

Bruks- och monteringsanvisning

Webasto Next

Webasto laddningslösningar



Svenska

Innehållsförteckning

1 Snabbguide för applösningar.....	3	14.1 Översikt.....	17
2 Allmänt.....	4	14.2 LED-indikeringar.....	17
2.1 Målet med detta dokument.....	4	14.3 Börja ladda.....	18
2.2 Hur du använder detta dokument.....	4	14.4 Avsluta laddning.....	19
2.3 Ändamålsenlig användning.....	4	14.5 Scan & Charge låsfunktion.....	19
2.4 Användning av symboler och markerad text.....	4		
2.5 Garanti och ansvar.....	4	15 Ta produkten ur drift.....	19
2.6 Programlicenser.....	4	16 Underhåll, rengöring och reparation	19
3 Säkerhet.....	4	16.1 Underhåll.....	19
3.1 Allmänt.....	4	16.2 Rengöring.....	19
3.2 Allmänna säkerhetsanvisningar.....	4	16.3 Reparation.....	19
3.3 Säkerhetsanvisningar för installationen.....	5	17 Byte av laddningskabeln.....	19
3.4 Säkerhetsanvisningar för elanslutningen.....	5	18 Avfallshantering.....	20
3.5 Säkerhetsanvisningar för idrifttagningen.....	5	19 Försäkran om överensstämmelse.....	20
4 Beskrivning av utrustningen.....	6	20 Tekniska data.....	21
4.1 Utskrift av ytterligare "Scan & Charge"-QR-koder.....	6	21 Checklista för installation av Webastos	23
4.2 Beskrivning av anslutning för datagränssnitt.....	6	laddbox.....	23
4.3 Beskrivning av anslutning för energiförsörjningsgränssnitt.....	6		
5 Transport och lagring.....	7		
6 Leveransens innehåll.....	7		
7 Nödvändiga verktyg.....	7		
8 Installation och elanslutning.....	7		
8.1 Krav på installationsområdet.....	8		
8.2 Kriterier för elanslutningen.....	8		
8.3 Installation.....	8		
8.4 Elanslutning.....	10		
8.5 LAN-kabel.....	11		
8.6 Styrning av aktiv effekt.....	11		
8.7 Inställning av DIP-brytaren.....	11		
8.8 Första användning.....	12		
9 WebUI.....	12		
9.1 UK-specifika inställningar.....	12		
9.2 Almäna inställningar.....	13		
9.3 Inställningar i WebUI för DLM.....	13		
9.4 Inställningar i WebUI för HEMS.....	14		
10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-läge.....	14		
11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS).....	15		
12 Montering.....	16		
13 Inställningar.....	17		
13.1 Dimma LED-indikeringen.....	17		
14 Användning.....	17		

1 Snabbguide för applösningar



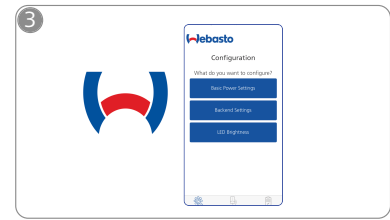
- ✓ Webasto Next måste installeras av en certifierad elektriker.

För funktionen "Scan & Charge" finns två QR-koder tillgängliga, som ingår i denna anvisning i leveransen.

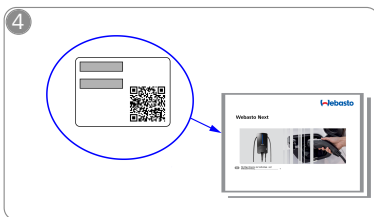


Ladda ner de appar som krävs:

- 1) För installation: Webasto Charger Setup
- 2) För användning: Webasto ChargeConnect



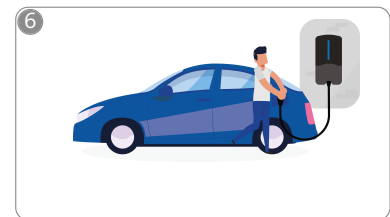
Öppna Webasto Charger Setup App och konfigurera din laddbox.



- 👁 Skanna QR-koden på etiketten i snabbguiden eller ange WiFi-nyckeln manuellt.



Öppna ChargeConnect-appen och följ stegen för att ansluta laddboxen till ChargeConnect-Cloud.



Sätt i laddkontakten och upptäck funktionerna hos din laddbox.

2 Allmänt

Den senaste versionen av detta dokument finns på: <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

2.1 Målet med detta dokument

Den här bruks- och installationsanvisningen är en del av produkten och här hittar man information för användaren om säker användning och för behöriga elektriker om säker installation av Webasto Next laddboxen. Förutom "viktig information om bruks- och monteringsanvisning" som medföljer din produkt som tryckt version ger detta dokument detaljerad information om hur produkten används.

2.2 Hur du använder detta dokument

- ▶ Läs igenom bruks- och installationsanvisningen för säker användning och installation av Webasto Next.

Du hittar inledande, säkerhets- och installationsrelevant information i "viktig information för bruks- och monteringsanvisning", som medföljer produkten som tryckt version. I detta dokument finner du dessutom vidare information om hur laddboxen används.



HÄNVISNING

Vi hänvisar till att installatören ska skapa ett installationsprotokoll för en sakkunnig installation. Dessutom ber vi dig att fylla i vår kontrollista, se kapitel 21, "Checklista för installation av Webastos laddbox" på sidan 23.



HÄNVISNING

Personer med defekt färgseende behöver hjälp vid identifiering av alla felindikeringar.

2.3 Ändamålsenlig användning

Webasto Next-laddboxen är avsedd för laddning av el- och hybridbilar enligt IEC 61851-1, laddningsläge 3.

I det här laddningsläget säkerställer man med hjälp av laddboxen att:

- Spänningen inte slås på förrän fordonet är korrekt anslutet.
- Strömstyrkan har jämnats ut.

2.4 Användning av symboler och markerad text



FARA

Signalordet betecknar en fara med hög risk, som om den inte förhindras leder till dödsfall eller allvarliga personskador.



VARNING

Signalordet betecknar en fara med medelhög risk, som om den inte förhindras kan orsaka lindriga eller måttliga personskador.



VAR FÖRSIKTIG

Signalordet betecknar en fara på låg risknivå, som, såvida den inte förhindras, kan orsaka lindriga eller måttliga kroppsskador.



HÄNVISNING

Signalordet betecknar en särskild teknisk egenskap eller (om den inte beaktas) en möjlig skada på produkten.



Hänvisar till separata dokument som medföljer eller som kan beställas från Webasto.

2.5 Garanti och ansvar

Vid reklamationer, brister eller skador av något slag ska du vända dig direkt till din avtalspartner, installatör eller försäljare. Webasto tar inget ansvar för brister och skador som uppstått på grund av att monterings- och bruksanvisningar inte har beaktats. I synnerhet kan man inte göra anspråk på garantin vid:

- Felaktig användning.
- Reparationer som inte utförs av en elektriker från Webasto.
- Användning av andra delar än originaldelar.
- Otillåten ombyggnad av enheten utan överenskommelse med Webasto.
- Installation och idrifttagning av okvalificerad personel (inte elektriker).
- Felaktig avfallshantering efter kassering.



VARNING

Laddboxen får endast installeras och anslutas av en certifierad elektriker.



Symbolen med den överstrukna papperskorgen hänvisar till att hänvisningarna i kapitel 18, "Avfallshantering" på sidan 20 ska följas.

2.6 Programlicenser

Det här produkten använder Open Source Software. Du kan läsa mer om detta (disclaimers, written offers, licensinformation) via den integrerade webbservern. Du når webbservern via en hotspot (<https://172.0.2.1/licensing.html>) erreichbar.

3 Säkerhet

3.1 Allmänt

Använd endast utrustningen när den är i felfritt skick.

En elektriker måste genast åtgärda fel som har negativ inverkan på personers eller utrustningens säkerhet enligt nationella gällande bestämmelser.

3.2 Allmänna säkerhetsanvisningar



FARA

- Farliga höga invändiga spänningar.
- Laddboxen har ingen egen strömbrytare. De skyddsanordningar som har installerats på nätsidan används följaktligen även för att bryta nätförsörjningen.
- Kontrollera före användningen att laddboxen inte har några visuella skador. Använd inte laddboxen om den uppvisar skador.
- Installationen, elanslutningen och driftsättningen av laddboxen får endast utföras av en certifierad elektriker.
- Ta inte bort skyddet över installationsområdet under drift.
- Ta inte bort märkningar, varningssymboler eller fabrikskytten från laddboxen.
- Det är endast tillåtet för en elektriker att enligt anvisning byta ut laddningskabeln.
- Det är totalt förbjudet att ansluta andra enheter till laddboxen.
- Kontrollera att laddningskabeln och laddningskopplingen är skyddade så att de inte körs över, kläms fast eller utsätts för några andra mekaniska risker.

- Kontakta genast service om laddboxen, laddningskabeln eller laddningskopplingen skulle vara skadad. Fortsätt inte att använda laddboxen.
- Skydda laddningskabeln och laddningskopplingen så att ingendera kommer i kontakt med externa värmekällor, vatten, smuts eller kemikalier.
- Förläng inte laddningskabeln med hjälp av en förlängningskabel eller adapter för att ansluta till fordonet.
- Dra endast ut laddningskabeln i laddningskopplingen.
- Rengör aldrig laddboxen med en högtryckstvätt, liknande redskap eller trädgårdsslang.
- Vid användningen får inte laddningskabeln vara utsatt för någon dragbelastning.
- Säkerställ att de personer som har åtkomst till laddboxen har läst den här bruksanvisningen.

VARNING

VÄNLIGEN NOTERA/OBSERVERA:

- Innan du rengör laddningsuttaget måste du absolut bryta strömförsörjningen.
- När man inte använder laddningskabeln ska man förvara den i den avsedda hållaren och låsa fast laddningskopplingen i laddboxen. Vira laddningskabeln löst kring huset så att den inte kommer i kontakt med underlaget.
- Se till att laddningskabeln och laddningskopplingen är skyddade så att de inte körs över, kläms fast eller utsätts för alla andra mekaniska risker.

3.3 Säkerhetsanvisningar för installationen

VARNING

- För säker installation ska anvisningarna i detta dokument följas.
- Laddboxen får endast installeras och anslutas av en certifierad elektriker.
- Beakta lokala rättsliga krav på elinstallationer, brandskydd, säkerhetsbestämmelser och nödutgångar vid den avsedda installationsplatsen.
- Använd endast det medföljande monteringsmaterialet.
- Vidta fackmannamässiga åtgärder för ESD-skydd för att förhindra elektrostatiska urladdningar när enheten är öppnad.
- Vid hantering av kretskort som kan orsaka elektrostatiska urladdningar skall antistatiska armband användas och fackmannamässiga åtgärder för ESD-skydd ska vidtas. Armbanden får endast bäras för montering och anslutning av laddningsenheten. Armbanden får aldrig bäras vid hantering av Webasto Next.
- Vid installation av Webasto Next måste elektrikern vara fackmannamässigt jordad.
- Webasto Next får inte installeras i ett explosionsfarligt område (EX-zon).
- Webasto Next ska installeras så att laddningskabeln inte blockerar eller utgör hinder i en passage.
- Installera inte Webasto Next i omgivningar där det finns ammoniak eller luft som är uppblandad med ammoniak.
- Installera inte Webasto Next på en plats där den kan skadas på grund av nedfallande föremål.

- Webasto Next är avsedd för både inomhus- och utomhusbruk.
- Installera inte Webasto Next i närheten av vattenspridningssystem, t.ex. biltvättar, högtryckstvättar eller trädgårdsslangar.
- Skydda Webasto Next för skador genom frost, hagel eller liknande. Vi hänvisar här till vår IP-kapslingsklass (IP54).
- Webasto Next är avsedd för områden utan begränsad åtkomst.
- Skydda Webasto Next mot direkt solstrålning. Vid höga temperaturer kan det hända att laddningsströmmen reduceras eller att laddningen avbryts. Drifttemperaturen för 11 kW-varianten är -30 °C till +55 °C. Drifttemperaturen för 22 kW-varianten är -30 °C till +45 °C.
- Installationsplatsen för Webasto Next ska väljas så att en oavsiktlig kollision med fordon kan uteslutas. Om det inte är möjligt att utesluta skador måste man vidta säkerhetsåtgärder.
- Ta inte Webasto Next i drift om den har skadats under installationen; då måste enheten bytas ut.

3.4 Säkerhetsanvisningar för elanslutningen

VARNING

- Laddboxar måste alltid skyddas med en egen dvärgbrytare och jordfelsbrytare i anslutningsinstallationen. Se kapitel 8.1, "Krav på installationsområdet" på sidan 8.
- Innan man kopplar in el till laddboxen ska man kontrollera att elanslutningarna är spänningsfria.
- Kontrollera att det används rätt anslutningskabel för den elektriska nätanslutningen.
- Lämna inte laddboxen obevakad med öppen installationskåpa.
- Ändra endast DIP-brytarnas inställning när utrustningen är avstängd.
- Beakta eventuella meddelanden från elnätoperatören.

3.5 Säkerhetsanvisningar för idrifttagningen

VARNING

- Laddboxen får endast tas i drift av en elektriker.
- Före driftsättningen måste den certifierade elektrikern kontrollera att laddboxen är korrekt ansluten.
- Anslut inte något fordon till laddboxen under uppstartningstiden på laddboxen.
- Kontrollera om laddningskabeln, laddningskopplingen eller laddboxen uppvisar platser med visuella skador eller skador första uppstarten av laddboxen. Det är inte tillåtet att ta en skadad laddbox eller en laddbox med en skadad laddningskabel/laddningskoppling i drift.

4 Beskrivning av utrustningen

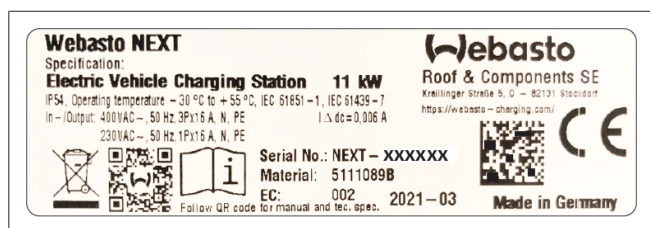



Bild 1 Exempel Webasto Next typskylt (11kW versionen)

Den laddbox som beskrivs i den här bruks- och installationsanvisningen är en Webasto Next med fastkopplad kabel. Den exakta beskrivningen för utrustningen enligt materialnumret, som består av ett sju-siffrigt nummer och en bokstav, hittar man på laddboxens typskylt.

4.1 Utskrift av ytterligare "Scan & Charge"-QR-koder

Om den aktuella QR-koden på din laddbox inte längre kan läsas kan du skapa en ny kopia med ledning av produktinformationen och serienumret från din laddbox.

- Lägg in tillägget QR-Code-Generator i din Chrome-webbläsare genom att klicka på följande länk.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-code-generator/afpbjijgbdimpioenaedcjkgaiggcdpp>
- Klicka sedan på den nya -symbolen uppe till höger i din Chrome-webbläsare.
- Mata in uppgifterna för din laddbox i följande format. Dessa uppgifter hittar du exempelvis på typskylten på din laddbox (se Bild 1):
 - **PROD:**[artikelnummer];**SERIAL:**[serienummer]
 - Exempel: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
- Klicka på Download för att ladda ned den skapade PNG-filen.
- Eventuellt kan du infoga PNG-filen i ett Word-dokument.
- Skriv ut den nedladdade PNG-filen eller Word-dokumentet.

4.2 Beskrivning av anslutning för datagränssnitt

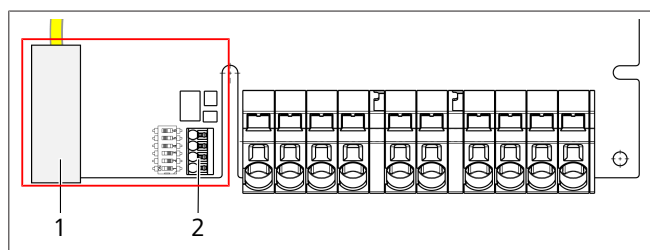


Bild 2

Förklaring

1	RJ 45 (LAN)
2	Kotaktdon för CP och potentialfria kontakter.

Vid öppet lock befinner sig datagränssnitten på vänster sida i anslutningsområdet. Detta område är avskilt från energianslutningsområdet.

4.2.1 ModBus

Webasto Next är förberedd för användning av ett utökat Power Management via en överordnad Smart Meter.

En aktuell översikt över den tillgängliga dokumentationen inklusive kompatibla Smart Meter finns på <https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

4.2.2 LAN

Webasto Next kan anslutas till nätverksinfrastrukturen på uppställningsplatsen. När man har genomfört anslutningen kan man konfigurera och styra laddboxen. Förutsättning är förbindelse till backend-enhet eller det lokala energihanteringsystemet. Webasto rekommenderar att man använder en kategori CAT7-nätverkskabel, men CAT5e räcker också till. Om du vill använda flera funktioner via LAN-gränssnittet (t.ex. ModBus eller Internetanslutning), måste en DHCP nätverksbrytare eller en router integreras i husinstallationen.

4.2.3 WLAN

Webasto Next förfogar över en WiFi-modul och kan anslutas till Internet via en extern WiFi-router (för användning WebastoChargeConnect). Konfiguration av WiFi-anslutningen måste göras med Webasto Setup App eller WebUI.

4.2.4 Styrkabel (Control Pilot)

I laddningskabeln finns det, förutom elkablarna även en datakabel med som benämns CP (Control Pilot)-kabel. Den här kabeln (svart – vit) sätts in i push-in-plinten på anslutningen CP (understa kontakt 1). Detta gäller vid montering av original-laddningskabeln samt vid byte av laddningskabeln. Se även kapitel 8.3.1, "Anslutning laddningskabel" på sidan 9.

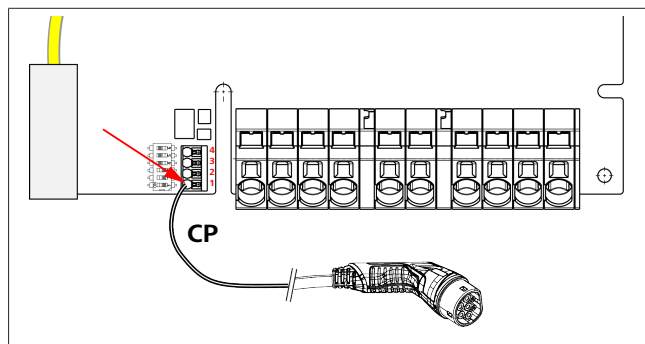


Bild 3

4.3 Beskrivning av anslutning för energiförsörjningsgränssnitt

Nätkabelns anslutningar är märkta med "IN". På de fem vänstra anslutningsplintarna finns beteckningarna L3/L2/L1/N/PE.

Nätkabelns anslutningar är märkta med "OUT". På de fem högra anslutningsplintarna finns beteckningarna PE/N/L1/L2/L3.



HÄNVISNING

När man behöver lossa på elanslutningarna ska man använda en isolerad platt skruvmejsel och sticka in den i den avsedda öppningen omedelbart ovanför push-in-klämman.

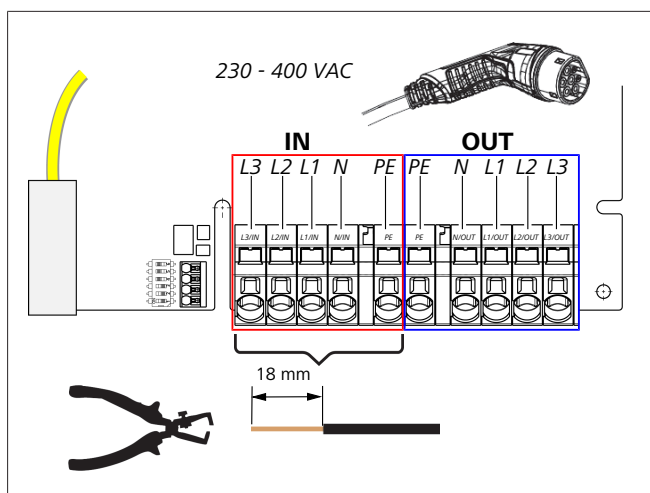


Bild 4

IN	Anslutningar för nätkabeln
OUT	Anslutningar för laddningskabeln

5 Transport och lagring

Observera temperaturområdet för lagring vid transporten (se kapitel 20, "Tekniska data" på sidan 21).

Genomför endast transporter i lämpliga förpackningar.

6 Leveransens innehåll

Leveransens innehåll	Mängd
Laddbox	1
Laddningskabel och laddningskoppling	1
Installationsats för väggfästet:	
● Vägglugg (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
● Skruv (6 x 70, T25)	2
● Skruv (6 x 90, T25)	2
● Bricka (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Skruv (3 x 20 mm, T10); (2 reservskruvar)	2
● Vägghållare	1
● Kabelhölje, (en har anpassats)	2
Installationssats för laddningskabel:	
● Spiralformat skydd mot kabelknutar	1
● Buntband	1
● Dragavlastningsklämma	1
● Skruv (6,5 x 25 mm, T25) för att fästa dragavlastningsklämman	2
"Viktig information om bruks- och monteringsanvisningen"	1
"Scan & Charge" QR-koder	2
Eventuellt: installationssats för landspecifika ändamål. (ingår automatiskt i leveransen i förekommande fall)	-

Flik 1: Leveransens innehåll

HÄNVISNING

Den medföljande Fischer universalplugg UX R 8 är en plastplugg i högkvalitativ nylon. Universalpluggen spretar ut i massivt byggmaterial och bockas i ihåliga och platta byggmaterial för maximal hållkraft.

7 Nödvändiga verktyg

Beskrivning av verktyg	Mängd
Skruvmejsel 0,5 x 3,5 mm	1
Torxmejsel T x 25	1
Torxmejsel T x 10	1
Momentnyckel (området innefattar 5–6 Nm, för T x 25)	1
Momentnyckel (området innefattar 4–5 Nm, för skruvnyckel NV 29)	1
Borrmaskin med borr 8 mm	1
Hammare	1
Måttband	1
Vattenpass	1
Avisoleringsverktyg	1
Mätverktyg för installationer	1
EV-simulator med visning av fasföljd	1
Rundfil	1
Kombinationstång	1

HÄNVISNING

Borrmallen som medföljer leveransen kan dessutom skrivas ut. Utskriften ska ske med en skala på 1:1. Kontrollera måtten efter utskrift.

8 Installation och elanslutning

FARA

Beakta säkerhetsanvisningarna som det refereras till under kapitel 3, "Säkerhet" på sidan 4.

För åtkomst till vidare dokument, se följande alternativ:

Webasto Service App (för installation)

Gör på följande sätt för att ladda ned appen:

- ▶ skanna följande QR-kod, eller



- ▶ gå till:

<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

För åtkomst till Webasto Service App och den tekniska online-dokumentationen från Webasto skannar du QR-koden eller streckkoden på din Webasto-produktförpackning.

Våra bruksanvisningar finns på Webastos webbplats på:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

Alla språk finns i nedladdningsportalen på vår webbplats.

HÄNVISNING

Säkerhetskonceptet Webasto Next bygger på ett jordat nätverk som alltid måste installeras av en certifierad elektriker.

Webasto Charger Setup App (för installation)

Gör på följande sätt för att ladda ned appen:

- ▶ skanna följande QR-kod, eller



- ▶ gå till:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

Webasto ChargeConnect App (för användning)

Gör på följande sätt för att ladda ned appen:

- ▶ skanna följande QR-kod, eller



- ▶ gå till:
<https://apps.apple.com/> (Apple App Store) eller
<https://play.google.com/> (Google Play Store).

8.1 Krav på installationsområdet

Nedanstående punkter måste beaktas vid val av installationsplats Webasto Next:

- Vid installationen måste det finnas ett minsta avstånd på 90 cm mellan den medföljande monteringsmallens underkant och underlaget (se Bild 21).
- När man behöver montera flera laddboxar bredvid varandra måste avståndet mellan de olika boxarna vara minst 200 mm.
- Monteringsunderlaget måste vara massivt och stabilt.
- Monteringsytan måste vara helt plan (max. 1 mm skillnad mellan de olika monteringspunkterna).
- Det får inte finnas något lättantändligt material i monteringsunderlaget.
- Kabeln mellan laddboxen och fordonet ska dras så att den blir så kort som möjligt.
- Ingen risk att laddningskabeln blir överkörd.
- Möjliga elanslutningar från infrastruktur.
- Utrymningsvägarna är inte blockerade.
- För optimal och felfri drift måste en installationsplats väljas som skyddar mot direkt solljus.
- Fordonets vanliga parkeringsplats med hänsynstagande till fordonets laddningskontakt.
- Beaktande av lokala bygg- och brandskyddsföreskrifter.

**HÄNVISNING**

Monteringsavståndet mellan laddboxens nedersta kant och underlaget måste vara minst 0,9 m.

**HÄNVISNING**

Beaktande av installationssatsen för landsspecifika ändamål (se kapitel 6, "Leveransens innehåll" på sidan 7).

8.2 Kriterier för elanslutningen

Den maximala laddström som har parameterats i fabriken är angiven på laddboxens fabrikksskylt. Med hjälp av DIP-brytare är det möjligt att anpassa den maximala laddningsströmmen till den inbyggda jordfelsbrytarens värde.

**HÄNVISNING**

De valda skyddsanordningarnas strömvärden får under inga omständigheter underskrida det värde som anges på laddboxens fabrikksskylt eller som är inställt med DIP-brytaren (se kapitel 8.7, "Inställning av DIP-brytaren" på sidan 11).

Innan man påbörjar anslutningsarbetet ska man låta en certifierad elektriker kontrollera att man har de rätta förutsättningarna för installation av laddboxen.

Beroende på land ska man beakta gällande bestämmelser som har utfärdats av myndigheter och elnätsoperatörer, t.ex. anmälningsplikt för installation av en laddbox.

**HÄNVISNING**

I vissa länder är 1-fas laddning begränsat till en definierad strömstyrka. Beakta de lokala anslutningsvillkoren.

Gemensamt för de skyddsanordningar som beskrivs nedan är att de måste vara utformade på så sätt att laddboxen bortkopplas från elnätet vid fel. När man väljer skyddsanordningar ska man tillämpa de nationella installationsföreskrifterna och standarderna.

Den maximala laddström som har parameterats i fabriken är angiven på laddboxens fabrikksskylt. Med hjälp av DIP-brytare är det möjligt att anpassa den maximala laddningsströmmen till den inbyggda jordfelsbrytarens värde.

8.2.1 Jordfelsbrytarens dimensionering

Som huvudregel gäller de nationella installationsföreskrifterna. Om inget annat har fastställts, måste alla laddboxar skyddas med en lämplig jordfelsbrytare (RCD typ A) med en startström på ≤ 30 mA.

8.2.2 Dvärgbrytarens dimensionering

Dvärgbrytaren (MCB) måste uppfylla kraven för EN 60898. I²t-energin får inte överskrida 80 000 A²s.

Som alternativ kan man även använda en kombination av jordfelsbrytare och dvärgbrytare (RCBO) enligt EN 61009-1. För denna jordfelsbrytarkombination gäller även de ovanstående parametrarna.

8.2.3 Frånkopplingsanordning

Laddboxen har ingen egen strömbrytare. De skyddsanordningar som har installerats på nätsidan används följaktligen även för bryta nätförsörjningen.

8.3 Installation

Se även montering.

Det medföljande monteringsmaterialet är avsett att användas för installation av laddboxen i ett murverk eller en betongvägg. För installation på stativet ska man använda det monteringsmaterial som medföljer stativet.

1. Beakta monteringspositionen på installationsplatsen (se Bild 21).
2. Ta hjälp av medföljande bormall.
3. Märk de fyra positionerna för borrhålen på installationsplatsen med hjälp av bormallen (se Bild 20 och Bild 21).
4. Borra 4 borrhål med $\varnothing 8$ mm i de märkta positionerna.

**HÄNVISNING**

Det mellersta hålet (1) ska användas för husinstallationen. Hålen som visas till vänster (2) måste användas när LAN-kabel används (se Bild 21).

- Positionera och montera hållare med 2 dyblar och 2 skruvar, 6 x 70 mm, T25 ovanför de övre borrhålens position.
- Ta av den nedre kåpan från laddboxens anslutningsområde.

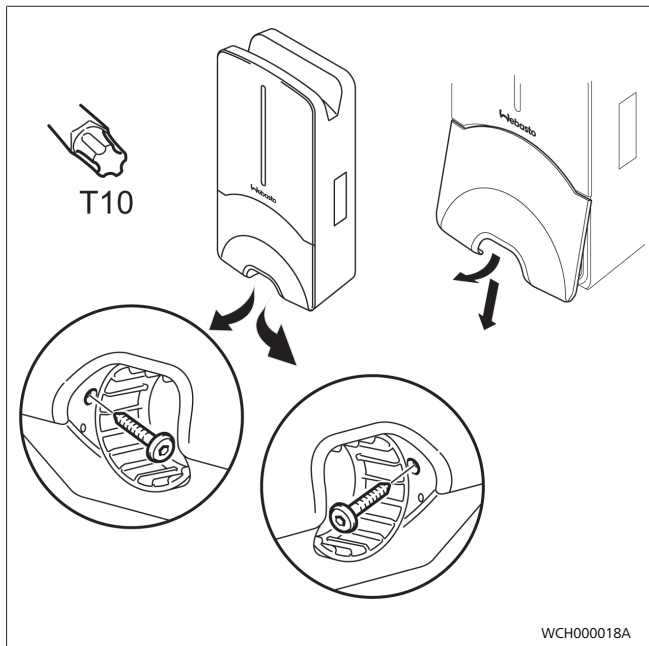


Bild 5

- Ta bort det spiralformade böjningskyddet från laddboxens anslutningsområde och lägg undan det tillsammans med det övriga medföljande materialet.
- Om man drar till-ledningen ovanpå underlaget, ska man skapa en ursparning så att man kan dra till-ledningen på laddboxens baksida över de möjliga brytpunkterna på sidan (grada ev. brottkanter med hjälp av en rundfil).
- Stick in till-ledningen genom den avsedda genomföringen och placera laddboxen på den färdigmonterade hållaren.
- Montera laddboxen med 2 skruvar, 6 x 90 mm, T25 via fästhålen i det undre anslutningsområdet. Max. åtdragningsmoment får inte överskrida 6 Nm (Newtonmeter).

8.3.1 Anslutning laddningskabel

- Skjut fram det spiralformade böjningskyddet med den ogängade öppningen över den medföljande laddningskabeln.
- För laddningskabeln genom den förmonterade tätningsklämman.



HÄNVISNING

Kontrollera att det förmonterade tätningsgummit sitter korrekt i tätningsklämman.

- Skjut ut laddningskabeln minst 10 mm över överkanten på dragavlastningsklämmans klämområde.
- Vrid det spiralformade böjningskyddet några varv på tätningsklämman.



HÄNVISNING

Vrid inte fast än.

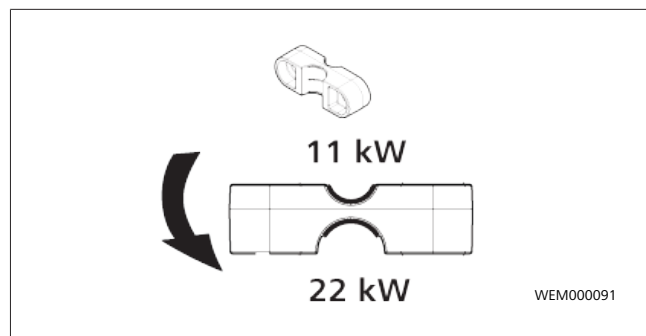


Bild 6

- Skruva på den medföljande dragavlastningsklämman i korrekt läge på laddningskabeln.



HÄNVISNING

För laddningskabelvarianterna 11 kW och 22 kW har dragavlastningsklämman två positionsalternativ. Kontrollera att texten "11 kW installed" är synlig vid en 11 kW-laddningskabel.

- Montera dragavlastningsklämman i korrekt monteringsläge med de medföljande självgående torxskruvarna (6,5 x 25 mm) och dra åt med 5,5 Nm. (Observera: dra inte åt skruvarna för hårt).
- Dragavlastningsklämman måste ligga plant i fastskruvat skick.



HÄNVISNING

Genomför ett dragtest med laddningskabeln för att kontrollera att laddningskabeln inte rör sig längre.

- Skruva nu fast det spiralformade böjningskyddet med 4 Nm på tätningsklämman.
- Anslut de olika kabeländarna enligt bildanvisningen (Bild 7) på det högra terminalblocket med texten "OUT" med hjälp av spårskruvmejseln (3,5 mm).
- Tryck även in skruvmejseln i fjäderavlastningens avsedda övre öppning på terminalblocket och öppna klämfjäders.
- Stick nu in kabeln i terminalblockets avsedda anslutningsöppning (nedre öppningen).
- Ta sedan ut skruvmejseln igen och kontrollera med hjälp av ett dragtest att de enskilda kablarna är korrekt och fullständigt anslutna.

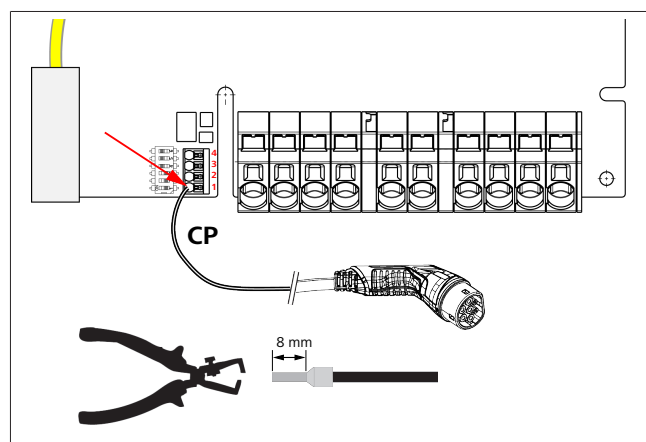


Bild 7

- Anslut den svart/vita styrkabeln (CP) i kombination med en ledarändhylsa på klämman (nedersta kontakten 1).

**HÄNVISNING**

Tryck ned den vita fjäderkontakten till höger om anslutningen och led in hela styrkabeln.

14. Kontrollera med hjälp av ett dragtest att kabeln är korrekt och fullständigt ansluten.

Laddningskabel	Beskrivning
Blå	N
Brun	L1
Svart	L2
Grå	L3
Gulgrön	PE
Svartvit	Styrkabel (CP)

8.3.2 Byte av laddningskabeln

Laddningskablar slits med tiden och kan skadas t.ex. om de körs över. I dylika fall måste de bytas ut.

**VARNING**

Laddningskabeln får endast bytas ut av en certifierad elektriker.

**FARA**

Fara för dödlig elektrisk chock.

- Bryt den elektriska strömförsörjningen till laddboxen i installationen och säkerställ att den inte kan gå på av misstag.

**HÄNVISNING**

Endast originaldelar med samma prestanda från Webasto får användas.

**HÄNVISNING**

Så länge man använder Webasto Next får man byta ut laddningskabeln **maximalt fyra gånger**.

**HÄNVISNING**

Vid behov av reservdelar, kontakta din installatör eller försäljare.

Tillvägagångssätt vid byte av laddningskabeln

1. Bryt nätförsörjningen och koppla bort fordonets laddningskabel.
2. Ta bort locket till anslutningsområdet på wallboxen.
3. Lossa laddningskabelns klämmor och kabelförskruvningar.
4. Ta bort dragavlastningsklämman och trä ut den skadade laddningskabeln nedåt ur wallboxen.
5. Installera en ny laddningskabel enligt kapitel 8.3.1, "Anslutning laddningskabel" på sidan 9 (använd endast originaldel från Webasto).
6. Stäng locket till anslutningsområdet på wallboxen.
7. Utför idrifttagning igen enligt kapitel 8.8, "Första användning" på sidan 12.

8.4 Elanslutning

1. Kontrollera och försäkra dig om att till-ledningen är spänningsfri och vidta åtgärder så att det inte sker någon ofrivillig omstart.
2. Kontrollera och uppfyll alla krav på anslutningen och de krav som redan har beskrivits i den här anvisningen.
3. Ta fram kabelskyddsringarna från det medföljande materialet.

4. För kabelskyddsringen över till-ledningen.

**HÄNVISNING**

Kontrollera att skyddsringens införningshjälp är i installerat ändläge på laddboxens baksida, men vänta med att placera den i husets genomföring.

5. Om man även behöver ansluta en datakabel ska man använda den andra medföljande kabelskyddsringen och gå tillväga enligt den ovanstående beskrivningen.
6. Ta bort till-ledningens skyddshölje.
7. Om man använder en styv till-ledning ska man böja på de olika kablarna och samtidigt ta hänsyn till de minsta böjningsradierna så att det är möjligt att ansluta på klämmorna utan kraftfull mekanisk belastning.
8. Om man använder en styv till-ledning ska man böja på de olika kablarna och samtidigt ta hänsyn till de minsta böjningsradierna så att det är möjligt att ansluta på klämmorna utan kraftfull mekanisk belastning.

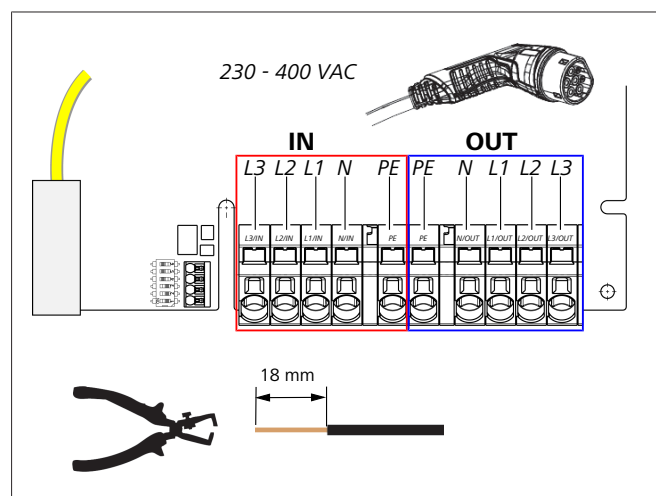


Bild 8

IN	Anslutningar för nätkabeln
OU	Anslutningar för laddningskabeln
T	

9. Anslut de olika kabeländarna enligt bildanvisningen (Bild 8) på det vänstra terminalblocket med texten "IN" med hjälp av spårskruvmejseln (3,5 mm).

**HÄNVISNING**

Kontrollera vid anslutningen att anslutningarna genomförs i korrekt ordning och höger fasföljd.

10. Tryck även in skruvmejseln i fjäderavlastningens avsedda övre öppning på terminalblocket och öppna klämfjädersn.
11. Stick nu in kabeln i terminalblockets avsedda anslutningsöppning (nedre öppningen).
12. Vrid sedan samtidigt ut skruvmejseln igen och kontrollera med hjälp av dragkontrollen att de olika kablarna är korrekt och fullständigt anslutna och att det inte syns öppna platser med koppar.



HÄNVISNING

Vid flera laddboxar till en gemensam huvudförsörjningskälla: Risk för överbelastning.
 ► En eventuell förskjutning av faserna måste förutses och anpassas i laddboxens anslutningskonfiguration. Se den webbaserade konfigurationsanvisningen:
<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

13. Stick in datakabeln i den avsedda anslutningen i anslutningsområdet (se kapitel 4.2.4, "Styrkabel (Control Pilot)" på sidan 6 och Bild 3).
14. Ta bort eventuella föroreningar som rester från isoleringen från anslutningsområdet.
15. Kontrollera en gång till att alla kablar är korrekt fastsatta i respektive klämma.
16. Positionera nu kabelskyddsringen i husets genomföring.



HÄNVISNING

Se till att ingen luftspalt uppstår mellan huset och kabelskyddsringen.

8.4.1 Elanslutning i delade nät (splitfas)

Anslutningens konfiguration:

Nätledning	Klämblock
L1	L1
L2	Neutral

Flik 2: Anslutningens konfiguration

DIP-brytare konfiguration: D6 = 0 (OFF)



HÄNVISNING

Med denna konfiguration är ingen snedlastbegränsning definierad.



HÄNVISNING

Nätkabel: det ska finnas max. 230V märkspänning mellan L1 och L2.

8.5 LAN-kabel

Anslutning av laddboxen i nätverksinfrastrukturen på uppställningsplatsen. När man har genomfört anslutningen kan man konfigurera och styra laddboxen (förutsättning: förbindelse till backend-enhet eller det lokala energihanteringssystemet). Vi rekommenderar att man använder en kategori CAT7-nätverkskabel. LAN-kabeln måste föras genom den vänstra öppningen på wallboxen för att anslutas till LAN-uttaget.

8.6 Styrning av aktiv effekt

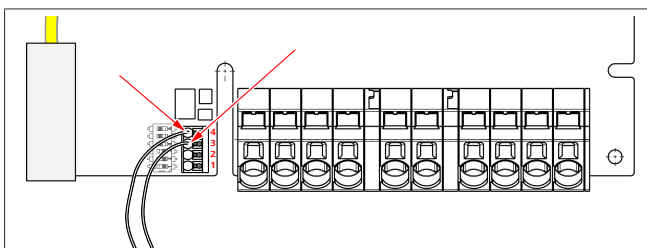


Bild 9

Styrningen av aktiv effekt enligt direktiv VDE AR-4100 ska anslutas på följande sätt:

De båda kablarna från rundstyrningsmottagaren resp. den potentialfria kontakten måste anslutas till position 3 och 4 i den här kontakten (se Bild 9). Valfri beläggning (ordningsföljden) av de båda kablarna på pos. 3 och 4 (max. kabelarea 1,5 mm²).



VARNING

Det får inte finnas spänning mellan klämmorna 3 och 4. Reläet eller rundstyrningsmottagaren måste arbeta potentialfritt.

8.7 Inställning av DIP-brytaren



FARA

Höga spänningar.

► Fara för dödlig elektrisk chock.

► Fastställ spänningsfritt tillstånd.

DIP-brytarna bestämmer den maximala strömstyrkan.

Inställningen kan sedan göras i steg via Charger Setup App - som konfigureras via DIP-brytarna - i 1 A-steg upp till maximalt värde.

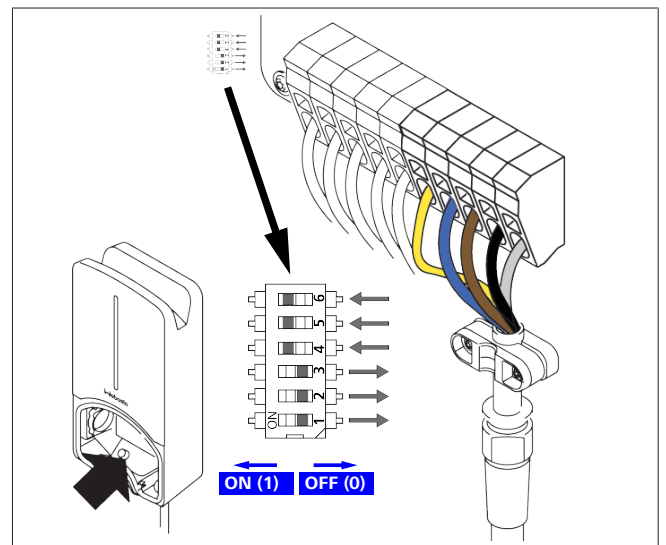


Bild 10

DIP-brytare vänster/ON = 1

DIP-brytare höger/OFF = 0

DIP-brytare fabriksinställning:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



HÄNVISNING

Om man har ändrat DIP-brytarinställningarna börjar ändringarna inte att gälla förrän man har startat om laddboxen.

D1	D2	D3	[A]	Beskrivning
0	0	0	32	Leverandsskick
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demo-läge: laddning ej möjligt



VARNING

DIP-brytarna måste anpassas till befintlig installation av en elektriker före idrifttagandet.

D4	0=	ingen snedlastbegränsning vid 1-fas laddning.
----	----	---

	1=	snedlastbegränsning till 16 A och D1-D3 > 20 A (för CH och AT).
D5	0=	ingen snedlastbegränsning vid 1-fas laddning.
	1=	snedlastbegränsning till 20 A och D1-D3 > 25 A (för D).
D6	1=	TN/TT-nät.
	0=	IT-nät (endast 1-fas nätanslutning möjlig).



WARNING

Inställningarna i Webasto Charger Setup App får endast ändras av elektriker.

8.8 Första användning

8.8.1 Säkerhetskontroll

Dokumentera resultaten från mätningar och kontroller vid den första användningen enligt gällande installationsbestämmelser och standarder.

Webasto Charger Setup App hjälper dig vid idrifttagningskontrollen.

Lokala bestämmelser om drift, installation och miljön gäller.

8.8.2 Start

1. Ta bort materialrester från anslutningsområdet.
2. Kontrollera att alla skruv- och klämkopplingar sitter fast före start.
3. Montera den nedre kåpan.
4. Fäst det nedre skyddet med monteringskruvarna; dra försiktigt åt monteringskruvarna tills det tar stopp. Se bild 1.
5. Koppla in nätspanningen.
 - Startsekvens aktiveras (varar upp till 60 sekunder).
 - Vitt löpljus åker upp/ner. Se , driftsstatus N2.

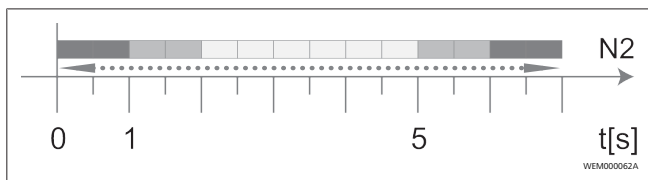


Bild 11

1. Genomför kontroll vid första användningen och notera mätvärdena i besiktningsprotokollet. Härvid kan Webasto Charger Setup App hjälpa till vid genomförandet och dokumenteringen. Laddningskopplingen fungerar som mätpunkt och en EV-simulator som mätverktyg.
2. Simulera och testa de olika drifts- och skyddsfunktionerna med EV-simulatorens.
3. Anslut laddningskabeln till ett fordon.
 - LED växlar från grönt (N3) till pulserande blått (N4). Se Bild 23.

9 WebUI

WebUI är ett grafiskt användargränssnitt med vilket en användare kan interagera med systemet via en webbläsare.

WebUI kan öppnas i webbläsaren på följande olika sätt:

- Med en WiFi-förbindelse med wallboxens hotspot kan WebUI öppnas i webbläsaren med följande IP-adress: 172.20.0.1
- Med en WiFi- eller en LAN-förbindelse med routern kan WebUI öppnas i webbläsaren med följande IP-adresser:

- YYYYY (YYYYY --> IP-adress, som routern har tilldelat wallboxen)
- https://NEXT-WSXXXXXXX (WSXXXXXXX - serienr: se typskylten).

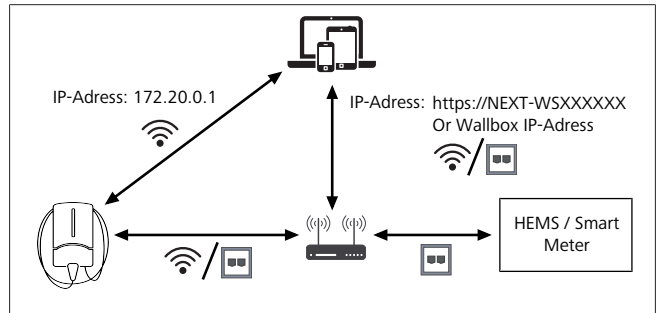


Bild 12

Åtkomstdata:

- Username: admin
- Lösenord: masterlösenord (se monteringsdokumentationen)

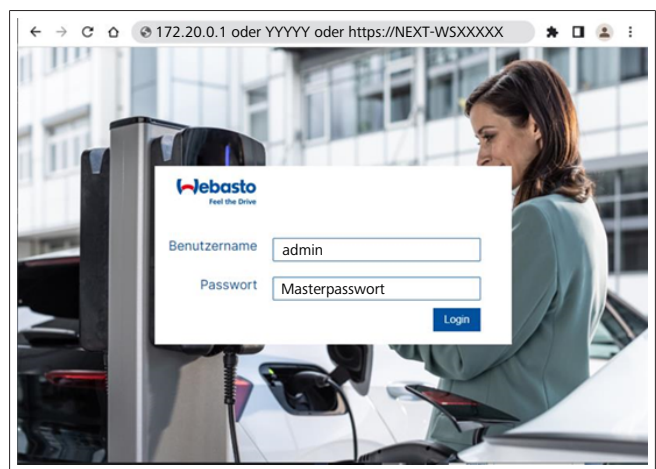


Bild 13

9.1 UK-specifika inställningar

9.1.1 Off-peak Charging / Endast relevant för UK

Laddboxen är inte i drift under högtrafik. De förinställda standardperioderna för detta är kl 8-11 och kl 16-22 på vardagar. Det finns inga tider för högtrafik på helgerna. Du kan ändra dessa standardinställningar med följande alternativ.



HÄNVISNING

Om det inte finns någon backend-anslutning kan du gå till fliken System och ange aktuellt datum och tid manuellt under Local System Time. Detta sparas inte vid strömbrott utan måste matas in igen efteråt.

1. Gå till fliken **Power**.
2. Sök efter **Off Peak Charging**.
3. **Off Peak-Charging [Off/On]:** aktivera/deaktivera Off-Peak Charging
4. **Off Peak Charging on weekends [Off/On]:** aktivera/deaktivera Off-Peak Charging på helger
5. **Off Peak Charging Period Start/Stop:** definiera själv perioderna för högtrafik. Laddning är inte möjlig under dessa perioder.



HÄNVISNING

Viktigt: här ställs tider in för högtrafik då laddning **INTE** sker, tidsperioderna får inte överlappa varandra.

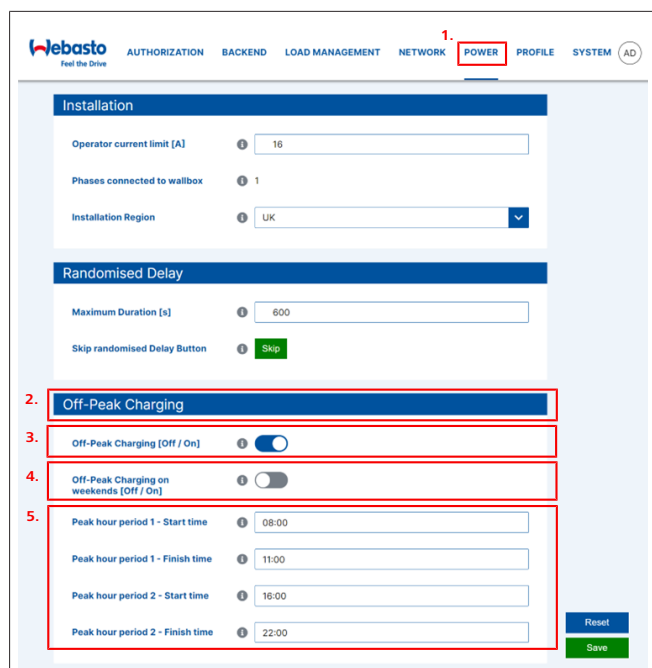


Bild 14 Off-peak Charging _ Endast relevant för UK

9.1.2 Randomised Delay _ Endast relevant för UK

När du ansluter ditt fordon för laddning kanske laddningen inte startar omedelbart. Det kan ta upp till 1800 sekunder (30 minuter) innan laddningen påbörjas. Denna fördröjda process är i enlighet med brittiska bestämmelser (The Electric Vehicles Smart Charge Points Regulations 2021). Du har möjlighet att ändra denna standardinställning i WebUI.

1. Gå till fliken **Power**.
2. Sök efter **Randomised Delay**.
3. Definiera den maximalt möjliga tidsfördröjningen för laddningsprocessen i sekunder under **Maximum Duration [s]**. Standard är 600 sekunder.

Alternativ:

Aktivera **Skip Randomised Delay**, för att hoppa över tidsfördröjningen för det pågåendeladdningstillfället.

9.2 Almäna inställningar

9.2.1 Factory Reset

På fliken **System** under **General** kan du göra en **Factory Reset** (fabriksåterställning) av laddboxen. Välj "**Factory Reset**". Mata därefter in ditt Master-lösenord och välj "**Reset**", för att återställa Webasto Next till sina fabriksinställningar.

9.2.2 Ställa in installationsområde

På fliken **Power** under **Installation** kan du ställa in **Installation region** för laddboxen. Denna inställning påverkar spänningstoleransen.

Välj ett av följande alternativ:

- "**Wide range input voltage**" med en spänningstolerans på +13 % och -18 %
- "**UK**" med en spänningstolerans på +9 % och -9 %
- "**EU – EN50160**" med en spänningstolerans på +10 % och -10 %, endast vid extra krav

9.2.3 Ändra lösenord

I WebUI kan du konfigurera lösenordet för inloggning.

1. Välj fliken Profile.

2. Ange ditt tidigare lösenord.
3. Ange ditt nya lösenord. Beakta de föreskrivna säkerhetskraven när du gör detta.
4. Bekräfta lösenordsändringen.

Om du har glömt ditt inloggningslösenord följer du stegen nedan:

1. För att göra detta ansluter du till laddboxens hotspot och öppnar WebUI med 172.20.0.1.
2. Logga in med "admin" och Master-lösenordet.
3. Utför en **Factory Reset** (se kapitel 9.2.1, "Factory Reset" på sidan 13).

Master-lösenordet är nu det enda lösenordet för att logga in igen. Fabriksåterställningen kräver att du konfigurerar om dina inställningar för laddboxen.

9.2.4 Local Remote Start

Funktionen Local Remote Start ger möjlighet att autentisera en laddning via laddboxens hotspot och WebUI. Laddboxen och din smartphone behöver ingen internetanslutning för detta.

1. Anslut ditt fordon till laddboxen.
2. För att göra detta ansluter du till laddboxens hotspot och öppnar WebUI med **172.20.0.1**.
3. Starta **Local Authorization** på fliken **Authorization** genom att trycka på knappen **Local Remote Start/Stop**. Nu startar laddningen.

9.2.5 Byta namn på Free Charging ID-Tag

Vid aktiveringen av Free Charging är standardinställningen för ID-taggen „#freecharging“. På fliken **Authorization** kan du under **Free Charging** ändra namn på **ID Tag for Free Charging**.

9.3 Inställningar i WebUI för DLM

Nedan beskrivs konfiguration av DLM i WebUI. För mer information, se kapitel 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-läge" på sidan 14.

1. Välj fliken **Load Management** i WebUI.
2. Aktivera expertläge.
3. Under **Mode**, välj **DLM with external meter activated**.
4. Under **Connection type** väljer du **LAN** eller **WLAN**.
5. Under **Safe current L1/L2/L3** väljer du maximalt möjlig strömstyrka såvida det inte finns en anslutning till Smart Meter.
6. Under **External Meter IP** matar du in IP-adressen som routern tilldelat räknaren.
7. Under **External Meter Module** väljer du räknarens modell.
8. Under **External Meter Position** väljer du **including wallbox** eller **excluding wallbox**.
9. Under **Recalculation interval** anger du 30.
10. Under **Current limit external meter** matar du in maximal strömstyrka.

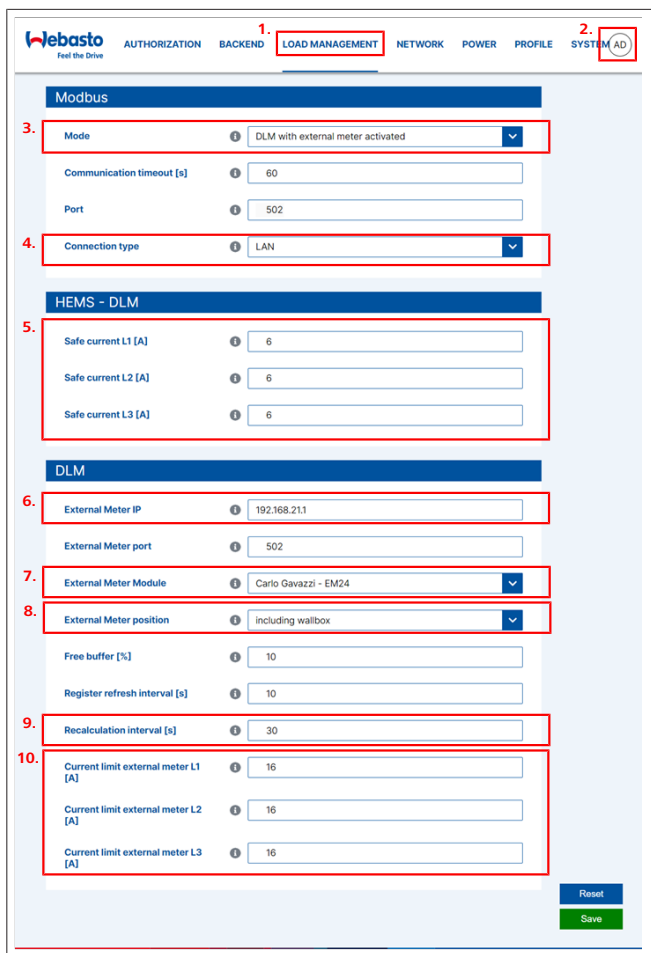


Bild 15 Inställningar i WebUI för DLM

9.4 Inställningar i WebUI för HEMS

Nedan beskrivs konfiguration av HEMS i WebUI. För mer information, se kapitel 11, "(Home) Energy Management System (HEMS / EMS)" på sidan 15.

1. Välj fliken **Load Management** i WebUI.
2. Aktivera expertläge.
3. Under **Mode** väljer du **HEMS activated**.
4. Under **Connection type** väljer du **LAN** eller **WLAN**.
5. Under **Safe current L1/L2/L3** väljer du maximalt möjlig strömstyrka såvida det inte finns en anslutning till Smart Meter.
6. Därefter utför du inställningar i EMS-systemet.

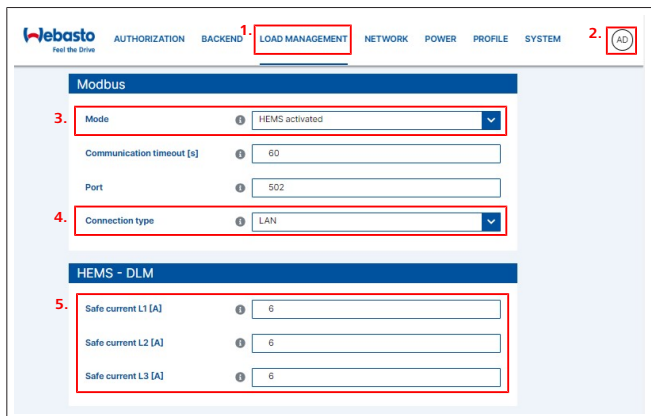


Bild 16 Inställningar i WebUI för HEMS

10 Dynamic Load Management (DLM) - Stand Alone-läge

Webasto Next förfogar över en lokal, dynamisk Stand Alone lasthantering. Härvid förbinds en Smart Meter per laddbox med wallboxen via en router eller en DHCP-brytare. För denna kommunikation tillämpas protokollet Modbus TCP via RJ45-porten. Förbindelsen mellan wallboxen och routern kan även upprättas via WiFi, men denna uppkoppling rekommenderas inte vid användning av en Smart Meter pga. möjliga stabilitetsproblem på förbindelsen.

En lista med kompatibla Smart Meter finns på <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

DLM kommunikationsprotokollet kan även aktiveras för Webasto Next i Setup App eller via den integrerade WebUI kapitel 9, "WebUI" på sidan 12.

Alternativt kan Webasto Next förbindas med Smart Meter direkt via Ethernet-kabel. Denna typ av anslutning rekommenderas emellertid inte då båda enheter kräver en statisk IP-adress.

HÄNVISNING
Tilldela en statisk IP-adress för alla Webasto Next wallboxar via inställningarna i Internet-routern.

Smart Meter kan placeras på följande ställen i huset:

- Före wallboxen (inkluderat wallbox).

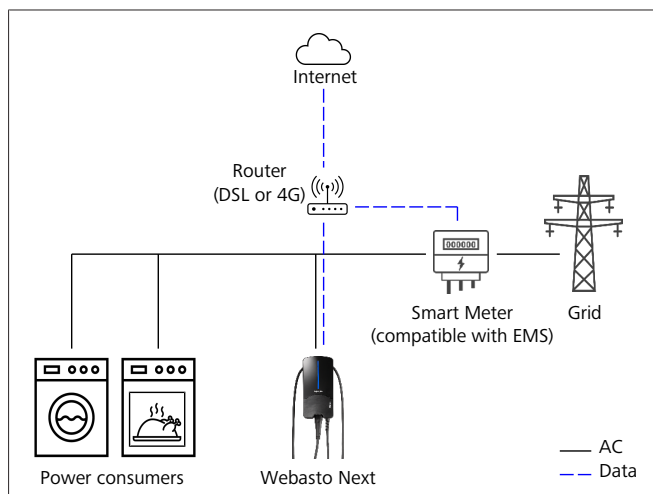


Bild 17

- Efter wallboxen (inkluderat wallbox).

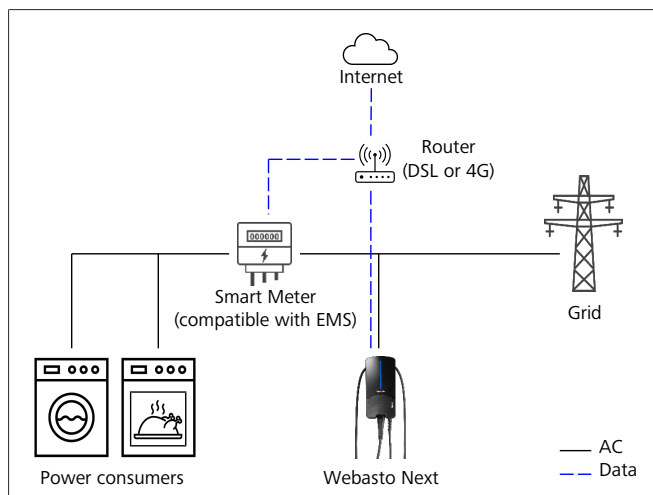


Bild 18

11 (Home) Energy Management System (HEMS / EMS)

Webasto Next kan integreras i olika (Home) energihanteringssystem (EMS). Härvid förbinds den externa (H)EMS-modulen med wallboxen via en router eller en DHCP-brytare. För denna kommunikation tillämpas protokollet Modbus TCP via RJ45-porten. Förbindelsen mellan wallboxen och routern kan även upprättas via WiFi, men denna uppkoppling rekommenderas inte vid användning av ett EMS-system pga. möjliga stabilitetsproblem på förbindelsen.

En lista med kompatibla EMS-moduler finns på <https://charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/>.

Beroende på valt EMS möjliggörs funktioner som fotovoltaik (PV) överskottsladdning eller dynamisk lasthantering med flera wallboxar (cluster).

EMS kommunikationsprotokollet kan även aktiveras för Webasto Next i Setup App eller via den integrerade WebUI kapitel 9, "WebUI" på sidan 12.

Alternativt kan Webasto Next förbindas med EMS-modulen direkt via Ethernet-kabel. Denna typ av anslutning rekommenderas emellertid inte då båda enheter kräver en statisk IP-adress.

HÄNVISNING

Tilldela en statisk IP-adress för alla Webasto Next wallboxar via inställningarna i Internet-routern.

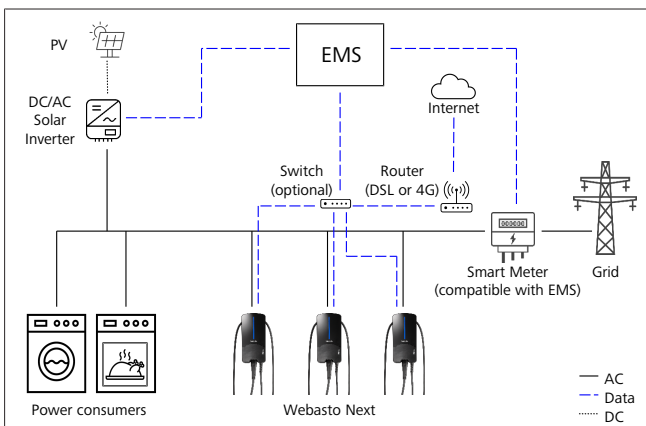


Bild 19

12 Montering

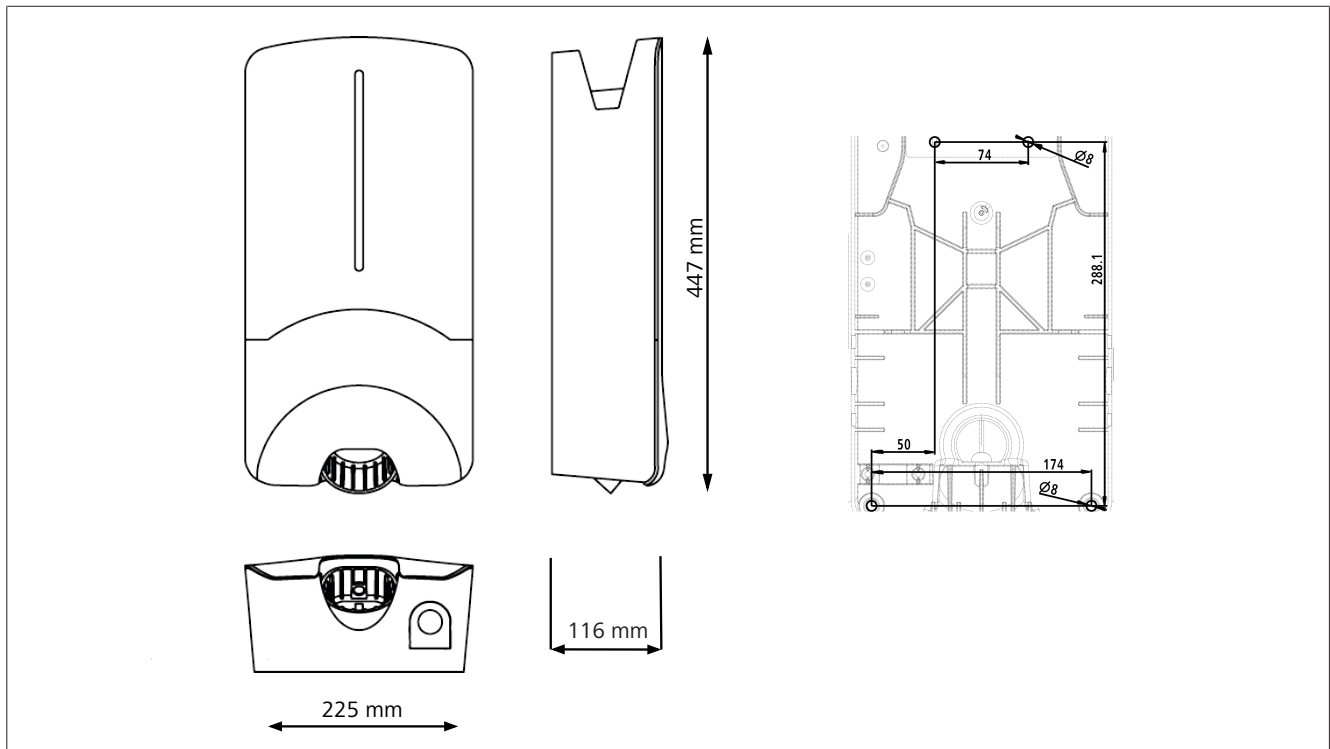


Bild 20

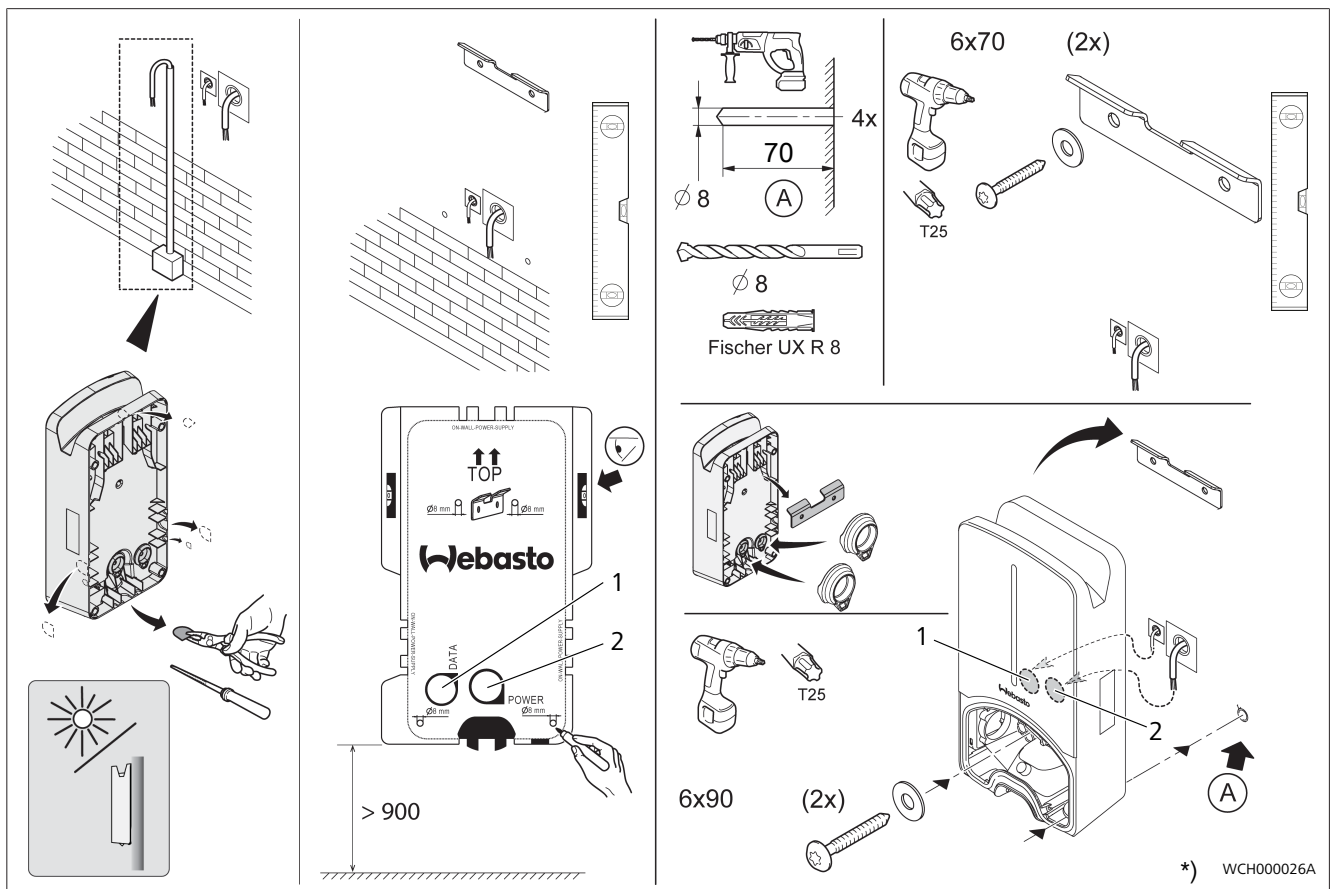


Bild 21

1	Hål LAN-kabel
2	Hål kabel husinstallation

*) De visade verktygen ingår inte i wallboxens leverans.

13 Inställningar

HÄNVISNING

Ställa in Webasto Next

Inställning av din Webasto Next kan göras med följande möjligheter:

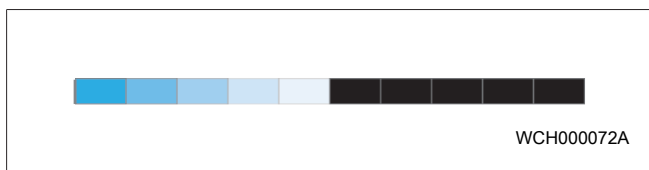
För installation:

- Webasto Charger Setup App

För användning och inställning:

- Webasto ChargeConnect Portal
- Webasto ChargeConnect App
- Integrerad WebUI (konfigurationsgränssnitt, se kapitel 9, "WebUI" på sidan 12)

13.1 Dimma LED-indikeringen



För att dimma LED-indikeringen på din Webasto Next, använd:

- Webasto ChargeConnect Portal (<https://webastochargeconnect.com/>),
- Webasto ChargeConnect App (WCC), eller
- WebUI.

14 Användning

14.1 Översikt

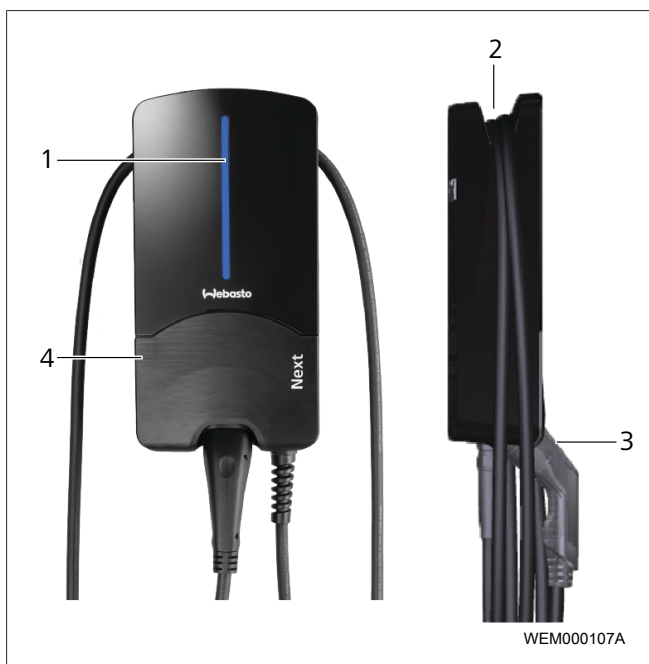


Bild 22

1	LED-indikering
2	Hållare för laddningskabel
3	Laddkopplingens fäste
4	Installationskydd

14.2 LED-indikeringar

14.2.1 LED-driftsindikering

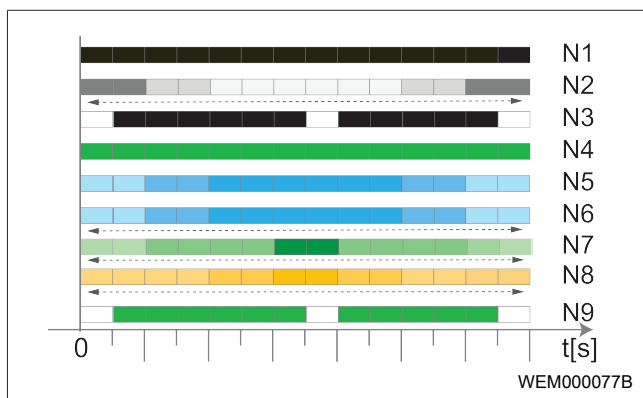


Bild 23

Driftsindike ring	Beskrivning
N1	Lysdioden lyser inte: Laddboxen är frånslagen.
N2	Vitt löpljus åker upp/ner: Laddboxen startar.
N3	LED pulserar vitt: Kommunikationsgränssnittet startar.
N4	LED lyser konstant grönt: Laddboxen är i standby.
N5	LED pulserar blått: Laddboxen används, fordonet laddas.
N6	Blått löpljus åker upp/ner: Laddboxen är ansluten på fordonet, laddningen har avbrutits.
N7	Grönt löpljus åker upp/ner: Laddboxen används men är låst via "Scan & Charge"-funktionen.
N8	Orangefärgat löpljus åker upp/ner: Laddningen avbruten av nätoperatören.
N9	Grönt ljus, pulserande från mitten: Väntetiden tills 'randomised delay' har löpt ut.

Flik 3: Driftsindikeringar

14.2.2 LED-felindikering

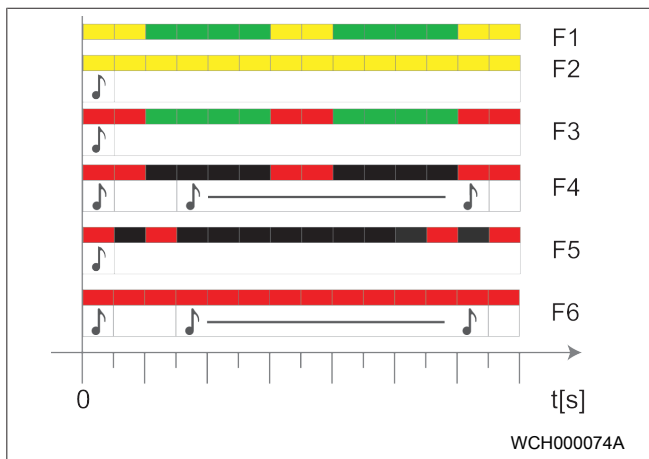



Bild 24

Felindike ring	Beskrivning
F1	Lysdioden lyser grönt, dessutom pulserar lysdioden gult: Laddboxen är mycket varm och laddar fordonet med reducerad effekt. Efter en avsvlningsfas börjar laddboxen att ladda som vanligt igen.
F2	Lysdioden lyser genomgående gult och det hörs en ljudsignal under 0,5 sek: Övertemperatur. Laddningsfunktionen är avbruten och laddboxen börjar ladda som vanligt igen efter en avsvlningsfas.
F3	Lysdioden lyser grönt, dessutom pulserar lysdioden rött och det hörs en ljudsignal i 0,5 sek: Det har uppstått ett kontaktfel i laddboxen, fasövervakningen är aktiv, försörjningsspänningen är utanför det giltiga området på 200 V till 260 V. ► Kontroll av en certifierad elektriker att anslutningarna har genomförts i korrekt ordningsföljd (höger fasföljd krävs), av nätets frekvens, inställning av DIP-brytare och jordledarens motstånd.
F4	Lysdioden pulserar rött en gång varannan sek under en sek och det hörs en ljudsignal under 0,5 sek. Därefter med paus i en sekund och en ljudsignal under 5 sek: Det har uppstått ett fel med fordonet. ► Anslut fordonet igen.
F5	Lysdioden pulserar rött i 0,5 sek med 0,5 sek och 3 sek mellanrum. Det hörs en ljudsignal under 0,5 sek: Det föreligger ett internt fel vid en lågspänning (t.ex. 12 V). ► Kontroll av en certifierad elektriker.
F6	LED lyser genomgående rött och det hörs en ljudsignal under 0,5 sek. Därefter med paus på 1 sek och en ljudsignal under 5 sek: Det är problem med spänningsövervakningen eller systemövervakningen. ► Kontroll av en certifierad elektriker.  Fara för dödlig elektrisk chock.

Felindike ring	Beskrivning
	Bryt den elektriska strömförsörjningen till laddboxen i installationen och säkerställ att den inte kan gå på av misstag. Dra först därefter bort laddningskabeln från fordonet.

Flik 4: Felindikeringar och felåtgärder

14.3 Börja ladda

Nedan beskrivs beteendet i "Free charging enabled", vilket fastläggs under installationsproceduren. För "Free charging enabled" ska hänvisningarna beaktas från kapitel 14.5, "Scan & Charge låsfunktion" på sidan 19.

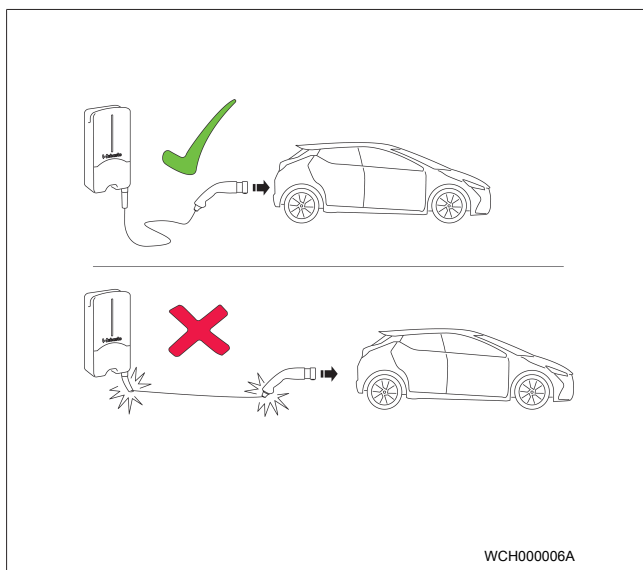




Bild 25

	HÄNVISNING Ta alltid hänsyn till fordonskraven innan du börjar ladda ett fordon.
	HÄNVISNING Parkera fordonet mot laddboxen så att laddningskabeln inte är spänd (se Bild 25).

Åtgärd	Beskrivning
► Anslut laddningskopplingen till fordonet.	Laddboxen genomför system- och anslutningstest. LED-listen som först lyser grönt börjar pulsera blått när laddningen startas. Om fordonet inte är klart för laddning (t.ex. eftersom batteriet är fullt), visas ett blått löpljus.

14.4 Avsluta laddning

Fordonet har avslutat laddningscykeln automatiskt:

Åtgärd	Beskrivning
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lås upp fordonet vid behov. ▶ Dra bort laddningskopplingen från fordonet. ▶ Lås fast laddningskopplingen i laddboxens hållare. 	LED: Blått löpljus. Fordonet är anslutet, laddar inte.

Om fordonet inte avslutar laddningen automatiskt:

Åtgärd	Beskrivning
▶ Avsluta laddningscykeln.	Laddningscykeln avbryts. LED växlar till blått löpljus. Driftstatus N5.

14.5 Scan & Charge låsfunktion

Du kan aktivera eller deaktivera spärrfunktionen för din wallbox i Webasto Setup App eller i WebUI. Om du vill begränsa åtkomst till wallboxen för andra användare, deaktivera "free charging" i Webasto Setup App.

Webasto ChargeConnect App ger då möjligheten att frikoppla enskilda laddningar via de två medföljande Scan & Charge QR-koderna.

Anvisning för laddning i låst tillstånd:

1. Anslut Webasto Next laddningskabel till uttaget på ditt fordon. En laddning i låst tillstånd utförs inte ännu. Laddboxen visar ett grönt löpljus (N6).
2. Skanna nu en av de medföljande Scan & Charge QR-koderna med hjälp av tillhörande funktion i Webasto ChargeConnect App. Laddningen frikopplas nu och startas. Laddboxen visar ett blått pulserande ljus (N4).
3. Efter att du dragit ut laddningskabeln efter avslutad laddning är fri användning låst igen. Upprepa stegen för en ny laddning.



HÄNVISNING

Grönt löpljus åker upp/ner

Om din laddbox visar ett grönt löpljus signaliserar detta ett låst tillstånd.



HÄNVISNING

Utskrift av ytterligare "Scan & Charge"-QR-koder

Om du behöver ytterligare Scan & Charge QR-koder kan du skriva ut dessa enligt beskrivning i kapitel 4.1, "Utskrift av ytterligare "Scan & Charge"-QR-koder" på sidan 6.



HÄNVISNING

Förvara QR-koder

Du kan till exempel förvara dina QR-koder i plånboken eller i farstun i ditt hem för att sedan frikoppla laddningar i låst tillstånd.

Du finner detaljerad information i din Webasto ChargeCoqnnect App (se kapitel 8, "Installation och elanslutning" på sidan 7).

15 Ta produkten ur drift

Produkten får endast tas ur drift med hjälp av en certifierad elektriker.

1. Bryt nätförsörjningen och koppla bort fordonets laddningskabel.
2. Ta bort locket till anslutningsområdet på wallboxen.
3. Lossa klämmor och kabelförskruvningar.
4. Ta bort alla anslutningsledningarna och kommunikationsledningarna.
5. Ta bort fästskruven på wallboxens undersida.
6. Stäng locket till anslutningsområdet på wallboxen.
7. Lyft upp wallboxen ur väggållaren.

För avfallshantering: se kapitel 18, "Avfallshantering" på sidan 20.

16 Underhåll, rengöring och reparation

16.1 Underhåll

Endast en certifierad elektriker får underhålla produkten enligt lokala bestämmelser.

16.2 Rengöring



FARA

Höga spänningar.

Fara för dödlig elektrisk chock. Laddboxen får inte rengöras med rinnande vatten.

- Torka bara torrt anläggningen med en trasa. Använd inte aggressiva rengöringsmedel, vax eller lösningsmedel.

16.3 Reparation

Det är förbjudet att reparera produkten på eget bevåg.

Webasto förbehåller sig rätten att genomföra reparationer på laddboxen. Den enda tillåtna reparationen är möjlig genom en certifierad elektriker med original reservdelar från Webasto.

17 Byte av laddningskabeln



FARA

Fara för dödlig elektrisk chock.

- ▶ Bryt den elektriska strömförsörjningen till laddboxen i installationen och säkerställ att den inte kan gå på av misstag.



HÄNVISNING

Endast originaldelar med samma prestanda från Webasto får användas.



HÄNVISNING

Så länge man använder Webasto Next får man byta ut laddningskabeln **maximalt fyra gånger**.



HÄNVISNING

Vid behov av reservdelar, kontakta din installatör eller försäljare.

Se kapitel 8.3.2, "Byte av laddningskabeln" på sidan 10.

18 Avfallshantering



Med den överstrukna sophink-symbolen menas att den elektroniska eller elektriska utrustningen inte får kasseras bland hushållsavfall när den är uttjänt. Den här typen av utrustningar måste återlämnas till lokala kostnadsfria uppsamlingscentraler.

Adresser till uppsamlingscentraler hittar man hos de lokala myndigheterna. Med en separat insamling av elektrisk och elektronisk utrustning kan man använda sig av återvinning, materialåtervinning och andra former av återvinning av uttjänta produkter samtidigt som man förebygger negativa konsekvenser för miljön och människors hälsa när man kasserar utrustningar som kan innehålla farliga ämnen.

- Förpackningar ska kasseras i lämpliga återvinningsbehållare enligt nationella bestämmelser.

Österrike:

Med österrikiska EAG-VO tillämpades EU-lagstiftning på nationell lagstiftning. I och med implementeringen kan man nu bland annat lämna in elektroniska och elektriska utrustningar från privata hushåll till allmänna avfallsstationer utan någon kostnad. Elektroniska och elektriska utrustningar från privata hushåll får inte längre kasseras bland övrigt avfall i bostadsområden utan måste lämnas in till särskilda avfallsstationer. På detta sätt är det möjligt att återanvända funktionella utrustningar eller återanvända värdefulla komponenter från trasiga utrustningar. Denna metod är tänkt att bidra till ett effektivt resursutnyttjande och därmed en hållbarare utveckling. Farliga utrustningskomponenter (som till exempel klorfluorkarboner eller kvicksilver) måste dessutom samlas in separat medelst adekvat hantering så att man kan förhindra negativa konsekvenser för miljön och människors hälsa. Dina egna uttjänta utrustningar kan du helt kostnadsfritt lämna in till kommunen eller så kan du använda dig av tillverkarens system. På den nedanstående hemsidan finns det en översikt över alla tillgängliga avfallsstationer: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. På alla elektroniska och elektriska utrustningar för hemmabruk finns det en symbol i form av en överstruken soptunna. Dessa utrustningar får kasseras på alla typer av avfallsstationer som är listade under länken och får inte kasseras bland hushållssoporna.

19 Försäkrans om överensstämmelse

Webasto Next har tagits fram, producerats, kontrollerats och levererats enligt tillämpliga riktlinjer, förordningar och standarder för säkerhet, EMC och med tanke på lång hållbarhet. Härmed försäkras Webasto Roof & Components SE att radioutrustningstypen "laddboxen Webasto Next" uppfyller kraven enligt direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkrans om överensstämmelse går att läsa under den nedanstående webbadressen:

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

20 Tekniska data



HÄNVISNING

Wallboxen är inte avsedd för 3-fas IT-nät.

Beskrivning	Data
Märkström (A) (konfigurerbara anslutningsvärden)	16 eller 32 en- eller trefas Laddboxen kan konfigureras i 1A-steg
Nätspänning (V AC)	230/400 (Europa)
Nätfrekvens (Hz)	50
Typer av nät	TN / TT (en- och trefas) IT (endast enfas) Andra typer av nät, t.ex. splitfas (L1 + L2, utan N, 230V nominellt)
EMC-klass	Strålning: Klass B (bostads-, affärs-, näringslivsområdet) Immunitet: användning i bostäder, handeln, inom kommersiella och industriella områden
Överspänningskategori	III enligt EN 60664
Skyddsklass	I
Erforderliga skyddsanordningar	Jordfelsbrytare RCD av typ A och dvärgbrytare ska kopplas in landsspecifikt på installationssidan
Integrerad skyddsanordning	DC-felströmsskydd 6 mA
Fasrotation	Automatisk identifiering av felaktig fasföljd
Fästmetod	Montering i vägg och stativ (fixerad anslutning)
Anläggningsarbeten	Montering på eller i väggen
Anslutningsarea	Anslutningskabelns area (Cu) i överensstämmelse med lokala förutsättningar och standarder: <ul style="list-style-type: none"> ● styv (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibel (min.-max.) 2,5-10 mm² ● flexibel (min.-max) med ledarändhylsa: 2,5-10 mm²
Laddningskabel	Typ-2 laddningskabel: upp till 32 A/400 V AC enligt EN 62196-1 och EN 62196-2 Längd: 4,5 m / 7 m
Utspänning (V AC)	230 / 400
Max. laddningseffekt (kW)	I 3-fasdrift: 11 eller 22 kW I 1-fasdrift: 3,7 eller 7,4 kW

Flik 5: Elektriska märkdata

Beskrivning	Data									
Autentisering	<ul style="list-style-type: none"> ● "Scan & Charge" via QR-kod ● Webasto ChargeConnect Portal ● Webasto ChargeConnect App 									
Indikering	RGB-LED, Buzzer									
Nätverksgränssnitt	<ul style="list-style-type: none"> ● LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX ● WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz och 5 GHz Access Point: 2,4 GHz ● WiFi-hotspot <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sändningsfunktion</th> <th>Sändfrekvens (GHz)</th> <th>Max. sändningsledning (max. EIRP) [dBm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wi-Fi (2,4 GHz)</td> <td>2,402 ... 2,480</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Wi-Fi (5 GHz)</td> <td>5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>EIRP = ekvivalent isotropisk strålningseffekt dBm = decibel milliwatt</p>	Sändningsfunktion	Sändfrekvens (GHz)	Max. sändningsledning (max. EIRP) [dBm]	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18
Sändningsfunktion	Sändfrekvens (GHz)	Max. sändningsledning (max. EIRP) [dBm]								
Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 ... 2,480	16								
Wi-Fi (5 GHz)	5,180 ... 5,320 5,500 ... 5,700	18								
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), Modbus TCPb									
Externa gränssnitt	<ul style="list-style-type: none"> ● Rundstyrningsmottagare via potentialfri kontakt ● Integrering av energihanteringssystem (EMS *) 									

Beskrivning	Data
Lokal lasthantering	Dynamiskt (stand-alone) tack vare integrering av en extern Smart Meter **

Flik 6: Kommunikation och funktioner

* Kompatibel EMS: se kompatibilitetslistan på vår webbplats

** Kompatibel Smart Meter, se kompatibilitetslistan på vår webbplats.

Beskrivning	Data
Dimensioner (B x H x D) (mm)	225 x 447 x 116
Vikt (kg)	11 kW 4,6 (inkl. 4,5 m kabel) 5,3 (inkl. 7 m kabel)
	22 kW 5,7 (inkl. 4,5 m kabel) 6,8 (inkl. 7 m kabel)
IP-kapslingsklass enhet	IP54
Skydd mot mekanisk stöt	IK08

Flik 7: Mekaniska data

Beskrivning	Data
Installationsplats	Utan direkt solsken
Driftstemperaturområde (°C)	11 kW: -30 till +55 22 kW: -30 till +45
Temperaturbeteende	För att förhindra en temperaturöverskridning på laddboxen kan laddningsströmmen reduceras eller laddboxen stängas av.
Lagertemperaturområde (°C)	-30 till +80
Tillåten relativ luftfuktighet (%)	5 till 95 icke kondenserande
Höjdläge (m)	max. 3000 över havet
Standarder och riktlinjer	<ul style="list-style-type: none"> ● EG-överensstämmelse ● 2014/53/EU direktiv om radioanläggningar ● 2011/65/EU RoHS-direktivet ● Allmän produktsäkerhet 2001/95/EG ● Direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska eller elektroniska produkter ● 1907/2006 REACH-förordningen
Backend-integration	Webasto ChargeConnect; integrering av backend-enheter från andra tillverkaren via Webasto ChargeConnect i förberedelse

Flik 8: Omgivningsförhållanden

21 Checklista för installation av Webastos laddbox

Laddbox	Webasto Next								
Laddningseffekt	11 kW	<input type="checkbox"/>	22 kW	<input type="checkbox"/>					
Serienummer									
Materialnummer									
Spänning	230	<input type="checkbox"/>	400	<input type="checkbox"/>					
Antal faser	Enfas	<input type="checkbox"/>	Trefas	<input type="checkbox"/>					
Nätform	TN/TT	<input type="checkbox"/>	IT	<input type="checkbox"/>	Splitfas (speciell form, L1 + L2, utan N, max. 230 V)		<input type="checkbox"/>		
		On	Off		On	Off		On	Off
DIP-inställning	D1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Med ruta som bockas för av installatören				<input type="checkbox"/>					

Allmänt: tillämpligt/ klart

Installationen, elanslutningen och idrifttagningen av laddboxen har utförts av en certifierad elektriker med lämplig behörighet.

Lokala förutsättningar:

Laddboxen är inte installerad i en explosiv omgivning.

Laddboxen är installerad på en plats där den inte kan skadas på grund av nedfallande föremål.

Laddboxen är installerad i ett solskyddat område.

Vänligen stryk under väderläget på installationsdagen: sol, regn, molnigt, snö eller annat

Monteringsplatsen för laddboxen har valts så att den inte kan skadas på grund av att fordon oavsiktligt kör in i den.

Lokala rättsliga krav på elinstallationer, brandskydd, säkerhetsbestämmelser och nödutgångar har beaktats.

Laddningskabeln och laddningskopplingen är skyddade mot kontakt med externa värmekällor, vatten, smuts och kemikalier (variant med fast laddningskabel).

Laddningskabeln och laddningskopplingen är skyddade så att de inte körs över, kläms fast eller utsätts för några andra mekaniska risker (variant med fast laddningskabel).

Kunden/användaren har fått information om hur man kopplar om Webasto Next med skyddsanordningarna på installationsidan till spänningsfritt tillstånd.

Krav på laddboxen:

Vid installationen är kabelskyddsringen för nätanslutningskabeln och signalkabeln monterad.

Laddningskabelns knäckskydd är fastskruvat på laddboxen och tätningsgummit är korrekt insatt i knäckskyddet.

Vid installationen har den korrekta laddningskabeln (11 kW eller 22 kW) till laddboxen (enligt fabrikkskylten) anslutits. Avlastningsklämman för att säkerställa laddningskabelns dragavlastning är monterad. De angivna åtdragningsmomenten har beaktats. Laddningskabeln är ansluten enligt anvisningen.

Verktyg och installationsrester från laddboxen har tagits bort innan skyddet stängs.

CP-kabeln är korrekt ansluten.

Förutsättningen för ett högerroterande fält har uppfyllts under installationen.

Vid idrifttagningen ska lokalt gällande provningsprotokoll skapas och en kopia ska ges till kunden.

Kund/uppdragsgivare:

Ort: _____ **Underskrift:** _____

Datum: _____

Elektriker/uppdragstagare:

Ort: _____ **Underskrift:** _____

Datum: _____

Kontakta din lokala Webasto-försäljare om du behöver denna dokumentation i något annat språk. Du hittar din närmsta försäljare under:<https://dealerlocator.webasto.com/sv-sv>.
För att ge feedback rörande detta dokument (på engelska eller tyska) skickar du ett e-postmeddelande till:
feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE
Postfach 80
82131 Stockdorf
Germany

Company address:
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232D

www.webasto.com