

Lietošanas un montāžas instrukcija

Webasto Next

Webasto uzlādes risinājumi

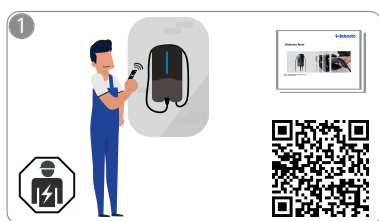


Latviešu valoda

Satura rādītājs

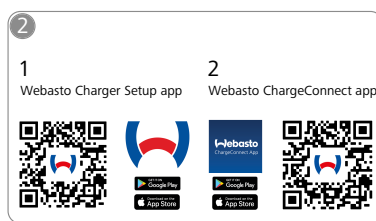
1 Īsā instrukcija lietotņu risinājumiem ...	3	14 Vadība	17
2 Vispārīga informācija	4	14.1 Pārskats	17
2.1 Dokumenta mērķis	4	14.2 Gaismas diožu rādījumi	17
2.2 Šī dokumenta lietošana	4	14.3 Uzlādes procesa sākšana	18
2.3 Noteikumiem atbilstoša lietošana	4	14.4 Uzlādes procesa beigšana	19
2.4 Simbolu un izcēlumu izmantošana	4	14.5 Scan & Charge bloķēšanas funkcija	19
2.5 Garantija	4	15 Izstrādājuma ekspluatācijas	
2.6 Programmatūru licences	4	pārtraukšana	19
3 Drošība	4	16 Apkope, tīrīšana un remonts	19
3.1 Vispārīga informācija	4	16.1 Apkope	19
3.2 Vispārīgi drošības norādījumi	4	16.2 Tīrīšana	19
3.3 Instalācijas drošības norādījumi	5	16.3 Remonts	19
3.4 Elektriskā pieslēguma drošības norādījumi	5	17 Uzlādes kabeļa nomaiņa	19
3.5 Eksploatācijas uzsākšanas drošības norādījumi	5	18 Utilizācija	20
4 Ierīces apraksts	6	19 Atbilstības deklarācija	20
4.1 Papildu „Scan & Charge” QR kodu izdrukāšana	6	20 Tehniskie dati	21
4.2 Datu saskarņu pieslēgumu apraksts	6	21 Webasto uzlādes stacijas instalācijas	
4.3 Enerģijas saskarņu pieslēgumu apraksts	6	kontROLSaraksts	23
5 Transportēšana un glabāšana	7		
6 Piegādes komplekts	7		
7 Nepieciešamie instrumenti	7		
8 Instalācija un elektriskais pieslēgums	7		
8.1 Prasības instalācijas zonai	8		
8.2 Elektriskā pieslēguma kritēriji	8		
8.3 Instalācija	8		
8.4 Elektriskais pieslēgums	10		
8.5 LAN kabelis	11		
8.6 Lietderīgās jaudas vadība	11		
8.7 DIP slēdžu iestatīšana	11		
8.8 Pirmā ekspluatācijas reize	12		
9 WebUI	12		
9.1 Lielbritānijai specifiski iestatījumi	12		
9.2 Vispārīgie iestatījumi	13		
9.3 DLM iestatījumi WebUI saskarnē	14		
9.4 HEMS iestatījumi WebUI saskarnē	14		
10 Dynamic Load Management (DLM) —			
autonoms režīms (Stand Alone)	14		
11 (Home) Energy Management System			
(HEMS / EMS)	15		
12 Montāža	16		
13 Iestatījumi	17		
13.1 Gaismas diodes rādījuma gaišuma intensitātes			
mazināšana	17		

1 Īsā instrukcija lietotņu risinājumiem



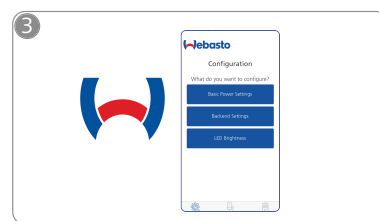
✓ Webasto Next uzstādīšanu jāveic sertificētam elektriķim.

Funkcijai "Scan & Charge" ir pieejami divi QR kodi, kas ir norādīti piegādes komplektā iekļautajā instrukcijā.

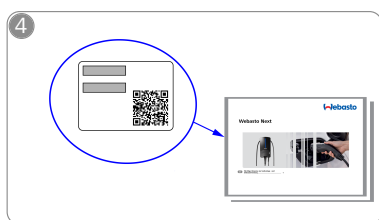


Lejupielādējiet nepieciešamās lietotnes:

- 1) Lai veiktu instalāciju: Webasto Charger Setup
- 2) Lai veiktu vadību: Webasto ChargeConnect



Atveriet lietotni "Webasto Charger Setup" un veiciet savas uzlādes stacijas konfigurāciju.



Noskenējiet QR kodu īsās instrukcijas etiķetē vai manuāli ievadiet WLAN kodu.



Atveriet lietotni ChargeConnect un sekojiet darbībām, lai uzlādes staciju savienotu ar ChargeConnect Cloud.



Pievienojiet uzlādes kontaktdakšu un atklājiet savas uzlādes stacijas funkcijas.

2 Vispārīga informācija

Šī dokumenta jaunāko versiju atradīsit: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas un instalācijas instrukcija ir izstrādājuma daļa un tajā ir informācija lietotājam par drošu vadību, kā arī sertificētam elektriķim par drošu Webasto Next uzlādes stacijas instalāciju. Papildus „svarīgām norādēm par lietošanas un montāžas instrukciju”, kuras papīra formā ir pievienotas šim izstrādājumam, šajā dokumentā ir detalizēta informācija par izstrādājuma lietošanu.

2.2 Šī dokumenta lietošana

- Izlasiet šo lietošanas un instalācijas instrukciju, lai nodrošinātu drošu Webasto Next lietošanu un instalēšanu.

„Svarīgajās norādēs par lietošanas un montāžas instrukciju”, kuras papīra formā ir pievienotas šim izstrādājumam, atradīsit vispārīgu informāciju un informāciju, kas saistīta ar drošību un instalēšanu. Turklāt šajā dokumentā ir atrodama papildu informācija par uzlādes stacijas lietošanu.

NORĀDE

Mēs norādām, ka pareizai instalācijai instalācijas veicējam jāizveido instalācijas protokols. Papildus tam mēs lūdzam jums aizpildīt mūsu kontrolsarakstu, skatīt nodaļu 21, "Webasto uzlādes stacijas instalācijas kontrolsaraksts" lappusē 23.

NORĀDE

Cilvēkiem ar krāsu aklumu ir nepieciešams atbalsts kļūdu rādījumu piesaistei.


2.3 Noteikumiem atbilstoša lietošana


Webasto Next uzlādes stacija ir piemērota elektrisko un hibrīda transportlīdzekļu uzlādei atbilstoši IEC 61851-1, 3. uzlādes režīmam.


Šajā uzlādes režīmā uzlādes stacija nodrošina sekojošo:


- sprieguma pieslēgšana tiek veikta tikai tad, kad transportlīdzeklis ir pareizi pieslēgts;
- maksimālais strāvas stiprums ir sabalansēts.


2.4 Simbolu un izcēlumu izmantošana

 **BĪSTAMI**
Signālvārds apzīmē apdraudējumu ar augstu risku, kuru nenovēršot, sekas ir nāvējošas vai smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS**
Signālvārds apzīmē apdraudējumu ar vidēju risku, kuru nenovēršot, sekas var būt vieglas vai vidējas traumas.

 **UZMANIETIES**
Signālvārds apzīmē apdraudējumu ar zemu risku, kuru nenovēršot, sekas var būt mazas vai vidējas traumas.

 **NORĀDE**
Signālvārds apzīmē tehnisko īpašību vai (neievērošanas gadījumā) iespējamu izstrādājuma bojājumu.

 **Norāde uz atsevišķiem dokumentiem, kas ir pievienoti vai kurus iespējams pieprasīt uzņēmumā Webasto.**

2.5 Garantija

Ja radušās jebkāda veida sūdzības, trūkumi vai bojājumi, vērsieties tieši pie jūsu līgumpartnera, uzstādītāja vai tirgotāja.

Webasto neuzņemas atbildību par trūkumiem un bojājumiem, kuri ir radušies, neievērojot montāžas un lietošanas instrukcijas. Šī atteikšanās no garantijas īpaši ir spēkā šādos gadījumos:

- neatbilstīgu lietojumu
- remontiem, ko veicis kāds cits, nevis Webasto nolīgts elektriķis
- neizmantojot oriģinālās rezerves daļas.
- neatļauta ierīces pārbūve bez Webasto atļaujas;
- situācijām, kur uzstādīšanu un nodošanu ekspluatācijā veicis nekvalificēts personāls (nevis elektriķis)
- nepareizu utilizāciju pēc ekspluatācijas pārtraukšanas



BRĪDINĀJUMS

Uzlādes stacijas instalāciju un pieslēgumu un ekspluatācijas uzsākšanu atļauts veikt tikai atbilstoši kvalificētam elektriķim.



Pārsvītrotās atkritumu tvirtnes simbols norāda, ka jāievēro nodaļā nodaļu 18, "Utilizācija" lappusē 20 sniegtie norādījumi.

2.6 Programmatūru licences

Šajā izstrādājumā ir uzstādīta atvērta pirmkoda (Open Source) programmatūra. Papildu informāciju par to (saistību atruna, rakstisks piedāvājums, informācija par licencēm) var iegūt no tīmekļa servera. Tīmekļa serveris ir sasniedzams, izmantojot tīklāju (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Drošība

3.1 Vispārīga informācija

Lietojiet ierīci tikai tad, ja tā ir tehniski nevainojamā stāvoklī. Traucējumus, kas ietekmē cilvēku vai ierīces drošību, nekavējoties lūdziet novērst sertificētam elektriķim saskaņā ar nacionālajiem noteikumiem.

3.2 Vispārīgi drošības norādījumi

BĪSTAMI

- Bīstami augsts spriegums iekšpusē.
- Uzlādes stacija nav aprīkota ar savu tīkla slēdzi. Līdz ar to tīkla pusē uzstādītās aizsargierīces darbojas arī kā tīkla atvienošanas ierīces.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai uzlādes stacijai nav vizuāli bojājumi. Bojājumu gadījumā nelietojiet uzlādes staciju.
- Uzlādes stacijas instalāciju, elektrisko pieslēgumu un ekspluatācijas uzsākšanu atļauts veikt tikai atbilstoši sertificētam elektriķim.
- Ekspluatācijas laikā nedemontējiet instalācijas zonas vāku.
- Nedemontējiet uz uzlādes stacijas esošās atzīmes, brīdinājuma simbolus un tipa datu plāksnīti.
- Uzlādes kabeli atļauts mainīt tikai sertificētam elektriķim saskaņā ar instrukciju.
- Stingri aizliegts uzlādes stacijai pieslēgt citas ierīces.
- Nodrošini, lai uzlādes kabelis un uzlādes savienojums būtu aizsargāts pret pārbraukšanu, iespiešanu vai citiem mehāniskiem apdraudējumiem.
- Ja uzlādes stacija, uzlādes kabelis vai uzlādes savienojums ir bojāti, nekavējoties informējiet servisu. Neturpiniet uzlādes stacijas ekspluatāciju.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli un savienojumu pret saskari ar siltuma avotiem, ūdeni, netīrumiem un ķīmikālijām.

- Nepagariniet uzlādes kabeli ar pagarinātāju vai adapteri, lai to savienotu ar transportlīdzekli.
- Uzlādes kabeli atvienojiet, tikai velkot aiz uzlādes savienojuma.
- Nekādā gadījumā nemazgājiet uzlādes staciju ar augstspiediena mazgāšanas ierīci, līdzīgām ierīcēm vai dārza šļūteni.
- Uzlādes kabelis lietošanas laikā nedrīkst būt pakļauts stiepes noslodzei.
- Nodrošiniet, lai uzlādes stacijai varētu piekļūt tikai tās personas, kuras ir izlasījušas šo lietošanas instrukciju.

**BRĪDINĀJUMS**

LŪDZU IEVĒROJIET / UZMANĪBU!

- Pirms uzlādes spraudņa ligzdu tīrīšanas izslēdziet elektrisko barošanu.
- Nelietojot uzlādes kabeli, glabājiet to paredzētajā kabeļa stiprinājumā un nofiksējiet uzlādes savienojumu iekarē. Novietojiet uzlādes kabeli brīvi ap kabeļa stiprinājumu, lai tas nepieskaras zemei.
- Nodrošiniet, lai uzlādes kabelis un uzlādes savienojums būtu aizsargāts pret pārbraukšanu, iespiešanu vai visiem citiem mehāniskiem apdraudējumiem.

3.3 Instalācijas drošības norādījumi**BRĪDINĀJUMS**

- Lai uzstādīšana būtu droša, ievērojiet šajā dokumentā sniegtos norādījumus.
- Uzlādes stacijas instalāciju un pieslēgumu un ekspluatācijas uzsākšanu atļauts veikt tikai kvalificētam elektriķim.
- Ievērojiet uzstādīšanas vietā spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz elektroinstalācijām, ugunsdrošības prasībām, drošības noteikumiem un prasības attiecībā uz evakuācijas ceļiem.
- Izmantojiet tikai komplektā esošos montāžas materiālus.
- Ierīcei esot atvērtai, veiciet piemērotus pasākumus aizsardzībai pret ESD, lai nepieļautu elektrostatisko izlādi.
- Darbojoties ar elektrostatiskajam riskam pakļautām platēm, valkājiet iezemētas antistatiskās aprocas un veiciet piemērotus pasākumus aizsardzībai pret ESD. Aprocas drīkst valkāt tikai uzlādes ierīces montāžas un pieslēgšanas laikā. Aprocu valkāšana nekādā gadījumā nav pieļaujama pie Webasto Next.
- Elektriķiem Webasto Next uzstādīšanas laikā jābūt atbilstoši noteikumiem iezemētiem.
- Neuzstādiet Webasto Next sprādzienbīstamā vidē (sprādzienbīstamā zonā).
- Uzstādiet Webasto Next tā, lai uzlādes kabelis nenobloķētu kādu eju vai netraucētu pārvietošanos pa to.
- Neuzstādiet Webasto Next vidē, kurā ir amonjaks vai amonjaku saturošs gaiss.
- Neuzstādiet Webasto Next vietā, kurā to var sabojāt krītoši priekšmeti.
- Webasto Next ir piemērota lietošanai gan telpās, gan ārpus tām.

- Neuzstādiet Webasto Next ūdens smidzināšanas iekārtu tuvumā, piem., automašīnu mazgāšanas iekārtu, augstspiediena mazgāšanas ierīču vai dārza šļūteņu tuvumā.
- Aizsargājiet Webasto Next no bojājumiem, ko rada sals, krusa vai tamlīdzīgi nokrišņi. Šai sakarā vēlamies norādīt uz mūsu IP aizsardzības veidu (IP54).
- Webasto Next ir piemērota lietošanai zonās bez piekļuves ierobežojumiem.
- Aizsargājiet Webasto Next no tiešiem saules stariem. Augstas temperatūras gadījumā var tikt samazināta uzlādes strāva vai pat pilnībā pārtraukts uzlādes process.
- 11 kW modeļa darba temperatūra ir no -30 °C līdz +55 °C.
- 22 kW modeļa darba temperatūra ir no -30 °C līdz +45 °C.
- Webasto Next uzstādīšanas vieta jāizvēlas tā, lai pilnība būtu novērsta iespēja uzbraukt tai ar transportlīdzekli. Ja bojājumu nodarīšanu pilnībā nav iespējams novērst, jāveic aizsardzības pasākumi.
- Neuzsāciet Webasto Next lietošanu, ja tā uzstādīšanas laikā ir tikusi bojāta; tādā gadījumā ierīce ir jānomaina.

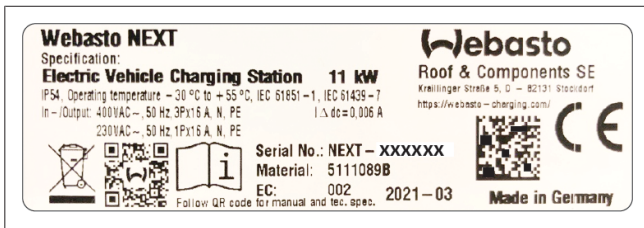
3.4 Elektriskā pieslēguma drošības norādījumi**BRĪDINĀJUMS**

- Jebkurai uzlādes stacijai jābūt aizsargātai ar savu noplūdstrāvas aizsargslēdzi un vadu aizsargslēdzi pieslēguma instalācijā. Skatiet nodaļu 8.1, "Prasības instalācijas zonai" lappusē 8.
- Pirms uzlādes stacijas elektriskā pieslēguma veikšanas pārliecinieties, vai elektriskajos pieslēgumos nav strāvas.
- Pārliecinieties, ka elektriskajam tīkla pieslēgumam tiek izmantots pareizais pieslēguma kabelis.
- Neatstājiet uzlādes staciju ar atvērtu instalācijas vāku bez uzraudzības.
- DIP slēdžu iestatījumus veiciet tikai izslēgtai ierīcei.
- Ņemiet vērā iespējamo pieteikšanos pie strāvas tīkla operatora.

3.5 Ekspluatācijas uzsākšanas drošības norādījumi**BRĪDINĀJUMS**

- Uzlādes stacijas ekspluatācijas uzsākšanu atļauts veikt tikai atbilstoši sertificētam elektriķim.
- Sertificētam elektriķim pirms uzlādes stacijas ekspluatācijas uzsākšanas jāveic pārbaude, vai pieslēgums ir veikts pareizi.
- Uzlādes stacijas pirmajā ekspluatācijas reizē nepieslēdziet tai vēl nevienu transportlīdzekli.
- Pirms uzlādes stacijas ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai uzlādes kabelim, uzlādes savienojumam un uzlādes stacijai nav vizuālu bojājumu vietu vai bojājumu. Bojātas uzlādes stacijas ekspluatācija vai ekspluatācija ar bojātu uzlādes kabeli/uzlādes savienojumu ir aizliegta.

4 Ierīces apraksts



att. 1 Webasto Next datu plāksnītes piemērs (11 kW variants)

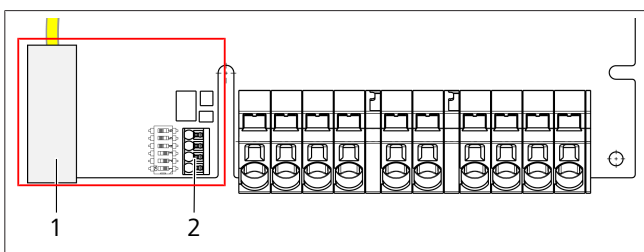
Šajā lietošanas un instalācijas instrukcijā aprakstītā uzlādes stacija ir Webasto Next ar stacionāru kabeli. Precīzs ierīces apraksts atbilstoši materiāla numuram, kas sastāv no septiņiem cipariem un viena burtā, ir dots uzlādes stacijas tipa datu plāksnītē.

4.1 Papildu „Scan & Charge” QR kodu izdrukāšana

Ja esošais uzlādes stacijas QR kods vairs nav salasāms, izmantojot izstrādājuma datus un uzlādes stacijas sērijas numuru, var izveidot jaunu kopiju.

- Noklikšķiniet uz tālāk redzamā URL, lai savam Chrome pārlūkam pievienotu QR koda ģeneratora paplašinājumu.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjggbdimpioenaedcjpgkaiggcdpp>
- Savā Chrome pārlūkā augšā pa labi noklikšķiniet uz jaunā simbolā.
- Ievadiet detalizētāku informāciju par savu uzlādes ierīci tālāk norādītajā formātā. Šo informāciju var redzēt, piemēram, uzlādes ierīces tipa datu plāksnītē (skat. att. 1):
– **PROD:**[detāļas numurs];**SERIAL:**[sērijas numurs]
– Piemērs: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
- Noklikšķiniet uz „Download”, lai lejupielādētu ģenerēto PNG datni.
- PNG datni var ievietot Word dokumentā.
- Izdrukājiet lejupielādēto PNG failu vai Word dokumentu.

4.2 Datu saskarņu pieslēgumu apraksts



att. 2

Skaidrojums

1	RJ 45 (LAN)
2	CP savienotājs un bezpotenciāla kontakti.

Atverot vāku, kreisajā pusē, pieslēguma zonā atrodas datu saskarnes. Šī daļa ir atdalīta no enerģijas pieslēguma zonas.

4.2.1 ModBus

Webasto Next ir sagatavots izmantošanai paplašinātai enerģijas pārvaldībai (Power Management), izmantojot augstāk pakārtotu viedo skaitītāju.

Pieejamās dokumentācijas aktuālais pārskats, ieskaitot saderīgos viedos skaitītājus, atrodams

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

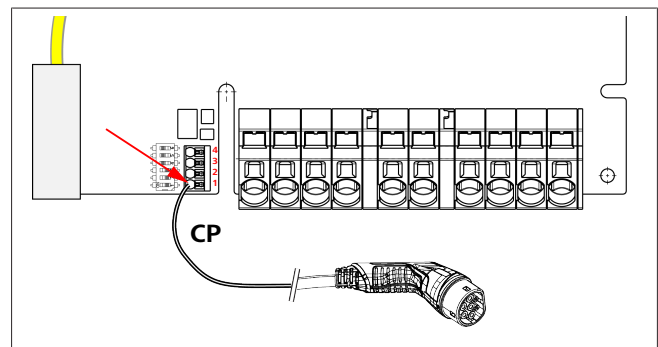
Webasto Next var pieslēgt pie tīkla infrastruktūras uzstādīšanas vietā. Izmantojot šo pieslēgumu, iespējams veikt uzlādes stacijas konfigurāciju un vadību. Priekšnoteikums: savienojums ar aizmugursistēmu (backend) vai vietējo enerģijas pārvaldības (power management) sistēmu; Webasto iesaka CAT7 tīkla kabeli, bet pietiek arī ar CAT5e. Ja ar LAN saskarni vēlaties izmantot vairākas funkcijas (piem., ModBus un interneta savienojumu), ēkas instalācijā jāpieslēdz DHCP tīkla slēdzis vai maršrutētājs.

4.2.3 WLAN

Webasto Next ir aprīkots ar WLAN moduli, un, izmantojot ārēju WLAN maršrutētāju, to var savienot ar internetu (lai izmantotu WebastoChargeConnect). WLAN savienojuma konfigurācija jāveic ar Webasto Setup lietoti vai WebUI.

4.2.4 Vadības vads (Control Pilot)

Uzlādes kabeli kopā ar enerģijas vadiem ir uzstādīts arī datu vads, kas tiek saukts par CP (Control Pilot) vadu. Šis vads (melns – balts) tiek ievietots CP pieslēguma „push-in” spailē (zemākais kontakts 1). Tas attiecas uz oriģinālā uzlādes kabeļa montāžu un uzlādes kabeļa nomaiņu. Skatiet arī nodaļu 8.3.1, "Uzlādes kabeļa pieslēgums" lappusē 9.



att. 3

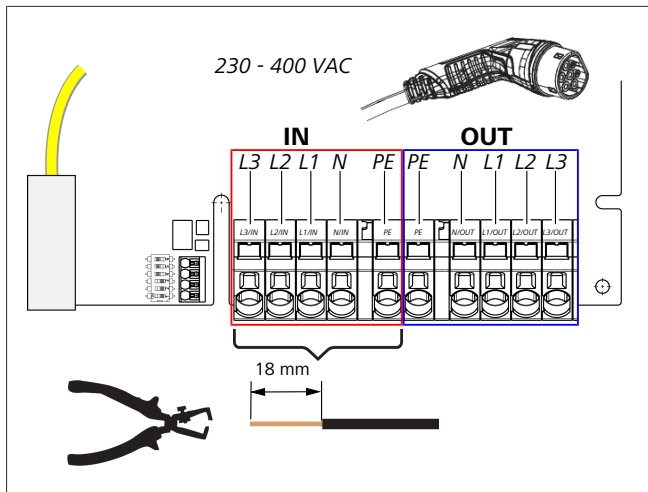
4.3 Enerģijas saskarņu pieslēgumu apraksts

Tīkla pieslēguma vada pieslēgumi ir apzīmēti ar „IN”. Kreisajā pusē esošajām 5 pieslēguma spailēm ir uzdruka L3/L2/L1/N/PE.

Uzlādes kabeļa pieslēgumi ir apzīmēti ar „OUT”. Labajā pusē esošajām 5 pieslēguma spailēm ir uzdruka PE/N/L1/L2/L3.

NORĀDE

Lai atbrīvotu enerģijas pieslēgumus, izmantojiet izolētu plakano skrūvgriezi un ievietojiet to tam paredzētajā atverē tieši virs "push-in" spailēs.



att. 4

IN	Tīkla pieslēguma vada pieslēgumi
OUT	Uzlādes kabeļa pieslēgumi

5 Transportēšana un glabāšana

Transportēšanas laikā ievērojiet temperatūras diapazonu (skatiet nodaļu 20, "Tehniskie dati" lappusē 21).

Transportēšanu veiciet tikai piemērotā iepakojumā.

6 Piegādes komplekts

Piegādes komplekts	Skaits
Uzlādes stacija	1
Uzlādes kabelis ar uzlādes savienojumu	1
Instalācijas komplekts stiprināšanai pie sienas:	
● Dībeļi (8 x 50 mm, Fischer UX R 8);	4
● Skrūve (6 x 70, T25)	2
● Skrūve (6 x 90, T25)	2
● Paplāksne (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Skrūve (3 x 20 mm, T10); (2 rezerves skrūves)	2
● Stiprinājums novietošanai pie sienas	1
● Kabeļu apvalks, (viens ir piegriezts)	2
Uzlādes kabeļa instalācijas komplekts:	
● Spirālveida aizsargs pret locījumiem	1
● Kabeļu savilce	1
● Stiepes atslodzes spaiļi	1
● Skrūve (6,5 x 25 mm, T25) stiepes atslodzes spaiļi nostiprināšanai	2
„Svarīgas norādes par lietošanas un montāžas instrukciju”	1
„Scan & Charge” QR kodi	2
Pēc izvēles: instalācijas komplekts konkrētai valstij. (Automātiski iekļauts piegādes komplektā, ja attiecas)	-

Tab. 1: Piegādes komplekts



NORĀDE

Komplektā iekļautais Fischer universālais dībeļis UX R 8 ir plastmasas dībeļis no augstvērtīga neilona. Universālais dībeļis sašķēļas viendabīgos materiālos un samezģlojas dobjos un plāksņveida materiālos, lai nodrošinātu maksimālu nostiprinājumu.

7 Nepieciešamie instrumenti

Instrumenta apraksts	Skaits
Skrūvgriezis: 0,5x3,5 mm	1
Torx skrūvgriezis: Tx25	1
Torx skrūvgriezis: Tx10	1
Dinamometriskā atslēga (lietojamais diapazons 5-6 Nm, paredzēta Tx25)	1
Dinamometriskā atslēga (lietojamais diapazons 4-5 Nm, paredzēta gala atslēgai: 29. izmērs)	1
Urbjmašīna ar 8 mm urbi	1
Āmurs	1
Mērlente	1
Līmeņrādis	1
Izolācijas noņemšanas instruments	1
Instalācijas mērierīce	1
EV simulators ar griešanās lauka rādījumu	1
Apalā vīle	1
Kombinētās knaibles	1



NORĀDE

Urbšanas šablonu, kas arī ir iekļauts komplektā, var izdrukāt papildus. Izdrukai ir jābūt mērogā 1:1. Pēc izdrukāšanas pārbaudiet izmērus.

8 Instalācija un elektriskais pieslēgums



BĪSTAMI

Ievērojiet nodaļu 3, "Drošība" lappusē 4 minētos drošības norādījumus.

Lai piekļūtu papildu dokumentiem, izmantojiet kādu no šādām opcijām:

Lietotne "Webasto Service" (instalācijai)

Lai lejupielādētu šo lietotni:

- noskenējiet šo QR kodu vai



- apmeklējiet:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) vai

<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Lai piekļūtu lietotnei Webasto Service un Webasto tiešsaistes dokumentācijai, ieskenējiet QR kodu vai svītrkodu uz sava Webasto izstrādājuma iepakojuma.

Mūsu lietošanas instrukcijas ir pieejamas Webasto vietnē:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Visas valodas var atrast lejupielādes portālā mūsu vietnē.



NORĀDE

Webasto Next drošības koncepcija balstās uz tīkla formu ar zemējumu, kuram jābūt nodrošinātam nepārtraukti, instalāciju veicot sertificētam elektriķim.

Lietotne "Webasto Charger Setup" (instalācijai)

Lai lejupielādētu šo lietotni:

- ▶ noskenējiet šo QR kodu vai



- ▶ apmeklējiet:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) vai
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Lietotne "Webasto ChargeConnect" (vadībai)

Lai lejupielādētu šo lietotni:

- ▶ noskenējiet šo QR kodu vai



- ▶ apmeklējiet:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) vai
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Prasības instalācijas zonai

Izvēloties Webasto Next instalācijas vietu, ievērojiet šādus punktus:

- Instalācijas laikā pievienotā montāžas šablona apakšējai malai jāatrodas noteiktā minimālajā attālumā (90 cm) līdz zemei (skatiet att. 21).
- Uzstādot vairākas uzlādes stacijas līdzās, minimālajam attālumam starp atsevišķajām stacijām jābūt 200 mm.
- Montāžas virsmai jābūt masīvai un stabīlai.
- Montāžas virsmai jābūt pilnībā taisnai (maks. 1 mm attālums starp atsevišķajiem montāžas punktiem).
- Montāžas virsmā nedrīkst būt viegli uzliesmojošu vielu.
- Lai kabeļa novietojums no uzlādes stacijas līdz transportlīdzeklim būtu pēc iespējas īsāks.
- novērsiet riskus, lai uzlādes kabelim būtu iespējams pārbraukt pāri;
- iespējamie infrastruktūras elektriskie pieslēgumi.
- Iekārta nedrīkst aizsegēt ejas un evakuācijas ceļus.
- Lai nodrošinātu optimālu darbību bez traucējumiem, izvēlieties instalācijas vietu ar aizsardzību pret tiešiem saules stariem.
- Parastā transportlīdzekļa stāvēšanas pozīcija, ņemot vērā transportlīdzekļa uzlādes spraudņa pozīciju.
- Ievērojot vietējos būvniecības un ugunsdrošības noteikumus.

NORĀDE

Montāžas attālumam starp uzlādes stacijas apakšējo malu un grīdu jābūt vismaz 0,9 m.

NORĀDE

Ņemiet vērā instalācijas komplektu konkrētai valstij (skatīt nodaļu 6, "Piegādes komplekts" lappusē 7).

8.2 Elektriskā pieslēguma kritēriji

Rūpnīcā iestatītā, maksimālā uzlādes strāva ir norādīta uzlādes stacijas tipa datu plāksnītē. Ar DIP slēdžiem maksimālo uzlādes strāvu iespējams pielāgotu līdz instalācijas pusē uzstādītā vadu aizsargslēdža vērtībai.

NORĀDE

Izvēlēto aizsargierīču strāvas vērtības nekādā gadījumā nedrīkst būt mazākas par uzlādes stacijas tipa datu plāksnītē dotajām vai arī par DIP slēdzi iestatīto vērtību (skatiet nodaļu 8.7, "DIP slēdžu iestatīšana" lappusē 11).

Pirms pieslēgšanas darbu uzsākšanas uzlādes stacijas instalācijas priekšnoteikumus jāpārbauda sertificētam elektriķim.

Atkarībā no valsts ievērojiet iestāžu un strāvas tīkla operatoru noteikumus, piem., informēšanas pienākumu par uzlādes stacijas instalāciju.

NORĀDE

Dažās valstīs uzlāde ar 1 fāzi ir ierobežota līdz noteiktam strāvas stiprumam. Ievērojiet vietējos pieslēgumu noteikumus.

Tālāk minētajām aizsargierīcēm jābūt veidotām tā, lai kļūdas gadījumā uzlādes staciju var atslēgt no tīkla. Izvēloties aizsargierīces, ievērojiet nacionālos instalācijas noteikumus un standartus.

Rūpnīcā iestatītā, maksimālā uzlādes strāva ir norādīta uzlādes stacijas tipa datu plāksnītē. Ar DIP slēdžiem maksimālo uzlādes strāvu iespējams pielāgotu līdz instalācijas pusē uzstādītā vadu aizsargslēdža vērtībai.

8.2.1 Noplūdstrāvas aizsargslēdža parametri

Vienmēr spēkā ir nacionālie instalācijas noteikumi. Ja tajos nav noteikts citādi, katrai uzlādes stacijai jābūt aizsargātai ar piemērotu aizsardzības ierīci pret noplūdstrāvu (RCD tips A), kuras nostrādes strāva ir ≤ 30 mA.

8.2.2 Vadu aizsargslēdža parametri

Vadu aizsargslēdzim (MCB) jāatbilst EN 60898. Caurplūdes enerģija (I^2t) nedrīkst pārsniegt 80 000 A²s.

Alternatīvi varat izmantot arī noplūdstrāvas un vadu aizsargslēdža kombināciju (RCBO) saskaņā ar EN 61009-1. Arī uz šo aizsargslēdžu kombināciju attiecas iepriekš minētie raksturlielumi.

8.2.3 Tīkla atvienošanas ierīce

Uzlādes stacija nav aprīkota ar savu tīkla slēdzi. Līdz ar to tīkla pusē uzstādītās aizsargierīces darbojas arī kā tīkla atvienošanas ierīces.

8.3 Instalācija

Skatiet arī Montāža.

Komplektā iekļautais montāžas materiāls ir paredzēts uzlādes stacijas montāžai pie mūra vai betona sienas. Instalācijai uz balsta kājas montāžas materiāls ir pievienots balsta kājas piegādes komplektam.

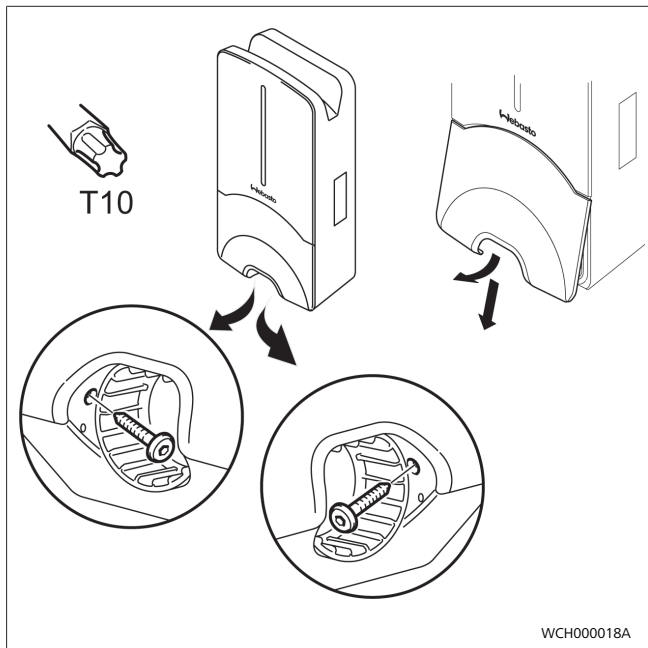
1. Nemiet vērā montāžas pozīciju instalācijas vietā (skatiet att. 21).
2. Paņemiet pievienoto urbšanas veidni.
3. Izmantojot urbšanas šablonu, instalācijas vietā atzīmējiet četras urbšanas caurumu vietas (skatiet att. 20 un att. 21).
4. Atzīmētajās vietās izurbiet 4 urbumu caurumus ar \varnothing 8 mm.

NORĀDE

Vidējo urbumu (1) izmantojiet mājas instalācijai. Kreisajā pusē attēloto urbumu (2) ir jāizmanto LAN kabelim (skatiet att. 21).

5. Turētāju ar 2 dībeļiem un 2 skrūvēm (6 x 70 mm, T25) novietojiet un nostipriniet virs augšējiem urbumiem.

6. Noņemiet no uzlādes stacijas pieslēguma zonas apakšējo vāku.



att. 5

- Izņemiet no uzlādes stacijas pieslēguma plāksnes spirālveida aizsargu pret locījumiem un novietojiet to pie pārējiem piegādātajiem materiāliem.
- Uzstādot virs apmetuma, uzlādes stacijas aizmugurē paredzētajos izlaužamajos caurumos izveidojiet izgriezumus pievada ievietošanai (ja nepieciešams, ar apaļo vīli noslīpējiet atskarpes).
- Ievietojiet pievadu paredzētajā ievadē un uzstādiet uzlādes staciju uz jau uzstādītā turētāja.
- Uzstādiet uzlādes staciju ar 2 skrūvēm (6 x 90 mm, T25), izmantojot stiprināšanas caurumus apakšējā pieslēguma zonā. Nepārsniedziet maks. griezes momentu 6 Nm (ņūtonmetri).

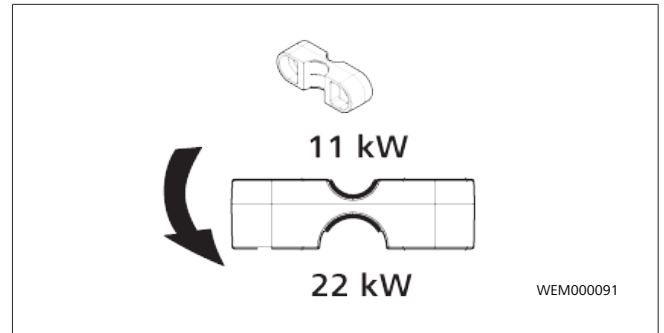
8.3.1 Uzlādes kabeļa pieslēgums

- Spirālveida aizsargu pret locījumiem ar bezvītnes atvērumu pa priekšu uzbīdīet uz komplektā ietilpstošā uzlādes kabeļa.
- Ievietojiet uzlādes kabeli jau iepriekš uzstādītajā blīvējošajā spailē.

NORĀDE
Pārbaudiet, vai iepriekš uzstādītās blīvējošās gumijas novietojums blīvējošajā spailē ir pareizs.

- Izbīdīet uzlādes kabeli min. 10 mm ārpus stiepes atslodzes spaiļes fiksācijas zonas augšējās malas.
- Spirālveida aizsargu pret locījumiem par dažiem apgriezieniem uzskrūvējiet uz blīvējošās spaiļes.

NORĀDE
Vēl nepievelciet.



att. 6

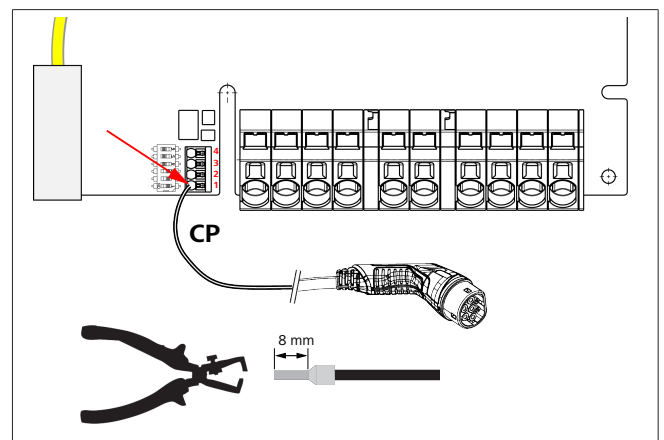
- Uzskrūvējiet komplektā ietilpstošo stiepes atslodzes spaili pareizā stāvoklī uz uzlādes kabeļa.

NORĀDE
Stiepes atslodzes spaiļei ir divas novietošanas iespējas 11 kW un 22 kW uzlādes kabeļu variantiem. Pārliecinieties, ka ir redzama 11 kW uzlādes kabeļa etiķete „Uzstādīts 11 kW”.

- Ar komplektā ietilpstošajām pašvītņgriezes Torx skrūvēm (6,5 x 25 mm) uzstādiet stiepes atslodzes spaili pareizā montāžas pozīcijā un pievelciet ar 5,5 Nm lielu spēku. (Uzmanību: nepievelciet skrūves pārāk cieši).
- Stiepes atslodzes spaiļei pieskrūvētā stāvoklī ir cieši jāpiekļaujas.

NORĀDE
Pavelkot uzlādes kabeli, pārbaudiet, vai uzlādes vads vairs nekustas.

- Tagad pievelciet spirālveida aizsargu pret locījumiem ar 4 Nm lielu spēku uz blīvējošās spaiļes.
- Izmantojot plakano skrūvgriezi (3,5 mm), pieslēdziet atsevišķos vadu galus labās puses spaiļu blokam ar uzrakstu „OUT” atbilstoši norādēm attēlā (att. 7).
- Lai to izdarītu, ievietojiet skrūvgriezi tam paredzētajā spaiļu bloka augšējā atsperes atvērumā un atveriet ar to atsperi.
- Tagad ievietojiet atsevišķo vadu tam paredzētajā spaiļu bloka pieslēguma atvērumā (apakšējais atvērums).
- Noslēgumā izņemiet skrūvgriezi un pavelkot pārlicinieties, vai atsevišķi vadi ir pareizi un pilnībā nostiprināti.



att. 7

- Pieslēdziet melni/balto vadības vadu (CP) savienojamā ar dzīslu apvalku spaiļei (zemākais kontakts 1).

NORĀDE

Nospiediet balto atsperes kontaktu pieslēguma labajā pusē uz leju un vienlaikus pilnībā ievietojiet vadības vadu.

14. Pavelkot pārlicinieties, vai vads ir pareizi un pilnībā nofiksēts.

Uzlādes kabelis	Apraksts
zila	N
Brūna	L1
Melna	L2
Pelēka	L3
Dzeltens-zaļš	PE
Melns-balts	Vadības vads (CP)

8.3.2 Uzlādes kabeļa nomainīšana

Uzlādes kabeļi ir pakļauti nolietojumam, un tos var sabojāt, piemēram, pārbraucot; un šādos gadījumos tie jānomaina.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādes kabeļa nomainīšana jāveic tikai sertificētam elektriķim.

BĪSTAMI

Brīdinājums par nāvējošu strāvas triecienu.
► Izslēdziet uzlādes stacijas elektrisko barošanu un nodrošiniet pret ieslēgšanu.

NORĀDE

Izmantojiet tikai oriģinālās Webasto rezerves daļas ar tādu pašu jaudu.

NORĀDE

Webasto Next lietošanas laikā uzlādes kabeli atļauts mainīt **maksimāli četras reizes**.

NORĀDE

Ja nepieciešamas rezerves daļas, vērsieties pie uzstādītāja vai tirgotāja.

Uzlādes kabeļa nomainīšanas procedūra:

1. Atvienojiet barošanu un transportlīdzekļa uzlādes vadu.
2. Noņemiet Wallbox pieslēguma zonas vāku.
3. Atvienojiet uzlādes kabeļa spaiļus un kabeļa skrūsvienojumus.
4. Noņemiet stiepes atslodzes spaili un virzienā uz leju izvadiet no Wallbox bojāto uzlādes kabeli.
5. Uzstādiet jaunu uzlādes kabeli (izmantojiet tikai oriģinālu Webasto rezerves daļu) atbilstoši nodaļu 8.3.1, "Uzlādes kabeļa pieslēgums" lappusē 9.
6. Aizveriet Wallbox pieslēguma zonas vāku.
7. Veiciet atkārtotu ekspluatācijas uzsākšanu atbilstoši nodaļu 8.8, "Pirmā ekspluatācijas reize" lappusē 12.

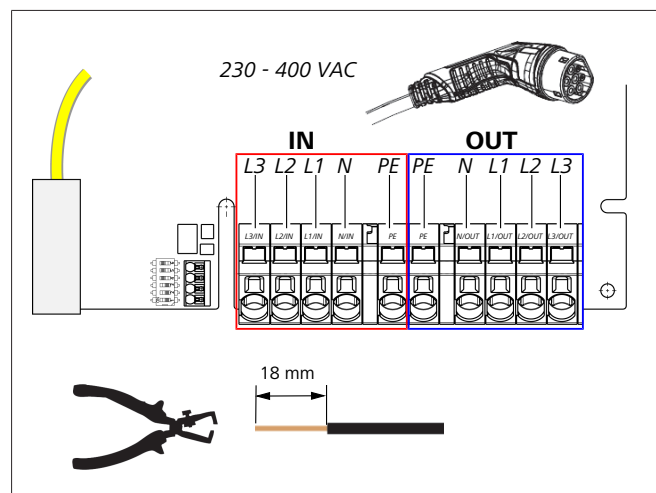
8.4 Elektriskais pieslēgums

1. Pārbaudiet un pārlicinieties, vai pievadam nav pieslēgts spriegums un veiciet darbības pret atkārtotu ieslēgšanu.
2. Pārbaudiet un izpildiet visas pieslēgumam nepieciešamās un šajā instrukcijā iepriekš minētās prasības.
3. Izņemiet no komplektā iekļautajiem materiāliem kabeļu ievades ieliktnus.
4. Uzstādiet kabeļa ievades ieliktni uz pievada.

NORĀDE

Nodrošiniet, lai ieliktna ievietošanas palīgīdzeklis gala stāvoklī atrastos uzlādes stacijas aizmugurē, bet nenovietojiet to korpusa izvadē.

5. Ja nepieciešams arī datu vada pieslēgums, izmantojiet otru komplektā iekļauto kabeļu ievades ieliktni un atkārtojiet iepriekš minēto darbību.
6. Noņemiet pievada apvalku.
7. Izmantojot nekustīgu pievadu, salokiet atsevišķos vadus, ņemiet vērā to minimālos liekšanas rādījumus tā, lai jūs nodrošinātu pieslēgumu spaiļiem bez lielas mehāniskas noslodzes.
8. Izmantojot nekustīgu pievadu, salokiet atsevišķos vadus, ņemiet vērā to minimālos liekšanas rādījumus tā, lai jūs nodrošinātu pieslēgumu spaiļiem bez lielas mehāniskas noslodzes.



att. 8

IN	Tīkla pieslēguma vada pieslēgumi
OU	Uzlādes kabeļa pieslēgumi
T	

9. Izmantojot plakano skrūvgriezi (3,5 mm), pieslēdziet atsevišķos vadus galvas kreisās puses spaiļu blokam ar uzrakstu „IN” atbilstoši norādēm attēlā (att. 8).

NORĀDE

Izveidojot pieslēgumu, pārbaudiet, vai pieslēguma secība ir pareiza, lai nodrošinātu rotējošo lauku virzienā pa labi.

10. Lai to izdarītu, ievietojiet skrūvgriezi tam paredzētajā spaiļu bloka augšējā atsperes atvērumā un atveriet ar to atspēri.
11. Tagad ievietojiet atsevišķo vadu tam paredzētajā spaiļu bloka pieslēguma atvērumā (apakšējais atvēruma).
12. Noslēgumā izņemiet skrūvgriezi un pavelkot pārlicinieties, vai atsevišķi vadi ir pareizi un pilnībā nostiprināti, un vai nav redzamas atklātas vietas ar vara pārklājumu.

NORĀDE

Vairākām uzlādes stacijām ar kopēju galvenās enerģijas padeves punktu: pārslodzes risks.

► Paredziet fāžu rotāciju un pielāgojiet uzlādes stacijas pieslēguma konfigurācijā. Skatiet tiešsaistes konfigurācijas instrukciju:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Ievietojiet datu vadu tam paredzētajā pieslēgumā savienojuma zonā (skatiet nodaļu 4.2.4, "Vadības vads (Control Pilot)" lappusē 6 un att. 3).
14. Iztīriet no pieslēguma zonas iespējamus netīrumus, piemēram, izolācijas atlikumus.
15. Atkārtoti pārbaudiet visus vadus, vai tie ir nofiksēti atbilstošajā spailē.
16. Tagad novietojiet kabeļa ievades ieliktni korpusa izvadē.

NORĀDE
 Nodrošiniet, lai nebūtu gaisa spraugas starp korpusu un kabeļa ievades ieliktni.

8.4.1 Elektriskais pieslēgums dalītos (dalītās fāzes) tīklos

Pieslēguma konfigurācija:

Tīkla vads	Spaiļu bloks
L1	L1
L2	Neitrāli

Tab. 2: Pieslēguma konfigurācija

DIP slēdža konfigurācija: D6 = 0 (OFF)

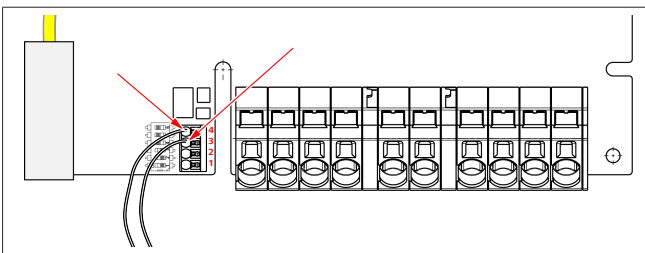
NORĀDE
 Ar šo pieslēguma konfigurāciju nav noteikts asimetriskās noslodzes ierobežojums.

NORĀDE
 Tīkla vads: starp L1 un L2 vajadzētu būt ne vairāk par 230 V tīkla spriegumam.

8.5 LAN kabelis

Uzlādes stacijas pieslēgums tīkla infrastruktūrai uzstādīšanas vietā. Izmantojot šo pieslēgumu, iespējams veikt uzlādes stacijas konfigurāciju un vadību (priekšnoteikums: savienojums ar aizmugursistēmu (backend) vai vietējo enerģijas pārvaldības (power management) sistēmu). Ieteicams izmantot CAT7 vai augstākas kategorijas tīkla kabeli. LAN kabelis ir jāizvada caur Wallbox kreiso atvērumu, lai to savienotu ar LAN kontaktligzdu.

8.6 Lietderīgās jaudas vadība



att. 9

Lietderīgās jaudas vadība saskaņā ar noteikumiem VDE AR-4100 jāpieslēdz šādi:

Abiem no centralizētās tālvadības uztvērēja vai bezpotenciāla kontakta izejošajiem kabeļiem jābūt pieslēgtiem šajā spraudnī 3. un 4. pozīcijā (skatīt att. 9). Abu kabeļu izvietojumu (secību) 3. un 4. pozīcijā var brīvi izvēlēties (maks. kabeļu šķērsgrīzums 1,5 mm²).

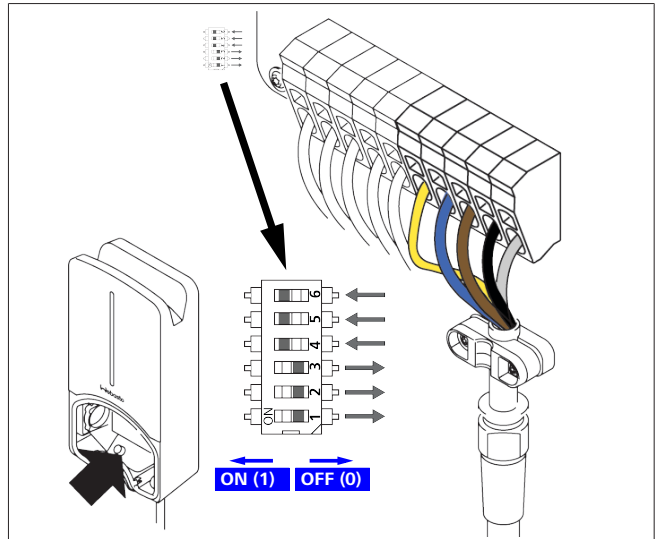
BRĪDINĀJUMS
 Starp 3. un 4. spaili nedrīkst pievienot spriegumu. Izmantotajam relejam vai centralizētās tālvadības uztvērējam jāstrādā bez potenciāla.

8.7 DIP slēdžu iestatīšana

BĪSTAMI
Augsts spriegums.
 ▶ Brīdinājums par nāvējošu strāvas triecienu.

▶ Noskaidrojiet, vai nav sprieguma.

DIP slēdži nosaka maksimālo strāvas stiprumu. Iestatījumu pēc tam var veikt lietotnē Charger Setup 1 A soļos, līdz maksimālajai vērtībai, kas tiek konfigurēta ar DIP slēdžiem.



att. 10

DIP slēdzis kreisajā pusē/ON = 1

DIP slēdzis labajā pusē/OFF = 0

DIP slēdža rūpnīcas iestatījums:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

NORĀDE
 DIP slēdžu iestatījumu izmaiņas stājas spēkā tikai pēc uzlādes stacijas atkārtotas palaišanas.

D1	D2	D3	[A]	Apraksts
0	0	0	32	Piegādes stāvoklis
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demonstrācijas režīms: uzlāde nav iespējama

BRĪDINĀJUMS
 Pirms ekspluatācijas uzsākšanas DIP slēdži sertificētam elektrīķim jāpielāgo iepriekšējai instalācijai.

D4	0	nav asimetriskās noslodzes ierobežojums 1 fāzes uzlādei.
	1	asimetriskās noslodzes ierobežojums līdz 16 A un $D1-D3 > 20 A$ (CH un AT).
D5	0	nav asimetriskās noslodzes ierobežojums 1 fāzes uzlādei.
	1	asimetriskās noslodzes ierobežojums līdz 20 A un $D1-D3 > 25 A$ (D).
D6	1	TN/TT tīkls.
	0	IT tīkls (iespējams tikai 1 fāzes tīkla pieslēgums).



BRĪDINĀJUMS

Iestatījumus Webasto Charger Setup lietotnē drīkst pielāgot tikai sertificēts elektriķis.

8.8 Pirmā ekspluatācijas reize

8.8.1 Drošības pārbaude

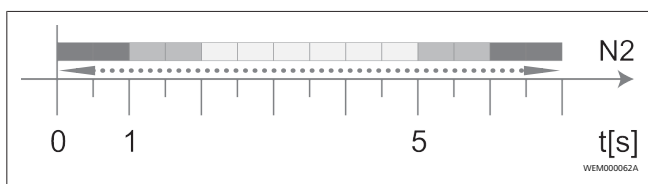
Pirmās ekspluatācijas reizes pārbaudes un mērījumu rezultātus dokumentējiet atbilstoši spēkā esošajiem instalācijas noteikumiem un standartiem.

Webasto Charger Setup lietotne ir noderīgs palīgs, ja jāveic pārbaudes, kas saistītas ar ekspluatācijas uzsākšanu.

Spēkā ir vietējie noteikumi attiecībā uz ekspluatāciju, instalāciju un vidi.

8.8.2 Palaišanas process

1. Izīriert no pieslēguma zonas materiālu atlikumus.
2. Pirms palaišanas pārbaudiet, vai visi skrūvsavienojumi un spaiļu savienojumi ir nofiksēti.
3. Uzstādiet apakšējo vāku.
4. Ar montāžas skrūvēm nostipriniet apakšējo vāku; uzmanīgi pievelciet montāžas skrūves līdz atdurei. Sk. 1. att.
5. Ieslēdziet tīkla spriegumu.
 - Tiek aktivizēta palaišanas secība (ilgums līdz 60 sekundēm).
 - Baltā rotējošā gaisma ieslēdzas/izslēdzas. Skatiet, N2 darbības statuss.



att. 11

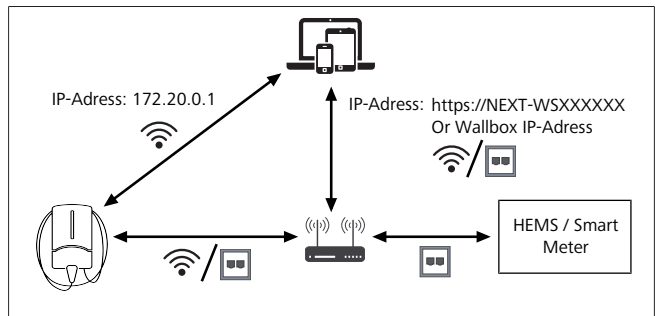
1. Pārbaudiet pirmreizējās ekspluatācijas sākšanu un mērījumu vērtības ierakstiet pārbaudes protokolā. Webasto Charger Setup lietotne var jums palīdzēt pārbaudi veikšanā un dokumentācijas sagatavošanā. Kā mērījuma punkts ir paredzēts uzlādes savienojums, un kā mērīšanas palīgīdzeklis ir paredzēts EV simulators.
2. Ar EV simulatoru veiciet atsevišķo ekspluatācijas un aizsardzības funkciju simulāciju un pārbaudi.
3. Pieslēdziet transportlīdzeklim uzlādes kabeli.
 - Gaismas diode pārslēdzas no zaļas (N3) uz pulsējoši zilu krāsu (N4). Skatiet att. 23.

9 WebUI

WebUI ir grafiska lietotāja saskarne, ar kuru lietotājs, izmantojot tīmekļa pārlūkprogrammu, var darboties sistēmā.

WebUI var atvērt pārlūkprogrammā, izmantojot šādas iespējas:

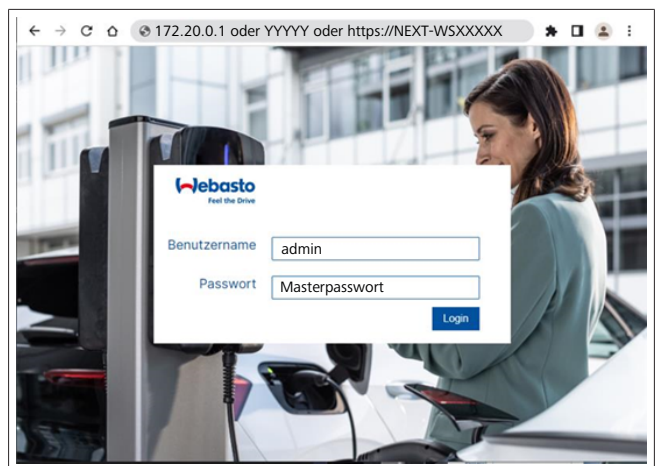
- Ja tiek izmantots WLAN savienojums ar Wallbox tīklāju, WebUI var atvērt pārlūkprogrammā, izmantojot šādu IP adresi: 172.20.0.1
- Ja tiek izmantots WLAN vai LAN savienojums ar maršrutētāju, WebUI var atvērt pārlūkprogrammā, izmantojot šādas IP adreses:
 - YYYYYY (YYYYYY --> IP adrese, ko maršrutētājs ir norādījis Wallbox vajadzībām)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - sērijas Nr.: skatīt datu plāksnīti).



att. 12

Piekļuves dati:

- Lietotājvārds: admin
- Parole: galvenā parole (skatīt uzstādīšanas dokumentāciju)



att. 13

9.1 Lielbritānijai specifiski iestatījumi

9.1.1 Off-peak Charging / attiecas tikai uz Lielbritāniju

Uzlādes stacija netiek ekspluatēta maksimālos noslodzes periodos. Iepriekš izvēlētais periods iestatījums ir darb dienās no 8.00 līdz 11.00 un no 16.00 līdz 22.00. Brīvdienās maksimālos noslodzes periodu nav. Šos noklusējuma iestatījumus var izmainīt tālāk minētajās opcijās.

NORĀDE

Ja nav savienojuma ar serveri, izvēlieties cilni System un pie Local System Time ievadiet šībrīža datumu un laiku. Elektrības padeves traucējumu gadījumā šie iestatījumi netiek saglabāti, un pēc tam tie būs jāievada no jauna.

1. Izvēlieties cilni **Power**.

- Jums ir jāatrod **Off Peak Charging**.
- Off Peak-Charging [Off/On]**: funkcijas "Uzlāde ārpus maksimumslodzes režīma" aktivizēšana/deaktivizēšana
- Off Peak Charging on weekends [Off/On]**: funkcijas "Uzlāde ārpus maksimumslodzes režīma brīvdienās" aktivizēšana/deaktivizēšana
- Off Peak Charging Period Start/Stop**: nosakiet maksimumslodzes periodus paši. Šajos periodos uzlāde nav iespējama.

**NORĀDE**

Svarīgi! Šeit nosaka maksimālslodzes periodus, kuros uzlāde **NENOTIEK**. Tie nedrīkst pārklāties.

att. 14 Off-peak Charging _ attiecas tikai uz Lielbritāniju

9.1.2 Randomised Delay / attiecas tikai uz Lielbritāniju

Ja jūs pieslēdzat transportlīdzekli, lai veiktu uzlādi, iespējams, ka uzlādes process nesākas momentāni. Var paiet līdz 1800 sekundēm (30 minūtēm), kamēr uzlādes process sāksies. Šis novilcināts process atbilst Lielbritānijas normatīvo aktu prasībām (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). WebUI saskarnē ir iespējams izmainīt šo iestatījumu pēc noklusējuma.

- Izvēlieties cilni **Power**.
- Jums ir jāatrod parametrs **Randomised Delay**.
- Pie **Maximum Duration [s]** nosakiet maksimāli iespējamo laika aizturi sekundēs. Pēc noklusējuma šis rādītājs ir 600 sekundes.

Opcionāli:

aktivizējiet funkciju **Skip Randomised Delay**, lai izlaistu aizturi šibrīža uzlādes procesam.

9.2 Vispārīgie iestatījumi

9.2.1 Factory Reset

Cilnē **System**, pie **General** ir pieejama funkcija **Factory Reset**, kas ļauj veikt uzlādes stacijas parametru atiestati. Lai to izdarītu, izvēlieties **Factory Reset**. Pēc tam ievadiet savu galveno paroli un izvēlieties **Reset**, lai atjaunotu Webasto Next rūpnīcas iestatījumus.

9.2.2 Uzstādīšanas reģiona noteikšana

Cilnē **Power**, pie **Installation** ir pieejams parametrs **Installation region**, kas ļauj noteikt uzlādes stacijas uzstādīšanas reģionu. Šis parametrs ietekmē arī sprieguma pielaidi.

Izvēlieties vienu no šādiem variantiem:

- „**Wide range input voltage**” ar sprieguma pielaidi +13 % un -18 %
- „**UK**” ar sprieguma pielaidi +9 % un -9 %
- „**EU – EN50160**” ar sprieguma pielaidi +10 % un -10 %, tikai ar papildu prasībām

9.2.3 Paroles maiņa

WebUI saskarnē ir iespējams konfigurēt paroli ieejai sistēmā.

- Izvēlieties cilni **Profile**.
- Ievadiet savu iepriekšējo paroli.
- Ievadiet jauno paroli. Darot to, ievērojiet noteiktās drošības prasības.
- Apstipriniet paroles izmaiņas.

Ja jūs aizmirsāt paroli ieejai sistēmā, veiciet šādas darbības:

- Veidojiet savienojumu ar uzlādes stacijas tīklāju un izsauciet WebUI ar 172.20.0.1.
 - Ieejiet sistēmā ar lietotāja vārdu "admin", ievadot galveno paroli.
 - Veiciet parametru atiestati ar **Factory Reset** (sk. nodaļu 9.2.1, "Factory Reset" lappusē 13).
- Tagad galvenā parole atkal ir vienīgā parole ieejai sistēmā. Pēc **Factory Reset** funkcijas izmantošanas jums ir no jauna jānokonfigurē uzlādes stacijas iestatījumi.

9.2.4 Local Remote Start

Funkcija **Local Remote Start** nodrošina iespēju veikt uzlādes autentifikāciju ar uzlādes stacijas tīklāju un WebUI saskarni. Lai to realizētu, uzlādes stacijā un jūsu viedajā telefonā nav obligāti jābūt interneta pieslēgumam.

- Pieslēdziet transportlīdzekli uzlādes stacijai.
- Veidojiet savienojumu ar uzlādes stacijas tīklāju un izsauciet WebUI ar **172.20.0.1**.
- Cilnē **Authorization** sāciet vietējās autorizācijas procesu **Local Authorization**, nospiežot pogu **Local Remote Start/Stop**. Pēc šīs darbības sāksies uzlādes process.

9.2.5 Free Charging funkcijas ID taga pārdēvēšana

Pie opcijas, kas ļauj aktivizēt **Free Charging** funkciju, ID taga iestatījums pēc noklusējuma ir „#freecharging”. Cilnē **Authorization**, pie **Free Charging** var pārdēvēt **ID Tag for Free Charging**.

9.3 DLM iestatījumi WebUI saskarnē

Tālāk aprakstīta DLM konfigurācija WebUI saskarnē. Papildu informāciju skatiet nodaļu 10, "Dynamic Load Management (DLM) — autonomis režīms (Stand Alone)" lappusē 14.

1. WebUI atveriet cilni **Load Management**.
2. Aktivizējiet eksperta režīmu.
3. Pie **Mode** izvēlieties **DLM with external meter activated**.
4. Pie **Connection type** izvēlieties **LAN** vai **WLAN**.
5. Pie **Safe current L1/L2/L3** izvēlieties maksimālo iespējamo strāvas stiprumu, ja nav pieejams savienojums ar viedo skaitītāju.
6. Pie **External Meter IP** ievadiet maršrutētāja piešķirto skaitītāja IP adresi.
7. Pie **External Meter Module** izvēlieties skaitītāja modeli.
8. Pie **External Meter Position** izvēlieties **including wallbox** vai **excluding wallbox**.
9. Pie **Recalculation interval** ievadiet 30.
10. Pie **Current limit external meter** ievadiet maksimālo strāvas stiprumu.

att. 15 DLM iestatījumi WebUI saskarnē

9.4 HEMS iestatījumi WebUI saskarnē

Nodaļā tālāk aprakstīta HEMS konfigurācija WebUI saskarnē. Papildu informāciju skatiet nodaļu 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" lappusē 15.

1. WebUI atveriet cilni **Load Management**.

2. Aktivizējiet eksperta režīmu.
3. Pie **Mode** izvēlieties **HEMS activated**.
4. Pie **Connection type** izvēlieties **LAN** vai **WLAN**.
5. Pie **Safe current L1/L2/L3** izvēlieties maksimālo iespējamo strāvas stiprumu, ja nav pieejams savienojums ar viedo skaitītāju.
6. Pēc tam veiciet iestatījumus EMS sistēmā.

att. 16 HEMS iestatījumi WebUI saskarnē

10 Dynamic Load Management (DLM) — autonomis režīms (Stand Alone)

Webasto Next ir aprīkots ar lokālu, dinamisku slodzes pārvaldību Stand-Alone. Katras uzlādes stacijas viens viedais skaitītājs ar maršrutētāju vai DHCP slēdzi tiek savienots ar Wallbox. Komunikācijai tiek izmantots Modbus TCP protokols un RJ45 ports. Savienojumu starp Wallbox un maršrutētāju var izveidot arī ar WLAN, bet savienojuma iespējamās nestabilitātes dēļ tas netiek ieteikts, ja izmanto viedo skaitītāju.

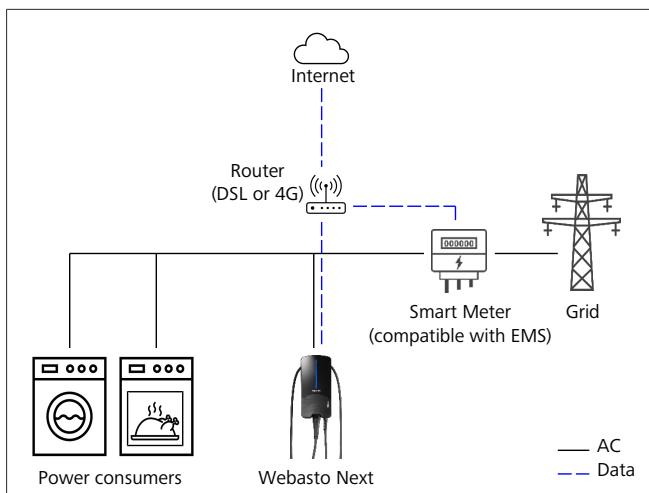
Sarakstu ar saderīgajiem viedajiem skaitītājiem atradīsiet vietnē <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>. DLM komunikācijas protokolu Webasto Next vajadzībām var aktivizēt Setup lietotnē vai integrētajā WebUI nodaļu 9, "WebUI" lappusē 12.

Alternatīvi Webasto Next var tiešā veidā ar Ethernet kabeli savienot ar viedo skaitītāju. Tomēr šis savienojuma veids netiek ieteikts, jo abām ierīcēm vajadzīga statiska IP adrese.

NORĀDE
Statisku IP adresi visiem Webasto Next Wallbox varat piešķirt interneta maršrutētāja iestatījumos.

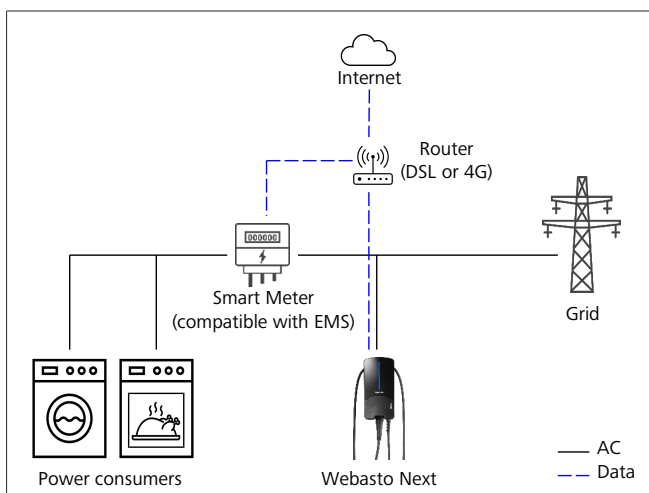
Viedo skaitītāju var novietot šādās vietās:

- Pirms Wallbox (ieskaitot Wallbox).

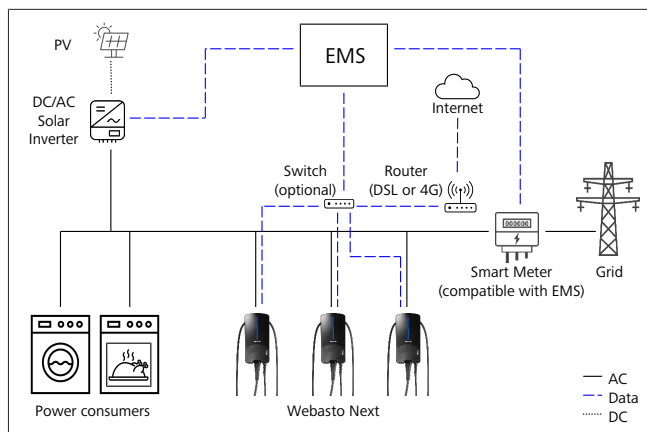


att. 17

- Pēc Wallbox (atskaitot Wallbox).



att. 18



att. 19

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Webasto Next var integrēt dažādās sadzīvei paredzētas enerģijas pārvaldības sistēmās (EMS). Ārējais (H)EMS modulis ar maršrutētāju vai DHCP slēdzi tiek savienots ar Wallbox. Komunikācijai tiek izmantots Modbus TCP protokols un RJ45 ports. Savienojumu starp Wallbox un maršrutētāju var izveidot arī ar WLAN, bet savienojuma iespējamās nestabilitātes dēļ tas netiek ieteikts, ja izmanto EMS sistēmu.

Sarakstu ar saderīgajiem EMS moduļiem atradīsiet vietnē <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Atkarībā no izvēlētas EMS ir iespējamas tādas funkcijas kā fotoelementu (PV) pārlicka uzlāde vai dinamiskā slodzes pārvaldība DLM ar vairākiem Wallbox (klasteris).

EMS komunikācijas protokolu Webasto Next vajadzībām var aktivizēt Setup lietotnē vai integrētajā WebUI nodaļā 9, "WebUI" lappusē 12.

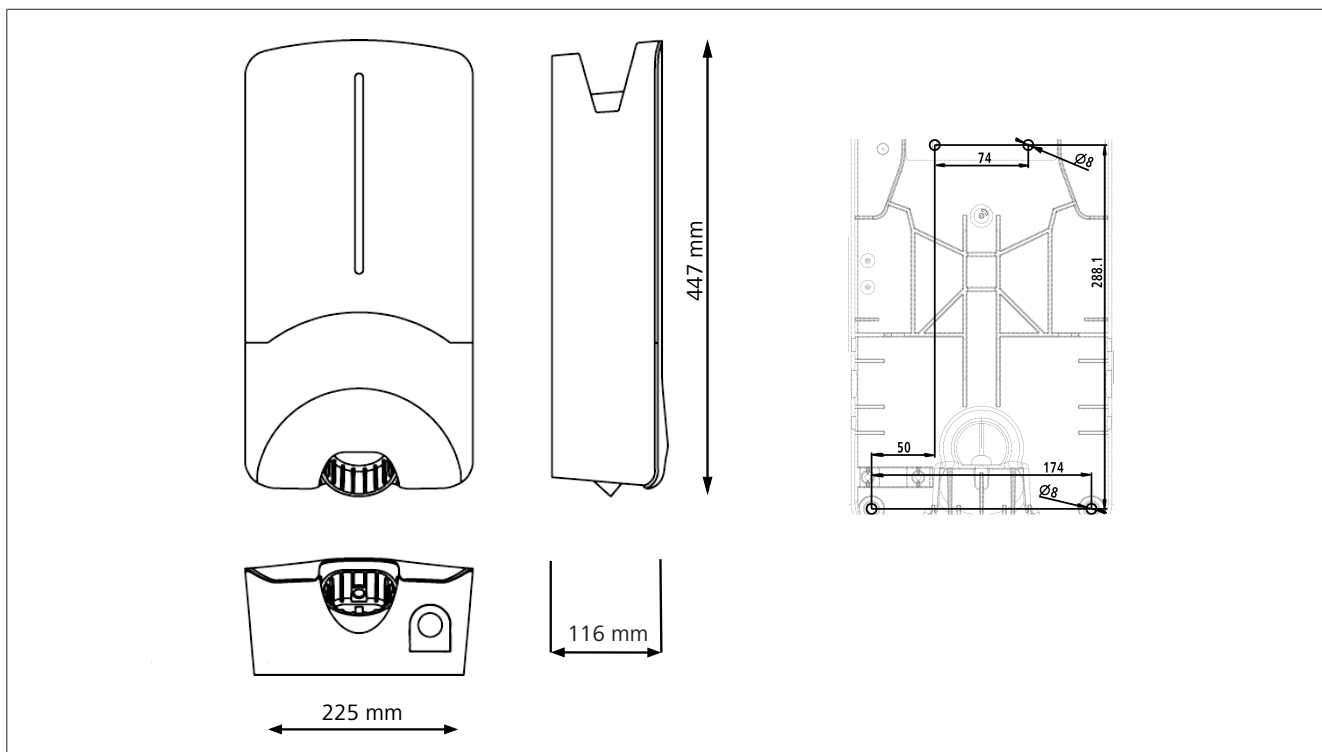
Alternatīvi Webasto Next var tiešā veidā ar Ethernet kabeli savienot ar EMS moduli. Tomēr šis savienojuma veids netiek ieteikts, jo abām ierīcēm vajadzīga statiska IP adrese.



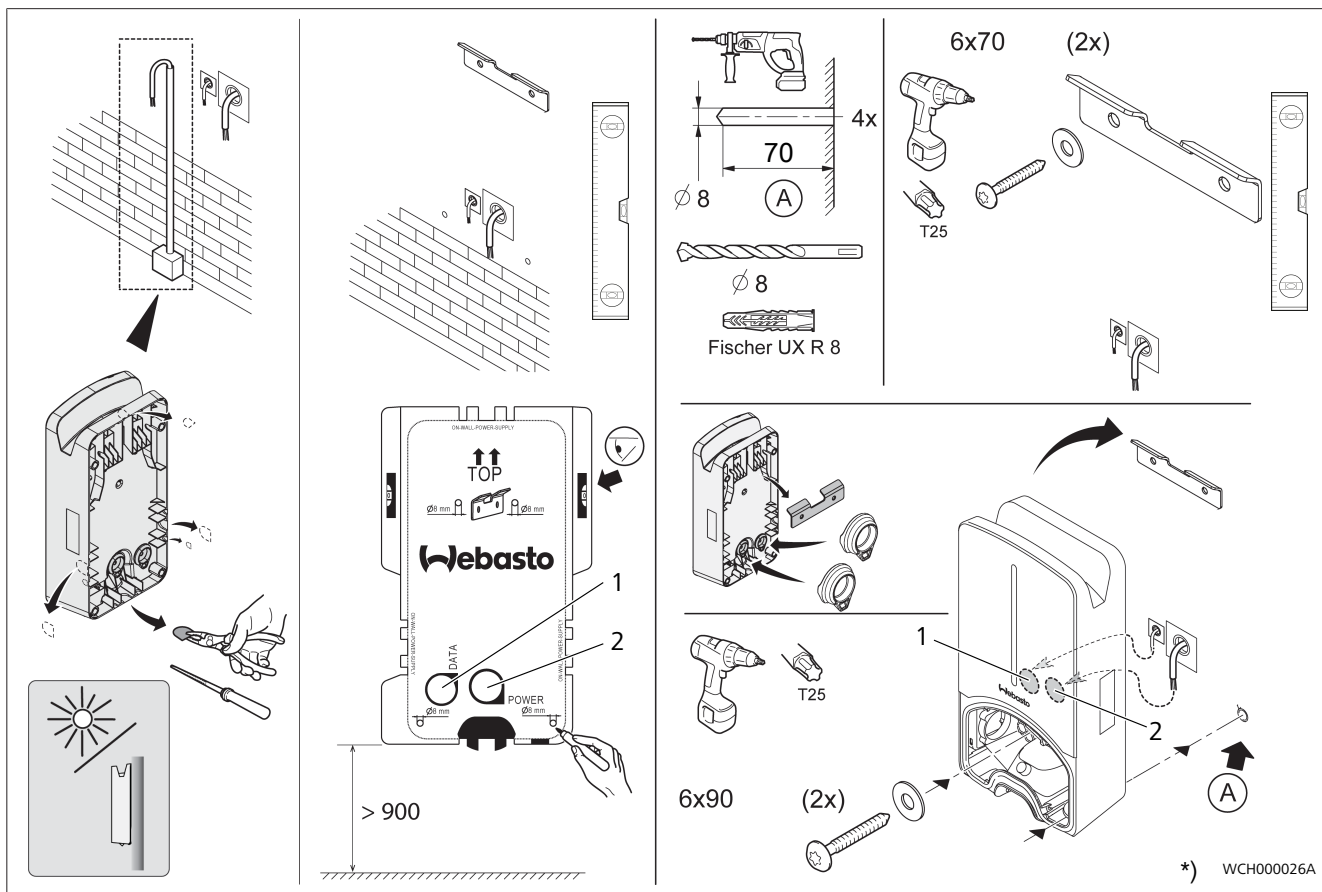
NORĀDE

Statisku IP adresi visiem Webasto Next Wallbox varat piešķirt interneta maršrutētāja iestatījumos.

12 Montāža



att. 20



att. 21

1	Urbums LAN kabelim
2	Urbums mājas instalācijas kabelim

*) Attēlotie instrumenti nav iekļauti Wallbox piegādes komplektācijā.

13 Iestatījumi



NORĀDE

Webasto Next iestatīšana

Webasto Next iestatīšanai varat izmantot šādas iespējas:

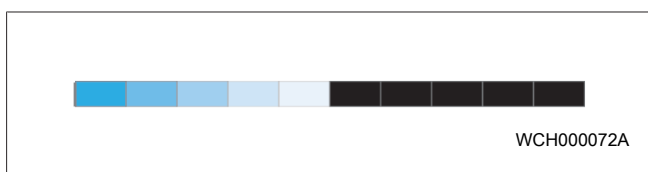
Instalācijai:

- Lietotne "Webasto Charger Setup"

Vadībai un iestatīšanai:

- Webasto ChargeConnect portāls
- Lietotne Webasto ChargeConnect
- Integrētais WebUI (konfigurācijas virsma, skatīt nodaļu 9, "WebUI" lappusē 12)

13.1 Gaismas diodes rādījuma gaišuma intensitātes mazināšana

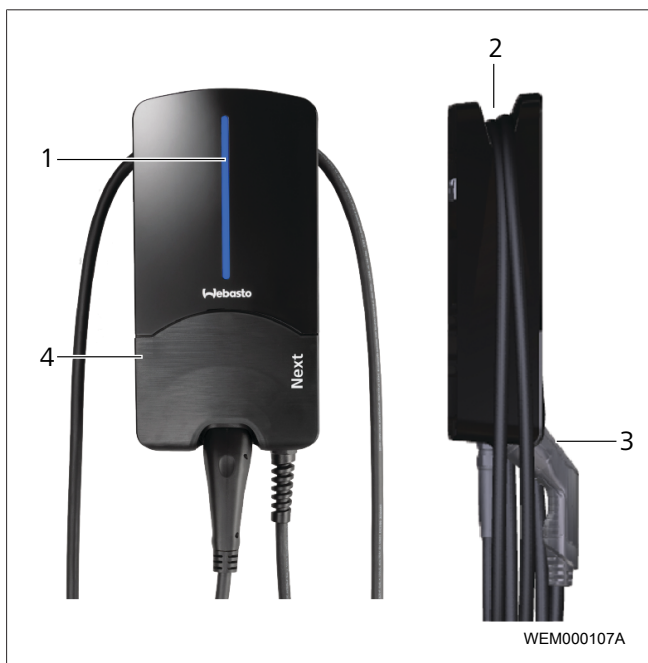


Lai mazinātu jūsu Webasto Next gaismas diodes rādījuma gaišuma intensitāti, izmantojiet:

- Webasto ChargeConnect portālu (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect lietotni (WCC) vai
- WebUI saskarni.

14 Vadība

14.1 Pārskats

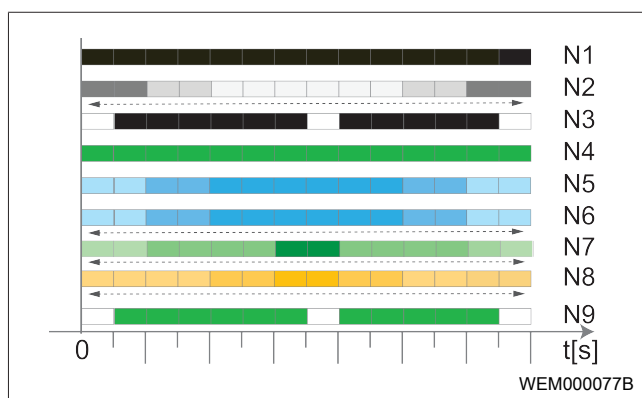


att. 22

1	LED (gaismas diodes) rādījums
2	Turētājs uzlādes kabelim
3	Turētājs uzlādes savienojumam
4	Instalācijas vāks

14.2 Gaismas diožu rādījumi

14.2.1 Gaismas diodes darbības rādījums

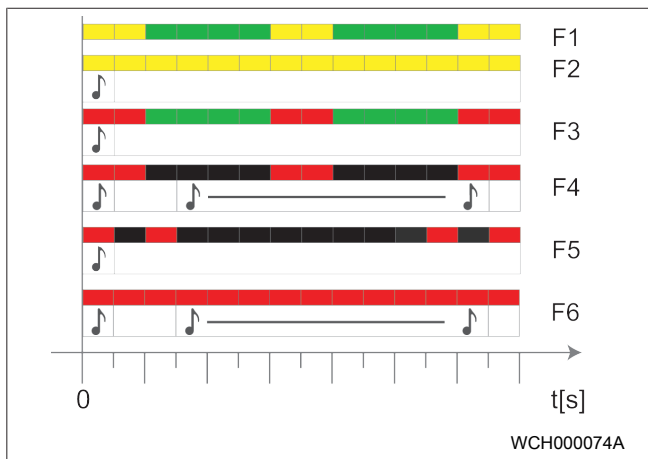


att. 23

Darbības rādījums	Apraksts
N1	LED lampiņa nedeg: uzlādes stacija ir izslēgta.
N2	Balta rotējošā gaisma ieslēdzas / izslēdzas: uzlādes stacija ieslēdzas.
N3	Gaismas diode pulsē baltā krāsā: komunikācijas lietotāja saskarne tiek palaista.
N4	Gaismas diode pastāvīgi spīd zaļā krāsā: uzlādes stacija ir gaidstāves režīmā.
N5	Gaismas diode pulsē zilā krāsā: uzlādes stacija tiek lietota, transportlīdzeklis tiek lādēts.
N6	Zila, rotējoša gaisma ieslēdzas / izslēdzas: uzlādes savienojums ir pieslēgts transportlīdzeklim, uzlādes process ir pabeigts.
N7	Zaļā rotējošā gaisma ieslēdzas/izslēdzas: uzlādes stacija darbojas, bet tā ir bloķēta, izmantojot „Scan & Charge” funkciju.
N8	Oranža, rotējoša gaisma ieslēdzas / izslēdzas: tīkla operators ir pabeidzis uzlādes procesu.
N9	Zaļas krāsas gaisma, pulsējoša no centra: gaidīšanas laiks līdz „randomised delay” ir izbeidzies.

Tab. 3: Darbības rādījumi

14.2.2 Gaismas diodes kļūdu rādījums



att. 24

Kļūdu rādījums	Apraksts
F1	Gaismas diode deg zaļā krāsā, papildus pulsē dzeltenā krāsā: Uzlādes stacija ir būtiski sakarsusi un tā lādē transportlīdzekli ar samazinātu jaudu. Pēc atdzišanas posma uzlādes stacija turpina normālu uzlādes procesu.
F2	Gaismas diode pastāvīgi spīd dzeltenā krāsā un 0,5 sek. atskan signāls: paaugstināta temperatūra. Lādēšanas funkcija ir pārtraukta un pēc atdzišanas posma uzlādes stacija turpina normālu uzlādes procesu.
F3	Gaismas diode deg zaļā krāsā, papildus pulsē sarkanā krāsā un 0,5 s dzirdams skaņas signāls: Radusies uzlādes stacijas pieslēguma instalācijas kļūda, aktīva fāžu kontrole, barošanas spriegums ir ārpus derīgā diapazona no 200 V līdz 260 V. ▶ Sertificētam elektriķim jāpārbauda griežlauks/fāžu secība (nepieciešams labais griežlauks), tīkla frekvence, DIP slēdža iestatījums un aizsargvada pretestība.
F4	Gaismas diode ik pēc 2 sek. 1 sek. pulsē sarkanā krāsā un 0,5 sek. skan signāls. Pēc tam ar 1. sek. pauzēm 5 sek. skan signāls: Radusies kļūda transportlīdzekļa pusē. ▶ Atkārtoti pievienojiet transportlīdzekli no jauna.
F5	Gaismas diode ik pēc 0,5 sek. un ik pēc 3 sek. uz 0,5 sek. pulsē sarkanā krāsā. Uz 0,5 sek. atskan signāls: Radusies iekšēja kļūda ar zemspriegumu (piem., 12 V). ▶ Sertificētam elektriķim jāveic pārbaude.
F6	Gaismas diode pastāvīgi spīd sarkanā krāsā un 0,5 sek. atskan signāls. Pēc tam ar 1 sek. pauzi 5 sek. skan signāls: Radusies problēma ar sprieguma kontroli vai sistēmas kontroli. ▶ Sertificētam elektriķim jāveic pārbaude.



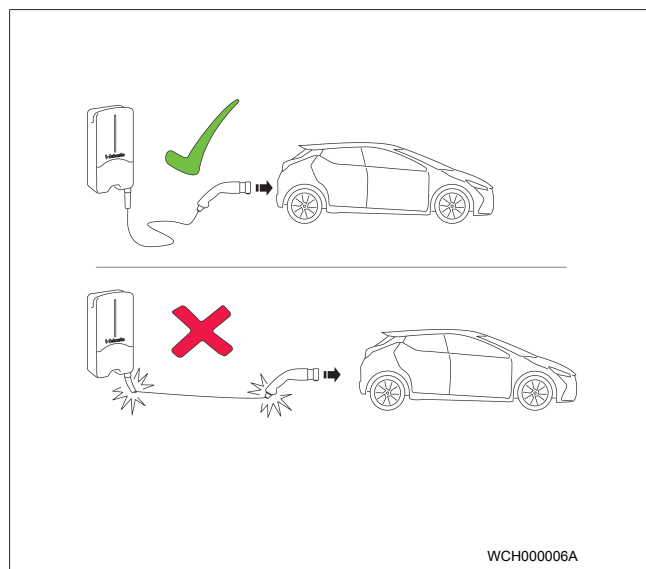
Brīdinājums par nāvējošu strāvas triecienu.

Kļūdu rādījums	Apraksts
	Izslēdziet uzlādes stacijas elektrisko barošanu un nodrošiniet pret ieslēgšanu. Tikai pēc tam noņemiet uzlādes kabeli no transportlīdzekļa.

Tab. 4: Kļūdu rādījumi un kļūdu novēršana

14.3 Uzlādes procesa sākšana

Tālāk ir aprakstīta rīcība, ja darbojas „Free charging enabled”, kas tiek izvēlēts instalēšanas laikā. Ja ir izvēlēts „Freecharging disabled”, ievērojiet norādes, kas minētas nodaļā 14.5, "Scan & Charge bloķēšanas funkcija" lappusē 19.



att. 25

	NORĀDE Pirms uzsākt uzlādi vienmēr ņemiet vērā transportlīdzekļa prasības.
	NORĀDE Novietojiet transportlīdzekli uzlādes stacijā tā, lai uzlādes kabelis nebūtu nospriegots (skatiet att. 25).

Darbība	Apraksts
▶ Pieslēdziet transportlīdzeklim uzlādes savienojumu.	Uzlādes stacija veic sistēmas un savienojuma pārbaudes. Sākumā zaļā krāsā degošā gaismas diožu josla, sākot uzlādi, sāk pulsēt zilā krāsā. Ja transportlīdzeklis nav gatavs uzlādei (piem., jo akumulators ir pilnībā uzlādēts), ieslēdzas zilā rotējošā gaisma.

14.4 Uzlādes procesa beigšana

Transportlīdzeklis ir automātiski pabeidzis uzlādes ciklu:

Darbība	Apraksts
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ja nepieciešams, atvienojiet transportlīdzekļa drošības savienojumu. ▶ Noņemiet uzlādes savienojumu no transportlīdzekļa. ▶ Nofiksējiet uzlādes savienojumu uzlādes stacijas turētājā. 	Gaismas diode: zila, rotējoša gaisma. Transportlīdzeklis ir savienots, nelādē.

Ja transportlīdzeklis automātiski nepārtrauc uzlādes procesu:

Darbība	Apraksts
▶ Pārtrauciet uzlādes procesu transportlīdzekļa pusē.	Uzlādes cikls tiek pārtraukts. Gaismas diodes rādījums pārslēdzas uz zilu, rotējošu gaismu. Darbības statuss N5.

14.5 Scan & Charge bloķēšanas funkcija

Wallbox bloķēšanas funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt Webasto Setup lietotnē vai WebUI. Ja citiem lietotājiem vēlaties ierobežot piekļuvi Wallbox, Webasto Setup lietotnē deaktivizējiet „free charging”.

Webasto ChargeConnect lietotnē katru uzlādi var atsevišķi atbloķēt ar diviem komplektā esošajiem Scan & Charge QR kodiem.

Uzlādēšanas instrukcija, ja ierīce ir bloķēta:

1. Webasto Next uzlādes kabeli pievienojiet transportlīdzekļa uzlādes pieslēgumam. Bloķētā stāvoklī uzlāde vēl nenotiek. Uzlādes stacijā deg zaļa rotējoša gaisma (N6).
2. Noskenējiet vienu no komplektā esošajiem Scan & Charge QR kodiem, izmantojot attiecīgo funkciju lietotnē Webasto ChargeConnect. Uzlāde tiek atļauta un sākas. Uzlādes stacijā ir redzama pulsējoša zilas krāsas gaisma (N4).
3. Kad uzlādes kabelis pēc uzlādes tiek atvienots, izmantošana atkal tiek bloķēta. Pirms nākamās uzlādes visas iepriekš minētās darbības ir jāatkārto.



NORĀDE

Zaļā rotējošā gaisma ieslēdzas/izslēdzas

Ja uzlādes stacijā ir redzama zaļā rotējošā gaisma, kas ieslēdzas un izslēdzas, tad izmantošana ir bloķēta.



NORĀDE

Papildu „Scan & Charge” QR kodu izdrukāšana

Ja ir nepieciešami papildu „Scan & Charge” QR kodī, tos var izdrukāt, kā aprakstīts nodaļu 4.1, „Papildu „Scan & Charge” QR kodu izdrukāšana” lappusē 6.



NORĀDE

QR kodu glabāšana

Savus QR kodus, jūs varat glabāt, piemēram, naudas makā vai mājas priekšnamā, lai atļautu uzlādi, kad izmantošana ir bloķēta.

Detalizētāku informāciju atradīsiet Webasto ChargeConnect lietotnē (skatīt nodaļu 8, „Instalācija un elektriskais pieslēgums” lappusē 7).

15 Izstrādājuma ekspluatācijas pārtraukšana

Izstrādājuma ekspluatācijas pārtraukšana jāveic tikai kvalificētam elektriķim.

1. Atvienojiet barošanu un transportlīdzekļa uzlādes vadu.
2. Noņemiet Wallbox pieslēguma zonas vāku.
3. Atvienojiet spaiļes un kabeļa skrūvsavienojumus.
4. Noņemiet visus pieslēguma vadus un komunikācijas vadus.
5. Uzskrūvējiet Wallbox apakšpusē esošo stiprinājuma skrūvi.
6. Aizveriet Wallbox pieslēguma zonas vāku.
7. Noņemiet Wallbox no stiprinājuma novietošanai pie sienas. Utilizācija: skatiet nodaļu 18, „Utilizācija” lappusē 20.

16 Apkope, tīrīšana un remonts

16.1 Apkope

Izstrādājuma apkopi drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis un atbilstoši vietējiem noteikumiem.

16.2 Tīrīšana



BĪSTAMI

Augsts spriegums.

Brīdinājums par nāvējošu strāvas triecienu. Uzlādes staciju aizliegts mazgāt ar tekošu ūdeni.

- Notīriet iekārtu tikai ar sausu drānu. Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus, vasku vai šķīdinātājus.

16.3 Remonts

Pašrocīgi neveiciet uzlādes stacijas remontu.

Webasto patur ekskluzīvas tiesības veikt uzlādes stacijas remontu. Remonts ir atļauts tikai tad, ja tas tiek veikts, izmantojot Webasto oriģinālās rezerves daļas, un ja to veic elektriķis.

17 Uzlādes kabeļa nomaiņa



BĪSTAMI

Brīdinājums par nāvējošu strāvas triecienu.

- ▶ Izslēdziet uzlādes stacijas elektrisko barošanu un nodrošiniet pret ieslēgšanu.



NORĀDE

Izmantojiet tikai oriģinālās Webasto rezerves daļas ar tādu pašu jaudu.



NORĀDE

Webasto Next lietošanas laikā uzlādes kabeli atļauts mainīt **maksimāli četras reizes**.



NORĀDE

Ja nepieciešamas rezerves daļas, vērsieties pie uzstādītāja vai tirgotāja.

Skatiet nodaļu 8.3.2, „Uzlādes kabeļa nomaiņa” lappusē 10.

18 Utilizācija



Pārsvītrotas atkritumu tvertnes simbols nosaka, ka šo elektrisko vai elektronisko ierīci tās darbmuža beigās aizliegts izmest sadzīves atkritumos. Atgriešanai tuvākajā apkārtnē ir pieejamas elektrisko un elektronisko ierīču bezmaksas savākšanas vietas. AdreSES jautāJiet savas pilsētas vai pagasta pārvaldē. Pateicoties atsevišķai elektrisko un elektronisko ierīču nodošanai, kļūst iespējama otrreizēja pārstrāde, materiālu pārstrāde vai nolietoto ierīču citu veidu pārstrāde, kā arī tiek samazinātas ierīcēs iespējami esošo bīstamo vielu negatīvās utilizācijas sekas videi un cilvēku veselībai.

- Saskaņā ar vietējiem noteikumiem utilizējiet iepakojumu atbilstošos utilizācijas konteineros.

Austrija:

ar EAG-VO Austrijā ES tiesību akts ir pārveidots par nacionālajām tiesībām. Istenojot, piem., ir garantēta elektrisko un elektronisko ierīču (nolietoto elektroierīču) bezmaksas atgriešana no māsaimniecībām publiskos savākšanas punktos. Nolietotās elektroierīces vairs nav atļauts utilizēt sadzīves atkritumos, bet tos nepieciešams nodot tam paredzētos savākšanas punktos. Šādi darba kārtībā esošas ierīces iespējams izmantot atkārtoti vai arī ir iespējams pārstrādāt bojāto ierīču vērtīgās sastāvdaļas. Tam jāveicina efektīvāku resursu izmantošanu un līdz ar to ilgtspējīgāku attīstību. Papildus tam, tikai izmantojot dalītu bīstamu ierīču sastāvdaļu savākšanu (piemēram, FCKW vai dzīvsudraba), tās iespējams nodot pienācīgai apstrādei un līdz ar to samazināt negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību. Jums jūsu privātajām lietotajām ierīcēm ir pieejamas bezmaksas atgriešanas un savākšanas iespējas savā kopienā un, izmantojot ražotāju sistēmas. Pieejamo savākšanas vietu pārskatu skatiet šajā vietnē: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Visas māsaimniecību elektriskās un elektroniskās ierīces ir apzīmētas ar pārsvītrotu atkritumu konteinaera simbolu. Šīs ierīces atļauts nodot visās savākšanas vietās, kuras ir dotas norādītajā saitē, un tās aizliegts izmest sadzīves atkritumos.

19 Atbilstības deklarācija

Webasto Next ir attīstīta, ražota, pārbaudīta un piegādāta saskaņā ar atbilstošajām drošības, EMS un vides drošības direktīvām, rīkojumiem un standartiem. Ar šo uzņēmums Webasto Roof & Components SE paziņo, ka radioiekārtas tips "Uzlādes stacija Webasto Next " atbilst direktīvai 2014/53/ES. Pilno ES atbilstības deklarācijas tekstu meklējiet šādā vietnē: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Tehniskie dati




NORĀDE

Uzlādes stacijai nav piemērota 3 fāžu IT tīkliem.

Apraksts	Dati
Nominālā strāva (A) (konfigurējamas pieslēgumu vērtības)	16 vai 32 vienfāzes vai trīsfāžu Uzlādes stacija ir konfigurējama 1A soļos
Tīkla spriegums (V AC)	230 / 400 (Eiropa)
Tīkla frekvence (Hz)	50
Tīkla formas	TN / TT (vienfāzes vai trīsfāžu) IT (tikai vienfāzes) Citas tīkla formas, piemēram, dalītā fāze (L1 + L2, bez N, nom. spriegums 230 V)
EMS klase	Traucējumu emisija: B klase (dzīvojamās, biroju un uzņēmējdarbības zonas) Traucējumu noturība: dzīvojamās, darījumu, uzņēmējdarbības un industriālās zonas
Pārsprieguma kategorija	III saskaņā ar EN 60664
Aizsardzības klase	I
Nepieciešamās aizsargierīces	Instalācijas pusē saskaņā ar valstī noteiktajiem standartiem ir jāparedz A tipa RCD noplūdstrāvas aizsargslēdzis un vadu aizsargslēdzis.
Integrētās aizsargierīces	DC noplūdstrāvas aizsardzība 6 mA
Fāžu rotācija	Nepareizas fāžu secības automātiskā atpazīšana
Stiprinājuma veids	Montāža pie sienas un uz balsta kājas (fiksēta pieslēgums)
Kabeļu pievads	Virš apmetuma vai zem apmetuma
Pieslēguma šķērsgrīzums	Pieslēguma vada (Cu) šķērsgrīzums, ņemot vērā vietējos noteikumus un standartus: <ul style="list-style-type: none"> ● fiksēts (min.-maks.) 2,5-10 mm² ● lokans (min.-maks.): 2,5-10 mm² ● lokans (min./maks.) ar dzīslu apvalku bez/ar plastmasas apvalku: 2,5-10 mm²
Uzlādes kabelis	2. tipa uzlādes kabelis: līdz 32 A/400 V AC saskaņā ar standartiem EN 62196-1 un EN 62196-2 Garums: 4,5 m / 7 m
Izejas spriegums (V AC)	230 / 400
Maks. uzlādes jauda (kW)	3 fāžu režīmā: 11 vai 22 kW 1 fāzes režīmā: 3,7 vai 7,4 kW

Tab. 5: Elektriskie parametri

Apraksts	Dati									
Autentifikācija	<ul style="list-style-type: none"> ● „Scan & Charge” QR kods ● Webasto ChargeConnect portāls ● Webasto ChargeConnect lietotne 									
Rādijums	RGB gaismas diode, zummers									
Tīkla saskarnes	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz un 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● Wi-Fi tīklājs <table border="1"> <thead> <tr> <th>Raidīšanas funkcija</th> <th>Raidīšanas frekvence (GHz)</th> <th>Maks. raidīšanas jauda (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda dBm = decibelu milivats</p>	Raidīšanas funkcija	Raidīšanas frekvence (GHz)	Maks. raidīšanas jauda (maks. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Raidīšanas funkcija	Raidīšanas frekvence (GHz)	Maks. raidīšanas jauda (maks. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Komunikācijas protokoli	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Ārējās saskarnes	<ul style="list-style-type: none"> ● Centralizētās vadības uztvērējs, izmantojot bezpotenciāla kontaktus ● Enerģijas pārvaldības sistēmas (EMS ) integrēšana 									

Apraksts	Dati
Vietējā slodzes pārvaldība	Dinamiska (stand-alone), integrējot ārēju viedo skaitītāju (Smart Meter) **

Tab. 6: Komunikācija un funkcijas

* Saderīgas EMS: sk. saderīgu komponentu sarakstu mūsu mājaslapā

** Saderīgi viedie skaitītāji: sk. saderīgu komponentu sarakstu mūsu mājaslapā.

Apraksts	Dati
Izmēri (P x A x Dz) (mm)	225 x 447 x 116
Svars (kg)	11 kW 4,6 (iesk. 4,5 m kabeli) 5,3 (iesk. 7 m kabeli)
	22 kW 5,7 (iesk. 4,5 m kabeli) 6,8 (iesk. 7 m kabeli)
Ierīces IP aizsardzības klase	IP54
Aizsardzības pret mehānisku triecienu	IK08

Tab. 7: Mehāniskie dati

Apraksts	Dati
Uzstādīšanas vieta	Nedrīkst pakļaut tiešu saules staru iedarbībai
Darba temperatūras diapazons (°C)	11 kW: -30 līdz +55 22 kW: -30 līdz +45
Temperatūras ietekme	Lai izvairītos no paaugstinātas uzlādes stacijas temperatūras, var tikt samazināta uzlādes strāva vai ierīce var tikt izslēgta.
Glabāšanas temperatūras diapazons (°C)	-30 līdz +80
Pieļaujamais relatīvais gaisa mitrums (%)	No 5 līdz 95 , nekondensējošs
Novietojums augstumā (m)	Maks. 3 000 virs jūras līmeņa
Standarti un direktīvas	<ul style="list-style-type: none"> ● CE atbilstība ● 2014/53/ES, Radioiekārtu direktīva ● 2011/65/ES, RoHS direktīva ● 2001/95/EK, Vispārējā preču drošuma direktīva ● 2012/19/ES, direktīva par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem ● 1907/2006 REACH regula
Aizmugursistēmas integrēšana	Webasto ChargeConnect; trešo pušu pakalpojumu sniedzēju aizmugursistēmu integrēšana, izmantojot Webasto ChargeConnect sagatavošanas fāzē

Tab. 8: Apkārtējās vides apstākļi

21 Webasto uzlādes stacijas instalācijas kontrolsaraksts

Uzlādes stacija	Webasto Next								
Uzlādes jauda	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Sērijas numurs									
Materiāla numurs									
Spriegums	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Fāžu skaits	vienfāzes	<input type="checkbox"/>	trīsfāžu	<input type="checkbox"/>					
Tīkla forma	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Dalītā fāze (speciālforma, L1 + L2, bez N, maks. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP iestatījums	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ar izvēles rūtiņu uzstādītājam	<input type="checkbox"/>								

Vispārēja informācija:	atbilde / pabeigts
Uzlādes stacijas instalāciju, elektrisko pieslēgumu un ekspluatācijas uzsākšanu ir veicis elektriķis.	<input type="checkbox"/>

Vietējās īpašības:	
Uzlādes stacija nav uzstādīta sprādzienbīstamā vidē.	<input type="checkbox"/>
Uzlādes stacijas ir uzstādīta vietā, kurā to var sabojāt krītoši priekšmeti.	<input type="checkbox"/>
Uzlādes stacija ir uzstādīta pret tiešiem saules stariem aizsargātā zonā.	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, pasvītrojiet laika apstākļus uzstādīšanas dienā: saule, lietus, mākoņains laiks, sniegs vai citi	<input type="checkbox"/>
Uzlādes stacijai uzstādīšanas vieta ir izvēlēta tā, lai tā netiktu bojāta nejaušas uzbraukšanas gadījumā.	<input type="checkbox"/>
Ir ievērotas instalācijas vietā spēkā esošās likumdošanas prasības elektriskajai instalācijai, ugunsdrošības prasības, drošības noteikumus un prasības evakuācijas ceļiem.	<input type="checkbox"/>
Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums ir aizsargāti pret saskari ar siltuma avotiem, ūdeni, netīrumiem un ķīmikālijām (modelis ar piestiprinātu uzlādes kabeli).	<input type="checkbox"/>
Uzlādes kabelis un uzlādes savienojums ir aizsargāts pret pārbraukšanu, iespiešanu vai citiem mehāniskiem apdraudējumiem (modelis ar piestiprinātu uzlādes kabeli).	<input type="checkbox"/>
Klientam/lietotājam ir izskaidrots, kā Webasto Next ar instalācijas puses aizsargierīcēm iespējams atslēgt no sprieguma.	<input type="checkbox"/>

Prasības uzlādes stacijai:	
Veicot instalāciju ir uzstādīta tīkla pieslēguma kabeļa un signāla kabeļa kabeļa iemava.	<input type="checkbox"/>
Uzlādes stacijai ir pieskrūvēts uzlādes kabeļa pretlocīšanas aizsargs un blīvēšanas gumija ir pareizi ievietota pretlocīšanās aizsargā.	<input type="checkbox"/>
Instalācijas laikā ir pieslēgts uzlādes stacijai piemērots uzlādes kabelis (11 kW vai 22 kW) (atbilstoši tipa datu plāksnītei). Ir uzstādīta stiepes atslodzes spāile uzlādes kabeļa stiepes atslodzes nodrošināšanai. Ir ievēroti dotie pievilšanas griezes momenti. Uzlādes kabelis ir pieslēgts atbilstoši instrukcijai.	<input type="checkbox"/>
Pirms pārklājuma aizvēršanas no uzlādes stacijas ir izņemti visi instrumenti un instalācijas materiālu atlikumi.	<input type="checkbox"/>
Pareizi instalēts CP vads.	<input type="checkbox"/>
Veicot instalēšanu, ir izpildīts priekšnoteikums par labējo lauku.	<input type="checkbox"/>
Ekspluatācijas uzsākšanas laikā jāizveido vietējiem noteikumiem atbilstošus pārbaudes protokolus, un klientam papildus jānodod kopija.	<input type="checkbox"/>

Klients/pasūtītājs:	
Vieta:	Paraksts:
Datums:	

Elektriķis/pasūtījuma pieņēmējs:	
Vieta:	Paraksts:
Datums:	

Ja šī uzstādīšanas dokumentācija jums ir vajadzīga citā valodā, lūdzu, sazinieties ar jūsu vietējo Webasto tirgotāju.
Tuvāko tirgotāju atradīsiet vietnē: <https://dealerlocator.webasto.com/lv-lv>.
Lai sniegtu atsaukmi (angļu vai vācu valodā) par šo dokumentu, lūdzu, nosūtiet e-pasta ziņojumu tehniskās dokumentācijas un tulkojumu nodaļai: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com