

Instrukcja obsługi i montażu

Webasto Next

Systemy ładujące Webasto

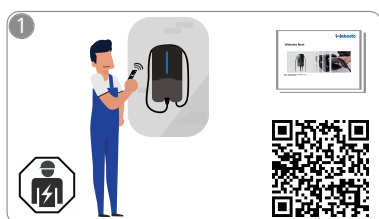


Polski

Spis treści

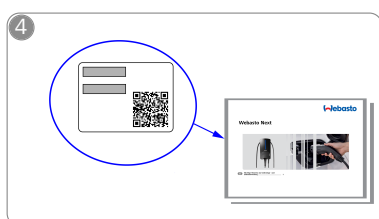
| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Skrócona instrukcja obsługi aplikacji | 3 |
| 2 | Informacje ogólne | 4 |
| 2.1 | Cel dokumentu | 4 |
| 2.2 | Korzystanie z tego dokumentu | 4 |
| 2.3 | Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem | 4 |
| 2.4 | Symbole i oznaczenia | 4 |
| 2.5 | Gwarancja i rękojmia | 4 |
| 2.6 | Licencje na oprogramowanie | 4 |
| 3 | Bezpieczeństwo | 4 |
| 3.1 | Informacje ogólne | 4 |
| 3.2 | Ogólne zasady bezpieczeństwa | 4 |
| 3.3 | Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji | 5 |
| 3.4 | Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej | 5 |
| 3.5 | Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania | 6 |
| 4 | Opis urządzenia | 6 |
| 4.1 | Drukowanie dodatkowych kodów QR "Scan & Charge" | 6 |
| 4.2 | Opis złączy interfejsów informatycznych | 6 |
| 4.3 | Opis złączy interfejsów energetycznych | 7 |
| 5 | Transport i przechowywanie | 7 |
| 6 | Zakres dostawy | 7 |
| 7 | Niezbędne narzędzia | 7 |
| 8 | Instalacja i podłączanie do sieci elektroenergetycznej | 8 |
| 8.1 | Wymagania dotyczące miejsca montażu | 8 |
| 8.2 | Kryteria wykonywania instalacji elektrycznej | 8 |
| 8.3 | Instalacja | 9 |
| 8.4 | Przyłącze elektryczne | 10 |
| 8.5 | Kabel LAN | 11 |
| 8.6 | Sterowanie mocą czynną | 12 |
| 8.7 | Ustawianie przełączników DIP | 12 |
| 8.8 | Pierwsze uruchomienie | 12 |
| 9 | WebUI | 13 |
| 9.1 | Ustawienia specyficzne dla W. Brytanii | 13 |
| 9.2 | Ustawienia ogólne | 14 |
| 9.3 | Ustawienia systemu DLM w interfejsie WebUI | 14 |
| 9.4 | Ustawienia systemu HEMS w interfejsie WebUI | 15 |
| 10 | Dynamic Load Management (DLM) - tryb autonomiczny | 15 |
| 11 | (Home) Energy Management System (HEMS / EMS) | 16 |
| 12 | Montaż | 17 |
| 13 | Ustawienia | 18 |
| 13.1 | Przyciemnianie wskaźnika LED | 18 |
| 14 | Obsługa | 18 |
| 14.1 | Przegląd | 18 |
| 14.2 | Wskaźniki LED | 18 |
| 14.3 | Rozpoczynanie ładowania | 19 |
| 14.4 | Kończenie ładowania | 20 |
| 14.5 | Funkcja blokady Scan & Charge | 20 |
| 15 | Wyłączanie produktu z eksploatacji | 20 |
| 16 | Konserwacja, czyszczenie i naprawy | 20 |
| 16.1 | Konserwacja | 20 |
| 16.2 | Czyszczenie | 20 |
| 16.3 | Naprawa | 20 |
| 17 | Wymiana przewodu ładującego | 20 |
| 18 | Usuwanie i utylizacja | 21 |
| 19 | Deklaracja zgodności | 21 |
| 20 | Dane techniczne | 22 |
| 21 | Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto | 24 |

1 Skrócona instrukcja obsługi aplikacji

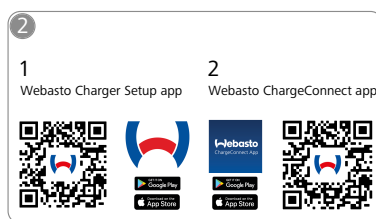


- ✓ Instalację urządzenia Webasto Next musi przeprowadzić wykwalifikowany i uprawniony elektryk.

Funkcja "Scan & Charge" dysponuje dwoma kodami QR, które są dostarczane z nowym fabrycznie urządzeniem i znajdują się w instrukcji.



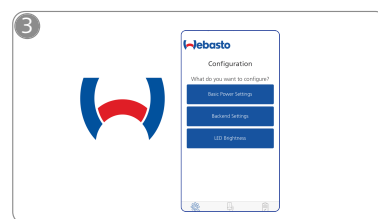
- 👁️ Zeskanować kod QR na etykiecie znajdującej się w skróconej instrukcji i manualnie wpisać kod Wi-Fi.



- ↓ Pobrać potrzebne aplikacje:
- 1) Do instalacji: Webasto Charger Setup
 - 2) Do obsługi: Webasto ChargeConnect



- 👉 Otworzyć aplikację ChargeConnect i wykonać opisane kroki, aby połączyć stację ładującą z chmurą ChargeConnect.



- 👉 Otworzyć aplikację Webasto Charger Setup i skonfigurować swoją stację ładującą.



- ⚡ Podłączyć wtyczkę ładującą i zapoznać się z funkcjami swojej stacji ładującej.

2 Informacje ogólne

Najnowszą wersję tego dokumentu można znaleźć na: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Cel dokumentu

Niniejsza instrukcja obsługi i instalacji jest integralną częścią produktu, zawiera ona informacje umożliwiające użytkownikowi bezpieczną obsługę, a autoryzowanemu elektrykowi prawidłową instalację stacji ładowania Webasto Next. Oprócz rozdziału „Ważne wskazówki dotyczące instrukcji obsługi i montażu”, który jest dołączony do nabytego produktu w wersji drukowanej, niniejszy dokument zawiera szczegółowe informacje na temat sposobu obsługi produktu.

2.2 Korzystanie z tego dokumentu

- Instrukcję obsługi i instalacji należy przeczytać w celu zapewnienia bezpiecznej obsługi i instalacji urządzenia Webasto Next.

„Ważne wskazówki dotyczące instrukcji obsługi i montażu”, dołączone w formie drukowanej do produktu, zawierają wprowadzające informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i prawidłowej instalacji urządzenia. Ten dokument zawiera z kolei dalej idące informacje dotyczące obsługi stacji ładowania.

WSKAZÓWKA

Informujemy, że warunkiem zgodnej z zasadami techniki instalacji jest sporządzenie przez instalatora protokołu instalacji. Prosimy poza tym o wypełnienie naszej listy kontrolnej, patrz rozdział 21, "Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto" na stronie 24.

WSKAZÓWKA

Osoby cierpiące na zaburzenia rozpoznawania kolorów wymagają pomocy przy rozpoznawaniu wskazań błędów.

2.3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Stacja ładowania Webasto Next jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych spełniających wymogi normy IEC 61851-1 w trybie 3.

W tym trybie stacja ładowania zapewnia spełnienie następujących warunków:

- włączenie napięcia następuje dopiero po poprawnym podłączeniu pojazdu;
- nastąpiła kalibracja maksymalnego natężenia prądu;

2.4 Symbole i oznaczenia

NIEBEZPIECZEŃSTWO

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o wysokim poziomie ryzyka, którego zlekceważenie powoduje śmierć lub ciężkie zranienie.

OSTRZEŻENIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o średnim stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może skutkować lekkim lub średnio ciężkim zranieniem.

OSTROŻNIE

To słowo hasłowe oznacza zagrożenie o niskim stopniu ryzyka, którego zlekceważenie może skutkować lekkim lub średnio ciężkim zranieniem.

WSKAZÓWKA

To słowo hasłowe oznacza szczególną cechę techniczną albo (w razie zlekceważenia) możliwość uszkodzenia produktu.



Wskazuje na oddzielne dokumenty, które są dołączone do instrukcji albo mogą zostać uzyskane od firmy Webasto.

2.5 Gwarancja i rękojmia

W przypadku reklamacji, wad lub szkód wszelkiego rodzaju należy się zwracać bezpośrednio do swojego kooperanta, instalatora lub sprzedawcy.

Webasto nie odpowiada za braki i szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji montażu i obsługi. Powyższe wyłączenie odpowiedzialności dotyczy w szczególności następujących przypadków:

- niezgodnego z przeznaczeniem i nieprawidłowego użytkowania.
- naprawy wykonywanych przez elektryków niebędących serwisantami Webasto.
- stosowanie nieoryginalnych części zamiennych.
- Niedozwolona przebudowa urządzenia bez zgody Webasto.
- montaż i rozruch techniczny urządzenia przez niewykwalifikowany personel (osoby niebędące wykwalifikowanymi elektrykami).
- nieprzepisowa utylizacja urządzenia po zakończeniu eksploatacji.



OSTRZEŻENIE

Instalację stacji ładowania i jej przyłączenie do sieci elektroenergetycznej może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.



Symbol przekreślonego pojemnika na odpady oznacza, że użytkownik musi się zastosować do wskazówek podanych w rozdziale 18, "Usuwanie i utylizacja" na stronie 21.

2.6 Licencje na oprogramowanie

Ten produkt zawiera oprogramowanie typu open source. Dalsze informacje na ten temat (wyłączenia odpowiedzialności, pisemne oferty, informacje na temat licencji) można uzyskać przy użyciu zintegrowanego serwera sieciowego. Serwis sieciowy jest dostępny przez hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Bezpieczeństwo

3.1 Informacje ogólne

Urządzenie wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie. Zakłócenia mające wpływ na bezpieczeństwo osób lub urządzenie muszą być usuwane przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

3.2 Ogólne zasady bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Niebezpieczne wysokie napięcie we wnętrzu urządzenia.
- Stacja ładująca nie jest wyposażona we własny włącznik-wyłącznik. Zainstalowane po stronie sieci elementy ochronne służą również do odłączania urządzenia od sieci.

- Przed użyciem stację ładującą należy sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeżeli stacja ładująca jest uszkodzona, nie należy jej używać.
- Instalację, przyłączenie do sieci elektroenergetycznej i rozruch może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- W czasie pracy urządzenia nie należy zdejmować pokrywy części instalacyjnej.
- Ze stacji ładującej nie wolno usuwać oznaczeń, symboli ostrzegawczych, i tabliczki znamionowej.
- Kabel ładujący może być wymieniany wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z instrukcją.
- Podłączanie do stacji ładowania innych urządzeń jest surowo zabronione.
- Należy zapewnić ochronę kabla ładującego i złącza ładującego przed przejechaniem, zakleszczeniem i innymi uszkodzeniami mechanicznymi.
- W razie uszkodzenia stacji ładującej, kabla ładującego lub złącza ładującego należy niezwłocznie powiadomić serwisu. Należy zaprzestać używania stacji ładującej.
- Kabel ładujący i wtyczkę należy zabezpieczyć przed kontaktem ze źródłami ciepła, wodą, brudem i chemikaliami.
- Nie wolno przedłużać kabla ładującego przy użyciu przedłużaczy lub adapterów, aby umożliwić jego połączenie ze stojącym dalej pojazdem.
- Kabel ładujący należy odłączać tylko za złącze ładujące.
- Nigdy nie czyścić stacji ładującej przy użyciu myjki wysokociśnieniowej i podobnych urządzeń ani węży ogrodowych.
- W czasie użytkowania urządzenia kabel ładujący nie może być narażony na działanie sił rozciągających.
- Wykluczyć korzystanie ze stacji ładującej przez osoby, które nie przeczytały tej instrukcji obsługi.

**OSTRZEŻENIE**

PROSZĘ PAMIĘTAĆ / UWAGA:

- Przed rozpoczęciem czyszczenia gniazda wtyczki ładującej należy koniecznie wyłączyć zasilanie urządzenia napięciem elektrycznym.
- Jeżeli stacja ładująca nie jest używana, należy zawiesić kabel ładujący w odpowiednim uchwycie i zablokować złącze ładujące w zawieszaniu. Kabel ładujący należy przy tym luźno owinąć o obudowę tak, by nie dotykał podłoża.
- Zapewnić ochronę kabla ładującego i złącza ładującego przed przejechaniem, zakleszczeniem i wszelkimi innymi uszkodzeniami mechanicznymi.

3.3 Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji

**OSTRZEŻENIE**

- W celu zapewnienia bezpiecznej instalacji należy się zastosować do instrukcji zawartych w tym dokumencie.
- Instalację stacji ładującej i jej przyłączenie do sieci elektroenergetycznej może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- Przy planowaniu miejsca instalacji należy uwzględnić lokalne przepisy dotyczące instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacji.

- Należy używać wyłącznie dostarczonych z urządzeniem materiałów montażowych.
- Przy otwartym urządzeniu należy stosować techniczne środki zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi, mające na celu wykluczenie wyładowań elektrostatycznych.
- Przy manipulowaniu wrażliwymi płytkami elektronicznymi nosić uziemione opaski antyelektrostatyczne i stosować techniczne zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi. Opaski wolno nosić tylko podczas montażu i podłączania jednostki ładującej. Opasek nie wolno nigdy nosić przy stacji Webasto Next.
- Podczas instalacji stacji Webasto Next elektrycy muszą być uziemieni zgodnie z zasadami elektrotechniki.
- Nie instalować stacji Webasto Next w strefach zagrożenia wybuchem (strefach Ex).
- Zainstalować stację Webasto Next tak, by przewód ładujący nie blokował i nie ograniczał szerokości przejścia.
- Stacji Webasto Next nie wolno instalować w otoczeniach, w których występuje amoniak i gazy zawierające amoniak.
- Nie instalować stacji Webasto Next w miejscu, w którym może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.
- Stacja Webasto Next jest przystosowana do użytkowania w pomieszczeniach i w obszarach zewnętrznych.
- Nie instalować stacji Webasto Next w pobliżu dysz wodnych, np. myjni samochodowych, myjek wysokociśnieniowych lub węży ogrodowych.
- Chronić stację Webasto Next przed uszkodzeniem przez mróz, grad i podobne zjawiska. Wskazujemy na zapewnianą przez nas klasę ochronności (IP54).
- Stacja Webasto Next jest przystosowana do użytkowania w obszarach nieobjętych ograniczeniami dostępu.
- Stację Webasto Next należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Wysoka temperatura może być przyczyną redukcji prądu ładowania, a nawet całkowitego przerwania ładowania. Temperatura robocza wariantu 11 KW wynosi od -30°C do +55°C. Temperatura robocza wariantu 22 KW wynosi od -30°C do +45°C.
- Miejsce instalacji stacji Webasto Next należy wybrać tak, aby było wykluczone jej przypadkowe najechanie przez pojazdy. Jeżeli wykluczenie uszkodzeń jest niemożliwe, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia.
- W razie uszkodzenia stacji Webasto Next w trakcie instalacji nie należy jej włączać; konieczna jest wymiana urządzenia.

3.4 Zasady bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej

**OSTRZEŻENIE**

- Stacja ładująca musi być chroniona przez wyłącznik ochronny prądowy i bezpiecznik instalacyjny w instalacji przyłączeniowej. Patrz rozdział 8.1, "Wymagania dotyczące miejsca montażu" na stronie 8.
- Przed podłączeniem stacji ładującej do sieci elektroenergetycznej należy się upewnić, że złącza elektryczne są pozbawione napięcia.

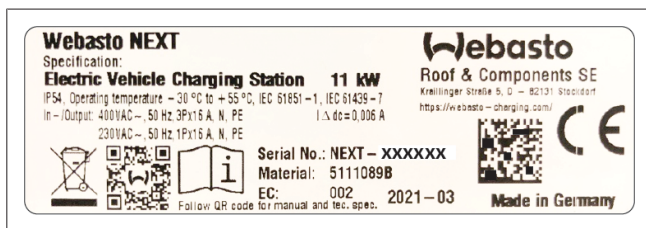
- Upewnić się, że używany jest kabel odpowiadający złączu sieci elektroenergetycznej.
- Nie pozostawiać stacji ładowania z otwartą pokrywą części instalacyjnej bez nadzoru.
- Ustawienia przełączników DIP wolno zmieniać tylko przy wyłączonym urządzeniu.
- Zwrócić uwagę na ewentualną konieczność zarejestrowania stacji u operatora sieci elektroenergetycznej.

3.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania

! OSTRZEŻENIE

- Uruchomienie stacji ładowania może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.
- Przed uruchomieniem stacji ładowania konieczne jest sprawdzenie prawidłowości połączenia z siecią elektroenergetyczną przez wykwalifikowanego elektryka.
- Podczas pierwszego uruchamiania stacji ładowania nie może być do niej podłączony żaden pojazd.
- Przed uruchomieniem stacji ładowania należy sprawdzić kabel ładujący, złącze ładujące i samą stację ładowania pod kątem widocznych wad i uszkodzeń. Uruchamianie uszkodzonej stacji ładowania lub stacji z uszkodzonym kablem/łączem ładującym jest niedozwolone.

4 Opis urządzenia



Rys. 1 Przykład tabliczki znamionowej Webasto Next (variant 11 kW)

Opisana w tej instrukcji obsługi i instalacji stacja ładowania to model Webasto Next ze stacjonarnym kablem. Dokładny opis urządzenia, zgodny z numerem materiałowym złożonym z siedmiocyfrowej liczby i liter, znajduje się na tabliczce znamionowej stacji ładowania.

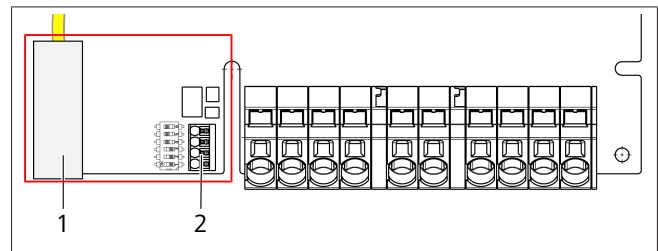
4.1 Drukowanie dodatkowych kodów QR "Scan & Charge"

Jeżeli aktualny kod QR stacji ładowania jest nieczytelny, można wykonać jego nową kopię z użyciem danych produktu i numeru seryjnego stacji ładowania.

1. Dodać do przeglądarki Chrome rozszerzenie Generator kodów QR przez kliknięcie na następujący adres:
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgdbimpioenaedcjkgaiggcdpp>
2. W przeglądarce Chrome kliknąć w górnej prawej części okna nowy symbol
3. Wprowadzić dane urządzenia w podanym niżej formacie. Informacje te można na przykład znaleźć na tabliczce znamionowej ładowarki (p. Rys. 1):
 - **PROD:**[numer produktu];**SERIAL:**[numer seryjny]
 - Przykład: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. Kliknąć Pobierz, aby wygenerować wygenerowany plik PNG.
5. Opcjonalnie można wkleić plik PNG do dokumentu Word.

6. Wydrukuj pobrany plik PNG lub dokument Word.

4.2 Opis złączy interfejsów informatycznych



Rys. 2

Legenda

| | |
|---|---|
| 1 | RJ 45 (LAN) |
| 2 | Łącznik przewodu sterującego i styki bezpotencjałowe. |

Po otwarciu pokrywy, z lewej strony w strefie złączy widać złącza informatyczne. Ta strefa jest odseparowana od strefy złączy energetycznych.

4.2.1 ModBus

Urządzenie Webasto Next jest przygotowane do współpracy z rozbudowanym systemem zarządzania energią za pośrednictwem nadrzędnego inteligentnego licznika energii (smart meter).

Aktualny przegląd dostępnej dokumentacji włącznie z kompatybilnymi inteligentnymi licznikami można znaleźć na <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

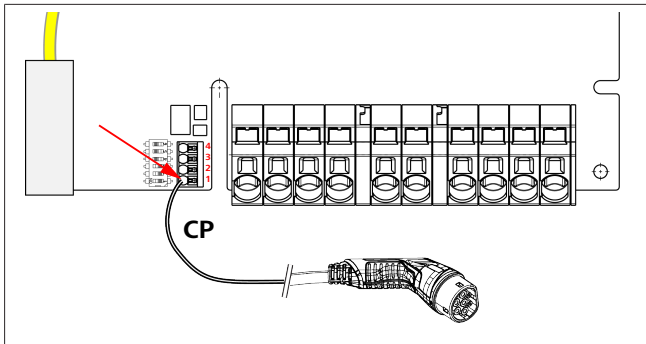
Urządzenie Webasto Next można włączyć do infrastruktury sieciowej w miejscu eksploatacji. Za pośrednictwem tego złącza można konfigurować stację ładowania i sterować nią. Warunek: połączenie do terminalu lub lokalnego systemu zarządzania energią. Webasto zaleca kabel sieciowy CAT7, ale wystarczający jest kabel CAT5e. Jeżeli za pośrednictwem portu LAN mają być używane różne funkcje (np. ModBus i łącze internetowe), w infrastrukturze budynku musi być zainstalowany przełącznik sieciowy DHCP albo router.

4.2.3 WLAN

Urządzenie Webasto Next dysponuje modulem Wi-Fi i może być łączone przy użyciu zewnętrznego routera Wi-Fi z Internetem (w celu korzystania z usługi WebastoChargeConnect). Konfigurację połączenia Wi-Fi należy przeprowadzić za pośrednictwem aplikacji Webasto Setup App lub interfejsu WebUI.

4.2.4 Przewód sterujący (Control Pilot)

W kablu ładującym znajduje się oprócz przewodów energetycznych także przewód informatyczny, nazywany przewodem CP (Control Pilot). Przewód ten (czarno-biały) podłączany jest do złącza CP przez zacisk wciskowy (najniższy styk 1). Jest to konieczne zarówno przy montażu oryginalnego kabla ładującego, jak i przy jego wymianie. Patrz także rozdział 8.3.1, "Podłączenie przewodu ładującego" na stronie 9.



Rys. 3

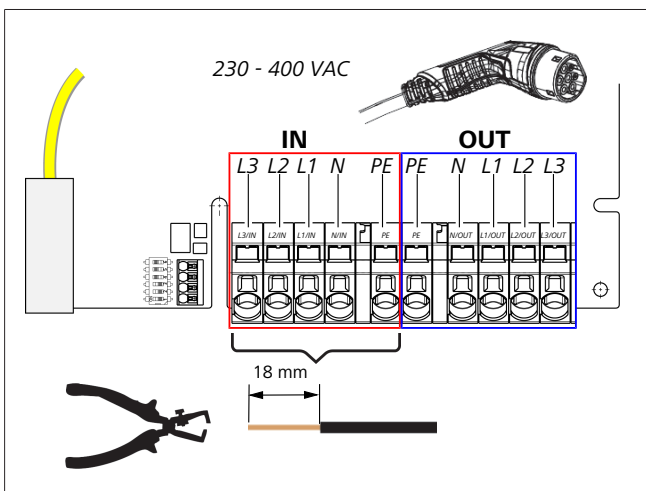
4.3 Opis złączy interfejsów energetycznych

Złącza przewodu sieciowego są oznaczone literami „IN”. Na 5 znajdujących się z lewej strony złączach znajduje się nadruk L3/L2/L1/N/PE.

Złącza przewodu ładującego są oznaczone literami „OUT”. Na 5 znajdujących się z prawej strony złączach znajduje się nadruk PE/N/L1/L2/L3.

WSKAZÓWKA

Do odłączania złączy energetycznych należy używać izolowanego śrubokrętu z końcówką płaską, który należy wsunąć w przewidziany do tego celu otwór znajdujący się bezpośrednio nad złączem wciskowym.



Rys. 4

| | |
|-----|----------------------------|
| IN | Złącza przewodu sieciowego |
| OUT | Złącza przewodu ładującego |

5 Transport i przechowywanie

Podczas transportu zachowuj przewidzianą temperaturę przechowywania (patrz rozdział 20, "Dane techniczne" na stronie 22).

Transportuj urządzenie tylko w odpowiednim opakowaniu.

6 Zakres dostawy

| Zakres dostawy | Liczba |
|---|--------|
| Stacja ładowania | 1 |
| Kabel ładujący ze złączem ładującym | 1 |
| Zestaw do montażu ściennego: | |
| ● Kołki (8 x 50 mm, Fischer UX R 8) | 4 |
| ● Śruba 6x70, T25 | 2 |
| ● Śruba 6x90, T25 | 2 |
| ● Podkładka (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2) | 4 |
| ● Śruba (3 x 20 mm, T10); (2 zapasowe śruby) | 2 |
| ● Uchwyt ścienny | 1 |
| ● Tuleja kablowa (przecięta) | 2 |
| Zestaw instalacyjny dla kabla ładującego: | |
| ● Osłona spiralna | 1 |
| ● Opaska kablowa | 1 |
| ● Klamra zabezpieczająca przed siłami rozciągającymi | 1 |
| ● Śruba (6,5 x 25 mm, T25), mocująca klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi | 2 |
| "Ważne wskazówki dotyczące instrukcji obsługi i montażu" | 1 |
| Kody QR "Scan & Charge" | 2 |
| Opcja: zestaw instalacyjny zgodny z wymaganiami kraju użytkownika. (Wchodzi automatycznie w zakres dostawy, jeżeli dotyczy miejsca użytkownika) | - |

Tab. 1: Zakres dostawy

WSKAZÓWKA

Dostarczony kołek uniwersalny Fischer UX R 8 to kołek plastikowy wykonany z wysokogatunkowego nylonu. Kołek uniwersalny rozpiera się w masywnych materiałach budowlanych i tworzy węzeł w pustych i płytowych materiałach budowlanych, zapewniając maksymalną stabilizację elementu mocującego.

7 Niezbędne narzędzia

| Opis narzędzia | Liczba |
|--|--------|
| Śrubokręt płaski 0,5x3,5 mm | 1 |
| Śrubokręt Torx Tx25 | 1 |
| Śrubokręt Torx Tx10 | 1 |
| Klucz dynamometryczny (przedział 5-6 Nm, dla elementów Tx25) | 1 |
| Klucz dynamometryczny (przedział 4-5 Nm, dla klucza płaskiego nr 29) | 1 |
| Wiertarka z wiertłem 8 mm | 1 |
| Młotek | 1 |
| Taśma miernicza | 1 |
| Poziomnica | 1 |
| Przyrząd do zdejmowania izolacji | 1 |
| Miernik instalacyjny | 1 |
| Tester kolejności faz | 1 |
| Pilniki okrągłe | 1 |
| Kombinerki | 1 |

**WSKAZÓWKA**

Szablon otworów, który został również dostarczony z urządzeniem, można także wydrukować. Wydruk musi nastąpić w stosunku 1:1. Po wydrukowaniu szablonu należy sprawdzić wymiary.

8 Instalacja i podłączanie do sieci elektroenergetycznej

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Należy się stosować do zasad bezpieczeństwa podanych w rozdziale rozdział 3, "Bezpieczeństwo" na stronie 4.

Aby uzyskać dostęp do dalszych dokumentów, należy użyć jednej z następujących opcji:

Aplikacja serwisowa Webasto (doo instalacji)

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Aby uzyskać dostęp do aplikacji Webasto Service App i dokumentacji technicznej Webasto online, proszę zeskanować kod QR albo kod paskowy znajdujący się na opakowaniu produktu Webasto.

Nasze instrukcje obsługi są dostępne na:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Wszystkie języki można znaleźć w sekcji pobierania na naszej stronie internetowej.

**WSKAZÓWKA**

Koncepcja bezpieczeństwa urządzenia Webasto Next opiera się na na uziemionym przyłączy sieci elektrycznej, które musi zostać zapewnione przy instalacji przez wykwalifikowanego elektryka.

Aplikacja Webasto Charger Setup (do instalacji)

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę <https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

Aplikacja Webasto ChargeConnect (do obsługi)

Aby pobrać tę aplikację:

- ▶ zeskanować pokazany niżej kod QR, albo



- ▶ wejść na stronę

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) albo <https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Wymagania dotyczące miejsca montażu

Przy wyborze miejsca instalacji urządzenia Webasto Next należy uwzględnić następujące punkty:

- Podczas instalacji dolna krawędź dołączonego szablonu musi się znajdować w odległości minimum 90 cm od podłoża (patrz Rys. 21).
- W razie instalacji większej liczby stacji ładowania obok siebie należy zachować pomiędzy pojedynczymi stacjami odstęp co najmniej 200 mm.
- Powierzchnia montażu urządzenia musi być masywna i stabilna.
- Powierzchnia miejsca instalacji musi być absolutnie płaska (maks. różnica między poszczególnymi punktami montażowymi 1 mm).
- Powierzchnia montażu nie może zawierać łatwopalnych substancji.
- Jak najkrótsza trasa przewodu między stacją ładowania a pojazdem.
- Wykluczenie ryzyka potknięcia się o kabel ładujący.
- Możliwe złącza elektryczne infrastruktury.
- Wykluczyć zawężenie przejść i dróg ewakuacyjnych.
- Warunkiem optymalnej i bezawaryjnej eksploatacji urządzenia jest jego instalacja w miejscu, które nie jest narażone na bezpośrednie nasłonecznienie.
- Typowa pozycja parkowania pojazdu z uwzględnieniem pozycji wtyczki ładującej w pojeździe.
- Zgodność z lokalnymi przepisami budowlanymi i przeciwpożarowymi.

**WSKAZÓWKA**

Odległość montażowa pomiędzy dolną krawędzią stacji ładującej i podłożem musi wynosić co najmniej 0,9 m.

**WSKAZÓWKA**

zastosowanie zestawu instalacyjnego zgodnego z wymaganiami kraju użytkownika (patrz rozdział 6, "Zakres dostawy" na stronie 7).

8.2 Kryteria wykonywania instalacji elektrycznej

Sparametryzowany fabrycznie maksymalny prąd ładowania jest podany na tabliczce znamionowej stacji ładowania. Przełączniki DIP umożliwiają dostosowanie prądu maksymalnego do wartości zainstalowanego bezpiecznika instalacyjnego.

**WSKAZÓWKA**

Prąd wybranych elementów ochronnych nie powinien przekraczać wartości wskazanej na tabliczce znamionowej stacji ładowania lub ustawionej przy użyciu przełączników DIP (patrz rozdział 8.7, "Ustawianie przełączników DIP" na stronie 12).

Przed rozpoczęciem prac przyłączeniowych konieczna jest weryfikacja spełnienia wymagań dotyczące montażu stacji ładowania przez wykwalifikowanego elektryka.

Należy też przestrzegać przepisów władz i operatorów sieci elektroenergetycznych obowiązujące w kraju użytkownika, np. obowiązek rejestracji zainstalowanej stacji ładowania.

**WSKAZÓWKA**

W niektórych krajach ładowanie 1-fazowe jest ograniczone do określonej wartości prądu. Należy się stosować do warunków obowiązujących w miejscu użytkowania.

Wszystkie wymienione niżej elementy ochronne muszą być skonfigurowane w sposób zapewniający odłączenie stacji ładowania od sieci w razie wystąpienia błędu. Przy doborze elementów ochronnych należy się zastosować do przepisów instalacyjnych i norm obowiązujących w kraju użytkowania.

Sparametryzowany fabrycznie maksymalny prąd ładowania jest podany na tabliczce znamionowej stacji ładowania. Przełączniki DIP umożliwiają dostosowanie prądu maksymalnego do wartości zainstalowanego bezpiecznika instalacyjnego.

8.2.1 Parametry wyłącznika ochronnego prądowego

Obowiązują zasadniczo przepisy kraju użytkowania. Jeżeli nie stanowią one inaczej, każda stacja ładowania musi być chroniona przez odpowiedni bezpiecznik ochronny prądowy (RCD typu A) o wartości prądu aktywacji ≤ 30 mA.

8.2.2 Parametry bezpiecznika instalacyjnego w przewodzie zasilającym

Bezpiecznik instalacyjny (MCB) musi być zgodny z normą EN 60898. Jego energia przejściowa (I^2t) nie może przekraczać 80 000 A²s.

Alternatywnie możliwe jest użycie kombinacji wyłącznika ochronnego prądowego i bezpiecznika instalacyjnego (RCBO) zgodnej z normą EN 61009-1. Dla tego rodzaju kombinacji obowiązują również wymienione wyżej wartości.

8.2.3 Odłącznik sieciowy

Stacja ładowania nie jest wyposażona we własny włącznik-wyłącznik. Zainstalowane po stronie sieci elementy ochronne służą tym samym również do odłączania urządzenia od sieci.

8.3 Instalacja

Patrz także Montaż.

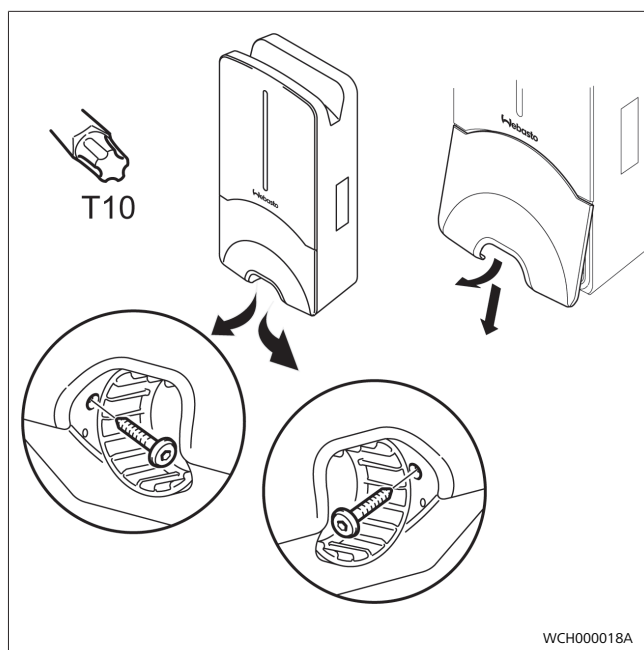
Dostarczone materiały montażowe są przeznaczone do montażu stacji ładowającej na ścianie murowanej lub betonowej. Materiał potrzebny do instalacji na stelażu wchodzi w zakres dostawy stelażu.

1. Określić pozycję montażową w miejscu instalacji (patrz Rys. 21).
2. Wziąć do ręki dołączony do urządzenia szablon otworów.
3. Przy użyciu szablonu otworów oznaczyć pozycje czterech otworów (patrz Rys. 20 i Rys. 21).
4. Wywiercić w oznaczonych pozycjach 4 otwory o $\varnothing 8$ mm.

**WSKAZÓWKA**

Środkowy otwór (1) jest przeznaczony dla instalacji budynku. Otwór pokazany z lewej strony (2) musi zostać użyty w przypadku korzystania z kabla LAN (patrz Rys. 21).

5. Przymocować uchwyt ścienny 2 kołkami i 2 śrubami, 6 x 70 mm, T25, w pozycji górnych otworów i zamontować.
6. Zdjąć dolną osłonę strefy złącza stacji ładowającej.



Rys. 5

7. Wyjąć ze strefy złącza stacji ładowającej osłonę spiralną i dołączyć ją do pozostałych dostarczonych z nią materiałów.
8. W przypadku natynkowego prowadzenia przewodów wyłamać w przewidzianych bocznych miejscach zaślepkę otworu pod przewód zasilający w tylnej części stacji ładowającej (ew. wygładzić krawędzie wykonanego otworu pilnikiem).
9. Wprowadzić przewód zasilający w przewidziany dla niego przepust i założyć stację ładowającą na zamontowany wcześniej uchwyt.
10. Przymocować stację ładowającą 2 śrubami, 6 x 90, T25, przy użyciu otworów montażowych w jej dolnej części. Nie wolno przy tym przekroczyć maksymalnego momentu obrotowego 6 Nm (niutonometr).

8.3.1 Podłączenie przewodu ładowającego

1. Nasunąć osłonę spiralną z pozbawionym gwintu otworem skierowanym do przodu na dostarczony z urządzeniem kabel ładowający.
2. Przeprowadzić przewód kabel ładowający przez zamontowany fabrycznie zacisk uszczelniający.

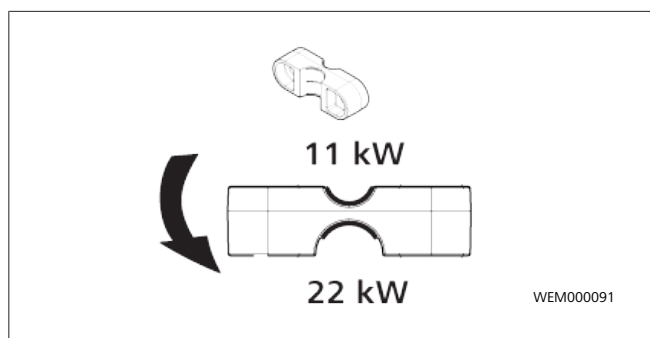
**WSKAZÓWKA**

Zwrócić uwagę na poprawne przyleganie zamontowanej fabrycznie uszczelki gumowej do zacisku uszczelniającego.

3. Nasunąć przewód ładowający min. 10 mm na górną krawędź strefy zacisku klamry zabezpieczającej przed siłami rozciągającymi.
4. Wkręcić osłonę spiralną kilkoma obrotami na zacisk uszczelniający.

**WSKAZÓWKA**

Nie dokręcać jej jeszcze do końca.



Rys. 6

- Wkręcić dostarczoną klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi w poprawnym położeniu na kabel ładujący.

WSKAZÓWKA

Klamra chroniąca przed siłami rozciągającymi posiada dwie możliwe pozycje dla wariantów przewodów ładujących 11 kW i 22 kW.

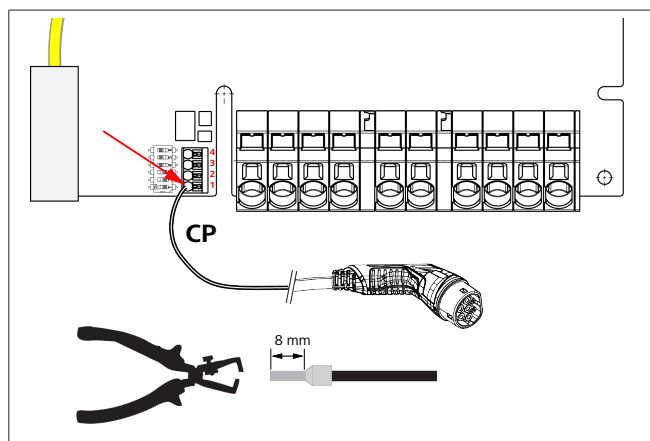
Upewnić się, że widoczna jest etykieta „11kW installed” w przypadku przewodu ładującego 11 kW.

- Przymocować klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi w poprawnej pozycji montażowej dostarczonymi samogwintującymi śrubami Torx (6,5 x 25 mm) i dokręcić momentem 5,5 Nm. (Uwaga: nie zwichrować śrub przez zbyt mocne dokręcenie).
- Po przykręceniu klamra zabezpieczająca przed siłami rozciągającymi musi płasko przylegać.

WSKAZÓWKA

Pociągnąć przewód ładujący, aby się upewnić, że przewód ładujący się już nie porusza.

- Teraz wkręcić osłonę spiralną do końca na zacisk uszczelniający momentem 4 Nm.
- Przy użyciu śrubokrętu z końcówką płaską (3,5 mm) podłączyć pojedyncze końcówki przewodów w sposób pokazany na ilustracji (Rys. 7) do prawego bloku zacisków z opisem „OUT”.
- W tym celu wsunąć śrubokręt do górnego otworu zwalnicza sprężyny bloku zacisków i zwolnić sprężynę zacisku.
- Teraz włożyć pojedynczy przewód w przewidziany dla niego otwór w bloku zacisków (dolny otwór).
- Następnie wyjąć śrubokręt i pociągnąć za przewody, aby upewnić się, że zostały prawidłowo i dokładnie zaciśnięte.



Rys. 7

- Podłączyć czarno-biały przewód sterujący (CP) połączony z końcówką kablową do zacisku (najniższy styk 1).

WSKAZÓWKA

Wcisnąć biały styk sprężynowy po prawej stronie złącza w dół, jednocześnie wprowadzając do końca przewód sterujący.

- Pociągnąć za przewód, aby upewnić się, że został prawidłowo i dokładnie zaciśnięty.

| Kabel ładujący | Opis |
|----------------|------------------------|
| Niebieski | N |
| Brązowy | L1 |
| Czarny | L2 |
| Szary | L3 |
| Żółto-zielony | PE |
| Czarno-biały | Przewód sterujący (CP) |

8.3.2 Wymiana przewodu ładowania

Kable ładujące ulegają zużyciu i mogą być uszkodzone np. przez przejechanie; w takich przypadkach konieczna jest ich wymiana.

OSTRZEŻENIE

Wymiana kabla ładującego musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowanego elektryka.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

- Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.

WSKAZÓWKA

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części Webasto o jednakowej jakości.

WSKAZÓWKA

W okresie użytkowania urządzenia Webasto Next przewód ładujący może zostać wymieniony **najwyżej cztery razy**.

WSKAZÓWKA

W razie zapotrzebowania na części zamienne należy się zwrócić do swojego instalatora lub sprzedawcy.

Sposób wymiany kabla ładującego:

- Odłączyć produkt od sieci elektroenergetycznej i kabla ładującego pojazdu.
- Zdjąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
- Odłączyć zaciski i łączniki gwintowane kabla ładującego.
- Zdemontować klamrę zabezpieczającą przed siłami rozciągającymi i wyprowadzić uszkodzony kabel ładujący w dół z modułu ściennego.
- Zamontować nowy kabel ładujący (używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Webasto) zgodnie z punktem rozdział 8.3.1, "Podłączenie przewodu ładującego" na stronie 9.
- Zamknąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
- Przeprowadzić ponowny rozruch zgodnie z punktem rozdział 8.8, "Pierwsze uruchomienie" na stronie 12.

8.4 Przyłącze elektryczne

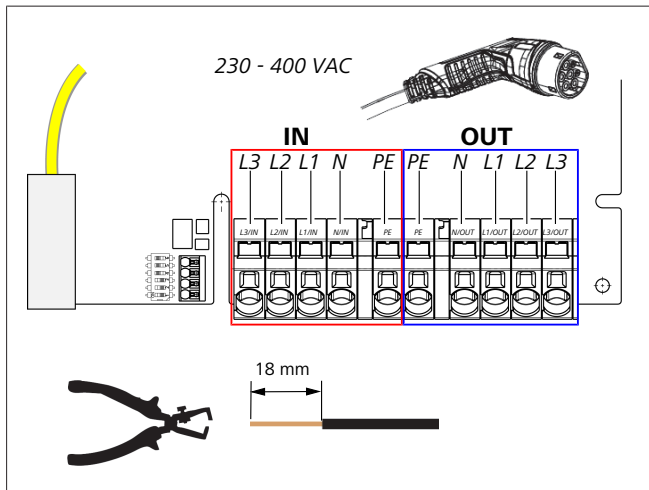
- Sprawdzić przewód zasilający i upewnić się, że jest on pozbawiony napięcia i zostało wykluczone przypadkowe włączenie napięcia.
- Sprawdzić i spełnić wszystkie podane w tej instrukcji wymagania dotyczące parametrów przyłącza.

3. Wyjąć tuleje kablowe z dostarczonego zestawu materiałów.
4. Nasunąć tuleję kablową na przewód zasilający.

WSKAZÓWKA

Uważać, by element pomocniczy zamontowanej tulei znalazł się z tylnej strony stacji ładowania, ale nie umieszczać go jeszcze w przepuście obudowy.

5. Jeżeli ma też zostać podłączony przewód informatyczny, użyć drugiej dostarczonej tulei kablowej i powtórzyć opisana wyżej czynność.
6. Usunąć płaszcz z przewodu zasilającego.
7. Jeżeli używany jest sztywny przewód zasilający, należy wygiąć pojedyncze przewody z zachowaniem maksymalnych promieni zgięcia tak, by stało się możliwe ich podłączenie do zacisków bez dużego obciążenia mechanicznego.
8. Jeżeli używany jest sztywny przewód zasilający, należy wygiąć pojedyncze przewody z zachowaniem maksymalnych promieni zgięcia tak, by stało się możliwe ich podłączenie do zacisków bez dużego obciążenia mechanicznego.



Rys. 8

| | |
|----|----------------------------|
| IN | Złącza przewodu sieciowego |
| OU | Złącza przewodu ładującego |
| T | |

9. Przy użyciu śrubokrętu z końcówką płaską (3,5 mm) podłączyć pojedyncze końcówki przewodów w sposób pokazany na ilustracji (Rys. 8) do lewego bloku zacisków z opisem „IN”.

WSKAZÓWKA

Przy podłączaniu zachować kolejność połączeń prawoskrętnego następstwa faz.

10. W tym celu wsunąć śrubokręt do górnego otworu zwalnicza sprężyny bloku zacisków i zwolnić sprężynę zacisku.
11. Teraz włożyć pojedynczy przewód w przewidziany dla niego otwór w bloku zacisków (dolny otwór).
12. Następnie wyjąć śrubokręt i pociągnąć przewody, aby upewnić się, że zostały prawidłowo i dokładnie zacisnięte i nie są widoczne części nagich splotek miedzianych.

WSKAZÓWKA

W przypadku większej liczby stacji ładowania eksploatowanych z jednego wspólnego punktu energetycznego: ryzyko przegrzania.

► Należy zapewnić rotację faz i dostosować ją do konfiguracji przyłączy stacji ładowania. Patrz instrukcja konfiguracji online:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Podłączyć przewód informatyczny do przewidzianego dla niego złącza w strefie interfejsów (patrz rozdział 4.2.4, "Przewód sterujący (Control Pilot)" na stronie 6 i Rys. 3).
14. Usunąć możliwe zanieczyszczenia, takie jak resztki izolacji, ze strefy złącza.
15. Ponownie sprawdzić, czy wszystkie przewody są prawidłowo zamocowane i znajdują się w odpowiednich zaciskach.
16. Teraz ustawić tuleję kablową w przepuście obudowy.

WSKAZÓWKA

Uważać, by między obudową a tuleją nie powstały szczeliny.

8.4.1 Przyłącze instalacji elektrycznej w sieciach jednofazowych z fazą pomocniczą (split phase)

Konfiguracja przyłącza:

| Przewód sieciowy | Blok zacisków |
|------------------|---------------|
| L1 | L1 |
| L2 | Zero |

Tab. 2: Konfiguracja przyłącza

Konfiguracja mikroprzełączników: D6 = 0 (OFF)

WSKAZÓWKA

Ta konfiguracja przyłącza definiuje ograniczenie asymetrii obciążenia.

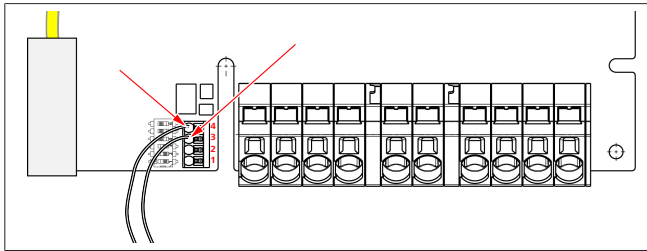
WSKAZÓWKA

Przewód sieciowy: między stykami L1 i L2 powinno występować napięcie znamionowe maksymalnie 230V.

8.5 Kabel LAN

Umożliwia podłączenie stacji ładowania do infrastruktury sieciowej w miejscu eksploatacji. Za pośrednictwem tego złącza można konfigurować stację ładowania i sterować nią (warunek: połączenie do terminalu lub lokalnego systemu zarządzania energią). Zaleca się zastosowanie kabla sieciowego kategorii CAT7 lub wyższej. W celu podłączenia do gniazda LAN kabel LAN musi zostać przeprowadzony przez lewy otwór modułu ściennego.

8.6 Sterowanie mocą czynną



Rys. 9

Układ sterowania mocą czynną zgodny z wymogami dyrektywy VDE AR-4100 należy przyłączyć w następujący sposób:

Oba kable odbiornika systemu zdalnego sterowania wzgl. zestyku bezpotencjałowego muszą zostać podłączone do tej wtyczki w pozycjach 3 i 4 (patrz Rys. 9). Funkcje (kolejność) styków obu kabli w poz. 3 i 4 można wybierać dowolnie (maks. przekrój przewodów 1,5 mm²).



OSTRZEŻENIE

Między zaciskami 3 i 4 nie może być podawane napięcie. Użyty przekaźnik lub odbiornik systemu zdalnego sterowania musi pracować bezpotencjałowo.

8.7 Ustawianie przełączników DIP



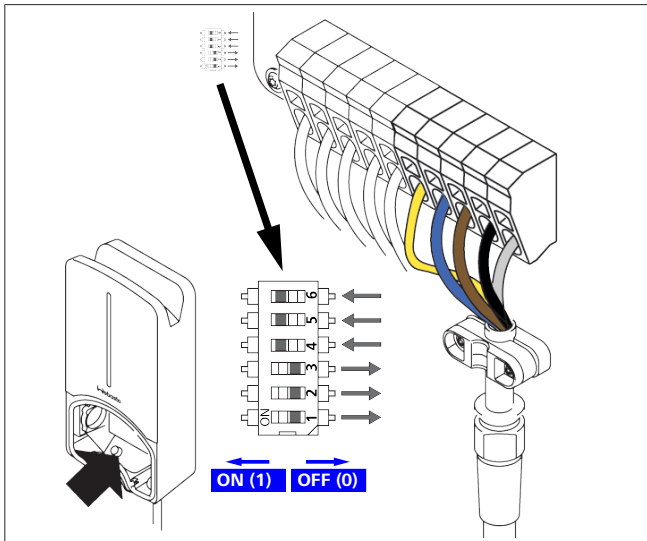
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysokie napięcie.

► Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

► Sprawdzić, czy urządzenie jest pozbawione napięcia.

Mikroprzełączniki DIP określają maksymalne natężenie prądu. Później wartość można ustawiać przy użyciu aplikacji Charger Setup App w jednostkach po 1 A do wartości maksymalnej skonfigurowanej przy użyciu mikroprzełącznika DIP.



Rys. 10

Przełącznik DIP z lewej/ON = 1

Przełącznik DIP z prawej/OFF = 0

Ustawienie fabryczne przełącznika DIP:

| D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| Off | Off | Off | On | On | On |



WSKAZÓWKA

Zmiany ustawień przełączników DIP są aktywne po ponownym uruchomieniu stacji ładowania.

| D1 | D2 | D3 | [A] | Opis |
|----|----|----|-----|---|
| 0 | 0 | 0 | 32 | Stan fabryczny |
| 0 | 0 | 1 | 10 | |
| 0 | 1 | 0 | 13 | |
| 0 | 1 | 1 | 16 | |
| 1 | 0 | 0 | 20 | |
| 1 | 0 | 1 | 25 | |
| 1 | 1 | 0 | 8 | |
| 1 | 1 | 1 | 0 | Tryb demonstracyjny: ładowanie niemożliwe |



OSTRZEŻENIE

Mikroprzełączniki DIP muszą zostać przed rozruchem dostosowane przez wykwalifikowanego elektryka do cech instalacji poprzedzającej układ.

| | | |
|----|----|--|
| D4 | 0= | brak ograniczenia asymetrii obciążenia przy ładowaniu 1-fazowym. |
| | 1= | ograniczenie asymetrii obciążenia do 16A i D1-D3 > 20A (dla CH i A). |
| D5 | 0= | brak ograniczenia asymetrii obciążenia przy ładowaniu 1-fazowym. |
| | 1= | ograniczenie asymetrii obciążenia do 20 A i D1-D3 > 25 A (dla D). |
| D6 | 1= | Sieć TN/TT. |
| | 0= | IT (możliwe jest tylko 1-fazowe przyłącze sieciowe). |



OSTRZEŻENIE

Ustawienia w aplikacji Webasto Charger Setup App mogą być zmieniane tylko przez wykwalifikowanego elektryka.

8.8 Pierwsze uruchomienie

8.8.1 Kontrola bezpieczeństwa

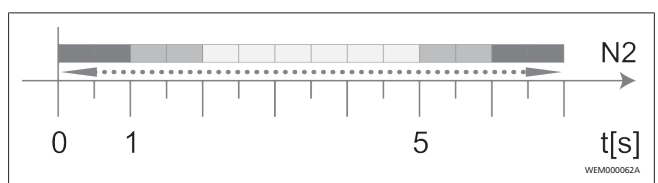
Wyniki kontroli i pomiarów przeprowadzonych przy pierwszym uruchomieniu urządzenia należy udokumentować zgodnie z obowiązującymi przepisami instalacyjnymi i normami.

Aplikacja Webasto Charger Setup App wspomaga procedurę kontrolną w ramach rozruchu.

Obowiązują lokalne przepisy dotyczące obsługi urządzenia, jego instalacji i ochrony środowiska naturalnego.

8.8.2 Procedura pierwszego uruchomienia

1. Usuń resztki materiału z miejsca podłączenia urządzenia.
2. Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe i zaciskowe są dobrze wykonane.
3. Zamontuj dolną pokrywę.
4. Przymocować dolną pokrywę śrubami montażowymi; ostrożnie dokręcić śruby montażowe do oporu. Patrz rys. 1.
5. Włącz napięcie sieciowe.
 - Uaktywniana jest sekwencja rozruchowa (trwająca do 60 sekund).
 - Białe elementy świetlne biegnące do góry/na dół. Patrz , status N2.



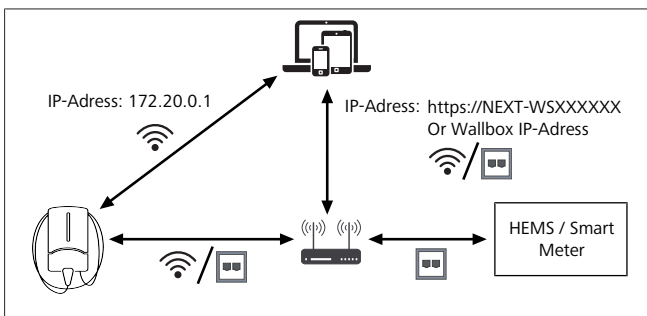
Rys. 11

1. Sprawdzić proces pierwszego uruchomienia i zaprotokołować zmierzone wartości. Aplikacja Webasto Charger Setup App może wspomagać wykonywanie czynności i jej dokumentację. Punktem pomiarowym jest złącze ładujące, a przyrządem pomiarowym symulator zasilania sieciowego.
2. Przy użyciu symulatora zasilania sieciowego aktywuj i sprawdzaj poszczególne funkcje robocze i ochronne.
3. Podłącz kabel ładujący do jakiegoś pojazdu.
 - Dioda LED zmienia kolor z zielonego (N3) na pulsujący niebieski (N4). Patrz Rys. 23.

9 WebUI

WebUI to interfejs graficzny umożliwiający użytkownikowi interakcję z systemem przy użyciu przeglądarki internetowej. Interfejs WebUI można otwierać w przeglądarce przy użyciu następujących możliwości:

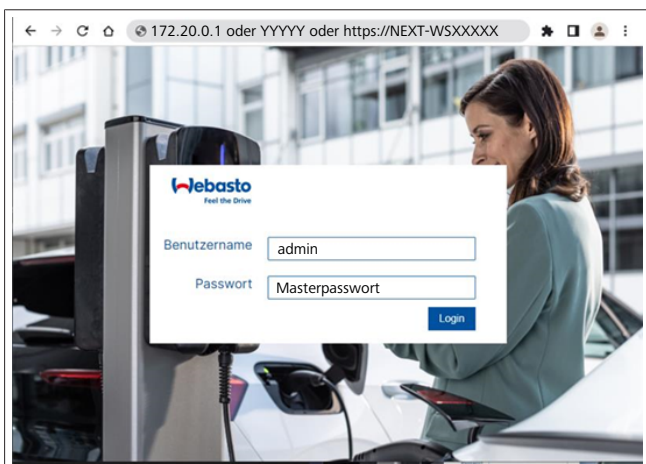
- Przy aktywnym połączeniu w sieci Wi-Fi z hotspotem c system WebUI można otwierać w przeglądarce przy użyciu następującego adresu: 172.20.0.1
- Przy aktywnym połączeniu w sieci Wi-Fi lub sieci przewodowej LAN z routerem system WebUI można otwierać w przeglądarce przy użyciu następujących adresów:
 - YYYYY (YYYYY --> adres IP, który został przypisany przez router modułowi ściennemu)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - numer seryjny (Serial No.): patrz tabliczka znamionowa)



Rys. 12

Dane dostępowe:

- Nazwa użytkownika: admin
- Hasło: hasło nadrzędne (patrz dokumentacja montażowa)



Rys. 13

9.1 Ustawienia specyficzne dla W. Brytanii

9.1.1 Off-peak Charging / dotyczy tylko W. Brytanii

Stacji ładującej nie używa się w okresach szczytowego zapotrzebowania na energię. Ustawione okresy domyślnie to dni robocze w godzinach 8-11 i 16-22. W weekendy okresy szczytowego zapotrzebowania na energię nie występują. Te ustawienia standardowe można zmieniać przy użyciu następujących opcji.

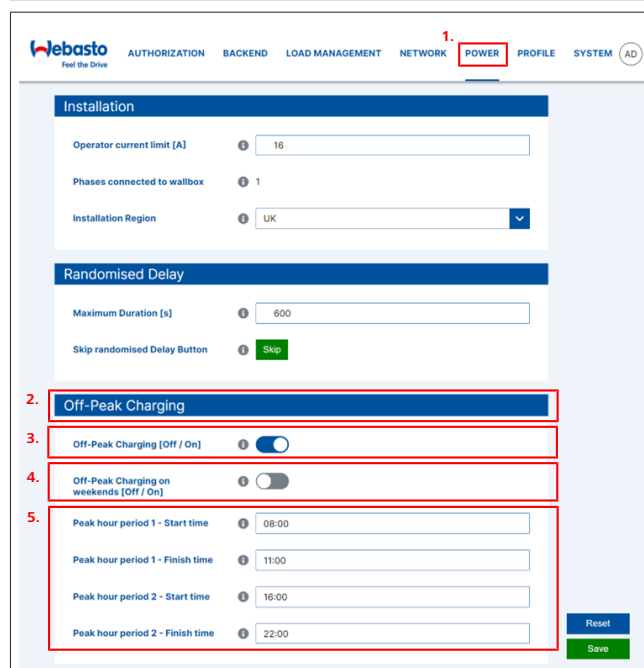
WSKAZÓWKA

Jeżeli nie występuje połączenie z systemem końcowym, należy przejść do zakładki System i manualnie wpisać aktualną datę i godzinę w punkcie Local System Time. Informacja ta nie jest zachowywana w przypadku awarii zasilania prądem i wymaga ponownego wprowadzenia.

1. Przejść do zakładki **Power**.
2. Znaleźć punkt **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]**: aktywacja i dezaktywacja ładowania poza okresami szczytowego zapotrzebowania na energię
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]**: aktywacja lub aktywacja funkcji ładowania poza okresami szczytowego zapotrzebowania na energię w czasie weekendów
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop**: umożliwia samodzielne definiowanie okresów szczytowego zapotrzebowania na energię. W tych okresach ładowanie nie będzie możliwe.

WSKAZÓWKA

Ważne: ustawiane są tutaj okresy szczytowego zapotrzebowania na energię, podczas których stacja ładująca **NIE ŁADUJE** i okresy te nie mogą na siebie zachodzić.



Rys. 14 Off-peak Charging - dotyczy tylko W. Brytanii

9.1.2 Randomised Delay - dotyczy tylko W. Brytanii

Ładowanie może się nie rozpocząć natychmiast podłączeniu pojazdu. Ładowanie może się rozpocząć z opóźnieniem nawet 1800 sekund (30 minut). Opóźnienie to jest zgodne z przepisami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). To ustawienie standardowe można zmieniać za pośrednictwem interfejsu WebUI.

1. Przejść do zakładki **Power**.
2. Znaleźć punkt **Randomised Delay**.
3. Zdefiniować maksymalne możliwe opóźnienie czasowe ładowania w sekundach w punkcie **Maximum Duration [s]**. Ustawienie standardowe to 600 sekund.

Opcjonalnie:

uaktywnić opcję **Skip Randomised Delay**, aby pominąć opóźnienie w ramach aktualnej sesji.

9.2 Ustawienia ogólne

9.2.1 Factory Reset

W zakładce **System**, punkt **General** można wykonać funkcję **Factory Reset** (przywrócenie ustawień fabrycznych) stacji ładowającej. W tym celu wybrać opcję "**Factory Reset**". Następnie wpisać hasło nadrzędne i wybrać "**Reset**", aby przywrócić ustawienia fabryczne stacji Webasto Next.

9.2.2 Ustawianie regionu instalacji

W zakładce **Power**, punkt **Installation** można ustawiać **Installation region** stacji ładowającej. Ustawienie to ma też wpływ na tolerancję napięcia.

W tym celu wybrać jedną z następujących opcji:

- „**Wide range input voltage**” dla tolerancji napięcia +13% do -18%
- „**UK**” dla tolerancji napięcia +9% do -9%
- „**EU – EN50160**” dla tolerancji napięcia +10% do -10%, tylko w przypadku dodatkowych wymagań

9.2.3 Zmiana hasła

W interfejsie WebUI można konfigurować hasło logowania.

1. Wybrać zakładkę Profile.
2. Wpisać dotychczasowe hasło.
3. Wpisać nowe hasło. Zastosować się do obowiązujących wymogów bezpieczeństwa.
4. Potwierdzić zmianę hasła.

W razie utraty hasła logowania wykonać następujące czynności:

1. W tym celu połączyć się z hotspotem stacji ładowającej i wpisać adres 172.20.0.1, aby otworzyć interfejs WebUI.
2. Zalogować się jako "admin" z użyciem hasła nadrzędnego.
3. Wykonać funkcję **Factory Reset** (patrz rozdział 9.2.1, "Factory Reset" na stronie 14).

Teraz jedynym hasłem logowania jest hasło nadrzędne. Po użyciu funkcji Factory Reset konieczna będzie ponowna konfiguracja ustawień stacji ładowającej.

9.2.4 Local Remote Start

Funkcja Local Remote Start oferuje możliwość autoryzacji ładowania za pośrednictwem hotspotu stacji ładowającej i interfejsu WebUI. W tym celu stacja ładowająca i smartfon nie muszą być połączone z Internetem.

1. Podłączyć pojazd do stacji ładowającej.
2. Połączyć się z hotspotem stacji ładowającej i wpisać adres **172.20.0.1**, aby otworzyć interfejs WebUI.
3. W zakładce **Authorization** uruchomić procedurę **Local Authorization** przez naciśnięcie przycisku **Local Remote Start/Stop**. Powinno się teraz rozpocząć ładowanie.

9.2.5 Zmiana nazwy identyfikatora Free Charging ID

W przypadku aktywacji funkcji Free Charging standardowym ustawieniem identyfikatora jest „#freecharging”. W zakładce **Authorization**, punkt **Free Charging**, można zmieniać nazwę **ID Tag for Free Charging**.

9.3 Ustawienia systemu DLM w interfejsie WebUI

Poniżej opisany jest sposób konfiguracji systemu DLM w interfejsie WebUI. Dalsze informacje patrz rozdział 10, "Dynamic Load Management (DLM) - tryb autonomiczny" na stronie 15.

1. W interfejsie WebUI wybrać zakładkę **Load Management**.
2. Uaktywnić tryb eksperta.
3. W punkcie **Mode** wybrać **DLM with external meter activated**.
4. W punkcie **Connection type** wybrać **LAN** albo **WLAN**.
5. W punkcie **Safe current L1/L2/L3** wybrać maksymalne możliwe natężenie prądu przy braku połączenia z inteligentnym licznikiem.
6. W punkcie **External Meter IP** wpisać przypisany przez router adres IP licznika.
7. W punkcie **External Meter Module** wybrać model licznika.
8. W punkcie **External Meter Position** wybrać opcję **including wallbox** lub **excluding wallbox**.
9. W punkcie **Recalculation interval** wpisać wartość 30.
10. W punkcie **Current limit external meter** wpisać maksymalne natężenie prądu.

Rys. 15 Ustawienia systemu DLM w interfejsie WebUI

9.4 Ustawienia systemu HEMS w interfejsie WebUI

W następnym rozdziale opisany jest sposób konfiguracji systemu HEMS w interfejsie WebUI. Dalsze informacje patrz rozdział 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" na stronie 16.

1. W interfejsie WebUI wybrać zakładkę **Load Management**.
2. Uaktywnić tryb eksperta.
3. W punkcie **Mode** wybrać **HEMS activated**.
4. W punkcie **Connection type** wybrać **LAN** albo **WLAN**.
5. W punkcie **Safe current L1/L2/L3** wybrać maksymalne możliwe natężenie prądu przy braku połączenia z inteligentnym licznikiem.
6. Następnie dokonać ustawień w systemie EMS.

Rys. 16 Ustawienia systemu HEMS w interfejsie WebUI

10 Dynamic Load Management (DLM) - tryb autonomiczny

Urządzenie Webasto Next dysponuje lokalnym, autonomicznym dynamicznym systemem zarządzania obciążeniem. Polega on na połączeniu jednego inteligentnego licznika na każdą stację ładowania przez router lub protokół DHCP z modulem ściennym. Na potrzeby tego typu komunikacji używa się protokołu Modbus TCP przez port RJ45 Port. Połączenie między modulem ściennym i routerem może też zostać nawiązane w sieci Wi-Fi, tego trybu konfiguracji nie zaleca się jednak w przypadku korzystania z inteligentnego licznika ze względu na możliwą niestabilność połączenia.

Lista kompatybilnych inteligentnych liczników jest dostępna na <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Protokół komunikacyjny DLM można uaktywnić dla urządzenia Webasto Next w aplikacji Webasto Setup App albo przy użyciu zintegrowanego interfejsu WebUI rozdział 9, "WebUI" na stronie 13.

Urządzenie Webasto Next może też być połączone z inteligentnym licznikiem bezpośrednio kablem typu Ethernet. Tego rodzaju połączenie nie jest jednak zalecane, ponieważ oba urządzenia wymagają statycznego adresu IP.

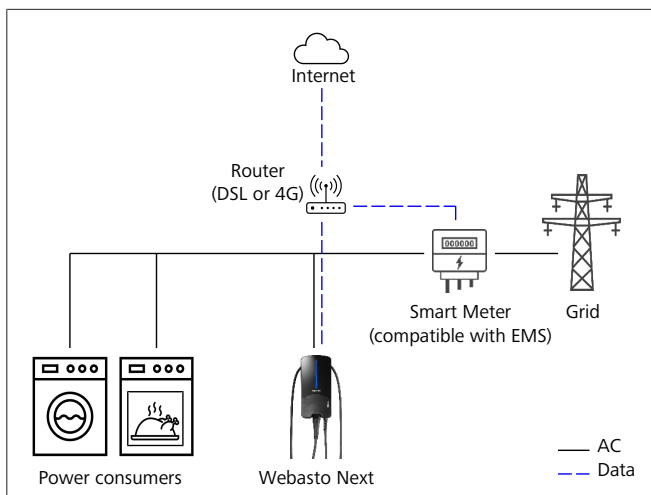


WSKAZÓWKA

Przyporządkować statyczny adres IP wszystkim modułom ściennym Webasto Next w menu ustawień routera internetowego.

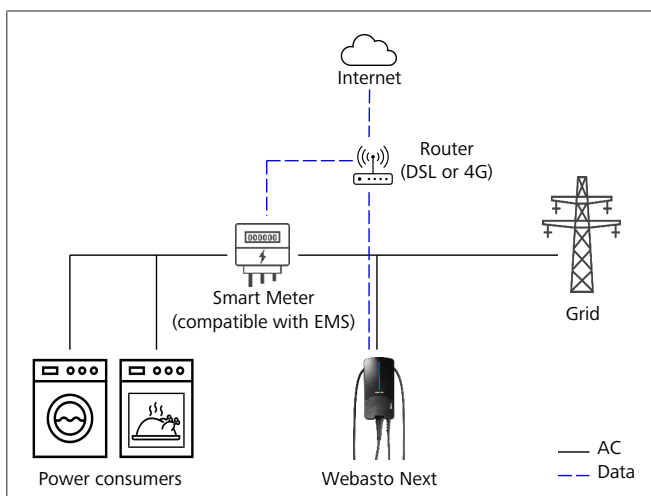
Inteligentny licznik może być umieszczony w następujących miejscach w domu:

- Przed modulem ściennym (włącznie z modulem ściennym).



Rys. 17

- Za modulem ściennym (z wyłączeniem modułu ściennego).



Rys. 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Urządzenie Webasto Next można integrować z różnymi (domowymi) systemami zarządzania energią (EMS). Polega to na połączeniu zewnętrznego modułu (H)EMS przez router lub protokół DHCP z modulem ściennym. Na potrzeby tego typu komunikacji używa się protokołu Modbus TCP przez port RJ45 Port. Połączenie między modulem ściennym i routerem może też zostać nawiązane w sieci Wi-Fi, tego trybu konfiguracji nie zaleca się jednak w przypadku korzystania z systemu EMS ze względu na możliwą niestabilność połączenia.

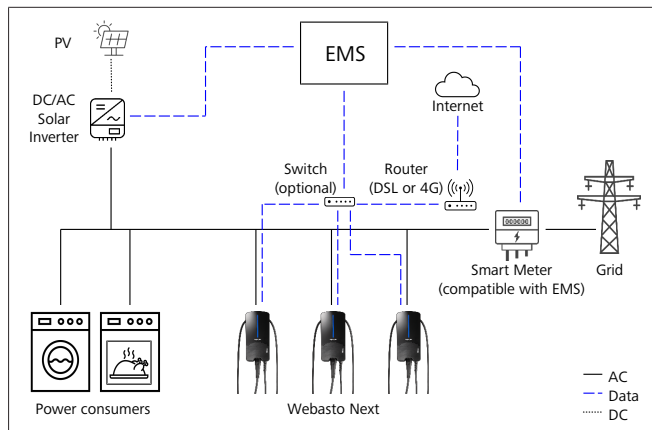
Lista kompatybilnych modułów EMS jest dostępna na <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

W zależności od wybranego systemu EMS możliwe jest korzystanie z takich funkcji jak fotowoltaika (PV), ładowanie nadwyżkowe lub dynamiczne zarządzanie obciążeniem z użyciem kilku modułów ściennych (clusters).

Protokół komunikacyjny EMS można uaktywnić dla urządzenia Webasto Next w aplikacji Webasto Setup App albo przy użyciu zintegrowanego interfejsu WebUI rozdział 9, "WebUI" na stronie 13.

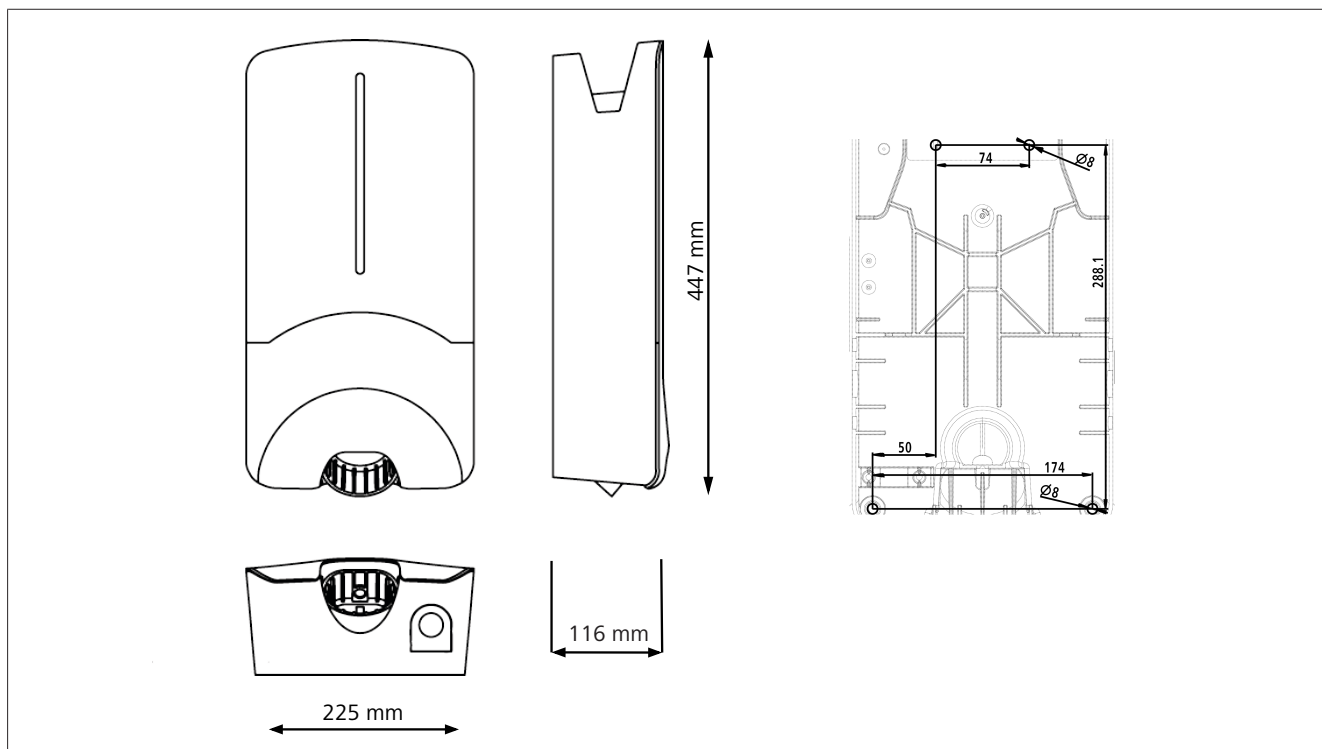
Alternatywnie urządzenie Webasto Next może być połączone z modulem EMS bezpośrednio kablem typu Ethernet. Tego rodzaju połączenie nie jest jednak zalecane, ponieważ oba urządzenia wymagają statycznego adresu IP.

WSKAZÓWKA
 Przyprzeć statyczny adres IP wszystkim modułom ściennym Webasto Next w menu ustawień routera internetowego.

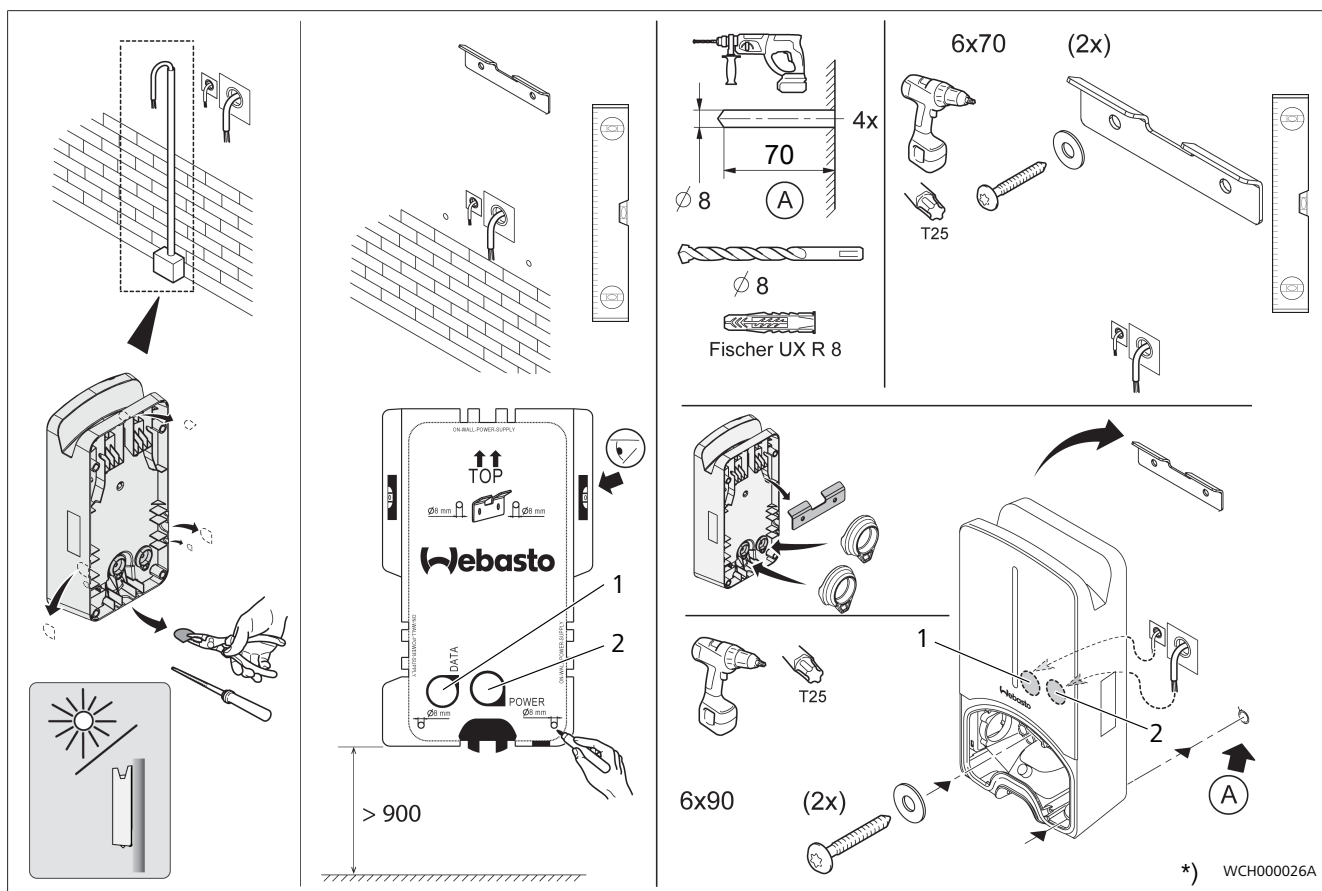


Rys. 19

12 Montaż



Rys. 20



Rys. 21

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Otwór na kabel LAN |
| 2 | Otwór na kabel instalacji budynku |

*) Przedstawione narzędzia nie wchodzą w zakres dostawy modułu ściennego.

13 Ustawienia

WSKAZÓWKA

Ustawianie stacji Webasto Next

Ustawień stacji Webasto Next można dokonywać przy użyciu następujących możliwości:

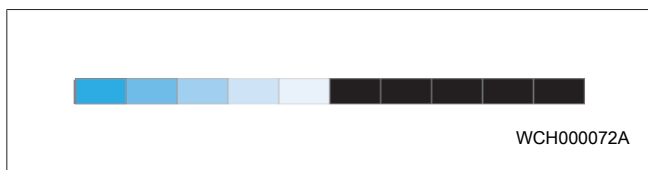
Do instalacji:

- aplikacja Webasto Charger Setup

Do obsługi i ustawień:

- portal Webasto ChargeConnect
- aplikacja Webasto ChargeConnect
- zintegrowany system WebUI (interfejs konfiguracyjny, patrz rozdział 9, "WebUI" na stronie 13)

13.1 Przyciemnianie wskaźnika LED

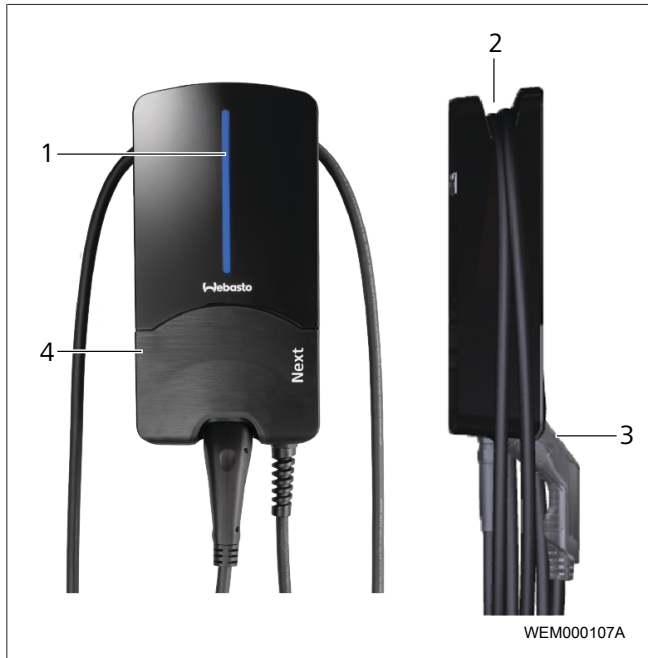


Aby przyciemnić wskaźnik LED urządzenia Webasto Next, użyć jednej z następujących opcji:

- portal Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- aplikacja Webasto ChargeConnect (WCC)
- interfejs WebUI.

14 Obsługa

14.1 Przegląd

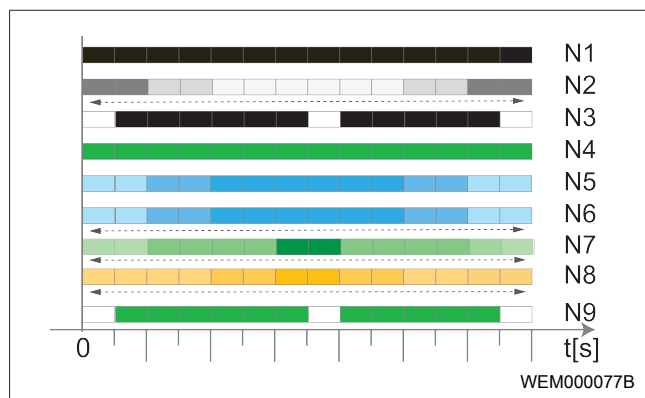


Rys. 22

| | |
|---|------------------------------|
| 1 | Wskaźnik LED |
| 2 | Uchwyt kabla ładującego |
| 3 | Uchwyt złącza ładującego |
| 4 | Pokrywa części instalacyjnej |

14.2 Wskaźniki LED

14.2.1 Wskaźnik działania LED

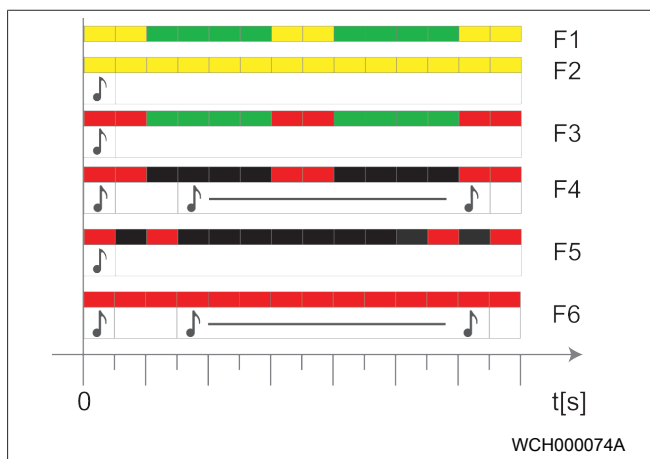


Rys. 23

| Wskaźnik aktywności | Opis |
|---------------------|--|
| N1 | LED nie świeci: Stacja ładowania jest wyłączona. |
| N2 | Białe elementy świetlne biegnące do góry/na dół: trwa uruchamianie stacji ładowania. |
| N3 | LED pulsuje kolorem białym: Uruchamia się interfejs komunikacyjny użytkownika. |
| N4 | Wskaźnik LED świeci ciągle kolorem zielonym: Stacja ładowania znajduje się w trybie gotowości. |
| N5 | LED pulsuje kolorem niebieskim: Stacja ładowania jest używana, trwa ładowanie pojazdu. |
| N6 | Niebieskie elementy świetlne biegnące do góry/na dół: złącze ładujące podłączone do pojazdu, ładowanie zakończone albo przejściowo przerwane. |
| N7 | Zielone elementy świetlne biegnące do góry/na dół: stacja ładowania jest aktywna, ale jest zablokowana przy użyciu funkcji "Scan & Charge". |
| N8 | Pomarańczowe elementy świetlne biegnące do góry/na dół: ładowanie zostało przerwane przez operatora sieci. |
| N9 | Zielone światło, pulsujące ze środka: urządzenie oczekuje na upływanie czasu opóźnienia "randomised delay". |


Tab. 3: Wskaźniki aktywności

14.2.2 Wskaźniki błędów LED



Rys. 24

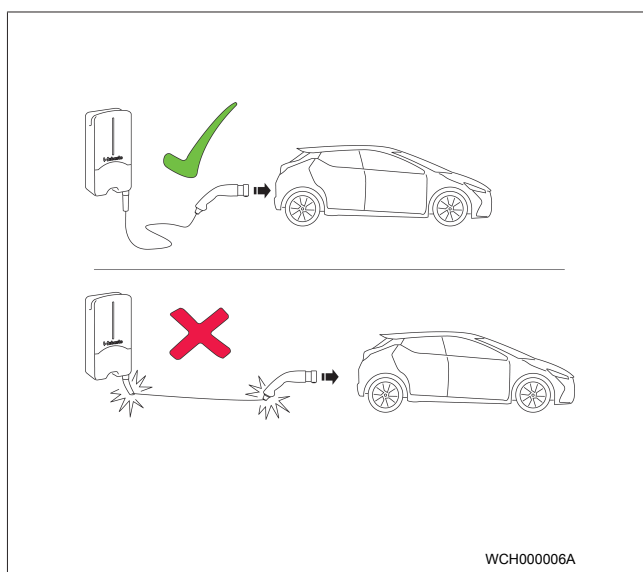
| Wskaźnik błędów | Opis |
|-----------------|---|
| F1 | LED świeci kolorem zielonym, dodatkowo pulsuje kolorem żółtym: Stacja ładowania jest silnie rozgrzana i ładuje podłączony pojazd z ograniczoną mocą. Po ostygnięciu stacja ładowania wznawia normalny cykl ładowania. |
| F2 | LED świeci ciągle kolorem żółtym, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy: przegrzanie. Ładowanie zostaje przerwane, a po ostygnięciu stacja ładowania wznawia normalny cykl ładowania. |
| F3 | LED świeci kolorem zielonym, dodatkowo pulsuje kolorem czerwonym i słychać sygnał dźwiękowy przez 0,5 s: Błędna instalacja stacji ładowania, aktywna jest funkcja monitorowania faz, napięcie zasilania leży poza dozwolonym przedziałem 200 V - 260 V. ► Konieczna jest kontrola kierunku obrotu pola i następstwa faz (prawostronny kierunek obrotu pola), częstotliwości sieciowej, ustawienia mikroprzełączników DIP i rezystancji przewodu ochronnego przez wykwalifikowanego elektryka. |
| F4 | LED pulsuje kolorem czerwonym w takcie 2 s przez 1 s, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy. Następnie po przerwie 1 s sygnał dźwiękowy jest wznawiany na 5 s: Problem po stronie pojazdu. ► Ponownie podłączyć pojazd. |
| F5 | LED pulsuje w takcie 0,5 s i 3 s przez 0,5 s kolorem czerwonym. Słychać sygnał dźwiękowy przez 0,5 s: Występuje błąd wewnętrzny przy niskim napięciu (np. 12 V). ► Kontrola przez wykwalifikowanego elektryka. |
| F6 | LED świeci ciągle kolorem czerwonym, słychać trwający 0,5 s sygnał dźwiękowy. Następnie po przerwie 1 s słychać sygnał dźwiękowy przez 5 s: Wystąpił problem związany z monitorowaniem napięcia lub systemu. ► Kontrola przez wykwalifikowanego elektryka. |

| Wskaźnik błędów | Opis |
|-----------------|---|
| |  <p>Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Wyłączyć zasilanie stacji ładowania i zabezpieczyć stację przed przypadkowym włączeniem. Dopiero teraz odłączyć kabel ładujący od pojazdu.</p> |

Tab. 4: Sygnalizacja i opis błędów

14.3 Rozpoczynanie ładowania

Poniżej została opisana procedura "Free charging enabled", która jest definiowana w ramach instalacji. W przypadku procedury "Free charging disabled" należy uwzględnić wskazówki podane w rozdziale 14.5, "Funkcja blokady Scan & Charge" na stronie 20.



Rys. 25



WSKAZÓWKA

Przed przystąpieniem do ładowania pojazdu należy się zawsze zapoznać z wymaganiami dotyczącymi ładowanego pojazdu.



WSKAZÓWKA

Pojazd należy zaparkować przy stacji ładowania tak, by kabel ładujący nie był naprężony (patrz Rys. 25).

| Czynność | Opis |
|---------------------------------------|---|
| ► Podłącz złącze ładujące do pojazdu. | Stacja ładowania przeprowadza testy systemu i połączenia. Dioda LED, która podczas uruchamiania świeciła kolorem zielonym, zaczyna przy rozpoczynaniu ładowania pulsować kolorem niebieskim. Jeżeli pojazd nie jest gotowy do ładowania (np. ponieważ ma całkowicie naładowany akumulator), pojawiają się ruchome elementy świetne. |

14.4 Kończenie ładowania

Pojazd automatycznie zakończył cykl ładowania:

| Czynność | Opis |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ W razie potrzeby usunąć zabezpieczenie pojazdu. ▶ Odłączyć złącze ładujące od pojazdu. ▶ Zablokuj złącze ładujące w uchwycie stacji ładowania. | LED: ruchome elementy świetlne. Pojazd podłączony, nie jest ładowany. |

Jeżeli cykl ładowania nie został automatycznie zakończony ze strony pojazdu:

| Czynność | Opis |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zakończ cykl ładowania od strony pojazdu. | Cykl ładowania został przerwany. Wskaźnik LED zmienia postać na niebieskie ruchome elementy świetlne. Status N5. |

14.5 Funkcja blokady Scan & Charge

Funkcję blokady modułu ściennego można aktywować i dezaktywować w aplikacji Webasto Setup App lub interfejsie WebUI. W celu ograniczenia innym użytkownikom dostępu do modułu ściennego należy dezaktywować funkcję "free charging".

Aplikacja Webasto ChargeConnect App umożliwia potem uaktywnianie pojedynczych ładowań przy użyciu dwóch dostarczonych kodów QR Scan & Charge.

Instrukcja ładowania w stanie zablokowanym:

1. Podłączyć kabel ładujący stacji Webasto Next do gniazda ładującego pojazdu. Przy zablokowanej stacji nie zaczyna się jeszcze ładowanie. W stacji ładującej widać ruchomy zielony element świetlny (N6).
2. Zeskanować jeden z dostarczonych kodów QR Scan & Charge przy użyciu odpowiedniej funkcji aplikacji Webasto ChargeConnect App. Zaczyna się ładowanie. W stacji ładującej widać ruchomy niebieski element świetlny (N4).
3. Po odłączeniu kabla ładującego po zakończeniu ładowania możliwość korzystania ze stacji będzie ponownie zablokowana. Aby ponownie uaktywnić ładowanie, należy powtórzyć opisane wyżej kroki.



WSKAZÓWKA

Zielone elementy świetlne biegnące do góry/na dół

Ruchomy, biegnący z góry na dół i z dołu do góry zielony element świetlny informuje, że stacja jest zablokowana.



WSKAZÓWKA

Drukowanie dodatkowych kodów QR Scan & Charge

Jeżeli potrzebne są dodatkowe kody QR funkcji Scan & Charge, można je wydrukować w sposób opisany w rozdziale 4.1, "Drukowanie dodatkowych kodów QR "Scan & Charge"" na stronie 6.



WSKAZÓWKA

Przechowywanie kodów QR

Swoje kody QR można na przykład przechowywać w portmonetce lub w pobliżu drzwi domu, aby używać ich do aktywacji pojedynczych ładowań.

Dalsze informacje zawiera aplikacja Webasto ChargeConnect App (patrz rozdział 8, "Instalacja i podłączanie do sieci elektroenergetycznej" na stronie 8).

15 Wyłączanie produktu z eksploatacji

Wyłączenie produktu z eksploatacji może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

1. Odłączyć produkt od sieci elektroenergetycznej i kabla ładującego pojazdu.
2. Zdjąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
3. Odłączyć zaciski i łączniki gwintowane kabli.
4. Odłączyć wszystkie przewody przyłączeniowe i komunikacyjne.
5. Wykręcić śrubę mocującą ze spodniej części modułu ściennego.
6. Zamknąć pokrywę przyłącza modułu ściennego.
7. Podnieść moduł ścienny z uchwytu ściennego.

Usuwanie i utylizacja: patrz rozdział 18, "Usuwanie i utylizacja" na stronie 21.

16 Konserwacja, czyszczenie i naprawy

16.1 Konserwacja

Konserwacja urządzenia może być przeprowadzana wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka i zgodnie z lokalnymi przepisami.

16.2 Czyszczenie



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysokie napięcie.

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Stacji ładowania nie wolno czyścić przy użyciu bieżącej wody.

- Urządzenie należy czyścić wyłącznie suchym czyszcivem. Nie wolno używać agresywnych środków czyszczących, wosków ani rozpuszczalników.

16.3 Naprawa

Nie wolno podejmować prób samodzielnej naprawy stacji ładowania.

Webasto zastrzega sobie wyłączne prawo do przeprowadzania napraw stacji ładowania. Jedynymi dozwolonymi naprawami są naprawy odpowiadające oferowanym przez Webasto oryginalnym częściom zamiennym; mogą one być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków.

17 Wymiana przewodu ładującego



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

- ▶ Wyłącz zasilanie stacji ładowania i zabezpiecz stację przed przypadkowym włączeniem.



WSKAZÓWKA

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części Webasto o jednakowej jakości.



WSKAZÓWKA

W okresie użytkowania urządzenia Webasto Next przewód ładujący może zostać wymieniony **najwyżej cztery razy**.

**WSKAZÓWKA**

W razie zapotrzebowania na części zamienne należy się zwrócić do swojego instalatora lub sprzedawcy.

Patrz rozdział 8.3.2, "Wymiana przewodu ładowania" na stronie 10.

18 Usuwanie i utylizacja



Symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że zużytego urządzenia elektrycznego lub elektronicznego, na którym się znajduje, nie można wyrzucić razem z odpadami domowymi. Zużyte urządzenie można nieodpłatnie przekazać do pobliskiego punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Adresy punktów zbiórki można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy. Oddzielna zbiórka urządzeń elektrycznych i elektronicznych ma umożliwić ich recykling, odzysk surowców i inne formy utylizacji, a także zredukować negatywny wpływ zawartych w tych urządzeniach niebezpiecznych substancji na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie.

- Opakowania należy wyrzucać zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi do odpowiednich kontenerów recyklingowych.

Austria:

Austriackie rozporządzenie EAG wprowadza prawo UE do zbio-ru prawodawstwa krajowego. Zapewnia to m. in. możliwość nieodpłatnego zwrotu urządzeń elektrycznych i elektronicznych z prywatnych gospodarstw domowych (EAG) do publicznych punktów zbiórki. Urządzeń elektrycznych i elektronicznych nie wolno już wyrzucać razem z mieszanymi odpadami bytowymi, należy je przekazywać do przewidzianych w tym celu punktów zbiórki. Sprawne jeszcze urządzenia można dzięki temu w dalszym ciągu wykorzystywać, a niesprawne mogą stanowić źródło cennych składników. Ma się to przyczynić do wydajnego korzystania z zasobów naturalnych i trwałego rozwoju. Tylko przez separację urządzeń ich niebezpieczne składniki (takie jak freony czy rtęć) można poddawać właściwej utylizacji, co pozwala uniknąć ujemnych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi. Zużyte użytkowane prywatnie urządzenia można przekazywać nieodpłatnie do punktów zwrotu i zbiórki organizowanych przez samorządy lokalne albo producentów. Przegląd punktów zbiórki można znaleźć na stronie internetowej: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Wszystkie elektryczne i elektroniczne urządzenia gospodarstwa domowego są oznaczone symbolem przekreślonego kontenera na odpady. Urządzenia takie można przekazywać do wszystkich punktów zbiórki podanych pod tym odsyłaczem i nie należy ich wyrzucać ze zwykłymi śmieciami domowymi.

19 Deklaracja zgodności

Urządzenie Webasto Next zostało zaprojektowane, wyprodukowane, przetestowane i dostarczone zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, rozporządzeniami i normami dotyczącymi bezpieczeństwa, kompatybilności elektromagnetycznej i nieszkodliwości dla środowiska. Firma Webasto Roof & Components SE oświadcza, że instalacja bezprzewodowa "stacja ładowania Webasto Next" spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny w Internecie pod adresem:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>



20 Dane techniczne



WSKAZÓWKA

Moduł ścienny nie jest przystosowany do 3-fazowych sieci IT.

| Opis | Dane |
|---|---|
| Prąd znamionowy (A) (konfigurowalne wartości przyłączeniowe) | 16 albo 32 1 faza lub 3 fazy Stacja ładowująca można konfigurować w jednostkach 1A |
| Napięcie sieciowe (V/AC) | 230 / 400 (Europa) |
| Częstotliwość sieciowa (Hz) | 50 |
| Forma sieci | TN / TT (1- i 3-fazowa) IT (tylko 1-fazowa) Inne formy sieci, np. sieć jednofazowa trójprzewodowa (L1 + L2, bez N, napięcie znamionowe 230V) |
| Klasa kompatybilności elektromagnetycznej | Klasa zakłóceń: klasa B (strefy mieszkalne, biurowe i gospodarcze) Odporność na zakłócenia: strefy mieszkalne, biurowe, gospodarcze i przemysłowe |
| Klasa przepięciowa | III zgodnie z normą EN 60664 |
| Klasa ochronności | I |
| Wymagane elementy ochronne | Wyłącznik ochronny prądowy (RCD) typu A i bezpiecznik instalacyjny należy zainstalować w obrębie instalacji elektrycznej budynku w sposób zgodny z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika |
| Zintegrowany element ochronny | Wyłącznik ochronny prądowy DC 6 mA |
| Rotacja faz | Automatyczne rozpoznawanie wadliwej kolejności faz |
| Sposób zamocowania | Montaż na ścianie i na stelażu (połączenie stacjonarne) |
| Wpust kabla | Natynkowy lub podtynkowy |
| Przekrój przewodu | Przekrój przewodu zasilającego (Cu) z uwzględnieniem uwarunkowań i norm lokalnych: <ul style="list-style-type: none"> ● sztywny (min.-maks.): 2,5-10 mm² ● elastyczny (min.-maks.): 2,5-10 mm² ● elastyczny (min.-maks.) z końcówką kablową: 2,5-10 mm² |
| Kabel ładowający | Kabel ładowający typu 2: do 32 A / 400 V/AC zgodny z normami EN 62196-1 i EN 62196-2 Długość: 4,5 m / 7 m |
| Napięcie wyjściowe (V/AC) | 230 / 400 |
| Maks. moc ładowania (kW) | W trybie 3-fazowym: 11 lub 22 kW W trybie 1-fazowym: 3,7 lub 7,4 kW |

Tab. 5: Parametry elektryczne

| Opis | Dane | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|-------------------------------|--|-----------------|-----------------|----|---------------|------------------------------------|----|
| Autentyfikacja | <ul style="list-style-type: none"> ● "Scan & Charge" za pośrednictwem kodu QR ● Portal Webasto ChargeConnect ● Aplikacja Webasto ChargeConnect App | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | LED cz-ż-n, brzęczyk | | | | | | | | | |
| Złącza sieciowe | <ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz i 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● Hotspot Wi-Fi <table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcja nadawania</th> <th>Częstotliwość nadajnika (GHz)</th> <th>Maks. moc nadajnika (maks. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = efektywna moc wypromieniowana izotropowo dBm = moc względem jednego miliwata</p> | Funkcja nadawania | Częstotliwość nadajnika (GHz) | Maks. moc nadajnika (maks. EIRP) [dBm] | Wi-Fi (2,4 GHz) | 2,402 ... 2,480 | 16 | Wi-Fi (5 GHz) | 5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700 | 18 |
| Funkcja nadawania | Częstotliwość nadajnika (GHz) | Maks. moc nadajnika (maks. EIRP) [dBm] | | | | | | | | |
| Wi-Fi (2,4 GHz) | 2,402 ... 2,480 | 16 | | | | | | | | |
| Wi-Fi (5 GHz) | 5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700 | 18 | | | | | | | | |
| Protokoły komunikacyjne | OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb | | | | | | | | | |

| Opis | Dane |
|--|---|
| Złącza zewnętrzne | <ul style="list-style-type: none"> ● Odbiornik systemu zdalnego sterowania przez styk bezpotencjałowy ● Integracja systemu zarządzania energią (EMS) |
| Lokalny system zarządzania obciążeniem | Dynamiczna (autonomiczna), przez integrację zewnętrznego inteligentnego licznika typu smart meter " |

Tab. 6: Komunikacja i funkcje

* Kompatybilne systemy EMS: patrz wykaz kompatybilnych systemów na naszej stronie internetowej

* Kompatybilne liczniki inteligentne: patrz wykaz kompatybilnych liczników na naszej stronie internetowej.

| Opis | Dane |
|--|--|
| Wymiary (dł. x wys. x szer.) (mm) | 225 x 447 x 116 |
| Masa (kg) | 11 kW 4,6 (wł. z kablem 4,5 m) 5,3 (wł. z kablem 7 m) |
| | 22 kW 5,7 (wł. z kablem 4,5 m) 6,8 (wł. z kablem 7 m) |
| Klasa ochronności IP urządzenia | IP54 |
| Ochrona przed uderzeniami i wstrząsami mechanicznymi | IK08 |

Tab. 7: Dane fizyczne

| Opis | Dane |
|--|--|
| Miejsce instalacji | brak bezpośredniego nasłonecznienia |
| Przedział temperatury roboczej (°C) | 11 kW: -30 do +55 22 kW: -30 do +45 |
| Charakterystyka termiczna | W celu wykluczenia przekroczenia temperatury stacji ładowania może dojść do redukcji natężenia prądu i wyłączenia stacji ładowania. |
| Temperatura przechowywania (°C) | -30 do +80 |
| Dopuszczalna względna wilgotność powietrza (%) | 5 do 95, niekondensująca |
| Wysokość (m) | maks. 3 000 m (nad poziomem morza) |
| Normy i dyrektywy | <ul style="list-style-type: none"> ● Zgodność CE ● 2014/53/UE Dyrektywa radiowa UE ● 2011/65/UE Dyrektywa RoHS ● 2001/95/WE Dyrektywa w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów ● 2012/19/UE Dyrektywa w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego ● 1907/2006 Rozporządzenie REACH |
| Integracja z systemem lokalnym | Webasto ChargeConnect; możliwość integracji systemów lokalnych innych producentów przy użyciu systemu Webasto ChargeConnect w przygotowaniu |

Tab. 8: Warunki otoczenia

21 Lista kontrolna - instalacja stacji ładowania Webasto

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|
| Stacja ładująca | Webasto Next | | | | | | | | |
| Moc ładowania | 11 kW | <input type="checkbox"/> | 22 kW | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Numer seryjny | | | | | | | | | |
| Numer materiałowy | | | | | | | | | |
| Napięcie | 230 | <input type="checkbox"/> | 400 | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Liczba faz | 1-fazowa | <input type="checkbox"/> | 3-fazowa | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Kształt sieci | TN/TT | <input type="checkbox"/> | IT | <input type="checkbox"/> | Sieć jednofazowa trójprzewodowa (forma szczególna, L1 + L2, bez N, maks, 230 V) | | | <input type="checkbox"/> | |
| | | On | Off | | On | Off | | On | Off |
| Ustawienie mikroprzełącznika DIP | D1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | D4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Z punktami przeznaczonymi do zaznaczenia przez instalatora | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |

| | |
|---|--------------------------|
| Informacje ogólne: | dotyczy / dop. |
| Instalację, przyłączenie do sieci elektroenergetycznej i rozruch stacji ładującej może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany i uprawniony elektryk. | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|--------------------------|
| Uwarunkowania lokalne: | |
| Stacja ładowania jest zainstalowana w miejscu niezagrożonym wybuchem. | <input type="checkbox"/> |
| Stacja ładowania jest zainstalowana w miejscu, w którym nie może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty. | <input type="checkbox"/> |
| Stacja ładowania jest zainstalowana w obszarze chronionym przed słońcem. | <input type="checkbox"/> |
| Proszę podkreślić warunki pogodowe, jakie panowały w dniu instalacji: słońce, deszcz, zachmurzenie, śnieg lub inne | <input type="checkbox"/> |
| Miejsce ustawienia stacji ładowania jest wybrane w sposób wykluczający możliwość najechania na stację ładowania przez pojazdy i jej uszkodzenia. | <input type="checkbox"/> |
| Zostały uwzględnione lokalne przepisy dotyczące instalacji elektrycznych, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i dróg ewakuacji. | <input type="checkbox"/> |
| Kabel ładujący i złącze ładujące są chronione przed kontaktem z zewnętrznymi źródłami ciepła, wodą, brudem i chemikaliami (wariant z zamocowanym kablem ładującym). | <input type="checkbox"/> |
| Kabel ładujący i złącze ładujące są chronione przed przejechaniem, zakleszczeniem i innymi uszkodzeniami mechanicznymi (wariant z zamocowanym kablem ładującym). | <input type="checkbox"/> |
| Klientowi i/lub użytkownikowi objaśniono sposób odłączania urządzenia Webasto Next od źródła napięcia przy użyciu elementów ochronnych znajdujących się w obrębie instalacji elektrycznej budynku. | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|--------------------------|
| Wymagania dotyczące stacji ładowania: | |
| W trakcie instalacji zostały zamontowane tuleja kablowa i kabel sygnałowy. | <input type="checkbox"/> |
| Zabezpieczenie przeciwzgięciowe kabla ładującego jest przykręcone do stacji ładowania, a uszczelka gumowa jest prawidłowo wprowadzona do zabezpieczenia przeciwzgięciowego. | <input type="checkbox"/> |
| Przy instalacji został zamontowany odpowiedni kabel ładujący (11 kW albo 22 kW) stacji ładowania (zg. z tabliczką znamionową). Została zamontowana klamra zabezpieczająca kabel ładujący przed siłami rozciągającymi. Zostały zachowane wymagane momenty dokręcające. Kabel ładujący jest podłączony zgodnie z instrukcją. | <input type="checkbox"/> |
| Przed zamknięciem pokrywy ze stacji ładowania zostały usunięte wszystkie narzędzia i pozostałości materiałów instalacyjnych. | <input type="checkbox"/> |
| Przewód CP jest poprawnie zainstalowany. | <input type="checkbox"/> |
| W ramach instalacji spełniony został warunek pola prawoskrętnego. | <input type="checkbox"/> |
| Podczas rozruchu należy sporządzić zgodnie z lokalnymi przepisami protokoły i przekazać klientowi ich jedną dodatkową kopię. | <input type="checkbox"/> |

| | |
|------------------------------|---------|
| Klient/zleceniodawca: | |
| Miejsce: | Podpis: |

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Klient/zleceniodawca: | |
| Data: | |
| Elektryk/zleceniodawca: | |
| Miejsce: | Podpis: |
| Data: | |

Jeżeli potrzebujesz tej dokumentacji w innym języku, zwróć się do lokalnego przedstawiciela handlowego Webasto. Najbliższego przedstawiciela handlowego znajdziesz na: <https://dealerlocator.webasto.com/pl-pl>. Aby przekazać sugestie na temat tego dokumentu (w języku angielskim lub niemieckim), wyślij e-mail do: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com