. Ne használjon agresszív tisztítószerkeket, viaszt vagy oldószerkeket.

### 16.3 Javítás

Tilos a töltőállomás önhatalmú javítása.

A Webasto fenntartja a töltőállomás javításának kizárólagos jogát. Az egyetlen engedélyezett javítást szakképzett villanyszerelő végezheti, a Webasto által kínált eredeti pótalkatrészekkel.

## 17 A töltőkábel cseréje



#### VESZÉLY

Halálos áramütés veszélye.

- ▶ A felszerelésen kapcsolja ki az áramellátást a töltőállomásról, és biztosítsa a bekapcsolás ellen.



#### TANÁCS

Csak a Webasto azonos teljesítményszintű eredeti alkatrészeit szabad használni.



#### TANÁCS

A Webasto Next használati időtartama alatt a töltőkábelt **legfeljebb négyszer szabad** kicserélni.



#### TANÁCS

Ha pótalkatrészekre van szüksége, akkor forduljon a szerelőhöz vagy a kereskedőhöz.

Lásd a fejezet 8.3.2, "A töltőkábel cseréje" a oldalon 10.

## 18 Hulladék kezelés



Az áthúzott szemétdör jelkép jelzi, hogy ezt az elektromos vagy elektronikus készüléket az élettartama végén nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. A közelben ingyenes gyűjtőhelyek állnak rendelkezésre a villamos és elektronikus berendezések számára. A címetek beszerezheti a városi vagy a helyi önkormányzattól. A villamos és elektronikus készülékek hulladékainak elkülönített gyűjtése lehetővé teszi a villamos és elektronikus készülékek hulladékainak újra-hasznosítását, az anyagok ismételt felhasználását és egyéb hasznosítását, és a készülékekben található, potenciálisan veszélyes anyagok ártalmatlanításának környezetre és emberi egészségre gyakorolt negatív hatásának megelőzését.

- A csomagolást az érvényes nemzeti jogi előírások szerint helyezze el a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő tartályba.

Ausztria:

Az osztrák EAG-VO-val az uniós jogot átültették a nemzeti jogba. A végrehajtással biztosítva van egyebek között a hulladék elektromos és elektronikus berendezések (EAG) ingyenes visszajuttatása a magán háztartásokból a nyilvános gyűjtőhelyekre. A hulladék elektromos és elektronikus berendezéseket már nem szabad a vegyes települési hulladékban elhelyezni, hanem a kijelölt gyűjtőhelyeken kell leadni. Így a működőképes készülékeket újra felhasználhatjuk, vagy a törött készülékek értékes alkatrészeit újra felhasználhatjuk. Ennek hozzá kell járulnia az erőforrások hatékonyabb felhasználásához, és ezáltal a fenntarthatóbb fejlődéshez. Ezenkívül csak külön gyűjtés biztosíthatja a készülékek veszélyes alkatrészeinek (például a fluorozott szénhidrogének vagy a higany) megfelelő kezelését, elkerülve ezzel a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt negatív hatásokat. Önnek az Ön régi, magán készülékeinek az önkormányzatoknál és a gyártó rendszereknél ingyenes visszaadási és gyűjtési lehetőségek állnak rendelkezésére. A meglévő gyűjtőpontok áttekintése a következő weboldalon található: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Minden háztartási elektromos és elektronikus készüléket áthúzott kuka jelképpel jelölünk meg. Ezeket az készülékeket le szabad adni a hivatkozás alatt felsorolt összes gyűjtőhelyen, és nem szabad a házi szemétben elhelyezni.

## 19 Megfelelőségi nyilatkozat

A Webasto Next-t a rávonatkozó, biztonsági, EMV és környezet megfelelőségi irányelvek, rendeletek és szabványok szerint fejlesztettük, gyártottuk, vizsgáltuk be és szállítottuk ki. A Webasto Roof & Components SE ezzel nyilatkozik, hogy a „Webasto Next töltőállomás” típusú rádióberendezés összhangban van a 2014/53/EU irányelvvvel. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

## 20 Műszaki adatok



### TANÁCS

A Wallbox nem alkalmas 3-fázisú IT hálózatokhoz.

Leírás	Adatok
Névleges áram (A) (konfigurálható csatlakozási értékek)	16 vagy 32 1-fázisú vagy 3-fázisú A töltőállomás 1A lépésekben konfigurálható.
Hálózati feszültség (V AC)	230 / 400 (Európa)
Hálózati frekvencia (Hz)	50
Hálózati alakzatok	TN / TT (1-fázisú vagy 3-fázisú) IT (csak 1 fázisú) Egyéb hálózattípusok, pl. osztott fázisú (L1 + L2, N nélkül, 230V névleges).
EMV besorolás	Interferencia kibocsátás: B osztály (lakossági, üzleti, ipari területek) Zavarzsilárdság: Lakó-, üzleti-, kis- és ipari területek
Túlfeszültség kategória	III, EN 60664 szerint
Védelmi osztály	I
Szükséges védőberendezések	Az adott ország előírásainak megfelelően a felszerelési oldalon "A" típusú RCD hibaáram-védőkapcsolókat és kismegszakítókat kell elhelyezni.
Beépített védőberendezés	Eá. hibaáram-védelem, 6 mA
Fázis forgatás	A helytelen fázissorrend automatikus felismerése
A rögzítés fajtái	Falra- és állványra szerelés (rögzítetten csatlakoztatva)
Kábel hozzávetetés	Vakolaton kívül, vagy -alá
Csatlakozó keresztmetszet	A (Cu) csatlakozóvezeték keresztmetszete, figyelembe véve a helyi előfeltételeket és szabványokat: <ul style="list-style-type: none"> <li>● merev (min-max): 2,5 – 10 mm<sup>2</sup></li> <li>● rugalmas (min-max): 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> <li>● rugalmas (min-max) érvéghüvellyel: 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> </ul>
Töltőkábel	2-es típusú töltőkábel: 32 A / 400 V AC-ig az EN 62196-1 és EN 62196-2 szerint Hossz: 4,5 m / 7 m
Kimenő feszültség (V AC)	230 / 400
A legnagyobb töltő teljesítmény (kW)	3 fázisú üzemben: 11 vagy 22 kW 1 fázisú üzemben: 3,7 vagy 7,4 kW

Tab. 5: Jellemző villamos adatok

Leírás	Adatok									
Hitelesítés	<ul style="list-style-type: none"> <li>● "Scan &amp; Charge" QR kóddal</li> <li>● Webasto ChargeConnect portál</li> <li>● Webasto ChargeConnect alkalmazás</li> </ul>									
Kijelző	RGB LED, berregő									
Hálózati interfészek	<ul style="list-style-type: none"> <li>● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX</li> <li>● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Kliens: 2,4 GHz és 5 GHz Hozzáférési pont: 2,4 GHz</li> <li>● WLAN hotspot</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Adó funkció</th> <th>Adó frekvencia (GHz)</th> <th>Legnagyobb adóvezeték (legfeljebb EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = Egyenértékű izotróp sugárzó teljesítmény dBm = decibel milliwatt</p>	Adó funkció	Adó frekvencia (GHz)	Legnagyobb adóvezeték (legfeljebb EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Adó funkció	Adó frekvencia (GHz)	Legnagyobb adóvezeték (legfeljebb EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Kommunikációs protokollok	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Külső határfelületek	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kör-vezérlés vevő potenciálmentes érintkezőn keresztül</li> <li>● Energiagazdálkodási rendszer (EMS ) csatlakoztatása</li> </ul>									

Leírás	Adatok
Helyi terhelés-kezelés	Dinamikus (önálló) külső intelligens mérő bekötésével **

Tab. 6: Kommunikáció és funkciók

\* Kompatibilis EMS: lásd a kompatibilitási listát a weboldalunkon.

\*\* Kompatibilis intelligens mérő: lásd a kompatibilitási listát a weboldalunkon.

Leírás	Adatok	
Méret (szé x ma x mé) (mm)	225 x 447 x 116	
Súly (kg)	11 kW 8	4,6 (4,5 m kábellel együtt) 5,3 (7 m kábellel együtt)
	22 kW 8	5,7 (4,5 m kábellel együtt) 6,8 (7 m kábellel együtt)
IP-védettségű készülék	IP54	
Védelem mechanikai behatás ellen	IK08	

Tab. 7: Mechanikai adatok

Leírás	Adatok
Felszerelési hely	Nincs közvetlen napsugárzás
Üzemi hőmérsékleti tartomány (°C)	11 kW: -30 ... +55 22 kW: -30 ... +45
Hőmérsékleti viselkedéstovább	Annak érdekében, hogy a töltőállomás hőmérsékletete ne lépje túl a megengedett értéket, a töltőáram csökkenhet, illetve a készülék kikapcsolódhat.
A tárolás hőmérséklet tartománya (°C)	-30 és +80 között
Megengedett relatív páratartalom (%)	5 - 95, nem lecsapódó
Magasság (m)	Legfeljebb 3 000 tengerszint felett
Szabványok és irányelvek	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CE megfelelés</li> <li>● 2014/53/EU rádióberendezés irányelv</li> <li>● 2011/65/EU RoHS irányelv</li> <li>● 2001/95/EG, általános termékbiztonság</li> <li>● 2012/19/EU, irányelv az elavult villamos és elektronikus készülékekre</li> <li>● 1907/2006 REACH rendelet</li> </ul>
Háttérkészülékek integrációja	Webasto ChargeConnect; előkészítés alatt áll harmadik fél háttérkészülékeinek Webasto ChargeConnect-en keresztüli csatlakoztatása

Tab. 8: Környezeti feltételek

## 21 Ellenőrzőlista a Webasto töltőállomás felszereléséhez

Töltőállomás	Webasto Next								
Töltő teljesítmény	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Sorozatszám									
Anyagszám									
Feszültség	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Fázisszám	1 fázisú	<input type="checkbox"/>	3 fázisú	<input type="checkbox"/>					
Hálózati alak	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Osztott fázis (speciális forma, L1 + L2, N nélkül, max. 230 V)			<input type="checkbox"/>	
		<b>Be</b>	<b>Ki</b>		<b>Be</b>	<b>Ki</b>		<b>Be</b>	<b>Ki</b>
DIP beállítás	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kipipálandó jelölőnégyzetekkel a szerelő számára				<input type="checkbox"/>					

<b>Általános információk:</b>	<b>igaz / erl.</b>
A töltőállomás felszerelését, villamos csatlakoztatását és üzembe helyezését villanyszerelő szakember végezte el.	<input type="checkbox"/>

<b>Helyi adottságok:</b>	
A töltőállomás nem robbanásveszélyes környezetben van felszerelve.	<input type="checkbox"/>
A töltőállomás olyan helyre van felszerelve, ahol a töltőállomást leeső tárgyak nem károsíthatják.	<input type="checkbox"/>
A töltőállomást naptól védett helyre szerelték fel.	<input type="checkbox"/>
Kérjük, húzza alá a felszerelés napján az időjárás helyzetét: Napos, esős, felhős, hó vagy más	<input type="checkbox"/>
A töltőállomás felállítási helye úgy van kiválasztva, hogy a járművek nem szándékos ráfutásával okozott károkat megakadályozza.	<input type="checkbox"/>
Figyelembe vették a villamos bekötések, a tűzvédelem, a biztonsági előírások és a menekülő útvonalak törvényi előírásokat.	<input type="checkbox"/>
A töltőkábel és a töltőcsatlakozó védettek a külső hőforrásoktól, víztől, szennyeződéstől és vegyszerektől (felerősített töltőkábelrel rendelkező változat).	<input type="checkbox"/>
A töltőkábel és a töltőcsatlakozó védettek az áthajtástól, a beszorulástól vagy egyéb mechanikai veszélyeztetéstől (felerősített töltőkábelrel rendelkező változat).	<input type="checkbox"/>
Az ügyfélnek / használonak elmagyaráztuk, hogyan kapcsolják ki a Webasto Next feszültségét a felszerelésen lévő védőberendezésekkel.	<input type="checkbox"/>

<b>Követelmények a töltőállomással szemben:</b>	
A felszereléskor beépítettük a hálózati csatlakozókábel és a jelkábel tömszelencéket.	<input type="checkbox"/>
A töltőkábel megtörés-védőjét rácsavaroztuk a töltőállomásra, és a megtörés-védő tömítő gumiját helyesen tettük be.	<input type="checkbox"/>
A felszereléskor (az adattábla szerinti) hozzá való töltőkábelt (11 kW vagy 22 kW) szereltük be. Felszereltük a húzásmentesítő kapcsot a töltőkábel húzás-mentesítésére. Betartottuk a megadott meghúzó nyomatékokat. A töltőkábelt a leírás szerint kötöttük be.	<input type="checkbox"/>
A burkolat lezárása előtt eltávolították a szerszámokat és a szerelés maradványait a töltőállomásból.	<input type="checkbox"/>
A CP vezeték helyesen van felszerelve.	<input type="checkbox"/>
A jobbra forgó fázisrend követelménye a felszereléskor teljesült.	<input type="checkbox"/>
Az üzembe helyezéskor készítsék el a helyileg érvényes vizsgálati jegyzőkönyveket, és egy példányt adjanak át az ügyfélnek.	<input type="checkbox"/>

<b>Ügyfél / megrendelő:</b>	
Helység:	<b>Aláírás:</b>
Dátum:	

<b>Villamossági szakszemély / kivitelező:</b>	
Helység:	<b>Aláírás:</b>
Dátum:	

Ha erre a dokumentációra más nyelven van szüksége, akkor forduljon a Webasto helyi kereskedőjéhez. A legközelebbi kereskedőt a következő címen találja:<https://dealerlocator.webasto.com/hu-hu>.  
Ha visszajelzést szeretne adni (angol vagy német nyelven) erről a dokumentumról, akkor küldjön egy e-mailt a: [feedback2tdt@webasto.com](mailto:feedback2tdt@webasto.com)

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE  
Postfach 80  
82131 Stockdorf  
Germany

Company address:  
Kraillinger Str. 5  
82131 Stockdorf  
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd  
Webasto House  
White Rose Way  
Doncaster Carr  
South Yorkshire  
DN4 5JH  
United Kingdom



5111232D

[www.webasto.com](http://www.webasto.com)