

Bruks- og monteringsanvisning

Webasto Next

Webasto ladeløsninger



Norsk

Innholdsfortegnelse

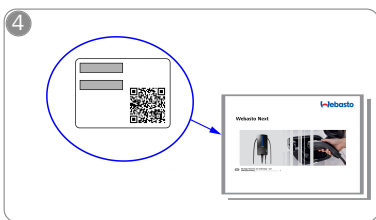
1	Kortversjon av bruksanvisningen for app-løsninger	3	14	Bruk	17
			14.1	Oversikt	17
			14.2	LED-visninger	17
			14.3	Start ladingen	18
			14.4	Avslutt ladingen	18
			14.5	Scan & Charge-sperrefunksjon	19
2	Generelt	4	15	Ta produktet ut av drift	19
2.1	Dokumentets formål	4	16	Vedlikehold, rengjøring og reparasjon	19
2.2	Håndtering av dette dokumentet	4			
2.3	Tiltenkt bruk	4	16.1	Vedlikehold	19
2.4	Bruk av symboler og markeringer	4	16.2	Rengjøring	19
2.5	Garanti og ansvar	4	16.3	Reparasjon	19
2.6	Programvarelisenser	4	17	Utskifting av ladekabelen	19
3	Sikkerhet	4	18	Avfallshåndtering	20
3.1	Generelt	4	19	Samsvarserklæring	20
3.2	Generelle Sikkerhetsanvisninger	4	20	Tekniske data	21
3.3	Sikkerhetsanvisninger for montering	5	21	Sjekkliste for installasjon av Webastos ladestasjon	23
3.4	Sikkerhetsanvisninger for tilkobling til strøma	5			
3.5	Sikkerhetsanvisninger for oppstart	5			
4	Apparatbeskrivelse	5			
4.1	Skriv ut ekstra "Scan & Charge"-QR-koder	6			
4.2	Tilkoblingsbeskrivelse for datagrensesnitt	6			
4.3	Tilkoblingsbeskrivelse energigrensesnitt	6			
5	Transport og lagring	7			
6	Leveringsomfang	7			
7	Nødvendig verktøy	7			
8	Montering og elektrisk tilkobling	7			
8.1	Krav til monteringsområdet	8			
8.2	Kriterier for tilkobling til strøm	8			
8.3	Installasjon	8			
8.4	Elektrisk tilkobling	10			
8.5	LAN-kabel	11			
8.6	Realeffektsstyring	11			
8.7	DIP-bryterinnstilling	11			
8.8	Første igangsetting	12			
9	WebUI	12			
9.1	UK spesifikke innstillinger	12			
9.2	Generelle innstillinger	13			
9.3	Innstillinger i WebUI for DLM	13			
9.4	Innstillinger i WebUI for HEMS	14			
10	Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-modus	14			
11	(Home) Energy Management-System (HEMS/EMS) (energistyringssystem i hjemmet)	15			
12	Montering	16			
13	Innstillinger	17			
13.1	Dim LED-visning	17			

1 Kortversjon av bruksanvisningen for app-løsninger

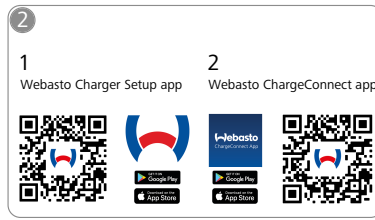


- ✓ Webasto Next må installeres av en kvalifisert elektriker.

To QR-koder står til disposisjon for "Scan & Charge"-funksjonen, som befinner seg i leveringstilstand i håndboken som følger med leveringen.

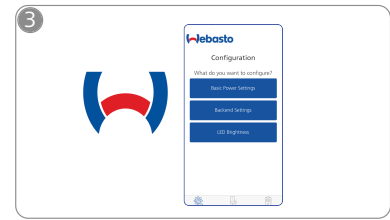


- 👁 Skann QR-koden på etiketten i kortversjonen av bruksanvisningen, eller oppgi WLAN-koden manuelt.



- ↓ Last ned nødvendige apper:

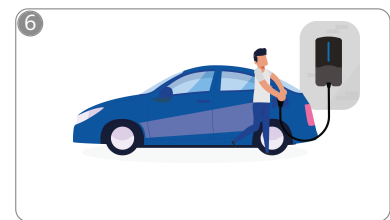
 - 1) For installasjon: Webasto Charger Setup
 - 2) For betjening: Webasto ChargeConnect



- 👉 Åpne Webasto Charger Setup-appen og konfigurere ladestasjonen.



- 👉 Åpne ChargeConnect-appen og følg trinnene for å forbinde ladestasjonen med ChargeConnect-skyen.



- ⚡ Sett inn ladekontakten og oppdag funksjonene til ladestasjonen din.

2 Generelt

Den nyeste versjonen av dette dokumentet finner du på: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Dokumentets formål

Denne bruks- og monteringsanvisningen er en del av produktet. Den inneholder informasjon til brukeren for sikker betjening og til elektrikere for sikker montering av Webasto Next-ladestasjonen. I tillegg til "Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning", som følger med produktet som trykket versjon, inneholder dette dokumentet detaljert informasjon om betjening av produktet.

2.2 Håndtering av dette dokumentet

- ▶ Les bruks- og monteringsanvisningen for sikker betjening og montering av Webasto Next.

I de "Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning" som følger med produktet, finner du innledende sikkerhets- og monteringsrelevant informasjon. I dette dokumentet finner du i tillegg mer informasjon om betjening av ladestasjonen.



ANVISNING

Vi henviser til at for en fagmessig installasjon, må installatøren opprette en installasjonsprotokoll. Videre ber vi deg om å fylle ut vår sjekkliste, se kapitlet 21, "Sjekkliste for installasjon av Webastos ladestasjon" på side 23.



ANVISNING

Personer med fargeblindhet trenger hjelp ved tilordning av alle feilvisninger.

2.3 Tiltent bruk

Ladestasjonen Webasto Next er egnet for lading av el- og hybridbiler iht. IEC 61851-1, lademodus 3.

I denne lademodusen sikrer ladestasjonen følgende:

- spenningen kobles til først når bilen er koblet til på riktig måte.
- maksimal strømstyrke ble utlignet.

2.4 Bruk av symboler og markeringer



FARE

Signalordet betegner en fare med høy risikograd, som kan føre til dødelige eller alvorlige skader hvis den ikke unngås.



ADVARSEL

Signalordet betegner en fare med middels risikograd, som kan føre til små eller eller moderate skader hvis den ikke unngås.



FORSIKTIG

Signalordet betegner en fare med liten risikograd, som kan føre til små eller eller moderate skader hvis den ikke unngås.



ANVISNING

Signalordet betegner en teknisk spesialitet eller (ved ignorering) en mulig skade på produktet.



Henvisning til separate dokumenter som er vedlagt eller kan bestilles fra Webasto.

2.5 Garanti og ansvar

Ved reklamasjoner, feil eller skader av enhver type må du henvende deg til din aktuelle avtalepartner, installatør eller forhandler.

Webasto overtar ikke ansvar for mangler og skader som oppstår på grunn av at monterings- og bruksanvisningen ikke følges.

Denne ansvarsfraskrivelsen gjelder spesielt for:

- Feil bruk
- Reparasjoner utført av en elektriker som ikke er kontrahert av Webasto.
- Bruk av ikke originale reservedeler.
- Ikke tillatt ombygging av apparatet uten godkjenning fra Webasto.
- Installasjon og igangkjøring utført av ukvalifisert personal (ikke elektriker).
- Feil kassering etter driftsnedleggelse.



ADVARSEL

Montering og tilkobling av ladestasjonen skal kun utføres av en kvalifisert elektriker.



Symbolet med overstrøket søppelbøtte forteller at henvisningene i kapitlet 18, "Avfallshåndtering" på side 20 skal følges.

2.6 Programvarelisenser

Dette produktet inneholder Open Source-programvare. Mer informasjon om dette (ansvarsfraskrivelser, skriftlige tilbud, lisensinformasjon) finner du via den integrerte nettserveren. Nettserveren kan nås via hotspotten (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Sikkerhet

3.1 Generelt

Apparatet skal bare brukes når det er i teknisk feilfri stand.

Feil som har innvirkning på sikkerheten til personer eller apparatet, må utbedres omgående av en elektriker iht. nasjonale regler.

3.2 Generelle Sikkerhetsanvisninger



FARE

- Farlig høy spenning innvendig.
- Ladestasjonen har ingen egen nettbryter. Beskyttelsesinnretningene som er montert på nettsiden, brukes også til frakobling fra nettet.
- Kontroller ladestasjonen med tanke på synlige skader før bruk. Ikke bruk ladestasjonen hvis den er skadet.
- Montering, elektrisk tilkobling og oppstart av ladestasjonen skal kun utføres av en elektriker.
- Dekselet for installasjonsområdet må ikke fjernes under drift.
- Markeringer, varselsymboler og typeskilt må ikke fjernes fra ladestasjonen.
- Ladekabelen skal bare skiftes ut av en elektriker iht. instruksjon.
- Det er strengt forbudt å koble andre apparater til ladestasjonen.
- Pass på at ladekabelen og ladekoblingen beskyttes mot overkjøring, innklemming og andre mekaniske farer.

- Hvis ladestasjonen, ladekabelen eller ladekontakten er skadet, må du informere serviceavdelingen omgående. Ikke bruk ladestasjonen.
- Beskytt ladekabelen og ladekontakten mot kontakt med eksterne varmekilder, vann, smuss og kjemikalier.
- Ikke forleng ladekabelen med skjøteledninger eller adaptere for å koble den til bilen.
- Trekk i ladekontakten for å koble fra ladekabelen, ikke trekk i selve kabelen.
- Ladestasjonen må aldri rengjøres med høytrykksspyler, lignende apparater eller med en hageslange.
- Ladekabelen må under bruk ikke være utsatt for strekkbelastning.
- Sikre at bare personer som har lest bruksanvisningen, har tilgang til ladestasjonen.

⚠ ADVARSEL

OBS / FORSIKTIG:

- Før rengjøring av ladestikkkontakten må du koble fra den elektriske spenningsforsyningen.
- Når ladekabelen ikke er i bruk, må du henge den opp i kabelholderen og låse ladekoblingen i opphenget. Ladekabelen legges da løst rundt kabelholderen slik at den ikke berører underlaget.
- Sørg for at ladekabelen og ladekoblingen beskyttes mot overkjøring, innklemming og alle andre mekaniske farer.

3.3 Sikkerhetsanvisninger for montering

⚠ ADVARSEL

- For sikker installasjon må du følge anvisningene i dette dokumentet.
- Montering og tilkobling av ladestasjonen skal kun gjennomføres av en kvalifisert elektriker.
- Overhold lokale lovfestede krav til elektriske installasjoner, brannvern, sikkerhetsbestemmelser og fluktveier på det planlagte monteringsstedet.
- Bruk kun det medfølgende monteringsmaterialet.
- Ta fagmessige forholdsregler for ESD-beskyttelse når apparatet er åpent for å unngå elektrostatiske utladninger.
- Ved håndtering av kretskort som utsettes for elektrostatiske utladning, må du bruke jordede, antistatiske armbånd og overholde fagmessige ESD-beskyttelsestiltak. Armbåndene skal bare brukes ved montering og tilkobling av ladeenheten. Armbåndene skal aldri brukes ved en Webasto Next.
- Elektrikere må være jordet på en fagmessig måte under installasjon av Webasto Next.
- Ikke installer Webasto Next i et eksplosjonsfarlig område (Ex-zone).
- Installer Webasto Next på en slik måte at ladekabelen ikke stenger for eller hindrer gjennomgang.
- Ikke installer Webasto Next i omgivelser med ammoniakk eller ammoniakkholdig luft.
- Ikke installer Webasto Next på et sted hvor den ikke kan skades av fallende gjenstander.
- Webasto Next er egnet for bruk både innendørs og utendørs.

- Ikke monter Webasto Next i nærheten av vannspredeanlegg, f.eks. bilvaskemaskiner, høytrykksspylere eller hageslanger.
- Beskytt Webasto Next mot skader på grunn av frost, hagl eller lignende. Vi henviser til vår IP-beskyttelsesgrad (IP54).
- Webasto Next er egnet for bruk i områder uten tilgangsbegrensning.
- Beskytt Webasto Next mot direkte sollys. Ved høye temperaturer kan ladestrømmen reduseres, eller ladingen kan avbrytes helt. Driftstemperaturen for 11 kW-varianten er -30 °C til +55 °C. Driftstemperaturen for 22 kW-varianten er -30 °C til +45 °C.
- Monteringsstedet for Webasto Next skal velges på en slik måte at det ikke er mulig å kjøre over den med kjøretøyer. Hvis skader ikke kan utelukkes, må det iverksettes beskyttelsestiltak.
- Ikke ta i bruk Webasto Next hvis den ble skadet under installasjonen, da må den skiftes ut.

3.4 Sikkerhetsanvisninger for tilkobling til strøma

⚠ ADVARSEL

- Hver ladestasjon må beskyttes av en egen jordfeilbryter og ledningsautomatbryter i tilkoblingsanlegget. Se kapitlet 8.1, "Krav til monteringsområdet" på side 8.
- Før ladestasjonen kobles til strømforsyningen må du sørge for at de elektriske koblingene er spenningsfrie.
- Forsikre deg om at det brukes riktig tilkoblingskabel for tilkobling til strømmettet.
- Ikke la ladestasjonen stå med åpent monteringsdeksel uten oppsyn.
- Innstillingen av DIP-bryterne kan bare endres når apparatet er slått av.
- Ta hensyn til eventuelle innlogginger hos strømmettleverandøren.

3.5 Sikkerhetsanvisninger for oppstart

⚠ ADVARSEL

- Oppstart av ladestasjonen skal kun utføres av en elektriker.
- Før oppstart må en elektriker kontrollere om ladestasjonen er riktig tilkoblet.
- Første gang ladestasjonen startes opp, må det ikke kobles til en bil.
- Før oppstart av ladestasjonen må ladekabelen, ladekoblingen og ladestasjonen kontrolleres med tanke på synlige og andre skader. Det er ikke tillatt å starte en skadet ladestasjon eller en ladestasjon med skadet ladekabel/ladekobling.

4 Apparatbeskrivelse

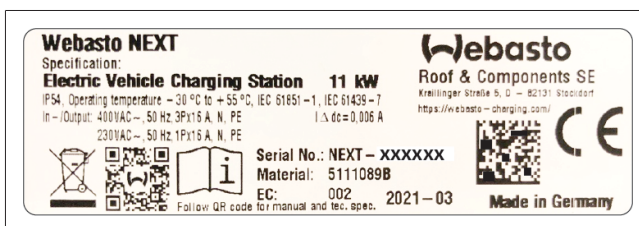



Fig. 1 Eksempel Webasto Next-typeskilt (11 kW-versjon)

Ved ladestasjonen som er beskrevet i denne bruks- og monteringsanvisningen handler det om Webasto Next med fast tilkoblet kabel. Den nøyaktige beskrivelsen av apparatet iht. materialnummeret, som består av et syvsifret nummer og én bokstav, er angitt på typeskiltet for ladestasjonen.

4.1 Skriv ut ekstra "Scan & Charge"-QR-koder

Når den aktuelle QR-koden ikke lenger er lesbar på ladestasjonen, kan du lage en ny kopi med produktdataene og serienummeret for ladestasjonen.

- Legg til QR-kodegeneratorutvidelsen i din Chrome-nettleseren ved å klikke på følgende URL.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjigbdimpioenaedcjgkaigggcdpp>
- I Chrome-nettleseren klikker du øverst til høyre på det nye -symbolet.
- Oppgi detaljert informasjon om laderen i følgende format. Denne informasjonen finner du f.eks. på typeskiltet på laderen (se Fig. 1):
 - **PROD:**[delenummer];**SERIAL:**[serienummer]
 - Eksempel: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
- Klikk på Last ned for å laste ned den genererte PNG-filen.
- Hvis du vil, kan du legge til PNG-filen i et Word-dokument.
- Skriv ut den nedlastede PNG-filen eller Word-dokumentet.

4.2 Tilkoblingsbeskrivelse for datagrensesnitt

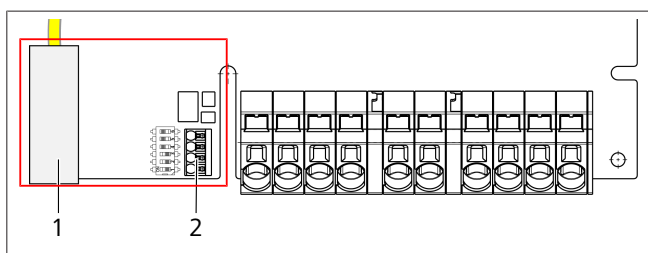


Fig. 2
Forklaring

1	RJ 45 (LAN)
2	Kontakt for CP og potensialfrie kontakter.

Når dekelet er åpent finner du datagrensesnittene på venstre side i tilkoblingsområdet. Dette området er atskilt fra energitilkoblingsområdet.

4.2.1 ModBus

Webasto Next er forberedt for bruk av en utvidet strømstyring via et overordnet smartteller.

En aktuell oversikt over tilgjengelig dokumentasjon inkludert kompatibel Smart Meter, finner du på <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

Webasto Next kan kobles til nettverksinfrastrukturen på oppstillingsstedet. Via denne tilkoblingen kan ladestasjonen konfigureres og styres. Forutsetning for styringen er en forbindelse til back-end eller til det lokale energistyringssystemet. Webasto anbefaler en CAT7-nettverkskabel, men CAT5e er tilstrekkelig. Hvis du vil bruke

flere funksjoner via LAN-grensesnittet (f.eks. ModBus og internettforbindelse), må det forhåndskobles en DHCP-nettverksbryter eller en ruter i husinstallasjonen.

4.2.3 WLAN

Webasto Next har en WLAN-modul og kan kobles til internett via en ekstern WLAN-ruter (for bruk av WebastoChargeConnect). Konfigurasjon av WLAN-tilkoblingen må gjennomføres via Webasto Setup-appen eller WebUI.

4.2.4 Styreledning (Control Pilot)

I ladekabelen finnes det, i tillegg til energiledningene, også en dataledning, som kalles CP-ledning (Control Pilot). Denne ledningen (sort - hvit) settes inn i tilkoblings-CP i push-in-klemme (nederste kontakt 1). Dette gjelder monteringen av den originale ladekabelen og også utskifting av ladekabelen. Se også kapitlet 8.3.1, "Tilkobling ladekabel" på side 9.

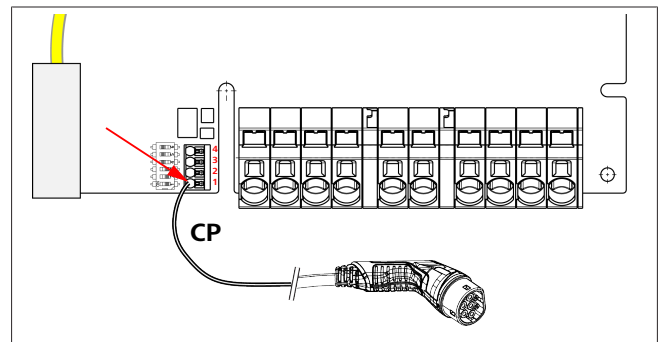



Fig. 3

4.3 Tilkoblingsbeskrivelse energigrensesnitt

Tilkoblingene for nettilkoblingsledningen er merket med "IN". De 5 tilkoblingsklemmene til venstre har påskriften L3/L2/L1/N/PE.

Tilkoblingene for ladekabelen er merket med "OUT". De 5 tilkoblingsklemmene til høyre har påskriften PE/N/L1/L2/L3.

 **ANVISNING**
For å løse energitilkoblingene bruker du en isolert flatskrutrekker som du stikker inn i åpningen rett over push-in-klemmen.

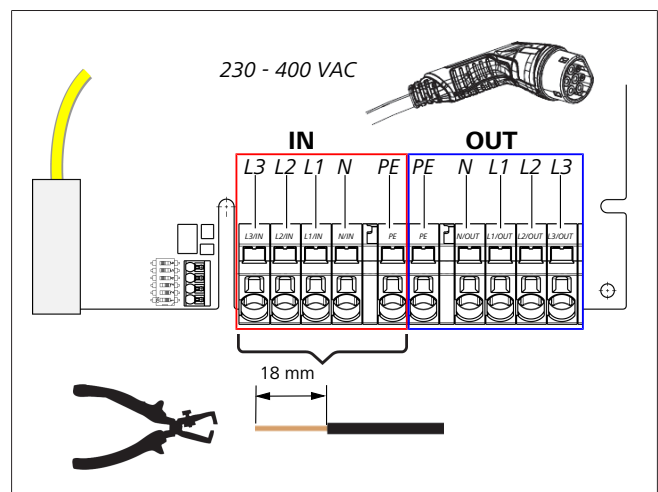


Fig. 4

IN	Tilkoblinger for nettilkoblingsledning
OUT	Tilkoblinger for ladekabelen

5 Transport og lagring

Ved transport må du være oppmerksom på temperaturområdet for lagring (se kapitlet 20, "Tekniske data" på side 21).

Transporter kun i egnet emballasje.

6 Leveringsomfang

Leveringsomfang	Stykkeltall
Ladestasjon	1
Ladekabel med ladekontakt	1
Installasjonssett for festing på vegg:	
● Plugger (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Skruer (6 x 70, T25)	2
● Skruer (6 x 90, T25)	2
● Skive (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Skruer (3 x 20 mm, T10); (2 reserveskruer)	2
● Veggfesteholder	1
● Kabelmantel (en er tilpasset)	2
Installasjonssett ladekabel:	
● Spiralknekkbeskyttelse	1
● Kabelstrip	1
● Strekkavlastningsklemme	1
● Skruer (6,5 x 25 mm, T25) for festing av strekkavlastningsklemmen	2
"Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning"	1
"Scan & Charge"-QR-koder	2
Valgfritt: Installasjonssett for nasjonalspesifikke formål. (Inkluderes automatisk i leveringen hvis aktuelt)	-

Tab. 1: Leveringsomfang



ANVISNING

Med medfølgende universalpluggen UX R 8 fra Fischer er en kunststoffplugg av høykvalitets-nylon. Universalpluggen forankres i massive byggematerialer og knyttes sammen i hule byggematerialer og platebyggematerialer for maksimalt hold.

7 Nødvendig verktøy

Verktøybeskrivelse	Stykkeltall
Flatskrutrekker 0,5 x 3,5 mm	1
Torx-skrutrekker Tx25	1
Torx-skrutrekker Tx10	1
Momentnøkkel (området omfatter 5-6 Nm, for Tx25)	1
Momentnøkkel (området omfatter 4-5 Nm, for dobbelthodet skrunøkkel SW29)	1
Boremaskin med bor 8 mm	1
Hammer	1
Målebånd	1
Vater	1
Avisoleringsverktøy	1
Installasjonsmåleapparat	1
EV-simulator med dreiefeltvisning	1

Verktøybeskrivelse	Stykkeltall
Rundfil	1
Kombitang	1



ANVISNING

En boremal som også er inkludert i leveringen, kan skrives ut i tillegg. Utskriften må ha en målestokk på 1:1. Kontroller målene etter utskriften.

8 Montering og elektrisk tilkobling



FARE

Følg sikkerhetsanvisningene som er oppført i kapitlet 3, "Sikkerhet" på side 4.

For tilgang til videre dokumenter bruker du følgende alternativer:

Webastos serviceapp (for installasjon)

For å laste ned denne applikasjonen:

- ▶ skann følgende QR-kode eller



- ▶ gå f.eks. til <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller <https://play.google.com/> (Google Play Store).

For tilgang til Webastos serviceapp og den tekniske online-dokumentasjonen fra Webasto, skanner du QR-koden eller strekkoden på din Webasto-produkteballasje. Du finner våre bruksanvisninger på Webastos nettside under: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation> Alle språk finnes i nedlastingsportalen på nettstedet vårt.



ANVISNING

Sikkerhetskonseptet Webasto Next er basert på at det eksisterer en jording som alltid må være garantert når monteringen utføres av en elektriker.

Appen Webasto Charger Setup (for installasjon)

For å laste ned denne applikasjonen:

- ▶ skann følgende QR-kode eller



- ▶ gå f.eks. til <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Appen Webasto ChargeConnect (for betjening)

For å laste ned denne applikasjonen:

- ▶ skann følgende QR-kode eller



► gå f.eks. til

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller

<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Krav til monteringsområdet

Ved valg av monteringssted for Webasto Next må følgende punkter tas hensyn til:

- Under installasjonen må underkanten av den medfølgende monteringsmalen ha en minimumsavstand på 90 cm til underlaget (se Fig. 21).
- Dersom det monteres flere ladestasjoner ved siden av hverandre, må avstanden mellom de enkelte stasjonene være minst 200 mm.
- Monteringsflaten må være massiv og stabil.
- Monteringsflaten må være helt jevn (maks. 1 mm forskjell mellom de forskjellige monteringspunktene).
- Monteringsflaten må ikke inneholde lettantennelige stoffer.
- At kabelstrekking fra ladestasjonen til bilen er så kort som mulig.
- At det ikke er fare for at ladekabelen kjøres over.
- Mulige elektriske tilkoblinger for infrastruktur.
- Ingen sperring av gang- og fluktveier.
- For optimal og feilfri drift anmå det velges et installasjonssted uten direkte sollys.
- Bilens vanlige parkeringsposisjon hvor plasseringen av ladekontakten på bilen er tatt hensyn til.
- Følg lokale bygnings- og brannvernforskrifter.



ANVISNING

Monteringsavstanden mellom underkanten på ladestasjonen og underlaget må være minst 0,9 mm.



ANVISNING

Vær oppmerksom på installasjonssettet for nasjonalspesifikke formål (se kapitlet 6, "Leveringsomfang" på side 7).

8.2 Kriterier for tilkobling til strøm

Maksimal ladestrøm som er stilt inn som parameter fra fabrikken, er oppgitt på ladestasjonens typeskilt. Med DIP-brytere kan maksimal ladestrøm tilpasses til verdien for ledningsvernebryteren som er montert på installasjonssiden.



ANVISNING

Strømverdiene for de valgte beskyttelsesinnretningene må aldri være lavere enn strømverdien som er angitt på typeskiltet for ladestasjonen eller er stilt inn med DIP-bryteren (se kapitlet 8.7, "DIP-bryterinnstilling" på side 11).

Før tilkoblingsarbeidene starter, må en elektriker kontrollere forutsetningene for installasjon av ladestasjonen.

Regler fra myndighetene og strømnettleverandørene i det aktuelle landet skal følges, f.eks. meldeplikt for montering av ladestasjon.



ANVISNING

I noen land er 1-faselading begrenset til en definert strømstyrke. Lokale tilkoblingsbetingelser skal følges.

Beskyttelsesinnretningene som er nevnt under, må være utformet på en slik måte at ladestasjonen kobles fra strømnettet ved feil. Ved valg av beskyttelsesinnretninger skal nasjonale installasjonsforskrifter og normer brukes.

Maksimal ladestrøm som er stilt inn som parameter fra fabrikken, er oppgitt på ladestasjonens typeskilt. Med DIP-brytere kan maksimal ladestrøm tilpasses til verdien for ledningsvernebryteren som er montert på installasjonssiden.

8.2.1 Dimensjonering av jordfeilbryteren

I prinsipp gjelder nasjonale installasjonsforskrifter. Hvis ikke annet er fastsatt, må alle ladestasjoner beskyttes med en egnet beskyttelsesinnretning for jordfeilstrom (RCD type A) med en utløsningsstrøm på ≤ 30 mA.

8.2.2 Dimensjonering av ledningsautomatbryteren

Ledningsautomatbryteren (MCB) må tilsvare EN 60898. Energien som slippe sigjennom (I^2t), må ikke overskride 80 000 A²s.

Som alternativ kan det også brukes en jordfeil- og ledningsvernebryterkombinasjon (RCBO) iht. EN 61009-1. For denne vernebryterkombinasjonen gjelder parameterne som ble oppgitt tidligere.

8.2.3 Nettfrakoblingsapparat

Ladestasjonen har ingen egen nettbryter.

Beskyttelsesinnretningene som er montert på nettsiden, brukes også til frakobling fra nettet.

8.3 Installasjon

Se også Montering.

Monteringsmaterialet som er inkludert i leveringen, er for montering av ladestasjonen på mur eller betong. For montering på standfot leveres monteringsmaterialet sammen med standfoten.

1. Ta hensyn til monteringsposisjonen på installasjonsstedet (se Fig. 21).
2. Bruk den medfølgende boremalen.
3. Ved hjelp av boremalen merker du de fire posisjonene for borehullene på installasjonsstedet (se Fig. 20 og Fig. 21).
4. Bor 4 borehull med 8 mm diameter i de merkede posisjonene.



ANVISNING

Hullet i midten skal (1) brukes til å montere huset. Hullet til venstre skal (2) benyttes ved bruk av LAN-kabelen (se Fig. 21).

5. Plasser og monter holderen med 2 plugger og 2 skruer, 6 x 70 mm, T25 over de øvre hullene.
6. Ta av det nedre dekselet fra tilkoblingsområdet for ladestasjonen.

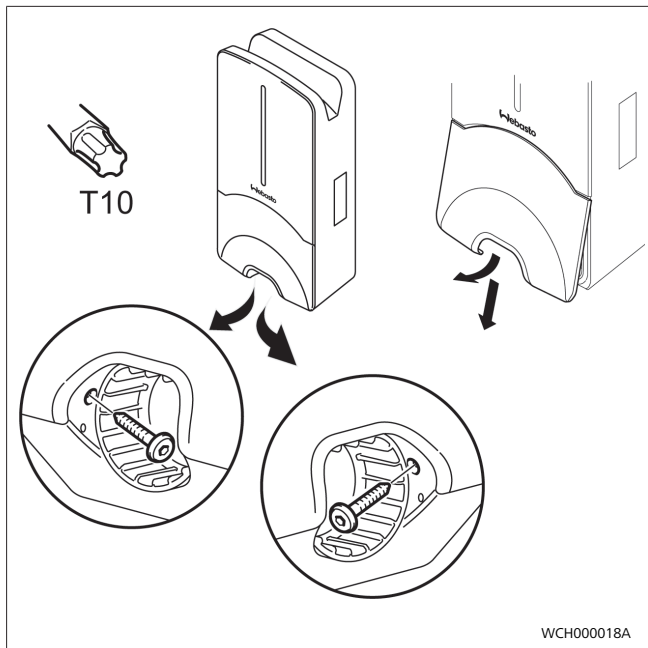


Fig. 5

7. Ta ut spiralknekkbeskyttelse fra tilkoblingsområdet for ladestasjonen og legg den sammen med det andre materialet som er levert.
8. Ved utvendig installasjon må utsparingen for opplegg av tilførselsledningen og nettverksdataledningen opprettes på baksiden av ladestasjonen via de forberedte bruddsikringspunktene på sidene (fil ev. ned bruddkanter ved hjelp av rundfilen).
9. Stikk inn tilførselsledningen i den planlagte gjennomføringen og sett ladestasjonen på den monterte holderen.
10. Monter ladestasjonen med 2 skruer, 6 x 90, T25 via festehullene i det nedre tilkoblingsområdet. Maks. tiltrekkingmoment på 6 Nm (newtonmeter) skal ikke overskrides.

8.3.1 Tilkobling ladekabel

1. Skyv spiralknekkbeskyttelsen med den gjengeløse åpningen frem over den medfølgende ladekabelen.
2. Ladekabelen må aldri føres gjennom den allerede formonterte tetningsklemmen.



ANVISNING

Pass på at den formonterte tetningsgummi i tetningsklemmen sitter som den skal.

3. Skyv ladekabelen min. 10 mm over overkanten av klemmeområdet for strekkavlastningsklemmen.
4. Drei knekkbeskyttelsesspiralen noen omganger på tetningsklemmen.



ANVISNING

Ikke stram den.

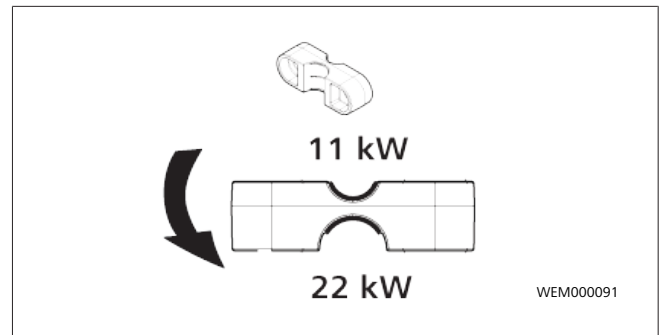


Fig. 6

5. Skru fast den medfølgende strekkavlastningsklemmen i riktig posisjon på ladekabelen.



ANVISNING

Strekkavlastningsklemmen har to mulige posisjoner for ladekabelvariantene 11 kW og 22 kW.

Forsikre deg om at teksten "11 kW installert" ved 11 Kw ladeledning er synlig.

6. Monter strekkavlastningsklemmen i riktig monteringsposisjon med de medfølgende selvgjengende Torx-skrue (6,5 x 25 mm) og trekk til med 5,5 Nm. (OBS: Ikke stram skrue for mye).
7. Når strekkavlastningsklemmene er skrudd fast, må de ligge plant.



ANVISNING

Gjennomfør en trekkkontroll i ladekabelen for å forsikre deg om at ladeledningen ikke lenger beveger seg.

8. Skru nå fast knekkbeskyttelsesspiralen på tetningsklemmen med 4 Nm.
9. Bruk en en flatskrutrekker (3,5 mm) til å koble til de enkelte ledningssidene på den høye klemmeblokken med påskriften "OUT" iht. spesifikasjonene i Fig. 7.
10. Før skrutrekkeren med kraft inn i den forberedte, øvre åpningen i fjæravlastningen på klemmeblokken og åpne friksjonsfjæren.
11. Stikk nå inn den enkelte ledningen i den forberedte tilkoblingsåpningen på koblingsboksen (nedre åpning).
12. Trekk deretter ut skrutrekkeren igjen og trekk for å kontrollere at de enkelte ledningene er koblet til riktig og fullstendig.

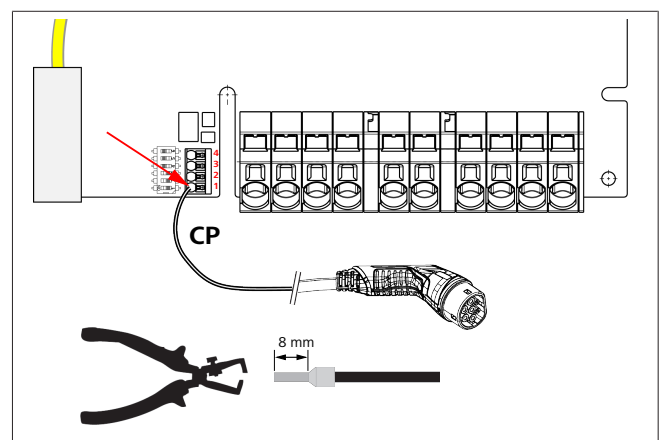


Fig. 7

13. Koble til den sort/hvite-styreledningen (CP) i forbindelse med en ledningssendehylse på klemmen (nederste kontakt 1).

ANVISNING

Trykk ned den hvite fjærkontakten til høyre for tilkoblingen mens du fører styreledningen helt inn.

14. Trekk i ledningen for å forsikre deg om at den er koblet til fullstendig og korrekt.

Ladekabel	Beskrivelse
Blå	N
Brun	L1
Svart	L2
Grå	L3
Gul-grønn	PE
Svart-hvit	Styreledning (CP)

8.3.2 Utskifting av ladekabelen

Ladekabelen utsettes for slitasje og kan skades f.eks. på grunn av overkjøring. I slike tilfeller må den skiftes ut.

**ADVARSEL**

Ladekabelen skal skiftes ut av en kvalifisert elektriker.

**FARE**

Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.
► Koble fra strømforsyningen til ladestasjonen i anlegget og sikre den så den ikke kobles inn igjen.

**ANVISNING**

Det skal kun benyttes originaldeler på samme ytelsesnivå fra Webasto.

**ANVISNING**

I løpet av levetiden til Webasto Next skal ladekabelen skiftes ut **maksimalt fire ganger**.

**ANVISNING**

Hvis du trenger reservedeler, må du kontakte installatøren eller forhandleren.

Framgangsmåte for utskifting av ladekabelen:

1. Koble ladeledningen for kjøretøyet fra strømforsyningen.
2. Fjern dekselet for tilkoblingsområdet for veggboxen.
3. Løsne klemmer og kabelforskringer for ladekabelen.
4. Fjern strekkavlastningsklemmen og før den skadde ladekabelen ut av veggboxen nedover.
5. Monter en ny ladekabel (bruk kun original Webasto-reservedel) iht. kapitlet 8.3.1, "Tilkobling ladekabel" på side 9.
6. Lukk dekselet for tilkoblingsområdet for veggboxen.
7. Gjennomfør en ny igangkjøring iht. kapitlet 8.8, "Første igangsetting" på side 12.

8.4 Elektrisk tilkobling

1. Kontroller og forsikre deg om at tilførselsledningen er koblet fra spenningsforsyningen og at det er iverksatt tiltak så den ikke kan kobles til igjen.
2. Kontroller og oppfyll alle krav som er nødvendig for tilkoblingen og som er nevnt tidligere i denne anvisningen.
3. Ta kabelgjennomføringshylsenemantlene ut av det medfølgende materialet.
4. Skyv kabelgjennomføringsmantelen over tilførselsledningen.

**ANVISNING**

Pass på at innføringshjelpen på bøsningen befinner seg på baksiden av ladestasjonen i installert slutttilstand, men ikke plasser den i husgjennomføringen ennå.

5. Dersom det også skal kobles til en dataledning, bruker du den andre medfølgende kabelgjennomføringsbøsningen og gjentar arbeidstrinnet over.
6. Fjern mantelen på tilførselsledningen.
7. Ved bruk av en stiv tilførselsledning bøyer du de enkelte ledningene, mens du tar hensyn til bøyeradiusen, på en slik måte at du muliggjør en tilkobling på klemmene uten stor mekanisk belastning.
8. Ved bruk av en stiv tilførselsledning bøyer du de enkelte ledningene, mens du tar hensyn til bøyeradiusen, på en slik måte at du muliggjør en tilkobling på klemmene uten stor mekanisk belastning.

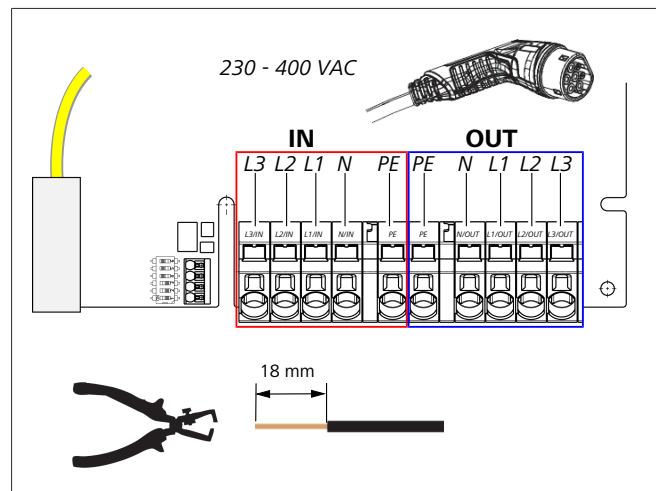


Fig. 8

IN	Tilkoblinger for nettilkoblingsledning
OU	Tilkoblinger for ladekabelen
T	

9. Bruk en en flatskrutrekker (3,5 mm) til å koble til de enkelte ledningsendene på den venstre klemmeblokken med påskriften "IN" iht. spesifikasjonene i bildet (Fig. 8).

**ANVISNING**

Pass på at tilkoblingsrekkefølgen for et høyre dreiefelt blir riktig ved tilkoblingen.

10. Før skrutrekkeren med kraft inn i den forberedte, øvre åpningen i fjæravlastningen på klemmeblokken og åpne friksjonsfjæren.
11. Stikk nå inn den enkelte ledningen i den forberedte tilkoblingsåpningen på koblingsboksen (nedre åpning).
12. Trekk deretter ut skrutrekkeren igjen og trekk for å kontrollere at de enkelte ledningene er koblet til riktig og fullstendig og at det ikke finnes synlige, åpne kobbersteder.

**ANVISNING**

Ved flere ladestasjoner på et felles hovedstrømforsyningspunkt: Fare for overbelastning.

► Faserotasjon må planlegges og tilpasses i tilkoblingskonfigurasjonen for ladestasjonene. Se konfigurasjonsveiledning online:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Stikk dataledningen inn i den planlagte tilkoblingen i tilkoblingsområdet (se kapitlet 4.2.4, "Styreledning (Control Pilot)" på side 6 og Fig. 3).
14. Fjern mulige forurensninger fra tilkoblingsområdet, f.eks. rester av isolasjon.
15. Kontroller på nytt at alle ledninger sitter godt i den aktuelle klemmen.
16. Nå posisjonerer du kabelgjennomføringsmantelen i husgjennomføringen.


ANVISNING

Pass på at det ikke oppstår en luftspalte mellom huset og kabelgjennomføringsmantelen.

8.4.1 Elektrisk tilkobling i delt nett (split phase)

Tilkoblingskonfigurasjon:

Nettledning	Klemmeblokk
L1	L1
L2	Nøytral

Tab. 2: Tilkoblingskonfigurasjon

DIP-bryterkonfigurasjon: D6 = 0 (OFF)


ANVISNING

Med denne tilkoblingskonfigurasjonen er det ikke definert en begrensning for skjev belastning.


ANVISNING

Strømledning: Mellom L1 og L2 skal det være maksimum 230 V nominell spenning.

8.5 LAN-kabel

Tilkobling av ladestasjonen til nettverksinfrastrukturen på oppstillingsstedet. Via denne tilkoblingen kan ladestasjonen konfigureres og styres (forutsetning: forbindelse til Backend eller til det lokale strømstyringsystemet). Det anbefales en nettverkskabel i CAT7-kategori eller høyere. LAN-kabelen må føres gjennom den venstre åpningen i veggboxen for å koble den til LAN-kontakten.

8.6 Realeffektsstyring

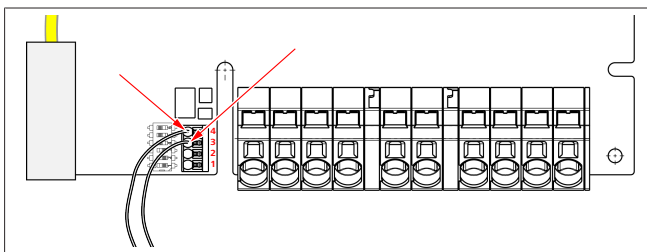


Fig. 9

Realeffektsstyringen iht. direktivet VDE AR-4100 skal kobles til på følgende måte:

De to kablene for laststyringsmottakeren eller den potensialfrie kontakten må kobles til denne kontakten i posisjon 3 og 4 (se Fig. 9). Tilordningen (rekkefølge) av de to kablene til posisjon 3 og 4 kan velges fritt (max. Kabelquerschnitt 1,5 mm²).


ADVARSEL

Det må ikke være spenning mellom klemme 3 og 4. Releet som brukes eller laststyringsmottakeren, må arbeide potensialfritt.

8.7 DIP-bryterinnstilling


FARE
Høy spenning.

► Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.

► Kontroller at det ikke foreligger spenning.

DIP-bryteren bestemmer maksimal strømstyrke. Innstillingen kan deretter stilles inn via Charger Setup-appen i trinn på 1 A til maksimalverdien som konfigureres av DIP-bryteren.

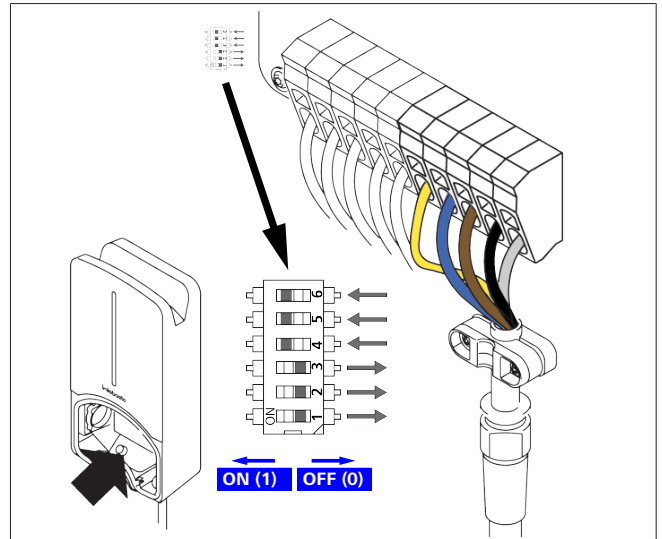


Fig. 10

DIP-bryter venstre/ON = 1

DIP-bryter høyre/OFF = 0

DIP-bryter fabrikkinnstilling:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On


ANVISNING

Endringer av DIP-bryterinnstillingene blir først aktive når ladestasjonen startes på nytt.

D1	D2	D3	[A]	Beskrivelse
0	0	0	32	Leveringstilstand
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demomodus: Lading ikke mulig


ADVARSEL

Før igangkjøring må DIP-bryterne tilpasses til den foranplasserte installasjonen av en elektriker.

D4	0=	ingen begrensning for skjev belastning ved 1-faset lading.
	1=	begrensning for skjev belastning til 16 A og D1-D3 > 20 A (for CH og AT).
D5	0=	ingen begrensning for skjev belastning ved 1-faset lading.
	1=	begrensning for skjev belastning til 20 A og D1-D3 > 25 A (for D).

D6	1=	TN/TT-nett.
	0=	IT-nett (kun 1-faset nettkobling mulig).



ADVARSEL

Innstillingene i Webasto Charger Setup-appen skal bare tilpasses av en elektriker.

8.8 Første igangsetting

8.8.1 Sikkerhetskontroll

Dokumenter kontroll- og måleresultatene for første oppstart iht. gjeldende installasjonsregler og normer.

Appen Webasto Charger Setup støtter deg ved kontroll innenfor rammen av igangkjøringen.

Lokale bestemmelser for drift, montering og miljø gjelder.

8.8.2 Startprosedyre

1. Fjern materialrester fra tilkoblingsområdet.
2. Før start må det kontrolleres at alle skruer- og klemmeforbindelser sitter godt.
3. Monter det nedre dekselet.
4. Fest det nedre dekselet med monteringskruene; stram monteringskruene forsiktig til anslag. Se fig. 1.
5. Koble inn nettspenningen.
 - Startsekvensen aktiveres (varighet opp til 60 sekunder).
 - Hvitt bevegelig lys begynner/slutter. Se , driftsstatus N2.

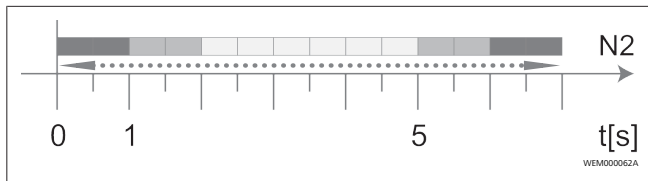


Fig. 11

1. Kontroller første igangkjøring og noter måleverdiene i testprotokollen. Appen Webasto Charger Setup kan støtte ved gjennomføring og dokumentasjon. Ladekoblingen fungerer som målepunkt og en EV-simulator brukes som målehjelpemiddel.
2. Simuler og test de enkelte drifts- og beskyttelsesfunksjonene med EV-simulator.
3. Plugg inn ladekontakten i et kjøretøy.
 - LED-en veksler fra grønt (N3) til pulserende blått (N4). Se Fig. 23.

9 WebUI

WebUI er en grafisk brukeroverflate hvor en bruker kan samhandle med en systemet ved hjelp av en nettleser.

WebUI kan åpnes i nettleseren via følgende muligheter:

- Ved en W-LAN-hotspot for veggboxen, kan WebUI i nettleseren hentes opp via følgende IP-adresse: 172.20.0.1
- Ved en W-LAN- eller LAN-forbindelse til ruter/en, kan WebUI i nettleseren hentes opp via følgende IP-adresser:
 - YYYYY (YYYYY --> IP-adresse som er tildelt for veggboxen av ruter/en)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - serienr.: se typeskilt).

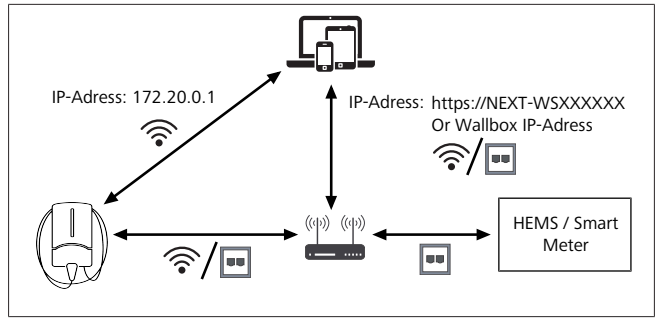


Fig. 12

Tilgangsdata:

- Brukernavn: admin
- Passord: Masterpassord (se monteringsdokumentasjon)

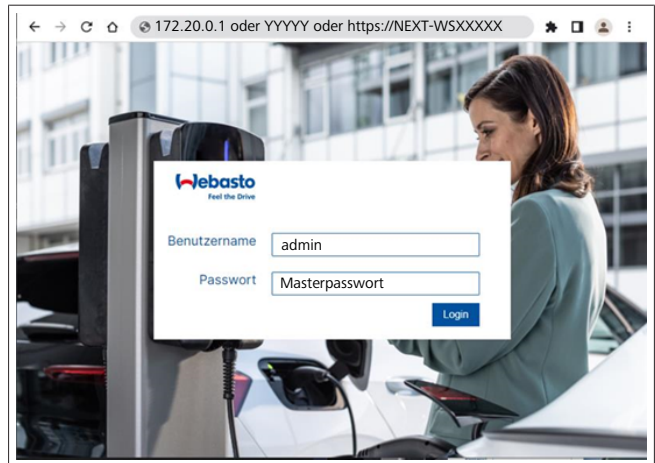


Fig. 13

9.1 UK spesifikke innstillinger

9.1.1 Off-peak Charging / bare relevant for Storbritannia

Ladestasjonen brukes ikke i de travleste tidene. Forhåndsinnstilte standard tidsrom for dette er hverdager fra kl. 8 - 11 og kl. 16 - 22. I helgene er det ingen travle tider. Disse standardinnstillingene kan endres med følgende alternativer.



ANVISNING

Hvis det ikke foreligger en backend-forbindelse, går du til fanesystemet og oppgir aktuell dato og aktuelt klokkeslett ved Local System Time. Dette lagres ikke ved strømbrudd og må oppgis på nytt etterpå.

1. Gå til fanen **Power**.
2. Søk etter **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** aktivering/deaktivering av Off-Peak Charging
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** aktivering/deaktivering av Off-Peak Charging i helger
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** definer tidsrommene for de mest travle tidene selv. I disse periodene er det ikke mulig å lagre.



ANVISNING

Viktig: her blir de travleste tidene stilt for når det **IKKE** skal lades, og tidsrommene må ikke overlappe.

Fig. 14 Off-peak Charging _ Bare relevant for Storbritannia

9.1.2 Randomised Delay / bare relevant for Storbritannia

Hvis du kobler til bilen din for lading, kan det hende at ladingen ikke starter med én gang. Det kan ta opp til 1800 sekunder (30 minutter) til ladingen starter. Denne forsinkende prosessen tilsvarer forskriftene i Storbritannia (The Electric Vehicles Charge Points Regulations 2021). Du kan endre denne standardinnstillingen i WebUI.

1. Gå til fanen **Power**.
2. Søk etter **Randomised Delay**.
3. Definer maksimal mulig tidsforsinkelse for ladingen i sekunder under **Maximum Duration [s]**. Standard er 600 sekunder.

Valgfritt:

Aktiver **Skip Randomised Delay** for å hoppe over forsinkelsen for den pågående ladeøkten.

9.2 Generelle innstillinger

9.2.1 Factory Reset

På fanen **System** kan gjennomføre en **Factory Reset** (fabrikkinnstilling) av ladestasjonen under **General**. Velg da "**Factory Reset**". Deretter oppgir du ditt masterpassord og velger "**Reset**" for å tilbakestille Webasto Next til fabrikkinnstillingene.

9.2.2 Still inn installasjonsregion

På fanen **Power** kan du stille inn **Installation region** under **Installasjon**. Denne innstillingen påvirker også spenningstoleransen.

Velg ett av følgende alternativer:

- „**Wide range input voltage**“ med en spenningstoleranse på +13 % og -18 %
- **"UK"** med en spenningstoleranse på +9 % og -9 %
- **"EU – EN50160"** med en spenningstoleranse på +10 % og -10 %, kun ved tilleggskrav

9.2.3 Passordendring

I WebUI kan du konfigurere passordet for innloggingen.

1. Velg fanen Profiler.
2. Oppgi tidligere passord.
3. Oppgi nytt passord. Overhold foreskrevne sikkerhetskrav.
4. Bekreft passordendringen.

Hvis du har glemt passordet for innloggingen, følger du disse trinnene:

1. For dette kobler du til hotspotten for ladestasjonen og åpner WebUI med 172.20.0.1.
2. Logg inn med "admin" og masterpassord.
3. Gjennomfør en **Factory Reset** (se kapitlet 9.2.1, "Factory Reset" på side 13).

Masterpassordet er nå det eneste passordet for innloggingen. Med Factory Reset må du konfigurere innstillingene for ladestasjonen på nytt.

9.2.4 Local Remote Start

Local Remote Start-funksjonen gir muligheten til autentisering av en lading via hotspotten for ladestasjonen og WebUI. Ladestasjonen og smarttelefonen trenger ingen internettforbindelse til dette

1. Koble kjøretøyet til ladestasjonen.
2. Koble til hotspotten for ladestasjonen og åpne WebUI med **172.20.0.1**.
3. Under fanen **Authorization** starter du **Local Authorization** ved å betjene knappen **Local Remote Start/Stop**. Nå skal ladingen starte.

9.2.5 Gi ID-taggen Free Charging nytt navn

Ved aktivering av Free Charging er standardinnstillingen for ID-taggen "#freecharging". På fanen **Authorization** kan du gi det korrekte navnet **ID-Tag for Free Charging** under **Free Charging**.

9.3 Innstillinger i WebUI for DLM

Nedenfor beskrives konfigureringen av DLM i WebUI. For ytterligere informasjon se kapitlet 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-modus" på side 14.

1. I WebUI velger du fanen **Load Management**.
2. Aktiver ekspertmodus.
3. Under **Mode** (modus) velger du **DLM with external meter activated** (DLM med ekstern teller aktivert).
4. Under **Connection type** (tilkoblingstype) velger du **LAN** eller **WLAN**.
5. Under **Safe current L1/L2/L3** (trygg strøm L1/L2/L3) velger du maskimalt mulig strømstyrke når det ikke foreligger en forbindelse til smarttelleren.
6. Under **External Meter IP** (ekstern teller-IP) oppgir du IP-adressen som ruterer har oppgitt for telleren.
7. Under **External Meter Module** (ekstern tellermodul) velger du tellermodulen.
8. Under **External Meter Position** (ekstern tellerposisjon) velger du **including wallbox** (inkludert veggboks) eller **excluding wallbox** (ekskludert veggboks).
9. Under **Recalculation interval** (omkalkuleringsintervall) oppgir du 30.
10. Under **Current limit external meter** (aktuell grense ekstern teller) oppgir du maksimal strømstyrke.

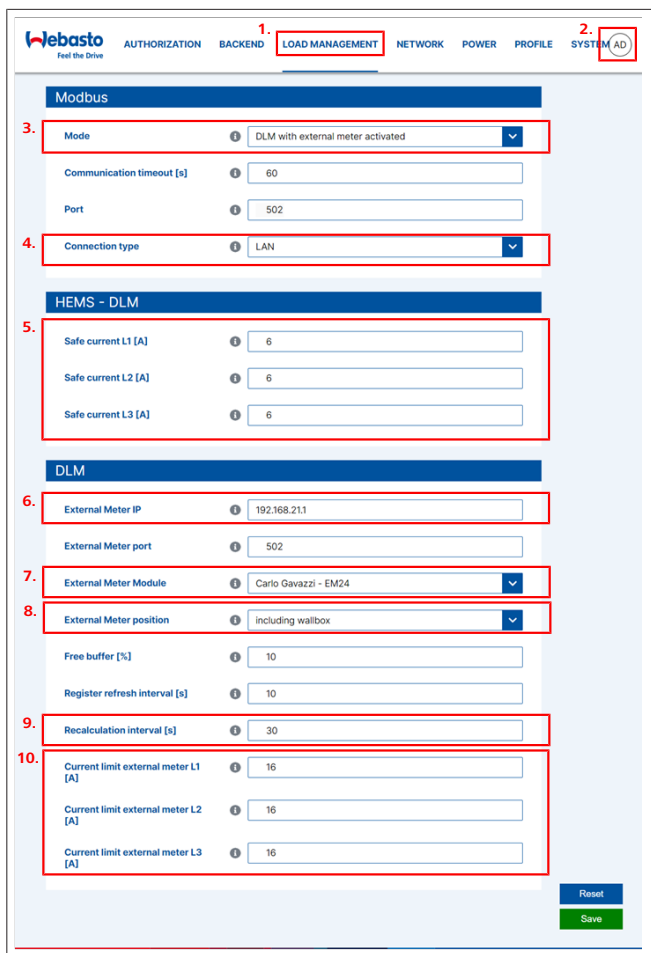


Fig. 15 Innstillinger i WebUI for DLM

9.4 Innstillinger i WebUI for HEMS

I det følgende kapitlet beskrives konfigureringen av HEMS i WebUI. For ytterligere informasjon se kapitlet 11, "(Home) Energy Management-System (HEMS/EMS) (energistyringsystem i hjemmet)" på side 15.

1. I WebUI velger du fanen **Load Management**.
2. Aktiver ekspertmodus.
3. Under **Mode** (modus) velger du **HEMS activated** (HEMS aktivert).
4. Under **Connection type** (tilkoblingstype) velger du **LAN** eller **WLAN**.
5. Under **Safe current L1/L2/L3** (trygg strøm L1/L2/L3) velger du maskimalt mulig strømstyrke når det ikke foreligger en forbindelse til smarttelleren.
6. Deretter foretar du innstillingene i EMS-systemet.

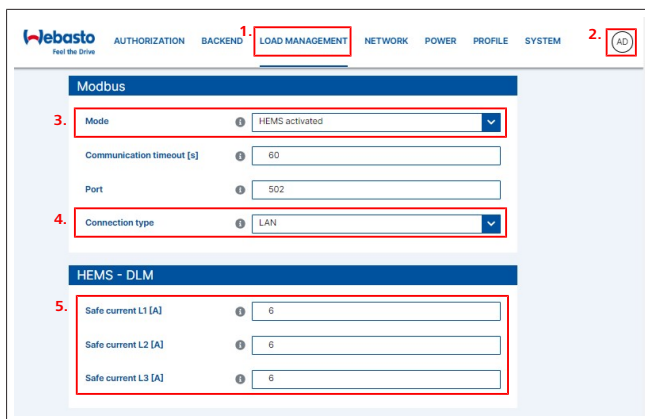


Fig. 16 Innstillinger i WebUI for HEMS

10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-modus

Webasto Next har en lokal, dynamisk laststyring standalone. Det kobles da til én smartteller per ladestasjon til veggboxen via en ruter eller DHCP-bryter. For denne kommunikasjonen brukes Modbus TCP-protokollen via RJ45-porten. Forbindelsen mellom veggboxen og ruterer kan også opprettes via WLAN, men dette anbefales ikke ved bruk av smartteller på grunn av muligheten for ustabil forbindelse.

Du finner en liste over kompatible smarttellere på <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

DLM-kommunikasjonsprotokollen kan aktiveres for Webasto Next i oppsettsappen eller via integrert WebUI kapitlet 9, "WebUI" på side 12.

Webasto Next kan eventuelt kobles til direkte til smarttelleren ved hjelp av ethernet-kabel. Denne tilkoblingsmåten anbefales imidlertid ikke, da det trengs en statisk IP-adresse for begge apparater.

ANVISNING
Tildel en statisk IP-adresse for alle Webasto Next-veggbokser via innstillingene for internettruter.

Smartmåleren kan plasseres på følgende steder i huset:

- Før veggboxen (inkludert veggboxen).

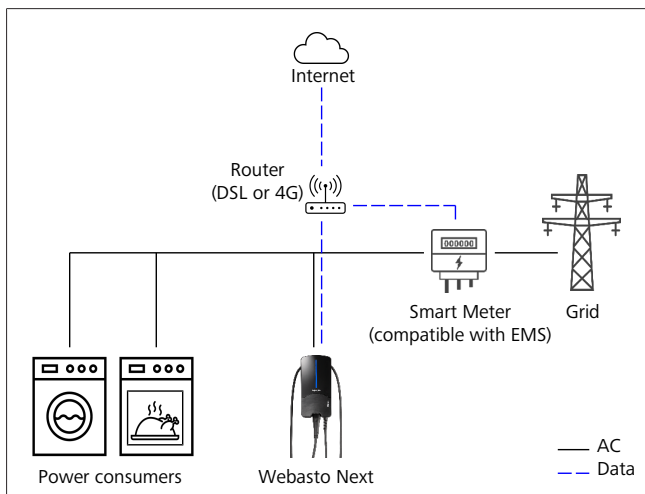


Fig. 17

- Etter veggboxen (kun veggboxen).

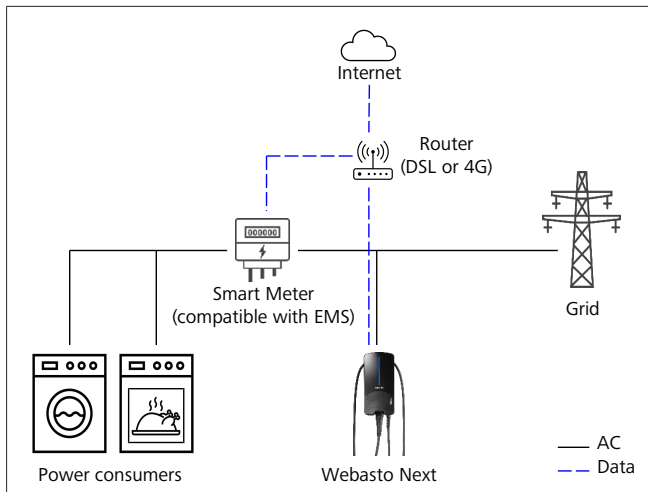


Fig. 18

11 (Home) Energy Management-System (HEMS/EMS) (energistyringsystem i hjemmet)

Webasto Next kan integreres i forskjellige (Home) energistyringsystemer (EMS). Den eksterne (H)EMS-modulen kobles da til veggboxen via en ruter eller DHCP-bryter. For denne kommunikasjonen brukes Modbus TCP-protokollen via RJ45-porten. Forbindelsen mellom veggboxen og ruterer kan også opprettes via WLAN, men dette anbefales ikke ved bruk av et EMS-system på grunn av muligheten for ustabil forbindelse.

Du finner en liste over kompatible EMS-moduler på <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Avhengig av valgte EMS er funksjoner som fotovoltaikk (PV), overskuddslagring eller dynamisk laststyring mulig med flere veggbokser (cluster).

EMS-kommunikasjonsprotokollen kan aktiveres for Webasto Next i oppsettsappen eller via integrert WebUI kapitlet 9, "WebUI" på side 12.

Webasto Next kan eventuelt kobles til direkte til EMS-modulen ved hjelp av ethernet-kabel. Denne tilkoblingsmåten anbefales imidlertid ikke, da det trengs en statisk IP-adresse for begge apparater.

ANVISNING

Tildel en statisk IP-adresse for alle Webasto Next-veggbokser via innstillingene for internettruter.

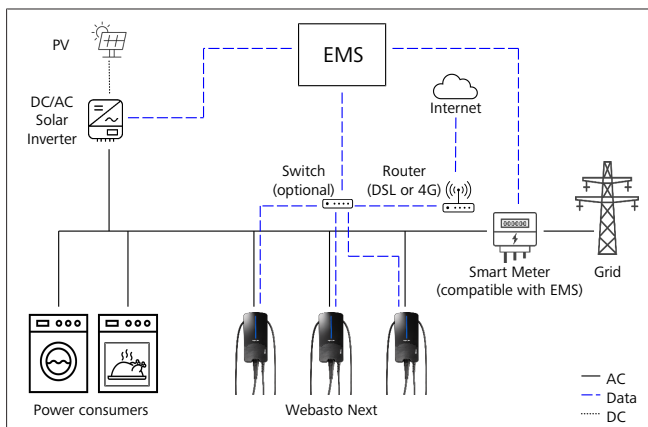


Fig. 19

12 Montering

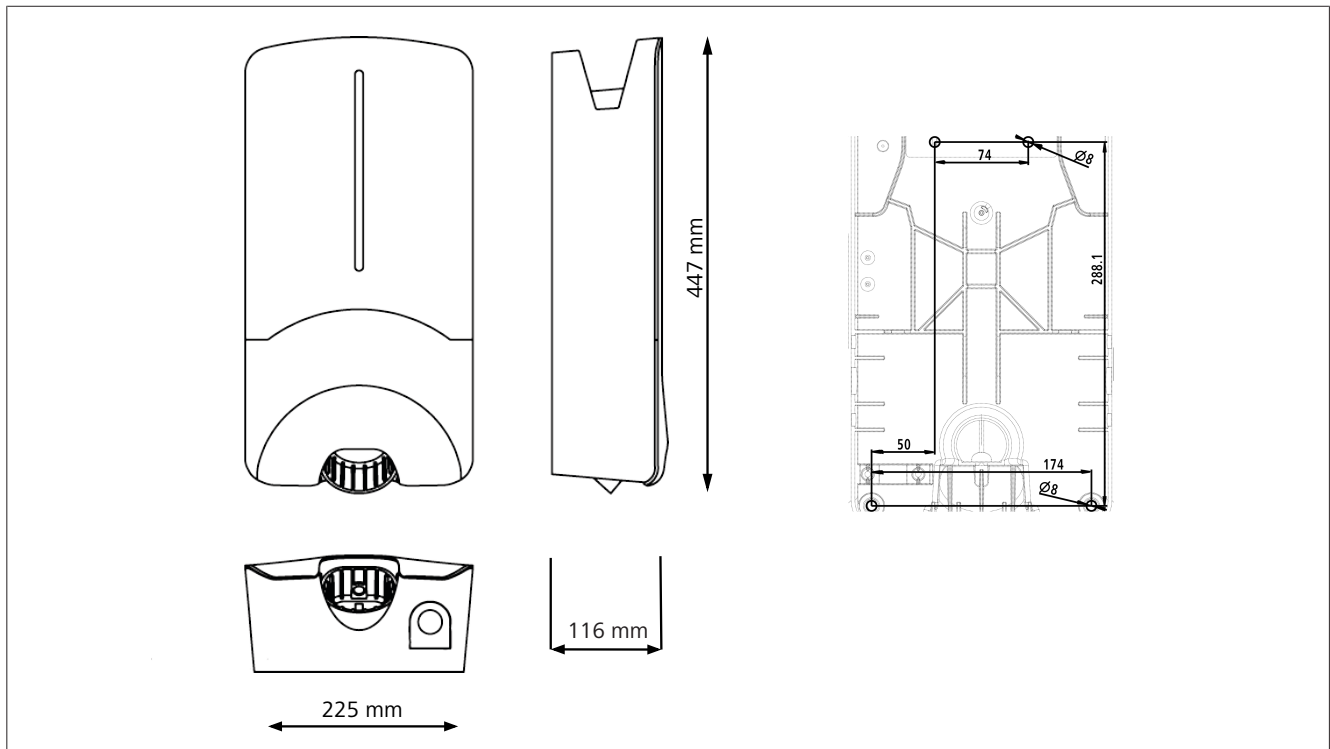


Fig. 20

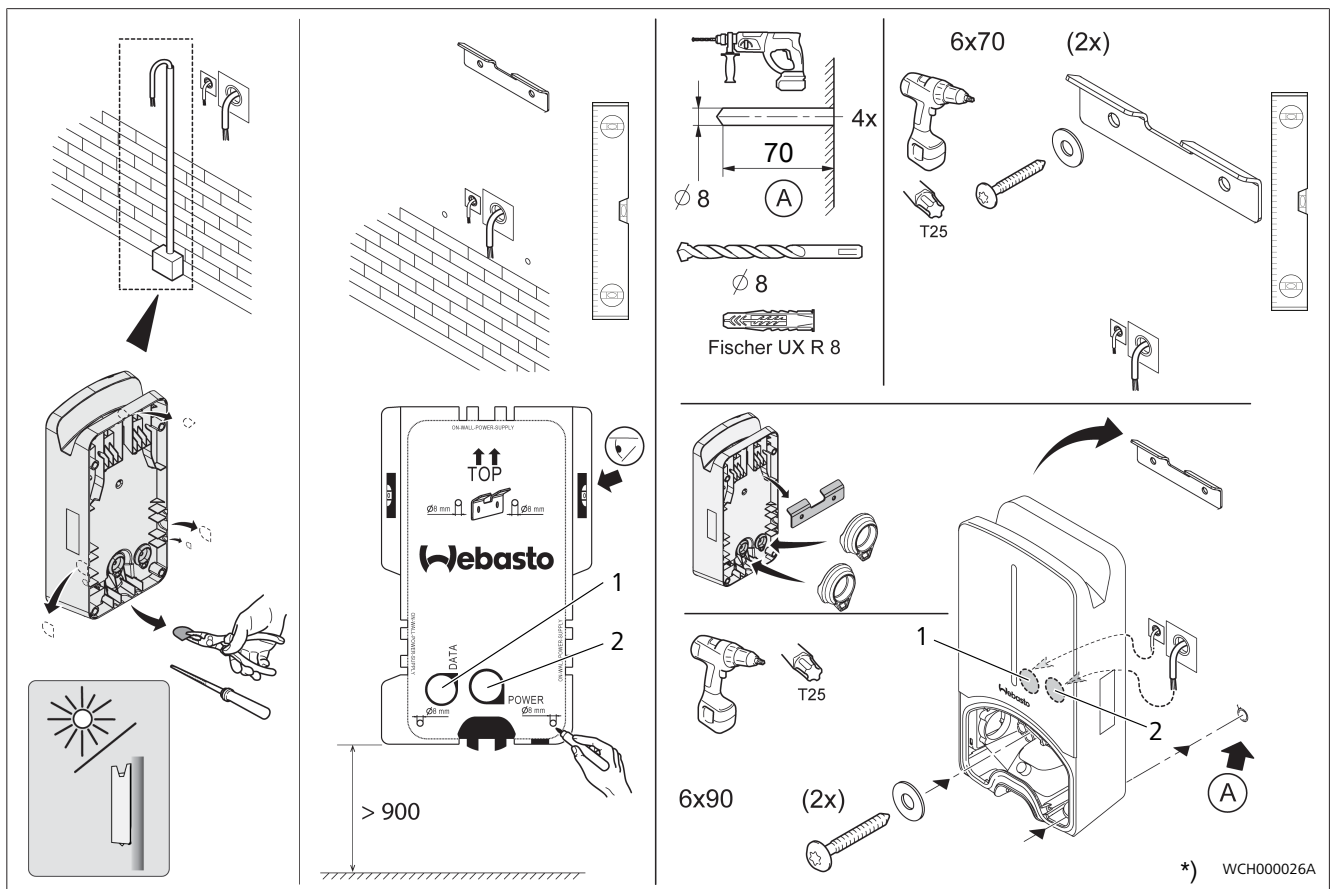


Fig. 21

1	Hull LAN-kabel
2	Hull kabel montering av hus

*) Verktøyet som vises, er ikke inkludert i leveringsomfanget for veggboxen.

13 Innstillinger



ANVISNING

Still inn Webasto Next

Du kan stille inn din Webasto Connect ved hjelp av følgende muligheter:

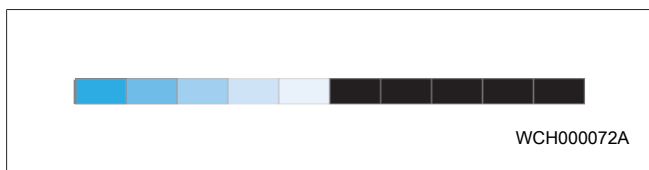
For installasjon:

- Webasto Charger Setup-app

For betjening og innstilling:

- Webasto ChargeConnect-portal
- Webasto ChargeConnect-app
- Integret WebUI (konfigurasjonsoverflate, se kapitlet 9, "WebUI" på side 12)

13.1 Dim LED-visning



For å dimme LED-visningen for Webasto Next bruker du:

- portalen Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect-appen (WCC) eller
- WebUI.

14 Bruk

14.1 Oversikt

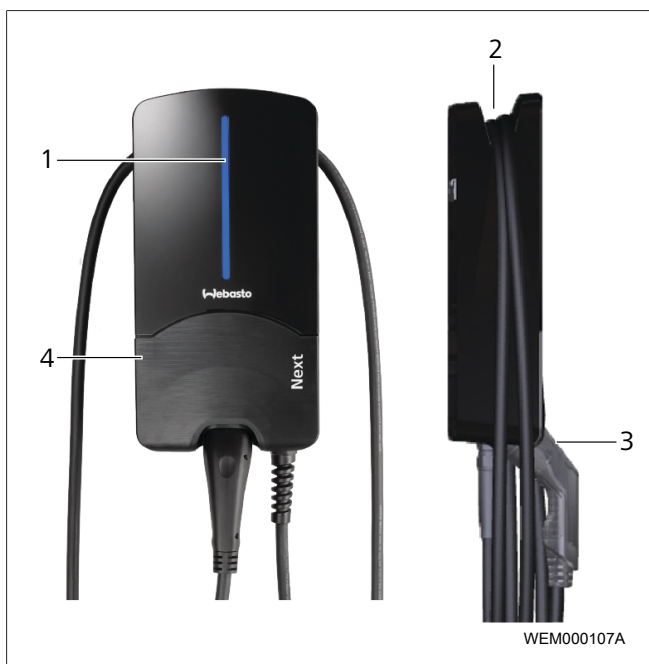


Fig. 22

1	LED-visning
2	Holder for ladekabelen
3	Holder for ladekontakten
4	Monteringsdeksel

14.2 LED-visninger

14.2.1 LED-driftsindikator

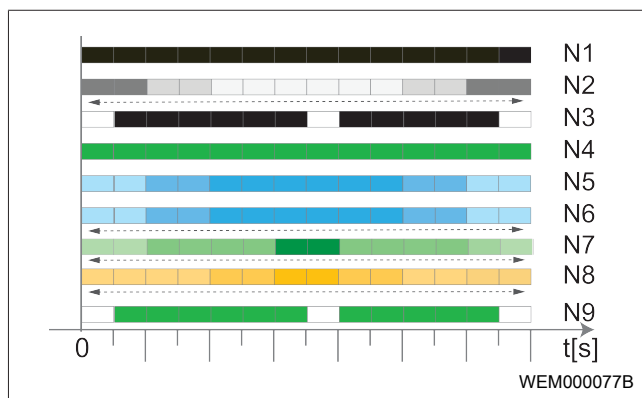


Fig. 23

Driftsindikator	Beskrivelse
N1	Lysdioden lyser ikke: Ladestasjonen er av.
N2	Hvitt bevegelig lys begynner/slutter: Ladestasjonen starter.
N3	LED pulserer hvitt: Kommunikasjonsbrukeroverflaten starter.
N4	LED lyser konstant grønt: Ladestasjonen er i beredskap.
N5	Lysdioden pulserer blått: Ladestasjonen brukes, bilen lader.
N6	Blått bevegelig lys begynner/slutter Ladekoblingen er koblet til på kjøretøyet, lading avbrutt.
N7	Grønt bevegelig lys begynner/slutter: Ladestasjonen er i drift, men er sperret via Scan & Charge"-funksjonen.
N8	Oransje bevegelig lys begynner/slutter: Lading avbrutt av nettoperør.
N9	Grønt lys, pulserer fra midten: Ventetid til "randomised delay" er utløpt.

Tab. 3: Driftsvisninger

14.2.2 LED-feilliste

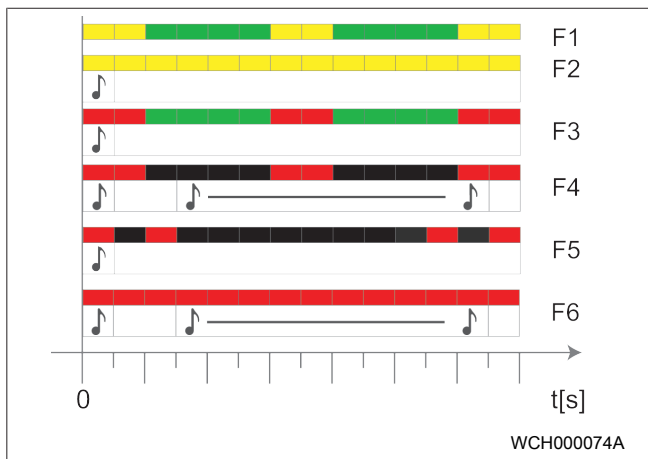



Fig. 24

Feilvisning	Beskrivelse
F1	LED-en lyser grønt og i tillegg oppstår det en gul pulsering: Ladestasjonen er kraftig oppvarmet og lader bilen med redusert effekt. Etter en avkjølingsfase fortsetter ladestasjonen den normale ladingen.
F2	LED lyser konstant gult og det høres et lydsignal i 0,5 s: Overtemperatur. Ladefunksjonen avbrytes, og etter en avkjølingsfase fortsetter ladestasjonen den normale ladingen.
F3	LED-en lyser grønt, i tillegg oppstår det en gul pulsering et lydsignal høres i 0,5 s: Det foreligger en installasjonsfeil i tilkoblingen for ladestasjonen, faseovervåkingen er aktiv, forsyningsspenningen ligger utenfor gyldig område fra 200 V til 260 V. ► En elektriker kontrollerer dreiefeltet / faserekkefølge (dreiefelt mot høyre kreves), nettfrekvens, DIP-bryterinnstilling og jordledningsmotstand.
F4	Lysdioden pulserer i takt på 2 s, 1 s rødt, og et lydsignal i 0,5 s. Deretter et lydsignal i 5 s med pause på 1 s: Det foreligger en feil på kjøretøysiden. ► Koble til kjøretøyet igjen.
F5	Lysdioden pulserer rødt for 0,5 s i takt på 0,5 s og 3 s. Det høres et lydsignal i 0,5 s: Det foreligger en intern feil ved en liten spenning (f.eks. 12 V). ► Kontroll utført av en elektriker.
F6	LED lyser konstant rødt og det høres et lydsignal i 0,5 s. Deretter høres et lydsignal i 5 s med pause på 1 s: Det foreligger et problem med spenningsovervåkingen eller systemovervåkingen. ► Kontroll utført av en elektriker.  Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.

Feilvisning	Beskrivelse
	Koble fra strømforsyningen til ladestasjonen i anlegget og sikre den så den ikke kan kobles inn igjen. Først når dette er gjort, tar du ut ladekabelen fra bilen.

Tab. 4: Feilvisninger og feilretting

14.3 Start ladingen

Nedenfor beskrives adferden i "Free charging enabled", som fastsettes innenfor rammen av installasjonen. Ved "Free charging enabled" følger du henvisningene i kapitlet 14.5, "Scan & Charge-sperrefunksjon" på side 19.

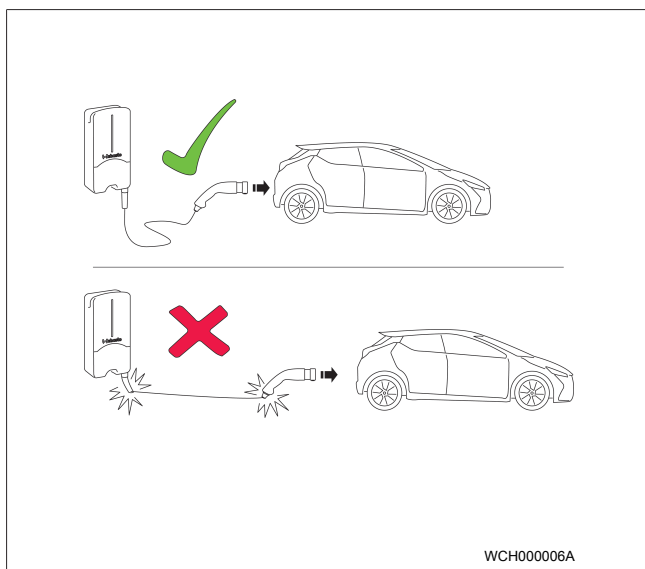


Fig. 25

- ANVISNING**
Kravene til bilen må alltid tas hensyn til før ladingen av bilen startes.
- ANVISNING**
Parker bilen på en slik måte i forhold til ladestasjonen at ladekabelen ikke er i spenn (se Fig. 25).

Tiltak	Beskrivelse
► Plugg inn ladekontakten i bilen.	Ladestasjonen gjennomfører tester av systemet og forbindelsen. LED-listen som lyser grønt i begynnelsen, begynner å pulsere blått når ladingen starter. Hvis kjøretøyet ikke er klart for lading (f.eks. hvis batteriet er fulladet), vises et blått, bevegelig lys.

14.4 Avslutt ladingen

Bilen har avsluttet ladesyklusen automatisk:

Tiltak	Beskrivelse
► Avsikre bilen ved behov. ► Trekk ut ladekontakten fra bilen. ► Lås ladekontakten i holderen for ladestasjonen.	LED: Blått bevegelig lys. Bilen er koblet til, lader ikke.

Når ladingen ikke avsluttes automatisk av bilen:

Tiltak	Beskrivelse
▶ Avslutt ladesyklusen i bilen.	Ladesyklusen avbrytes. LED veksler til blått bevegelig lys. Driftsstatus N5.

14.5 Scan & Charge-sperrefunksjon

Funksjonen for sperring av veggboxen kan du aktivere eller deaktivere i Webasto Setup-appen eller i WebUI. Hvis du vil begrense tilgangen til veggboxen for andre brukere, deaktiverer du "free charging".

Webasto ChargeConnect-appen gir da muligheten til å frigi enkelte ladinger ved hjelp av de to medfølgende Scan & Charge-QR-kodene.

Veiledning for lading i sperret tilstand:

1. Koble Webasto Next-ladekabelen til ladekontakten for kjøretøyet. Lading finner ennå ikke sted i sperret tilstand. Ladestasjonen viser et grønt, bevegelig lys (N6).
2. Skann en av de medfølgende Scan & Charge-QR-kodene med tilhørende funksjon i Webasto ChargeConnect-appen. Ladingen frigis og starter. Ladestasjonen viser et blått, pulserende lys (N4).
3. Når ladekabelen er trukket ut etter at ladingen er ferdig, er fri bruk sperret igjen. For en ny lading gjentar du trinnene.

**ANVISNING****Grønt bevegelig lys beveger seg opp/ned**

Et grønt, bevegelig lys som beveger seg opp og ned på ladestasjonen, signaliserer sperret tilstand.

**ANVISNING****Skriv ut ekstra Scan & Charge-QR-koder**

Hvis du trenger flere Scan & Charge QR-koder, kan du skrive ut disse som beskrevet i kapitlet 4.1, "Skriv ut ekstra "Scan & Charge"-QR-koder" på side 6.

**ANVISNING****Oppbevar QR-kodene**

Du kan f.eks. oppbevare QR-kodene dine i lommeboka eller i gangen der du bor for å kunne frigi ladinger i sperret tilstand.

Mer informasjon finner du i Webasto ChargeConnect-appen (se kapitlet 8, "Montering og elektrisk tilkobling" på side 7).

15 Ta produktet ut av drift

Bare kvalifiserte elektrikere kan ta produktet ut av drift.

1. Koble ladeledningen for kjøretøyet fra strømforsyningen.
2. Fjern dekselet for tilkoblingsområdet for veggboxen.
3. Løsne klemmer og kabelforskruinger.
4. Fjern alle tilkoblingsledninger og kommunikasjonsledninger.
5. Fjern festeskruen på undersiden av veggboxen.
6. Lukk dekselet for tilkoblingsområdet for veggboxen.
7. Løft av veggboxen fra veggfesteholderen.

Kassering: Se kapitlet 18, "Avfallshåndtering" på side 20.

16 Vedlikehold, rengjøring og reparasjon**16.1 Vedlikehold**

Vedlikeholdet skal kun utføres av en elektriker og iht. lokale bestemmelser.

16.2 Rengjøring**FARE****Høy spenning.**

Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.

Ladestasjonen må ikke rengjøres med rennende vann.

- Tørk av anlegget kun med en klut. Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler, voks eller løsemidler.

16.3 Reparasjon

Det er forbudt å utføre reparasjoner på ladestasjonen selv.

Webasto forbeholder seg retten til å utføre reparasjoner på ladestasjonen. Den eneste tillatte reparasjonen er montering av originale tilbehørsdeler som tilbys av Webasto, og må utføres av en elektriker.

17 Utskifting av ladekabelen**FARE**

Fare for elektrisk støt med dødelig utgang.

- ▶ Koble fra strømforsyningen til ladestasjonen i anlegget og sikre den så den ikke kobles inn igjen.

**ANVISNING**

Det skal kun benyttes originaldeler på samme ytelsesnivå fra Webasto.

**ANVISNING**

I løpet av levetiden til Webasto Next skal ladekabelen skiftes ut **maksimalt fire ganger**.

**ANVISNING**

Hvis du trenger reservedeler, må du kontakte installatøren eller forhandleren.

Se kapitlet 8.3.2, "Utskifting av ladekabelen" på side 10.

18 Avfallshåndtering



Symbolet med overstreket søppelbøtte forteller at dette elektriske eller elektroniske apparatet ikke skal kastes i husholdningsavfallet ved endt levetid. Det finnes steder i nærheten som tar slike apparater i retur uten kostnader. Adresser til slike oppsamlingssteder får du ved kommuneadministrasjonen. Med separat oppsamling av elektro- og elektronikkapparater muliggjøres gjenbruk, materialutnyttelse og andre former for utnyttelse av gamle apparater, samtidig som negative følger farlige stoffer i apparatene kan ha på miljøet og personers helse, unngås.

- Kasser emballasjen i tilsvarende resirkuleringsbeholder i henhold til gjeldende nasjonale forskrifter.

Østerrike:

Med EAG-VO i Østerrike er EU-lov implementert i nasjonal rett. Med implementeringen sikres det bl.a. muligheten for gratis tilbakelevering av elektriske og gamle elektroniske apparater fra private husholdninger (EAG) til kommunale innsamlingssteder. EAG må ikke lenger avfallshåndteres sammen med blandet kommunalt avfall, men må leveres til innsamlingsstedene. Slik kan funksjonsdyktige apparater gjenbrukes eller verdifulle bestanddeler gjenvinnes. Dette skal bidra til en mer effektiv utnyttning av ressursene og slik til en mer bærekraftig utvikling. Dessuten kan bare ved en separat innsamling farlige bestanddeler i apparatene (som f.eks. HFK eller kvikksølv) tilføres en tilstrekkelig behandling og dermed negative innvirkninger på miljøet og den menneskelige helsen unngås. Du kan gratis tilbakelevere dine private gamle apparater og har muligheten for innsamling hos kommuner og produsentsystemer. En oversikt over innsamlingsstedene får du på følgende nettside: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Alle elektriske og elektroniske apparater for husholdningen er merket med symbolet av en avfallsbeholder som er strøket over. Disse apparater kan leveres til alle innsamlingssteder som er oppført på lenken og skal ikke kastes i husholdningsavfallet.

19 Samsvarserklæring

Webasto Next er utviklet, produsert, testet og levert iht. gjeldende direktiver, forordninger og normer for sikkerhet, EMC og miljøvennlighet. Hermed erklærer Webasto Roof & Components SE at typen radioutstyr "Ladestasjon Webasto Next" er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Fullstendig tekst av EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Tekniske data



ANVISNING

Veggboksen er ikke egnet for 3-fasede IT-nett.

Beskrivelse	Data
Nominell strøm (A) (konfigurerer tikoblingsverdier)	16 eller 32 1-faset eller 3-faset Ladestasjonen kan konfigureres i trinn på 1 A
Nettspenning (V AC)	230 / 400 (Europa)
Nettfrekvens (Hz)	50
Nettformer	TN / TT (1- og 3-faset) IT (kun 1-faset) Videre nettformer f.eks. splittfase (L1 + L2, uten N, 230 V nominell)
EMC-klasse	Feilsending: Klasse B (leve-, forretnings- og salgsområder) Feilsikkerhet: Bolig-, forretnings-, håndverks- og industriområder
Overspenningskategori	III iht. EN 60664
Verneklasse	I
Nødvendige beskyttelsesinnretninger	Jordfeilbryter RCD av type A og ledningsautomatbryter skal finnes på installasjonssiden i henhold til land
Integrert beskyttelsesinnretning	DC-jordfeil 6 mA
Faserotasjon	Automatisk registrering av feil fasefølge
Festemåte	Vegg- og standfotmontering (fast tilkoblet)
Kabeltilføring	Montert utenpå eller innfelt
Tilkoblingstverrsnitt	Tverrsnitt på tilkoblingsledningen (Cu) i samsvar med lokale forutsetninger og normer: <ul style="list-style-type: none"> ● stiv (min.-maks.) 2,5-10 mm² ● fleksibel (min.-maks.): 2,5-10 mm² ● fleksibel (min.-maks.) med ledningsendehylse: 2,5-10 mm²
Ladekabel	Ladekabel type-2: opp til 32 A / 400 V AC iht. EN 62196-1 og EN 62196-2 Lengde: 4,5 m / 7 m
Utgangsspenning (V AC)	230 / 400
Maks. ladeeffekt (kW)	I 3-fasedrift: 11 eller 22 kW I 1-fasedrift: 3,7 eller 7,4 kW

Tab. 5: Elektrisk klassifisering

Beskrivelse	Data									
Autentifisering	<ul style="list-style-type: none"> ● "Scan & Charge" med QR-kode ● Webasto ChargeConnect-portal ● Webasto ChargeConnect-app 									
Vis	RGB-LED, summer									
Nettverksgrensesnitt	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz og 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● WLAN-hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sendefunksjon</th> <th>Sendefrekvens (GHz)</th> <th>Maks. sendeytelse (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalent isotrop strålingseffekt dBm = desibel milliwatt</p>	Sendefunksjon	Sendefrekvens (GHz)	Maks. sendeytelse (maks. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Sendefunksjon	Sendefrekvens (GHz)	Maks. sendeytelse (maks. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Kommunikasjonsprotokoller	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), ModBus TCPb									
Eksterne grensesnitt	<ul style="list-style-type: none"> ● Rundstyringsmottaker via potensialfri kontakt ● Tilkobling for energistyringssystem (EMS *) 									
Lokal laststyring	Dynamisk (stand-alone) med integrering av en ekstern smartmåler **									

Tab. 6: Kommunikasjon og funksjoner

* Kompatible EMS: se kompatibilitetsliste på nettsiden vår

** Kompatibel smartmåler, se kompatibilitetslisten på nettsiden vår.

Beskrivelse	Data
Mål (B x H x D) (mm)	225 x 447 x 116
Vekt (kg)	11 kW 4,6 (inkl. 4,5 m kabel) 5,3 (inkl. 7 m kabel)
	22 kW 5,7 (inkl. 4,5 m kabel) 6,8 (inkl. 7 m kabel)
IP-kapslingsgrad for apparatet	IP54
Beskyttelse mot mekanisk støt	IK08

Tab. 7: Mekaniske data

Beskrivelse	Data
Monteringssted	Ikke direkte sollyss
Driftstemperaturområde (°C)	11 kW: -30 til +55 22 kW: -30 til +45
Temperaturadferd	For å unngå en at temperaturen for ladestasjonen overskrides kan det hende at ladestrømmen reduseres eller at ladestasjonen kobles ut.
Lagertemperaturområde (°C)	-30 till +80
Tillatt relativ luftfuktighet (%)	5 til 95 ikke kondenserende
Høydeposisjon (m)	maks. 3 000 over havet
Normer og direktiver	<ul style="list-style-type: none"> ● CE-samsvar ● 2014/53/EU Radioutstyrsdirektivet ● 2011/65/EU RoHS-direktiv ● 2001/95/EF Generell produksikkerhet ● 2012/19/EU Direktiv for gamle elektro- og elektronikkapparater ● 1907/2006 REACH-forordning
Backend-integrering	Webasto ChargeConnect; tilknytning av backends fra tredjepartstilbydere via Webasto ChargeConnect er under forberedelse

Tab. 8: Omgivelsesbetingelser

21 Sjekkliste for installasjon av Webasto ladestasjon

Ladestasjon	Webasto Next								
Ladeeffekt	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Serienummer									
Materialnummer									
Spenning	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Fasettall	1-faset	<input type="checkbox"/>	3-faset	<input type="checkbox"/>					
Nettform	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Splittfase (spesialform, L1 + L2, uten N, maks. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP-innstilling	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Med avkrysningsbokser for installatøren				<input type="checkbox"/>					

Generelt:	aktuelt / utf.
Installasjon, elektrisk tilkobling og oppstart av ladestasjonen ble utført av en elektriker.	<input type="checkbox"/>

Lokale forhold	
Ladestasjonen er installert i omgivelser som ikke er eksplosjonsfarlige.	<input type="checkbox"/>
Ladestasjonen er montert på et sted hvor den ikke kan skades av fallende gjenstander.	<input type="checkbox"/>
Ladestasjonen er installert i et område som er beskyttet mot sol.	<input type="checkbox"/>
Understek værforholdene på installasjonsdagen: sol, regn, overskyet, snø eller annet _____.	<input type="checkbox"/>
Plasseringen av ladestasjonen er valgt på en slik måte at den ikke kan skades av at biler kjører på den.	<input type="checkbox"/>
Lovfestede krav til elektriske installasjoner, brannvern, sikkerhetsbestemmelser og fluktveier er tatt hensyn til.	<input type="checkbox"/>
Ladekabelen og ladekontakten er beskyttet mot kontakt med eksterne varmekilder, vann, smuss og kjemikalier (variant med festet ladekabel).	<input type="checkbox"/>
Ladekabelen og ladekoblingen er beskyttet mot overkjøring, innklemming eller andre mekaniske farer (variant med festet ladekabel).	<input type="checkbox"/>
Kunden/brukeren har fått forklart hvordan Webasto Next frikobles fra spenningsforsyningen med beskyttelsesinnretningene på installasjonssiden.	<input type="checkbox"/>

Krav til ladestasjonen:	
Under installasjonen monteres kabelmantelen for nettilkoblingskabelen og signalkabelen.	<input type="checkbox"/>
Knekkbeskyttelsen for ladekabelen er skrudd fast på ladestasjonen, og tetningsgummien er satt inn i knekkbeskyttelsen på riktig måte.	<input type="checkbox"/>
Ladekabelen (11 kW eller 22 kW) som passer til ladestasjonen (iht. typeskilt), kobles til under installasjonen. Strekkavlastningsklemmen for sikring av strekkavlastningen for ladekabelen, er montert. De spesifiserte tiltrekkingsmomentene er tatt hensyn til. Ladekabelen er koblet til iht. håndboken.	<input type="checkbox"/>
Før dekselet lukkes, må verktøy og installasjonsrester fjernes fra ladestasjonen.	<input type="checkbox"/>
CP-ledningen er korrekt installert.	<input type="checkbox"/>
Forutsetningen for et felt som dreier mot høyre, oppfylles under installasjonen.	<input type="checkbox"/>
Ved igangkjøring skal lokalt gjeldende testprotokoller opprettes, og det må overleveres en kopi til kunden.	<input type="checkbox"/>

Kunde/oppdragsgiver:	
Sted:	Underskrift:
Dato:	

Elektriker/oppdragsgiver:	
Sted:	Underskrift:
Dato:	

Hvis du trenger denne dokumentasjonen på et annet språk, må du kontakte den lokale Webasto-forhandleren. Du finner nærmeste forhandler på: <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.
For å gi tilbakemelding (på engelsk eller tysk) på dette dokumentet sender du en e-post til: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com

