

Návod na obsluhu a montáž

Webasto Next

Riešenia nabíjania Webasto



Slovenský

Obsah

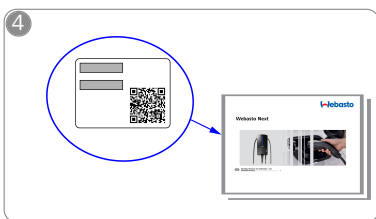
1	Stručný návod pre riešenia aplikácií....	3	14	Obsluha	17
2	Všeobecne	4	14.1	Prehľad	17
2.1	Účel dokumentu	4	14.2	LED indikácie	17
2.2	Manipulácia s týmto dokumentom	4	14.3	Spustenie procesu nabíjania.....	18
2.3	Používanie v súlade s určením.....	4	14.4	Ukončenie procesu nabíjania	18
2.4	Použitie symbolov a zvýraznení	4	14.5	Funkcia uzamknutia Scan & Charge	19
2.5	Záruka a záručné plnenie	4	15	Vyradenie produktu z prevádzky	19
2.6	Softvérové licencie.....	4	16	Údržba, čistenie a oprava	19
3	Bezpečnosť	4	16.1	Údržba	19
3.1	Všeobecne.....	4	16.2	Čistenie	19
3.2	Všeobecné bezpečnostné pokyny	4	16.3	Oprava	19
3.3	Bezpečnostné pokyny pre inštaláciu.....	5	17	Výmena nabíjacieho kábla	19
3.4	Bezpečnostné pokyny pre elektrické zapojenie.....	5	18	Likvidácia.....	20
3.5	Bezpečnostné pokyny pre uvedenie do prevádzky.....	5	19	Vyhlásenie o zhode.....	20
4	Popis zariadenia	6	20	Technické údaje.....	21
4.1	Tlač dodatočných QR kódov „Scan & Charge“ (Naske- nuj a nabi)	6	21	Kontrolný zoznam pre inštaláciu nabíja- cej stanice Webasto	23
4.2	Popis pripojenia dátových rozhraní	6			
4.3	Popis pripojenia energetických rozhraní	6			
5	Preprava a skladovanie.....	7			
6	Obsah dodávky.....	7			
7	Potrebné náradie	7			
8	Inštalácia a elektrické zapojenie	7			
8.1	Požiadavky na miesto montáže	8			
8.2	Kritériá pre elektrické zapojenie	8			
8.3	Inštalácia	8			
8.4	Elektrické pripojenie.....	10			
8.5	Sieťový kábel	11			
8.6	Regulácia činného výkonu	11			
8.7	Nastavenie spínača DIP	11			
8.8	Prvé uvedenie do prevádzky.....	12			
9	WebUI.....	12			
9.1	Špecifické nastavenia pre Veľkú Britániu	12			
9.2	Všeobecné nastavenia	13			
9.3	Nastavenia vo WebUI pre DLM	13			
9.4	Nastavenia vo WebUI pre HEMS	14			
10	Dynamické riadenie zaťaženia (Dynamic Load Management, DLM) – Režim Stand Alone	14			
11	System energetického manažmentu (domácnosti) (HEMS / EMS)	15			
12	Montáž	16			
13	Nastavenia.....	17			
13.1	Stlmenie LED indikácie	17			

1 Stručný návod pre riešenia aplikácií

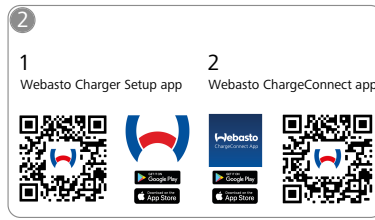


- ✓ Webasto Next musí nainštalovať kvalifikovaný elektrikár.

Pre funkciu „Scan & Charge“ sú k dispozícii dva QR kódy, ktoré sú pri dodaní súčasťou obsahu dodávky tohto návodu.



- 👁️ Naskenujte QR kód nachádzajúci sa na štítku v stručnom návode alebo manuálne zadajte heslo WiFi.

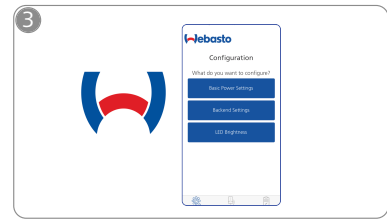


- ↓ Stiahnite si potrebné aplikácie:

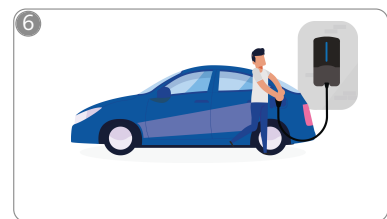
 - 1) Na inštaláciu: Webasto Charger Setup
 - 2) Na obsluhu: Webasto ChargeConnect



- 👉 Otvorte aplikáciu ChargeConnect a postupujte podľa inštrukcií na pripojenie nabíjacej stanice ku cloudu ChargeConnect.



- 👉 Otvorte aplikáciu Webasto Charger Setup a nakonfigurujte svoju nabíjajúcu stanicu.



- ⚡ Pripojte nabíjací konektor a zoznámte sa s funkciami nabíjacej stanice.

2 Všeobecne

Najnovšiu verziu dokumentu nájdete na adrese: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Účel dokumentu

Návod na obsluhu a inštaláciu je súčasťou výrobku a obsahuje informácie o bezpečnej obsluhu pre používateľa a pre odborného elektrikára pre bezpečnú inštaláciu nabíjacej stanice Webasto Next. Okrem dokumentu „Dôležité upozornenia k návodu na montáž a obsluhu“, ktorý je v tlačenej podobe súčasťou vášho výrobku, sú v tomto dokumente uvedené podrobné informácie k obsluhu výrobku.

2.2 Manipulácia s týmto dokumentom

- Prečítajte si tento návod na obsluhu a inštaláciu pre bezpečnú obsluhu a inštaláciu Webasto Next.

V dokumente „Dôležité upozornenia k návodu na montáž a obsluhu“, ktorý je v tlačenej podobe súčasťou vášho výrobku, nájdete úvodné informácie a informácie potrebné pre bezpečnosť a inštaláciu. V tomto dokumente navyše nájdete ďalšie informácie pre obsluhu nabíjacej stanice.

OZNÁMENIE

Upozorňujeme na to, že mechaniku musí pre odbornú inštaláciu vyhotoviť protokol o inštalácii. Ďalej Vás prosíme o vyplnenie nášho kontrolného zoznamu, pozri kapitolu 21, "Kontrolný zoznam pre inštaláciu nabíjacej stanice Webasto" na strane 23.

OZNÁMENIE

Osoby trpiace farbosleposťou potrebujú pomocu pri priradení všetkých indikácií chýb.


2.3 Používanie v súlade s určením


Nabíjacia stanica Webasto Next je vhodná na nabíjanie elektromobilov a hybridných automobilov podľa normy IEC 61851-1, režim nabíjania 3.


V tomto režime nabíjania zaručuje nabíjacia stanica nasledovné:


- K zapnutiu napájania dôjde až vtedy, keď je vozidlo správne pripojené.
- Maximálna intenzita prúdu bola porovnaná.


2.4 Použitie symbolov a zvýraznení

 **NEBEZPEČENSTVO**
Toto signálne slovo označuje hrozbu s vysokým stupňom rizika, teda hrozbu, ktorá v prípade, že nebude vylúčená, má za následok smrť alebo vážnu ujmu na zdraví.

 **VAROVANIE**
Toto signálne slovo označuje hrozbu so stredným stupňom rizika, teda hrozbu, ktorá v prípade, že nebude vylúčená, môže mať za následok miernu alebo stredne vážnu ujmu na zdraví.

 **UPOZORNENIE**
Toto signálne slovo označuje hrozbu s nízkym stupňom rizika, teda hrozbu, ktorá v prípade, že nebude vylúčená, môže mať za následok ľahšiu alebo miernu ujmu na zdraví.

 **OZNÁMENIE**
Toto signálne slovo označuje technickú osobitosť, alebo (v prípade nedodržania) potenciálne poškodenie výrobku.

 Odkazuje na samostatné dokumenty, ktoré sú priložené alebo si ich môžete vyžiadať od pracovníkov spoločnosti Webasto.

2.5 Záruka a záručné plnenie

V prípade reklamácií, nedostatkov alebo poškodení akéhokoľvek druhu sa obráťte priamo na vášho príslušného zmluvného partnera, mechanika alebo predajcu.

Spoločnosť Webasto odmieta ručenie za nedostatky a škody spôsobené nedodržaním pokynov uvedených v návode na montáž a v návode na obsluhu. Toto obmedzenie zodpovednosti sa obzvlášť vzťahuje na:

- Nesprávne použitie
- Opravy vykonané elektrikárom, ktorý nebol autorizovaný spoločnosťou Webasto.
- Použitie iných ako originálnych náhradných dielov.
- Nepovolenú prestavbu zariadenia bez súhlasu od spoločnosti Webasto.
- Montáž a uvedenie do prevádzky nekvalifikovaným personálom (iná osoba ako elektrikár).
- Nesprávna likvidácia po vyradení z prevádzky.



VAROVANIE

Inštaláciu a pripojenie nabíjacej stanice môže vykonať iba kvalifikovaný elektrikár.



Symbol prečiarknutého odpadkového koša znamená, že je potrebné dodržiavať pokyny v kapitole kapitolu 18, "Likvidácia" na strane 20.

2.6 Softvérové licencie

Tento produkt obsahuje Open Source softvér (softvér s otvoreným zdrojovým kódom). Ďalšie informácie k tomu (odmietnutie zodpovednosti, písomné ponuky, informácie o licencií) sú dostupné na integrovanom webovom serveri. Prístup na webový server je možný cez hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

3 Bezpečnosť

3.1 Všeobecne

Zariadenie používajte len v technicky bezchybnom stave.

Poruchy, ktoré ohrozujú bezpečnosť osôb alebo zariadenia, musí okamžite odstrániť kvalifikovaný elektrikár podľa platných vnútroštátnych predpisov.

3.2 Všeobecné bezpečnostné pokyny



NEBEZPEČENSTVO

- Nebezpečne vysoké napätia vo vnútri.
- Nabíjacia stanica nedisponuje vlastným sieťovým vypínačom. Ochranné zariadenia nainštalované na strane siete tak slúžia aj na odpojenie od siete.
- Pred použitím vizuálne skontrolujte nabíjaciu stanicu, či nie je poškodená. V prípade poškodenia nabíjaciu stanicu nepoužívajte.
- Inštaláciu, elektrické zapojenie a uvedenie nabíjacej stanice do prevádzky smie vykonať len odborný elektrikár.
- Počas prevádzky neodstraňujte kryt montážnej oblasti.
- Neodstraňujte z nabíjacej stanice označenia, výstražné symboly a typový štítok.
- Nabíjací kábel smie podľa návodu vymeniť len odborný elektrikár.

- Pripájanie iných zariadení k nabíjacej stanici je prísne zakázané.
- Dbajte na to, aby nabíjací kábel a nabíjacia spojka boli chránené pred prejdením, zovretím a iným mechanickými hrozbami.
- Pokiaľ sa nabíjacia stanica, nabíjací kábel alebo nabíjacia spojka poškodia, okamžite informujte servis. Nabíjaciu stanicu ďalej nepoužívajte.
- Nabíjací kábel a spojku chráňte pred kontaktom s externými zdrojmi tepla, vodou, nečistotami a chemikáliami.
- Nabíjací kábel nepredlžujte s predlžovacím káblom alebo adaptérom, aby ste ho pripojili k vozidlu.
- Nabíjací kábel vyťahujte len za nabíjaciu spojku.
- Nabíjaciu stanicu nikdy nečistite vysokotlakovým čističom, podobnými zariadeniami alebo záhradnou hadicou.
- Nabíjací kábel nesmie byť počas používania vystavený zaťaženiu ťahom.
- Postarajte sa, aby k nabíjacej stanici mali prístup len tie osoby, ktoré si prečítali tento návod na obsluhu.

**VAROVANIE**

DODRŽTE / POZOR:

- Pred čistením nabíjacej zdierky vypnite zdroj elektrického napätia.
- Ak sa nabíjací kábel nepoužíva, zaveďte ho do určeného držiaka kábla a zaaretujte nabíjaciu spojku v zavesení. Nabíjací kábel sa pritom položí voľne okolo držiaka kábla tak, aby sa nedotýkal zeme.
- Postarajte sa, aby nabíjací kábel a nabíjacia spojka boli chránené pred prejdením, zovretím a iným mechanickým nebezpečenstvom.

3.3 Bezpečnostné pokyny pre inštaláciu

**VAROVANIE**

- Pre bezpečnú inštaláciu postupujte podľa pokynov v tomto dokumente.
- Inštaláciu a pripojenie nabíjacej stanice môže vykonať iba kvalifikovaný elektrikár.
- Majte na pamäti, že na plánovanom mieste inštalácie je potrebné zohľadniť miestne zákonné požiadavky na elektroinštalácie, protipožiarnu ochranu, bezpečnostné predpisy a únikové cesty.
- Používajte len dodaný montážny materiál.
- Pri otvorení zariadenia prijmite odborné preventívne opatrenia na ochranu proti elektrostatickému výboju (ESD), aby ste zabránili vzniku elektrostatických výbojov.
- Pri manipulácii s doskami citlivými na elektrostatické výboje noste uzemnené antistatické náramky a dodržujte odborné preventívne opatrenia na ochranu proti elektrostatickým výbojom. Náramky sa smú nosiť iba pri montáži a pripojení nabíjacej jednotky. Náramky sa nikdy nesmú nosiť počas Webasto Next.
- Kvalifikovaní elektrotechnici (znalé osoby) musia byť počas inštalácie Webasto Next odborne uzemnení.
- Webasto Next neinštalujte v potenciálne výbušnej atmosfére (Ex zóna).
- Webasto Next nainštalujte tak, aby nabíjací kábel neblokoval alebo neobmedzoval žiadny prechod.

- Webasto Next neinštalujte v prostredí s výskytom amoniaku alebo vzduchu s obsahom amoniaku.
- Webasto Next neinštalujte na mieste, kde by ju mohli poškodiť padajúce predmety.
- Webasto Next je vhodná na použitie v interiéri, ako aj v exteriéri.
- Webasto Next neinštalujte v blízkosti rozprašovacích zariadení, ako napr. autoumyvárne, vysokotlakové čističe alebo záhradné hadice.
- Webasto Next chráňte pred poškodením mrazom, krúpami a podobne. Tu chceme upozorniť na náš stupeň ochrany IP (IP54).
- Webasto Next je vhodná na použitie v oblastiach bez obmedzenia prístupu.
- Webasto Next chráňte pred priamym slnečným svetlom. Pri vysokých teplotách môže dôjsť k zníženiu nabíjacieho prúdu alebo dokonca k úplnému prerušeniu procesu nabíjania. Prevádzková teplota pre 11 kW variantu je -30 °C bis +55 °C. Prevádzková teplota pre 22 kW variantu je -30 °C bis +45 °C.
- Je potrebné vybrať také miesto inštalácie Webasto Next, aby bolo vylúčené neúmyselné narazenie vozidlom. Ak nie je možné vylúčiť možnosť poškodenia, musia sa prijať bezpečnostné opatrenia.
- Ak sa Webasto Next počas inštalácie poškodí, nesmiete ju uviesť do prevádzky, ale musíte ju vymeniť.

3.4 Bezpečnostné pokyny pre elektrické zapojenie

**VAROVANIE**

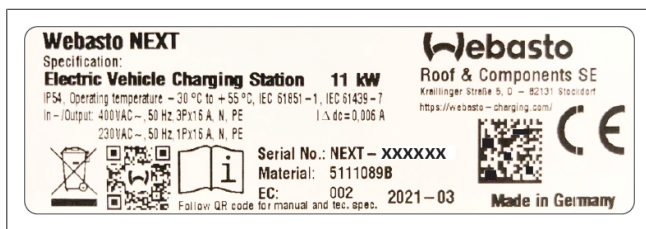
- Každá nabíjacia stanica musí byť chránená vlastným prúdovým chráničom a ističom v pripájacej inštalácii. Pozri kapitolu 8.1, "Požiadavky na miesto montáže" na strane 8.
- Pred elektrickým zapojením nabíjacej stanice sa ubezpečte, že elektrické prípojky nie sú pod napätím.
- Ubezpečte sa, že je použitý správny pripájací kábel pre elektrickú sieťovú prípojku.
- Nabíjaciu stanicu s otvoreným montážnym krytom nenechávajte bez dozoru.
- Nastavenie spínačov DIP meňte len pri vypnutom zariadení.
- Riadte sa prípadnými oznámeniami prevádzkovateľa elektrickej siete.

3.5 Bezpečnostné pokyny pre uvedenie do prevádzky

**VAROVANIE**

- Uvedenie nabíjacej stanice do prevádzky smie vykonať len odborný elektrikár.
- Správne zapojenie nabíjacej stanice musí pred uvedením do prevádzky skontrolovať odborný elektrikár.
- Pri prvom uvedení nabíjacej stanice do prevádzky ešte nepripájajte žiadne vozidlo.
- Pred uvedením nabíjacej stanice do prevádzky vizuálne skontrolujte, či nabíjací kábel, nabíjacia spojka a nabíjacia stanica nevykazujú žiadne viditeľné miesta poškodenia. Uvedenie poškodenej nabíjacej stanice do prevádzky alebo jej uvedenie do prevádzky s poškodeným nabíjacím káblom/poškodenou nabíjacou spojkou je zakázané.

4 Popis zariadenia



Obr. 1 Príklad typového štítka Webasto Next (verzia 11 kW)

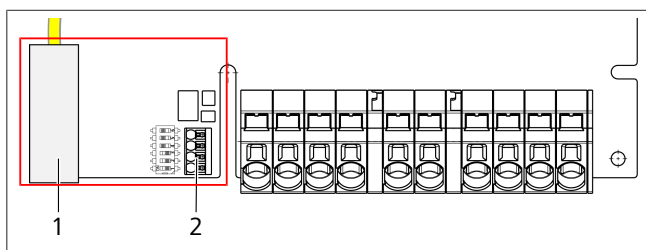
V prípade nabíjacej stanice opisanej v tomto návode na obsluhu a inštaláciu ide o Webasto Next s pevne pripojeným káblom. Presný popis zariadenia, podľa materiálového čísla, ktoré pozostáva zo sedemmiestneho čísla a písmena, nájdete na typovom štítku nabíjacej stanice.

4.1 Tlač dodatočných QR kódov „Scan & Charge“ (Naskenuj a nabi)

Ak už aktuálny QR kód vašej nabíjacej stanice nie je viac čitateľný, s údajmi produktu a sériovým číslom vašej nabíjacej stanice môžete vytvoriť kópiu.

1. Pridajte k vášmu prehliadaču Chrome rozšírenie Generátor QR kódov tak, že kliknete na nasledujúce URL adresu.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjgbdimpioenaedcjkgaiggcdpp>
2. V prehliadači Chrome kliknite na nový symbol 🚩 vpravo hore.
3. Zadajte detaily k vašej nabíjačke v nasledujúcom formáte. Tieto informácie nájdete napríklad na typovom štítku vašej nabíjačky (por. Obr. 1):
 - **PROD:**[Číslo dielu];**SERIAL:**[Sériové číslo]
 - Príklad: *PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456*
4. Kliknite na Download pre stiahnutie vygenerovaného súboru PNG.
5. Obrázok PNG voliteľne vložte do dokumentu vo formáte Word.
6. Vytlačte stiahnutý súbor PNG alebo dokument programu Word.

4.2 Popis pripojenia dátových rozhraní



Obr. 2

Legenda

1	RJ 45 (LAN)
2	Konektor pre CP a bezpotenciálové kontakty.

Pri otvorenom kryte sú dátové rozhrania umiestnené vľavo v oblasti pripojenia. Táto oblasť je oddelená od oblasti pripojenia napájania.

4.2.1 ModBus

Webasto Next je pripravený na použitie rozšíreného riadenia spotreby energie cez inteligentný elektromer Smart Meter vyššej úrovne.

Aktuálny prehľad dostupnej dokumentácie vrátane kompatibilných inteligentných elektromerov Smart Meter nájdete na adrese

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

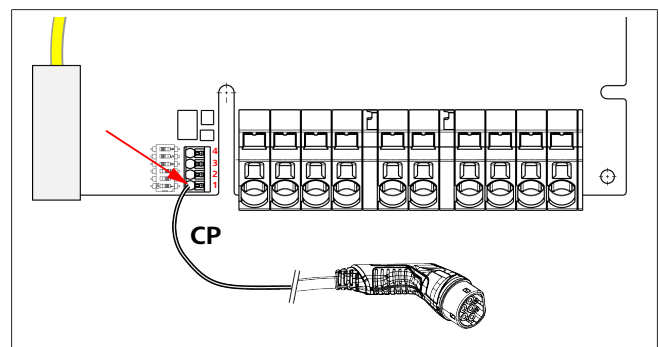
Webasto Next je možné pripojiť k sieťovej infraštruktúre na mieste inštalácie. Cez toto pripojenie sa dá nabíjacia stanica konfigurovať a riadiť. Predpokladom pre riadenie je pripojenie k back-end alebo k lokálnemu systému správy energie. Spoločnosť Webasto odporúča sieťový kábel CAT7, ale CAT5e postačuje. Ak chcete prostredníctvom rozhrania LAN využívať viaceré funkcie (napr. ModBus a internetové pripojenie), v domovej inštalácii musí byť vopred zapojený sieťový switch DHCP alebo router.

4.2.3 WLAN

Webasto Next disponuje modulom WLAN a môže sa pripojiť k internetu cez externý WLAN router (pre využívanie WebastoChargeConnect). Konfigurácia pripojenia WLAN sa musí vykonať cez aplikáciu Webasto Setup alebo WebUI.

4.2.4 Riadiace vedenie (Control Pilot)

V nabíjacom kábli sa okrem energetických vedení nachádza aj dátové vedenie, ktoré sa označuje ako CP (Control Pilot) vedenie. Toto vedenie (čierno-biele) sa zasúva do prípojky CP do push-in svorky (najspodnejší kontakt 1). To sa týka montáže originálneho nabíjacieho kábla a tiež výmeny nabíjacieho kábla.



Obr. 3

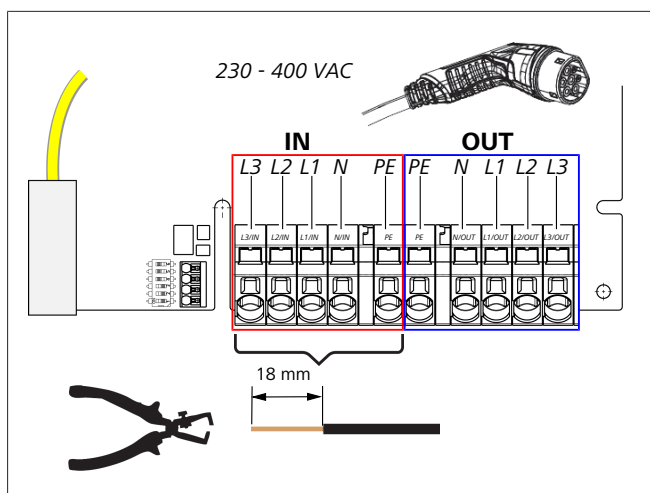
4.3 Popis pripojenia energetických rozhraní

Prípojky sieťového pripájacieho vedenia sú označené s „IN“. 5 pripojovacích svoriek vľavo má vytlačené L3/L2/L1/N/PE.

Prípojky nabíjacieho kábla sú označené s „OUT“. 5 pripojovacích svoriek vpravo má vytlačené PE/N/L1/L2/L3.

OZNÁMENIE

Na odpojenie/uvolnenie energetických prípojek použite izolovaný plochý skrutkovač, ktorý zasuniete do na to určeného otvoru priamo nad push-in (vtlačacou) svorkou.



Obr. 4

IN	Prípojky sieťového pripájacieho vedenia
OUT	Prípojky nabíjacieho kábla

5 Preprava a skladovanie

Pri preprave dodržte teplotný rozsah pre skladovanie (pozri kapitolu 20, "Technické údaje" na strane 21).

Prepravu vykonajte len vo vhodnom obale.

6 Obsah dodávky

Obsah dodávky	Počet kusov
Nabíjacia stanica	1
Nabíjací kábel s nabíjacou spojkou	1
Montážna súprava pre upevnenie na stenu:	
● Hmoždinky (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Skrutka (6 x 70, T25)	2
● Skrutka (6 x 90, T25)	2
● Podložka (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Skrutka (3 x 20 mm, T10); (2 náhradné skrutky)	2
● Držiak pre upevnenie na stenu	1
● Káblová priechodka, (jedna je zrezaná na dĺžku)	2
Súprava na inštaláciu nabíjacieho kábla:	
● Špirálová ochrana proti zalomeniu	1
● Káblový viazač	1
● Svorka odľahčenia ťahu	1
● Skrutka (6,5 x 25 mm, T25) na upevnenie svorky odľahčenia ťahu	2
"Dôležité upozornenia k návodu na obsluhu a montáž"	1
QR kódy „Scan & Charge“ (Naskenuj a nabi)	2
Voliteľné: Montážna súprava pre účely v danej krajine. (Ak sa vzťahuje, automaticky je súčasťou obsahu dodávky)	-

Tab. 1: Obsah dodávky

OZNÁMENIE

Dodaná univerzálna hmoždinka Fischer UX R 8 je plastová hmoždinka z kvalitného nylonu. Univerzálna hmoždinka roztláča v pevných materiáloch a zväzuje v dutých a doskových materiáloch pre maximálnu pevnosť a stálosť.

7 Potrebné náradie

Popis náradia	Počet kusov
Plochý skrutkovač 0,5 x 3,5 mm	1
Skrutkovač Torx Tx25	1
Skrutkovač Torx Tx10	1
Momentový kľúč (rozsah zaberá 5-6 Nm, pre Tx25)	1
Momentový kľúč (rozsah zaberá 4-5 Nm, pre otvorený kľúč veľkosti 29)	1
Vrtačka s vrtákom 8 mm	1
Kladivo	1
Meracie pásmo	1
Vodováha	1
Odizolovaný nástroj	1
Merací prístroj inštalácie	1
EV simulátor s indikátorom elektrickej fázy	1
Kruhový pilník	1
Kombinované kliešte	1

OZNÁMENIE

Vrtaciu šablónu, ktorá je tiež súčasťou obsahu dodávky, si môžete navyše vytlačiť. Tlač musí prebehnúť v mierke 1:1. Po vytlačení skontrolujte rozmery.

8 Inštalácia a elektrické zapojenie

NEBEZPEČENSTVO

! Dodržujte bezpečnostné pokyny uvedené v kapitole 3, "Bezpečnosť" na strane 4.

Na prístup k ďalším dokumentom použite jednu z nasledujúcich možností:

Aplikácia Webasto Service (pre inštaláciu)

Pre stiahnutie tejto aplikácie:

- naskenujte nasledujúci QR kód alebo



- alebo príp. prejdite na:

<https://apps.apple.com/> (obchod Apple App Store) alebo <https://play.google.com/> (obchod Google Play Store).

Pre prístup do aplikácie Webasto Service a k online technickej dokumentácii spoločnosti Webasto nasnímajte QR kód alebo čiarový kód na obale Vášho výrobku Webasto.

Naše návody na obsluhu nájdete na webovej stránke Webasto na adrese:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Všetky jazyky nájdete na portáli na stiahnutie na našej webovej stránke.

**OZNÁMENIE**

Bezpečnostná koncepcia Webasto Next je založená na prítomnosti uzemňovacieho systému, ktorý musí byť pri inštalácii vždy garantovaný kvalifikovaným elektrikárom.

Aplikácia Webasto Charger Setup (pre inštaláciu)

Pre stiahnutie tejto aplikácie:

- naskenujte nasledujúci QR kód alebo



- alebo príp. prejdite na:
<https://apps.apple.com/> (obchod Apple App Store) alebo
<https://play.google.com/> (obchod Google Play Store).

Aplikácia Webasto ChargeConnect (pre obsluhu)

Pre stiahnutie tejto aplikácie:

- naskenujte nasledujúci QR kód alebo



- alebo príp. prejdite na:
<https://apps.apple.com/> (obchod Apple App Store) alebo
<https://play.google.com/> (obchod Google Play Store).

8.1 Požiadavky na miesto montáže

Pri výbere miesta inštalácie Webasto Next sa musia zohľadniť nasledujúce body:

- Pri inštalácii musí byť spodný okraj priloženej montážnej šablóny v minimálnej vzdialenosti 90 cm od zeme (pozri Obr. 21).
- Ak majú byť vedľa seba namontované viaceré nabíjacie stanice, vzdialenosť medzi jednotlivými stanicami musí byť minimálne 200 mm.
- Montážna plocha musí byť masívna a stabilná.
- Montážna plocha musí byť úplne rovná (max. rozdiel 1 mm medzi jednotlivými montážnymi bodmi).
- Montážna plocha nesmie obsahovať žiadne ľahko horľavé materiály.
- Najkratšia trasa kábla od nabíjacej stanice k vozidlu.
- Žiadne nebezpečenstvo prejdenia nabíjacieho kábla.
- Možné elektrické prípojky infraštruktúry.
- Pešie a únikové trasy musia byť voľné.
- Pre optimálnu a bezporuchovú prevádzku je potrebné zvoliť miesto inštalácie bez priameho slnečného žiarenia.
- Obvyklá parkovacia poloha vozidla pod zamýšľanou pozíciou nabíjacieho konektora vozidla.
- Dodržanie miestnych stavebných a protipožiarňých predpisov.

**OZNÁMENIE**

Montážna vzdialenosť medzi dolným okrajom nabíjacej stanice a zemou musí byť minimálne 0,9 m.

**OZNÁMENIE**

Zohľadnenie montážnej súpravy pre účely danej krajiny (pozri kapitolu 6, "Obsah dodávky" na strane 7).

8.2 Kritériá pre elektrické zapojenie

Maximálny nabíjací prúd nakonfigurovaný vo výrobe je uvedený na typovom štítku nabíjacej stanice. Pomocou prepínačov DIP je možné maximálny nabíjací prúd prispôsobiť hodnote ističa inštalovaného na strane inštalácie.

**OZNÁMENIE**

Prúdové hodnoty vybraných istiacich zariadení nesmú byť v žiadnom prípade nižšie ako prúdová hodnota uvedená na typovom štítku nabíjacej stanice alebo hodnota nastavená spínačom DIP (pozri kapitolu 8.7, "Nastavenie spínača DIP" na strane 11).

Pred začatím zapojenia musí kvalifikovaný elektrikár skontrolovať podmienky pre inštaláciu nabíjacej stanice.

V závislosti od danej krajiny je potrebné dodržiavať smernice a nariadenia úradov a prevádzkovateľov elektrických sietí, napr. ohlasovacia povinnosť inštalácie nabíjacej stanice.

**OZNÁMENIE**

V niektorých krajinách je 1-fázové nabíjanie obmedzené na definovanú intenzitu prúdu. Lokálne podmienky pripojenia musia byť dodržané.

Ďalej uvedené ističe a chrániče musia byť dimenzované tak, aby v prípade chyby bola nabíjacia stanica odpojená od siete. Pri výbere elektrického ističa sa musia aplikovať vnútroštátne predpisy pre inštaláciu a normy danej krajiny.

Maximálny nabíjací prúd nakonfigurovaný vo výrobe je uvedený na typovom štítku nabíjacej stanice. Pomocou prepínačov DIP je možné maximálny nabíjací prúd prispôsobiť hodnote ističa inštalovaného na strane inštalácie.

8.2.1 Dimenzovanie prúdového chrániča

Zásadne platia vnútroštátne predpisy pre inštaláciu. Pokiaľ v nich nie je uvedené inak, každá nabíjacia stanica musí byť chránená vhodným prúdovým chráničom (RCD typu A) s vypínacím prúdom ≤ 30 mA.

8.2.2 Dimenzovanie elektrického ističa

Elektrický istič (MCB) musí vyhovovať norme IEC 60898. Prepustená energia (I^2t) nesmie prekročiť 80 000 A²s.

Alternatívne sa tiež môže použiť kombinácia prúdového chrániča a elektrického ističa (RCBO) podľa normy EN 61009-1. Pre túto kombináciu tiež platia vyššie uvedené parametre.

8.2.3 Odpojovač

Nabíjacia stanica nedisponuje vlastným sieťovým vypínačom. Ochranné zariadenia nainštalované na strane siete tak slúžia aj na odpojenie od siete.

8.3 Inštalácia

Pozri aj Montáž.

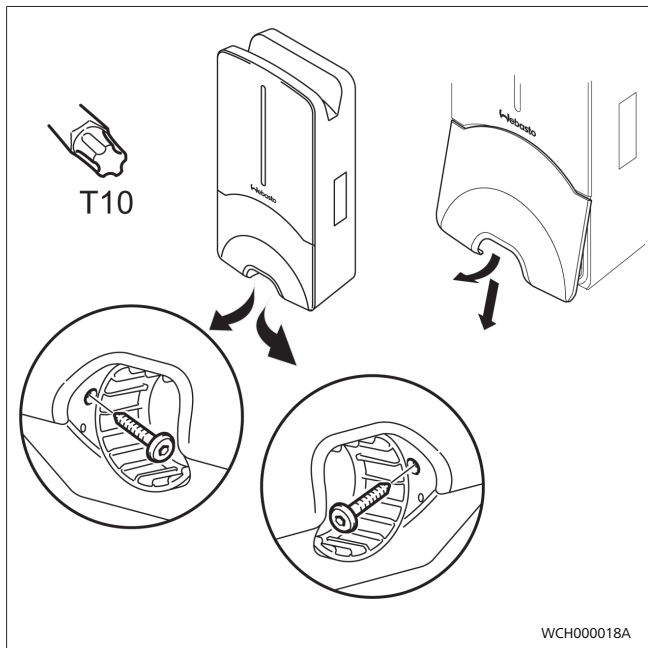
Dodaný montážny materiál je určený pre inštaláciu nabíjacej stanice na tehlovú alebo betónovú stenu. Montážny materiál pre inštaláciu na stojan je súčasťou obsahu dodávky stojana.

1. Zohľadnite montážnu polohu na mieste inštalácie (pozri Obr. 21).
2. Riadte sa priloženou vrtacou šablónou.
3. Pomocou vrtacej šablóny naznačte štyri pozície vrtaných otvorov na mieste inštalácie (pozri Obr. 20 a Obr. 21).
4. Do naznačených pozícií vyvrtajte 4 otvory s \varnothing 8 mm.

**OZNÁMENIE**

Stredný otvor (1) slúži na domovú inštaláciu. Pri použití sieťového kábla je potrebné použiť otvor (2) zobrazený vľavo (pozri Obr. 21).

- Nad horné otvory umiestnite držiak a namontujte ho pomocou 2 rozperiek a 2 skrutiek 6 × 70 mm, T25.
- Odoberte dolný kryt z oblasti pripojenia nabíjacej stanice.



Obr. 5

- Odoberte špirálovú ochranu proti zalomeniu z oblasti pripojenia nabíjacej stanice a uložte ju k ostatnému dodanému materiálu.
- Pri pokládke na omietku vytvorte vyhlbenie pre pokládku prívodného vedenia na zadnej strane nabíjacej stanice cez na to určené bočné miesta vylomenia (príp. výlomové hrany odihľujte s pomocou kruhového pilníka).
- Prívodné vedenie vedte cez na to určené priechodky a nabíjaciu stanicu nasadte na už namontovaný držiak.
- Nabíjaciu stanicu namontujte s 2 skrutkami, 6 × 90 mm, T25 cez upevňovacie otvory v dolnej oblasti pripojenia. Max. ťahovací moment 6 Nm (newtonmetrov) sa nesmie prekročiť.

8.3.1 Pripojenie nabíjacieho kábla

- Špirálovú ochranu proti zalomeniu nasuňte s bezzávitovým otvorom vpred cez dodaný nabíjací kábel.
- Nabíjací kábel vedte cez už predmontovanú tesniacu svorku.



OZNÁMENIE

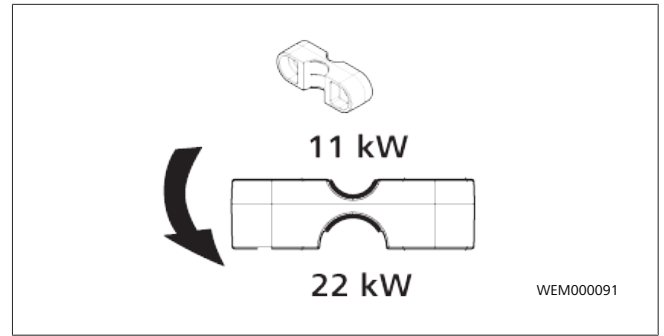
Dávajte pozor, aby tesniaca guma predmontovaná v tesniacej svorke správne držala.

- Posuňte nabíjací kábel min. 10 mm nad horný okraj oblasti upnutia svorky odľahčenia ťahu.
- Špirálovú ochranu proti zalomeniu zakrúťte o niekoľko závitov na tesniacu svorku.



OZNÁMENIE

Ešte pevne nezakrúťte.



Obr. 6

- Dodanú svorku odľahčenia ťahu naskrutkujte v správnej polohe na nabíjací kábel.



OZNÁMENIE

Svorka odľahčenia ťahu ponúka dve možnosti umiestnenia pre varianty nabíjacieho kábla 11 kW a 22 kW. Ubezpečte sa, že nálepka „11kW installed“ pri nabíjaní kábla 11 kW je viditeľná.

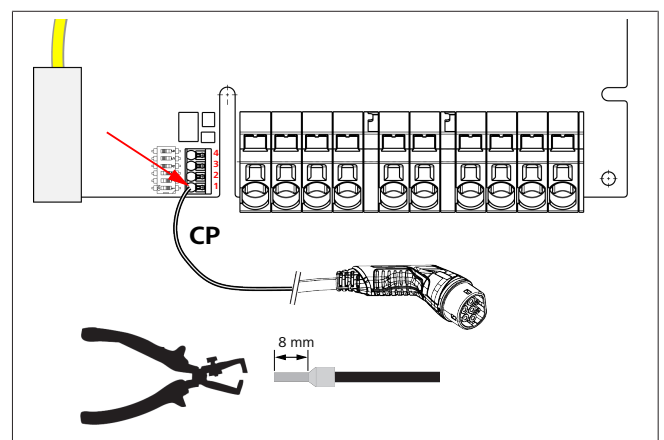
- Pomocou dodaných samorezných skrutiek Torx (6,5 × 25 mm) namontujte svorku odľahčenia ťahu v správnej montážnej polohe a utiahnite momentom 5,5 Nm. (Pozor: skrutky príliš neťahajte).
- Svorka odľahčenia ťahu musí v pevne naskrutkovanom stave rovinne priliehať.



OZNÁMENIE

Vykonajte kontrolu ťahom za nabíjací kábel, aby ste sa uistili, že nabíjacie vedenie sa už nepohybuje.

- Na tesniacu svorku teraz naskrutkujte špirálovú ochranu proti zalomeniu s momentom 4 Nm.
- S pomocou drážkového skrutkovača (3,5 mm) pripojte jednotlivé konce vodičov podľa predlohy na obrázku (Obr. 7) na pravý svorkovnicový blok s nápisom „OUT“.
- Na tento účel zasuňte skrutkovač do určeného horného otvoru pružinového odľahčenia svorkovnicového bloku a tým otvorte upínaciu pružinu.
- Teraz zasuňte jednotlivý vodič do na to určeného pripájacieho otvoru svorkovnicového bloku (dolný otvor).
- Skrutkovač následne znovu vytiahnite a kontrolou potiahnutím sa ubezpečte, že jednotlivé vodiče sú správne a úplne upnuté.



Obr. 7

- Pripojte čierno/biele ovládacie vedenie (CP) v spojení s koncovkou vodiča ku svorke (najnižší kontakt 1).

OZNÁMENIE

Stlačte biely pružinový kontakt vpravo od prípojky nadol, zatiaľ čo úplne zasuniete riadiace vedenie.

14. Kontrolou potiahnutím sa ubezpečte, že vedenie je správne a úplne upnuté.

Nabíjací kábel	Popis
Modrá	N
Hnedá	L1
Čierna	L2
Šedá	L3
Žltá - Zelená	PE
Čierny - Biely	Riadiace vedenie (CP)

8.3.2 Výmena nabíjacieho kábla

Nabíjacie káble podliehajú opotrebovaniu a môžu napr. byť poškodené prejazdom, v týchto prípadoch je potrebná výmena.

VAROVANIE

Nabíjací kábel môže vymeniť iba kvalifikovaný elektrikár.

NEBEZPEČENSTVO

Nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom.

- Vypnite zdroj napätia nabíjacej stanice a zaistite ho proti zapnutiu.

OZNÁMENIE

Používať sa smú len originálne diely Webasto s rovnakým výkonom stupňom.

OZNÁMENIE

Počas doby používania Webasto Next sa nabíjací kábel smie vymeniť **maximálne štyrikrát**.

OZNÁMENIE

Ak potrebujete náhradné diely, obráťte sa na vášho mechanika alebo predajcu.

Postup výmeny nabíjacieho kábla:

1. Odpojte napájanie a nabíjacie vedenie vozidla.
2. Odstráňte kryt z oblasti pripojenia nástennej skrinky.
3. Uvoľnite svorky a kábové skrutkové spoje nabíjacieho kábla.
4. Odstráňte svorku odľahčenia tahu a vedte poškodený nabíjací kábel smerom nadol z nástennej skrinky.
5. Podľa kapitoly 8.3.1, "Pripojenie nabíjacieho kábla" na strane 9 nainštalujte nový nabíjací kábel (používajte iba originálne náhradné diely Webasto).
6. Zatvorte kryt z oblasti pripojenia nástennej skrinky.
7. Podľa kapitolu 8.8, "Prvé uvedenie do prevádzky" na strane 12 vykonajte nové uvedenie do prevádzky.

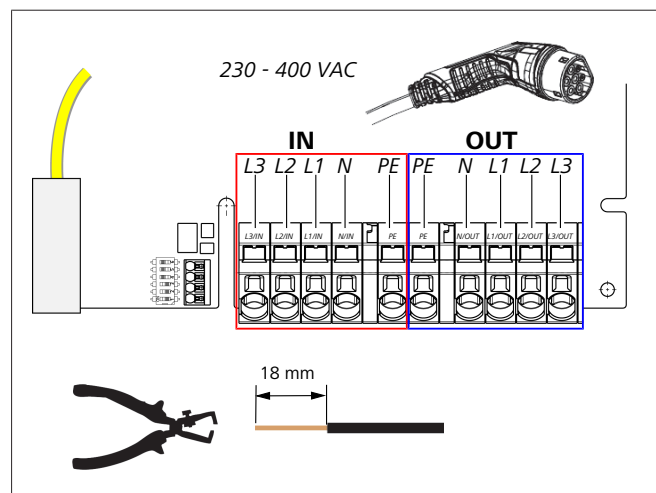
8.4 Elektrické pripojenie

1. Skontrolujte a presvedčte sa, že prívodné vedenie nie je pod napätím a že boli prijaté opatrenia proti opätovnému zapnutiu.
2. Skontrolujte a splňte všetky požiadavky, ktoré sú potrebné pre pripojenie a boli uvedené vyššie v tomto návode.
3. Odstráňte kábové priechodky z dodaného materiálu.
4. Nasuňte kábovú priechodku cez prívodné vedenie.

OZNÁMENIE

Dbajte na to, aby sa zavádzacia pomôcky priechodky v nainštalovanom koncovom stave nachádzala na zadnej strane nabíjacej stanice, ešte ju však neumiestňujte do priechodky skrine.

5. Ak sa má súčasne pripojiť dátové vedenie, použite druhú dodanú kábovú priechodku a zopakujte vyššie uvedený pracovný krok.
6. Odstráňte opláštenie prívodného vedenia.
7. Pri použití tuhého prívodného vedenia ohnite jednotlivé vodiče s ohľadom na minimálne polomery ohybu tak, aby umožňovali pripojenie k svorkám bez veľkého mechanického zaťaženia.
8. Pri použití tuhého prívodného vedenia ohnite jednotlivé vodiče s ohľadom na minimálne polomery ohybu tak, aby umožňovali pripojenie k svorkám bez veľkého mechanického zaťaženia.



Obr. 8

IN	Prípojky sieťového pripájacieho vedenia
OU	Prípojky nabíjacieho kábla
T	

9. Pomocou plochého skrutkovača (3,5 mm) pripojte jednotlivé konce vodičov podľa predlohy na obrázku (Obr. 8) na ľavý svorkovnicový blok s nápisom „IN“.

OZNÁMENIE

Pri pripájaní dávajte pozor na správne poradie pripojenia pravotočivého poľa.

10. Na tento účel zasunúť skrutkovač do určeného horného otvoru pružinového odľahčenia svorkovnicového bloku a tým otvorte upínaciu pružinu.
11. Teraz zasunúť jednotlivý vodič do na to určeného pripájacieho otvoru svorkovnicového bloku (dolný otvor).
12. Skrutkovač následne znovu vytiahnite a kontrolou potiahnutím sa ubezpečte, že jednotlivé vodiče sú správne a úplne upnuté a nie sú viditeľné žiadne medené časti.

OZNÁMENIE

V prípade viacerých nabíjajúcich staníc na spoločnom hlavnom napájacom bode hrozí riziko preťaženia.
 ► Rotáciu fáz je potrebné predvídať a prispôbiť v konfigurácii pripojenia nabíjajúcich staníc. Pozri online návod na konfiguráciu:
<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Pripojte dátové vedenie do určenej prípojky v oblasti pripojenia (pozri kapitolu 4.2.4, "Riadiace vedenie (Control Pilot)" na strane 6 a Obr. 3).
14. Z oblasti pripojenia odstráňte možné znečistenia ako zvyšky izolácie.
15. Znovu skontrolujte, či všetky vodiče pevne držia v príslušnej svorke.
16. Teraz umiestnite kábovú priechodku do priechodky skrine.

OZNÁMENIE

Dávajte pozor, aby medzi skriňou a kábovú priechodkou nevznikla vzduchová medzera.

8.4.1 Elektrické pripojenie v rozdelených (split-phase) sieťach

Konfigurácia pripojenia:

Sieťové vedenie	Svorkovnicový blok
L1	L1
L2	Neutrálny

Tab. 2: Konfigurácia pripojenia

Konfigurácia spínača DIP: D6 = 0 (OFF/VYP)

OZNÁMENIE

S touto konfiguráciou pripojenia nie je definované obmedzenie nesúmerného zaťaženia.

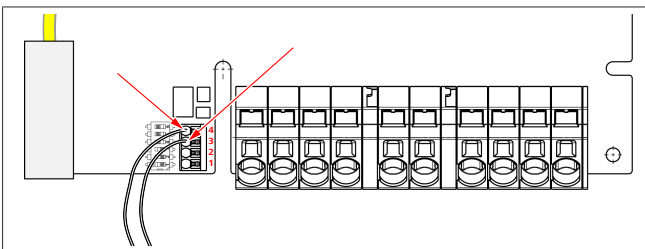
OZNÁMENIE

Sieťové vedenie: Medzi L1 a L2 môže byť prítomné maximálne menovité napätie 230 V.

8.5 Sieťový kábel

Pripojenie nabíjajúcej stanice k sieťovej infraštruktúre v mieste inštalácie. Nabíjajúcu stanicu je možné konfigurovať a ovládať prostredníctvom tohto pripojenia (požiadavka: pripojenie k backendu alebo miestnemu systému energetickeho manažmentu). Odporúča sa sieťový kábel kategórie CAT7. Kábel LAN musí byť vedený cez ľavý otvor nástennej skrinky, aby sa mohol pripojiť k zásuvke LAN.

8.6 Regulácia činného výkonu



Obr. 9

Regulácia činného výkonu v zmysle smernice podľa VDE AR-4100 má byť pripojená nasledujúcim spôsobom:

Oba káble prijímača HDO príp. bezpotenciálového kontaktu musia byť zasunuté do tohto konektora v pozíciách 3 a 4 (pozri Obr. 9). Priradenie oboch káblov (postupnosť) na poz. 3 a 4 je voľne voliteľné (max. prierez kábla 1,5 mm²).



VAROVANIE

Medzi svorky 3 a 4 nesmie viesť žiadne napätie. Použité relé alebo prijímač HDO musia pracovať bezpotenciálovo.

8.7 Nastavenie spínača DIP



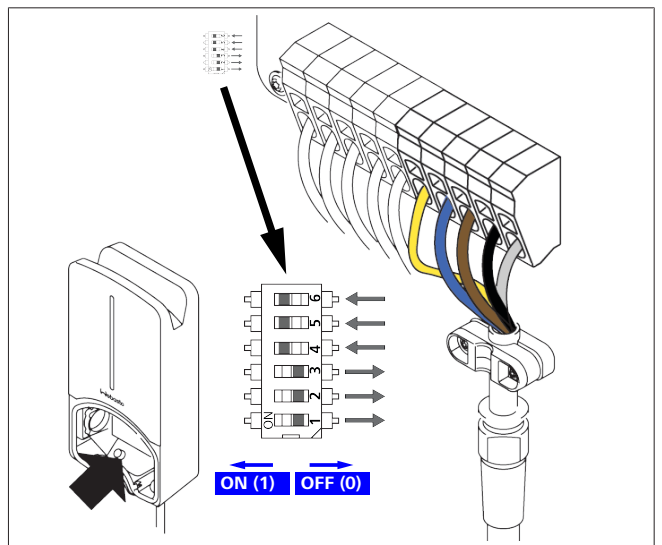
NEBEZPEČENSTVO

Vysoké napätia.

► Nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom.

► Zistite, či nie je prítomné napätie.

Spínače DIP určujú maximálnu intenzitu prúdu. Nastavenie je potom možné vykonať cez aplikáciu Charger Setup v krokoch po 1 A až do maximálnej hodnoty, ktorá sa nakonfiguruje pomocou spínačov DIP.



Obr. 10

Spínač DIP vľavo/ZAP. = 1

Spínač DIP vpravo/VYP. = 0

Továrenské nastavenie spínača DIP:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.



OZNÁMENIE

Zmeny nastavení spínačov DIP sa aktivujú až po reštartovaní nabíjajúcej stanice.

D1	D2	D3	[A]	Popis
0	0	0	32	Stav pri dodaní
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Režim Demo: Nabíjanie nie je možné



VAROVANIE

DIP spínače musí pred uvedením do prevádzky kvalifikovaný elektrikár prispôbiť danej inštalácii.

D4	0=	bez obmedzenia nesúmerného zaťaženia pri 1-fázovom nabíjaní.
----	----	--

	1=	obmedzenie nesúmerného zaťaženia na 16 A a D1-D3 > 20 A (pre Švajčiarsko a Rakúsko).
D5	0=	bez obmedzenia nesúmerného zaťaženia pri 1-fázovom nabíjaní.
	1=	obmedzenie nesúmerného zaťaženia na 20 A a D1-D3 > 25 A (pre Nemecko).
D6	1=	sieť TN/TT.
	0=	sieť IT (možné iba 1-fázové sieťové pripojenie).

**VAROVANIE**

Nastavenia v aplikácii Webasto Charger Setup smie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár.

8.8 Prvé uvedenie do prevádzky

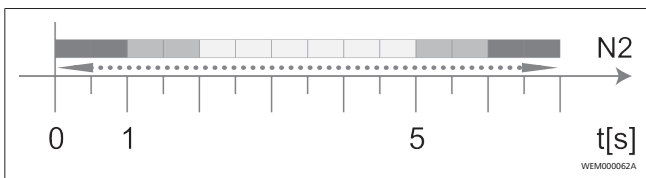
8.8.1 Bezpečnostná kontrola

Výsledky kontroly a merania prvého uvedenia do prevádzky zadokumentujte podľa platných montážnych predpisov a noriem. Aplikácia Webasto Charger Setup vám pomôže pri kontrole v rámci uvedenia do prevádzky.

Platia miestne predpisy týkajúce sa prevádzky, inštalácie a životného prostredia.

8.8.2 Spustenie

1. Odstráňte zvyšky materiálu z oblasti pripojenia.
2. Pred spustením skontrolujte, či všetky skrutkové a svorkové spoje pevne držia.
3. Namontujte dolný kryt.
4. Spodný kryt upevnite s montážnymi skrutkami; montážne skrutky opatrne utiahnite na doraz. Pozri obr. 1.
5. Zapnite sieťové napätie.
 - Aktivuje sa štartovacia sekvencia (doba trvania až do 60 sekúnd).
 - Biele sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor/nadol. Pozri , prevádzkový stav N2.



Obr. 11

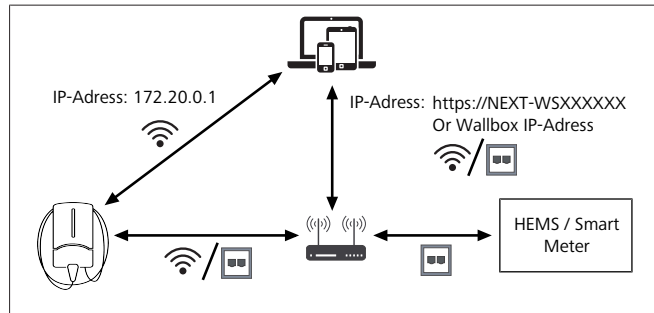
1. Skontrolujte prvé uvedenie do prevádzky a namerané hodnoty zaznamenajte do protokolu o skúške. Aplikácia Webasto Charger Setup pritom poslúži ako pomôcka pri vykonaní a zadokumentovaní. Ako merací bod slúži nabíjacia spojka a ako meracia pomôcka slúži EV simulátor.
2. S EV simulátorom nasimulujte a otestujte jednotlivé prevádzkové a ochranné funkcie.
3. Nabíjací kábel pripojte k vozidlu.
 - LED sa prepne zo zelenej (N3) na blikajúcu modrú (N4). Pozri Obr. 23.

9 WebUI

WebUI je grafické používateľské rozhranie, cez ktoré môže používateľ s pomocou internetového prehliadača interagovať so systémom.

Rozhranie WebUI je možné v prehliadači spustiť prostredníctvom nasledujúcich možností:

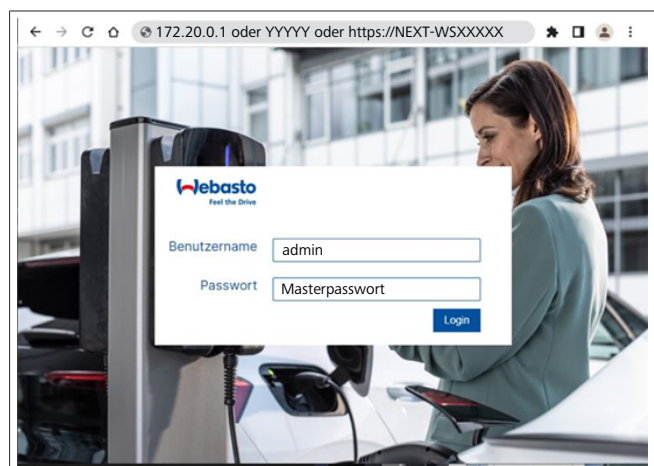
- Pripojením k sieti WLAN cez Hotspot nástennej nabíjacej stanice je rozhranie WebUI možné v prehliadači spustiť cez nasledujúcu adresu: 172.20.0.1
- Pripojením k sieti WLAN alebo LAN cez router je rozhranie WebUI možné v prehliadači spustiť cez nasledujúce IP adresy:
 - YYYYYY (YYYYYY --> IP adresa, ktorú udelil router nástennej nabíjacej stanici)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX - Serial No.: pozri typový štítok).



Obr. 12

Prístupové údaje:

- Používateľské meno: admin
- Heslo: Hlavné heslo (pozri dokumentáciu k začleneniu)



Obr. 13

9.1 Špecifické nastavenia pre Veľkú Britániu

9.1.1 Nabíjanie mimo špičku / Relevantné iba pre Veľkú Britániu

Nabíjacia stanica sa neprevádzkuje počas špičiek. Prednastavené štandardné časy sú pracovné dni od 8 do 11 hod. a od 16 do 22 hod. Počas víkendov nie sú špičky. Tieto štandardné nastavenia môžete zmeniť s pomocou nasledujúcich možností.

**OZNÁMENIE**

Ak neexistuje žiadne spojenie s Backend-om, prejdite do karty System a pri Local System Time manuálne zadajte aktuálny dátum a čas. Tieto sa pri výpadku prúdu neuložia a musia sa potom zadať nanovo.

1. Prejdite na kartu **Power**.
2. Vyhľadajte **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** Aktivácia/deaktivácia nabíjania mimo špičky

4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** Aktivácia/deaktivácia nabíjania mimo špičky cez víkendy
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** Sami definujete časy špičiek. Počas týchto časov nie je možné nabíjanie.



OZNÁMENIE

Dôležité: Tu sa nastavujú časy špičiek, pri ktorých sa **NENABÍJA** a časy sa nesmú prekryvať.

Obr. 14 Nabíjanie mimo špičku _ Relevantné iba pre Veľkú Britániu

9.1.2 Randomizované oneskorenie / Relevantné iba pre Veľkú Britániu

Keď pripojíte vaše vozidlo pre nabíjanie, proces nabíjania pravdepodobne nezačne okamžite. Môže trvať až 1800 sekúnd (30 minút), kým proces nabíjania začne. Tento oneskorený proces zodpovedá predpisom vo Veľkej Británii (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Toto štandardné nastavenie môžete zmeniť vo WebUI.

1. Prejdite na kartu **Power**.
2. Vyhľadajte **Randomised Delay**.
3. Definujte maximálne možné časové oneskorenie procesu nabíjania v sekundách pod **Maximum Duration [s]**. Štandardne je to 600 sekúnd.

Voliteľné:

Aktivujte **Skip Randomised Delay**, aby ste preskočili oneskorenie pre prebiehajúcu nabíjajúcu reláciu.

9.2 Všeobecné nastavenia

9.2.1 Obnovenie výrobných nastavení

V karte **System** môžete pod **General** vykonať **Factory Reset** (obnovenie výrobných nastavení) nabíjajúcej stanice. Na to zvolíte „**Factory Reset**“. Následne zadajte vaše hlavné heslo a zvolíte „**Reset**“ pre obnovenie výrobných nastavení Webasto Next.

9.2.2 Nastavenie regiónu inštalácie

V karte **Power** môžete pod **Installation** nastaviť **Installation region** nabíjajúcej stanice. Toto nastavenie má vplyv aj na toleranciu napätia.

Na to zvolte jednu z nasledujúcich možností:

- „**Wide range input voltage**“ s toleranciou napätia pri +13 % a -18 %

- „**UK**“ s toleranciou napätia pri +9 % a -9 %
- „**EU – EN50160**“ s toleranciou napätia pri +10 % a -10 %, iba pri dodatočných požiadavkách

9.2.3 Zmena hesla

Vo WebUI môžete nakonfigurovať heslo pre prihlásenie.

1. Zvoľte kartu **Profile**.
2. Zadajte vaše súčasné heslo.
3. Zadajte vaše nové heslo. Pritom dodržte predpísané bezpečnostné požiadavky.
4. Potvrďte zmenu hesla.

Ak ste pri prihlasovaní zabudli heslo, postupujte podľa nasledujúcich bodov:

1. Na to sa pripojte k hotspotu nabíjajúcej stanice a na adrese 172.20.0.1 otvorte WebUI.
2. Prihláste sa s „admin“ a hlavným heslom.
3. Vykonajte **Factory Reset** (pozri kapitolu 9.2.1, "Obnovenie výrobných nastavení" na strane 13).

Hlavné heslo je teraz zase jediné heslo pre prihlásenie. Obnovením výrobných nastavení musíte nanovo nakonfigurovať vaše nastavenia pre nabíjajúcu stanicu.

9.2.4 Local Remote Start

Funkcia Local Remote Start ponúka možnosť autentifikácie nabíjania cez hotspot nabíjajúcej stanice a WebUI. Na to nepotrebuje nabíjajúca stanica a váš smartfón žiadne internetové pripojenie.

1. Pripojte vaše vozidlo k nabíjajúcej stanici.
2. Pripojte sa k hotspotu nabíjajúcej stanice a na adrese **172.20.0.1** otvorte WebUI.
3. Pod kartou **Authorization** spustíte **Local Authorization** tak, že stlačíte tlačidlo **Local Remote Start/Stop**. Teraz sa má spustiť proces nabíjania.

9.2.5 Premenovanie ID tagu Free Charging

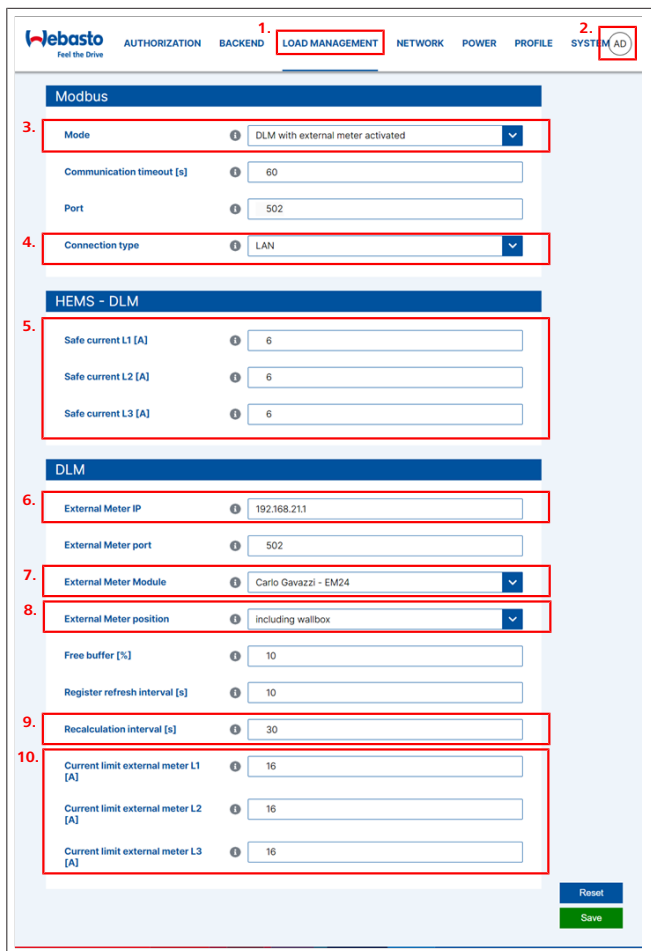
Pri aktivácii Free Charging je štandardné nastavenie pre ID tag „#freecharging“. V karte **Authorization** môžete pod **Free Charging** premenovať správne pomenovanie **ID Tag for Free Charging**.

9.3 Nastavenia vo WebUI pre DLM

Nižšie je opísaná konfigurácia DLM v rozhraní WebUI. Ďalšie informácie pozri kapitolu 10, "Dynamické riadenie zaťaženia (Dynamic Load Management, DLM) – Režim Stand Alone" na strane 14.

1. Vo WebUI zvolte kartu **Load Management**.
2. Aktivujte režim **Expert**.
3. Pod **Mode** zvolte **DLM with external meter activated**.
4. Pod **Connection type** zvolte **LAN** alebo **WLAN**.
5. Pod **Safe current L1/L2/L3** zvolte maximálnu možnú intenzitu prúdu, keď s inteligentným elektromerom Smart Meter nie je vytvorené žiadne spojenie.
6. Pod **External Meter IP** zadajte IP adresu, ktorú router udelil pre elektromer.
7. Pod **External Meter Module** zvolte model elektromera.
8. Pod **External Meter Position** zvolte **including wallbox** alebo **excluding wallbox**.
9. Pod **Recalculation interval** zadajte 30.

10. Pod **Current limit external meter** zadajte maximálnu intenzitu prúdu.

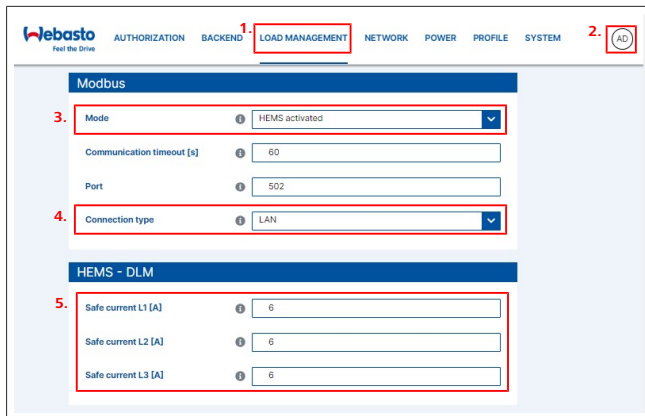


Obr. 15 Nastavenia vo WebUI pre DLM

9.4 Nastavenia vo WebUI pre HEMS

V nasledujúcej kapitole je opísaná konfigurácia HEMS v rozhraní WebUI. Ďalšie informácie pozri kapitolu 11, "Systém energetického manažmentu (domácnosti) (HEMS / EMS)" na strane 15.

1. Vo WebUI zvolíte kartu **Load Management**.
2. Aktivujte režim Expert.
3. Pod **Mode** zvolíte **HEMS activated**.
4. Pod **Connection type** zvolíte **LAN** alebo **WLAN**.
5. Pod **Safe current L1/L2/L3** zvolíte maximálnu možnú intenzitu prúdu, keď s inteligentným elektromerom Smart Meter nie je vytvorené žiadne spojenie.
6. Potom vykonajte nastavenia v systéme EMS.



Obr. 16 Nastavenia vo WebUI pre HEMS

10 Dynamické riadenie zaťaženia (Dynamic Load Management, DLM) – Režim Stand Alone

Webasto Next disponuje lokálnym, dynamickým riadením zaťaženia Stand Alone. Pritom je inteligentný elektromer Smart Meter pre každú nabíjaciu stanicu spojený s nabíjacou stanicou cez router alebo DHCP switch. Pre túto komunikáciu sa používa Modbus TCP protokol cez port RJ45. Spojenie medzi nabíjacou stanicou a routerom je možné vytvoriť aj cez Wi-Fi, ale toto spojenie sa neodporúča pri použití inteligentného elektromera Smart Meter kvôli možnej nestabilite pripojenia.

Zoznam kompatibilných inteligentných elektromerov Smart Meter nájdete na adrese <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Komunikačný protokol DLM pre Webasto Next je možné aktivovať v aplikácii Setup alebo cez integrované rozhranie WebUI kapitolu 9, "WebUI" na strane 12.

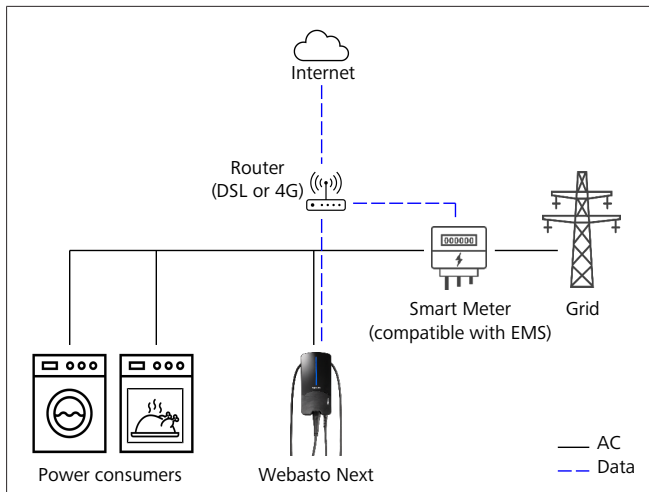
Webasto Next je možné alternatívne prepojiť s inteligentným elektromerom Smart Meter priamo cez ethernetový kábel. Tento typ pripojenia sa však neodporúča, pretože pre obe zariadenia je potrebná statická IP adresa.

OZNÁMENIE

Zadajte statickú IP adresu pre všetky nabíjacie stanice Webasto Next cez nastavenia internetového routeru.

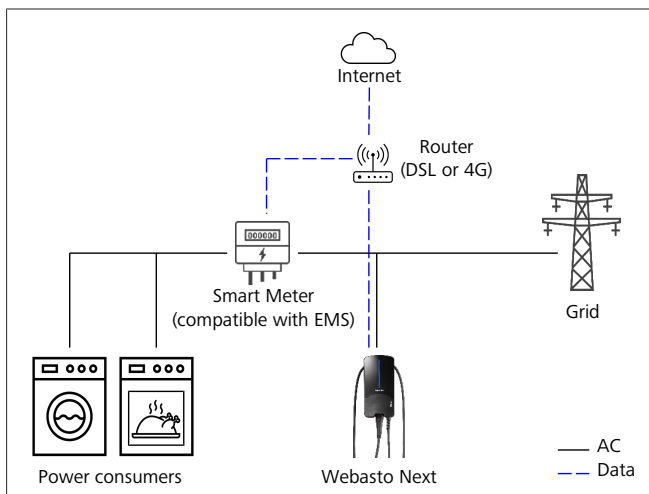
Inteligentný elektromer Smart Meter je možné umiestniť na nasledujúcich miestach:

- Pred nabíjacou stanicou (vrátane nabíjacej stanice).

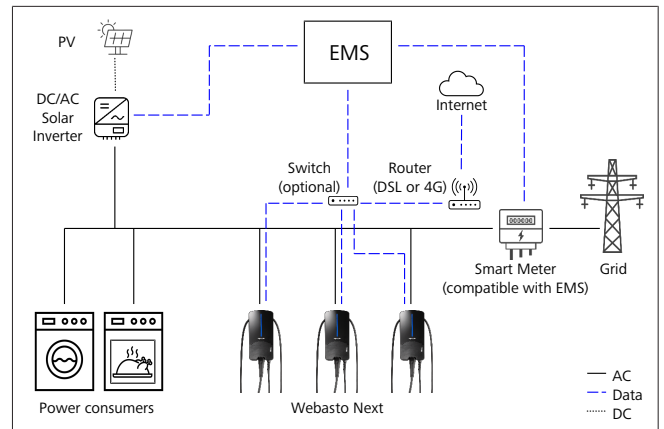


Obr. 17

- Za nabíjacou stanicou (okrem nabíjacej stanice).



Obr. 18



Obr. 19

11 Systém energetického manažmentu (domácnosti) (HEMS / EMS)

Webasto Next je možné integrovať do rôznych (domácich) systémov energetického manažmentu (EMS). Externý modul (H)EMS je pritom prepojený s nabíjacou stanicou cez router alebo DHCP switch. Pre túto komunikáciu sa používa Modbus TCP protokol cez port RJ45. Spojenie medzi nabíjacou stanicou a routerom je možné vytvoriť aj cez Wi-Fi, ale toto spojenie sa neodporúča pri použití systému EMS kvôli novej nestabilite pripojenia.

Zoznam kompatibilných modulov EMS nájdete na adrese <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/> finden.

V závislosti od zvoleného systému EMS sú možné funkcie ako mimoriadne nabíjanie fotovoltiky (PV) alebo dynamické riadenie zaťaženia s viacerými nabíjacími stanicami (cluster).

Komunikačný protokol EMS pre Webasto Next je možné aktívovať v aplikácii Setup alebo cez integrované rozhranie WebUI kapitoly 9, "WebUI" na strane 12.

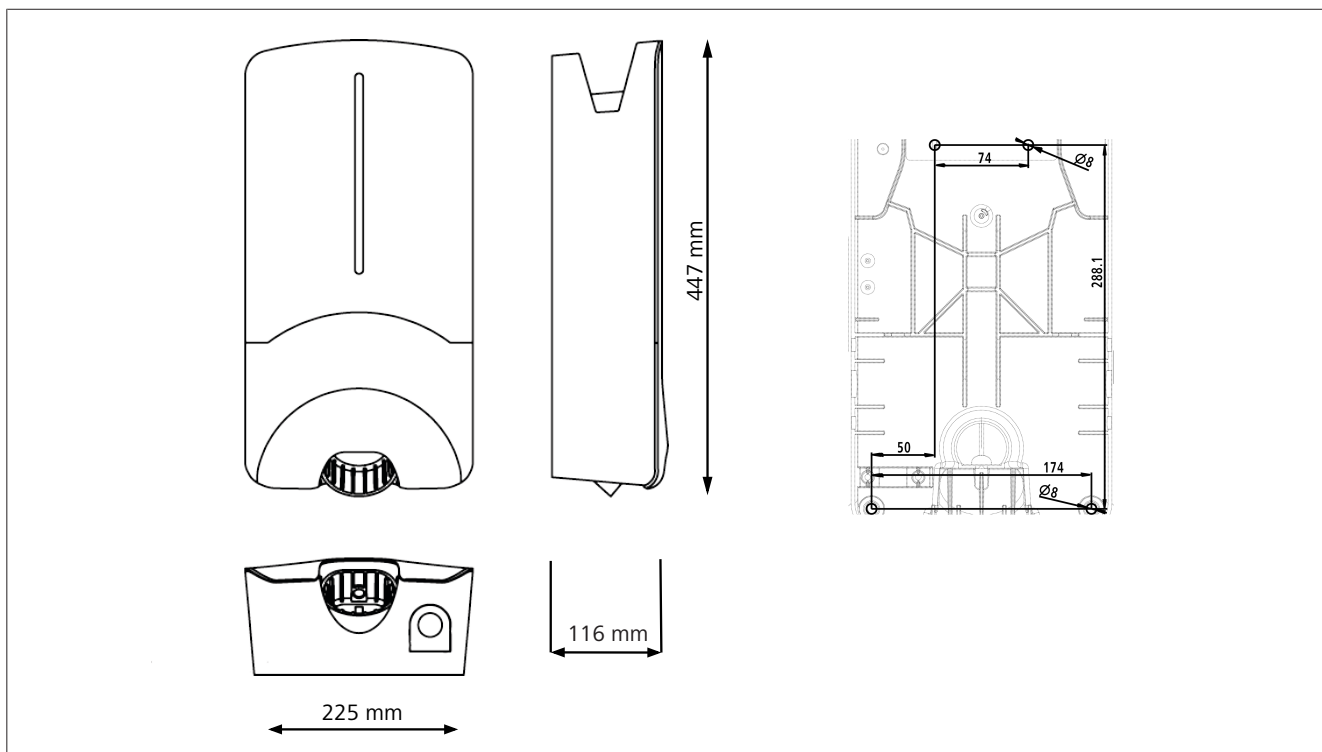
Webasto Next je možné alternatívne prepojiť s modul EMS priamo cez ethernetový kábel. Tento typ pripojenia sa však neodporúča, pretože pre obe zariadenia je potrebná statická IP adresa.



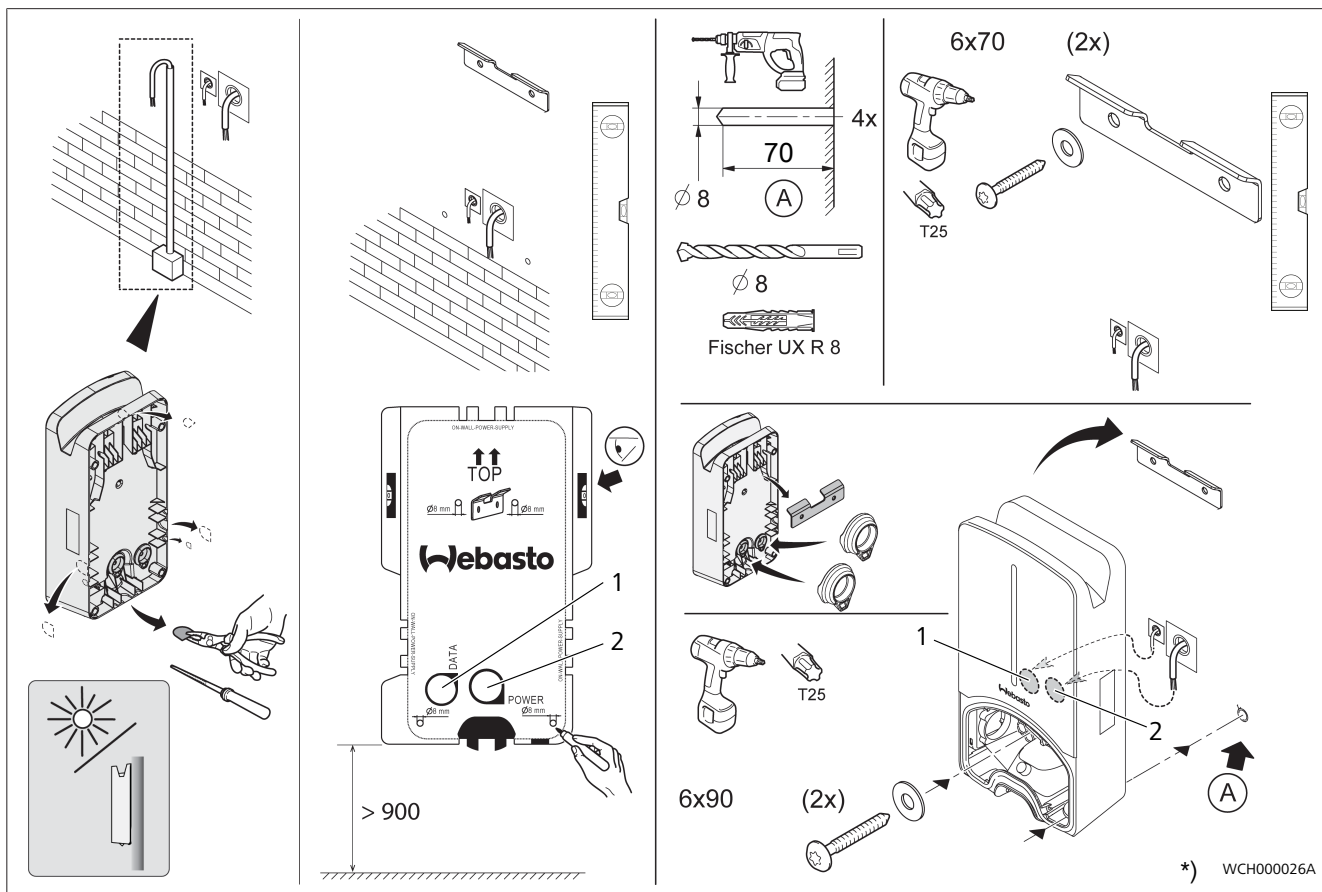
OZNÁMENIE

Zadajte statickú IP adresu pre všetky nabíjacie stanice Webasto Next cez nastavenia internetového routera.

12 Montáž



Obr. 20



Obr. 21

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Otvor pre sieťový LAN kábel |
| 2 | Otvor pre kábel na domovú inštaláciu |

*) Zobrazené náradie nie je súčasťou dodávky nástennej skrinky.

13 Nastavenia

OZNÁMENIE

Nastavenia Webasto Next

Nastavenia vášho Webasto Next môžete vykonávať prostredníctvom nasledujúcich možností:

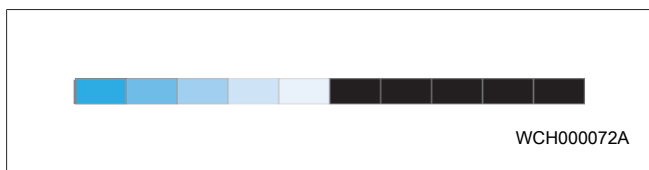
Pre inštaláciu:

- Aplikácia Webasto Charger Setup

Pre obsluhu a nastavenie:

- Portál Webasto ChargeConnect
- Aplikácia Webasto ChargeConnect
- Integrované WebUI (konfiguračné rozhranie, pozri kapitolu 9, "WebUI" na strane 12)

13.1 Stlmenie LED indikácie

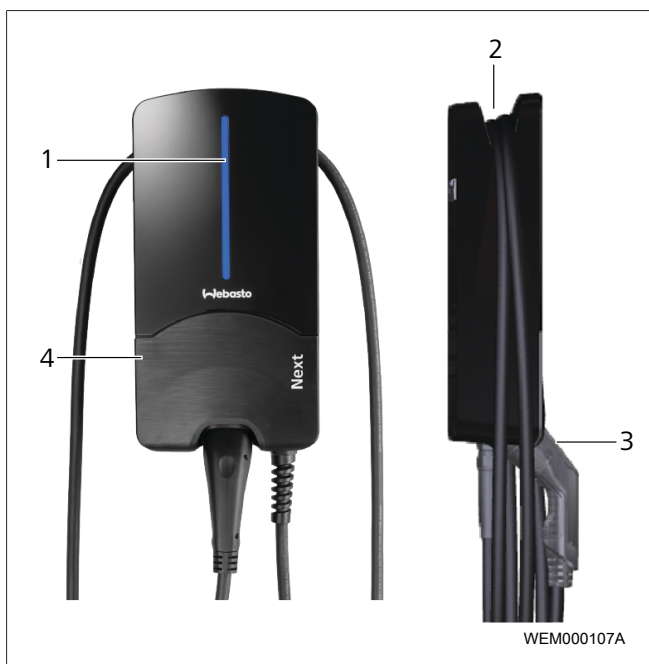


Pre stlmenie LED indikácie vašej Webasto Next použite:

- Portál Webasto ChargeConnect (<https://webastochargeconnect.com/>),
- aplikáciu Webasto ChargeConnect (WCC) alebo
- WebUI.

14 Obsluha

14.1 Prehľad

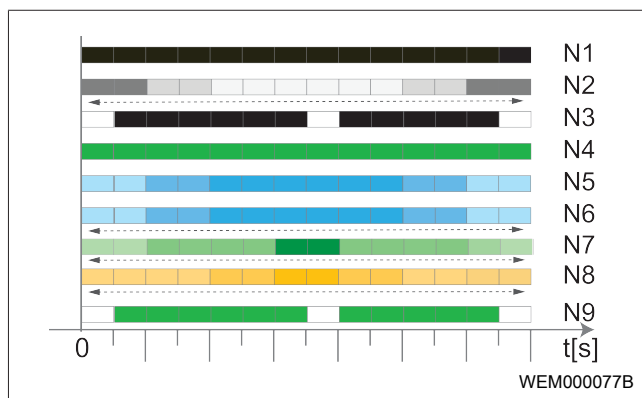


Obr. 22

1	LED indikátor
2	Držiak pre nabijací kábel
3	Držiak pre nabijaciu spojku
4	Montážny kryt

14.2 LED indikácie

14.2.1 Indikátor prevádzky LED

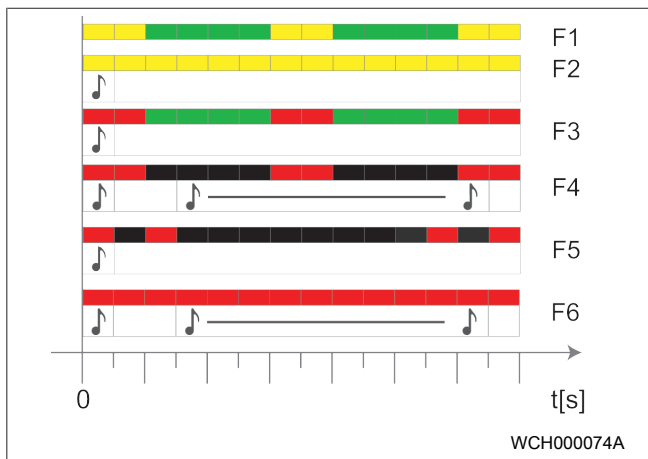


Obr. 23


Indikátor prevádzky	Popis
N1	LED nesvieti: Nabijacia stanica je vypnutá.
N2	Biele sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor / nadol: Nabijacia stanica sa spustí.
N3	LED bliká bielou farbou: Komunikačné používateľské rozhranie spustené.
N4	LED svieti nepretržite zelenou: Nabijacia stanica je v pohotovostnom režime.
N5	LED bliká modrou farbou: Nabijacia stanica sa používa, vozidlo sa nabíja.
N6	Modré sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor / nadol: Nabijacia spojka je pripojená k vozidlu, proces nabíjania je prerušený.
N7	Zelené sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor / nadol: Nabijacia stanica je v prevádzke, ale uzamknutá pomocou funkcie „Scan & Charge“.
N8	Oranžové sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor / nadol: Proces nabíjania je prerušený prevádzkovateľom sviete.
N9	Zelené svetlo, pulzujúce zo stredy: Doba čakania do „randomizovaného oneskorenia“ uplynula.

Tab. 3: Indikátory prevádzky

14.2.2 Zobrazenie chyby LED



Obr. 24

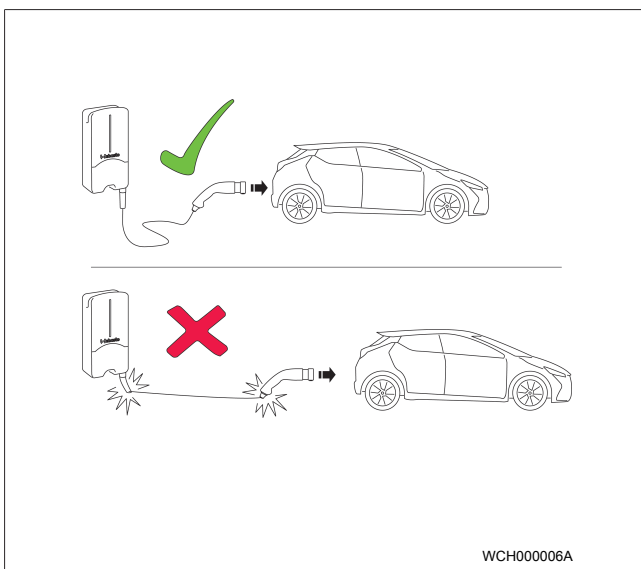
Zobrazenie chyby	Popis
F1	LED svieti nazeleno, dodatočne sa spustí blikanie nažltlo: Nabíjacia stanica je veľmi zohriata a nabíja vozidlo so zníženým výkonom. Po fáze vychladnutia pokračuje nabíjacia stanica v normálnom procese nabíjania.
F2	LED svieti nepretržite žltou a na dobu 0,5 s zaznie signálny tón: Nadmerná teplota. Funkcia nabíjania sa preruší a nabíjacia stanica pokračuje v procese nabíjania po fáze ochladzovania.
F3	LED svieti nazeleno, dodatočne sa spustí blikanie načerveno a na 0,5 s zaznie signálny tón: Vyskytla sa chyba inštalácie pri pripojení nabíjacej stanice, sledovanie fáz je aktívne, napájacie napätie je mimo platného rozsahu 200 V až 260 V. ► Kontrola elektrickej fázy/sledu fáz (potrebná elektrická fáza s pravotočivým smerom), frekvencie siete, nastavenia DIP spínačov a odporu ochranného vodiča kvalifikovaným elektrikárom.
F4	LED bliká v 2-sekundovom intervale 1 s červenou a na dobu 0,5 s zaznie signálny tón. Potom s prestávkou 1 s signálny tón na dobu 5 s: Vyskytla sa chyba na strane vozidla. ► Vozidlo znovu ešte raz pripojte.
F5	LED bliká v 0,5 s a 3 s intervale na 0,5 s červenou farbou. Na dobu 0,5 s zaznie signálny tón: Vyskytla sa interná chyba pri nízkom napätí (napr. 12 V). ► Kontrola odborným elektrikárom.
F6	LED svieti nepretržite červenou a na dobu 0,5 s zaznie signálny tón. Potom s prestávkou 1 s signálny tón na dobu 5 s: Vyskytol sa problém s monitorovaním napätia alebo monitorovaním systému. ► Kontrola odborným elektrikárom.  Nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom.

Zobrazenie chyby	Popis
	Vypnite zdroj napätia nabíjacej stanice a zaistite ho proti zapnutiu. Až potom vyťahnite nabíjací kábel z vozidla.



Tab. 4: Indikácie chýb a odstraňovanie porúch

14.3 Spustenie procesu nabíjania

Ďalej je opísané správanie pri „Freecharging enabled“, ktoré sa nastaví v rámci inštalácie. Pri „Free charging disabled“ sa riadte pokynmi z kapitoly 14.5, „Funkcia uzamknutia Scan & Charge“ na strane 19.



Obr. 25

	OZNÁMENIE Pred začatím nabíjania vozidla vždy zohľadnite požiadavky vozidla.
	OZNÁMENIE Vozidla zaparkujte k nabíjacej stanici tak, aby nabíjací kábel nebol napnutý (pozri Obr. 25).

Opatrenie	Popis
► Nabíjaciú spojku pripojte k vozidlu.	Nabíjacia stanica vykoná test systému a pripojenia. Lišta LED, ktorá sa najprv rozsvieti na zeleno, začne po spustení nabíjania pulzovať na modro. Ak vozidlo nie je pripravené na nabíjanie (napr. batéria je úplne nabitá), rozsvieti sa modrá kontrolka.

14.4 Ukončenie procesu nabíjania

Vozidlo automaticky ukončilo cyklus nabíjania:

Opatrenie	Popis
► Vozidlo príp. odistite. ► Nabíjaciú spojku vyťahnite z vozidla. ► Nabíjaciú spojku zaistite v držiaku nabíjacej stanice.	LED: Modré sekvenčné svetlo. Vozidlo je pripojené, ale nenabíja sa.

Ak proces nabíjania nie je automaticky ukončený zo strany vozidla:

Opatrenie	Popis
▶ Ukončíte cyklus nabíjania zo strany vozidla.	Cyklus nabíjania sa preruší. LED sa prepne na modré sekvenčné svetlo. Prevádzkový stav N5.

14.5 Funkcia uzamknutia Scan & Charge

Funkciu zablokovania vašej nabíjacej stanice môžete aktivovať alebo deaktivovať v aplikácii Webasto Setup alebo v rozhraní WebUI. Ak chcete obmedziť prístup ďalších používateľov k nabíjacej stanici, deaktivujte „free charging“ v aplikácii Webasto Setup.

Aplikácia Webasto ChargeConnect potom ponúka možnosť povoliť jednotlivé procesy nabíjania pomocou dvoch dodaných QR kódov Scan & Charge.

Návod pre nabíjanie v uzamknutom stave:

1. Pripojte nabíjací kábel Webasto Next do nabíjacej prípojky vášho vozidla. V uzamknutom stave ešte neprebíha nabíjanie. Na nabíjacej stanici svieti zelené sekvenčné svetlo (N6).
2. Naskenujte jeden z dodaných QR kódov Scan & Charge pomocou pridruženej funkcie v aplikácii Webasto ChargeConnect. Proces nabíjania je teraz uvoľnený a začína. Nabíjacia stanica zobrazuje modré pulzujúce svetlo (N4).
3. Po vytiahnutí nabíjacieho kábla po nabíjaní je neobmedzené používanie znovu uzamknuté. Pre ďalšie nabíjanie zopakujte kroky.



OZNÁMENIE

Zelené sekvenčné svetlo sa pohybuje nahor/nadol
Zelené sekvenčné svetlo vašej nabíjacej stanice, ktoré sa pohybuje nahor a nadol, signalizuje uzamknutý stav.



OZNÁMENIE

Tlač dodatočných QR kódov „Scan & Charge“ (Naskenuj a nabi)

Pokiaľ potrebujete dodatočné QR kódy Scan & Charge, môžete si ich vytlačiť podľa popisu v kapitole 4.1, "Tlač dodatočných QR kódov „Scan & Charge“ (Naskenuj a nabi)" na strane 6.



OZNÁMENIE

Uschovanie QR kódov

Svoje QR kódy si môžete napríklad uschovať v peňaženke alebo vo vstupnej chodbe vášho príbytku, aby ste mohli povoliť nabíjanie v uzamknutom stave.

Ďalšie podrobnosti nájdete v aplikácii Webasto ChargeConnect (pozri kapitolu 8, "Inštalácia a elektrické zapojenie" na strane 7).

15 Vyradenie produktu z prevádzky

Vyradenie z prevádzky môže vykonať iba kvalifikovaný elektrikár.

1. Odpojte napájanie a nabíjacie vedenie vozidla.
2. Odstráňte kryt z oblasti pripojenia nástennej skrinky.
3. Uvoľnite svorky a káblové skrutkové spoje.
4. Odstráňte všetky spojovacie a komunikačné káble.
5. Odstráňte upevňovaciu skrutku na spodnej strane nástennej skrinky.
6. Zatvorte kryt z oblasti pripojenia nástennej skrinky.
7. Zdvihnite nástennú skrinku z nástennej montážnej konzoly. Likvidácia: vid' kapitolu 18, "Likvidácia" na strane 20.

16 Údržba, čistenie a oprava

16.1 Údržba

Údržbu smie vykonávať len odborný elektrikár a podľa miestnych predpisov.

16.2 Čistenie



NEBEZPEČENSTVO

Vysoké napätia.

Nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom. Nabíjacia stanica sa nesmie čistiť tečúcou vodou.

- Zariadenie utrite len nasucho utierkou. Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky, vosk alebo rozpúšťadlá.

16.3 Oprava

Svojvoľná oprava nabíjacej stanice je zakázaná.

Spoločnosť Webasto si vyhradzuje výlučné právo na vykonávanie opráv nabíjacej stanice. Jediné povolené opravy smie vykonávať odborný elektrikár s pomocou originálnych náhradných dielov ponúkaných spoločnosťou Webasto.

17 Výmena nabíjacieho kábla



NEBEZPEČENSTVO

Nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom.

- ▶ Vypnite zdroj napätia nabíjacej stanice a zaistite ho proti zapnutiu.



OZNÁMENIE

Používať sa smú len originálne diely Webasto s rovnakým výkonovým stupňom.



OZNÁMENIE

Počas doby používania Webasto Next sa nabíjací kábel smie vymeniť **maximálne štyrikrát**.



OZNÁMENIE

Ak potrebujete náhradné diely, obráťte sa na vášho mechanika alebo predajcu.

Pozri kapitolu 8.3.2, "Výmena nabíjacieho kábla" na strane 10.

18 Likvidácia



Symbol preškrtnutého odpadkového koša znamená, že toto elektrické resp. elektronické zariadenie sa po uplynutí jeho životnosti nesmie zlikvidovať prostredníctvom domáceho odpadu. Na odovzdanie sú vo vašej blízkosti k dispozícii bezplatné zberné strediská pre elektrické a elektronické zariadenia. Adresy vám poskytne váš mestský resp. obecný úrad. Osobitný zber elektrických a elektronických starých zariadení má umožniť opätovné použitie, materiálové zužitkovanie resp. iné formy zužitkovania starých zariadení, ako aj pri likvidácii zabrániť negatívnym dopadom nebezpečných látok, ktoré možno obsahujú zariadenia, na životné prostredie a zdravie osôb.

- Obal vyhodte do príslušného recyklačného kontajnera podľa platných vnútroštátnych právnych predpisov.

Rakúsko:

S EAG-VO bolo v Rakúsku právo EÚ implementované do vnútroštátneho práva. S implementáciou je okrem iného zabezpečená možnosť bezplatného odovzdania elektrických a elektronických starých zariadení zo súkromných domácností na verejných zberných miestach. Použité elektrické a elektronické zariadenia sa už viac nesmú vyhadzovať do zmiešaného komunálneho odpadu, alebo musia sa odovzdať na určených zberných miestach. Takto sa môžu opätovne zužitkovať funkčné zariadenia alebo sa zužitkovať cenné súčasti z pokazených zariadení. Týmto sa prispieje k efektívnemu využívaniu zdrojov a následne k trvalo udržateľnému vývoju. Vďaka separovanému zberu je navyše možné odovzdať na dostatočné spracovanie nebezpečné súčasti zariadení (ako napríklad chlórované fluorouhľovodíky alebo ortuť), a tým sa zabráni negatívnym účinkom na životné prostredie a ľudské zdravie. Máte k dispozícii možnosti bezplatného vrátenia a odovzdania vašich súkromných použitých zariadení prostredníctvom obcí a systémov výrobcov. Prehľad existujúcich zberných miest nájdete na nasledujúcej webovej stránke: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Všetky elektrické a elektronické zariadenia pre domácnosť sú označené symbol preškrtnutého kontajnera. Tieto zariadenia sa smú odovzdávať len na všetkých zberných miestach, ktoré sú uvedené pod odkazom, a nesmú sa vyhadzovať do domového odpadu.

19 Vyhlásenie o zhode

Nabíjacia stanica Webasto Next bola vyvinutá, vyrobená, otestovaná a dodaná v súlade s príslušnými smernicami, nariadeniami a normami pre bezpečnosť, elektromagnetickú kompatibilitu a ekologickú znášanlivosť. Spoločnosť Webasto Roof & Components SE týmto vyhlasuje, že typ rádiového zariadenia "Nabíjacia stanica Webasto Next" vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode nájdete na nasledujúcej internetovej adrese:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Technické údaje



OZNÁMENIE

Nástenná skrinka nie je vhodná pre 3-fázové IT siete.

Popis	Údaje
Menovitý prúd (A) (konfigurovateľný pripojovaný výkon)	16 alebo 32 1-fázový alebo 3-fázový Nabíjacia stanica konfigurovateľná v krokoch po 1 A
Sieťové napätie (V AC)	230 / 400 (Európa)
Sieťová frekvencia (Hz)	50
Typy siete	TN / TT (1- a 3-fázová) IT (iba 1-fázová) Ďalšie typy sietí, napr. rozdelená fáza (L1 + L2, bez N, menovite 230 V)
Trieda EMC	Emitované rušenie: Trieda B (obytné, obchodné, obchodné priestory) Odolnosť proti rušeniu: obytné, komerčné, obchodné a priemyselné oblasti
Kategória prepätia	III podľa EN 60664
Trieda ochrany	I
Potrebné ochranné zariadenia	Prúdový chránič typu A a elektrický istič sú naprojektované pri inštalácii podľa danej krajiny.
Integrované ochranné zariadenie	Jednosmerná ochrana proti zvyškovému prúdu 6 mA
Rotácia fáz	Automatické rozpoznávanie chybného sledu fáz
Spôsob upevnenia	Montáž na stenu a stojan (pevné pripojenie)
Vedenie káblov	Na omietke alebo pod omietkou
Prierez pripojenia	Prierez spojovacieho vedenia (Cu) s prihliadnutím na miestne požiadavky a normy: <ul style="list-style-type: none"> ● tuhé (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibilné (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibilné (min.-max.) s koncovkou vodiča: 2,5-10 mm²
Nabíjací kábel	Nabíjací kábel typ 2: až do 32 A / 400 V AC podľa EN 62196-1 a EN 62196-2 Dĺžka: 4,5 m / 7 m
Výstupné napätie (V AC)	230 / 400
Max. nabíjací výkon (kW)	V 3-fázovej prevádzke: 11 alebo 22 kW V 1-fázovej prevádzke: 3,7 alebo 7,4 kW

Tab. 5: Elektrické parametre

Popis	Údaje									
Overovanie	<ul style="list-style-type: none"> ● „Scan & Charge“ cez QR kód ● Portál Webasto ChargeConnect ● Aplikácia Webasto ChargeConnect 									
Indikátor	RGB LED, bzučiak									
Sieťové rozhrania	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n – 54 Mbit/s Klient: 2,4 GHz a 5 GHz Prístupový bod: 2,4 GHz ● WLAN hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcia odoslania</th> <th>Prenosová frekvencia (GHz)</th> <th>Max. prenosové vedenie (max. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalentný izotropný vyžiarený výkon dBm = decibel miliwatt</p>	Funkcia odoslania	Prenosová frekvencia (GHz)	Max. prenosové vedenie (max. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Funkcia odoslania	Prenosová frekvencia (GHz)	Max. prenosové vedenie (max. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Komunikačné protokoly	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 príprava), ModBus TCPb									
Externé rozhrania	<ul style="list-style-type: none"> ● Prijímač HDO cez bezpotenciálový kontakt ● Pripojenie na systém správy energie (EMS *) 									
Lokálna správa zaťaženia	Dynamická (autonómna) cez zapojenie externého inteligentného merača **									

Tab. 6: Komunikácia a funkcie

* Kompatibilné EMS: pozri Zoznam kompatibility na našej webovej stránke

** Kompatibilné inteligentné merače Smart Meter, pozri Zoznam kompatibility na našej webovej stránke.

Popis	Údaje
Rozmery (Š × V × H) (mm)	225 x 447 x 116
Hmotnosť (kg)	11 kW 4,6 (vrátane 4,5 m kábla) 5,3 (vrátane 7 m kábla)
	22 kW 5,7 (vrátane 4,5 m kábla) 6,8 (vrátane 7 m kábla)
Stupeň ochrany IP zariadenia	IP54
Ochrana pred mechanickým nárazom	IK08

Tab. 7: Mechanické údaje

Popis	Údaje
Miesto inštalácie	bez priameho slnečného žiarenia
Rozsah prevádzkovej teploty (°C)	11 kW: -30 až +55 22 kW: -30 až +45
Správanie pri teplotách	Na to, aby sa zabránilo prekročeniu teploty nabíjacej stanice, môže dôjsť k zníženiu nabíjacieho prúdu, a tiež k vypnutiu.
Rozsah skladovacej teploty (°C)	-30 až +80
Povolená relatívna vlhkosť vzduchu (%)	5 až 95 , nekondenzujúca
Výšková poloha (m)	max. 3 000 nad morom
Normy a smernice	<ul style="list-style-type: none"> ● Zhoda CE ● 2014/53/EÚ Smernica o rádiových zariadeniach ● 2011/65/EÚ Smernica RoHS ● 2001/95/ES Všeobecná bezpečnosť produktov ● 2012/19/EÚ Smernica o odpade z elektrických a elektronických zariadení ● 1907/2006 Nariadenie REACH
Integrácia backend-u	Webasto ChargeConnect; pripojenie backendov iných poskytovateľov cez Webasto ChargeConnect sa pripravuje

Tab. 8: Podmienky okolia

21 Kontrolný zoznam pre inštaláciu nabíjacej stanice Webasto

Nabíjacia stanica	Webasto Next								
Nabíjací výkon	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Sériové číslo									
Číslo materiálu									
Napätie	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Počet fáz	1-fázové	<input type="checkbox"/>	3-fázové	<input type="checkbox"/>					
Konfigurácia siete	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Rozdelená fáza (špeciálny typ, L1 + L2, bez N, max. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		Zap.	Vyp.		Zap.	Vyp.		Zap.	Vyp.
Nastavenie DIP	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
So zaškrtnutým políčkom pre mechaniku			<input type="checkbox"/>						

Všeobecné:	vzťahuje sa / povol.
Inštaláciu, elektrické zapojenie a uvedenie nabíjacej stanice do prevádzky vykonal odborný elektrikár s príslušným oprávnením.	<input type="checkbox"/>

Miestne danosti:	
Nabíjajúcu stanicu neinštalujte vo výbušnom prostredí.	<input type="checkbox"/>
Nabíjajúcu stanicu neinštalujte na mieste, kde by ju mohli poškodiť padajúce predmety.	<input type="checkbox"/>
Nabíjajúca stanica je inštalovaná na mieste chránenom pred slnkom.	<input type="checkbox"/>
Podčiarknite, prosím, poveternostnú situáciu v deň inštalácie: slnko, dážď, zamračené, sneh alebo iné	<input type="checkbox"/>
Miesto inštalácie nabíjacej stanice je zvolené tak, aby sa zabránilo poškodeniu neúmyselným nárazom vozidiel.	<input type="checkbox"/>
Sú zohľadnené zákonné požiadavky na elektroinštalácie, protipožiarnu ochranu, bezpečnostné predpisy a únikové cesty.	<input type="checkbox"/>
Nabíjací kábel a nabíjacia spojka sú chránené pred kontaktom s externými zdrojmi tepla, vodou, nečistotami a chemikáliami (variant s pevným nabíjajúcim káblom).	<input type="checkbox"/>
Nabíjací kábel a nabíjacia spojka sú chránené pred prejdením, zovretím alebo iným mechanickými hrozbami (variant s pevným nabíjajúcim káblom).	<input type="checkbox"/>
Zákazník/používateľ bol informovaný, ako sa Webasto Next s nainštalovanými istiacimi zariadeniami odpojí od napätia.	<input type="checkbox"/>

Požiadavky na nabíjajúcu stanicu:	
Pri inštalácii je namontovaná káblová priechodka pre sieťový kábel a signálny kábel.	<input type="checkbox"/>
Ochrana proti zalomeniu nabíjacieho kábla je priskrutkovaná na nabíjacej stanici a tesniaca guma je správne vložená v ochrane proti zalomeniu.	<input type="checkbox"/>
Pri inštalácii je k nabíjajúcej stanici (podľa typového štítka) namontovaný vhodný nabíjací kábel (11 kW alebo 22 kW). Svorka odľahčenia ťahu na zabezpečenie odľahčenia ťahu nabíjacieho kábla je namontovaná. Predpísané ťahovacie momenty sú zohľadnené. Nabíjací kábel je pripojený podľa návodu.	<input type="checkbox"/>
Pred zatvorením krytu sú z nabíjajúcej stanice odstránené nástroje a zvyšky z inštalácie.	<input type="checkbox"/>
CP vedenie je správne nainštalované.	<input type="checkbox"/>
Pri inštalácii je splnená podmienka pravotočivého poľa.	<input type="checkbox"/>
Pri uvedení do prevádzky je potrebné vyhotoviť protokoly o skúške platné na mieste inštalácie a jedna kópia sa dodatočne odovzdá zákazníkovi.	<input type="checkbox"/>

Zákazník/objednávateľ:	
Miesto:	Podpis:
Dátum:	

Odborný elektrikár/dodávateľ:	
Miesto:	Podpis:
Dátum:	

Ak potrebujete túto dokumentáciu v inom jazyku, obráťte sa na svojho miestneho predajcu Webasto. Najbližšieho predajcu nájdete pod:<https://dealerlocator.webasto.com/sk-sk>.
Ak chcete poskytnúť spätnú väzbu (v anglickom alebo nemeckom jazyku) k tomuto dokumentu, odošlite email na: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com