

Instrucțiuni de operare și de instalare

Webasto Next

Soluțiile de încărcare Webasto



Română

Cuprins

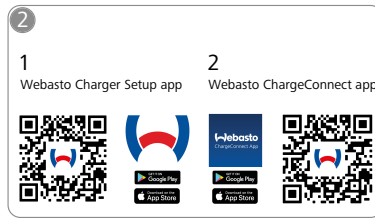
1 Ghid scurt de instrucțiuni pentru soluții prin aplicații.....	3	13.1 Estomparea indicatorului LED	18
2 Generalități	4	14 Operare	18
2.1 Scopul documentului	4	14.1 Privire de ansamblu	18
2.2 Lucrul cu acest document	4	14.2 Indicatoare LED	18
2.3 Utilizarea conformă destinației.....	4	14.3 Pornirea procesului de încărcare	19
2.4 Utilizarea simbolurilor și accentuări	4	14.4 Încheierea procesului de încărcare	20
2.5 Garanție și răspundere.....	4	14.5 Funcția de blocare Scan & Charge.....	20
2.6 Licențe software	4	15 Scoaterea din funcțiune a produsului	20
3 Siguranța	4	16 Întreținerea, curățarea și repararea ...	20
3.1 Generalități	4	16.1 Întreținere	20
3.2 Indicații generale privind siguranța	4	16.2 Curățarea	20
3.3 Indicații de siguranță cu privire la instalare.....	5	16.3 Reparație.....	20
3.4 Indicații de siguranță privind conexiunea electrică.....	5	17 Înlocuirea cablului de încărcare	21
3.5 Indicații de siguranță cu privire la punerea în funcțiune	6	18 Eliminarea ca deșeu	21
4 Descrierea aparatului.....	6	19 Declarație de conformitate	21
4.1 Tipărirea codurilor QR suplimentare „Scan & Charge”	6	20 Date tehnice	22
4.2 Descriere conexiune interfețe de date.....	6	21 Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto	24
4.3 Descriere conexiune interfețe de alimentare cu energie electrică.....	7		
5 Transportul și depozitarea	7		
6 Componenta livrării	7		
7 Unelte necesare	8		
8 Instalarea și conectarea electrică.....	8		
8.1 Cerințe cu privire la zona de instalare.....	8		
8.2 Criterii pentru conexiunea electrică	9		
8.3 Instalarea.....	9		
8.4 Racordul electric	11		
8.5 Cablul LAN	12		
8.6 Controlul puterii active	12		
8.7 Setarea comutatorului DIP	12		
8.8 Prima punere în funcțiune.....	13		
9 WebUI.....	13		
9.1 Setări specifice UK	13		
9.2 Setări generale.....	14		
9.3 Setări în WebUI pentru DLM	14		
9.4 Setări în WebUI pentru HEMS	15		
10 Dynamic Load Management (DLM) - modul Stand Alone	15		
11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS).....	16		
12 Montarea.....	17		
13 Setări	18		

1 Ghid scurt de instrucțiuni pentru soluții prin aplicații

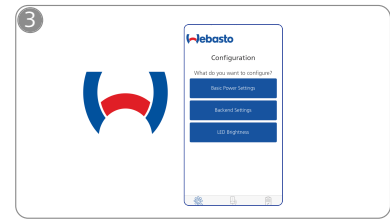


- ✓ Webasto Next trebuie instalată de către un electrician calificat.

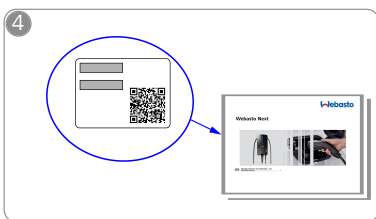
Pentru funcția „Scan & Charge” sunt disponibile două coduri QR la livrare, care sunt incluse în acest manual în componența livrării.



- ↓ Descărați aplicațiile necesare:
- 1) Pentru instalare: Webasto Charger Setup
 - 2) Pentru operare: Webasto ChargeConnect



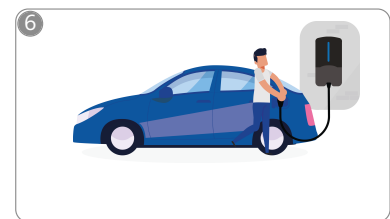
- ☞ Deschideți aplicația Webasto Charger Setup și configurați-vă stația de încărcare.



- 👁️ Scanați codul QR de pe eticheta din ghidul scurt de instrucțiuni sau tastați manual codul WLAN.



- ☞ Deschideți aplicația ChargeConnect și urmați etapele pentru a conecta stația de încărcare cu ChargeConnect-Cloud.



- ⚡ Introduceți fișa de încărcare și descoperiți funcțiile stației dvs. de încărcare.

2 Generalități

Cea mai nouă versiune a acestui document o găsiți la: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Scopul documentului

Aceste instrucțiuni de operare și instalare sunt parte integrantă a produsului și conțin informații adresate utilizatorului, pentru operarea sigură, și informații adresate electricienilor autorizați, pentru instalarea sigură a stației de încărcare Webasto Next. Pe lângă „indicațiile importante de operare și instalare” care însoțesc produsul dvs. ca versiune tipărită, acest document conține informații mai detaliate pentru operarea produsului.

2.2 Lucrul cu acest document

- Citiți aceste instrucțiuni de operare și instalare pentru operarea și instalarea sigură a Webasto Next.

În „indicațiile importante de operare și instalare”, care însoțesc acest produs ca versiune tipărită, găsiți informații introductive relevante pentru siguranță și instalare. În plus, în acest document găsiți și alte informații privind operarea stației de încărcare.



INDICAȚIE

Vă atragem atenția că pentru o instalare corespunzătoare trebuie întocmit de către instalator un proces-verbal de instalare. Pentru a continua, vă rugăm să completați lista noastră de verificare, a se vedea capitolul 21, "Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto" la pagina 24.



INDICAȚIE

Persoanele cu tulburări ale percepției cromatice au nevoie de sprijin la alocarea tuturor indicatoarelor de eroare.

2.3 Utilizarea conformă destinației

Stația de încărcare Webasto Next este adecvată pentru încărcarea autovehiculelor electrice și hibride conform IEC 61851-1, mod de încărcare 3.

În acest mod de încărcare, stația de încărcare asigură următoarele:

- alimentarea cu tensiune este efectuată numai după ce autovehiculul este conectat în mod corespunzător.
- rata maximă de curent a fost uniformizată.

2.4 Utilizarea simbolurilor și accentuări



PERICOL

Cuvântul de avertizare descrie un pericol cu grad ridicat de risc, care dacă nu este evitat poate avea ca urmare moarte sau rănire gravă.



AVERTISMENT

Cuvântul de avertizare descrie un pericol cu grad mediu de risc, care dacă nu este evitat poate avea ca urmare răniri minore sau majore.



PRECAUȚIE

Cuvântul de avertizare descrie un pericol cu un grad de risc redus, care dacă nu este evitat poate avea ca urmare vătămări corporale minore sau majore.



INDICAȚIE

Cuvântul de avertizare descrie o caracteristică tehnică sau (la nerespectare) posibile deteriorări la produs.



Face referire la documente separate care sunt atașate sau care pot fi solicitate companiei Webasto.

2.5 Garanție și răspundere

În cazul unor reclamații, deficiențe sau deteriorări de orice fel, vă rugăm să vă adresați direct respectivului dvs. partener contractual, instalator sau comerciant.

Webasto nu preia nicio răspundere pentru deficiențe și daune, care sunt puse pe seama faptului că nu au fost respectate instrucțiunile de instalare și de operare. Această excludere a răspunderii este valabilă în special pentru:

- utilizării necorespunzătoare
- reparațiilor efectuate de un electrician care nu a încheiat un contract cu Webasto.
- Utilizarea pieselor de schimb neoriginale.
- Modificarea constructivă a aparatului nu este permisă fără acordul Webasto.
- instalării și punerii în funcțiune de către personal necalificat (persoane care nu sunt electricieni).
- eliminării neadecvate după scoaterea din funcțiune.



AVERTISMENT

Instalarea și conectarea stației de încărcare pot fi efectuate doar de către un electrician calificat.



Simbolul cu pubela tăiată indică faptul că trebuie urmate indicațiile din capitolul capitolul 18, "Eliminarea ca deșeu" la pagina 21.

2.6 Licențe software

Acest produs conține software Open Source. Informații suplimentare în acest sens (disclaimer, oferte scrise, informații de licență) pot fi accesate prin serverul web integrat. Serverul web poate fi accesat prin hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Siguranța

3.1 Generalități

Dispozitivul trebuie utilizat numai în stare tehnică ireproșabilă. Defecțiunile care afectează siguranța persoanelor sau dispozitivului trebuie remediate imediat de către un electrician autorizat, conform regulamentelor naționale în vigoare.

3.2 Indicații generale privind siguranța



PERICOL

- Tensiuni înalte periculoase în interior.
- Stația de încărcare nu dispune de un comutator propriu de rețea. Dispozitivele de protecție instalate pe partea rețelei folosesc, de asemenea, pentru separarea de la rețea.
- Verificați stația de încărcare cu privire la defecțiuni vizibile înainte de utilizare. În caz de deteriorări, nu utilizați stația de încărcare.
- Instalația, conexiunea electrică și punerea în funcțiune a stației de încărcare trebuie efectuate doar de către un electrician.
- Nu îndepărtați panoul de acoperire a zonei de instalare în timpul funcționării.
- Nu îndepărtați marcajele, simbolurile de avertizare și plăcuța de tip de pe stația de încărcare.
- Cablul de încărcare trebuie înlocuit doar de către un electrician, conform instrucțiunilor.

- Este strict interzis să se conecteze alte dispozitive la stația de încărcare.
- Acordați atenție ca atât cablul de încărcare, cât și cuplajul de încărcare să fie protejate împotriva trecerii peste acestea, prinderii și altor pericole mecanice.
- În cazul în care stația de încărcare, cablul de încărcare sau cuplajul de încărcare sunt deteriorate, informați imediat service-ul. Nu utilizați în continuare stația de încărcare.
- Protejați cablul și cuplajul de încărcare împotriva contactului cu surse externe de căldură, apă, murdărie și substanțe chimice.
- Nu prelungiți cablul de încărcare utilizând un cablu prelungitor sau adaptor pentru a-l conecta la autovehicul.
- Decuplați cablul de încărcare numai de la cuplajul de încărcare.
- Nu curățați niciodată stația de încărcare cu un dispozitiv de curățare cu înaltă presiune, cu dispozitive similare sau un furtun de grădină.
- Nu este permisă expunerea cablului de încărcare niciunei solicitări prin tracțiune în timpul utilizării acestuia.
- Asigurați-vă că la stația de încărcare au acces numai persoanele care au citit aceste instrucțiuni de operare.

AVERTISMENT

VĂ RUGĂM SĂ AVEȚI ÎN VEDERE / ATENȚIE:

- Este obligatoriu să întrerupeți alimentarea cu energie electrică înainte de a curăța priza de încărcare.
- În cazul în care nu utilizați cablul de încărcare, suspendați-l în suportul prevăzut și blocați cuplajul de încărcare în stația de dispozitivul de suspendare. Așezați cablul de încărcare lejer în jurul suportului de cablu, astfel încât să nu atingă solul.
- Aveți grijă ca atât cablul de încărcare, cât și cuplajul de încărcare să fie protejate împotriva trecerii peste acestea, prinderii și altor pericole mecanice.

3.3 Indicații de siguranță cu privire la instalare

AVERTISMENT

- Pentru instalarea în condiții de siguranță trebuie urmate instrucțiunile din acest document.
- Instalarea și conectarea stației de încărcare pot fi efectuate doar de către un electrician calificat.
- Respectați cerințele legale locale cu privire la instalațiile electrice, protecția la incendiu, prevederile de siguranță și căile de evacuare la locul de instalare planificat.
- Utilizați doar materialul de montaj livrat.
- Atunci când dispozitivul este deschis, luați măsuri corespunzătoare pentru protecția DES, pentru a evita descărcările electrostatice.
- La manipularea plăcilor de circuite aflate în pericol din punct de vedere electrostatic, purtați brățări antistatice legate la pământ și respectați măsurile corespunzătoare de protecție DES. Brățările pot fi purtate doar la montarea și conectarea unității de încărcare. Brățările nu trebuie purtate niciodată la o Webasto Next.

- În timpul instalării Webasto Next, electricienii trebuie să fie legați la pământ în mod corespunzător.
- Nu instalați Webasto Next într-o zonă cu pericol de explozie (zona Ex).
- Instalați Webasto Next în așa fel încât cablul de încărcare să nu blocheze sau să nu împiedice nicio trecere.
- Nu instalați Webasto Next în medii cu amoniac sau aer care conține amoniac.
- Nu instalați Webasto Next într-un loc în care poate fi deteriorată ca urmare a obiectelor care cad.
- Webasto Next este adecvată pentru utilizare în spații interioare și exterioare.
- Nu instalați Webasto Next în apropierea instalațiilor de stropire cu apă precum spălătorile auto, dispozitivele de curățare cu înaltă presiune sau furtunurile pentru grădină.
- Protejați Webasto Next de deteriorare ca urmare a înghețului, grindinei sau altor fenomene similare. Dorim să vă atragem atenția cu privire la gradul de protecție IP (IP54) al dispozitivului.
- Webasto Next este adecvată pentru utilizarea în domenii fără restricționarea accesului.
- Protejați Webasto Next împotriva razelor directe ale soarelui. La temperaturi mari, curentul de încărcare se poate reduce, iar procesul de încărcare se poate chiar întrerupe complet. Temperatura de funcționare a variantei de 11 kW este între -30 °C și +55 °C. Temperatura de funcționare a variantei de 22 kW este între -30 °C și +45 °C.
- Locul de instalare a Webasto Next trebuie ales în așa fel încât să fie exclusă pornirea accidentală prin vehicule. În cazul în care nu pot fi excluse deteriorări, trebuie realizate măsuri de protecție.
- Nu puneți Webasto Next în funcțiune dacă aceasta a fost deteriorată în timpul instalării; dispozitivul trebuie înlocuit.

3.4 Indicații de siguranță privind conexiunea electrică

AVERTISMENT

- Orice stație de încărcare trebuie să fie protejată de un comutator propriu de protecție împotriva curentilor reziduali și un mini disjunctoare în instalația de conexiune. Consultați capitolul 8.1, "Cerințe cu privire la zona de instalare" la pagina 8.
- Înainte de conectarea electrică a stației de încărcare, asigurați-vă că toate conexiunile electrice sunt lipsite de tensiune.
- Asigurați-vă că este utilizat cablul corect de conectare pentru racordul electric de rețea.
- Nu lăsați stația de încărcare nesupravegheată dacă este deschis panoul de acoperire de instalare.
- Modificați setarea comutatoarelor DIP numai cu dispozitivul deconectat.
- Aveți în vedere eventualele întreruperi de curent realizate de furnizorul rețelei electrice.



3.5 Indicații de siguranță cu privire la punerea în funcțiune

⚠️ AVERTISMENT

- Punerea în funcțiune a stației de încărcare trebuie realizată doar de către un electrician.
- Conectarea corectă a stației de încărcare trebuie verificată de către un electrician autorizat înainte de punerea în funcțiune.
- La prima punere în funcțiune a stației de încărcare, nu conectați încă niciun autovehicul.
- Înainte de punerea în funcțiune a stației de încărcare, verificați cablul de încărcare, cuplajul de încărcare și stația de încărcare cu privire la locuri vizibile de defecțiuni sau deteriorări. Punerea în funcțiune a unei stații de încărcare deteriorate sau cu cablu de încărcare/cuplaj de încărcare deteriorat nu este permisă.

4 Descrierea aparatului

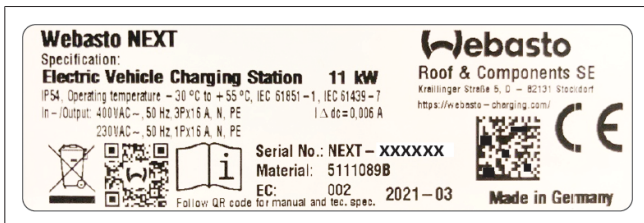


Fig. 1 Exemplu plăcuță de tip Webasto Next (versiune 11kW)

Stația de încărcare descrisă în aceste instrucțiuni de operare și instalare este o stație Webasto Next cu cablu conectat fix. Descrierea amănunțită a dispozitivului conform numărului de material alcătuit dintr-o combinație de șapte cifre și litere este indicată pe eticheta de tip a stației de încărcare.

4.1 Tipărirea codurilor QR suplimentare „Scan & Charge”

Atunci când codul QR actual al stației dvs. de încărcare nu mai este lizibil, puteți crea o nouă copie cu datele produsului și numărul de serie al stației dvs. de încărcare.

1. Adăugați extensia de generator de cod QR la browserul dvs. Chrome, făcând clic pe următoarea adresă URL:
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgbdimpioenaedcjkgaigggcdpp>
2. În browserul dvs. Chrome, faceți clic în dreapta sus pe noul simbol 📄.
3. Introduceți detaliile încărcătorului dvs. în următorul format. Aceste informații le puteți lua, de exemplu, de pe eticheta de tip a încărcătorului (consultați Fig. 1):
 - **PROD:**[număr piesă];**SERIAL:**[număr de serie]
 - Exemplu: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
4. Faceți clic pe Descărcare, pentru a descărca fișierul PNG generat.
5. Opțional, inserați fișierul PNG într-un document Word.
6. Imprimați fișierul PNG sau documentul Word descărcat.

4.2 Descriere conexiune interfețe de date

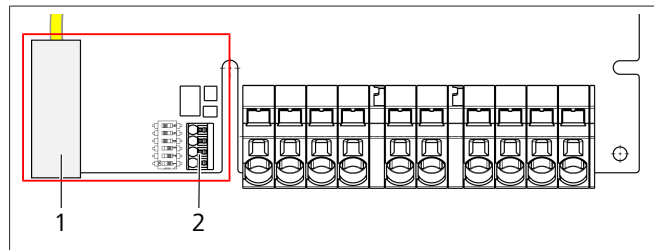


Fig. 2

Legendă

1	RJ 45 (LAN)
2	Conector pentru CP și contacte fără potențial.

Când capacul este deschis, pe partea stângă, în zona de conectare se află interfețele de date. Această zonă este separată de zona de conectare la energie electrică.

4.2.1 ModBus

Webasto Next este pregătită pentru utilizarea unui management avansat al energiei, prin intermediul unui Smart Meter supraordonat.

O prezentare generală actuală a documentației disponibile, inclusiv a Smart Meter compatibile, găsiți la <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

Webasto Next poate fi conectată la infrastructura de rețea de la locul de amplasare. Prin intermediul acestei conexiuni poate fi configurată și comandată stația de încărcare. Condiția necesară pentru comandă este o conexiune la Back-End sau la sistemul local de management al energiei. Webasto recomandă un cablu de rețea CAT7, însă este suficient un CAT5e. Dacă doriți să utilizați mai multe funcții prin interfața LAN (de exemplu ModBus și Internet), trebuie conectat un comutator de rețea DHCP în amonte în instalația din casă.

4.2.3 WLAN

Webasto Next dispune de un modul WLAN și poate fi conectat prin intermediul unui router extern WLAN la Internet (în vederea utilizării WebastoChargeConnect). Configurarea conexiunii WLAN trebuie efectuată prin intermediul aplicației Webasto Setup sau al WebUI.

4.2.4 Cablu de comandă (Control Pilot)

Pe lângă cablurile de alimentare cu energie electrică, în cablul de încărcare se mai regăsește și un cablu de date, care este denumit cablu CP (Control Pilot). Acest cablu (negru – alb) este atașat conexiunii CP în clema push-in (contactul 1 cel mai de jos). Acest aspect vizează montarea cablului de încărcare original, dar și înlocuirea sa. Consultați inclusiv capitolul 8.3.1, "Conectare cablu de încărcare" la pagina 10.

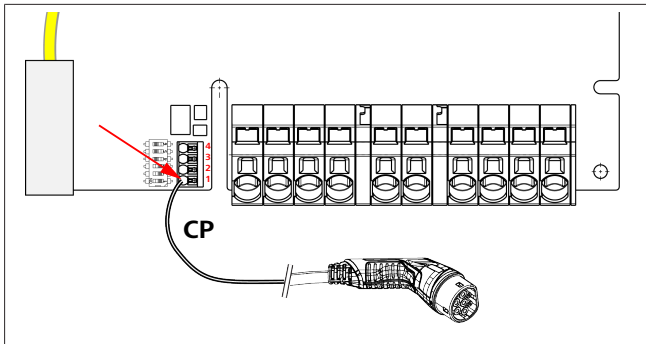


Fig. 3

4.3 Descriere conexiune interfețe de alimentare cu energie electrică

Conexiunile cablului de conectare la rețea sunt marcate cu „IN”. Cele 5 cleme de conectare din partea stângă au inscripția L3/L2/L1/N/PE.

Conexiunile cablului de încărcare sunt marcate cu „OUT”. Cele 5 cleme de conectare din partea dreaptă au inscripția PE/N/L1/L2/L3.

INDICAȚIE

Pentru desfacerea conexiunilor la alimentarea cu energie electrică, utilizați o șurubelniță plată izolată, pe care o introduceți direct în orificiul prevăzut, deasupra clemei push-in.

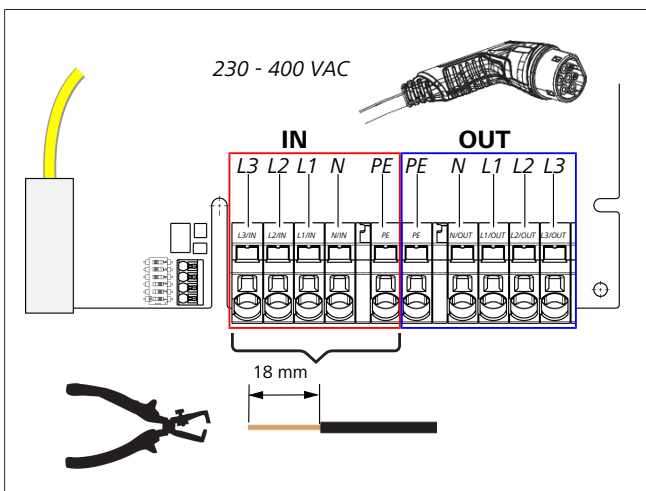


Fig. 4

IN	Conexiunile cablului de conectare
OUT	Conexiunile cablului de încărcare

5 Transportul și depozitarea

La transport, respectați intervalul de temperatură pentru depozitare (consultați capitolul 20, "Date tehnice" la pagina 22).

Efectuați transportul numai într-un ambalaj adecvat.

6 Componenta livrării

Componenta livrării	Număr de bucăți
Stație de încărcare	1
Cablu de încărcare, inclusiv cuplaj de încărcare	1
Kitul de instalare pentru fixarea pe perete:	
● Dibluri (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Șurub (6 x 70, T25)	2
● Șurub (6 x 90, T25)	2
● Șaibă (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Șurub (3 x 20 mm, T10); (2 șuruburi de schimb)	2
● Suport de fixare pe perete	1
● Manșon de trecere a cablului (unul dintre acestea este tăiată la dimensiunea potrivită)	2
Kit de instalare cablu de încărcare:	
● Protecție spiralată împotriva îndoirii	1
● Colier cablu	1
● Clemă de detensionare a cablului	1
● Șurub (6,5 x 25 mm, T25) pentru fixarea clemei de detensionare a cablului	2
"Indicații importante privind instrucțiunile de operare și de instalare"	1
Coduri QR „Scan & Charge”	2
Opțional: kit de instalare pentru scopuri specifice țării. (Conținut automat în componența livrării, în cazul în care este aplicabil)	-

Tab. 1: Componenta livrării

INDICAȚIE

Diblu universal Fischer UX R 8 livrat împreună cu produsul este un diblu din material plastic, mai exact nylon de înaltă calitate. Diblu universal se răsucește în materialele de construcții solide și se insurubează în materialele de construcții cu găuri sau sub formă de plăci, pentru o stabilitate maximă.

7 Unelte necesare

Descrierea uneltei	Număr de bucăți
Șurubelniță cu fantă 0,5x3,5 mm	1
Șurubelniță Torx Tx25	1
Șurubelniță Torx Tx10	1
Cheie dinamometrică (domeniu cuprins între 5-6 Nm, pentru Tx25)	1
Cheie dinamometrică (domeniu cuprins între 4-5 Nm, pentru cheie fixă dimensiune 29)	1
Mașină de găurit cu burghiu de 8 mm	1
Ciocan	1
Ruletă	1
Nivelă	1
Sculă de dezizolare	1
Dispozitiv de măsurare instalație	1
Simulator EV cu afișaj al câmpului rotativ	1
Pilă rotundă	1
Clește combinat	1

INDICAȚIE

Vă puteți tipări și un șablon de găurire care este inclus, de asemenea, în componența livrării. Procesul de tipărire trebuie realizat pe o scară 1:1. După tipărire, verificați dimensiunile.

8 Instalarea și conectarea electrică



PERICOL

Respectați indicațiile de siguranță indicate în capitolul 3, "Siguranța" la pagina 4.

Pentru a accesa mai multe documente, utilizați una dintre următoarele opțiuni:

Aplicația Webasto Service (pentru instalare)

Pentru a descărca această aplicație:

- ▶ scanați următorul cod QR sau



- ▶ accesați:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) sau
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Pentru a accesa aplicația Webasto Service și documentația tehnică online de la Webasto, scanați codul QR sau codul de bare de pe ambalajul produsului dvs. Webasto.

Instrucțiunile noastre de operare sunt disponibile și pe pagina web Webasto la:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

În portalul de descărcare de pe site-ul nostru pot fi găsite toate limbile.

INDICAȚIE

Conceptul de siguranță Webasto Next se bazează pe existența unei instalații de împământare, care trebuie asigurată întotdeauna de către un electrician autorizat în timpul instalării.

Aplicația Webasto Charger Setup (pentru instalare)

Pentru a descărca această aplicație:

- ▶ scanați următorul cod QR sau



- ▶ accesați:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) sau
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Aplicația Webasto ChargeConnect (pentru operare)

Pentru a descărca această aplicație:

- ▶ scanați următorul cod QR sau



- ▶ accesați:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) sau
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Cerințe cu privire la zona de instalare

La alegerea locului de instalare a Webasto Next, trebuie luate în considerare următoarele aspecte:

- La instalare, muchia inferioară a șablonului de montare furnizat trebuie să se situeze la o distanță minimă de 90 cm față de sol (consultați Fig. 21).
- Atunci când sunt montate mai multe stații de încărcare una lângă cealaltă, distanța dintre acestea trebuie să fie de cel puțin 200 mm.
- Suprafața de montare trebuie să fie masivă și stabilă.
- Suprafața de montare trebuie să fie complet plană (max. 1 mm diferență între punctele individuale de montare).
- Suprafața de montare nu trebuie să conțină substanțe ușor inflamabile.
- O distanță cât mai scurtă de pozare a cablului de la stația de încărcare la autovehicul.
- Lipsa pericolului de a se trece peste cablul de încărcare.
- Conexiuni electrice posibile din infrastructură.
- Nicio blocare a căilor pietonale și a căilor de evacuare.
- Pentru o funcționare optimă și fără defecțiuni, trebuie ales un loc de instalare ferit de razele directe ale soarelui.
- Poziția de parcare obișnuită a vehiculului, cu luarea în considerare a poziției conectorului de încărcare al vehiculului.
- Respectarea prevederilor locale privind construcțiile și protecția împotriva incendiilor.

INDICAȚIE

Distanța de montare dintre muchia inferioară a stației de încărcare și sol trebuie să măsoare minim 0,9 m.

**INDICAȚIE**

Respectarea kitului de instalare pentru scopuri specifice țărilor (a se vedea capitolul 6, "Componența livrării" la pagina 7).

8.2 Criterii pentru conexiunea electrică

Curentul maxim de încărcare parametrizat din fabrică este indicat pe plăcuța de tip a stației de încărcare. Cu comutatoarele DIP, curentul maxim de încărcare poate fi adaptat la valoarea mini disjuncteurului montat pe partea instalației.

**INDICAȚIE**

Valorile curentului dispozitivelor de protecție selectate nu trebuie în niciun caz să fie mai mică decât valoarea curentului specificată pe eticheta de tip a stației de încărcare sau decât valoarea curentului setată cu ajutorul comutatorului DIP (consultați capitolul 8.7, "Setarea comutatorului DIP" la pagina 12).

Înainte de începerea lucrărilor de conectare, solicitați verificarea condițiilor pentru instalarea stației de încărcare de către un electrician.

În funcție de țară, trebuie respectate regulamentele autorităților și ale furnizorului rețelei electrice, de exemplu, obligația de anunțare a instalării unei stații de încărcare.

**INDICAȚIE**

În unele țări, încărcarea monofazată este limitată la o intensitate definită a curentului. Trebuie respectate condițiile locale de conectare.

Dispozitivele de protecție specificate în cele ce urmează trebuie prevăzute astfel încât stația de încărcare să fie decuplată de la rețea în caz de eroare. La selectarea dispozitivelor de protecție trebuie să se aplice prevederile și normele de instalare specifice țării.

Curentul maxim de încărcare parametrizat din fabrică este indicat pe plăcuța de tip a stației de încărcare. Cu comutatoarele DIP, curentul maxim de încărcare poate fi adaptat la valoarea mini disjuncteurului montat pe partea instalației.

8.2.1 Dimensionarea comutatorului de protecție la curenți reziduali

În principiu, se aplică prevederile de instalare valabile la nivel național. Dacă nu este specificat altceva în acestea, fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată cu un dispozitiv adecvat de protecție împotriva curenților vagabonzi (RCD tip A) cu un curent de declanșare de ≤ 30 mA.

8.2.2 Dimensionarea mini disjuncteurului

Mini disjuncteurul (MCB) trebuie să corespundă EN 60898. Energia de trecere (I^2t) nu trebuie să depășească 80 000 A²s. Alternativ se poate utiliza și o combinație de mini disjuncteur și comutator de protecție la curenți de defect (RCBO) conform EN 61009-1. Pentru această combinație de comutatoare de protecție se aplică, de asemenea, parametrii specificați anterior.

8.2.3 Dispozitiv de separare de la rețea

Stația de încărcare nu dispune de un comutator propriu de rețea. Dispozitivele de protecție instalate pe partea rețelei folosesc, de asemenea, pentru separarea de la rețea.

8.3 Instalarea

Consultați și Montajul.

Materialul de montare livrat este prevăzut pentru instalarea stației de încărcare pe o zidărie sau un perete din beton. Pentru instalarea piciorului suport, materialul de montare este inclus în componența livrării respective.

1. Luați în considerare poziția de montare la locul de instalare (consultați Fig. 21).
2. Păstrați șablonul de foraj inclus la îndemână.
3. Cu ajutorul șablonului de găurire, marcați cele patru poziții ale găurilor perforate de la locul instalării (consultați Fig. 20 și Fig. 21).
4. Executați 4 găuri cu $\varnothing 8$ mm în pozițiile marcate.

**INDICAȚIE**

Gaura centrală (1) trebuie utilizată pentru instalarea pe casă. Gaura reprezentată în stânga (2) trebuie utilizată în cazul folosirii cablului LAN (consultați Fig. 21).

5. Poziționați și montați suportul cu 2 dibluri și 2 șuruburi, 6 x 70 mm, T25, în găurile superioare.
6. Îndepărtați capacul inferior al zonei de conectare a stației de încărcare.

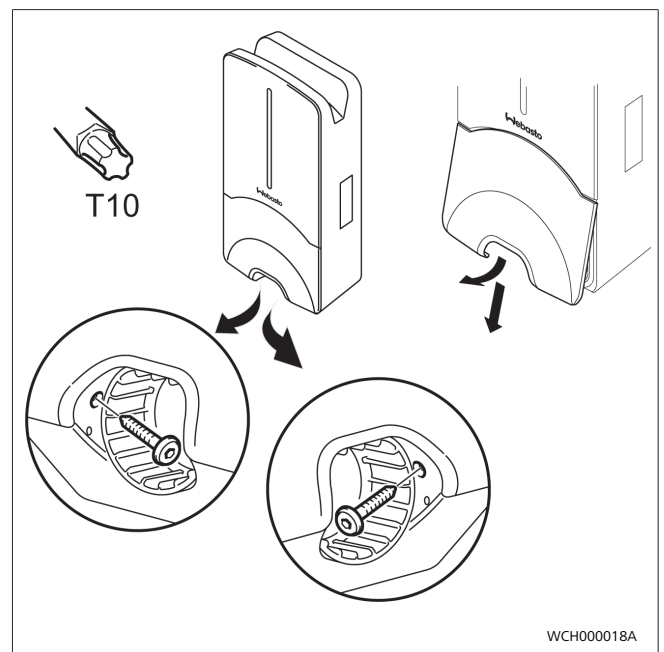


Fig. 5

7. Scoateți protecția spiralată împotriva îndoirii din zona de conectare a stației de încărcare și puneți-o laolaltă cu celelalte materiale livrate.
8. În cazul unei schimbări a suprafeței, realizați un orificiu pentru re poziționarea cablului de alimentare pe partea posterioară a stației de încărcare, prin intermediul punctelor de rupere laterale prevăzute (eventual, debavurați muchii de rupere cu ajutorul pilei rotunde).
9. Introduceți cablul de alimentare prin orificiul de trecere prevăzut și poziționați stația de încărcare pe suportul deja montat.
10. Montați stația de încărcare în găurile de fixare din zona de conectare inferioară, cu 2 șuruburi 6 x 90 mm, T25. Cuplul maxim de strângere de 6 Nm (Newton-metru) nu trebuie depășit.

8.3.1 Conectare cablu de încărcare

1. Introduceți protecția spiralată împotriva îndoirii, cu orificiul nefiletat, pe cablul de încărcare livrat.
2. Ghidați cablul de încărcare prin clema de etanșare montată deja în prealabil.

INDICAȚIE

Acordați atenție poziției corecte a garniturii de etanșare montate în prealabil în clema de etanșare.

3. Introduceți cablul de încărcare cu minim 10 mm dincolo de muchia superioară a sectorului de prindere a clemei de detensionare a cablului.
4. Rotiți cu câteva spire protecția spiralată împotriva îndoirii pe clema de etanșare.

INDICAȚIE

Nu strângeți încă.



Fig. 6

5. Înșurubați clema de detensionare a cablului din pachetul de livrare în poziția corectă pe cablul de încărcare.

INDICAȚIE

Clema de detensionare a cablului dispune de două posibilități de poziționare pentru variantele de cablu 11 kW și 22 kW.

Asigurați-vă că inscripția „11 kW putere instalată” pentru un cablu de încărcare de 11 kW este vizibilă.

6. Montați și strângeți cu 5,5 Nm clema de detensionare a cablului în poziția de montare corectă cu ajutorul șuruburilor Torx cu auto-tăierea filetelui (6,5 x 25 mm), aflate în pachetul de livrare. (Atenție: nu rotiți prea mult șuruburile).
7. Clema de detensionare a cablului trebuie să fie poziționată în poziție plană, înșurubată.

INDICAȚIE

Efectuați un control de tragere al cablului de încărcare pentru a vă asigura că acesta nu se mai deplasează.

8. Acum înșurubați protecția spiralată împotriva îndoirii cu 4 Nm pe clema de etanșare.
9. Cu ajutorul șurubelniței stea (3,5 mm), conectați capetele individuale ale cablului conform indicației din imaginea (Fig. 7) de pe regleta de conexiuni dreaptă, cu inscripția „OUT”.
10. Mai apoi, introduceți șurubelnița în gaura superioară prevăzută în acest sens al arcului de suspensie al regletei de conexiuni și deschideți, așadar, arcul de prindere.
11. Acum introduceți cablul individual în deschiderea de conectare prevăzută în acest sens a regletei de conexiuni (deschiderea inferioară).

12. Ulterior scoateți șurubelnița și asigurați-vă, printr-un control de tragere, că toate cablurile individuale sunt prinse corect și în totalitate.

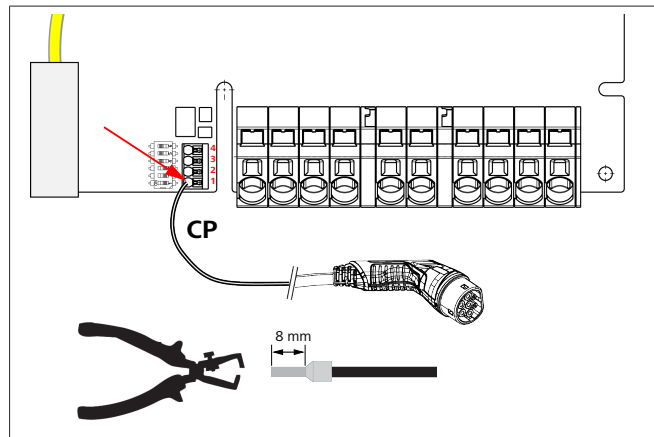


Fig. 7

13. Conectați cablul de comandă (CP) negru/alb în combinație cu un manșon de cablu la clemă (contactul 1 cel mai de jos).

INDICAȚIE

Apăsați în jos contactul alb cu arc din partea dreaptă a conexiunii în timp ce introduceți complet cablul de comandă.

14. Asigurați-vă, printr-un control de tragere, că respectivul cablu este prins corect și în totalitate.

Cablu de încărcare Descriere

Cablu de încărcare	Descriere
Albastru	N
Maro	L1
Negru	L2
Gri	L3
Galben - Verde	PE
Negru - Alb	Circuit de comandă (CP)

8.3.2 Înlocuirea cablului de încărcare

Cablurile de încărcare sunt supuse uzurii și pot fi deteriorate, de ex. prin rularea peste ele; în aceste cazuri este necesară înlocuirea.

AVERTISMENT

Înlocuirea cablului de încărcare trebuie realizată doar de către un electrician calificat.

PERICOL

Există pericolul unei electrocutări fatale.
► Deconectați alimentarea cu energie electrică a stației de încărcare în instalație și asigurați-o împotriva conectării.

INDICAȚIE

Este permisă utilizarea doar a pieselor de schimb originale cu același nivel de putere de la Webasto.

INDICAȚIE

Pe timpul duratei de utilizare a Webasto Next, este permisă înlocuirea **de maxim patru ori** a cablului de încărcare.

INDICAȚIE

În cazul în care aveți nevoie de piese de schimb, vă rugăm să vă adresați instalatorului sau comerciantului dvs.

Procedura pentru înlocuirea cablului de încărcare:

1. Deconectați alimentarea de la rețea și cablul de încărcare a autovehiculului.
2. Îndepărtați capacul zonei de conectare a wallbox-ului.
3. Desfaceți bornele și conexiunile filetate ale cablului de încărcare.
4. Îndepărtați clema de detensionare a cablului și extrageți cablul în jos din wallbox.
5. Instalați noul cablu de încărcare corespunzător (utilizați numai o piesă de schimb originală Webasto) capitolul 8.3.1, "Conectare cablu de încărcare" la pagina 10.
6. Închideți capacul zonei de conectare a wallbox-ului.
7. Efectuați repunerea în funcțiune corespunzător capitolul 8.8, "Prima punere în funcțiune" la pagina 13.

8.4 Racordul electric

1. Verificați și asigurați-vă că respectivul cablu de alimentare nu este tensionat și că toate măsurile împotriva repornirii au fost luate.
2. Verificați și completați toate cerințele necesare pentru această conexiune, menționate mai sus în instrucțiuni.
3. Scoateți manșoanele de trecere a cablului din materialul livrat.
4. Introduceți manșonul de trecere a cablului pe cablul de alimentare.



INDICAȚIE

Asigurați-vă că dispozitivul auxiliar de introducere a manșonului de trecere se găsește pe partea posterioară a stației de încărcare, dar încă nu îl poziționați în orificiul de trecere din carcasă.

5. Dacă trebuie conectat un cablu de date, utilizați cel de al doilea manșon de trecere cablului livrat și repetați pasul de lucru menționat mai sus.
6. Îndepărtați învelișul cablului de alimentare.
7. În cazul utilizării unui cablu de alimentare rigid, îndoiiți cablurile individuale luând în considerare razele de îndoire minime, astfel încât să realizați o conexiune la cleme fără o sarcină mecanică ridicată.
8. În cazul utilizării unui cablu de alimentare rigid, îndoiiți cablurile individuale luând în considerare razele de îndoire minime, astfel încât să realizați o conexiune la cleme fără o sarcină mecanică ridicată.

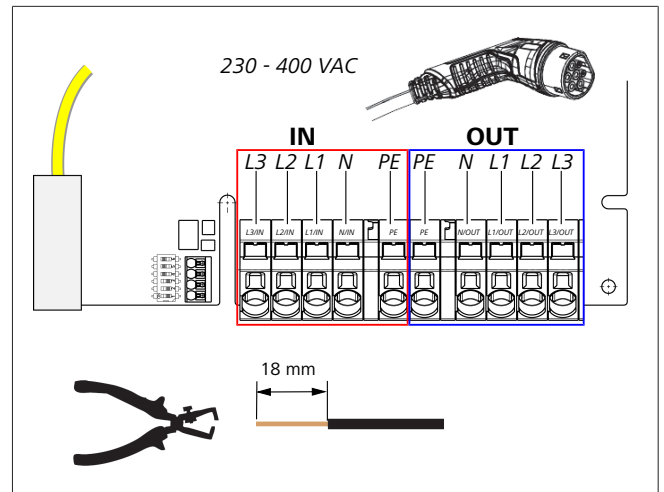


Fig. 8

IN	Conexiunile cablului de conectare
OUT	Conexiunile cablului de încărcare

9. Cu ajutorul șurubelniței drepte (3,5 mm) conectați capetele individuale ale cablului conform indicației din imaginea (Fig. 8) de pe regleta de conexiuni stângă cu inscripția „IN”.



INDICAȚIE

La conectare, acordați atenție succesiunii corecte de conectare a unui câmp învârtitor spre dreapta.

10. Mai apoi, introduceți șurubelnița în gaura superioară prevăzută în acest sens al arcului de suspensie al regletei de conexiuni și deschideți, așadar, arcul de prindere.
11. Acum introduceți cablul individual în deschiderea de conectare prevăzută în acest sens a regletei de conexiuni (deschiderea inferioară).
12. Ulterior scoateți șurubelnița și asigurați-vă, printr-un control de tragere, că toate cablurile individuale sunt prinse corect și în totalitate și că nu sunt vizibile porțiuni de cupru deschise.



INDICAȚIE

În cazul mai multor stații de încărcare la un punct principal de alimentare cu energie electrică: risc de suprasarcină.

- Trebuie prevăzută o rotație a fazelor și aceasta trebuie adaptată în configurația de conectare a stației de încărcare. Consultați instrucțiunile de configurare disponibile online:
<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Introduceți cablul de date în conexiunea prevăzută în acest sens în zona de conectare (consultați capitolul 4.2.4, "Cablu de comandă (Control Pilot)" la pagina 6 și Fig. 3).
14. Îndepărtați posibilele obstacole, precum resturile de izolație, din zona de conectare.
15. Verificați din nou toate cablurile cu privire la poziția fixă în clema corespunzătoare.
16. Acum poziționați manșonul de trecere a cablului în orificiul de trecere din carcasă.



INDICAȚIE

Aveți grijă să nu existe spații goale între carcasă și manșonul de trecere a cablului.

8.4.1 Conexiunea electrică în rețele partajate (faza divizată)

Configurație de conectare:

Cablu de rețea	Regletă de conexiuni
L1	L1
L2	Neutru

Tab. 2: Configurație de conectare

Configurație comutator DIP: D6 = 0 (OFF)



INDICAȚIE

Prin această configurație nu este definită nicio limitare a sarcinii dezechilibrate.



INDICAȚIE

Cablu de rețea: între L1 și L2 poate exista o tensiune nominală de maxim 230V.

8.5 Cablul LAN

Conectarea stației de încărcare la infrastructura de rețea din locul amplasării. Prin intermediul acestei conexiuni poate fi configurată și comandată stația de încărcare (condiție: conexiunea la back-end sau la un sistem local de gestionare a energiei). Se recomandă un cablu de rețea din categoria CAT7. Cablul LAN trebuie introdus prin orificiul din stânga al wallbox-ului, pentru a fi conectat la mufa LAN.

8.6 Controlul puterii active

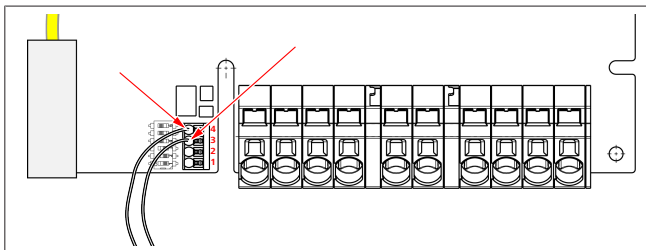


Fig. 9

Controlul puterii active conform directivei VDE AR-4100 trebuie conectat după cum urmează:

Cele două cabluri ale receptorului electronic de telecomandă centralizată, respectiv ale contactului fără potențial trebuie conectate în acest conector în pozițiile 3 și 4 (a se vedea Fig. 9). Alocarea (ordine) celor două cabluri pozițiilor 3 și 4 poate fi aleasă liber (secțiunea transversală max. a cablului 1,5 mm²).



AVERTISMENT

Între clemele 3 și 4 nu este permis să se aplice tensiune. Releul utilizat sau receptorul electronic de telecomandă centralizată trebuie să funcționeze fără potențial.

8.7 Setarea comutatorului DIP



PERICOL

Tensiuni înalte.

► Există pericolul unei electrocutări fatale.

► Asigurați lipsa tensiunii.

Comutatoarele DIP stabilesc intensitatea maximă a curentului. Apoi, setarea poate fi reglată prin aplicația Charger Setup în pași de 1 A, până la valoarea maximă configurată prin comutatoarele DIP.

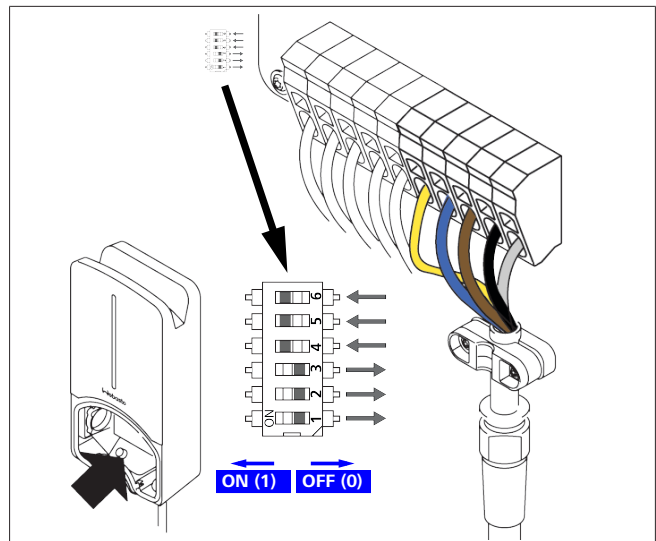


Fig. 10

Comutator DIP stânga/ON = 1

Comutator DIP dreapta/OFF = 0

Setare din fabrică comutator DIP:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



INDICAȚIE

Modificările setărilor comutatorului DIP devin active numai după repornirea stației de încărcare.

D1	D2	D3	[A]	Descriere
0	0	0	32	Stare de livrare
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Mod demo: încărcarea nu este posibilă



AVERTISMENT

Comutatoarele DIP trebuie adaptate de către un electrician calificat la instalația din amonte, înainte de punerea în funcțiune.

D4	0=	fără limitarea sarcinii dezechilibrate la încărcarea monofazată.
	1=	limitarea sarcinii dezechilibrate la 16 A și D1-D3 > 20 A (pentru Elveția și Austria).
D5	0=	fără limitarea sarcinii dezechilibrate la încărcarea monofazată.
	1=	limitarea sarcinii dezechilibrate la 20 A și D1-D3 > 25 A (pentru Germania).
D6	1=	Rețea TN/TT.
	0=	Rețea IT (este posibilă doar conexiunea monofazată la rețea).



AVERTISMENT

Setările în aplicația Webasto Charger Setup pot fi adaptate numai de către un electrician calificat.

8.8 Prima punere în funcțiune

8.8.1 Verificarea siguranței

Rezultatele măsurătorilor și verificărilor la prima punere în funcțiune trebuie documentate corespunzător regulamentelor de instalare și normelor în vigoare.

Aplicația Webasto Charger Setup vă ajută la verificare în cadrul procesului de punere în funcțiune.

Se aplică prevederile locale referitoare la funcționare, instalare și mediul înconjurător.

8.8.2 Procedura de pornire

1. Îndepărtați resturile de material din zona de conexiune.
2. Înainte de pornire, verificați toate îmbinările cu șurub și de prindere cu privire la poziție fixă.
3. Montați panoul de acoperire inferior.
4. Fixați capacul inferior cu șuruburile de montare; strângeți șuruburile de montare până la limită. Consultați Fig. 1.
5. Conectați tensiunea de rețea.
 - Este activată secvența de pornire (durată până la 60 de secunde).
 - Lumina albă de funcționare se deplasează în sus/în jos. Consultați , stare de funcționare N2.

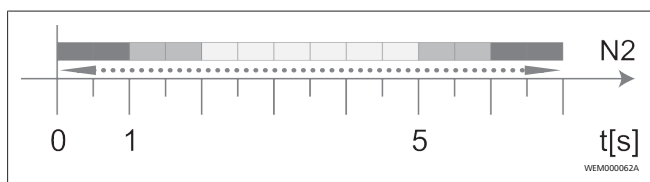


Fig. 11

1. Verificați prima punere în funcțiune și consemnați valorile de măsurare în procesul verbal. În acest sens aplicația Webasto Charger Setup vă poate ajuta la efectuare și documentare. Ca punct de măsurare este relevant cuplajul de încărcare și ca ajutor de măsurare un simulator EV.
2. Simulați și testați funcțiile de operare individuale și funcțiile de protecție cu simulatorul EV.
3. Conectați cablul de încărcare la un autovehicul.
 - LED-ul comută de la verde (N3) la albastru intermitent (N4). Consultați Fig. 23.

9 WebUI

WebUI este o interfață grafică cu utilizatorul, prin intermediul căreia un utilizator poate interacționa cu sistemul cu ajutorul unui browser web.

WebUI poate fi accesată în browser prin intermediul următoarelor posibilități:

- În cazul unei conexiuni W-LAN cu hotspot-ul wallbox-ului, WebUI poate fi accesată în browser prin intermediul următoarei adrese IP: 172.20.0.1
- În cazul unei conexiuni W-LAN sau LAN cu routerul, WebUI poate fi accesată în browser prin intermediul următoarelor adrese IP:
 - YYYYY (YYYYY --> adresă IP care a fost atribuită de router pentru wallbox)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - Serial No.: a se vedea plăcuța de fabricație).

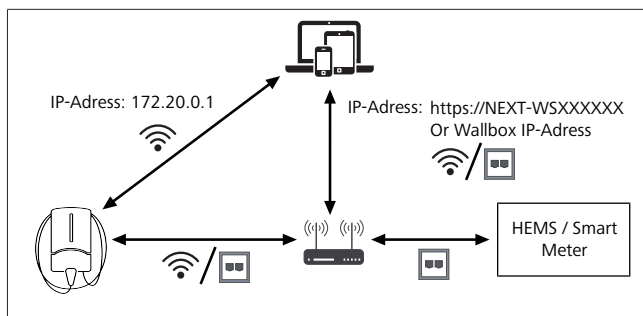


Fig. 12

Date de acces:

- Username: admin
- Parolă: parolă master (a se vedea documentația de încorporare)

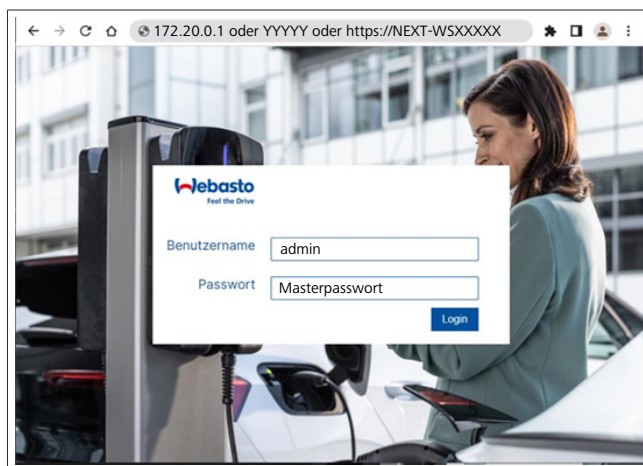


Fig. 13

9.1 Setări specifice UK

9.1.1 Off-peak Charging / Relevant doar pentru UK

Stația de încărcare nu funcționează în timpul orelor de vârf. Intervalele orare standard prestabilite în acest sens sunt 8 – 11 și 16 – 22 în zilele lucrătoare. În weekend nu există ore de vârf. Puteți modifica aceste setări implicite cu următoarele opțiuni.



INDICAȚIE

Dacă nu există o conexiune back-end, accesați fila System și introduceți manual data și ora curentă la Local System Time. Aceste informații nu sunt salvate în cazul unei pene de curent și trebuie reintroduse ulterior.

1. Mergeți la fila **Power**.
2. Căutați opțiunea **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** activarea/dezactivarea Off-Peak Charging
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** activarea/dezactivarea Off-Peak Charging în weekenduri
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** definiți singur perioadele de vârf. În timpul acestor intervale nu este posibilă încărcarea.



INDICAȚIE

Important: aici sunt stabilite orele de vârf în care **NU** se efectuează încărcarea, iar intervalele nu trebuie să se suprapună.

Fig. 14 Off-peak Charging _ Relevant doar pentru UK

9.1.2 Randomised Delay / Relevant doar pentru UK

Când conectați autovehiculul pentru încărcare, este posibil ca încărcarea să nu înceapă imediat. Este posibil să dureze până la 1800 de secunde (30 de minute) până când începe încărcarea. Acest proces întârziat este în conformitate cu reglementările din Regatul Unit (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Aveți opțiunea de a modifica această setare implicită în WebUI.

1. Mergeți la fila **Power**.
2. Căutați opțiunea **Randomised Delay**.
3. Definiți întârzierea maximă posibilă a procesului de încărcare, în secunde, la **Maximum Duration [s]**. Valoarea implicită este de 600 de secunde.

Optional:

Activați **Skip Randomised Delay**, pentru a ignora întârzierea pentru sesiunea de încărcare curentă.

9.2 Setări generale

9.2.1 Factory Reset

În fila **System**, la categoria **General**, puteți efectua un **Factory Reset** (revenire la setările din fabrică) pentru stația de încărcare. Pentru aceasta selectați „**Factory Reset**”. Apoi introduceți parola principală și selectați „**Reset**”, pentru a readuce Webasto Next la setările din fabrică.

9.2.2 Setarea regiunii de instalare

În fila **Power**, la secțiunea **Installation** puteți seta **Installation region** pentru stația de încărcare. Această setare influențează, de asemenea, toleranța de tensiune.

Pentru aceasta selectați una dintre următoarele opțiuni:

- „**Wide range input voltage**” cu o toleranță de tensiune de +13% și -18%
- „**UK**” cu o toleranță de tensiune de +9% și -9%
- „**EU – EN50160**” cu o toleranță de tensiune de +10% și -10%, numai în cazul unor cerințe suplimentare

9.2.3 Modificarea parolei

În WebUI puteți configura parola de conectare.

1. Selectați fila **Profile**.
2. Introduceți parola dvs. anterioară.
3. Introduceți noua dvs. parolă. Respectați cerințele de securitate prevăzute.
4. Confirmați modificarea parolei.

Dacă v-ați uitat parola de conectare, urmați pașii de mai jos:

1. Pentru a face acest lucru, conectați-vă la hotspotul stației de încărcare și accesați WebUI cu 172.20.0.1.
2. Conectați-vă cu „admin” și parola principală.
3. Efectuați un **Factory Reset** (consultați capitolul 9.2.1, “Factory Reset” la pagina 14).

Parola principală este acum singura parolă cu care vă puteți autentifica din nou. Ca urmare a revenirii la setările din fabrică, trebuie să vă reconfigurați setările pentru stația de încărcare.

9.2.4 Local Remote Start

Funcția Local Remote Start oferă opțiunea de autentificare a unei încărcări prin intermediul hotspotului stației de încărcare și al WebUI. Pentru aceasta, stația de încărcare și smartphone-ul dvs. nu au nevoie de o conexiune la internet

1. Conectați autovehiculul la stația de încărcare.
2. Conectați-vă la hotspotul stației de încărcare și accesați WebUI cu **172.20.0.1**.
3. La fila **Authorization**, porniți **Local Authorization** apăsând butonul **Local Remote Start/Stop**. Apoi procesul de încărcare ar trebui să înceapă.

9.2.5 Redenumirea Free Charging ID-Tag

Atunci când se activează Free Charging, setarea implicită pentru ID-Tag este „#freecharging”. În fila **Authorization**, la secțiunea **Free Charging**, puteți redenumi **ID-Tag for Free Charging** cu denumirea corectă.

9.3 Setări în WebUI pentru DLM

În cele ce urmează va fi descrisă configurarea DLM în WebUI. Pentru informații suplimentare, consultați capitolul 10, “Dynamic Load Management (DLM) - modul Stand Alone” la pagina 15.

1. În WebUI selectați fila **Load Management**.
2. Activați modul expert.
3. La **Mode** selectați **DLM with external meter activated**.
4. La **Connection type** selectați **LAN** sau **WLAN**.
5. La **Safe current L1/L2/L3** selectați intensitatea maxim posibilă a curentului dacă nu există o conexiune la Smart Meter.
6. La **External Meter IP** introduceți adresa IP atribuită de router pentru contor.
7. La **External Meter Module** selectați modelul de contor.
8. La **External Meter Position** selectați **including wallbox** sau **excluding wallbox**.
9. La **Recalculation interval** introduceți 30.
10. La **Current limit external meter** introduceți intensitatea maximă a curentului.

Fig. 15 Setări în WebUI pentru DLM

9.4 Setări în WebUI pentru HEMS

În capitolul următor va fi descrisă configurarea HEMS în WebUI. Pentru informații suplimentare, consultați capitolul 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" la pagina 16.

1. În WebUI selectați fila **Load Management**.
2. Activați modul expert.
3. La **Mode** selectați **HEMS activated**.
4. La **Connection type** selectați **LAN** sau **WLAN**.
5. La **Safe current L1/L2/L3** selectați intensitatea maxim posibilă a curentului dacă nu există o conexiune la Smart Meter.
6. Apoi efectuați setările în sistemul EMS.

Fig. 16 Setări în WebUI pentru HEMS

10 Dynamic Load Management (DLM) - modul Stand Alone

Webasto Next dispune de un management local al sarcinii dinamice Stand-Alone. În acest caz, un Smart Meter per stație de încărcare va fi conectat printr-un router sau comutator DHCP cu wallbox-ul. Protocolul Modbus TCP este utilizat pentru această comunicare prin intermediul portului RJ45. Conexiunea dintre wallbox și router poate fi realizată și prin WLAN, însă în cazul utilizării unui Smart Meter, această configurare nu este recomandată, din cauza unor posibile instabilități ale conexiunii. O listă a Smart Meter compatibile puteți găsi la <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Protocolul de comunicații DLM poate fi activat pentru Webasto Next în aplicația Setup sau prin intermediul WebUI integrate capitolul 9, "WebUI" la pagina 13.

Alternativ, Webasto Next poate fi conectat direct prin cablu Ethernet cu Smart Meter. Însă acest tip de conexiune nu este recomandabil, deoarece pentru ambele echipamente este necesară o adresă IP statică.

INDICAȚIE

Atribuiți o adresă IP statică pentru toate wallbox-urile Webasto Next prin intermediul setărilor routerului de Internet.

Smart Meter poate fi plasat în următoarele locuri din casă:

- În fața wallbox-ului (inclusiv wallbox-ului).

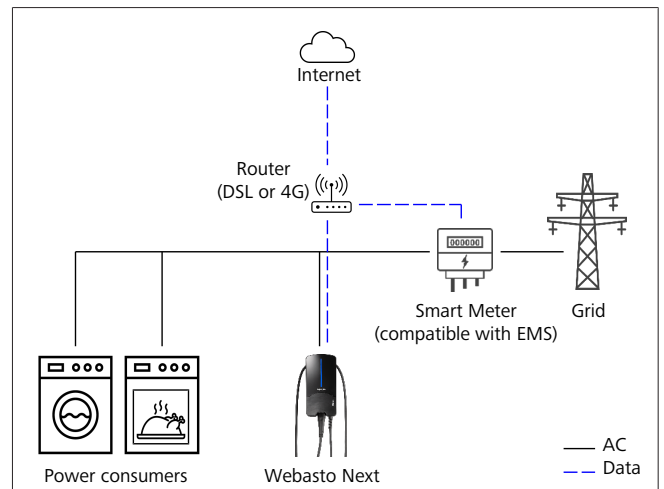


Fig. 17

- După wallbox (cu excepția wallbox-ului).

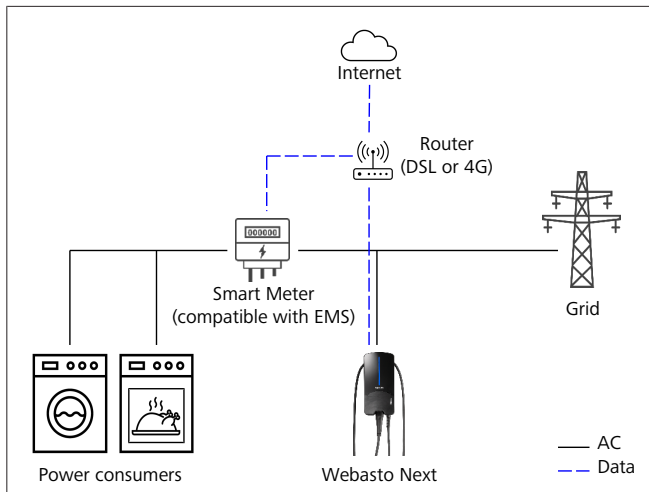


Fig. 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Webasto Next poate fi integrat în diferite sisteme de management energetic (Home) (EMS). În acest caz, modulul extern (H)EMS va fi conectat cu wallbox-ul printr-un router sau comutator DHCP. Protocolul Modbus TCP este utilizat pentru această comunicare prin intermediul portului RJ45. Conexiunea dintre wallbox și router poate fi realizată și prin WLAN, însă în cazul utilizării unui sistem EMS, această configurare nu este recomandată, din cauza unor posibile instabilități ale conexiunii. O listă a modulelor EMS compatibile puteți găsi la <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

În funcție de EMS selectat, sunt posibile funcții gen încărcare excesivă fotovoltaică (PV) sau management al sarcinii dinamice cu mai multe wallbox-uri (cluster).

Protocolul de comunicații EMS poate fi activat pentru Webasto Next în aplicația Setup sau prin intermediul WebUI integrate capitolul 9, "WebUI" la pagina 13.

Alternativ, Webasto Next poate fi conectat direct prin cablu Ethernet cu modulul EMS. Însă acest tip de conexiune nu este recomandabil, deoarece pentru ambele echipamente este necesară o adresă IP statică.

INDICAȚIE

Atribuiți o adresă IP statică pentru toate wallbox-urile Webasto Next prin intermediul setărilor routerului de Internet.

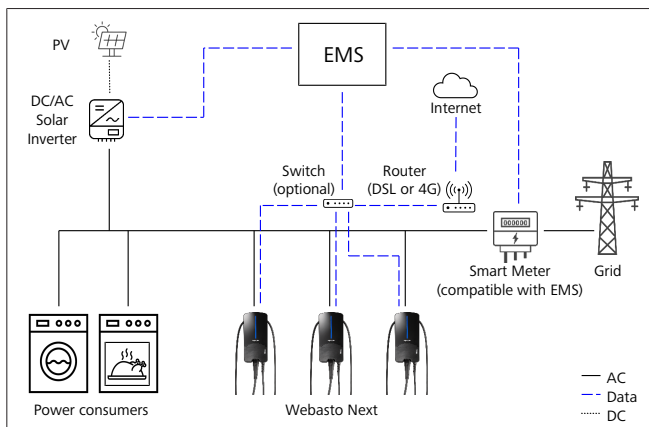


Fig. 19

12 Montarea

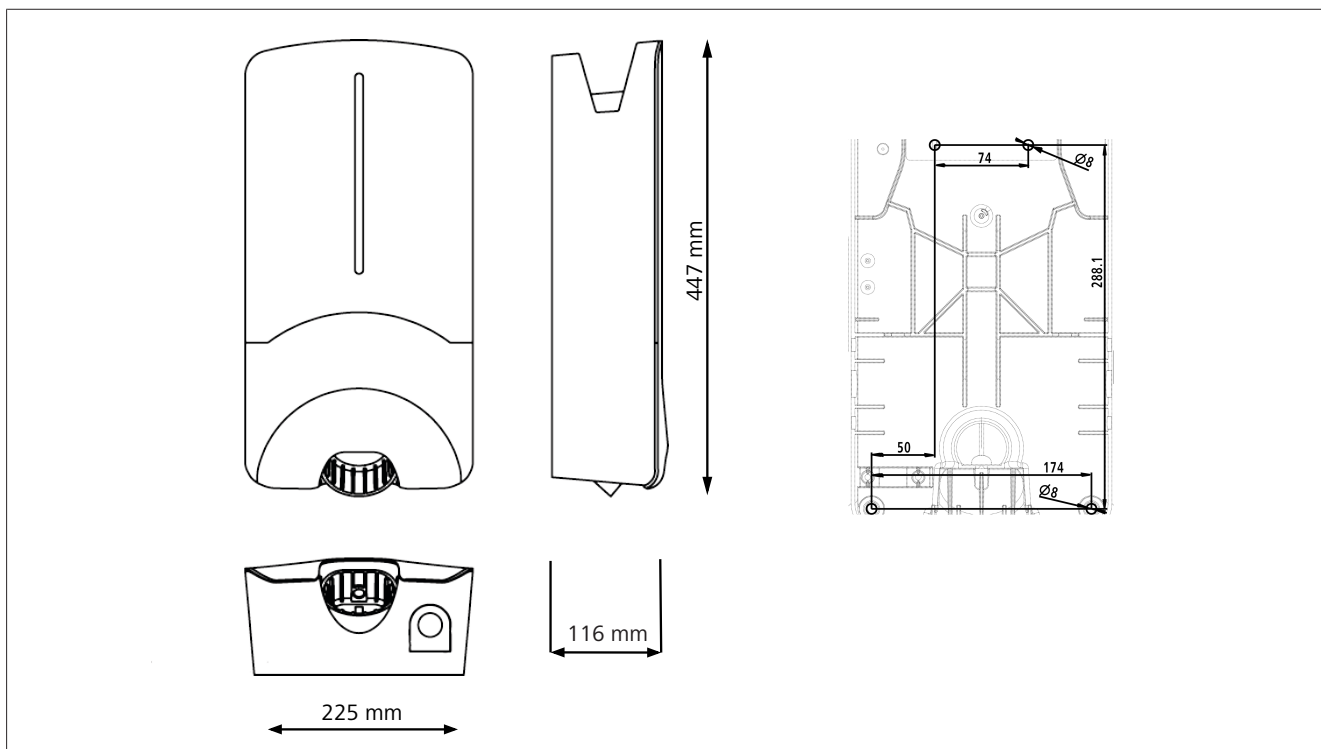


Fig. 20

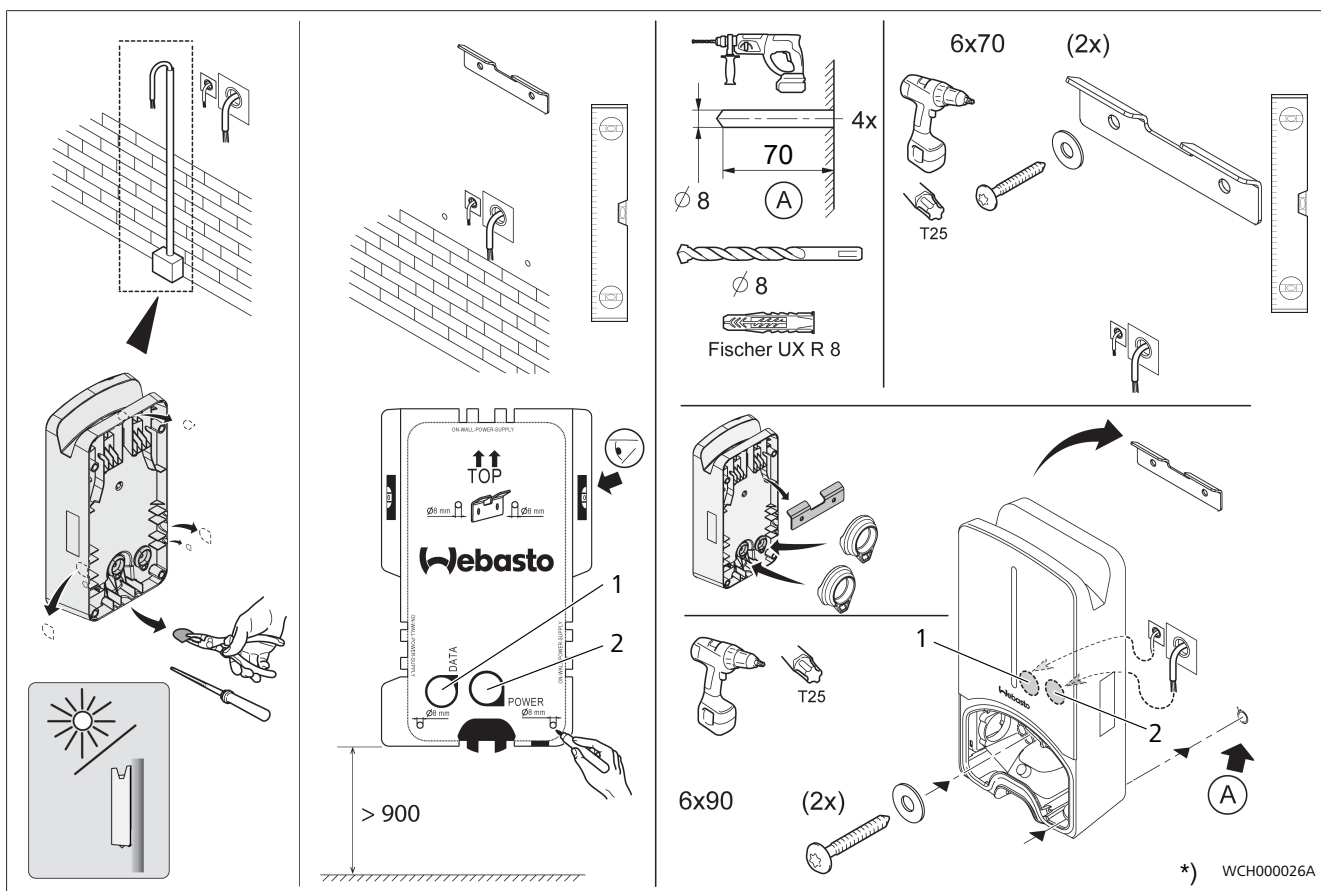


Fig. 21

- | | |
|---|---|
| 1 | Gaură pentru cablul LAN |
| 2 | Gaură pentru cablu la instalația din casă |

*) Uneltele reprezentate nu sunt conținute în pachetul de livrare a wallbox-ului.

13 Setări

INDICAȚIE

Setarea Webasto Next

Pentru a seta Webasto Next, aveți următoarele posibilități:

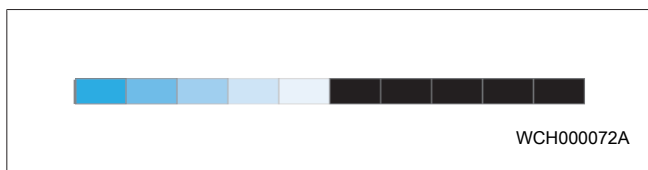
Pentru instalare:

- Aplicația Webasto Charger Setup

Pentru operare și setare:

- Portalul Webasto ChargeConnect
- Aplicația Webasto ChargeConnect
- WebUI integrată (interfață de configurare, consultați capitolul 9, "WebUI" la pagina 13)

13.1 Estomparea indicatorului LED



Pentru a diminua intensitatea afișajului LED al Webasto Next, utilizați:

- portalul Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- aplicația Webasto ChargeConnect (WCC) sau
- WebUI.

14 Operare

14.1 Privire de ansamblu

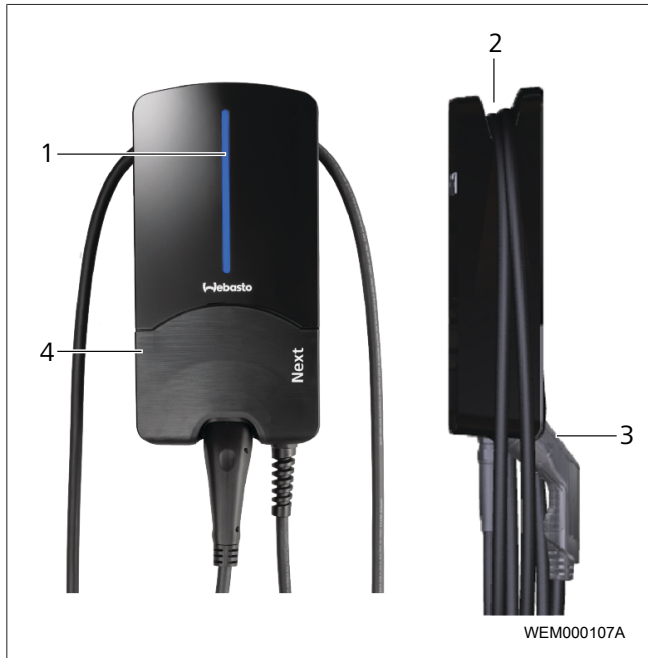


Fig. 22

1	Indicator LED
2	Suport pentru cablul de încărcare
3	Suport pentru cuplajul de încărcare
4	Panou de acoperire de instalare

14.2 Indicatoare LED

14.2.1 Indicator operare LED

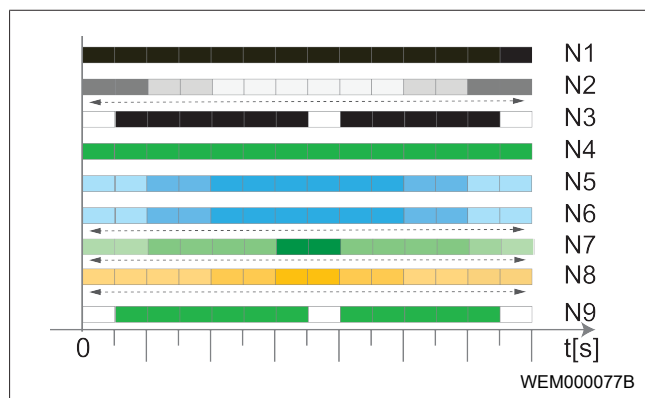


Fig. 23

Indicator operare	Descriere
N1	LED-ul nu luminează: Stația de încărcare este oprită.
N2	Lumina albă de funcționare se deplasează în sus/ în jos: Stația de încărcare pornește.
N3	LED-ul clipește alb: interfața de comunicații cu utilizatorul pornește.
N4	Ledul luminează verde continuu: Stația de încărcare este în standby.
N5	LED-ul clipește albastru: Este utilizată stația de încărcare, autovehiculul se încarcă.
N6	Lumina albastră de funcționare se deplasează în sus/în jos: Cuplaj de încărcare conectat la vehicul, procesul de încărcare este întrerupt.
N7	Lumina verde de funcționare se deplasează în sus/în jos: stația de încărcare este în funcțiune, însă este blocată prin intermediul funcției „Scan & Charge”.
N8	Lumina portocalie de funcționare se deplasează în sus/în jos: Proces de încărcare întrerupt de operatorul de rețea.
N9	Lumină verde, care pulsează din centru: timp de așteptare până la expirarea „randomised delay”.

Tab. 3: Indicatoare operare

14.2.2 Lista erori LED

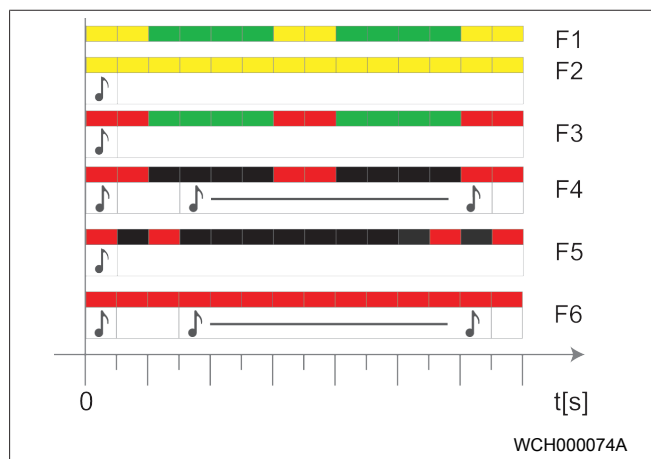



Fig. 24

Afișarea erorii	Descriere
F1	LED-ul luminează verde, apare și o lumină galbenă care pulsează: Stația de încărcare este puternic încălzită și încarcă autovehiculul cu putere redusă. După o etapă de răcire, stația de încărcare continuă procesul normal de încărcare.
F2	LED-UL luminează galben continuu și se emite un ton de semnalizare pentru 0,5 s: temperatură prea mare. Funcția de încărcare este întreruptă și, după o fază de răcire, stația de încărcare continuă procesul de încărcare.
F3	LED-ul luminează verde, apare și o lumină roșie care pulsează și se aude un semnal sonor timp de 0,5 s: Există o eroare de instalare în racordul stației de încărcare, monitorizarea fazei este activă, tensiunea de alimentare se situează în afara intervalului valabil de 200 V până la 260 V. ► Verificarea câmpului învârtitor/ succesiunii de faze (este necesar un câmp învârtitor spre dreapta), a frecvenței rețelei, a setărilor comutatoarelor DIP și a rezistenței de protecție se efectuează de către un electrician calificat.
F4	LED-ul clipește la interval de 2 s, roșu 1 s și se emite un ton de semnalizare pentru 0,5 s. Apoi, cu pauză de 1 s, se emite un ton de semnalizare pentru 5 s: Există o eroare pe partea autovehiculului. ► Conectați autovehiculul încă o dată.
F5	Ledul clipește roșu timp de 0,5 s la interval de 0,5 s și 3 s. Se emite un ton de semnalizare pentru 0,5 s: Este prezentă o eroare internă la o tensiune mică (de ex. 12 V). ► Verificarea de către un electrician.
F6	LED-ul luminează roșu continuu și se emite un ton de semnalizare pentru 0,5 s. Apoi, cu pauză de 1 s, se emite un ton de semnalizare pentru 5 s: Există o problemă la monitorizarea tensiunii sau monitorizarea sistemului. ► Verificarea de către un electrician.  Există pericolul unei electrocutări fatale.

Afișarea erorii	Descriere
	Deconectați alimentarea cu energie electrică a stației de încărcare în instalație și asigurați-o împotriva conectării. Abia după aceea scoateți cablul de încărcare de la autovehicul.

Tab. 4: Indicatoare de eroare și remedierea erorilor

14.3 Pornirea procesului de încărcare

În cele ce urmează este descris comportamentul în „Free charging enabled” (încărcare liberă activată), care este stabilit în cadrul instalării. Pentru „Free charging disabled” (încărcare liberă dezactivată) respectați indicațiile din capitolul 14.5, „Funcția de blocare Scan & Charge” la pagina 20.

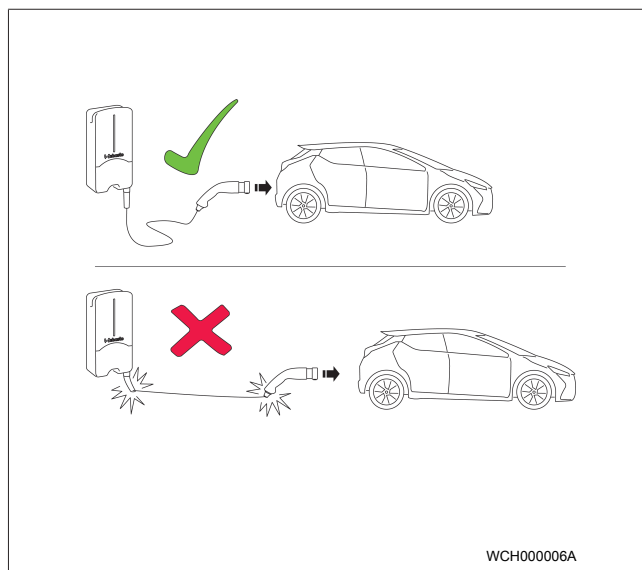


Fig. 25

INDICAȚIE

Aveți în vedere întotdeauna cerințele cu privire la autovehicul înainte de a începe încărcarea unui autovehicul.

INDICAȚIE

Parcați autovehiculul în stația de încărcare astfel încât cablul de încărcare să nu fie tensionat (consultați Fig. 25).

Măsura	Descriere
► Conectați cuplajul de încărcare la autovehicul.	Stația de încărcare realizează teste de sistem și de conectare. LED-ul, care lumina inițial verde, începe să se aprindă intermitent albastru la pornirea procesului de încărcare. Dacă vehiculul nu este pregătit de încărcare (de ex. deoarece bateria este plină), apare o lumină albastră cu aprindere succesivă.

14.4 Încheierea procesului de încărcare

Autovehiculul a încheiat automat ciclul de încărcare:

Măsura	Descriere
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dacă este cazul, îndepărtați siguranța autovehiculului. ▶ Scoateți cuplajul de încărcare de la autovehicul. ▶ Blocați cuplajul de încărcare în suportul stației de încărcare. 	LED: lumină de funcționare albastră. Autovehicul conectat, fără să se încarce.

Dacă procesul de încărcare nu este încheiat automat pe partea autovehiculului:

Măsura	Descriere
▶ Încheiați ciclul de încărcare pe partea autovehiculului.	Ciclul de încărcare este întrerupt. LED-ul comută pe lumina albastră de funcționare. Stare de operare N5.




14.5 Funcția de blocare Scan & Charge

Funcția pentru blocarea wallbox-ului dvs. o puteți activa sau dezactiva în aplicația Webasto Setup sau în WebUI. Dacă doriți să restricționați accesul la wallbox pentru alți utilizatori, dezactivați „free charging”.

Aplicația Webasto ChargeConnect App oferă astfel posibilitatea de a autoriza procese de încărcare individuale prin intermediul celor două coduri QR Scan & Charge furnizate împreună cu dispozitivul.

Instrucțiuni de încărcare în stare blocată:

1. Conectați cablul de încărcare Webasto Next la conexiunea de încărcare a autovehiculului dvs. În stare blocată, procesul de încărcare încă nu se desfășoară. Stația de încărcare indică o aprindere succesivă în verde a LED-urilor (N6).
2. Scanați unul dintre codurile QR Scan & Charge livrate odată cu produsul cu funcția aferentă în aplicația Webasto ChargeConnect. Procesul de încărcare va fi acum autorizat și pornește. Stația de încărcare indică o lumină albastră cu aprindere intermitentă (N4).
3. După scoaterea cablului de încărcare, la sfârșitul procesului de încărcare, utilizarea liberă este din nou blocată. Pentru un nou proces de încărcare, repetați pașii.

	<p>INDICAȚIE</p> <p>Lumina verde de funcționare se deplasează în sus/în jos</p> <p>O lumină verde de funcționare care se deplasează în sus și în jos semnalizează o stare blocată.</p>
	<p>INDICAȚIE</p> <p>Tipărirea codurilor QR suplimentare Scan & Charge</p> <p>În cazul în care aveți nevoie de coduri QR suplimentare Scan & Charge, le puteți tipări conform descrierii din capitolul 4.1, „Tipărirea codurilor QR suplimentare „Scan & Charge”” la pagina 6.</p>
	<p>INDICAȚIE</p> <p>Păstrarea codurilor QR</p> <p>Ați putea păstra, de exemplu, codurile dvs. QR în portofel sau pe hol, la intrare în casă, pentru a activa procesele de încărcare în stare blocată.</p>

Mai multe detalii găsiți în aplicația Webasto ChargeConnect (consultați capitolul 8, „Instalarea și conectarea electrică” la pagina 8).

15 Scoaterea din funcțiune a produsului

Scoaterea din funcțiune trebuie realizată doar de către un electrician calificat.

1. Deconectați alimentarea de la rețea și cablul de încărcare a autovehiculului.
2. Îndepărtați capacul zonei de conectare a wallbox-ului.
3. Desfaceți bornele și conexiunile filetate ale cablului.
4. Îndepărtați toate cablurile de conectare și cablurile de comunicații.
5. Îndepărtați șurubul de fixare de la partea inferioară a wallbox-ului.
6. Închideți capacul zonei de conectare a wallbox-ului.
7. Ridicați wallbox-ul din suportul de fixare pe perete.


Eliminarea ca deșeu: consultați capitolul 18, „Eliminarea ca deșeu” la pagina 21.

16 Întreținerea, curățarea și repararea

16.1 Întreținere

Întreținerea poate fi efectuată doar de către un electrician autorizat și conform prevederilor locale.

16.2 Curățarea

 **PERICOL**
Tensiuni înalte.
 Există pericolul unei electrocutări fatale. Nu este permisă curățarea stației de încărcare cu apă curentă.

- Ștergeți instalația doar cu o lavetă. Nu utilizați agenți de curățare agresivi, ceară sau solvenți.

16.3 Reparație

Este interzisă reparația pe cont propriu a stației de încărcare.

Webasto își rezervă în mod explicit dreptul de a efectua reparații la stația de încărcare. Singura reparație permisă poate fi efectuată de către un electrician, cu piesele de schimb originale furnizate de Webasto.

17 Înlocuirea cablului de încărcare



PERICOL

Există pericolul unei electrocutări fatale.

- ▶ Deconectați alimentarea cu energie electrică a stației de încărcare în instalație și asigurați-o împotriva conectării.



INDICAȚIE

Este permisă utilizarea doar a pieselor de schimb originale cu același nivel de putere de la Webasto.



INDICAȚIE

Pe timpul duratei de utilizare a Webasto Next, este permisă înlocuirea **de maxim patru ori** a cablului de încărcare.



INDICAȚIE

În cazul în care aveți nevoie de piese de schimb, vă rugăm să vă adresați instalatorului sau comerciantului dvs.

Consultați capitolul 8.3.2, "Înlocuirea cablului de încărcare" la pagina 10.

18 Eliminarea ca deșeu



Simbolul toberonului tăiat semnifică faptul că acest dispozitiv electric sau electronic nu trebuie eliminat ca deșeu împreună cu deșeurile menajere la sfârșitul duratei de viață. Pentru returnare, sunt disponibile în apropiere centre de colectare a dispozitivelor electrice și electronice uzate.

Adresele acestora le primiți de la administrația locală, respectiv municipală. Prin colectarea separată a dispozitivelor electrice și electronice uzate, este permisă reutilizarea, valorificarea materialelor, sau alte forme de valorificare a dispozitivelor uzate și sunt evitate consecințele negative ale eliminării substanțelor conținute în dispozitive, care pot fi dăunătoare pentru mediul înconjurător și sănătatea oamenilor.

- Eliminați ca deșeu ambalajul conform prescripțiilor legale în vigoare la nivel național, utilizând containere corespunzătoare de reciclare.

Austria:

Cu regulamentul EAG din Austria, legislația UE a fost transpusă în dreptul național. Odată cu implementarea este asigurată, printre altele, posibilitatea de returnare gratuită a aparatelor electrice și electrocasnice uzate din cadrul gospodăriilor private (EAG) către centrele de reciclare publice. Aparatele electrice și electrocasnice uzate nu mai trebuie să fie eliminate împreună cu deșeurile municipale mixte, ci trebuie să fie predate centrelor de reciclare prevăzute pentru acestea. Astfel, pot fi revalorificate aparate funcționale sau componente valoroase din aparatele defecte. Acest lucru trebuie să contribuie la o utilizare mai eficientă a resurselor și, astfel, la o dezvoltare mai sustenabilă. În plus, numai printr-o colectare separată, componentele periculoase din aparate (cum ar fi CFC-urile sau mercurul) pot fi predate centrelor de tratare și, astfel, se pot evita influențele negative asupra mediului înconjurător și sănătății oamenilor. Pentru aparatele dvs. uzate private vă stau la dispoziție posibilități gratuite de predare și colectare de pe plan local și ale sistemelor producătorului. O privire de ansamblu asupra centrelor de colectare primiți dacă accesați următoarea pagină

de internet: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Toate aparatele electrice și electrocasnice sunt marcate cu simbolul unei pubele de gunoi tăiate cu un „X”. Este permisă predarea acestor aparate tuturor centrelor de colectare, care sunt menționate prin link și nu trebuie să fie eliminate împreună cu gunoiul menajer.

19 Declarație de conformitate

Webasto Next a fost conceput, produs, verificat și livrat conform directivelor, regulamentelor și normelor relevante pentru siguranță, CEM și ecologie. Prin prezenta, Webasto Roof & Components SE declară că tipul instalației radio „Stație de încărcare Webasto Next” corespunde Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>



20 Date tehnice



INDICAȚIE

Wallbox-ul nu este adecvat pentru rețelele de IT trifazate.

Descriere	Date
Curent nominal (A) (valori de conectare configurabile)	16 sau 32 monofazat sau trifazat Stația de încărcare este configurabilă în pași de 1A
Tensiune de rețea (V AC)	230 / 400 (Europa)
Frecvență de rețea (Hz)	50
Forme de rețea	TN / TT (monofazat și trifazat) IT (doar monofazat) Alte tipuri de rețea, de exemplu, cu fază divizată (L1 + L2, fără N, 230 V nominal)
Clasa CEM	Emisii perturbatoare: clasa B (zone rezidențiale, zone comerciale și industriale) Imunitate: zone de locuințe, de afaceri, comerciale și industriale
Categorie de supratensiune	III conform EN 60664
Clasă de protecție	I
Dispozitive de protecție necesare	Comutatorul de protecție împotriva curenților reziduali RCD de tip A și mini disjunctorul trebuie prevăzute în cadrul instalației, conform prevederilor din țara respectivă
Dispozitiv de protecție integrat	Protecție împotriva curenților reziduali DC 6 mA
Rotația fazei	Detectare automată a succesiunii greșite a fazelor
Tip de fixare	Montarea pe perete și pe picior suport (fix racordat)
Alimentare cablu	Montare aplicată și sub tencuială
Secțiune transversală conexiune	Secțiunea transversală a cablului de conectare (Cu), cu luarea în considerare a condițiilor și normelor locale: <ul style="list-style-type: none"> ● rigid (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibil (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibil (min.-max.) cu manșon de cablu: 2,5-10 mm²
Cablu de încărcare	Cablu de încărcare tip 2: până la 32 A / 400 V AC conform EN 62196-1 și EN 62196-2 Lungime: 4,5 m / 7 m
Tensiune de ieșire (V AC)	230 / 400
Putere max. de încărcare (kW)	În regim trifazat: 11 sau 22 kW În regim monofazat: 3,7 sau 7,4 kW

Tab. 5: Caracteristici electrice

Descriere	Date									
Autentificare	<ul style="list-style-type: none"> ● „Scan & Charge” prin cod QR ● Portalul Webasto ChargeConnect ● Aplicația Webasto ChargeConnect 									
Afișare	LED RGB, alarmă									
Interfețe rețea	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz și 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● Hotspot WLAN <table border="1"> <thead> <tr> <th>Funcție de emisie</th> <th>Frecvența de transmisie (GHz)</th> <th>Cablu de transmisie max. (max. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = (Effective-Isotropic-Radiated-Power) puterea echivalentă radiată izotrop dBm = decibel miliwatt</p>	Funcție de emisie	Frecvența de transmisie (GHz)	Cablu de transmisie max. (max. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Funcție de emisie	Frecvența de transmisie (GHz)	Cablu de transmisie max. (max. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Protocoale de comunicații	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Interfețe externe	<ul style="list-style-type: none"> ● Receptor electronic de telecomandă centralizată prin contact fără potențial 									

Descriere	Date
	<ul style="list-style-type: none"> ● Conexiune sistem de management al energiei (EMS *)
Gestionare locală a sarcinii	Dinamică (stand-alone) prin integrarea unui Smart Meter extern **

Tab. 6: Comunicație și funcții

* EMS compatibile: a se vedea lista de compatibilități de pe pagina noastră web

** Smart Meter compatibile, a se vedea lista de compatibilități de pe pagina noastră web.

Descriere	Date
Dimensiuni (L x h x A) (mm)	225 x 447 x 116
Greutate (kg)	11 kW 4,6 (incl. cablu de 4,5 m) 5,3 (incl. cablu de 7 m)
	22 kW 5,7 (incl. cablu de 4,5 m) 6,8 (incl. cablu de 7 m)
Grad de protecție IP dispozitiv	IP54
Protecție împotriva șocului mecanic	IK08

Tab. 7: Date mecanice

Descriere	Date
Locul instalării	Fără radiația directă a soarelui
Interval temperatură de funcționare (°C)	11 kW: -30 până la +55 22 kW: -30 până la +45
Comportament la temperatură	Pentru a evita o depășire a temperaturii de către stația de încărcare, se poate ajunge la o reducere a curentului de încărcare și la o deconectare.
Interval de temperatură la depozitare (°C)	-30 până la +80
Umiditate relativă a aerului permisă (%)	5 până la 95 fără condens
Altitudine (m)	Max. 3.000 peste nivelul mării
Norme și directive	<ul style="list-style-type: none"> ● Conformitate CE ● Directiva privind echipamentele radio 2014/53/UE ● Directiva 2011/65/UE privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice ● 2001/95/CE privind securitatea generală a produselor ● Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice ● Regulamentul 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)
Integrare back-end	Webasto ChargeConnect; conectarea unor back-end-uri ale furnizorilor terți prin Webasto ChargeConnect se află în pregătire

Tab. 8: Condiții ambientale

21 Listă de verificare pentru instalarea stației de încărcare Webasto

Stație de încărcare	Webasto Next								
Putere de încărcare	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Număr de serie									
Număr material									
Tensiune	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Număr de faze	monofazat	<input type="checkbox"/>	trifazat	<input type="checkbox"/>					
Formă rețea	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Fază divizată (formă specială, L1 + L2, fără N, max. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		On	Off		On	Off		On	Off
Setare DIP	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cu căsuță de bifat pentru instalator			<input type="checkbox"/>						

Generalități:

se aplică /
nu se aplică

Instalarea, conexiunea electrică și punerea în funcțiune a stației de încărcare s-au realizat de către un electrician calificat.

Condiții locale:

Stația de încărcare este instalată într-un mediu fără potențial exploziv.

Stația de încărcare este instalată într-o locație în care stația de încărcare nu poate fi deteriorată ca urmare a obiectelor care cad.

Stația de încărcare este instalată într-o zonă protejată de razele soarelui.

Vă rugăm să subliniați situația meteo din ziua instalării: soare, ploaie, înnorat, zăpadă sau altele

Locația stației de încărcare este selectată astfel încât să fie evitată deteriorarea prin pornirea accidentală a autovehiculului.

Cerințele legale locale cu privire la prevederile de siguranță, protecția la incendiu, instalațiile electrice și căile de evacuare sunt luate în considerare.

Cablul de încărcare și cuplajul de încărcare sunt protejate împotriva contactului cu sursele externe de căldură, apă, murdărie și substanțe chimice (variantele cu cablu de încărcare atașat).

Cablul de încărcare și cuplajul de încărcare sunt protejate împotriva trecerii peste acestea, prinderii și altor pericole mecanice (variantele cu cablu de încărcare atașat).

Clientului/utilizatorului i s-a explicat modul în care Webasto Next se conectează fără tensiune cu dispozitivele de protecție de pe partea instalației.

Cerințe de la stația de încărcare:

La instalare, manșonul de trecere a cablului pentru cablul de conectare la rețea și pentru cablul de semnal este montat.

Protecția împotriva îndoirii cablului de încărcare este înșurubată la stația de încărcare și garniturile de etanșare sunt introduse corect în protecția împotriva îndoirii.

La instalare este montat cablul de încărcare adecvat (11 kW sau 22 kW) pentru stația de încărcare (conform etichetei de tip). Clema de detensionare a cablului pentru asigurarea detensionării cablului de încărcare este montată. Momentele de strângere specificate în prealabil sunt avute în vedere. Cablul de încărcare este conectat conform instrucțiunilor.

Înainte de închiderea capacului, sculele și resturile rezultate în urma operațiunii de instalare sunt îndepărtate din stația de încărcare.

Cablul CP este instalat corect.

Condiția unui câmp rotativ în sensul acelor de ceasornic este îndeplinită în timpul instalării.

La punerea în funcțiune trebuie întocmite procesele-verbale de verificare aplicabile la nivel local, iar o copie a acestora trebuie transmisă clientului.

Client/mandatar:

Localitatea:

Semnătură:

Client/mandatar:	
Data:	
Electrician calificat/mandant:	
Localitatea:	Semnătură:
Data:	

În cazul în care aveți nevoie de această documentație în altă limbă, vă rugăm să vă adresați comerciantului local Webasto. Găsiți cel mai apropiat comerciant la: <https://dealerlocator.webasto.com/ro-ro>.
Pentru a oferi un feedback la acest document (în limba engleză sau germană), vă rugăm să trimiteți un e-mail către: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com