

# Notkunar- og uppsetningarleiðbeiningar

## NEXT

Webasto-hleðslulausnir



Íslenska

## Efnisyfirlit

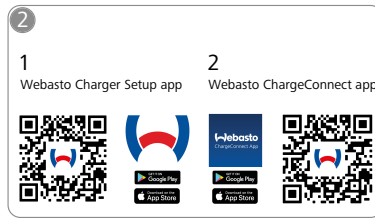
<b>1</b>	<b>Stuttur leiðarvísir fyrir forritalausnir ...</b>	<b>3</b>	14.1	Yfirlit .....	17
<b>2</b>	<b>Almennt.....</b>	<b>4</b>	14.2	LED-ljós .....	17
2.1	Tilgangur skjalsins.....	4	14.3	Byrjað að hlaða.....	18
2.2	Notkun þessa skjals .....	4	14.4	Hleðslu hætt.....	18
2.3	Fyrirhuguð notkun .....	4	14.5	Læsingareiginleikinn „Scan & Charge“ .....	19
2.4	Notkun tákna og áherslumerkinga.....	4			
2.5	Ábyrgð vegna galla og skaðsemisábyrgð .....	4			
2.6	Hugbúnaðarleyfi .....	4			
<b>3</b>	<b>Öryggi.....</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>Búnaðurinn tekinn úr notkun .....</b>	<b>19</b>
3.1	Almennt .....	4	<b>16</b>	<b>Viðhald, þrif og viðgerðir.....</b>	<b>19</b>
3.2	Almennar öryggisupplýsingar.....	4	16.1	Viðhald.....	19
3.3	Öryggisupplýsingar varðandi uppsetningu.....	5	16.2	Þrif .....	19
3.4	Öryggisupplýsingar varðandi tengingu við rafmagn....	5	16.3	Viðgerðir .....	19
3.5	Öryggisupplýsingar varðandi fyrstu gangsetningu .....	5			
<b>4</b>	<b>Lýsing á búnaðinum .....</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>Skipt um hleðslunúru .....</b>	<b>19</b>
4.1	Fleiri „Scan & Charge“ QR-kóðar prentaðir út.....	6	<b>18</b>	<b>Förgun .....</b>	<b>19</b>
4.2	Lýsing á gagnatengjum.....	6	<b>19</b>	<b>Samræmisyfirlýsing.....</b>	<b>20</b>
4.3	Lýsing á tengingu orkutengja.....	6	<b>20</b>	<b>Tæknilegar upplýsingar .....</b>	<b>21</b>
<b>5</b>	<b>Flutningur og geymsla .....</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>Gátlisti fyrir uppsetningu Webasto- hleðslustöðvar .....</b>	<b>23</b>
<b>6</b>	<b>Afhentur búnaður .....</b>	<b>7</b>			
<b>7</b>	<b>Nauðsynleg verkfæri.....</b>	<b>7</b>			
<b>8</b>	<b>Uppsetning og tenging við rafmagn ...</b>	<b>7</b>			
8.1	Kröfur til uppsetningarsvæðis .....	8			
8.2	Skilyrði fyrir tengingu við rafmagn .....	8			
8.3	Uppsetning.....	8			
8.4	Tenging við rafmagn.....	10			
8.5	LAN-snúra .....	11			
8.6	Raunafsstýring .....	11			
8.7	Stilling DIP-rofa.....	11			
8.8	Búnaðurinn tekinn í notkun .....	12			
<b>9</b>	<b>Vefviðmót.....</b>	<b>12</b>			
9.1	Sérstakar stillingar fyrir Bretland.....	12			
9.2	Almennar stillingar.....	13			
9.3	Stillingar fyrir dýnamíska álagsstjórnun í vefviðmóti .	13			
9.4	Stillingar fyrir orkustjórnunarkerfi heimilis í vefviðmóti .....	14			
<b>10</b>	<b>Dýnamísk álagsstjórnun (DLM) - stök hleðslustöð .....</b>	<b>14</b>			
<b>11</b>	<b>Orkustjórnunarkerfi fyrir heimili (HEMS / EMS).....</b>	<b>15</b>			
<b>12</b>	<b>Uppsetning .....</b>	<b>16</b>			
<b>13</b>	<b>Stillingar .....</b>	<b>17</b>			
13.1	LED-ljós deyft .....	17			
<b>14</b>	<b>Notkun .....</b>	<b>17</b>			

# 1 Stuttur leiðarvísir fyrir forritalausnir



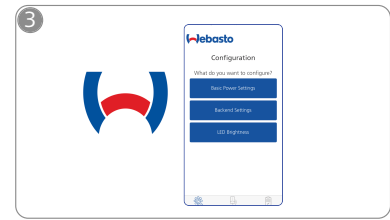
- ✓ Uppsetning Webasto Next verður að vera á höndum faglærðs rafvirkja.

Fyrir Scan & Charge-eiginleikann standa til boða tveir QR-kóðar sem er að finna í leiðbeiningunum sem fylgja með þegar búnaðurinn er afhentur.

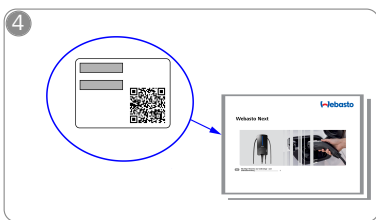


Sækið öppin sem þarf að nota:

- 1) Fyrir uppsetningu: Webasto Charger Setup
- 2) Fyrir notkun: Webasto ChargeConnect



Opnið appið Webasto Charger Setup og stillið hleðslustöðina.



Skannið QR-kóðann á merkimiðanum í stutta leiðarvísinum eða færið Wi-Fi-lykilorðið inn handvirkt.



Opnið ChargeConnect-appið og farið í gegnum skrefin til þess að tengja hleðslustöðina við ChargeConnect-skýið.



Stingið hleðsluklónni í samband og kynnist eiginleikum hleðslustöðvarinnar.

## 2 Almennt

Nýjustu útgáfu þessa skjals er að finna á: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

### 2.1 Tilgangur skjalsins

Þessar notkunar- og uppsetningarleiðbeiningar eru hluti af vörunni og hafa að geyma upplýsingar fyrir notendur um örugga notkun sem og upplýsingar fyrir rafvirkja um örugga uppsetningu Webasto Next-hleðslustöðvarinnar. Í skjalinu er að finna ítarlegri upplýsingar um notkun vörunnar en er að finna í „Mikilvægar upplýsingar um notkunar- og uppsetningarleiðbeiningarnar“ sem fylgja með vörunni í prentaðri útgáfu.

### 2.2 Notkun þessa skjals

- ▶ Lesa skal þessar notkunar- og uppsetningarleiðbeiningar til að tryggja öryggi við notkun og uppsetningu á Webasto Next-hleðslustöðinni.

Í „Mikilvægar upplýsingar um notkunar- og uppsetningarleiðbeiningarnar“, sem fylgja með vörunni í útprentaðri útgáfu, er að finna ágríp af helstu upplýsingum sem tengjast öryggi og uppsetningu. Í þessu skjali er jafnframt að finna frekari upplýsingar um notkun hleðslustöðvarinnar.

#### ÁBENDING



Við vekjum athygli á því að til þess að uppsetning teljist hafa farið rétt fram þarf uppsetningaraðilinn að ganga frá uppsetningarskýrslu. Vinsamlegast fyllið einnig út gátlistann okkar, sjá Kafli 21, "Gátlisti fyrir uppsetningu Webasto-hleðslustöðvar" á bls. 23.

#### ÁBENDING



Litblindir þurfa aðstoð við að greina á milli villuboða.

### 2.3 Fyrirhuguð notkun

Webasto Next-hleðslustöðin er ætluð til að hlaða raf- og tvinnbíla samkvæmt IEC 61851-1, með hleðsluaðferð 3.

Með þessari hleðsluaðferð tryggir hleðslustöðin eftirfarandi:

- Spennu er ekki hleypt á fyrr en billinn hefur verið tengdur rétt við hleðslustöðina.
- Hámarksstraumstyrkur hefur verið borinn saman.

### 2.4 Notkun tákna og áherslumerkinga



#### HÆTTA

Viðvörunarorðið gefur til kynna hættu með háu áhættustigi sem leiðir til banaslysa eða alvarlegra meiðsla ef ekki eru gerðar viðeigandi ráðstafanir.



#### VIÐVÖRUN

Viðvörunarorðið gefur til kynna hættu með áhættustigi í meðallagi sem getur leitt til minniháttar eða óverulegra meiðsla ef ekki eru gerðar viðeigandi ráðstafanir.



#### VARÚÐ

Viðvörunarorðið gefur til kynna hættu með lágu áhættustigi sem getur leitt til minniháttar eða óverulegra meiðsla ef ekki eru gerðar viðeigandi ráðstafanir.



#### ÁBENDING

Viðvörunarorðið vekur athygli á tæknilegum eiginleika eða (ef ekki er brugðist rétt við) hættu á því að varan verði fyrir skemmdum.



Vísar í önnur skjöl sem fylgja ýmist með eða eru fáanleg hjá Webasto.

## 2.5 Ábyrgð vegna galla og skaðsemisábyrgð

Ef um kvartanir, ágalla eða hvers kyns skemmdir er að ræða skal snúa sér beint til viðkomandi samningsaðila, uppsetningaraðila eða söluaðila.

Webasto undanskilur sig allri ábyrgð vegna ágalla og skemmda sem rekja má til þess að ekki var farið eftir notkunar- og uppsetningarleiðbeiningum. Þessi útilokun ábyrgðar gildir einkum um eftirfarandi:

- Ranga notkun.
- Viðgerðir sem framkvæmdar eru af rafvirkja sem er ekki á vegum Webasto.
- Ekki voru notaðir upprunalegir varahlutir frá framleiðanda.
- Gerðar voru óleyfilegar breytingar á tækinu án samþykkis Webasto.
- Ef búnaðurinn er settur upp og tekinn í notkun af aðila sem uppfyllir ekki hæfniskröfur (er ekki faglærður rafvirki).
- Ef ekki er staðið rétt að förgun þegar búnaðurinn er tekinn úr notkun.



#### VIÐVÖRUN

Faglærður rafvirki verður að sjá um að setja hleðslustöðina upp og tengja hana við rafmagn.



Táknið með yfirstrikuðu ruslatunnunni segir til um að fylgja skuli leiðbeiningunum í Kafli 18, "Förgun" á bls. 19.

### 2.6 Hugbúnaðarleyfi

Þessi vara inniheldur opinn hugbúnað (Open Source Software). Frekari upplýsingar um þetta atriði (fyrirvara, skrifleg tilboð, leyfisupplýsingar) er hægt að sækja af vefþjóni. Hægt er að tengjast vefþjónum í gegnum þráðlausa aðgangsstaðinn (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

## 3 Öryggi

### 3.1 Almennt

Aðeins má nota tækið þegar það er í fullkomnu lagi.

Ef bilanir koma upp sem stefna öryggi fólks og tækisins í hættu skal tafarlaust láta rafvirkja gera við þær samkvæmt gildandi reglum í hverju landi.

### 3.2 Almennar öryggisupplýsingar



#### HÆTTA

- Hættulega há spennu í innanverðum búnaðinum.
- Ekki er rofbúnaður í sjálfri hleðslustöðinni. Öryggisbúnaðurinn í rafmagnstöflunni er einnig notaður til að rjúfa strauminn til hleðslustöðvarinnar.
- Athugið hvort sýnilegar skemmdir eru á hleðslustöðinni áður en hún er notuð. Ekki má nota hleðslustöðina ef um skemmdir er að ræða.
- Rafvirki verður að sjá um að setja hleðslustöðina upp, tengja hana við rafmagn og taka hana í notkun.
- Ekki má taka hlífina yfir uppsetningarsvæðinu af meðan á notkun stendur.
- Ekki má fjarlægja merkingar, viðvörunartákn eða upplýsingaplötu af hleðslustöðinni.
- Rafvirki verður að sjá um að skipta um hleðslunúruna samkvæmt leiðbeiningum.
- Það er með öllu óheimilt að tengja önnur tæki við hleðslustöðina.



- Gætið þess að ekki sé hætta á að ekið sé yfir hleðslunúruna og hleðsluklóna, þær klemmist eða verði fyrir öðru hnjaski.
- Ef hleðslustöðin, hleðslunúran eða hleðsluklónin verða fyrir skemmdum skal tafarlaust gera þjónustuaðila viðvart. Ekki má halda notkun hleðslustöðvarinnar áfram.
- Verjið hleðslunúruna og -klóna fyrir ytri hitagjöfum, vatni, óhreinindum og efnum.
- Ekki má framlengja hleðslunúruna með framlengingarsnúru eða millistykki til þess að tengja hana við bílinn.
- Halda verður um hleðsluklóna þegar hleðslunúran er tekin úr sambandi.
- Alls ekki má hreinsa hleðslustöðina með háþrýstidælu, öðrum háþrýstibúnaði eða garðslöngu.
- Ekkert togálag má vera á hleðslunúrunni á meðan hún er í notkun.
- Tryggið að eingöngu þeir sem lesið hafa notkunarleiðbeiningarnar geti notað hleðslustöðina.

**VIÐVÖRUN****ATHUGIÐ / AÐGÁT:**

- Mikilvægt er að straumurinn sé tekinn af áður en hleðslutengið er þrifið.
- Þegar hleðslunúran er ekki í notkun skal geyma hana í þar til ætlaðri höldu og festa hleðsluklóna. Vefja skal hleðslunúrunni lauslega utan um hölduna þannig að hún snerti ekki gólfíð.
- Gætið þess að ekki sé hætta á að ekið sé yfir hleðslunúruna og hleðsluklóna, þær klemmist eða verði fyrir öðru hnjaski.

### 3.3 Öryggisupplýsingar varðandi uppsetningu

**VIÐVÖRUN**

- Fylgja skal leiðbeiningunum í þessu skjali svo tryggt sé að uppsetning fari fram með öruggum hætti.
- Faglærður rafvirki verður að sjá um að setja hleðslustöðina upp og tengja hana við rafmagn.
- Virðið gildandi lagakröfur um raflagnir, eldvarnir, öryggisreglur og flóttaleiðir á fyrirhuguðum uppsetningarstað.
- Aðeins má nota meðfylgjandi uppsetningarbúnað.
- Þegar tækið er opnað skal gera viðeigandi ráðstafanir til að koma í veg fyrir rafstöðuafhleðslu.
- Við meðhöndlun á prentplötum sem eru viðkvæmar fyrir stöðurafmagni skal nota jarðtengd afrafmagnandi armbönd og gera viðeigandi ráðstafanir til að koma í veg fyrir rafstöðuafhleðslu. Aðeins má bera armbönd við uppsetningu og tengingu á hleðslubúnaðinum. Aldrei má bera armbönd hjá Webasto Next.
- Rafvirkjar verða að vera jarðtengdir með viðeigandi hætti á meðan uppsetning á Webasto Next fer fram.
- Ekki má setja Webasto Next upp á svæði þar sem er sprengihætta (Ex-svæði).
- Setja skal Webasto Next upp með þeim hætti að hleðslunúran sé ekki fyrir.
- Ekki má setja Webasto Next upp í umhverfi þar sem ammoníak eða loft sem inniheldur ammoníak er fyrir hendi.

- Ekki má setja Webasto Next upp á stað þar sem hætta er á að hlutir falli á hana og hún verði fyrir skemmdum.
- Webasto Next hentar til notkunar innan- og utandyra.
- Ekki má setja Webasto Next upp nálægt búnaði sem sprautar vatni, t.d. bílaþvottastöðvum, háþrýstidælu eða garðslöngum.
- Verja skal Webasto Next fyrir skemmdum af völdum frosts, hagléls eða álíka. Hvað þetta varðar vekjum við athygli á IP-varnarflokki okkar (IP54).
- Webasto Next hentar til notkunar á svæðum þar sem aðgengi er ekki takmarkað.
- Verja skal Webasto Next fyrir beinu sólarljósi. Hátt hitastig getur minnkað hleðslustrauminn eða jafnvel stöðvað hleðsluna. Vinnsluhitastig 11 kW útfærslunnar er -30 °C til +55 °C. Vinnsluhitastig 22 kW útfærslunnar er -30 °C til +45 °C.
- Velja skal uppsetningarstað Webasto Next með það í huga að ekki sé hætta á að bílar keyri á hana. Ef ekki er hægt að útiloka skemmdir verður að gera viðeigandi varúðarráðstafanir.
- Ef Webasto Next verður fyrir skemmdum við uppsetningu má ekki taka hana í notkun, heldur verður að skipta um tækið.

### 3.4 Öryggisupplýsingar varðandi tengingu við rafmagn

**VIÐVÖRUN**

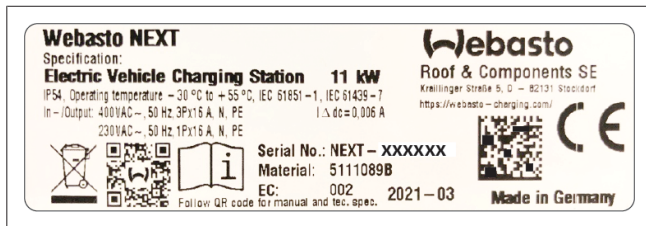
- Hver hleðslustöð verður að vera varin með eigin lekastraumsrofa og sjálfvari í rafkerfinu sem hún er tengd við. Sjá Kafli 8.1, "Kröfur til uppsetningarsvæðis" á bls. 8.
- Áður en hleðslustöðin er tengd við rafmagn skal ganga úr skugga um að ekki sé spennna á rafmagnstengingum.
- Gangið úr skugga um að notaður sé réttur rafstrengur fyrir tengingu við veitukerfi rafmagns.
- Skiljið hleðslustöðina ekki eftir án eftirlits með uppsetningarhlífina opna.
- Þegar stillingu DIP-rofa er breytt verður að vera slökkt á búnaðinum.
- Gætið að mögulegri tilkynningaskyldu gagnvart rafveitu.

### 3.5 Öryggisupplýsingar varðandi fyrstu gangsetningu

**VIÐVÖRUN**

- Rafvirki verður að sjá um að taka hleðslustöðina í notkun.
- Áður en hleðslustöðin er tekin í notkun skal rafvirki ganga úr skugga um að hún sé rétt tengd.
- Þegar hleðslustöðin er sett í gang í fyrsta sinn skal ekki tengja bíl við hana strax.
- Áður en hleðslustöðin er tekin í notkun skal athuga með sýnilega ágalla eða skemmdir á hleðslunúrunni, hleðsluklónni og hleðslustöðinni. Ef skemmdir eru á hleðslustöðinni, hleðslunúrunni eða hleðsluklónni má ekki taka búnaðinn í notkun.

## 4 Lýsing á búnaðinum



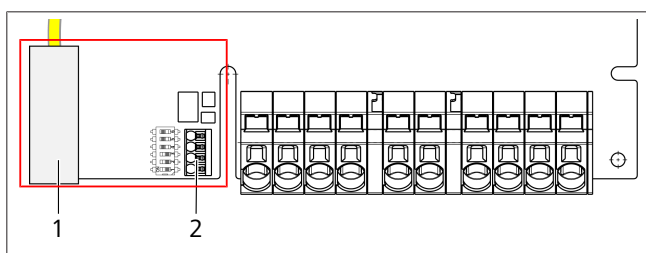
Mynd 1 Dæmi um upplýsingaplötu fyrir Webasto Next (11 kW útfærslu) í þessum notkunar- og uppsetningarleiðbeiningum er fjallað um Webasto Next-hleðslustöð með áfasteri snúru. Nákvæm lýsing á búnaðinum í samræmi við efnisnúmer, sem samanstendur af sjö stafa númeri og einum bókstaf, kemur fram á upplýsingaplötu hleðslustöðvarinnar.

### 4.1 Fleiri „Scan & Charge“ QR-kóðar prentaðir út

Ef QR-kóðinn á hleðslustöðinni er ekki lengur læsilegur er hægt að búa til nýtt eintak með vörupplýsingum og raðnúmeri hleðslustöðvarinnar.

- Bætið viðbótinni QR-Code-Generator við í Chrome-vafranum með því að smella á eftirfarandi vefslóð.  
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjgbdimpioenaedcjkgaiggcdpp>
- Smellið á nýja -táknid efst til hægri í Chrome-vafranum.
- Færið upplýsingarnar fyrir hleðslustöðina inn með eftirfarandi sniði. Þessar upplýsingar er meðal annars að finna á upplýsingaplötunni á hleðslustöðinni (sbr. Mynd 1):
  - **PROD:**[hlutarnúmer];**SERIAL:**[raðnúmer]
  - Dæmi: **PROD:5111089C**;**SERIAL:NEXT-WS123456**
- Smellið á „Download“ til að hlaða niður PNG-skránni sem búin er til.
- Setjið PNG-skrána inn í Word-skjal ef þess er óskað.
- Prentaðu niður PNG skrána eða Word skjalið.

### 4.2 Lýsing á gagnatengjum



Mynd 2

Skýringartexti

1	RJ 45 (LAN)
2	Tengi fyrir CP og spennulausar snertur.

Þegar lokið er opið eru gagnatengin vinstra megin á tengisvæðinu. Þetta svæði er aðskilið frá rafmagnstengingarsvæðinu.

#### 4.2.1 ModBus

Webasto Next-hleðslustöðin er undirbúin fyrir notkun aukinnar orkustjórnunar með yfirskipuðum snjallmæli. Yfirlit með nýjstu upplýsingum um tiltæk fylgiskjöl og samhæfa snjallmæla er að finna á <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

#### 4.2.2 LAN

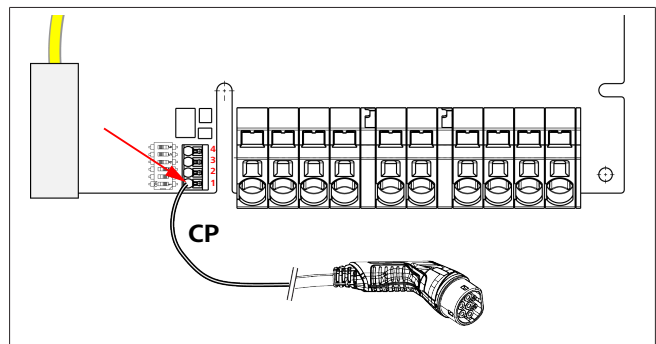
Hægt er að tengja Webasto Next við innanhússnetið á uppsetningarstað. Hægt er að stilla og stjórna hleðslustöðinni í gegnum þessa tengingu. Skilyrði fyrir því er að tenging við bakenda eða orkustjórnarkerfi á staðnum sé fyrir hendi. Webasto mælir með því að notuð sé CAT7-netsnúra, en CAT5e nægir. Ef nota á fleiri en einn eiginleika í gegnum LAN-tengið (t.d. ModBus og internettengingu) verður DHCP-netsviss eða netbeinir að vera fyrir hendi í netkerfi hússins.

#### 4.2.3 Wi-Fi

Webasto Next-hleðslustöðin er með Wi-Fi-einingu og hægt er að tengja hana við internetið í gegnum Wi-Fi-netbeini (til þess að geta notað WebastoChargeConnect). Setja verður Wi-Fi-tenginguna upp í Webasto Setup-appinu eða vefviðmótinu.

#### 4.2.4 Stýrileiðsla (Control Pilot)

Í hleðslunúrinni er auk orkuleiðsla einnig gagnaleiðsla sem kallast CP-leiðsla (Control Pilot). Þessi leiðsla (svört – hvít) er sett inn í þrýstiklemmuna (neðsta tengi 1) á CP-tenginu. Þetta á við þegar upprunalega hleðslunúran er sett upp sem og þegar skipt er um hleðslunúruna. Sjá einnig Kafli 8.3.1, "Hleðslunúran tengd" á bls. 9.



Mynd 3

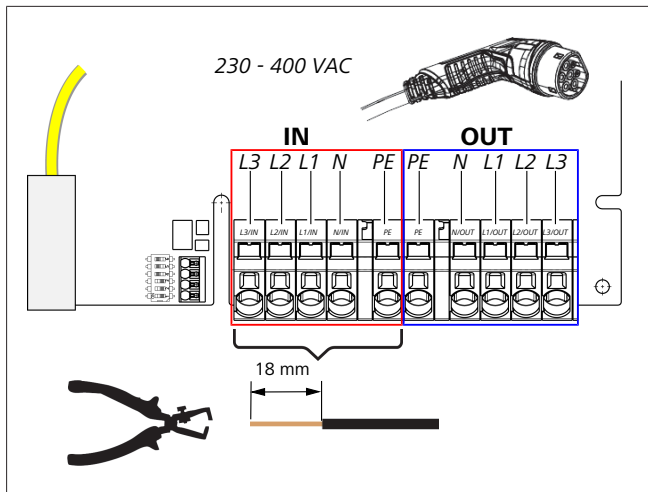
### 4.3 Lýsing á tengingu orkutengja

Tengi rafmagnsleiðslunnar eru merkt með „IN“. Tengiklemmurnar fimm vinstra megin eru með áletruninni L3/L2/L1/N/PE.

Tengi hleðslunúrunnar eru merkt með „OUT“. Tengiklemmurnar fimm hægra megin eru með áletruninni PE/N/L1/L2/L3.

#### ÁBENDING

Til að taka orkutengingarnar úr sambandi skal stinga einangruðu flötu skrufjárnri í þar til ætlað op fyrir ofan þrýstiklemmuna.



Mynd 4

IN	Tengi rafmagnsleiðslunnar
OUT	Tengi hleðslusúrunnar

## 5 Flutningur og geymsla

Gæta skal að leyfilegu geymsluhastigi við flutning á búnaðinum (sjá Kafli 20, "Tæknilegar upplýsingar" á bls. 21). Flytjið búnaðinn eingöngu í viðeigandi umbúðum.

## 6 Afhentur búnaður

Afhentur búnaður	Fjöldi
Hleðslustöð	1
Hleðslusúra með hleðslukló	1
Uppsetningarsett fyrir veggfestingu:	
● Múrtappar (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Skrufur (6 x 70, T25)	2
● Skrufur (6 x 90, T25)	2
● Skinna (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Skrufa (3 x 20 mm, T10); (2 varaskrufur)	2
● Halda fyrir veggfestingu	1
● Strengkragi, (inntakið er skorið til)	2
Uppsetningarsett fyrir hleðslusúru:	
● Spíralbeygjuvörn	1
● Kapalbindi	1
● Togfestuklemma	1
● Skrufa (6,5 x 25 mm, T25) til að festa togfestuklemmuna	2
„Mikilvægar upplýsingar um notkunar- og uppsetningarleiðbeiningarnar“	1
„Scan & Charge“ QR-kóðar	2
Valfrjálst: Uppsetningarsett fyrir tiltekin lönd. (Fylgir með þar sem við á)	-

Tafla 1: Afhentur búnaður

### ÁBENDING

Meðfylgjandi múrtappi frá Fischer af gerðinni UX R 8 er gerður úr vönduðu nælonefni. Þessi alhliða múrtappi býður upp á trausta festingu hvort sem er í gegnheilu efni, efni með holrúmi eða í plötum.

## 7 Nauðsynleg verkfæri

Lýsing á verkfæri	Fjöldi
Skrúfjárn 0,5x3,5 mm	1
Torx-skrúfjárn Tx25	1
Torx-skrúfjárn Tx10	1
Átaksmælir (mælisvið 5-6 Nm, fyrir Tx25)	1
Átaksmælir (mælisvið 4-5 Nm, fyrir fastan lykil í stærð 29)	1
Borvél með 8 mm bor	1
Hamar	1
Málband	1
Hallamál	1
Afeinangrunarverkfæri	1
Raflagnamælitæki	1
Rafbílahermir með hverfisviðsvísi	1
Rúnnþjalir	1
Flatkjafta	1

### ÁBENDING

Einnig er hægt að prenta út borskapalón sem fylgir með. Prenta verður út í hlutföllunum 1:1. Athugið málin eftir útprintun.

## 8 Uppsetning og tenging við rafmagn



### HÆTTA

Fylgið öryggisleiðbeiningunum í Kafli 3, "Öryggi" á bls. 4.

Til þess að nálgast frekari skjöl skal nota einn eftirfarandi valkosta:

### Webasto Service-appið (fyrir uppsetningu)

Til þess að sækja appið:

- ▶ skal skanna eftirfarandi QR-kóða, eða



- ▶ fara á:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eða  
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Til þess að nálgast Webasto Service App og tækniskjöl Webasto á netinu skal skanna QR-kóðann eða strikamerkið á umbúðum Webasto-vörunnar.

Notkunarleiðbeiningar okkar eru aðgengilegar á vefsíðu Webasto á slóðinni:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Öll tungumál er að finna í niðurlagsgáttinni á heimasíðu okkar.

### ÁBENDING

Öryggishönnun Webasto Next byggist á því að jarðtenging sé til staðar og skal rafvirki ganga úr skugga um það þegar uppsetning fer fram.

### Webasto Charger Setup-appið (fyrir uppsetningu)

Til þess að sækja appið:

- ▶ skal skanna eftirfarandi QR-kóða, eða



- fara á:  
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eða  
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

### Webasto ChargeConnect-appið (fyrir notkun)

Til þess að sækja appið:

- skal skanna eftirfarandi QR-kóða, eða



- fara á:  
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eða  
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

## 8.1 Kröfur til uppsetningarsvæðis

Við val á uppsetningarstað fyrir Webasto Next verður að gæta að eftirfarandi atriðum:

- Við uppsetningu verður neðri brún meðfylgjandi skapalóns að vera í að minnsta kosti 90 cm fjarlægð frá gólfi (sjá Mynd 21).
- Ef fleiri en ein hleðslustöð er sett upp hlið við hlið verður bilið á milli stöðvanna að vera að minnsta kosti 200 mm.
- Uppsetningarflöturinn verður að vera sterkbyggður og stöðugur.
- Uppsetningarflöturinn verður að vera alveg sléttur (ekki má muna meiru en 1 mm milli uppsetningarpunkta).
- Engin eldfim efni mega vera á uppsetningarfletinum.
- Að billinn sé í eins lítili fjarlægð frá hleðslustöðinni og kostur er.
- Að ekki sé hætt á að ekið sé yfir hleðslunúruna.
- Að hægt sé að tengja innviðin við rafmagn.
- Að tækið hindri ekki aðgang að göngu- og flóttaleiðum.
- Tækið þarf að vera sett upp á stað þar sem sólin skín ekki beint á það, til að tryggja sem besta og snurðulausa virkni.
- Hvernig bílnum er yfirleitt lagt með tilliti til þess hvar hleðslutengið er á bílnum.
- Að farið sé að gildandi byggingarreglugerðum og reglum um brunavarnir.

### ÁBENDING

Bilið milli neðri brúnar hleðslustöðvarinnar og gólfsins verður að vera að minnsta kosti 0,9 m.

### ÁBENDING

Gætið að uppsetningarsettinu fyrir tiltekin lönd (sjá Kafli 6, "Afhentur búnaður" á bls. 7).

## 8.2 Skilyrði fyrir tengingu við rafmagn

Verksmiðjustilling fyrir hámarkshleðslustraum kemur fram á upplýsingaplötu hleðslustöðvarinnar. Með DIP-rofum er hægt að breyta hámarkshleðslustraumnum til samræmis við gildi sjálfvarsins í rafmagnstöflunni.

### ÁBENDING

Straumgildi valins öryggisbúnaðar má alls ekki vera minna en straumgildið sem kemur fram á upplýsingaplötu hleðslustöðvarinnar eða stillt er á með DIP-rofanum (sjá Kafli 8.7, "Stilling DIP-rofa" á bls. 11).

Rafvirki skal kanna skilyrði fyrir uppsetningu hleðslustöðvarinnar áður en hafist er handa við að tengja búnaðinn við rafmagn.

Fylgja skal reglum yfirvalda og rafveitu á hverjum stað, m.a. um tilkynningaskyldu vegna uppsetningar á hleðslustöð.



### ÁBENDING

Í sumum löndum er einfasa hleðsla takmörkuð við tiltekinn straumstyrk. Gætið að skilyrðum fyrir tengingu á hverjum stað.

Eftirtalinn öryggisbúnaður verður að virka þannig að hleðslustöðin sé aftengd frá veitukerfi þegar lekastraumur greinist. Við val á öryggisbúnaði skal fara eftir gildandi uppsetningarreglum og stöðlum á hverjum stað.

Verksmiðjustilling fyrir hámarkshleðslustraum kemur fram á upplýsingaplötu hleðslustöðvarinnar. Með DIP-rofum er hægt að breyta hámarkshleðslustraumnum til samræmis við gildi sjálfvarsins í rafmagnstöflunni.

### 8.2.1 Gildi fyrir lekastraumsrofa

Ávallt skal fylgja gildandi reglum um uppsetningu í hverju landi. Nema gildandi reglur kveði á um annað verður hver hleðslustöð að vera varin með viðeigandi lekastraumsvörn (RCD af gerð A) með útleysingarstraumi  $\leq 30$  mA.

### 8.2.2 Gildi sjálfvars

Sjálfvarið (MCB) verður að samræmast EN 60898. Stýfð orka ( $I^2t$ ) má ekki vera yfir 80 000 A<sup>2</sup>s.

Einnig má nota samsetningu lekastraumsrofa og sjálfvars (RCBO) samkvæmt EN 61009-1. Ofangreindar kennistærðir gilda einnig fyrir þessa samsetningu öryggisrofa.

### 8.2.3 Rofbúnaður

Ekki er rofbúnaður í sjálfri hleðslustöðinni. Öryggisbúnaðurinn í rafmagnstöflunni er því einnig notaður til að rjúfa strauminn til hleðslustöðvarinnar.

## 8.3 Uppsetning

Sjá einnig Uppsetning.

Meðfylgjandi uppsetningarbúnaður er ætlaður til að setja hleðslustöðina upp á múrvegg eða steypum vegg. Fyrir uppsetningu á standi fylgir uppsetningarbúnaður með standinum.

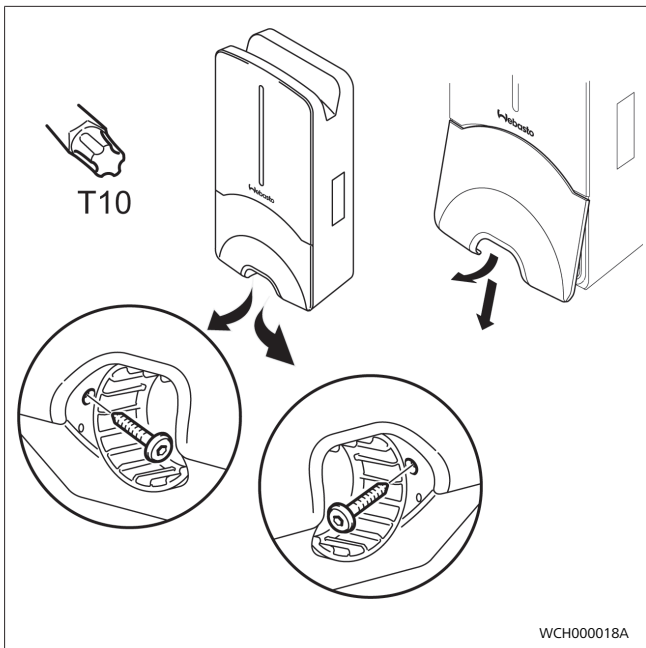
1. Gætið að rétttri uppsetningarstöðu á uppsetningarstað (sjá Mynd 21).
2. Hafðið meðfylgjandi borskapalón til taks.
3. Notið borskapalónið til að merkja fyrir borgötum á fjórum stöðum á uppsetningarstaðnum (sjá Mynd 20 og Mynd 21).
4. Borið fjögur göt með 8 mm þvermáli á merktu stöðunum.



### ÁBENDING

Nota skal miðgatið (1) fyrir raflagnir. Nota verður vinstra gatið (2) þegar notast er við LAN-snúruna (sjá Mynd 21).

5. Setjið hölduna í efri borgötin með 2 töppum og 2 skrúfum, 6 x 70 mm, T25.
6. Takið neðri hlífina af tengisvæði hleðslustöðvarinnar.



Mynd 5

- Takið spíralbeygjuvörnina af tengisvæði hleðslustöðvarinnar og leggið hana hjá hinum hlutum sem fylgdu með.
- Ef lagnir eru lagðar utan á vegg skal útbúa op fyrir rafmagnsleiðslu með þar til ætluðum rifgötum á bakhlið hleðslustöðvarinnar (ef þörf krefur skal hreinsa brúnirnar með sívalri þjöl).
- Stingið rafmagnsleiðslunni í gegnum þar til ætlað inntaksop og setjið hleðslustöðina á hölduna sem búið var að setja upp.
- Festið hleðslustöðina í festigötin á neðra tengisvæðinu með 2 skrufum, 6 x 90 mm, T25. Hersluátakið má ekki vera meira en 6 Nm.

### 8.3.1 Hleðslunúran tengd

- Rennið spíralbeygjuvörninni yfir meðfylgjandi hleðslunúru og látið opið sem ekki er skrúfgangur í snúa fram.
- Setjið hleðslunúruna í gegnum foruppsettu þéttiklemmuna.



#### ÁBENDING

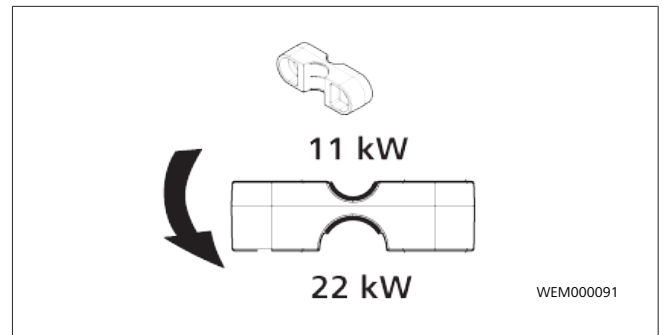
Gætið þess að foruppsetta þéttigúmmiíð sitji rétt í þéttiklemmunni.

- Ýtið hleðslunúrunni að lágmarki 10 mm yfir efri brún klemmusvæðisins á togfestuklemmunni.
- Snúið beygjuvarnarspíralnum nokkra snúninga upp á þéttiklemmuna.



#### ÁBENDING

Ekki herða strax.



Mynd 6

- Skrúfið meðfylgjandi togfestuklemmu í réttri stöðu á hleðslunúruna.



#### ÁBENDING

Á togfestuklemmunni eru tvær mögulegar staðsetningar fyrir hleðslunúrunum í 11 kW og 22 kW útfærslu.

Gangið úr skugga um að áletrunin „11 kW installed“ sé sýnileg þegar um 11 kW er um að ræða.

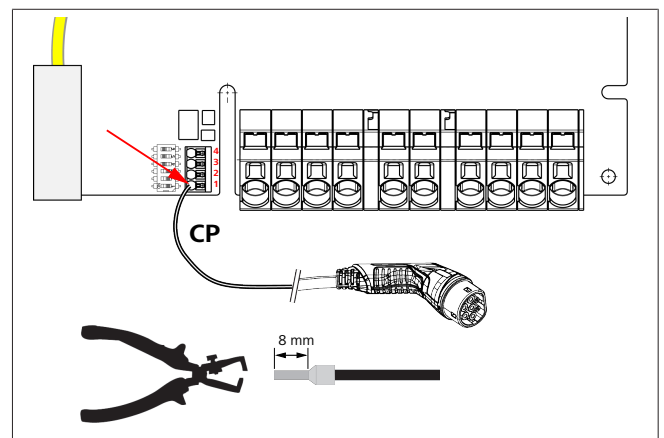
- Setjið togfestuklemmuna upp í réttri stöðu með meðfylgjandi sjálfsnittandi Torx-skrúfum (6,5 x 25 mm) og herðið með 5,5 Nm átaki. (Varúð: Gætið þess að snúa skrufunum ekki of mikið).
- Togfestuklemman verður að liggja slétt á þegar hún hefur verið skrúfuð föst.



#### ÁBENDING

Togið í hleðslunúruna til þess að ganga úr skugga um að hleðsluleiðslan hreyfist ekki lengur.

- Skrúfið síðan beygjuvarnarspíralinn á þéttiklemmuna með 4 Nm átaki.
- Notið slétt skrufjárn (3,5 mm) til að tengja hvern leiðsluenda fyrir sig við hægri klemmublokkina með áletruninni „OUT“ eins og sýnt er á myndinni (Mynd 7).
- Það er gert með því að ýta skrufjárninu inn í þar til ætlað efra op gormafjöðrunarinnar á klemmublokkinni og opna þannig klemmugorminn.
- Stingið síðan viðkomandi leiðslu inn í þar til ætlað tengiop á klemmublokkinni (neðra opið).
- Dragið skrufjárníð síðan aftur úr og togið í snúruna til að ganga úr skugga um að allar leiðslurnar séu rétt klemmdar.



Mynd 7

- Tengið svörtu og hvítu stýrileiðsluna (CP) ásamt vírendahulsu við klemmuna (neðsta tengi 1).



**ÁBENDING**

Þrýstið hvíta gormtenginu hægra megin við tengið niður á meðan stýrileiðslan er sett alla leið inn.

14. Togið í leiðsluna til að ganga úr skugga um að hún sé rétt klemmd.

Hleðslunúra	Lýsing
Blár	N
Brún	L1
Svört	L2
Grá	L3
Gul-græn	PE
Svört-hvít	Stýrileiðsla (CP)

**8.3.2 Skipt um hleðslunúru**

Hleðslunúrir slitna með tímanum og geta orðið fyrir skemmdum, t.d. þegar keyrt er yfir þær, en í þessum tilvikum þarf að skipta um snúrurnar.

**VIÐVÖRUN**

Faglærður rafvirki verður að sjá um að skipta um hleðslunúruna.

**HÆTTA**

Hætta er á banvænu raflosti.

- Takið rafmagnið af hleðslustöðinni í rafkerfi hússins og komið í veg fyrir að hægt sé að setja það aftur á í ógáti.

**ÁBENDING**

Aðeins má nota upprunalega varahluti með sama aflstigi frá Webasto.

**ÁBENDING**

Á meðan Webasto Next er í notkun má ekki skipta um hleðslunúruna **oftar en fjórum sinnum**.

**ÁBENDING**

Þegar þörf er á varahlut skal hafa samband við uppsetningaraðila eða söluaðila.

Verklag þegar skipt er um hleðslunúru:

1. Takið strauminn af og takið hleðslunúru bílsins úr sambandi.
2. Takið hlífina af tengisvæði vegghleðslustöðvarinnar.
3. Losið um klemmur og skrúfaðar festingar hleðslunúrunnar.
4. Fjarlægið togfestuklemmuna og dragið skemmdu hleðslunúruna niður úr vegghleðslustöðinni.
5. Setjið nýja hleðslunúru í (notið eingöngu upprunalegan varahlut frá Webasto) í samræmi við það sem kemur fram í Kafli 8.3.1, "Hleðslunúran tengd" á bls. 9.
6. Setjið hlífina á tengisvæði vegghleðslustöðvarinnar.
7. Gerið búnaðinn aftur tilbúinn til notkunar samkvæmt leiðbeiningunum í Kafli 8.8, "Búnaðurinn tekinn í notkun" á bls. 12.

**8.4 Tenging við rafmagn**

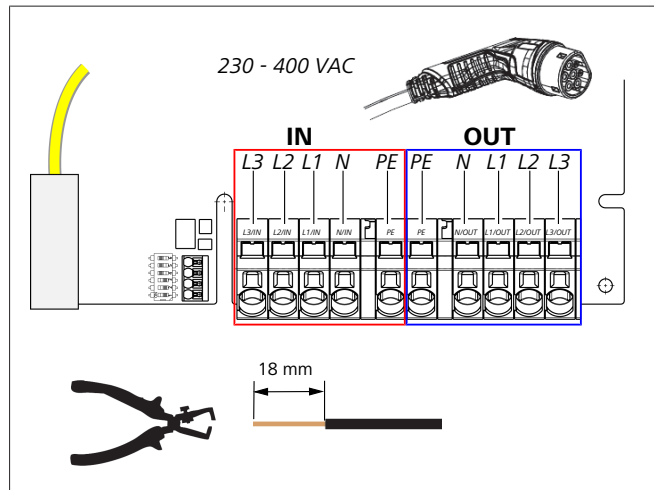
1. Gangið úr skugga um það með mælingu að ekki sé spennu á rafmagnsleiðslunni og sjáið til þess að ekki sé hægt að hleypa spennu aftur á í ógáti.
2. Gætið þess að búið sé að uppfylla allar nauðsynlegar kröfur fyrir tengingu sem tilgreindar voru fyrr í þessum leiðbeiningum.

3. Takið gegntakskragana úr fylgihlutunum.
4. Rennið gegntakskraganum yfir rafmagnsleiðsluna.

**ÁBENDING**

Athugið að gæta verður þess að inntakshjálpin á kraganum sé á bakhlið hleðslustöðvarinnar í endanlegri uppsettri stöðu, en ekki skal staðsetja hana strax í gegntakinu á ytra byrði).

5. Ef einnig á að tengja gagnaleiðslu skal nota hinn gegntakskragann og endurtaka verkferlið hér að ofan.
6. Fjarlægið kápuna af rafmagnsleiðslunni.
7. Þegar notuð er stíf rafmagnsleiðsla skal beygja hverja leiðslu fyrir sig þannig með tilliti til lágmarksbeygjuradíuss að hægt sé að tengja þær við klemmurnar án mikils kraftræns álags.
8. Þegar notuð er stíf rafmagnsleiðsla skal beygja hverja leiðslu fyrir sig þannig með tilliti til lágmarksbeygjuradíuss að hægt sé að tengja þær við klemmurnar án mikils kraftræns álags.



Mynd 8

IN	Tengi rafmagnsleiðslunnar
OU T	Tengi hleðslunúrunnar

9. Notið slétt skrúfjárn (3,5 mm) til að tengja hvern leiðsluenda fyrir sig við vinstri klemmublokkina með áletruninni „IN“ eins og sýnt er á myndinni (Mynd 8).

**ÁBENDING**

Við tenginguna skal gæta að réttri tengingaröð hægra hverfisviðs.

10. Það er gert með því að ýta skrúfjárninu inn í þar til ætlað efra op gormafjöðrunarinnar á klemmublokkinni og opna þannig klemmugorminn.
11. Stingið síðan viðkomandi leiðslu inn í þar til ætlað tengiop á klemmublokkinni (neðra opið).
12. Dragið skrúfjárníð síðan aftur úr og togið til að ganga úr skugga um að allar leiðslurnar séu rétt klemmdar og að hvergi sjáist í beran kopar.

**ÁBENDING**

Þegar fleiri en ein hleðslustöð er tengd við sameiginlegan aðalafgjafa: Hætta er á yfirálagi.

► Gera skal ráð fyrir fásasnúningi og aðlaga tengstillingar hleðslustöðvanna til samræmis. Sjá stillingaleiðbeiningar á netinu:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Stingið gagnaleiðsluni í þar til ætlað tengi á tengisvæðinu (sjá Kafli 4.2.4, "Stýrileiðsla (Control Pilot)" á bls. 6 og Mynd 3).
14. Fjarlægðu öll óhreinindi á borð við einangrunarleifar af tengisvæðinu.
15. Athugið aftur hvort allar leiðslur eru vel festar í viðkomandi klemmu.
16. Komið síðan gegntakskraganum fyrir í gegntakinu á ytra byrði.

**ÁBENDING**

Gætið þess að ekkert loftbil sé á milli ytra byrðisins og gegntakskragans.

**8.4.1 Rafmagnstenging í skiptum kerfum (split-phase)**

Útfærsla tengingar:

Rafmagnsleiðsla	Klemmublokk
L1	L1
L2	Hlutlaus

Tafla 2: Útfærsla tengingar

Útfærsla DIP-rofa: D6 = 0 (OFF)

**ÁBENDING**

Með þessari útfærslu tengingar er engin takmörkun á misvægisálagi skilgreind.

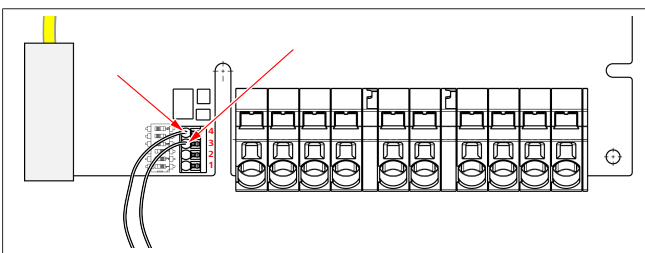
**ÁBENDING**

Rafmagnsleiðsla: Milli L1 og L2 má vera að hámarki 230 V málspenna.

**8.5 LAN-snúra**

Til að tengja hleðslustöðina við innanhússnetið á uppsetningarstað. Hægt er að stilla og stjórna hleðslustöðinni í gegnum þetta tengi (skilyrði fyrir því er að tenging við bakenda eða orkustjórnunarkerfi á staðnum sé fyrir hendi). Mælt er með því að notuð sé netsnúra í flokki CAT7. Leiða verður LAN-snúruna í gegnum vinstra opið á vegghleðslustöðinni til að stinga henni í samband við LAN-tengið.

**8.6 Raunafsstýring**



Mynd 9

Tengja skal raunafsstýringu samkvæmt VDE AR-4100 með eftirfarandi hætti:

Tengja verður báðar snúror gárustýringarmóttakarans eða spennuláusu snertunnar við þetta tengi í stöðu 3 og 4 (sjá Mynd 9). Það er valfrjálst hvor snúran er tengd í stöðu 3 og hvor í stöðu 4 (hámarksgildleiki snúru 1,5 mm<sup>2</sup>).

**VIÐVÖRUN**

Ekki má setja spennu á milli klemma 3 og 4. Rafliðinn sem er notaður eða gárustýringarmóttakarinn verða að vinna án spennu.

**8.7 Stilling DIP-rofa**

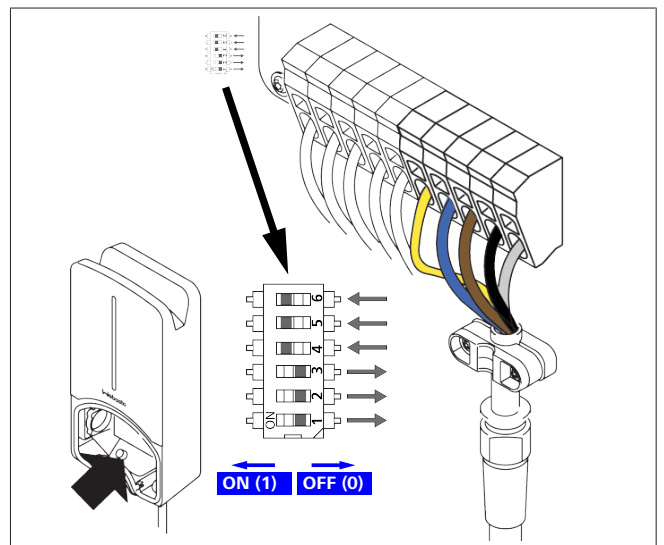
**HÆTTA**

**Háspenna.**

► Hætta er á banvænu raflosti.

► Gangið úr skugga um að ekki sé spenna á búnaðinum.

Hámarksstraumstyrkur er ákvarðaður með DIP-rofum. Að því loknu er hægt að breyta stillingunni í 1 A skrefum í Charger Setup-appinu, upp að hámarksgildinu sem er stillt með DIP-rofunum.



Mynd 10

DIP-rofi vinstra megin/ON = 1

DIP-rofi hægra megin/OFF = 0

**Verksmiðjustilling DIP-rofa:**

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

**ÁBENDING**

Breytingar á stillingum DIP-rofa taka ekki gildi fyrr en hleðslustöðin er endurræst.

D1	D2	D3	[A]	Lýsing
0	0	0	32	Verksmiðjustilling
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Sýningarstilling: Ekki hægt að hlaða

**VIÐVÖRUN**

Rafvirki verður að laga DIP-rofana að raflögnunum sem á undan koma áður en búnaðurinn er tekinn í notkun.



D4	0=	engin takmörkun á misvægisálagi við einfasa hleðslu.
	1=	misvægisálag takmarkað við 16 A og D1-D3 > 20 A (fyrir Sviss og Austurríki).
D5	0=	engin takmörkun á misvægisálagi við einfasa hleðslu.
	1=	misvægisálag takmarkað við 20 A og D1-D3 > 25 A (fyrir Þýskaland).
D6	1=	TN/TT-kerfi.
	0=	IT-kerfi (aðeins einfasa rafmagnstenging möguleg).



**VIÐVÖRUN**

Eingöngu faglærðir rafvirkjar mega breyta stillingunum í Webasto Charger Setup-appinu.

## 8.8 Búnaðurinn tekinn í notkun

### 8.8.1 Öryggisprófun

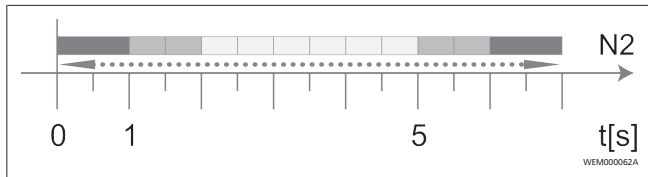
Skrásetja skal niðurstöður prófunar og mælinga þegar búnaðurinn er tekinn í notkun samkvæmt gildandi uppsetningarreglum og stöðlum.

Webasto Charger Setup App aðstoðar notanda við að fara yfir uppsetninguna þegar búnaðurinn er tekinn í notkun.

Fylgja skal gildandi reglum um notkun, uppsetningu og umhverfisvernd á hverjum stað.

### 8.8.2 Búnaðurinn gangsettur

1. Fjarlægið efnisleifar af tengisvæðinu.
2. Gangið úr skugga um að allar skrúfu- og klemmutengingar séu vel festar áður en búnaðurinn er gangsettur.
3. Setjið neðri hlífina á.
4. Festið neðri hlífina með uppsetningarskrúfunum og herðið skrúfurnar varlega. Sjá mynd 1.
5. Setjið strauminn á.
  - Gangsetningarferlið hefst (tekur allt að 60 sekúndur).
  - Hvíta hreyfiljósíð fer upp/niður. Sjá , vinnslustaða N2.



Mynd 11

1. Farið yfir fyrstu gangsetningu og skráið mæligildin í prófunarskýrslu. Notaðu má Webasto Charger Setup-appið sem hjálpartæki við framkvæmd og skráningu. Mæla skal á hleðsluklónni og nota rafbilaherminum sem hjálpartæki við mælinguna.
2. Lítið eftir og prófið hvern notkunar- og öryggiseiginleika fyrir sig með rafbilaherminum.
3. Tengid hleðslusnúruna við bíl.
  - LED-ljósíð skiptir úr grænum (N3) yfir í leiftrandi bláan lit (N4). Sjá Mynd 23.

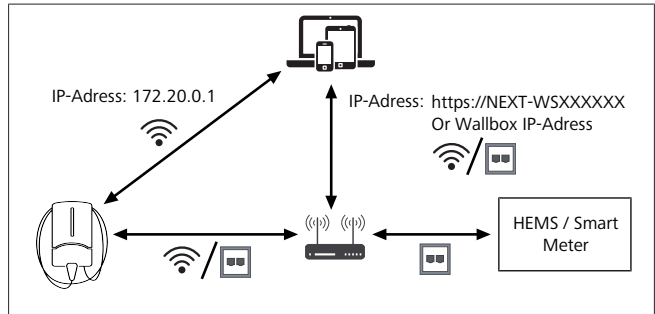
## 9 Vefviðmót

Vefviðmótið er grafískt notendaviðmót þar sem notandi getur stjórnað kerfinu í vafra.

Hægt er að opna vefviðmótið í vafra með eftirfarandi hætti:

- Með Wi-Fi-tengingu við aðgangsstað hleðslustöðvarinnar er hægt að opna vefviðmótið í vafra með eftirfarandi IP-tölu: 172.20.0.1

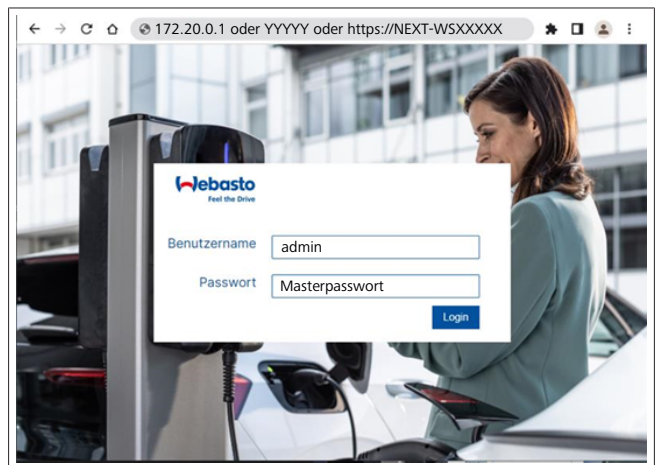
- Með Wi-Fi-tengingu eða staðarnetstengingu við netbeini er hægt að opna vefviðmótið í vafra með eftirfarandi IP-tölu:
  - YYYYY (YYYYY --> IP-talan sem netbeinirinn úthlutaði hleðslustöðinni)
  - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - raðnúmer: sjá upplýsingaplötu)



Mynd 12

Aðgangsupplýsingar:

- Notandanafn: admin
- Lykilorð: Aðallykilorð (sjá uppsetningarleiðbeiningar)



Mynd 13

## 9.1 Sérstakar stillingar fyrir Bretland

### 9.1.1 „Off-peak Charging“ / á aðeins við í Bretlandi

Hleðslustöðin er ekki notuð á helstu álagstímum. Sjálfgefnar stillingar fyrir álagstíma eru á virkum dögum 8 – 11 og 16 – 22. Ekki er um að ræða álagstíma um helgar. Hægt er að breyta þessum sjálfgefnu stillingum með eftirfarandi valkostum.

**ÁBENDING**

Ef tenging við bakenda er ekki fyrir hendi skal fara í flipann „System“ (kerfi) og færa dagsetningu og tíma handvirkt inn í „Local System Time“ (staðartími kerfis). Ef rafmagnið fer af eyðist þessi stilling út og færa verður hana inn að nýju.

1. Farið í flipann **Power** (afl).
2. Finnið **Off Peak Charging** (hleðsla utan álagstíma).
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** Til að stilla á/af hleðslu utan álagstíma
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** Til að stilla á/af hleðslu utan álagstíma um helgar
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** Hér getur notandi skilgreint helstu álagstíma sjálfur. Ekki er hægt að hlaða á þessum tímum.

**ÁBENDING**

Mikilvægt: Hér eru stilltir inn helstu álagstímar þar sem **EKKI** er hlaðið og tímabilin mega ekki skarast.

Mynd 14 „Off-peak Charging“ - á aðeins við í Bretlandi

### 9.1.2 „Randomised Delay“ / á aðeins við í Bretlandi

Þegar billinn er tengdur til að hlaða hann getur verið að hleðslan hefjist ekki strax. Líðið geta allt að 1800 sekúndur (30 mínútur) áður en byrjað er að hlaða. Þessi töf er í samræmi við reglur í Bretlandi („The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations“ frá 2021). Hægt er að breyta þessari sjálfgefnu stillingu í vefviðmótinu.

1. Farið í flipann **Power** (afl).
2. Finnið **Randomised Delay** (slembitöf).
3. Skilgreinið mestu mögulegu töf á hleðslu í sekúndum í **Maximum Duration [s]** (hámarkstími í sekúndum). Sjálfgefin stilling er 600 sekúndur.

#### Valfrjálst:

Veljið **Skip Randomised Delay** (sleppa slembitöf) til að sleppa töfinni fyrir yfirstandandi hleðslu.

## 9.2 Almennar stillingar

### 9.2.1 „Factory Reset“ (endurstillt á verksmiðjustillingar)

Í flípanum **System** (kerfi), undir **General** (almennt), er hægt að endurstilla hleðslustöðina á verksmiðjustillingar (**Factory Reset**). Til þess skal velja „**Factory Reset**“. Síðan skal slá inn aðallykilorðið og velja „**Reset**“ til þess að endurstilla Webasto Next á verksmiðjustillingar.

### 9.2.2 Uppsetningarsvæði valið

Í flípanum **Power** (afl), undir **Installation** (uppsetning), er hægt að velja **Installation region** (uppsetningarsvæði) fyrir hleðslustöðina. Þessi stilling hefur einnig áhrif á spennuvíkmörk. Til þess skal velja einhvern eftirfarandi valkosta:

- „**Wide range input voltage**“ (inntaksspenna á víðu sviði) með spennuvíkmörk +13% og -18%
- „**UK**“ með spennuvíkmörk +9% og -9%

- „**EU – EN50160**“ með spennuvíkmörk +10% og -10%, aðeins ef um frekari kröfur er að ræða

### 9.2.3 Lykilorði breytt

Í vefviðmótinu er hægt að breyta lykilorðinu sem er notað við innskráningu.

1. Veljið flipann „Profile“ (notandasnið).
2. Sláið gamla lykilorðið inn.
3. Sláið nýja lykilorðið inn. Gætið þess að það uppfylli öryggiskröfur.
4. Staðfestið breytinguna á lykilorðinu.

Ef notandi man ekki lykilorðið fyrir innskráningu skal gera eftirfarandi:

1. Tengist aðgangsstaðnum fyrir hleðslustöðina og opnið vefviðmótið á slóðinni 172.20.0.1.
2. Skrá skal sig inn með notandanafninu „admin“ og aðallykilorðinu.
3. Framkvæmið **Factory Reset** (endurstillingu á verksmiðjustillingar) (sjá Kafli 9.2.1, „Factory Reset“ (endurstillt á verksmiðjustillingar)“ á bls. 13).

Þá er aftur eingöngu hægt að nota aðallykilorðið til að skrá sig inn. Þegar endurstillt er á verksmiðjustillingar þarf að velja stillingar fyrir hleðslustöðina að nýju.

### 9.2.4 Eiginleikinn „Local Remote Start“

Með eiginleikanum „Local Remote Start“ er hægt að heimila hleðslu í gegnum aðgangsstað hleðslustöðvarinnar og vefviðmótið. Til þess þurfa hleðslustöðin og farsíminn ekki að vera tengd við internetið.

1. Tengid bílinn við hleðslustöðina.
2. Tengist aðgangsstaðnum fyrir hleðslustöðina og opnið vefviðmótið á slóðinni **172.20.0.1**.
3. Opnið flipann **Authorization** (heimild) og setjið **Local Authorization** (veiting heimildar á staðarneti) í gang með því að ýta á hnappinn **Local Remote Start/Stop**. Þá ætti hleðslan að hefjast.

### 9.2.5 Auðkennismerki fyrir ókeypis hleðslu endurnefnt

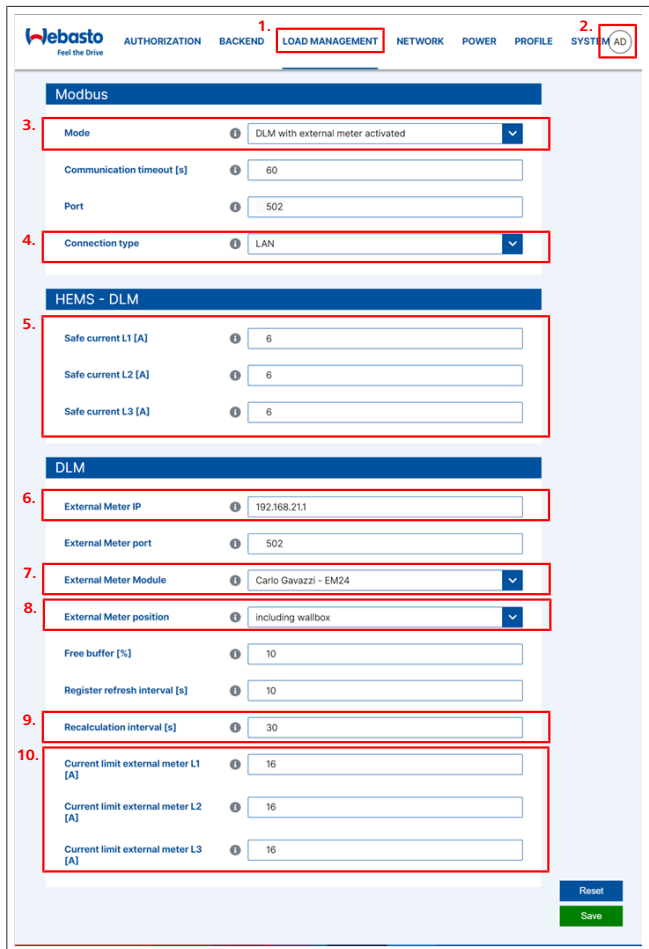
Þegar ókeypis hleðsla er virkjuð er sjálfgefna stillingin fyrir auðkennismerkið „#freecharging“. Í flípanum **Authorization** (heimild), undir **Free Charging** (ókeypis hleðsla), er hægt að breyta heitinu í **ID Tag for Free Charging** (auðkennismerki fyrir ókeypis hleðslu).

## 9.3 Stillingar fyrir dýnamíska álagsstjórnun í vefviðmóti

Hér fyrir neðan er því lýst hvernig valdar eru stillingar fyrir dýnamíska álagsstjórnun í vefviðmótinu. Frekari upplýsingar, sjá Kafli 10, „Dýnamísk álagsstjórnun (DLM) - stök hleðslustöð“ á bls. 14.

1. Veljið flipann **Load Management** (álagsstjórnun) í vefviðmótinu.
2. Setjið í stillingu fyrir sérfræðinga.
3. Í **Mode** skal velja **DLM with external meter activated**.
4. Í **Connection type** skal velja **LAN** eða **WLAN**.
5. Í **Safe current L1/L2/L3** (öruggur straumur L1/L2/L3) skal velja hver mesti mögulegi straumstyrkur á að vera þegar tenging við snjallmæli er ekki fyrir hendi.

6. Í **External Meter IP** skal færa inn IP-töluna sem netbeinirinn úthlutaði fyrir mælinn.
7. Í **External Meter Module** skal velja af hvaða gerð mælirinn er.
8. Í **External Meter Position** skal velja **including wallbox** eða **excluding wallbox**.
9. Í **Recalculation interval** skal færa inn 30.
10. Í **Current limit external meter** skal færa inn hámarksstraumstyrk.

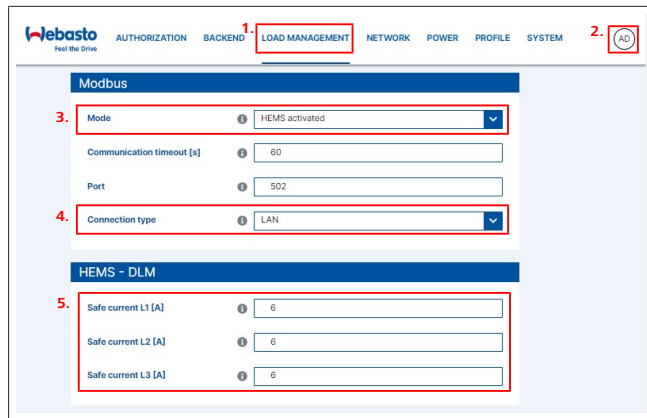


Mynd 15 Stillingar fyrir dýnamíska álagsstjórnun í vefviðmóti

## 9.4 Stillingar fyrir orkustjórnunarkerfi heimilis í vefviðmóti

Í eftirfarandi kafla er því lýst hvornig valdar eru stillingar fyrir orkustjórnunarkerfi heimilis í vefviðmótinu. Frekari upplýsingar, sjá Kafli 11, "Orkustjórnunarkerfi fyrir heimili (HEMS / EMS)" á bls. 15.

1. Veljið flipann **Load Management** (álagsstjórnun) í vefviðmótinu.
2. Setjið í stillingu fyrir sérfræðinga.
3. Í **Mode** skal velja **HEMS activated**.
4. Í **Connection type** skal velja **LAN** eða **WLAN**.
5. Í **Safe current L1/L2/L3** (öruggur straumur L1/L2/L3) skal velja hver mesti mögulegi straumstyrkur á að vera þegar tenging við snjallmæli er ekki fyrir hendi.
6. Að því loknu skal velja stillingar í orkustjórnunarkerfinu.



Mynd 16 Stillingar fyrir orkustjórnunarkerfi heimilis í vefviðmóti

## 10 Dýnamísk álagsstjórnun (DLM) - stök hleðslustöð

Webasto Next-hleðslustöðin er búin staðbundinni, dýnamískri álagsstjórnun. Einn snjallmælir fyrir hverja hleðslustöð er þá tengdur við hleðslustöðina í gegnum netbeini eða DHCP-sviss. Fyrir þessi samskipti eru notaðar Modbus TCP-samskiptareglur í gegnum RJ45-tengi. Einnig er hægt að koma á tengingu milli hleðslustöðvar og netbeinis í gegnum Wi-Fi en vegna mögulegs óstöðugleika í tengingu er ekki mælt með þessum tengingarmáta þegar notaður er snjallmælir.

Lista yfir samhæfa snjallmæla er að finna á slóðinni <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

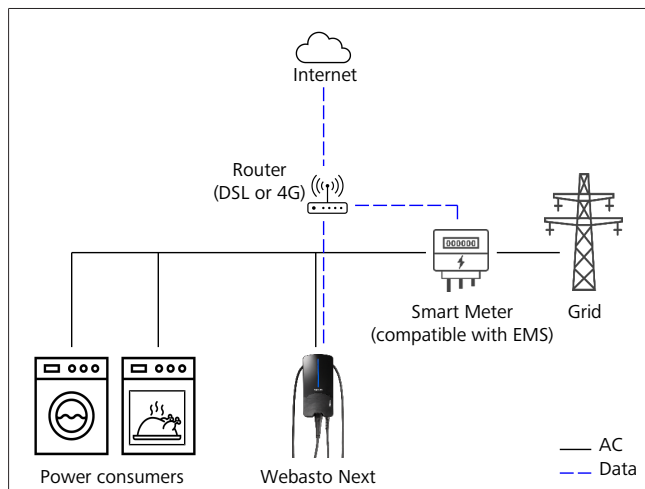
Hægt er að virkja samskiptareglur dýnamískrar álagsstjórnunar fyrir Webasto Next í Setup-appinu eða í vefviðmótinu Kafli 9, "Vefviðmót" á bls. 12.

Einnig er hægt að tengja Webasto Next beint við snjallmælinn með netsnúru. Hins vegar er ekki mælt með þessum tengingarmáta því þá þarf fasta IP-tölu fyrir bæði tækin.

**ÁBENDING**  
 Úthlutið fastri IP-tölu fyrir allar Webasto Next-hleðslustöðvarnar í stillingum netbeinisins.

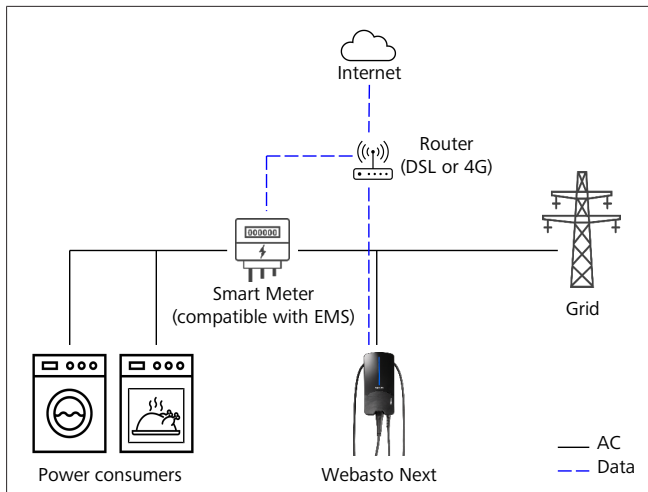
Hægt er að staðsetja snjallmælinn á eftirfarandi stöðum í húsinu:

- Á undan hleðslustöðinni (að meðtalinni hleðslustöðinni).



Mynd 17

- Á eftir hleðslustöðinni (að undanskilinni hleðslustöðinni).



Mynd 18

## 11 Orkustjórnunarkerfi fyrir heimili (HEMS / EMS)

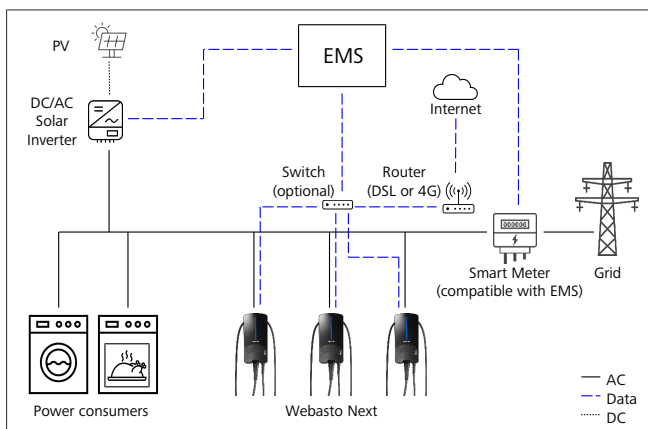
Hægt er að tengja Webasto Next við mismunandi orkustjórnunarkerfi (EMS) fyrir heimili. Ytri (H)EMS-einingin er þá tengd við hleðslustöðina í gegnum netbeini eða DHCP-sviss. Fyrir þessi samskipti eru notaðar Modbus TCP-samskiptareglur í gegnum RJ45-tengi. Einnig er hægt að koma á tengingu milli hleðslustöðvar og netbeinis í gegnum Wi-Fi en vegna mögulegs óstöðugleika í tengingu er ekki mælt með þessum tengingarmáta þegar notað er orkustjórnunarkerfi.

Lista yfir samhæfar EMS-einingar er að finna á slóðinni <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Allt eftir því hvaða orkustjórnunarkerfi eru valið geta eiginleikar á borð við sólarcellur, umframhleðslu eða dýnamíska álagsstjórnun með fleiri en einni hleðslustöð (klasa) komið til greina.

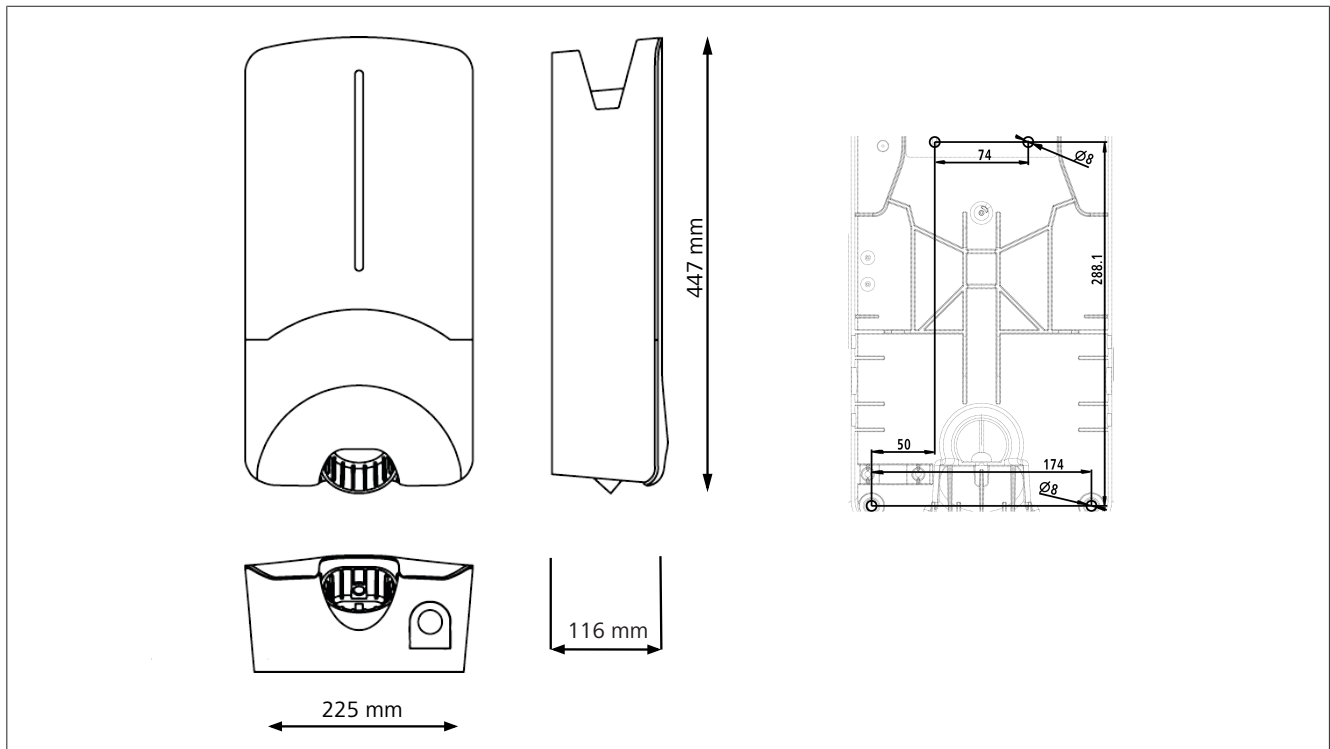
Hægt er að virkja EMS-samskiptareglurnar fyrir Webasto Next í Setup-appinu eða í vefviðmóttinu Kafli 9, "Vefviðmót" á bls. 12. Einnig er hægt að tengja Webasto Next beint við EMS-eininguna með netsnúru. Hins vegar er ekki mælt með þessum tengingarmáta því þá þarf fasta IP-tölu fyrir bæði tækin.

**ÁBENDING**  
Úthlutið fastri IP-tölu fyrir allar Webasto Next-hleðslustöðvarnar í stillingum netbeinisins.

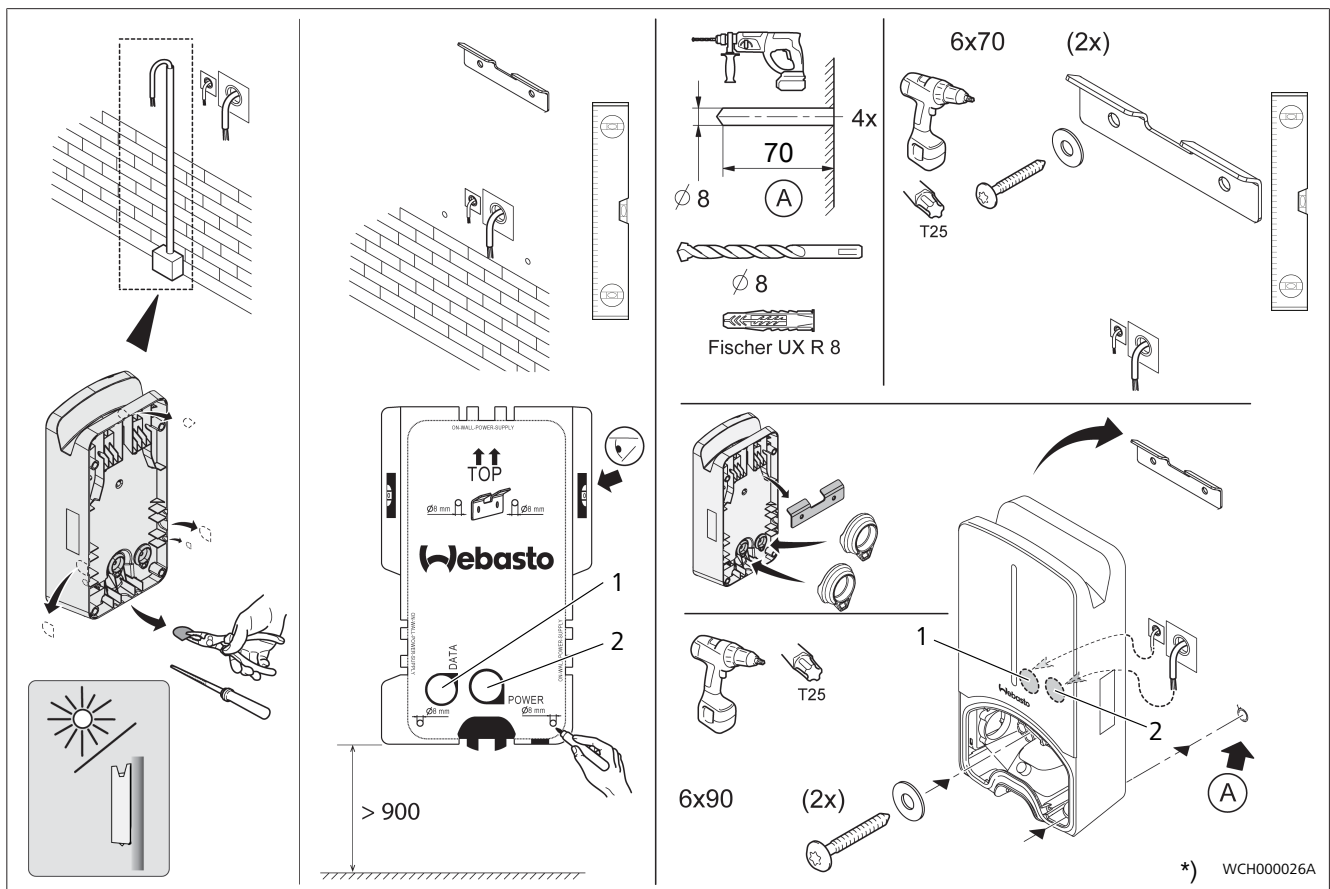


Mynd 19

# 12 Uppsetning



Mynd 20



Mynd 21

1 Gat fyrir LAN-snúru
2 Gat fyrir raflagnir

\*) Verkfærin sem eru sýnd fylgja ekki með hleðslustöðinni.

## 13 Stillingar



### ÁBENDING

#### Webasto Next-hleðslustöðin stillt

Eftirfarandi möguleikar standa til boða til að stilla Webasto Next-hleðslustöðina:

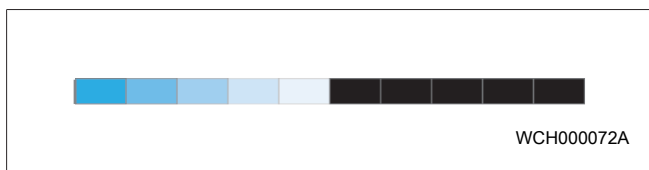
Fyrir uppsetningu:

- Webasto Charger Setup-appið

Fyrir notkun og stillingar:

- Webasto ChargeConnect Portal
- Webasto ChargeConnect App
- Samþætt vefviðmót (stillingaviðmót, sjá Kafli 9, "Vefviðmót" á bls. 12)

### 13.1 LED-ljós deyft

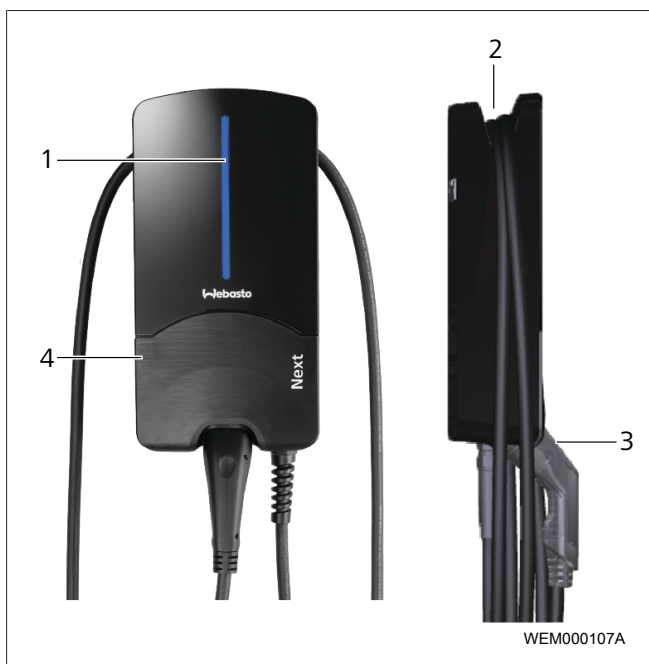


Til þess að deyfa LED-ljósið á Webasto Next skal nota:

- Webasto ChargeConnect Portal (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect App (WCC), eða
- vefviðmótið.

## 14 Notkun

### 14.1 Yfirlit

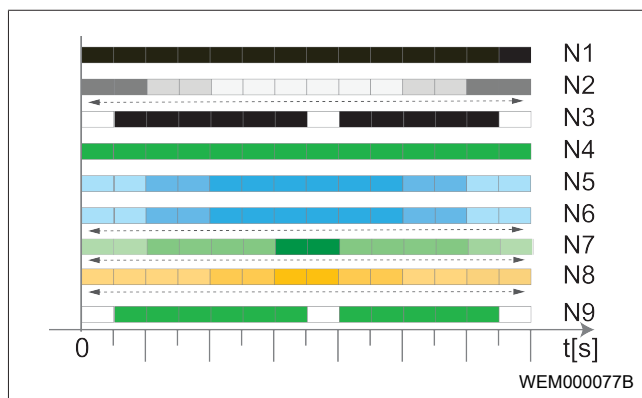


Mynd 22

1	LED-ljós
2	Festing fyrir hleðslunúru
3	Festing fyrir hleðslukló
4	Uppsetningarhlíf

## 14.2 LED-ljós

### 14.2.1 LED-virkniljós



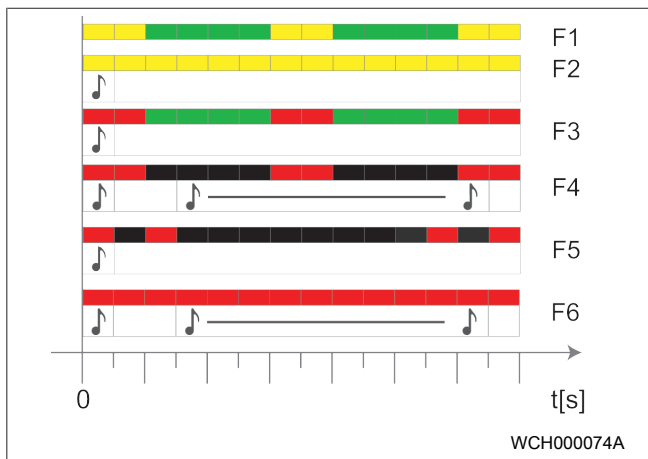
Mynd 23

Virgni-ljós	Lýsing
N1	LED-ljósið logar ekki: Slökkt er á hleðslustöðinni.
N2	Hvíta hreyfiljósið fer upp/niður: Verið er að ræsa hleðslustöðina.
N3	LED-ljósið leiftrar í hvítum lit: Verið er að ræsa samskiptaviðmótið.
N4	LED-ljósið logar stöðugt í grænum lit: Hleðslustöðin er í biðstöðu.
N5	LED-ljósið leiftrar í bláum lit: Verið er að nota hleðslustöðina, billinn hleður sig.
N6	Bláa hreyfiljósið fer upp/niður: Hleðsluklóin er tengd við bilinn, hleðslan var stöðvuð.
N7	Græna hreyfiljósið fer upp/niður: Hleðslustöðin er í gangi, en henni hefur verið læst með „Scan & Charge“-eiginleikanum.
N8	Appelsínugula hreyfiljósið fer upp/niður: Rekstraraðili kerfisins stöðvaði hleðsluna.
N9	Grænt ljós, sem leiftrar í miðjunni: Biðtíminn fyrir „randomised delay“ (slembitöf) er útrunninn.


Tafla 3: Virkniljós



## 14.2.2 LED-villuljós



Mynd 24

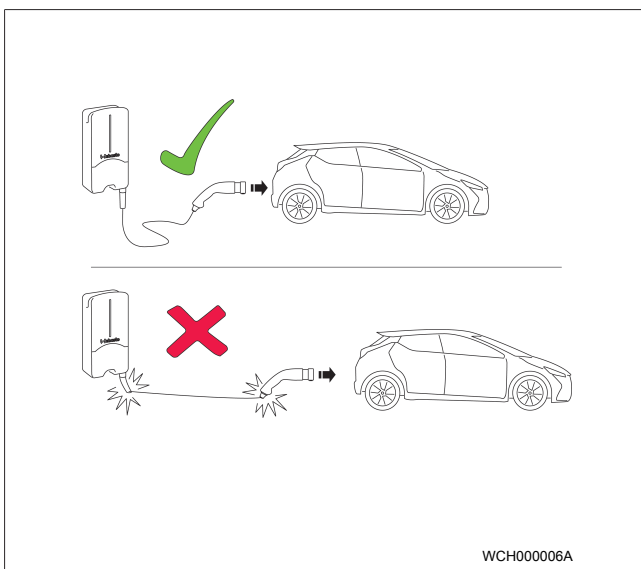
Villu-boð	Lýsing
F1	LED-ljósið logar í grænum lit, með gulum leiftrum inn á milli: Hleðslustöðin er orðin mjög heit og hleður bíllinn með minnkuðu afli. Þegar hleðslustöðin hefur náð að kólna heldur hún áfram að hlaða með venjulegum hætti.
F2	LED-ljósið logar stöðugt í gulum lit og hljóðmerki heyrast í 0,5 sekúndur: Of hátt hitastig. Hleðslan er stöðvuð en þegar hleðslustöðin hefur náð að kólna heldur hún áfram að hlaða.
F3	LED-ljósið logar í grænum lit, með rauðum leiftrum inn á milli og hljóðmerki heyrast í 0,5 sekúndur: Villa hefur átt sér stað við uppsetningu þegar hleðslustöðin var tengd, fasavöktun er virk, fæðisþennan er utan gilds sviðs sem er á bilinu 200 V til 260 V. ▶ Láta skal rafvirkja kanna hverfisvið/fasaröð (hverfisviðið þarf að vera með hægri snúningi), tíðni veitukerfis, stillingu DIP-rofa og viðnám varnarleiðara.
F4	LED-ljósið leiftrar í rauðum lit í 1 sekúndu með 2 sekúndna millibili og hljóðmerki heyrast í 0,5 sekúndur. Eftir það heyrast hljóðmerki í 5 sekúndur með 1 sekúndu hléi á milli: Um villu í bílnum er að ræða. ▶ Tengid bíllinn aftur við hleðslustöðina.
F5	LED-ljósið leiftrar í rauðum lit í 0,5 sekúndur með 0,5 og 3 sekúndna millibili. Hljóðmerki heyrast í 0,5 sekúndur: Um innri villu er að ræða vegna smáþennu (t.d. 12 V). ▶ Rafvirki þarf að athuga búnaðinn.
F6	LED-ljósið logar stöðugt í rauðum lit og hljóðmerki heyrast í 0,5 sekúndur. Eftir það heyrast hljóðmerki í 5 sekúndur með 1 sekúndu hléi á milli: Vandamál hefur komið upp með spennu- eða kerfisvöktun. ▶ Rafvirki þarf að athuga búnaðinn.  Hætta er á banvænu raflosti.

Villu-boð	Lýsing
	Takið rafmagnið af hleðslustöðinni í rafkerfi hússins og komið í veg fyrir að hægt sé að setja það aftur á í ógáti. Ekki taka hleðslunúruna úr sambandi við bíllinn fyrr en að því loknu.



Tafla 4: Villuboð og lagfæring á villum

## 14.3 Byrjað að hlaða

Hér á eftir er fjallað um eiginleika með „Free charging enabled“ sem er valið við uppsetningu. Ef „Free charging disabled“ er valið skal fylgja leiðbeiningunum í Kafli 14.5, „Læsingareiginleikinn „Scan & Charge““ á bls. 19.



Mynd 25

	<b>ÁBENDING</b> Gæti alltaf að því hvaða kröfur eiga við fyrir bíllinn áður en byrjað er að hlaða hann.
	<b>ÁBENDING</b> Leggið bílnum þannig hjá hleðslustöðinni að ekki sé strekkt á hleðslunúrunni (sjá Mynd 25).

Aðgerð	Lýsing
▶ Tengid hleðsluklóna við bíllinn.	Hleðslustöðin framkvæmir kerfis- og tengingarprófanir. LED-listinn logar fyrst í grænum lit en byrjar að leiftra í bláum lit þegar hleðslan hefst. Ef bíllinn er ekki tilbúinn fyrir hleðslu (t.d. ef rafhlaðan er fullhlaðin) birtist blátt hreyfiljós.

## 14.4 Hleðslu hætt

Bíllinn hefur stöðvað hleðsluferlið sjálfkrafa:

Aðgerð	Lýsing
▶ Ef þörf krefur skal taka bíllinn úr lás.	LED-ljós: Blátt hreyfiljós. Bíllinn er tengdur en hleður sig ekki.
▶ Takið hleðsluklóna úr sambandi við bíllinn.	
▶ Gangið frá hleðsluklónni í festingunni á hleðslustöðinni.	



**Ef bíllinn stöðvar hleðsluna ekki sjálfkrafa:**

Aðgerð	Lýsing
▶ Stöðvið hleðsluferlið í bílnum.	Hleðsluferlið er stöðvað. LED-ljósið skiptir yfir í blátt hreyfiljós. Vinnustaða N5.

**14.5 Læsingareiginleikinn „Scan & Charge“**

Hægt er að gera eiginleikann til að læsa hleðslustöðinni virkan eða óvirkan í Webasto Setup-appinu eða í vefviðmótinu. Ef takmarka á aðgang annarra notenda að hleðslustöðinni skal gera „free charging“ óvirkt í Webasto Setup-appinu.

Webasto ChargeConnect App býður þá upp á þann möguleika að opna fyrir hleðslu með „Scan & Charge“ QR-kóðunum tveimur sem fylgja með.

Leiðbeiningar um hleðslu þegar hleðslustöðin er læst:

1. Setjið hleðslunúru Webasto Next í samband við hleðslutengið á bílnum. Hleðslan fer ekki í gang á meðan hleðslustöðin er læst. Grænt hreyfiljós sést á hleðslustöðinni (N6).
2. Skannið annan meðfylgjandi „Scan & Charge“ QR-kóða með viðkomandi eiginleika í Webasto ChargeConnect App. Þá er opnað fyrir hleðslu og hún fer í gang. Blátt leiftrandi ljós sést á hleðslustöðinni (N4).
3. Þegar hleðslunúran er tekin úr sambandi að lokinni hleðslu er hleðslustöðinni aftur læst. Til þess að hlaða að nýju þarf að endurtaka skrefin hér að ofan.

**ÁBENDING****Græna hreyfiljósið fer upp/niður**

Grænt hreyfiljós á hleðslustöðinni sem fer upp og niður gefur til kynna að hleðslustöðin sé læst.

**ÁBENDING****Fleiri „Scan & Charge“ QR-kóðar prentaðir út**

Þegar þörf er á fleiri „Scan & Charge“ QR-kóðum er hægt að prenta þá út samkvæmt leiðbeiningunum í Kafli 4.1, "Fleiri „Scan & Charge“ QR-kóðar prentaðir út" á bls. 6.

**ÁBENDING****QR-kóðar geymdir**

QR-kóðana til að opna fyrir aðgang að hleðslustöðinni má til dæmis geyma í seðlaveskinu eða í anddyri heimilisins.

Frekari upplýsingar er að finna í Webasto ChargeConnect App (sjá Kafli 8, "Uppsetning og tenging við rafmagn" á bls. 7).

**15 Búnaðurinn tekinn úr notkun**

Faglærður rafvirki verður að sjá um að taka búnaðinn úr notkun.

1. Takið strauminn af og takið hleðslunúru bílsins úr sambandi.
2. Takið hlífina af tengisvæði vegghleðslustöðvarinnar.
3. Losið um klemmur og skrúfaðar festingar.
4. Fjarlægið allar rafmagnsleiðslur og fjarskiptaleiðslur.
5. Fjarlægið festiskrúfuna neðan á vegggleðslustöðinni.
6. Setjið hlífina á tengisvæði vegghleðslustöðvarinnar.
7. Lyftið vegghleðslustöðinni upp úr veggfestingunni.

Förgun: Sjá Kafli 18, "Förgun" á bls. 19.

**16 Viðhald, þrif og viðgerðir****16.1 Viðhald**

Rafvirkjar skulu annast allt viðhald samkvæmt gildandi reglum á hverjum stað.

**16.2 Þrif****HÆTTA****Háspenna.**

Hætta er á banvænu raflosti. Ekki má hreinsa hleðslustöðina með rennandi vatni.

- Þurrkið aðeins af búnaðinum með þurrum klúti. Ekki má nota sterk hreinsiefni, bón eða leysiefni.

**16.3 Viðgerðir**

Ekki má gera við hleðslustöðina á eigin spýtur.

Webasto áskilur sér einkarétt á því að annast viðgerðir á hleðslustöðinni. Einu viðgerðirnar sem eru leyfilegar skulu vera á höndum rafvirkja með þeim upprunalegu varahlutum sem Webasto býður upp á.

**17 Skipt um hleðslunúru****HÆTTA**

Hætta er á banvænu raflosti.

- ▶ Takið rafmagnið af hleðslustöðinni í rafkerfi hússins og komið í veg fyrir að hægt sé að setja það aftur á í ógáti.

**ÁBENDING**

Aðeins má nota upprunalega varahluti með sama aflstigi frá Webasto.

**ÁBENDING**

Á meðan Webasto Next er í notkun má ekki skipta um hleðslunúruna **oftar en fjórum sinnum**.

**ÁBENDING**

Þegar þörf er á varahlut skal hafa samband við uppsetningaraðila eða söluaðila.

Sjá Kafli 8.3.2, "Skipt um hleðslunúru" á bls. 10.

**18 Förgun**

Táknið með yfirstrikuðu ruslatunnunni gefur til kynna að ekki megi fleygja þessum raf- eða rafeindabúnaði með venjulegu heimilissorpi þegar hann er úr sér genginn. Skila má búnaðinum til næstu móttökustöðvar fyrir úr sér genginn raf- og rafeindabúnað án endurgjalds. Upplýsingar um staðsetningu móttökustöðva fást hjá viðkomandi sveitarfélagi. Með því að safna úr sér gengnum raf- og rafeindabúnaði sérstaklega er gert kleift að endurnýta úr sér genginn búnað, endurvinnna efni úr honum eða nýta hann með öðrum hætti auk þess sem komið er í veg fyrir neikvæð áhrif sem förgun hættulegra efna sem búnaðurinn kann að innihalda hefur á umhverfið og heilsu fólks.

- Fleygið umbúðum í viðeigandi endurvinnslugám samkvæmt gildandi reglum á hverjum stað.

Austurríki:

Með reglugerð um úr sér genginn rafbúnað (EAG-VO) í Austurríki var Evrópuréttur innleiddur í austurrísk lög.

Innleiðingin hefur meðal annars í för með sér að hægt er að

skila úr sér gengnum raf- og rafeindabúnaði frá heimilum til opinberra söfnunarstöðva án endurgjalds. Ekki má lengur fleygja úr sér gengnum raf- og rafeindabúnaði með venjulegu heimilissorpi, heldur verður að skila honum til þar til ætlaðra söfnunarstöðva. Þannig er hægt að endurnýta nothæf tæki eða endurvinna verðmæta hluta úr ónýtum tækjum. Þessu er ætlað að stuðla að betri nýtingu auðlinda og þar með aukinni sjálfbærni. Auk þess er flokkun nauðsynleg til þess að hægt sé að skila hættulegum efnum úr tækjunum (til dæmis klórflúorkolefnum eða kvikasilfri) til fullnægjandi meðhöndlunar og forðast þannig neikvæð áhrif á umhverfið og heilsu fólks. Hægt er að skila úr sér gengnum tækjum til skila- og söfnunarstöðva á vegum sveitarfélaga og framleiðenda án endurgjalds. Yfirlit yfir söfnunarstaði er að finna á eftirfarandi vefsíðu: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Allur raf- og rafeindabúnaður fyrir heimili er auðkenndur með tákni með ruslatunnu sem strikað er yfir. Skila má þessum tækjum til allra söfnunarstöðva á vefsíðunni sem tengillinn vísar á, en ekki má fleygja þeim með heimilissorpi.

## 19 Samræmisfirlýsing

Hönnun, framleiðsla, prófanir og afhending á Webasto Next samræmast viðeigandi tilskipunum, reglugerðum og stöðlum um öryggi, rafsegulviðssamhæfi og umhverfisvernd. Hér með lýsir Webasto Roof & Components SE því yfir að þráðlaus fjarskiptabúnaðurinn af gerðinni „Webasto Next-hleðslustöð“ samræmist tilskipun 2014/53/ESB. Nálágast má texta ESB-samræmisfirlýsingarinnar í heild sinni á eftirfarandi vefslóð: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

## 20 Tæknilegar upplýsingar



### ÁBENDING

Vegghleðslustöðin hentar ekki fyrir þriggja fasa IT-kerfi.

Lýsing	Upplýsingar
Málstraumur (A) (stillanleg tengigildi)	16 eða 32 Einfasa eða þriggja fasa Hægt er að stilla hleðslustöðina í 1 A skrefum
Veituspenna (V AC)	230 / 400 (Evrópa)
Kerfistiðni (Hz)	50
Kerfisgerðir	TN / TT (einfasa og þriggja fasa) IT (aðeins einfasa) Aðrar gerðir kerfa, t.d. Split-phase (L1 + L2, án N, 230 V nafngildi)
Flokkur rafsegulsviðssamhæfis	Útgeislunarstaðall: Flokkur B (íbúðar-, verslunar og smáiðnaðarumhverfi) Ónæmi: íbúðar-, verslunar-, smáiðnaðar- og iðnaðarumhverfi
Yfirspennuflokkur	III samkvæmt EN 60664
Hlíðarflokkur	I
Nauðsynlegur öryggisbúnaður	Setja skal upp RCD-lekastraumsrofa af gerð A og sjálfvar í rafkerfi byggingarinnar samkvæmt gildandi reglum í hverju landi
Innbyggður öryggisbúnaður	DC-lekastraumsrofi 6 mA
Fasasnúningur	Sjálfvirk greining á rangri fasaröð
Festingarmáti	Uppsetning á vegg og standi (með fastri tengingu)
Strenginntak	Utanálíggjandi eða innfellt
Þverflatarmál tengingar	Þversnið rafmagnsleiðslu (Cu) með tilliti til skilyrða á staðnum og staðla: <ul style="list-style-type: none"> <li>● stíf (lág-.-hám.) 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> <li>● sveigjanleg (lág-.-hám.) 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> <li>● sveigjanleg (lág-.-hám.) með vírendahulsu: 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> </ul>
Hleðslunúra	Hleðslunúra af gerð 2: allt að 32 A / 400 V AC samkvæmt EN 62196-1 og EN 62196-2 Lengd: 4,5 m / 7 m
Útgangsspenna (V AC)	230 / 400
Hámarkshleðsluafli (kW)	Við þriggja fasa notkun: 11 eða 22 kW Við einfasa notkun: 3,7 eða 7,4 kW

Tafla 5: Kennistærðir fyrir rafmagn

Lýsing	Upplýsingar									
Sannvottun	<ul style="list-style-type: none"> <li>● „Scan &amp; Charge“ með QR-kóða</li> <li>● Webasto ChargeConnect Portal</li> <li>● Webasto ChargeConnect App</li> </ul>									
Vísir	RGB-LED-ljós, hljóðmerki									
Nettengi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX</li> <li>● Wi-Fi 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Biðlari: 2,4 GHz og 5 GHz Aðgangsstaður: 2,4 GHz</li> <li>● Wi-Fi-aðgangsstaður</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Útsendingarvirgni</th> <th>Útsendingartíðni (GHz)</th> <th>Hámarkssendistyrkur (hám. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = jafngilt alstefnuútgeislað afl dBm = desíbel millivött</p>	Útsendingarvirgni	Útsendingartíðni (GHz)	Hámarkssendistyrkur (hám. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Útsendingarvirgni	Útsendingartíðni (GHz)	Hámarkssendistyrkur (hám. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Samskiptareglur	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Ytri tengi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Gárustýringarmóttakari með spennulausri snertu</li> <li>● Tengingarmáti fyrir orkustjórnunarkerfi (EMS *)</li> </ul>									
Staðbundin álagsstjórnun	Dýnamísk („stand-alone“) með tengingu við ytri snjallmæli **									

Tafla 6: Samskipti og virkni

\* Samhæf orkustjórnunarkerfi: sjá samhæfislista á vefsíðu okkar

\*\* Samhæfir snjallmælar, sjá samhæfislista á vefsíðu okkar.

Lýsing	Upplýsingar
Mál (B x H x T) (mm)	225 x 447 x 116
Þyngd (kg)	11 kW 4,6 (með 4,5 m snúru) 5,3 (með 7 m snúru)
	22 kW 5,7 (með 4,5 m snúru) 6,8 (með 7 m snúru)
IP-varnarflokkur tækis	IP54
Vörn gegn hnjaski	IK08

Tafla 7: Vélrænar upplýsingar

Lýsing	Upplýsingar
Uppsetningarstaður	Ekki í beinu sólskini
Notkunarhitastig (°C)	11 kW: -30 til +55 22 kW: -30 til +45
Hitastigseiginleikar	Til að koma í veg fyrir að hitastig hleðslustöðvarinnar fari yfir leyfileg mörk getur verið að hleðslustrumurinn sé takmarkaður eða að slegið sé út.
Geymsluhitastig (°C)	-30 til +80
Leyfilegt rakastig (%)	5 til 95 án rakapéttingar
Hæð (m)	Hám. 3000 yfir sjávarmáli
Staðlar og tilskipanir	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CE-samræmismörking</li> <li>● Tilskipun 2014/53/ESB um þráðlausan fjarskiptabúnað</li> <li>● Tilskipun 2011/65/ESB um takmörkun á notkun hættulegra efna í raf- og rafeindatækjum</li> <li>● Tilskipun 2001/95/EB um öryggi vöru</li> <li>● Tilskipun 2012/19/ESB um raf- og rafeindabúnaðarúrgang</li> <li>● REACH-reglugerð 1907/2006</li> </ul>
Samþætting við bakenda	Webasto ChargeConnect; tenging bakenda þriðju aðila í gegnum Webasto ChargeConnect er í undirbúningi

Tafla 8: Umhverfisskiyrði

## 21 Gátlisti fyrir uppsetningu Webasto-hleðslustöðvar

Hleðslustöð	Webasto Next								
Hleðsluafli	11 kW	<input type="checkbox"/>		22 kW	<input type="checkbox"/>				
Raðnúmer									
Efnisnúmer									
Spenna	230	<input type="checkbox"/>		400	<input type="checkbox"/>				
Fasafjöldi	Einfasa	<input type="checkbox"/>		Þriggja fasa	<input type="checkbox"/>				
Kerfisgerð	TN/TT	<input type="checkbox"/>		IT	<input type="checkbox"/>		Split-phase (sérstök gerð, L1 + L2, án N, hámm. 230 V)	<input type="checkbox"/>	
		<b>On</b>	<b>Off</b>		<b>On</b>	<b>Off</b>		<b>On</b> <b>Off</b>	
DIP-stilling	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Með reitum fyrir uppsetningaraðila til að haka í				<input type="checkbox"/>					

### Almennar upplýsingar: á við / frkv.

Rafvirki sá um að setja hleðslustöðina upp, tengja hana við rafmagn og taka hana í notkun.

### Aðstæður á staðnum:

Hleðslustöðin var sett upp á stað þar sem sprengihætta er ekki fyrir hendi.	<input type="checkbox"/>
Hleðslustöðin var sett upp á stað þar sem ekki er hætt á að hlutir falli á hana og hún verði fyrir skemmdum.	<input type="checkbox"/>
Hleðslustöðin var sett upp á stað þar sem sólin skín ekki beint á hana.	<input type="checkbox"/>
Strikið undir hvernig veðrið var á uppsetningardag: sól, rigning, skýjað, snjócoma eða annað	<input type="checkbox"/>
Uppsetningarstaðurinn fyrir hleðslustöðina var valinn með það í huga að ekki sé hætt á að ekið sé á hana í ógáti.	<input type="checkbox"/>
Farið var eftir gildandi lagakröfum um raflagnir, eldvarnir, öryggisreglur og flóttaleiðir.	<input type="checkbox"/>
Hleðslunúran og -klóin eru varðar fyrir ytri hitagjöfum, vatni, óhreinindum og efnum (útfærsla með áfastri hleðslunúru).	<input type="checkbox"/>
Ekki er hætt á að ekið sé yfir hleðslunúruna og hleðsluklóna, þær klemmist eða verði fyrir öðru hnjaski (útfærsla með áfastri hleðslunúru).	<input type="checkbox"/>
Útskýrt var fyrir viðskiptavininum/notanda hvernig straumurinn er tekinn af Webasto Next með öryggisbúnaði í rafkerfi byggingarinnar.	<input type="checkbox"/>

### Kröfur til hleðslustöðvarinnar:

Við uppsetningu er gegntakskraginn fyrir rafmagnssnúruna og merkjasnúruna uppsettur.	<input type="checkbox"/>
Brotvörnin fyrir hleðslunúruna er skrúfuð á hleðslustöðina og þéttigúmmið hefur verið sett rétt í brotvörnina.	<input type="checkbox"/>
Við uppsetningu var rétt hleðslunúra (11 kW eða 22 kW) fyrir hleðslustöðina (samkvæmt upplýsingaplötu) tengd. Togfestuklemmu sem dregur úr togálagi á hleðslunúruna var komið fyrir. Hert var með tilgreindu átaki. Hleðslunúran var tengd samkvæmt leiðbeiningum.	<input type="checkbox"/>
Verkfæri og efnisleifar voru fjarlægðar úr hleðslustöðinni áður en hlífin var sett á.	<input type="checkbox"/>
CP-leiðslan hefur verið sett rétt upp.	<input type="checkbox"/>
Skilyrði fyrir sviði með hægri snúningi er uppfyllt við uppsetningu.	<input type="checkbox"/>
Þegar tækið er tekið í notkun skal útbúa prófunarskýrslur samkvæmt reglum á hverjum stað og afhenda viðskiptavininum eitt eintak.	<input type="checkbox"/>

### Viðskiptavinur/verkkaupi:

Staður:	Undirskrift:
Dagsetning:	

### Faglærður rafvirki/verktaki:

Staður:	Undirskrift:
Dagsetning:	

Ef óskað er eftir þessum leiðbeiningum á öðru tungumáli skal snúa sér til næsta söluaðila Webasto. Finna má upplýsingar um næsta söluaðila á: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.  
Til þess að senda inn athugasemdir (á ensku eða þýsku) um þetta skjal skal senda tölvupóst á teymið fyrir tækniskjöl og þýðingar: [feedback2tdt@webasto.com](mailto:feedback2tdt@webasto.com)

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE  
Postfach 80  
82131 Stockdorf  
Germany

Company address:  
Kraillinger Str. 5  
82131 Stockdorf  
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd  
Webasto House  
White Rose Way  
Doncaster Carr  
South Yorkshire  
DN4 5JH  
United Kingdom



5111232D

[www.webasto.com](http://www.webasto.com)