

Naudojimo ir montavimo instrukcija

Webasto Next

„Webasto“ įkrovimo sprendimai



Lietuviškai

Turinys

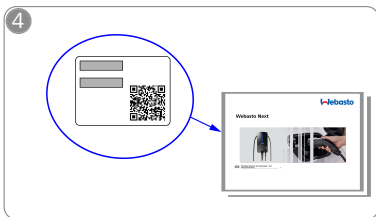
1	Trumpa instrukcija programėlių sprendimams	3	14	Valdymas	17
			14.1	Apžvalga	17
2	Bendroji informacija	4	14.2	Šviesos diodų indikatoriai.....	17
2.1	Dokumento paskirtis.....	4	14.3	Įkrovimo proceso paleidimas.....	18
2.2	Kaip elgtis su šiuo dokumentu	4	14.4	Įkrovimo proceso užbaigimas.....	18
2.3	Naudojimas pagal paskirtį.....	4	14.5	„Scan & Charge“ blokavimo funkcija.....	19
2.4	Simbolių ir paryškinių naudojimas	4			
2.5	Garantija ir atsakomybė.....	4	15	Gaminio eksploatavimo nutraukimas	19
2.6	Programinės įrangos licencijos	4			
3	Sauga.....	4	16	Techninė priežiūra, valymas ir remontas	19
3.1	Bendroji informacija.....	4	16.1	Techninė priežiūra	19
3.2	Bendrosios saugos nuorodos	4	16.2	Valymas.....	19
3.3	Įrengimo saugos nuorodos	5	16.3	Remontas	19
3.4	Elektros prijungimo saugos nuorodos	5			
3.5	Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos.....	5	17	Įkrovimo kabelio keitimas.....	19
4	Prietaiso aprašymas	6	18	Utilizavimas	20
4.1	Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas	6	19	Atitikties deklaracija.....	20
4.2	Duomenų sąsajų prijungimo aprašymas	6	20	Techniniai duomenys	21
4.3	Energijos sąsajų prijungimo aprašymas	6	21	„Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas	23
5	Transportavimas ir laikymas	7			
6	Komplektacija.....	7			
7	Reikalingi įrankiai	7			
8	Įrengimas ir elektros prijungimas.....	7			
8.1	Reikalavimai įrengimo sričiai	8			
8.2	Elektros prijungimo kriterijai	8			
8.3	Įrengimas	8			
8.4	Elektros jungtis	10			
8.5	LAN kabelis	11			
8.6	Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas.....	11			
8.7	DIP jungiklio nustatymas.....	11			
8.8	Pirmosios eksploatacijos pradžia	12			
9	WebUI.....	12			
9.1	Specialūs JK nustatymai	12			
9.2	Bendrieji nustatymai	13			
9.3	DLM nustatymai „WebUI“	13			
9.4	HEMS nustatymai „WebUI“	14			
10	Dynamic Load Management (DLM) – autonominis režimas.....	14			
11	(Home) Energy-Management-System (HEMS / EMS).....	15			
12	Montavimas.....	16			
13	Nustatymai	17			
13.1	Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas	17			

1 Trumpa instrukcija programėlių sprendimams

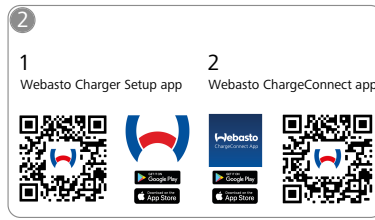


✓ „Webasto Next“ turi įdiegti kvalifikuotas elektrikas.

„Scan & Charge“ funkcijai yra du QR kodai, kurie pristatant yra komplektacijoje, šioje instrukcijoje.

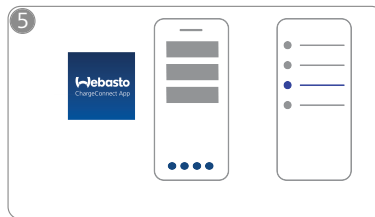


👁️ Nuskaitykite nuo trumpoje instrukcijoje esančios etiketės QR kodą arba rankiniu būdu įveskite WLAN raktą.

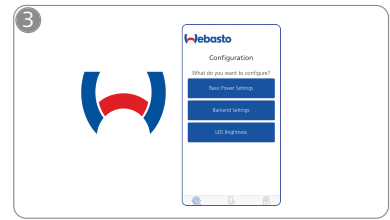


↓ Atsisiųskite reikalingas programėles:

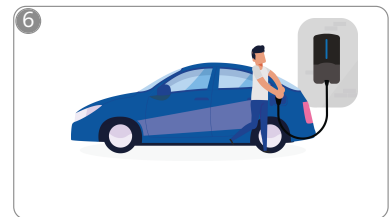
- 1) Apie įrengimą: „Webasto Charger Setup“
- 2) Apie valdymą: „Webasto ChargeConnect“



👉 Atverkite „ChargeConnect“ programėlę ir atlikite veiksmus, skirtus įkrovimo stotelei prijungti prie „ChargeConnect“ debesies.



👉 Atverkite „Webasto Charger Setup“ programėlę ir sukonfigūruokite savo įkrovimo stotelę.



⚡ Įkiškite įkrovimo kabelį ir atraskite savo įkrovimo stotelės funkcijas.

2 Bendroji informacija

Naujausią šio dokumento versiją rasite adresu: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Dokumento paskirtis

Ši naudojimo ir įrengimo instrukcija yra gaminio dalis ir joje pateikiama informacija naudotojui, kaip saugiai valdyti, ir kvalifikuotiems elektrিকams, kaip saugiai įrengti Webasto Next įkrovimo stotelę. Be svarbių nuorodų, pateiktų naudojimo ir montavimo instrukcijoje, kuri pridedama prie gaminio spausdintinėa versijos, šiame dokumente rasite išsamios informacijos, kaip naudoti gaminį.

2.2 Kaip elgtis su šiuo dokumentu

- Perskaitykite šią naudojimo ir įrengimo instrukciją, kaip saugiai valdyti ir įrengti Webasto Next.

Jums „svarbiose naudojimo ir montavimo instrukcijos nuorodose“, kurios pridedamos prie Jūsų gaminio, rasite įvadinės, saugia ir įrengimui svarbios informacijos. Be to, šiame dokumente rasite informacijos, kaip valdyti įkrovimo stotelę.

NUORODA

Pažymime, kad norint, jog būtų užtikrintas tinkamas įrengimas, įrengimo darbus atliekantis specialistas turi sudaryti įrengimo protokolą. Toliau prašome užpildyti mūsų kontrolinė sąrašą, žr. skyriuje 21, „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas“ psl. 23.

NUORODA

Asmenims, turintiems spalvinių regos sutrikimų, būtina padėti priskirti klaidų indikatorius.






2.3 Naudojimas pagal paskirtį

„Webasto Next“ įkrovimo stotelė skirta elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams įkrauti pagal IEC 61851-1 (3 įkrovimo režimas).

Šiuo įkrovimo režimu įkrovimo stotelė užtikrina:

- įtampa įjungiama tik tada, kai transporto priemonė yra tinkamai prijungta.
- maksimalus srovės stipris buvo suderintas.

2.4 Simbolių ir paryškinių naudojimas


	PAVOJUS Signalinis žodis žymi pavojų su didele rizika, kurio nevengiant pasekmė bus mirtini arba sunkūs sužalojimai.
	ĮSPĖJIMAS Signalinis žodis žymi pavojų su vidutiniu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.
	ATSARGIAI Signalinis žodis žymi pavojų su mažu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.
	NUORODA Signalinis žodis žymi techninius ypatumus arba (nesilaikant) gali būti apgadintas gaminys.
	Nuoroda į atskirus dokumentus, kurie yra pridėti arba kurių galima paprašyti „Webasto“.


2.5 Garantija ir atsakomybė

Atsiradus bet kokių nusiskundimų, defektų ar pažeidimų, kreipkitės tiesiogiai į atitinkamą sutarties partnerį, įrengimo darbus atliekantį specialistą ar pardavėją.

„Webasto“ neatsako už trūkumus ir pažeidimus, kurių priežastis yra montavimo ir naudojimo instrukcijų nesilaikymas. Toks atsakomybės nebuvimas ypač galioja:

- Jei įranga naudojama netinkamai.
- Jei remonto darbus atlieka ne „Webasto“ pasamdytas elektrikas.
- neoriginalių atsarginių dalių naudojimui;
- Neleistinam prietaiso permontavimui negavus „Webasto“ sutikimo.
- Jei montuoja ir perduoda eksploatuoti nekvalifikuoti darbuotojai (ne elektrikai).
- Jei nutraukus įrangos eksploataciją ji netinkamai utilizuojama.

 **ĮSPĖJIMAS**
Įrengti ir prijungti įkrovimo stotelę leidžiama tik kvalifikuotam elektrikui.

 Perbraukto šiukšlių kibiro simbolis rodo, kad reikia laikytis nuorodų, pateiktų „skyriuje 18, „Utilizavimas“ psl. 20“.

2.6 Programinės įrangos licencijos


Šis gaminys yra su „Open Source“ programine įranga. Daugiau informacijos apie tai (atsakomybės atsisakymą, raštiškus pasiūlymus, informaciją apie licenciją) galite išsikviesti per integruotą žiniatinklio serverį. Žiniatinklio serverį galima pasiekti per aktyviąją sritį (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Sauga

3.1 Bendroji informacija

Prietaisą galima naudoti tik techniškai nepriekaištingos būklės. Sutrikimus, kurie daro poveikį asmenų arba prietaiso saugai, privalo iš karto pašalinti įgaliotas kvalifikuotas elektrikas pagal šalyje galiojančias taisykles.

3.2 Bendrosios saugos nuorodos

	PAVOJUS ● Pavojinga aukšta įtampa viduje. ● Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo. ● Prieš naudodami įkrovimo stotelę apžiūrėkite vizualiai, ar nėra pažeidimų. Jei pažeidimų yra, įkrovimo stotelės nenaudokite. ● Įrengti, prijungti prie elektros ir pradėti eksploatuoti įkrovimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui. ● Vykstant eksploatacijai, nenuimkite įrengimo srities uždangalo. ● Nepašalinkite nuo įkrovimo stotelės žymų, įspėjamųjų simbolių ir specifikacijų lentelės. ● Įkrovimo kabelį leidžiama pakeisti tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui pagal instrukciją. ● Griežtai draudžiama prie įkrovimo stotelės prijungti kitus prietaisus.
---	--

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis būtų apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo ir kitų mechaninių pavojų.
- Jei įkrovimo stotelė, įkrovimo kabelis arba įkrovimo jungtis būtų pažeista (-as), apie tai nedelsdami informuokite techninės priežiūros skyrių. Neekspluatuokite įkrovimo stotelės toliau.
- Apsaugokite įkrovimo kabelį ir jungtį nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais.
- Neilginkite įkrovimo kabelio ilginamuju kabeliu arba adapteriu, norėdami sujungti su transporto priemone.
- Nutraukite įkrovimo kabelį tik už įkrovimo jungties.
- Niekada nevalykite įkrovimo stotelės didelio slėgio valymo įrenginiu, panašiais prietaisais arba sodo žarna.
- Naudojant įkrovimo kabelio neturi veikti tempimo apkrova.
- Įsitinkite, kad prie įkrovimo stotelės gali patekti tik asmenys, kurie perskaitė šią naudojimo instrukciją.



ĮSPĖJIMAS

ATKREIPKITE DĖMESĮ / DĖMESIO:

- Norėdami išvalyti kištukinį įkrovimo lizdą, būtinai išjunkite elektros įtampos tiekimą.
- Nenaudojamą įkrovimo kabelį laikykite tam skirtame laikiklyje ir užfiksuokite įkrovimo jungtį pakaboje. Tuo metu apjuoskite įkrovimo kabeliu laisvai kabelio laikiklį, kad jis neliestų žemės.
- Pasirūpinkite, kad įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis būtų apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo ir kitų mechaninių pavojų.

3.3 Įrengimo saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

- Norint saugiai įrengti, reikia laikytis nurodymų, pateiktų šiame dokumente.
- Įrengti ir prijungti įkrovimo stotelę leidžiama tik kvalifikuotam elektrikui.
- Laikykitės vietos įstatymų reikalavimų dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių suplanuotoje įrengimo vietoje.
- Naudokite tik komplektacijoje esančias montavimo medžiagas.
- Atidarę prietaisą, imkitės tinkamų priemonių, skirtų ESD apsaugai užtikrinti, siekiant išvengti elektrostatinio išlydžio.
- Naudodami elektrostatiskai pavojingas plokštes, mūvėkite įžemintas antistatines apyrankes ir imkitės tinkamų ESD apsaugos priemonių. Apyrankes leidžiama dėvėti tik montuojant ir prijungiant įkroviklį. Apyrankių niekada negalima dėti ant Webasto Next.
- Įrengiant Webasto Next, kvalifikuoti elektrikai turi būti tinkamai įžeminti.
- Nejrenkite Webasto Next potencialiai sprogioje srityje (Ex zonoje).
- Įrenkite Webasto Next taip, kad įkrovimo kabelis neužblokuotų praėjimo ar jame nesudarytų kliūties.
- Nejrenkite Webasto Next aplinkoje, kurioje yra amoniako arba amoniako turinčio oro.
- Nejrenkite Webasto Next vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.

- Die Webasto Next tinkama naudoti vidaus ir išorės srityje.
- Nejrenkite Webasto Next šalia vandens purškimo įrenginių, pvz., automobilių plovyklų, didelio slėgio valymo įrenginių arba sodo žarnų.
- Apsaugokite Webasto Next nuo pažeidimų, kurių gali atsirasti dėl šalčio, krušos ar pan. Norime atkreipti dėmesį į prietaiso IP apsaugos laipsnį (IP 54).
- Webasto Next skirta naudoti srityse be prieigos apribojimo.
- Saugokite „Webasto Next“ nuo tiesioginių saulės spindulių. Įkrovimo srovę gali sumažinti aukšta temperatūra, kuri tam tikromis aplinkybėmis gali netgi pertraukti įkrovimo procesą. 11 kW varianto darbinė temperatūra yra nuo -30 °C iki +55 °C. 22 kW varianto darbinė temperatūra yra nuo -30 °C iki +45 °C.
- Parinkite tokią Webasto Next įrengimo vietą, kad transporto priemonės negalėtų netikėtai pradėti važiuoti. Jei nuo pažeidimų apsaugoti neįmanoma, būtina imtis apsaugos priemonių.
- Nepradėkite eksploatuoti Webasto Next, jei ji buvo apgadinta įrengiant; prietaisą būtina pakeisti.

3.4 Elektros prijungimo saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

- Kiekviena įkrovimo stotelė turi būti apsaugota atskiru apsauginiu pažaidos srovės ir laido jungikliu prijungimo sistemoje. Žr. skyriuje 8.1, "Reikalavimai įrengimo sričiai" psl. 8.
- Prieš prijungdami įkrovimo stotelę prie elektros, įsitinkite, kad elektros jungtyse nėra įtampos.
- Įsitinkite, kad elektros tinklo jungčiai naudojami tinkamas jungiamasis kabelis.
- Nepalikite įkrovimo stotelės su atidarytu instaliacijos uždangalu.
- DIP jungiklių nustatymą keiskite tik išjungę prietaisą.
- Atsižvelkite į galimus elektros srovės tinklo eksploatuotojo pranešimus.

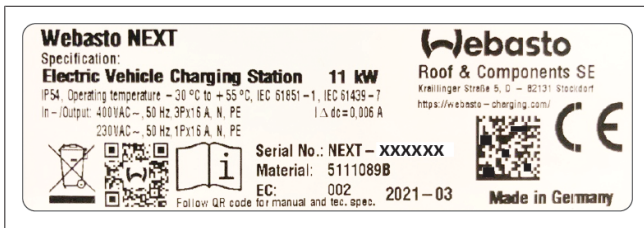
3.5 Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

- Pradėti eksploatuoti įrengimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.
- Prieš pradėdami eksploatuoti, įgaliotas kvalifikuotas elektrikas privalo patikrinti, ar tinkamai prijungta.
- Pirmą kartą pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, transporto priemonės dar neprijunkite.
- Prieš pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, vizualiai patikrinkite įkrovimo kabelį, įkrovimo jungtį ir įkrovimo stotelę, ar nėra pažeidimų. Pažeistą įkrovimo stotelę arba su pažeistu įkrovimo kabeliu / įkrovimo jungtimi pradėti eksploatuoti draudžiama.

4 Prietaiso aprašymas



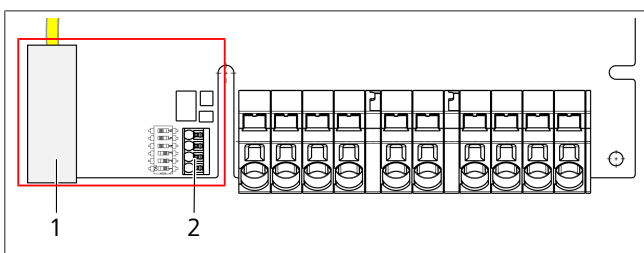
pav. 1 „Webasto Next“ specifikacijų lentelės pavyzdys (11 kW versija)
Šioje naudojimo ir įrengimo instrukcijoje aprašyta įkrovimo stotelė yra Webasto Next su fiksuotai prijungtu kabeliu. Tikslus prietaiso aprašymas pagal medžiagos numerį, sudarytą iš septynženkliai skaičiaus ir vienos raidės, pateiktas įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje.

4.1 Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas

Jei esamas Jūsų įkrovimo stotelės QR kodas nebeįskaitomas, tada, naudodami gaminio duomenis ir savo įkrovimo stotelės serijos numerį, galite padaryti naują kopiją.

1. Pridėkite QR kodų generatoriaus plėtinį prie savo „Chrome“ naršyklės, spustelėdami toliau nurodytą URL.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjijgbdimpioenaedcjkgaigggcdpp>
2. Savo „Chrome“ naršyklėje viršuje dešinėje spustelėkite naują simbolį.
3. Įveskite savo įkroviklio duomenis toliau nurodytu formatu. Šią informaciją galite rasti, pavyzdžiui, specifikacijų lentelėje ant Jūsų įkroviklio (plg. pav. 1):
 - **PROD:**[Dalis numeris];**SERIAL:**[Serijos numeris]
 - Pavyzdys: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. Jei norite atsisiųsti sugeneruotą PNG failą, spustelėkite „Atsisiųsti“.
5. Pasirinktinai įterpkite PNG failą į „Word“ dokumentą.
6. Atsisiųstą PNG failą arba „Word“ dokumentą atspausdinkite.

4.2 Duomenų sąsajų prijungimo aprašymas



pav. 2
Paaiškinimas

1	RJ 45 (LAN)
2	CP jungtis ir bepotencialiai kontaktai.

Atidarius dangtį, kairėje pusėje prijungimo srityje yra duomenų sąsajos. Ši sritis atskirta nuo energijos prijungimo srities.

4.2.1 ModBus

„Webasto Next“ paruoštas naudoti išplėstinę maitinimo valdymo sistemą per išmanųjį skaitiklį.

Naujausią esamos dokumentacijos apžvalgą, įsk. išmaniuosius skaitiklius, rasite ties

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

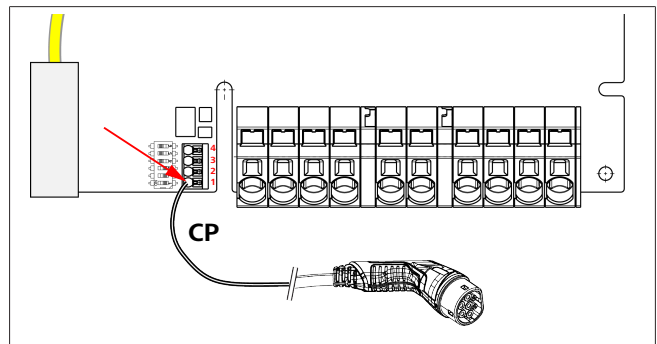
„Webasto Next“ galima prijungti prie tinklo infrastruktūros pastatymo vietoje. Per šią jungtį galima sukonfigūruoti ir valdyti įkrovimo stotelę. Valdymo sąlyga yra prijungimas prie „Back-End“ arba vietinės energijos valdymo sistemos. „Webasto“ rekomenduoja CAT7 tinklo kabelį, tačiau pakanka „CAT5e“. Jei per LAN sąsają norite naudoti didesnę skaičių funkcijų (pvz., „ModBus“ ir interneto jungtį), namo instaliacijoje galima įrengti DHCP tinklo jungiklį arba maršrutizatorių.

4.2.3 WLAN

„Webasto Next“ yra su WLAN moduliu ir per išorinį WLAN maršrutizatorių ją galima prijungti prie interneto (norint naudoti „WebastoChargeConnect“). WLAN jungtį reikia sukonfigūruoti naudojant „Webasto Setup App“ arba „WebUI“.

4.2.4 Valdymo laidas („Control Pilot“)

Įkrovimo kabelyje be energijos laidų, taip pat yra duomenų perdavimo laidas, kuris vadinamas CP („Control Pilot“) laidu. Šis laidas (juodai baltas) CP jungtyje įstatomas į „push-in“ gnybtą (apatinis 1 kontaktas). Tai galioja originalaus įkrovimo kabelio montavimui ir taip pat įkrovimo kabelio keitimui. Taip pat žr. skyriuje 8.3.1, „Įkrovimo kabelio prijungimas“ psl. 9.



pav. 3

4.3 Energijos sąsajų prijungimo aprašymas

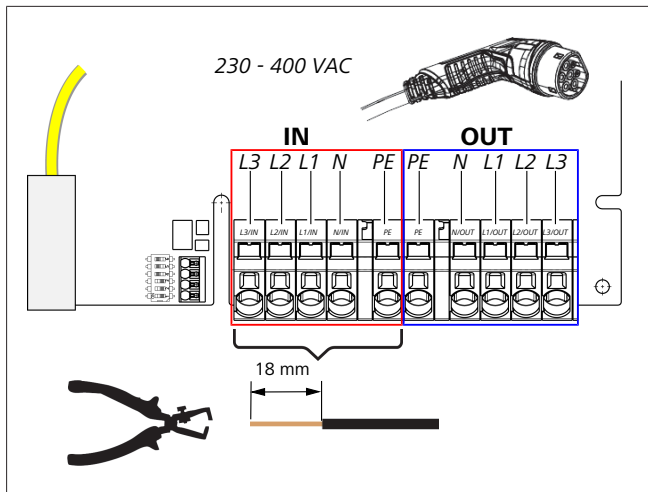
Prijungimo prie tinklo laido jungtis pažymėtos „IN“. 5 prijungimo gnybtai kairėje yra su įspaudu L3/L2/L1/N/PE.

Įkrovimo kabelio jungtis pažymėtos „OUT“. 5 prijungimo gnybtai dešinėje yra su įspaudu PE/N/L1/L2/L3.



NUORODA

Norėdami atlaisvinti energijos jungtis, naudokite izoliuotą plokščiąjį atsuktuvą, įkišdami į tam skirtą angą iš karto virš „push-in“ gnybto.



pav. 4

IN	Prijungimo prie tinklo laido jungtys
OUT	Įkrovimo kabelio jungtys

5 Transportavimas ir laikymas

Transportuodami atsižvelkite į laikymo temperatūros sritį (žr. skyriuje 20, "Techniniai duomenys" psl. 21).

Transportuokite tik tinkamoje pakuotėje.

6 Komplektacija

Komplektacija	Vienetų skaičius
Įkrovimo stotelė	1
Įkrovimo kabelis su įkrovimo jungtimi	1
Įrengimo rinkinys, skirtas tvirtinti prie sienos:	
● Mūrvinės (8 x 50 mm, „Fischer UX R 8“),	4
● Varžtai (6 x 70, T25)	2
● Varžtai (6 x 90, T25)	2
● Poveržlė (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Varžtas (3 x 20 mm, T10); (2 atsarginiai varžtai)	2
● Tvirtinimo prie sienos laikiklis	1
● Kabelio antgalis (vienas nupjautas)	2
Įkrovimo kabelio įrengimo rinkinys:	
● Spirinės apsauga nuo lenkimo	1
● Kabelių rišiklis	1
● Tempimo sumažinimo gnybtas	1
● Varžtas (6,5 x 25 mm, T25), skirtas tempimo sumažinimo gnybtui pritvirtinti	2
„Svarbios naudojimo ir montavimo instrukcijos nuorodos“	1
„Scan & Charge“ QR kodai	2
Pasirinktinai: diegimo rinkinys, skirtas konkrečiai šaliai. (Jei taikoma, automatiškai įeina į komplektaciją)	-

Tab. 1: Komplektacija

NUORODA

Komplekte esanti „Fischer“ universalioji mūrvinė UX R 8 – tai plastikinė mūrvinė iš aukštos kokybės nailono. Universalioji mūrvinė išsiskleidžia pilnavidurėse statybinėse medžiagose ir maksimaliai tvirtai sujungia tuščiaavidures ir panelines statybinės medžiagas.

7 Reikalingi įrankiai

Įrankių aprašymas	Vienetų skaičius
Išdrožinių varžtų atsuktuvus 0,5x3,5 mm	1
„Torx“ varžtų atsuktuvus Tx25	1
„Torx“ varžtų atsuktuvus Tx10	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 5–6 Nm, skirtas Tx25)	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 4–5 Nm, skirtas veržliarakčiui SW29)	1
Gręžimo staklės su 8 mm grąžtu	1
Plaktukas	1
Matavimo juosta	1
Gulsčiukas	1
Izoliacijos nuvalymo įrankis	1
Instaliacijos matavimo prietaisas	1
EV simulatorius su sukimo lauko indikatoriumi	1
Apvalios dildės	1
Kombinuotosios replės	1

NUORODA

Gręžimo šablona, kuris taip pat yra komplektacijoje, galite atsispausdinti papildomai. Spausdinimo procesas turi vykti 1:1 masteliu. Atspausdinę patikrinkite matmenis.

8 Įrengimas ir elektros prijungimas

PAVOJUS

Atsižvelkite į skyriuje „skyriuje 3, "Sauga" psl. 4" pateiktas saugos nuorodas.

Norėdami, kad būtų suteikta prieiga prie daugiau dokumentų, galite naudoti tokias parinktis:

„Webasto Service App“ (apie įrengimą)

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- nuskenaukite toliau nurodytą QR kodą arba



- arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba
<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

Norėdami naudotis „Webasto Service App“ taikomąja programa ir technine „Webasto“ dokumentacija internetu, nuskenaukite QR kodą arba ant Jūsų „Webasto“ gaminio pakuotės esantį brūkšninį kodą.

Mūsų naudojimo instrukcijas rasite internetiniame „Webasto“ puslapyje adresu:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Visas kalbas galite rasti atsisiuntimo portale mūsų svetainėje.



NUORODA

Webasto Next saugos koncepcija grindžiama įžeminta tinklo forma, kuri visada turi būti užtikrinta įrengiant įgaliojam kvalifikuotam elektrikui.

„Webasto Charger Setup App“ (apie įrengimą)

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- ▶ nuskenuokite toliau nurodytą QR kodą arba



- ▶ arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba

<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

„Webasto ChargeConnect App“ (apie valdymą)

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- ▶ nuskenuokite toliau nurodytą QR kodą arba



- ▶ arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba

<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

8.1 Reikalavimai įrengimo srčiai

Renkantis Webasto Next įrengimo vietą, reikia atsižvelgti į šiuos punktus:

- Įrengiant pridėto montavimo šablono apatinė briauna turi būti ne mažesniu nei 90 cm atstumu nuo žemės (žr. pav. 21).
- Jei viena šalia kitos montuojamos kelios įkrovimo stotelės, atstumas tarp atskirų stotelių turi būti bent 200 mm.
- Montavimo paviršius turi būti masyvus ir stabilus.
- Montavimo paviršius turi būti visiškai lygus (maks. 1 mm skirtumas tarp atskirų montavimo taškų).
- Montavimo paviršiuje neturi būti lengvai užsidegančių medžiagų.
- kad kabelis tarp įkrovimo stotelės ir transporto priemonės būtų kuo trumpesnis.
- kad nekiltų pavojaus, jog įkrovimo kabelis bus pervažiuotas.
- Galimos infrastruktūros elektros jungtys.
- Neužtvirti vaikščiojimo takai ir evakuaciniai keliai.
- Optimaliam ir sklandžiam eksploatavimui reikia parinkti įrengimo vietą, apsaugotą nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Įprasta transporto priemonės stovėjimo vieta turi būti parinkta atsižvelgiant į transporto priemonės įkrovos kištuko padėtį.
- Reikia atsižvelgti į vietines statybos ir priešgaisrinės apsaugos taisykles.



NUORODA

Montavimo atstumas tarp įkrovimo stotelės apatinio krašto ir žemės turi būti ne mažesnis nei 0,9 m.



NUORODA

būtina atsižvelgti į diegimo rinkinį, skirtą konkrečiai šaliai (žr. skyriuje 6, "Komplektacija" psl. 7).

8.2 Elektros prijungimo kriterijai

Gamykloje suparametruota maksimali įkrovimo srovė nurodyta įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje. DIP jungikliais maksimalią įkrovimo srovę galima sumažinti ties įrengimo pusėje įmontuoto apsauginio laido jungiklio vertė.



NUORODA

Parinktų apsauginių jungiklių srovės vertės jokiū būdu negali nepasiekti įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje nurodytos arba su DIP jungikliu nustatytos srovės vertės (žr. skyriuje 8.7, "DIP jungiklio nustatymas" psl. 11).

Prieš prijungimo darbų pradžią įgaliojam kvalifikuotam elektrikui paveskite patikrinti įkrovimo stotelės įrengimą.

Priklausomai nuo šalies, būtina atsižvelgti į žinybų ir elektros srovės tinklo eksploatuotojo normas, pvz., pareigą pranešti apie įkrovimo stotelės įrengimą.



NUORODA

Kai kuriose šalyse 1-fazis įkrovimas yra ribojamas iki apibrėžto srovės stiprumo. Atsižvelkite į vietines įrengimo sąlygas.

Toliau nurodyti apsauginiai įtaisai turi būti tokios konstrukcijos, kad klaidos atveju nuo tinklo būtų atjungti visi įkrovimo stotelės poliai. Renkantis apsauginius įtaisus, būtina taikyti nacionalinius įrengimo reikalavimus ir standartus.

Gamykloje suparametruota maksimali įkrovimo srovė nurodyta įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje. DIP jungikliais maksimalią įkrovimo srovę galima sumažinti ties įrengimo pusėje įmontuoto apsauginio laido jungiklio vertė.

8.2.1 Apsauginio pažaidos srovės jungiklio matmenys

Iš esmės galioja nacionaliniai įrengimo reikalavimai. Jei ten nenumatyta kitaip, kiekvieną įkrovimo stotelę reikia apsaugoti tinkamu apsauginiu pažaidos srovės įtaisu (A tipo RCD) su ≤ 30 mA atjungimo srove.

8.2.2 Apsauginio laidų jungiklio matmenys

Apsauginis laidų jungiklis (MCB) turi atitikti EN 60898. Pralaidos energija (I^2t) neturi viršyti 80 000 A²s.

Alternatyviai taip pat galima naudoti apsauginius pažaidos srovės ir laido jungiklių derinį (RCBO) pagal EN 61009-1. Šiam apsauginių jungiklių deriniui galioja prieš tai nurodyti charakteristiniai dydžiai.

8.2.3 Tinklo skyriklis

Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo.

8.3 Įrengimas

Taip pat žr. Montavimas.

Komplektacijoje esanti montavimo medžiaga skirta įkrovimo stotelei tvirtinti prie mūro arba betoninės sienos. Norint pritvirtinti prie atraminės kojos, į atitinkamą atraminės kojos tiekimo apimtį įeina montavimo medžiaga.

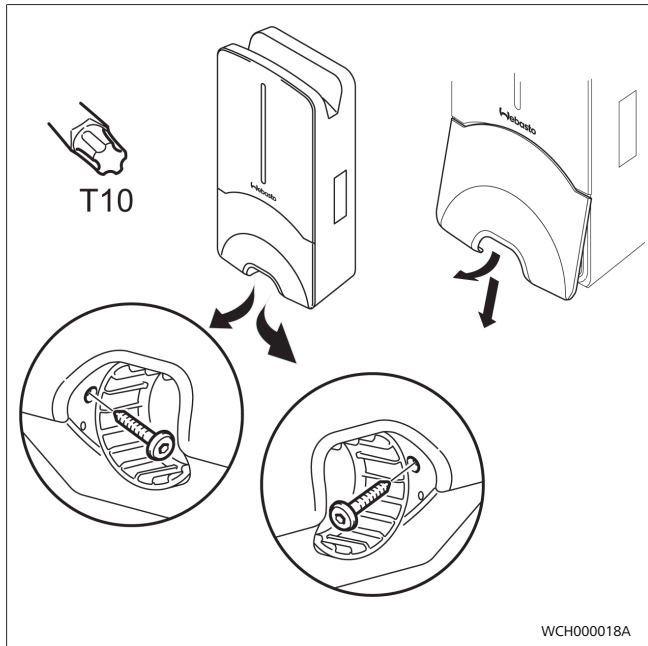
1. Atsižvelkite į montavimo padėtį įrengimo vietoje (žr. pav. 21).
2. Paimkite pridėdamą gręžimo šablona.
3. Naudodami gręžimo šablona, įrengimo vietoje pažymėkite keturias vietas skylėms išgręžti (žr. pav. 20 ir pav. 21).

- Pažymėtose vietose išgręžkite 4 skylės, kurių skersmuo po 8 mm.

NUORODA

Vidurinę skylę (1) reikia naudoti namo instaliacijai. Kairėje parodytą skylę (2) reikia naudoti naudojant LAN kabelį (žr. pav. 21)

- 2 mūrvinėmis ir 2 varžtais, 6 x 70 mm, T25 virš viršutinių kiaurymių nustatykite ir pritvirtinkite laikiklį.
- Nuimkite apatinį uždangalą nuo įkrovimo stotelės prijungimo sritys.



pav. 5

- Išimkite spiralės apsaugą nuo lenkimo iš įkrovimo stotelės prijungimo sritys ir padėkite ją prie likusios komplekte esančios medžiagos.
- Tiesiant virš tinko, galinėje įkrovimo stotelės pusėje padarykite angą, skirtą įvadui nutiesti, virš šoninio atskiriamąjo įtaiso (prireikus nuo briaunų apvalia dilde pašalinkite atplaišas).
- Prakiškite pro tam skirtą angą įvadą bei uždėkite įkrovimo stotelę ant jau sumontuoto laikiklio.
- Pritvirtinkite įkrovimo stotelę 2 varžtais, 6 x 90 mm, T25 per tvirtinimo angas apatinėje prijungimo srityje. Neviršykite maks. 6 Nm (niutonmetrų) sukimo momento.

8.3.1 Įkrovimo kabelio prijungimas

- Spiralės apsaugą nuo lenkimo besriegę angą į priekį užmaukite ant komplektacijoje esančio įkrovimo kabelio.
- Nutieskite įkrovimo kabelį pro jau sumontuotą sandarinimo gnybtą.

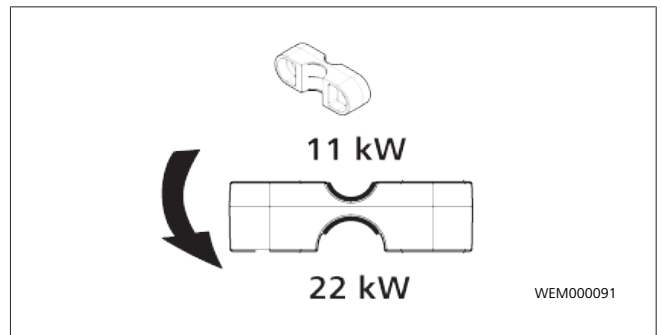
NUORODA

Atkreipkite dėmesį į tai, kad sumontuotos sandarinimo gumos sandarinimo gnybte būtų taisyklingoje padėtyje.

- Išstumkite įkrovimo kabelį min. 10 mm virš tempimo sumažinimo gnybto tvirtinimo sritys viršutinės briaunos.
- Užsukite apsaugos nuo lenkimo spiralę kelis žingsnius ant sandarinimo gnybto.

NUORODA

Dar neprisukite.



pav. 6

- Komplektacijoje esantį tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje padėtyje užsukite ant įkrovimo kabelio.

NUORODA

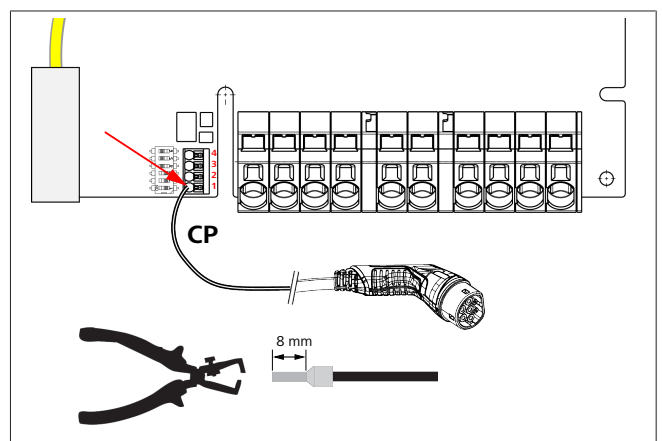
Tempimo sumažinimo gnybtą galima nustatyti į dvi padėtis 11 kW ir 22 kW variantų įkrovimo kabeliams. Įsitinkite, kad užrašas „Įdiegta 11 kW“, matomas ant 11 kW įkrovimo laido.

- Tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje montavimo padėtyje pritvirtinkite komplektacijoje esančiais savisriegiais žvaigždutės formos varžtais (6,5 x 25 mm) ir priveržkite 5,5 Nm. (Dėmesio: varžtų nepersukite).
- Tvirtai prisuktas tempimo sumažinimo gnybtas turi gerai priglusti.

NUORODA

Atlikite įkrovimo kabelio tempimo kontrolę, kad įsitikintumėte, jog įkrovimo laidas nebejuda.

- Dabar apsaugos nuo lenkimo spiralę 4 Nm užsukite ant sandarinimo gnybto.
- Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje (pav. 7) ant dešiniojo veržiamojo bloko su užrašu „OUT“.
- Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
- Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).
- Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais.



pav. 7

13. Po to juodai / baltą valdymo laidą (CP) kartu su galine mova prijunkite prie gnybto (apatinis kontaktas 1).



NUORODA

Paspauskite baltą spyruoklės kontaktą jungties dešinėje žemyn, tuo metu iki galo įkišdami valdymo laidą.

14. Patraukdami įsitinkinkite, kad laidas yra tinkamai ir iki galo pritvirtintas gnybtais.

Įkrovimo kabelis	Aprašymas
Mėlyna	N
Ruda	L1
Juoda	L2
Pilka	L3
Geltona- Žalia	PE
Juoda - Baltas	Valdymo laidas (CP)

8.3.2 Įkrovimo kabelio keitimas

Įkrovimo kabeliai dėvsi ir gali būti pažeisti, pvz., pervažiaus. Tokiais atvejais juos reikia pakeisti.



ĮSPĖJIMAS

Pakeisti įkrovimo kabelį leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.



PAVOJUS

Mirtino elektros smūgio pavojus.

► Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo.



NUORODA

Naudokite tik tokios pačios galios pakopos originalias originalias dalis.



NUORODA

„Webasto Next“ naudojimo laikotarpiu įkrovimo kabelį galima pakeisti **maks. keturis kartus**.



NUORODA

Jei Jums reikia atsarginės dalies, kreipkitės į įrengimo darbus atliekantį specialistą arba į pardavėją.

Įkrovimo kabelio keitimo veiksmai:

1. Atjunkite nuo maitinimo tinklo ir transporto priemonės įkrovimo laidą.
2. Nuimkite sieninės dėžutės prijungimo srities dangtį.
3. Atlaisvinkite įkrovimo kabelio gnybtus ir sriegines jungtis.
4. Pašalinkite tempimo sumažinimo gnybtą, o pažeistą įkrovimo kabelį iš sieninės dėžutės ištraukite žemyn.
5. Sumontuokite naują įkrovimo kabelį (naudokite tik originalią „Webasto“ atsarginę dalį) pagal skyriuje 8.3.1, "Įkrovimo kabelio prijungimas" psl. 9.
6. Uždarykite sieninės dėžutės prijungimo srities dangtį.
7. Pradėkite eksploatavimą iš naujo pagal skyriuje 8.8, "Pirmosios eksploatacijos pradžia" psl. 12.

8.4 Elektros jungtis

1. Patikrinkite ir įsitinkinkite, kad įvadas yra neįtemptas ir buvo imtasi priemonių nuo pakartotinio įjungimo.
2. Patikrinkite ir įvykdysite visus prijungimui reikalingus ir šioje instrukcijoje prieš tai nurodytus reikalavimus.
3. Iš kartu pristatytos medžiagos išimkite izoliacinę praeinančiąsias įvoves.

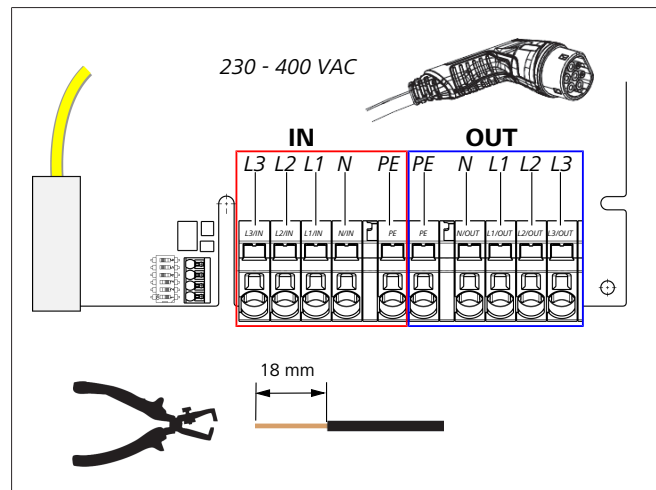
4. Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvovę perkiškite pro įvadą.



NUORODA

Atkreipkite dėmesį į tai, kad galutinai įrengtas pagalbinis antgalio įvedimo įtaisas yra galinėje įkrovimo stotelės pusėje, tačiau jo dar neįstatykite į korpuso angą.

5. Jei kartu reikia prijungti duomenų perdavimo laidą, naudokite antrąją komplektacijoje esančią izoliacinę praeinančiąją įvovę ir pakartokite pirmiau nurodytą darbinį veiksmą.
6. Pašalinkite įvado apvaskalą.
7. Naudojant standų įvadą, lenkite atskirus laidas, atsižvelgdami į mažiausiuosius lenkimo spindulius taip, kad galėtumėte prijungti prie gnybtų be didelės mechaninės apkrovos.
8. Naudojant standų įvadą, lenkite atskirus laidas, atsižvelgdami į mažiausiuosius lenkimo spindulius taip, kad galėtumėte prijungti prie gnybtų be didelės mechaninės apkrovos.



pav. 8

IN	Prijungimo prie tinklo laido jungtys
OU T	Įkrovimo kabelio jungtys

9. Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje (pav. 8) ant kairiojo veržiamojo bloko su užrašu „IN“.



NUORODA

Prijungdami atkreipkite dėmesį į tinkamą dešiniojo sukamojo lauko prijungimo eiliškumą.

10. Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
11. Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).
12. Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitinkinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais bei nematyti atvirų varinių vietų.

**NUORODA**

Esant kelioms įkrovimo stotelėms bendrame pagrindiniame energijos tiekimo taške: perkrovos rizika.

► Reikia numatyti fazių rotaciją ir pritaikyti įkrovimo stotelių prijungimo konfigūracijoje. Žr. internetinę konfigūracijos instrukciją:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Įkiškite duomenų perdavimo laidą į tam skirtą jungtį prijungimo srityje (žr. skyriuje 4.2.4, "Valdymo laidas („Control Pilot“)" psl. 6 ir pav. 3).
14. Pašalinkite iš prijungimo srities galimus nešvarumus, pvz., izoliacijos likučius.
15. Iš naujo patikrinkite visus laidus, ar jie gerai pritvirtinti atitinkamame gnybte.
16. Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvorę įstatykite į korpuso angą.

**NUORODA**

Atkreipkite dėmesį, kad tarp korpuso ir kabelio izoliacinės praeinančiosios įvorės nebūtų oro tarpo.

8.4.1 Elektros jungtis padalintuose (padalijimo fazė) tinkluose

Prijungimo konfigūracija:

Tinklo laidas	Veržiamasis blokas
L1	L1
L2	Neutralus

Tab. 2: Prijungimo konfigūracija

DIP jungiklio konfigūracija: D6 = 0 (OFF)

**NUORODA**

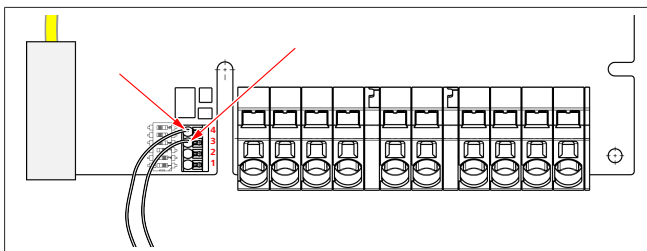
Su šia prijungimo konfigūracija neapibrėžiamas nesimetrisis apkrovos ribojimas.

**NUORODA**

Maitinimo laidas: tarp L1 ir L2 turėtų būti maks. 230 V vardinė įtampa.

8.5 LAN kabelis

Įkrovimo stotelės prijungimas prie tinklo infrastruktūros pastatymo vietoje. Per šią jungtį galima sukonfigūruoti ir valdyti įkrovimo stotelę (sąlyga: prijungimas prie fono arba vietinės maitinimo valdymo sistemos). Rekomenduojamas CAT7 kategorijos tinklo kabelis. Norint prijungti prie LAN lizdo, LAN kabelį reikia prakišti pro kairiąją sieninės dėžutės angą.

8.6 Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas

pav. 9

Pagal direktyvą VDE AR-4100 aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas turi būti jungiamas kaip nurodyta toliau:

Abu apvaliojo valdiklio imtuvo arba potencialiai laisvo kontakto kabelius šiame kištuke reikia prijungti 3 ir 4 padėtyse (žr. pav. 9). Abiejų kabelių priskirtį 3 ir 4 padėtyse galima laisvai pasirinkti (maks. kabelio skerspjūvis 1,5 mm²).

**ĮSPĖJIMAS**

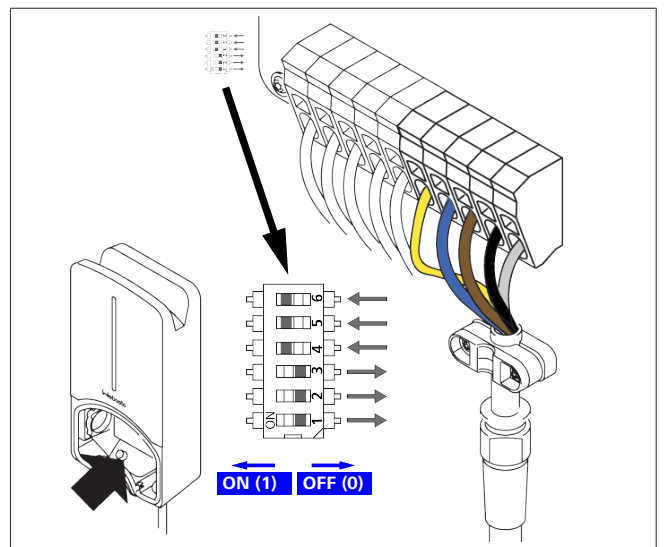
Tarp 3 ir 4 gnybtų neturi būti įtampos. Naudojama relė arba apvaliojo valdiklio imtuvai turi veikti be potencialų.

8.7 DIP jungiklio nustatymas**PAVOJUS****Aukšta įtampa.**

► Mirtino elektros smūgio pavojus.

► Nustatykite, ar tikrai nėra įtampos.

Nuo DIP jungiklių priklauso maksimalus srovės stipris. Po to nustatymą galima atlikti naudojant „Charger Setup App“ 1 A žingsniais iki maksimalios vertės, kuri konfigūruojama DIP jungikliais.



pav. 10

DIP jungiklis kairėje/ON = 1

DIP jungiklis dešinėje/OFF = 0

DIP jungiklio gamyklinis nustatymas:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

**NUORODA**

DIP jungiklio nustatymų pakeitimai tampa aktyvūs tik iš naujo paleidus įkrovimo stotelę.

D1	D2	D3	[A]	Aprašymas
0	0	0	32	Pristatymo būsena
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demonstracinis režimas: įkrauti negalima

**ĮSPĖJIMAS**

Prieš pradėdant eksploatuoti DIP jungiklius kvalifikuotas elektrikas turi prijungti prie priekyje esančios instaliacijos.

D4	0=	kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo.
	1=	nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 16 A ir D1-D3 > 20 A (taikoma CH ir AT).
D5	0=	kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo.
	1=	nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 20 A ir D1-D3 > 25 A (taikoma D).
D6	1=	TN / TT tinklas.
	0=	IT tinklas (galima tik 1 fazės tinklo jungtis).

**ĮSPĖJIMAS**

Nustatymus „Webasto Charger Setup App“ leidžiama pritaikyti tik kvalifikuotam elektrikui.

8.8 Pirmosios eksploatacijos pradžia

8.8.1 Saugos patikra

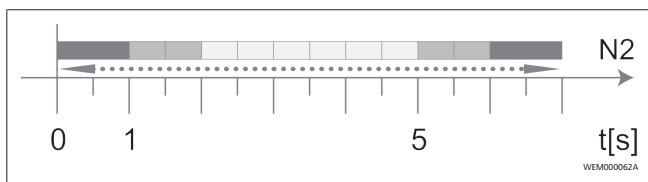
Pirmosios eksploatacijos pradžios patikros ir matavimo rezultatus dokumentuokite pagal galiojančias įrengimo taisykles ir standartus.

„Webasto Charger Setup App“ Jums padeda tikrinti eksploatacijos pradžioje.

Galioja vietos nuostatos, susijusios su eksploatavimu, įrengimu ir aplinka.

8.8.2 Paleidimo procedūra

- Pašalinkite iš prijungimo srities medžiagos likučius.
- Prieš paleisdami patikrinkite, ar gerai priveržtos visos varžtinės ir sąvaržtinės jungtys.
- Sumontuokite apatinį uždangalą.
- Pritvirtinkite apatinį uždangalą montavimo varžtais. Atsargiai prisukite montavimo varžtus iki galo. Žr. 1 pav.
- Ijunkite tinklo įtampą.
 - Paleidimo seka aktyvinama (trukmė iki 60 sekundžių).
 - Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi. Žr. , veikimo būseną N2.



pav. 11

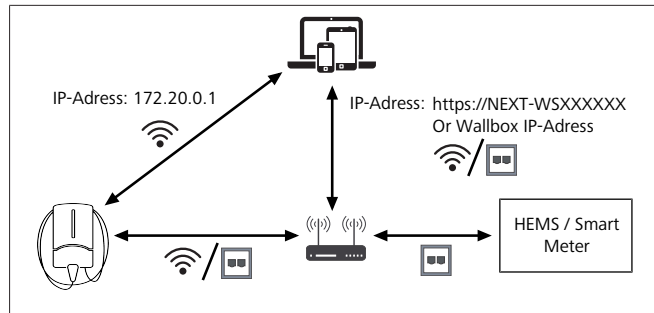
- Patikrinkite pirmosios eksploatacijos pradžią ir įrašykite matavimo vertes į bandymo protokolą. Čia „Webasto Charger Setup App“ programėlė gali padėti atlikti ir dokumentuoti. Kaip matavimo taškas yra įkrovimo jungtis, o kaip pagalbinė matavimo priemonė – EV simulatorius.
- EV simulatoriumi imituokite ir išbandykite atskiras eksploatacines ir apsaugines funkcijas.
- Prijunkite įkrovimo kabelį prie transporto priemonės.
 - Šviesos diodas pasikeičia iš žalios (N3) į pulsuojančią mėlyną spalvą (N4). Žr. pav. 23.

9 WebUI

„WebUI“ – tai grafinė naudotojo sąsaja, per kurią naudotojas gali sąveikauti su sistema naudodamas tinklo naršyklę.

Yra tokios „WebUI“ išskietimo naršyklėje galimybės:

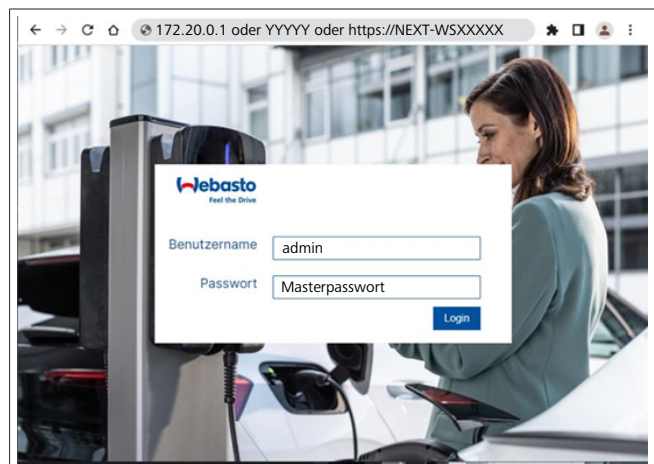
- Prijungus per W-LAN prie sieninės dėžutės aktyviosios srities, „WebUI“ naršyklėje galima iškviešti tokiu IP adresu: 172.20.0.1
- Prijungus per W-LAN arba LAN prie maršrutatoriaus, „WebUI“ naršyklėje galima iškviešti tokiais IP adresais:
 - YYYYY (YYYYY --> IP adresas, kurį maršrutatorius suteikė sieninei dėžutei)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX – serijos Nr.: žr. specifikacijų lentelę).



pav. 12

Prieigos duomenys:

- Naudotojo vardas: admin
- Slaptažodis: pagrindinio įrenginio slaptažodis (žr. montavimo dokumentaciją)



pav. 13

9.1 Specialūs JK nustatymai

9.1.1 Off-peak Charging / Svarbu tik JK

Įkrovimo stotelė neeksploatuojama pikinių laikų. Iš anksto nustatyti standartiniai laikai yra darbo dienomis nuo 8 iki 11 val. ir nuo 16 iki 22 val. Savaitgaliais pikinių laikų nėra. Šiuos standartinius nustatymus galite pakeisti su toliau nurodytomis parinktimis.

**NUORODA**

Jei vidinio ryšio nėra, eikite į skirtuką „Sistema“ ir ties „Local System Time“ rankiniu būdu įveskite esamą datą ir laiką. Tai neišsaugoma nutrūkus elektros srovės tiekimui, todėl po to reikia įvesti iš naujo.

- Eikite į skirtuką **Power**.
- Raskite **Off Peak Charging**.
- Off Peak-Charging [Off/On]:** „Off-Peak Charging“ aktyvinimas / išaktyvinimas
- Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** „Off-Peak Charging“ aktyvinimas / išaktyvinimas savaitgaliais

5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** apibrėžkite pikinių laikų laikotarpius patys. Šiais laikotarpiais įkrauti negalima.

NUORODA
Svarbu: čia nustatomi pikiniai laikai, kada **NEĮKRAUNAMA**, ir laikotarpiai neturi dubliuotis.

pav. 14 Off-peak Charging _ Svarbu tik JK

9.1.2 Randomised Delay / Svarbu tik JK

Kai savo transporto priemonę prijungiate, norėdami ją įkrauti, įkrovimo procesas gali prasidėti ne iš karto. Gali užtrukti iki 1800 sekundžių (30 minučių), kol prasidės įkrovimo procesas. Šis uždelstas procesas atitinka Didžiosios Britanijos reikalavimus (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Šį standartinį nustatymą galite pakeisti „WebUI“.

1. Eikite į skirtuką **Power**.
2. Raskite **Randomised Delay**.
3. Apibrėžkite maks. galimą įkrovimo proceso delką sekundėmis ties **Maximum Duration [s]**. Standartinis nustatymas yra 600 sekundžių.

Pasirinktinai:

aktyvinkite **Skip Randomised Delay**, kad peršoktumėte vykstančios įkrovimo sesijos delką.

9.2 Bendrieji nustatymai

9.2.1 Factory Reset

Skirtuke **System** ties **General** galite atlikti įkrovimo stotelės **Factory Reset** (gamyklinių nustatymų atstatą). Tam pasirinkite „**Factory Reset**“. Po to įveskite pagrindinį slaptažodį ir pasirinkite „**Reset**“, kad atstatytumėte „Webasto Next“ gamyklinius nustatymus.

9.2.2 Diegimo regiono nustatymas

Skirtuke **Power** ties **Installation** galite nustatyti įkrovimo stotelės **Installation region**. Šis nustatymas turi įtakos taip pat ir įtampos paklaidai.

Tam pasirinkite vieną iš šių parinkčių:

- „**Wide range input voltage**“ su +13 % ir -18 % įtampos paklaida
- „**UK**“ su +9 % ir -9 % įtampos paklaida

- „**EU – EN50160**“ su +10 % ir -10 % įtampos paklaida, tik atlikus papildomus pakeitimus

9.2.3 Slaptažodžio keitimas

„WebUI“ galite sukongfigūruoti prisijungimo slaptažodį.

1. Pasirinkite skirtuką „Profiliai“.
2. Įveskite esamą slaptažodį.
3. Įveskite naują slaptažodį. Tuo metu laikykitės nurodytų saugos reikalavimų.
4. Patvirtinkite slaptažodžio keitimą.

Jei pamiršote savo prisijungimo slaptažodį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Tam prisijunkite prie įkrovimo stotelės aktyviosios srities ir iškvieskite su 172.20.0.1 „WebUI“.
2. Prisijunkite su „admin“ ir pagrindiniu slaptažodžiu.
3. Atlikite **Factory Reset** (žr. skyriuje 9.2.1, "Factory Reset" psl. 13).

Dabar pagrindinis slaptažodis yra vienintelis prisijungimo slaptažodis. Atstatę gamyklinius nustatymus („Factory Reset“), turite iš naujo sukongfigūruoti įkrovimo stotelės nustatymus.

9.2.4 Local Remote Start

Funkcija „Local Remote Start“ suteikia galimybę autentifikuoti įkrovimą per įkrovimo stotelės aktyviąją sritį ir „WebUI“. Tam įkrovimo stotelei ir Jūsų išmaniajam telefonui nereikia interneto ryšio.

1. Prijunkite savo transporto priemonę prie įkrovimo stotelės.
2. Tam prisijunkite prie įkrovimo stotelės aktyviosios srities ir iškvieskite su **172.20.0.1** „WebUI“.
3. Paleiskite ties skirtuku **Authorization Local Authorization**, aktyvindami mygtuką **Local Remote Start/Stop**. Dabar įkrovimo procesas turėtų pasileisti..

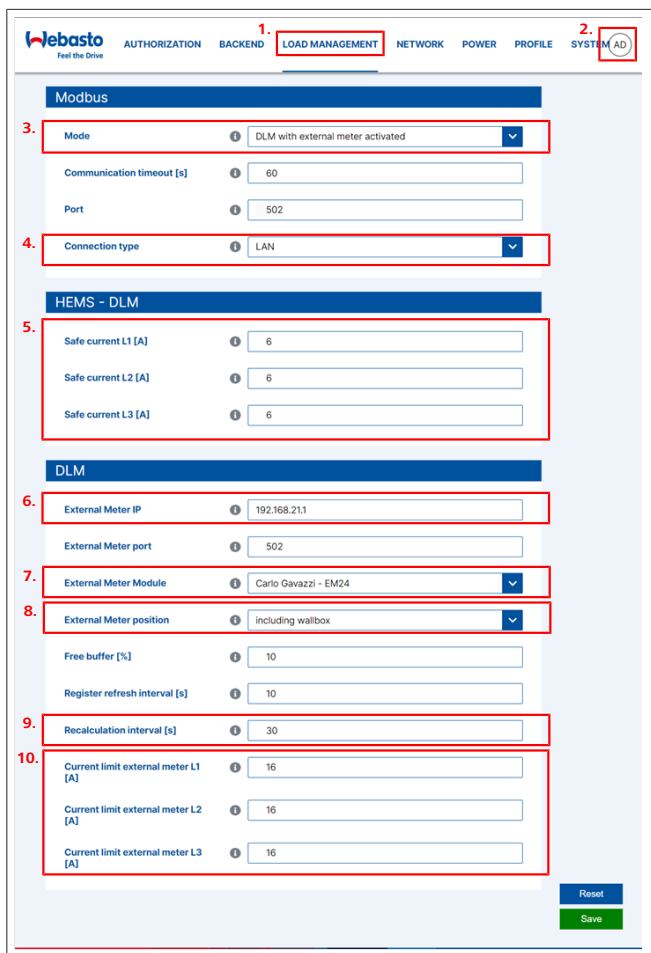
9.2.5 „Free Charging“ ID žymės pervadinimas

Aktyvinus „Free Charging“, standartinis ID žymės nustatymas yra „#freecharging“. Skirtuke **Authorization** ties **Free Charging** galima pervadinti **ID Tag for Free Charging**.

9.3 DLM nustatymai „WebUI“

Toliau aprašoma DLM konfigūracija „WebUI“. Daugiau informacijos rasite skyriuje 10, "Dynamic Load Management (DLM) – autonominis režimas" psl. 14.

1. „WebUI“ pasirinkite skirtuką **Load Management**.
2. Aktyvinkite eksperto režimą.
3. Ties **Mode** pasirinkite **DLM with external meter activated**.
4. Ties **Connection type** pasirinkite **LAN** arba **WLAN**.
5. Jei nėra ryšio su išmaniuoju skaitikliu, ties **Safe current L1/L2/L3** pasirinkite didžiausią galimą srovės stiprį.
6. Ties **External Meter IP** įveskite skaitikliui maršrutizatoriaus suteiktą IP adresą.
7. Ties **External Meter Module** pasirinkite skaitiklio modelį.
8. Ties **External Meter Position** pasirinkite **including wallbox** arba **excluding wallbox**.
9. Ties **Recalculation interval** įveskite 30.
10. Ties **Current limit external meter** įveskite didžiausią srovės stiprį.

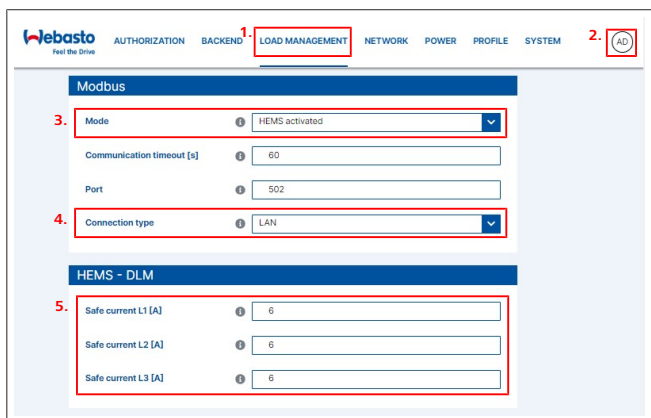


pav. 15 DLM nustatymai „WebUI“

9.4 HEMS nustatymai „WebUI“

Tolesniame skyriuje aprašoma HEMS konfigūracija „WebUI“. Daugiau informacijos rasite skyriuje 11, "(Home) Energy-Management-System (HEMS / EMS)" psl. 15.

1. „WebUI“ pasirinkite skirtuką **Load Management**.
2. Aktyvinkite eksperto režimą.
3. Ties **Mode** pasirinkite **HEMS activated**.
4. Ties **Connection type** pasirinkite **LAN** arba **WLAN**.
5. Jei nėra ryšio su išmaniuoju skaitikliu, ties **Safe current L1/ L2/L3** pasirinkite didžiausią galimą srovės stiprį.
6. Po to atlikite EMS sistemos nustatymus.



pav. 16 HEMS) nustatymai „WebUI“

10 Dynamic Load Management (DLM) – autonominis režimas

„Webasto Next“ yra vietinio, dinaminio apkrovos valdymo autonominis režimas. Čia kiekvienos įkrovimo stotelės išmanusis skaitiklis per maršrutizatorių arba DHCP jungiklį prijungiamas prie sieninės dėžutės. Šiam ryšiui naudojamas „Modbus TCP“ protokolas per RJ45 priedavą. Ryšį tarp sieninės dėžutės ir maršrutizatoriaus taip pat galima užmegzti per WLAN, tačiau tokia sąranka nerekomenduojama, kai naudojamas išmanusis skaitiklis, nes ryšys gali būti nestabilus.

Suderinamų išmaniųjų skaitiklių sąrašą rasite <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

DLM ryšio protokolą galima suaktyvinti „Webasto Next“ programėlėje „Setup App“ arba per integruotą „WebUI“ skyriuje 9, "WebUI" psl. 12.

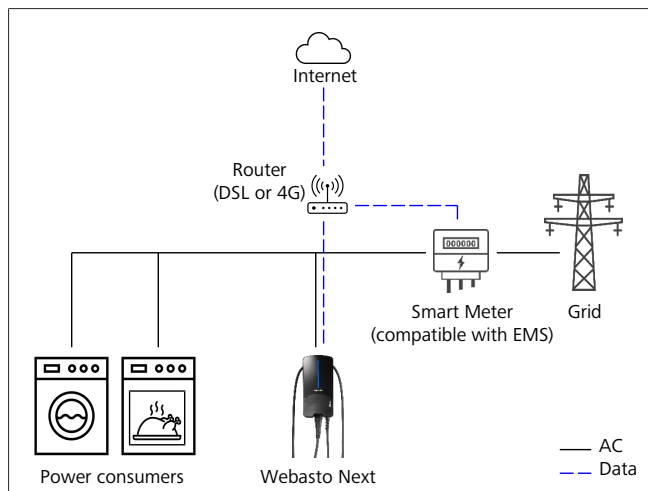
Be to, „Webasto Next“ eternetu kabeliu galima prijungti prie išmaniojo skaitiklio. Tačiau toks prijungimo būdas nerekomenduojamas, nes abiem prietaisams reikalingas statinis IP adresas.

NUORODA

Suteikite statinį IP adresą visoms „Webasto Next“ sieninėms dėžutėms per internetinius maršrutizatoriaus nustatymus.

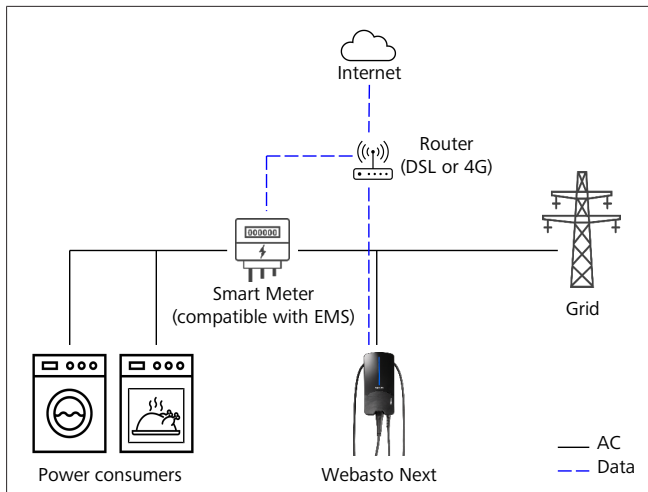
Išmanųjį skaitiklį galima įrengti toliau nurodytose namo vietose:

- prieš sieninę dėžutę (sieninė dėžutė įeina),



pav. 17

- už sieninės dėžutės (sieninė dėžutė neįeina).



pav. 18

11 (Home) Energy-Management-System (HEMS / EMS)

„Webasto Next“ galima integruoti skirtingose (Home) energijos valdymo sistemose (EMS). Čia išorinis (H)EMS modulis per maršrutizatorių arba DHCP jungiklį prijungiamas prie sieninės dėžutės. Šiam ryšiui naudojamas „Modbus TCP“ protokolas per RJ45 prievadą. Ryšį tarp sieninės dėžutės ir maršrutizatoriaus taip pat galima užmegzti per WLAN, tačiau tokia sąranka nerekomenduojama, kai naudojama EMS sistema, nes ryšys gali būti nestabilus.

Suderinamų EMS modulių sąrašą rasite <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

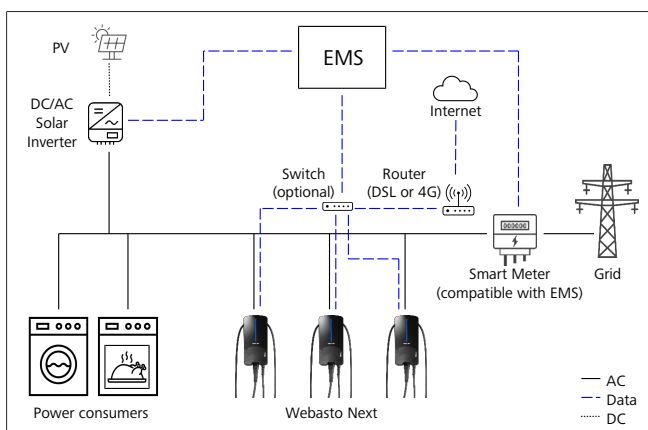
Atsižvelgiant į parinktą EMS, galimos tokios funkcijos, kaip fotovoltinis (PV) perteklinis įkrovimas arba dinaminis apkrovos valdymas naudojant kelias sienines dėžutes (klasterius).

EMS ryšio protokolą galima suaktyvinti „Webasto Next“ programėlėje „Setup App“ arba per integruotą „WebUI“ skyriuje 9, „WebUI“ psl. 12.

Be to, „Webasto Next“ eternetu kabeliu galima prijungti prie EMS modulio. Tačiau toks prijungimo būdas nerekomenduojamas, nes abiem prietaisams reikalingas statinis IP adresas.

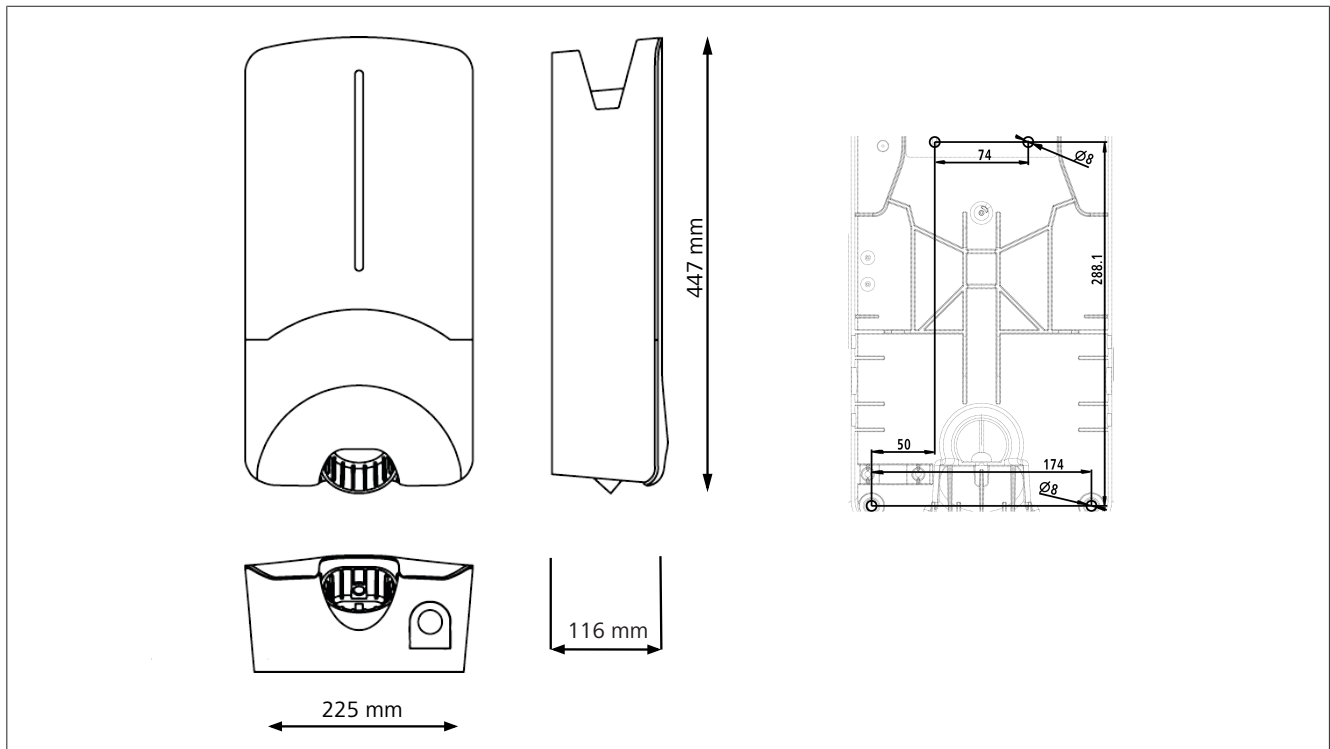
NUORODA

Suteikite statinį IP adresą visoms „Webasto Next“ sieninėms dėžutėms per internetinius maršrutizatoriaus nustatymus.

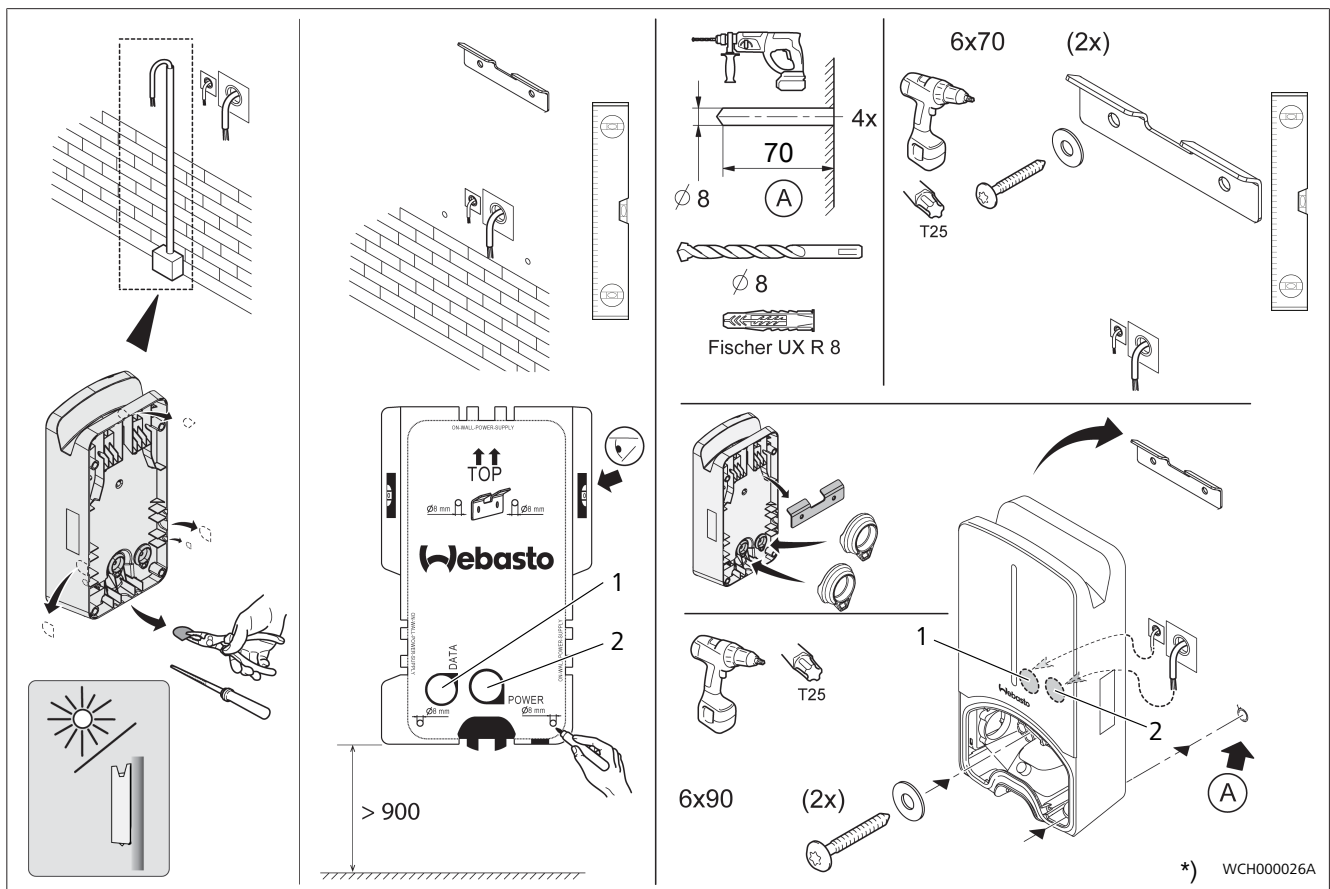


pav. 19

12 Montavimas



pav. 20



pav. 21

1	LAN kabelio skylė
2	Namo instaliacijos kabelio skylė

*) Pavaizduoti įrankiai neįeina į sieninės dėžutės komplektaciją.

13 Nustatymai



NUORODA

„Webasto Next“ nustatymas

Jūsų „Webasto Next“ nustatymo galimybės yra tokios:

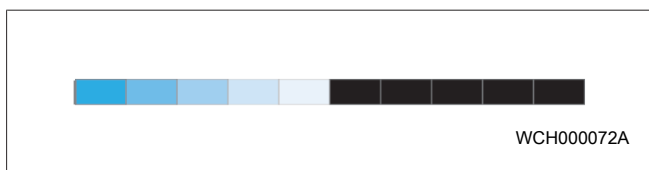
Apie įrengimą

- „Webasto Charger Setup App“

Apie valdymą ir nustatymą:

- „Webasto ChargeConnect“ portalas
- „Webasto ChargeConnect App“
- Integruota „WebUI“ (konfigūracijos sąsaja, žr. skyriuje 9, „WebUI“ psl. 12)

13.1 Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas

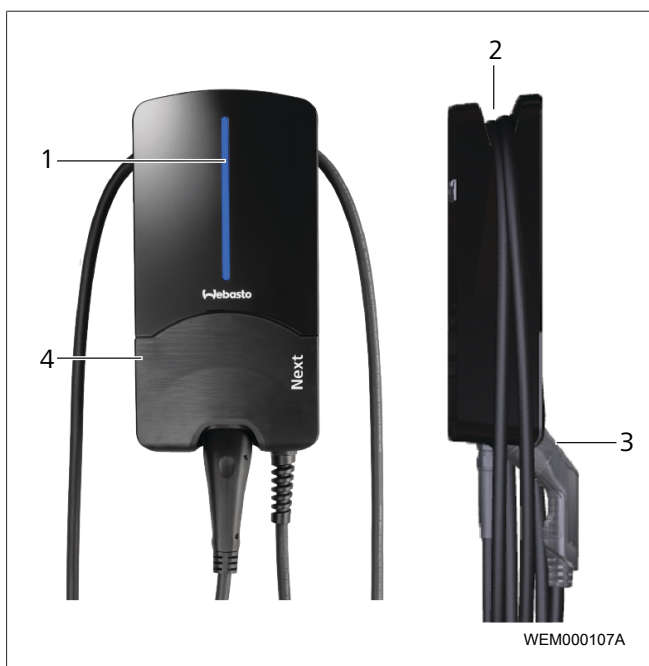


Norėdami užtamsinti Webasto Next indikatorių, naudokite:

- „Webasto ChargeConnect“ portalas (<https://webastochargeconnect.com/>),
- „Webasto ChargeConnect App“ (WCC) arba
- „WebUI“.

14 Valdymas

14.1 Apžvalga

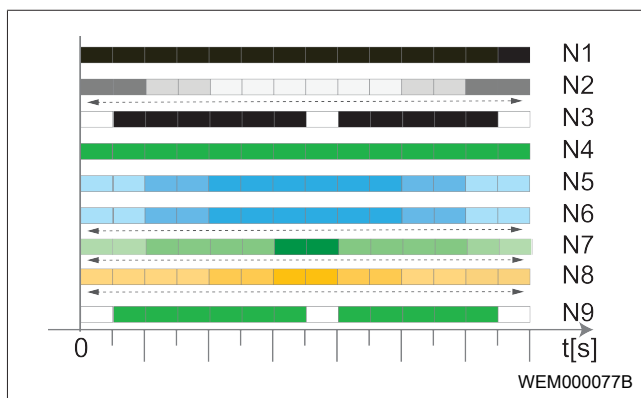


pav. 22

1	Šviesos diodų indikatorius
2	Įkrovimo kabelio laikiklis
3	Įkrovimo jungties laikiklis
4	Instaliacijos uždangalas

14.2 Šviesos diodų indikatoriai

14.2.1 Darbinis šviesos diodų rodmuo

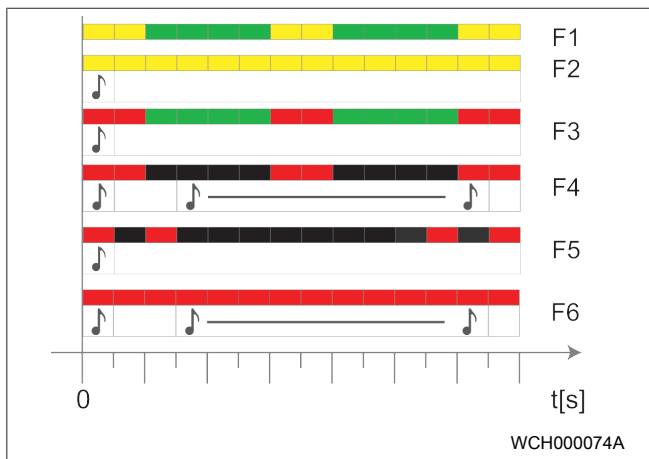


pav. 23


Darbinis rodmuo	Aprašymas
N1	Šviesos diodas nešviečia: įkrovimo stotelė išjungta.
N2	Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė paleidžiama.
N3	Šviesos diodas pulsuoja balta spalva: Ryšio naudotojo sąsaja paleidžiama.
N4	Šviesos diodas nuolat šviečia žaliai: įkrovimo stotelė veikia parengties režimu.
N5	Šviesos diodas pulsuoja mėlyna spalva: įkrovimo stotelė naudojama, transporto priemonė įkraunama.
N6	Bėganti mėlyna šviesos juosta kyla / leidžiasi: prie transporto priemonės prijungta įkrovimo jungtis, įkrovimo procesas laikinai nutrauktas.
N7	Bėganti žalia šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė veikia, tačiau užblokuota „Scan & Charge“ funkcija.
N8	Bėganti oranžinė šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo procesą nutraukė tinklo operatorius.
N9	Žalia šviesa, pulsuojanti iš vidurio: laukimo laikas, kol baigsis „randomised delay“.

Tab. 3: Darbo indikatoriai

14.2.2 Šviesos diodų klaidų indikatorius



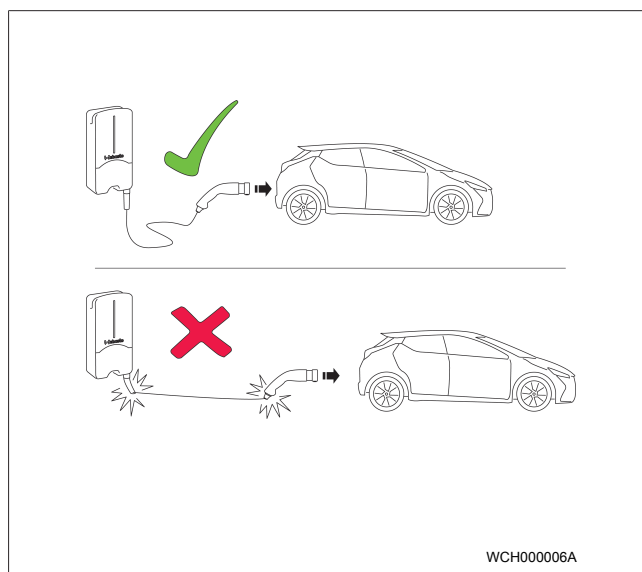
pav. 24

Klaidos rodmuo	Aprašymas
F1	Šviesos diodas šviečia žaliai, tačiau pulsuoja geltonai: įkrovimo stotelė stipriai įkaitusi ir įkrauna transporto priemonę mažesne galia. Po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F2	Šviesos diodas nuolat šviečia geltonai ir 0,5 s skamba garso signalas: virštemperatūris. Įkrovimo funkcija nutraukiama ir po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F3	Šviesos diodas šviečia žaliai, tačiau papildomai pulsuoja raudonai ir 0,5 s pasigirsta garso signalas: įrengimo klaida įkrovimo stotelės jungtyje, aktyvi fazių kontrolė, maitinimo įtampa yra už galiojančios srities ribų nuo 200 V iki 260 V. ▶ Sukamojo lauko / fazių eiliškumo (reikia dešiniojo sukamojo lauko), tinklo dažnio, DIP jungiklio nustatymo ir apsauginio laido varžo patikra, kurią atlieka kvalifikuotas elektrikas.
F4	Šviesos diodas pulsuoja 2 s taktu 1 s raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra transporto priemonės klaida. ▶ Prijunkite transporto priemonę dar kartą iš naujo.
F5	Šviesos diodas pulsuoja 0,5 s ir 3 s taktu 0,5 s raudonai. 0,5 s skamba garso signalas: Esant mažai įtampai (pvz., 12 V), yra vidinė įtampa. ▶ Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama patikra.
F6	Šviesos diodas nuolat šviečia raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra įtampos arba sistemos kontrolės problema. ▶ Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama patikra.  Mirtino elektros smūgio pavojus. Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo. Tik tada nutraukite įkrovimo kabelį nuo transporto priemonės.



Tab. 4: Klaidų indikatoriai ir klaidų šalinimas

14.3 Įkrovimo proceso paleidimas

Toliau aprašyta, kaip elgtis „Free charging enabled“ režimu, kuris buvo nustatytas įrengiant. Esant „Free charging disabled“, atsižvelkite į nuorodas, pateiktas skyriuje 14.5, „„Scan & Charge“ blokavimo funkcija“ psl. 19.



pav. 25

-  **NUORODA**
Prieš pradėdami transporto priemonės įkrovimą, visada atsižvelkite į transporto priemonės parametrus.
-  **NUORODA**
Pastatykite transporto priemonę prie įkrovimo stotelės taip, kad įkrovimo kabelis nebūtų įtemptas (žr. pav. 25).

Priemonė	Aprašymas
▶ Prijunkite įkrovimo jungtį prie transporto priemonės.	Įkrovimo stotelė atlieka sistemos ir sujungimo bandymus. Pradžioje žaliai šviečianti šviesos diodų juosta prasidėjus įkrovimo procesui ima pulsuoti mėlynai. Jei transporto priemonė įkrovimui neparuošta (pvz., akumulatorius visiškai įkrautas), ima šviesti bėganti mėlyna šviesos juosta.

14.4 Įkrovimo proceso užbaigimas

Transporto priemonė įkrovimo ciklą baigė automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
▶ prireikus atblokuokite transporto priemonę; ▶ nutraukite nuo transporto priemonės įkrovimo jungtį; ▶ užfiksuokite įkrovimo jungtį įkrovimo stotelės laikiklyje.	Šviesos diodas: bėganti mėlyna šviesos juosta. Transporto priemonė prijungta, neįkraunama.

Jei transporto priemonės įkrovimas nebaigiamas automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
▶ Užbaikite transporto priemonės įkrovimo ciklą.	Įkrovimo ciklas nutraukiamas. Šviesos diodas pasikeičia į bėgančią mėlyną šviesos juostą. Veikimo būseną N5.

14.5 „Scan & Charge“ blokavimo funkcija

Savo sieninės dėžutės blokavimo funkciją galite suaktyvinti arba išaktyvinti „Webasto Setup App“ ar „WebUI“. Jei prieigą prie sieninės dėžutės norite apriboti kitiems naudotojams, išaktyvinkite „Webasto Setup App“ programėlėje „free charging“.

Tada „Webasto ChargeConnect App“ leis atblokuoti atskirus įkrovimo procesus, naudojant du pridamus „Scan & Charge“ QR kodus.

Įkrovimo užblokuotoje būsenoje instrukcija:

1. Prijunkite „Webasto Next“ įkrovimo kabelį prie savo transporto priemonės įkrovimo jungties. Įkrovimo procesas užblokuotoje būsenoje dar nevyksta. Įkrovimo stotelėje matoma bėganti žalia šviesos juosta (N6).
2. Nuskenokite vieną iš pridamų „Scan & Charge“ QR kodų, naudodami susijusią funkciją „Webasto ChargeConnect App“. Dabar įkrovimo procesas atblokuojamas ir pradamas. Įkrovimo stotelėje matoma mėlyna pulsuojanči šviesa (N4).
3. Po įkrovimo proceso ištraukus įkrovimo kabelį, laisvas naudojimas bus užblokuotas vėl. Norėdami įkrauti iš naujo, pakartokite veiksmus.



NUORODA

Bėganti žalia šviesos juosta kyla / leidžiasi

Jūsų įkrovimo stotelės bėganti žalia šviesos juosta, kuri kyla ir leidžiasi, rodo užblokuotą būseną.



NUORODA

Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas

Jei Jums reikia papildomų „Scan & Charge“ QR kodų, Jus galite atsispausdinti, kaip aprašyta skyriuje 4.1, "Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas" psl. 6.



NUORODA

QR kodų saugojimas

Savo QR kodus galite laikyti, pavyzdžiui, piniginėje arba savo namo įėjimo srityje, kad galėtumėte įjungti įkrovimo procesus užblokuotoje būsenoje.

Daugiau informacijos rasite „Webasto ChargeConnect App“ (žr. skyriuje 8, "Įrengimas ir elektros prijungimas" psl. 7).

15 Gaminio eksploatavimo nutraukimas

Nutraukti eksploatavimą leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.

1. Atjunkite nuo maitinimo tinklo ir transporto priemonės įkrovimo laidą.
2. Nuimkite sieninės dėžutės prijungimo srities dangtį.
3. Atlaisvinkite gnybtus ir sriegines kabelio jungtis.
4. Atjunkite visus jungiamuosius ir ryšio laidus.
5. Išsukite tvirtinimo varžtą sieninės dėžutės apačioje.
6. Uždarykite sieninės dėžutės prijungimo srities dangtį.
7. Iškelkite sieninę dėžutę iš tvirtinimo prie sienos laikiklio.

Utilizavimas: žr. skyriuje 18, "Utilizavimas" psl. 20.

16 Techninė priežiūra, valymas ir remontas

16.1 Techninė priežiūra

Techninę priežiūrą privalo atlikti įgaliotas kvalifikuotas elektrikas pagal vietos nuostatas.

16.2 Valymas



PAVOJUS

Aukšta įtampa.

Mirtino elektros smūgio pavojus. Draudžiama valyti įkrovimo stotelę po tekančiu vandeniu.

- Nuvalykite įrenginį tik šluoste. Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, vaško arba tirpiklių.

16.3 Remontas

Neatlikite savavališkų įkrovimo stotelės remonto darbų.

„Webasto“ pasilieka išskirtinę teisę atlikti įkrovimo stotelės remonto darbus. Pavienius remonto darbus leidžiama atlikti kvalifikuotam elektrikui ir tik naudojant „Webasto“ rekomenduojamas originalias atsargines dalis.

17 Įkrovimo kabelio keitimas



PAVOJUS

Mirtino elektros smūgio pavojus.

- ▶ Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo.



NUORODA

Naudokite tik tokios pačios galios pakopos originalias originalias dalis.



NUORODA

„Webasto Next“ naudojimo laikotarpiu įkrovimo kabelį galima pakeisti **maks. keturis kartus**.



NUORODA

Jei Jums reikia atsarginės dalies, kreipkitės į įrengimo darbus atliekantį specialistą arba į pardavėją.

Žr. skyriuje 8.3.2, "Įkrovimo kabelio keitimas" psl. 10.

18 Utilizavimas



Perbrauktos šiukšliadėžės simbolis reiškia, kad šio elektrinio arba elektroninio prietaiso pasibaigus jo eksploatavimo laikui negalima utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis. Jam grąžinti netoliese yra nemokami elektrinių ir elektroninių prietaisų surinkimo punktai. Adresus Jums nurodys Jūsų miesto arba komunalinė valdyba. Atskiru elektroninių ir elektroninių prietaisų surinkimu turi būti užtikrintas pakartotinis naudojimas, grąžinamasis perdirbimas arba kitos senų prietaisų perdirbimo formos bei išvengta neigiamos pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai utilizuojant prietaisuose galimai esančias pavojingas medžiagas.

- Utilizuokite pakuotę atitinkamuose perdirbimo konteineriuose pagal galiojančius nacionalinius teisės aktus.

Austrija:

su Elektrinių prietaisų reglamentu Austrijoje ES teisė tapo nacionaline teise. Įgyvendinus elektrinius ir elektroninius prietaisus iš privačių ūkių (EAG) taip pat galima pristatyti į viešus surinkimo punktus. Elektrinių prietaisų nebegalima utilizuoti su mišriomis gyvenvietės atliekomis, bet reikia pristatyti į tam skirtas surinkimo vietas. Taip veikiančius prietaisus galima panaudoti vėl arba kartotinai naudoti vertingas dalis iš sugedusių prietaisų. Taip turėtų būti veiksmingai panaudojami išteklių, taigi, ir skatinama tvaresnė plėtra. Be to, tik atskirai surenkant pavojingas prietaisų dalis (pavyzdžiui, CFC arba gyvsidabris), kurios pakankamai apdorojamos, išvengiama neigiamo poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai. Jūsų asmeninių panaudotų prietaisų nemokamam grąžinimui ir surinkimui yra bendrijų ir gamintojų sistemos. Esančių surinkimo punktų apžvalgą rasite šiame interneto puslapyje: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Visi elektriniai ir elektroniniai prietaisai būčiai pažymėti perbrauktu atliekų konteinerio simboliu. Šiuos prietaisus galima pristatyti į visus surinkimo punktus, kurie nurodyti ties nuoroda, ir jų nereikėtų utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis.

19 Atitikties deklaracija

„Webasto Next“ buvo suprojektuota, pagaminta, patikrinta ir pristatyta pagal svarbias saugos, EMS bei suderinamumo su aplinka direktyvas, reglamentus ir standartus. Šiuo „Webasto Roof & Components SE“, kad radijo įrenginio tipas - įkrovimo stotelė Webasto Next " atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo interneto adresu: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Techniniai duomenys



NUORODA

Sieninė dėžutė netinkama 3-faziams IT tinklams.

Aprašymas	Duomenys
Vardinė srovė (A) (konfigūruojamos prijungimo vertės)	16 arba 32 1 arba 3 fazių Įkrovimo stotelę galima sukonfigūruoti 1A žingsniais.
Tinklo įtampa (V AC)	230 / 400 (Europa)
Tinklo dažnis (Hz)	50
Tinklo formos	TN / TT (1-os ir 3-jų fazių) IT (tik 1 fazės) Kitos tinklo formos, pvz., padalijimo fazė (L1 + L2, be N, 230 V vardinė)
EMS klasė	Spinduliuojamieji trukdžiai: B klasė (gyvenamoji ir verslo sritys) Atsparumas trukdžiams: gyvenamosiose, verslo, komercijos ir pramonės srityse
Viršįtampio kategorija	III pagal EN 60664
Apsaugos klasė	I
Reikalingi apsauginiai įtaisai	Apsauginius A tipo pažaidos srovės RCD ir laido jungiklius būtina įrengti montavimo vietoje, atsižvelgiant į šalies reikalavimus.
Integruotas apsauginis įtaisas	Apsauga nuo pažaidos srovės 6 mA
Fazių rotacija	Klaidingos fazių sekos automatinis atpažinimas
Tvirtinimo būdas	Montavimas ant sienos ir stovo (fiksotai prijungta)
Kabelio nutiesimas	Virštinkinis ir potinkinis
Jungties skerspjūvis	Jungiamojo laido (Cu) skerspjūvis, atsižvelgiant į vietos reikalavimus ir standartus: <ul style="list-style-type: none"> ● standusis (min./maks.): 2,5–10 mm² ● lankstusis (min./maks.): 2,5–10 mm² ● lankstusis (min./maks.) su galine mova: 2,5–10 mm²
Įkrovimo kabelis	2 tipo įkrovimo kabelis: iki 32 A / 400 V AC pagal EN 62196-1 ir EN 62196-2 Ilgis: 4,5 m / 7 m
Išėjimo įtampa (V AC)	230 / 400
Maks. įkrovimo galia (kW)	3 fazių režimu: 11 arba 22 kW 1 fazių režimu: 3,7 arba 7,4 kW

Tab. 5: Elektros parametrai

Aprašymas	Duomenys									
Autentifikavimas	<ul style="list-style-type: none"> ● „Scan & Charge“ naudojant QR kodą ● „Webasto ChargeConnect“ portalas ● „Webasto ChargeConnect App“ 									
Indikatorius	RGB šviesos diodas, zirkelis									
Tinklo sąsajos	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Klientas: 2,4 GHz ir 5 GHz Prieigos taškas: 2,4 GHz ● WLAN aktyvioji sritis <table border="1"> <thead> <tr> <th>Siuntimo funkcija</th> <th>Siuntimo dažnis (GHz)</th> <th>Maks. siuntimo galia (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalentinė izotropinės spinduliuotės galia dBm = decibelų milivatai</p>	Siuntimo funkcija	Siuntimo dažnis (GHz)	Maks. siuntimo galia (maks. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Siuntimo funkcija	Siuntimo dažnis (GHz)	Maks. siuntimo galia (maks. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Ryšio protokolai	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), „ModBus TCPb“									
Išorinės sąsajos	<ul style="list-style-type: none"> ● Apvaliojo valdiklio imtuvas per bepotencialį kontaktą ● Energijos valdymo sistemos (EMS *) jungtis 									
Vietinis apkrovos valdymas	Dinaminis (autonominis) prijungiant išorinį „Smart Meter“ **									

Tab. 6: Ryšys ir funkcijos

* EMS suderinamumas: žr. suderinamumo sąrašą mūsų interneto puslapyje

** Suderinamas „Smart Meter“: žr. suderinamumo sąrašą mūsų interneto svetainėje.

Aprašymas	Duomenys	
Matmenys (plotis x aukštis x gylis) (mm)	225 x 447 x 116	
Svoris (kg)	11 kW	4,6 (su 4,5 m kabeliu) 5,3 (su 7 m kabeliu)
	22 kW	5,7 (su 4,5 m kabeliu) 6,8 (su 7 m kabeliu)
Prietaiso IP apsaugos laipsnis	IP54	
Apsauga nuo mechaninio smūgio	IK08	

Tab. 7: Mechaniniai duomenys

Aprašymas	Duomenys
Įrengimo vieta	Jokių tiesioginių saulės spindulių
Darbinės temperatūros sritis (°C)	11 kW: nuo -30 iki +55 22 kW: nuo -30 iki +45
Temperatūros režimas	Kad nebūtų viršyta įkrovimo stotelės temperatūra, gali sumažėti įkrovimo srovė ir išsijungti įkrovimo stotelė.
Laikymo temperatūros sritis (°C)	-30 iki +80
Leidžiamoji santykinė oro drėgmė (%)	nuo 5 iki 95 nesikondensuoja
Aukščio padėtis (m)	Maks. 3.000 virš jūros lygio
Standartai ir direktyvos	<ul style="list-style-type: none"> ● CE atitiktis ● 2014/53/ES radijo įrenginių direktyvą; ● 2011/65/ES RoHS direktyvą; ● 2001/95/EB direktyvą dėl bendros gaminių saugos; ● 2012/19/ES direktyvą dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų; ● 1907/2006 REACH reglamentą
Vidinė integracija	„Webasto ChargeConnect“; prijungimas per vidinius trečiųjų šalių tiekėjus naudojant „Webasto ChargeConnect“ ruošiamas

Tab. 8: Aplinkos sąlygos

21 „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas

Įkrovimo stotelė	Webasto Next								
Įkrovimo galia	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Serijos numeris									
Medžiagos numeris									
Įtampa	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Fazių skaičius	(1 fazė)	<input type="checkbox"/>	(3 fazės)	<input type="checkbox"/>					
Tinklo forma	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Padalijimo fazė (spec. forma, L1 + L2, be N, maks. 230 V)			<input type="checkbox"/>	
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP nustatymas	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Su pažymėti varnele skirtu langeliu įrengimo darbus atliekančiam specialistui				<input type="checkbox"/>					

Bendroji informacija:	tinkamas / leidž.
Įrengė, prijungė prie elektros ir pradėjo eksploatuoti įkrovimo stotelę kvalifikuotas elektrikas.	<input type="checkbox"/>

Vietos sąlygos:	
Įkrovimo stotelė neįrengta potencialiai sprogioje srityje.	<input type="checkbox"/>
Įkrovimo stotelė įrengta vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.	<input type="checkbox"/>
Įkrovimo stotelė įrengta nuo saulės apsaugotoje vietoje.	<input type="checkbox"/>
Pabraukite oro sąlygas įrengimo dieną: saulė, lietus, debesuota, sniegas arba kita	<input type="checkbox"/>
Parinkta tokia įkrovimo stotelės pastatymo vieta, kad ji nebus apgadinta neplanuotai ant jos užvažiuavus transporto priemonėms.	<input type="checkbox"/>
Atsižvelgta į vietos įstatymų reikalavimus dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių.	<input type="checkbox"/>
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais (variantas su pritvirtintu įkrovimo kabeliu).	<input type="checkbox"/>
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo arba kitų mechaninių pavojų (variantas su pritvirtintu įkrovimo kabeliu).	<input type="checkbox"/>
Klientui / naudotojui buvo paaiškinta, kaip nuo Webasto Next įrengimo vietos apsauginiais įtaisais atjungti įtampą.	<input type="checkbox"/>

Reikalavimai įkrovimo stotelei:	
Įrengiant įmontuotas tinklo jungties kabelio antgalis ir signalinis kabelis.	<input type="checkbox"/>
Įkrovimo kabelio apsauga nuo užlenkimo prisukta prie įkrovimo stotelės ir apsaugoje nuo užlenkimo tinkamai įstatyta sandarinimo guma.	<input type="checkbox"/>
Įrengiant prijungtas įkrovimo stotelei tinkantis įkrovimo kabelis (11 kW arba 22 kW) (pagal specifikacijų lentelę). Sumontuotas tempimo sumažinimo gnybtas, skirtas sumažinti įkrovimo kabelio tempimą. Atsižvelgta į nurodytus priveržimo momentus. Įkrovimo kabelis prijungtas pagal nurodymus instrukcijoje.	<input type="checkbox"/>
Prieš uždarant uždangalą, iš įkrovimo stotelės pašalinti įrankiai ir įrengimo atliekos.	<input type="checkbox"/>
Co laidas tinkamai prijungtas.	<input type="checkbox"/>
Dešinio lauko reikalavimas įrengiant įvykdytas.	<input type="checkbox"/>
Pradedant eksploatuoti būtina sukurti vietos mastu taikomus bandymo protokolus ir klientui papildomai perduoti vieną kopiją.	<input type="checkbox"/>

Klientas / užsakovas:	
Vieta:	Parašas:
Data:	

Kvalifikuotas elektrikas / vykdytojas:	
Vieta:	Parašas:



Kvalifikuotas elektrikas / vykdytojas:

Data:	
-------	--

Jei šios dokumentacijos Jums prireiks kita kalba, kreipkitės į vietinį bendrovės „Webasto“ prekybos atstovą. Artimiausius prekybos atstovus rasite ties: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
Norėdami pateikti atsiliepimą (anglų arba vokiečių kalba) apie šį dokumentą, išsiųskite el: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com