

Kullanma ve Montaj Talimatı

Webasto Next

Webasto şarj çözümleri



Türkçe

İçindekiler

1	Uygulama çözümleri için kısa kullanma kılavuzu	3
2	Genel bilgiler	4
2.1	Dokümanın amacı	. 4
2.2	Bu dokümanın kullanımı	. 4
2.3	Amaca uygun kullanım	. 4
2.4	Kullanılan semboller ve vurgulamalar	. 4
2.5	Garanti ve sorumluluk	. 4
2.6	Yazılım lisansları	. 4
3	Güvenlik	4
3.1	Genel bilgiler	. 4
3.2	Genel güvenlik uyarıları	. 4
3.3	Kurulum için güvenlik uyarıları	. 5
3.4 3.5	İsletmeve alma icin güvenlik uyarıları	. 5 . 5
4		^
4	Cinazin tanimi	6
4.1	liave Scan & Charge QK Kodiarinin yazdırılması	. 6 6
4.Z	Enerii arayüzlerinin bağlantı tanını	. 0 6
-4.J		_
5	Taşıma ve depolama	7
6	Teslimat kapsamı	7
7	Gerekli aletler	7
8	Kurulum ve elektrik bağlantısı	7
8.1	Kurulum yerine dair gereklilikler	. 8
8.2	Elektrik bağlantısı için kriterler	. 8
8.3	Kurulum	. 8
8.4	Elektrik bağlantısı	10
8.5	LAN kablosu	11
8.6	Etki eden güç kumandası	11
8.7 8.8	Ilk kez isletmeve alma	11 12
0	Wahiji 1	10
9		12 12
9.1	BK ya Ozel ayarlar	12
9.2	DI M icin olan Webl II avarları	13
9.4	HEMS için olan WebÜl ayarları	14
10	Dynamic Load Management (DLM) -	
	Bağımsız Mod 1	4
11	(Ev) Enerii Yönetim Sistemi (HEMS /	
-	EMS) 1	5
12	Montai 1	6
12		
13	Ayarlar	1 7
13.		17

14 H	Kullanım	17
14.1	Genel bakış	17
14.2	LED göstergeler	17
14.3	Şarj işleminin başlatılması	
14.4	Şarj işleminin sonlandırılması	
14.5	Scan & Charge bloke fonksiyonu	19
15 Ü	İrünün devre dışı bırakılması	19
16 E	Bakım, temizleme ve onarım	19
16.1	Bakım	19
16.2	Temizleme	
16.3	Onarim	19
17 Ş	arj kablosunun değiştirilmesi	19
18 İ	mha	20
19 ເ	Jygunluk beyanı	20
20 1	Ceknik veriler	21
20		2 1
21 \	Nebasto şarj istasyonu kurulumu	için
	control listesi	23

1 U\

Uygulama çözümleri için kısa kullanma kılavuzu



Vebasto Next ünitesinin kurulumu nitelikli bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

Bu talimatın teslimat durumunda bulunan "Tara ve Şarj Et" işlevi için iki QR kodu kullanılabilir.



- Gerekli uygulamaları indirin: 1) Kurulum için: Webasto Charger Setup
 - Kullanım için: Webasto ChargeConnect







Kısa talimattaki etiketin üzerinde bulunan QR kodunu tarayın veya WLAN anahtarını manuel girin.



ChargeConnect uygulamasını açın ve şarj istasyonuyla ChargeConnect-Cloud bağlantısını kurmak için adımları takip edin.



\$

Şarj soketini takın ve şarj istasyonunuzun işlevlerini keşfedin.

Genel bilgiler 2

Bu dokümanın en son versiyonunu şurada bulabilirsiniz: https:// charging.webasto.com/int/products/documentation

2.1 Dokümanın amacı

Bu kullanım ve kurulum kılavuzu ürünün bir parçası olup, kullanıcı için Webasto Next şarj istasyonunun güvenli kullanımı ve uzman elektrikçi için güvenli kurulumu hakkında bilgiler içerir. Ürününüze basılmış hali eklenmiş olan "Kullanım ve montaj kılavuzuna iliskin önemli uyarılar" yanında bu dokümanda ürünün kullanımına ilişkin ayrıntılı bilgileri içeriyor.

2.2 Bu dokümanın kullanımı

Bu kullanım ve kurulum kılavuzunu, Webasto Next ünitesinin güvenli kullanımı ve kurulumu için okuyun.

Basılı olarak ürüne eklenmis olan "Kullanım ve montaj kılavuzuna ilişkin önemli uyarılar" kısmında temel bilgileri, güvenlik bilgilerini ve kurulumla ilgili bilgileri bulabilirsiniz. Bu dokümanda ayrıca şarj istasyonunun kullanımı ile ilgili daha fazla bilgiyi bulabilirsiniz.

NOT Ì

Doğru bir montaj için montaj personeli için bir montaj protokolünün oluşturması gerektiğini belirtmek isteriz. Ayrıca kontrol listemizi (bkz. Bölüm 21, "Webasto şarj istasyonu kurulumu için kontrol listesi" Sayfa 23) doldurmanızı rica ediyoruz.

NOT ð

Renk körü olan insanlar, tüm arıza göstergelerini düzenlemede desteğe ihtiyaç duyarlar.

2.3 Amaca uygun kullanım

Webasto Next sarj istasyonu IEC 61851-1'e göre sarj modu 3'te elektrikli araçların ve hibrit araçların şarj edilmesi için uygundur. Şarj istasyonu bu şarj modunda şunları sağlar:

- Aracın bağlantısı doğru yapıldığında ancak voltaj devreye sokulur
- Maksimum akım gücü dengelendi.

2.4 Kullanılan semboller ve vurgulamalar

TEHLİKE

Bu işaret, önlenmediği takdirde ölüme veya ağır yaralanmalara yol açan yüksek riskli tehlikeye işaret eder.

UYARI

Bu isaret, önlenmediği takdirde hafif ve orta derecede yaralanmalara yol açabilecek orta riskli tehlikeye işaret eder.

DİKKAT

Bu işaret, uyulmadığı takdirde hafif ve orta derecede yaralanmalara yol açabilecek düşük derecede riskli tehlikeyi işaret eder.

NOT Ø

Bu işaret, teknik bir özelliğe veya (uyulmadığı takdirde) üründe olası bir hasara işaret eder.

Teslimat kapsamında olan veya Webasto firmasından i talep edilebilen ayrı dokümanlara işaret eder.

2.5 Garanti ve sorumluluk

Her türlü şikayet, kusur veya hasar durumunda doğrudan ilgili bayinize, montaj personeline veya saticiya başvurun. Webasto, montaj ve kullanma talimatlarina uyulmamasindan kaynaklanan kusur ve hasarlardan dolayı hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmez. Bu sorumluluk reddi özellikle de aşağıdaki durumlar için geçerlidir:

- Usulüne uygun olmayan kullanım.
- Webasto tarafından sözleşmeli olmayan bir elektrikçi tarafından gerçekleştirilen onarımlar.
- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması.
- Webasto'nun onayı olmadan cihazın yapısının izinsiz değiştirilmesi.
- Kalifiye olmayan personel (bir elektrikçi olmayan) tarafından montaj ve devreye alma.
- Devre dısı bıraktıktan sonra uygunsuz imha.

UYARI

Şarj istasyonunun kurulum ve bağlantısı sadece nitelikli bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.



Üstü carpı isaretli cöp kovası sembolü, Bölüm 18, "İmha" Sayfa 20 altındaki uyarılara riayet edilmesi gerektiğini belirtir.

2.6 Yazılım lisansları

Bu ürün Open Source yazılım içermektedir. Bu konuya ilişkin ayrıntılı bilgiye (Disclaimers, written offers, lisans bilgileri) entegre web sunucusu üzerinden ulasılabilir. Web sunucusuna ise bağlantı noktasından (https://172.0.2.1/licensing.html) erişilebilir.

Güvenlik 3

3.1 **Genel bilgiler**

Cihazı ancak teknik açıdan kusursuz durumda olduğunda kullanın.

Kişilerin veya cihazın güvenliğini tehlikeye düşüren arızaların derhal bir uzman elektrikci tarafından yürürlükte olan ulusal yönetmeliklere göre giderilmesini sağlayın.

3.2 Genel güvenlik uyarıları

- İç tarafta tehlikeli yüksek gerilimler.
- Şarj istasyonunun kendi güç şalteri yoktur. Şebeke taraflı kurulu olan koruyucu düzenekler elektrik bağlantısını kesmeye de yarar.
- Kullanmadan önce şarj istasyonunu görülür hasarlar açısından kontrol edin. Hasar halinde şarj istasyonunu kullanmayın.
- Şarj istasyonunun kurulum, elektrik bağlantısı ve işletmeye alma çalışmaları sadece uzman bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.
- Kurulum bölgesinin kapağını isletim sırasında çıkarmayın.
- İşaretleri, uyarı sembollerini ve tip plakasını şarj istasyonundan sökmeyin.
- Şarj kablosu ancak uzman bir elektrikçi tarafından kılavuza göre değiştirilebilir.
- Şarj istasyonuna başka cihazların bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Şarj kablosu ve şarj kuplajının araç tarafından çiğnenme, sıkışma ve diğer mekanik etkenlere karşı korunmasına dikkat edin.
- Şarj istasyonu, şarj kablosu veya şarj kuplajı hasarlı ise, derhal servise haber verin. Şarj istasyonunu artık işletmeyin.
- Şarj kablosu ve şarj kuplajını harici ısı kaynakları, su, kir ve kimyasallarla temasa karşı koruyun.
- Şarj kablosunu araca bağlamak için uzatma kablosu veya adaptörlerle uzatmayın.
- Şarj kablosunu sadece şarj kuplajından çekerek çıkarın.
- Şarj istasyonunu asla yüksek basınçlı temizleme aleti veya benzer cihazlarla ya da bahçe hortumuyla temizlemeyin.
- Şarj kablosu kullanım sırasında çekilerek zorlanmamalıdır.
- Sadece bu kullanım kılavuzunu okumuş olan kişilerin şarj istasyonunu kullanmalarını sağlayın.

UYARI LÜTFEN UNUTMAYIN / İKAZ:

- Şarj fiş kovanını temizlemeden önce elektrik gerilim beslemesini zorunlu olarak kapatın.
- Şarj kablosunu kullanılmadığı zamanlar bunun için öngörülen kablo tutucusuna asın şarj kuplajını sabitleyin. Kablonun yere değmemesi için şarj kablosu bu süreçte kablo tutucusuna gevşek biçimde dolanır.
- Şarj kablosu ve şark kuplajının araç tarafından çiğnenme, sıkışma ve diğer mekanik etkenlere karşı korunmuş olmasını sağlayın.

3.3 Kurulum için güvenlik uyarıları

UYARI

- Güvenli kurulum için bu dokümandaki talimatlara riayet edilmelidir.
- Şarj istasyonunun kurulum ve bağlantısı sadece nitelikli bir elektrikci tarafından yapılmalıdır.
- Planlanan kurulum yerinde elektrik tesisatları, yangına karşı koruma, güvenlik kuralları ve kaçış yollarına yönelik yasal kriterleri dikkate alın.
- Sadece teslimat kapsamındaki montaj malzemesini kullanın.
- Cihaz açıkken elektrostatik deşarjı önlemek amacıyla ESD koruması için uygun tedbirler alın.
- Elektrostatik bakımdan riskli devre kartlarını kullanırken topraklanmış, antistatik bileklikler kullanın ve uygun ESD koruyucu tedbirleri dikkate alın. Bileklikler sadece şarj ünitesi monte edilirken ve bağlanırken takılabilir. Bileklikler asla bir Webasto Next ünitesinde takılmamalıdır.
- Elektrikçiler, Webasto Next ünitesinin kurulumu esnasında doğru biçimde topraklanmış olmalıdır.
- Patlama riski olan bir bölgeye (Ex bölge) Webasto Next ünitesini kurmayın.
- Webasto Next ünitesini, şarj kablosu hiçbir geçiş yerini bloke etmeyecek veya engellemeyecek şekilde kurun.
- Webasto Next ünitesini amonyak veya amonyak içeren havanın bulunduğu ortamlarda kurmayın.
- Webasto Next ünitesini, aşağıya düşen nesneler nedeniyle hasar görmeyecek bir yerde kurun.
- Webasto Next iç ve dış alanlarda kullanıma uygundur.

- Webasto Next ünitesini örn. oto yıkama sistemleri, yüksek basınçlı temizleme aletler veya bahçe hortumları gibi su püskürtme sistemlerinin yakınlarına kurmayın.
- Webasto Next ünitesini dondan, doludan veya benzeri şeylerden koruyun. Burada IP koruma sınıfına (IP54) dikkat çekmek istiyoruz.
- Webasto Next erisim kısıtlaması olmayan alanlarda kullanım icin uygundur.
- Webasto Next ünitesini direkt güneş ışınlarına karşı koruyun. Sari akımı yüksek sıcaklıklarda azalabilir veya duruma göre şarj işlemi tamamıyla sonlandırılabilir. 11 kW türünün çalışma sıcaklığı -30 °C ila +55 °C arasındadır.

22 kW türünün çalışma sıcaklığı ise -30 °C ila +45 °C arasındadır.

- Webasto Next ünitesinin kurulum yeri, araçlardan dolayı kazara harekete geçmeyecek şekilde seçilebilir. Hasar oluşumu önlenemez ise, koruyucu önlemler alınmalıdır.
- Webasto Next ünitesini kurulum sırasında hasar gördüğünde işletime almayın; cihazın değiştirilmesi gerekir.

3.4 Elektrik bağlantısı için güvenlik uvarıları

UYARI

- Her şarj istasyonu bağlantı tesisatında kendi hatalı akım koruma şalteri ve hat koruma şalteriyle korunmalıdır. Bkz. Bölüm 8.1, "Kurulum yerine dair gereklilikler" Sayfa 8.
- Şarj istasyonunun elektrik bağlantısını yapmadan önce elektrik bağlantılarında akım olmadığından emin olun.
- Elektriksel şebeke bağlantısı için doğru bağlantı kablosunun kullanıldığından emin olun.
- Şarj istasyonunu kurulum kapağı açıkken gözetimsiz bırakmayın.
- DIP şalterlerinin ayarını yalnızca cihaz kapalıyken yapın.
- Elektrik şebekesi işletmecisinde olası yapılması gereken kayıtları dikkate alın.

3.5 İşletmeye alma için güvenlik uyarıları

UYARI

- Şarj istasyonunu işletmeye alma çalışmaları sadece uzman bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.
- Şarj istasyonunun bağlantısının doğru yapıldığı işletmeye almadan önce uzman bir elektrikçi tarafından kontrol edilmelidir.
- Şarj istasyonu ilk kez işletmeye alınırken henüz bir aracı bağlamayın.
- Şarj istasyonunu işletmeye almadan önce şarj kablosunu ve şarj istasyonunu görülür kusur ve hasar açısından kontrol edin. Hasarlı şarj istasyonunun işletmeye alınması veya hasarlı şarj kablosu/şarj kuplajıyla işletmeye alınması yasaktır.

4 Cihazın tanımı



Şekil 1 Örnek Webasto Next tip levhası (11kW versiyon)

Bu kullanım ve kurulum kılavuzunda, sabit bağlı kabloya sahip Webasto Next şarj istasyonu tarif edilmiştir. Yedi haneli bir numaradan ve bir harften ibaret olan ürün numarası cihazın ayrıntılı tanımıdır ve şarj istasyonunun tip onay etiketinde yer almaktadır.

4.1 İlave "Scan & Charge" QR kodlarının yazdırılması

Şarj istasyonunuzun güncel QR kodu artık okunacak durumda değilse, şarj istasyonunuzun ürün verileriyle ve seri numarasıyla yeni bir kopya oluşturabilirsiniz.

1. Aşağıdaki linke tıklayarak QR-Code-Generator eklentisini Chrome tarayıcınıza ekleyin.

https://chrome.google.com/webstore/detail/qr-codegenerator/afpbjjgbdimpioenaedcjgkaigggcdpp

- 2. Chrome tarayıcınızda sağ üstte bulunan yeni 🗭 sembolüne tıklayın.
- Şarj cihazınızla ilgili ayrıntıları aşağıdaki formatta girin. Bu bilgileri örneğin şarj cihazınızın tip levhasında bulabilirsiniz (bkz. Şekil 1):
 - PROD:[parça numarası]; SERIAL:[seri numarası]
 - Örnek: PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456
- 4. Oluşturulan PNG dosyasını indirmek için Download kısmına tıklayın.
- 5. PNG dosyasını opsiyonel olarak bir Word dokümanına ekleyin.
- 6. İndirilen PNG dosyasını veya Word belgesini yazdırın.

4.2 Veri arayüzlerinin bağlantı tanımı



Açıklamalar

1	RJ 45 (LAN)
2	CP ve potansiyelsiz kontaklar için konektör.

Kapak açıkken bağlantı bölümünün sol kısmında veri arayüzü bulunmaktadır. Bu bölüm enerji bağlantı bölümünden ayrıdır.

4.2.1 ModBus

Webasto Next ünitesi bir üst akıllı sayaç üzerinden gelişmiş bir güç yönetimi kullanımı için hazırdır.

Var olan dokümanlar hakkında güncel bir özeti ve uyumlu akıllı sayaçları şurada bulabilirsiniz:

https://charging.webasto.com/int/products/documentation

4.2.2 LAN

Webasto Next, kurulum yerinde ağ altyapısına bağlanabilir. Bu bağlantı üzerinden şarj istasyonu yapılandırılabilir ve kumanda edilebilir. Kumanda için bir Back-End bağlantısı veya bir lokal enerji yönetim sistemine bağlantı olması lazım.Webasto, bir CAT7 ağ kablosu tavsiye ediyor ama CAT5e de yeterlidir. LAN bağlantı noktası üzerinden birden fazla fonksiyon kullanmak istiyorsanız (örn. ModBus ve internet bağlantısı gibi) binanın tesisatına bir router ya da bir DHCP Ağ Switch ünitesi eklenebilir.

4.2.3 WLAN

Webasto Next, bir WLAN modülüne sahiptir ve harici bir WLAN-Router üzerinden İnternete bağlanabilir

(WebastoChargeConnect kullanımı için). WLAN bağlantısının konfigürasyonu, Webasto Setup uygulaması ya da WebUI kullanılarak yapılmalıdır.

4.2.4 Kumanda hattı (Control Pilot)

Şarj kablosunda enerji hatlarının yanı sıra bir veri hattı da mevcuttur; bu hat CP (Control Pilot) hattı olarak tanımlanır. Bu hat (siyah - beyaz) CP bağlantısında push-in terminaline (en alttaki 1. kontak) takılır. Bu husus, orijinal şarj kablosunun montajı ve şarj kablosunun değiştirilmesi için geçerlidir. Ayrıca bkz. Bölüm 8.3.1, "Şarj kablosunun bağlantısı" Sayfa 9.



Şekil 3

4.3 Enerji arayüzlerinin bağlantı tanımı

Elektrik bağlantı hattının bağlantıları "IN" ile işaretlenmiştir. Sol taraftaki 5 bağlantı terminali üzerinde L3/L2/L1/N/PE yazılıdır.

Şarj kablosunun bağlantıları "OUT" ile işaretlenmiştir. Sağ taraftaki 5 bağlantı terminali üzerinde PE/N/L1/L2/L3 yazılıdır.



Enerji bağlantılarını çözmek için izolasyonlu bir düz tornavidayı bastırmalı terminalin hemen üzerindeki öngörülen yere bastırın.



Şekil 4

IN Elektrik bağlantı hattının bağlantıları

OUT Şarj kablosunun bağlantıları

5 Taşıma ve depolama

Taşıma sırasında depolama için sıcaklık aralığını dikkate alın (bkz. Bölüm 20, "Teknik veriler" Sayfa 21).

Taşımayı sadece uygun ambalaj içinde yapın.

6 Teslimat kapsamı

Teslimat kapsamı	Adet		
Şarj istasyonu	1		
Şarj kuplajı ile birlikte şarj kablosu	1		
Duvara montaj için kurulum kiti:			
• Dübel (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4		
• Cıvata (6 x 70, T25)	2		
• Cıvata (6 x 90, T25)	2		
• Pul (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4		
• Cıvata (3 x 20 mm, T10) (2 yedek cıvata)	2		
 Duvara montaj tutucusu 	1		
• Kablo manşonu, (bir tanesi uygun kesilmiştir)	2		
Şarj kablosu kurulum kiti:			
Bükülmeye karşı koruma	1		
 Kablo bağlayıcı 	1		
Kablo rahatlatma klemensi	1		
 Cıvata (6,5 x 25 mm, T25), kablo rahatlatma klemensini sabitlemek için 	2		
"Kullanma ve montaj kılavuzuna ilişkin önemli uyarılar"	1		
"Scan & Charge" QR kodları	2		
Opsiyonel: Ülkelere özgü amaçlar için kurulum kiti. (şartlar sağlanmışsa otomatik olarak teslimat kapsamında bulunur)			
Tab. 1: Teslimat kapsamı			

Birlikte gönderilen Fischer UX R 8 üniversal dübeli kaliteli naylondan yapılmış bir plastik dübeldir. Üniversal dübel inşaat malzemelerinde kullanılır ve maksimum sağlamlık için oyuk ve plaka tipi yapı malzemelerini birleştirir.

7 Gerekli aletler

Aletin tanımı	Adet
Düz tornavida 0,5x3,5 mm	1
Torx tornavida Tx25	1
Torx tornavida Tx10	1
Tork anahtarı (5-6 Nm aralığında, Tx25 için)	1
Tork anahtarı (4-5 Nm aralığında, 29 numara çatal anahtar için)	1
Matkap ve 8 mm burgu	1
Çekiç	1
Şerit metre	1
Su terazisi	1
İzolasyon soyma aleti	1
Kurulum ölçüm cihazı	1
EV simülatörü, döner alan göstergeli	1
Yuvarlak eğe	1
Kombi pense	1

Teslimat kapsamına dahil olan bir delme şablonunu ayrıca yazdırabilirsiniz. Yazdırma işlemi 1:1 ölçeğinde yapılmalıdır. Yazdırma işleminden sonra ölçüleri kontrol edin.

8 Kurulum ve elektrik bağlantısı

TEHLİKE

Bölüm 3, "Güvenlik" Sayfa 4 altında belirtilen güvenlik uyarılarını dikkate alın.

Başka dokümanlara erişim için aşağıdaki opsiyonlarından birini kullanın:

Webasto Service App (kurulum için)

Bu uygulamayı indirmek için:

aşağıdaki QR kodunu taratın, veya



şurayı ziyaret edin: https://apps.apple.com/ (Apple App Store) veya https://play.google.com/ (Google Play Store).

Webasto Service Uygulamasına ve Webasto'nun teknik online dokümanlarına erişmek için Webasto ürün ambalajı üzerindeki QR kodunu veya barkodu tarayın.

Kullanım kılavuzlarımızı Webastoweb sitemizde bulabilirsiniz: https://charging.webasto.com/int/products/documentation Tüm diller web sitemizdeki indirme portalında bulunabilir.

Webasto Next güvenlik konsepti, kurulum esnasında bir elektrikçi tarafından her zaman için sağlanması gereken topraklamalı şebeke türüne dayanmaktadır.

Webasto Charger Setup Uygulaması (kurulum için)

Bu uygulamayı indirmek için:

aşağıdaki QR kodunu taratın, veya



şurayı ziyaret edin: https://apps.apple.com/ (Apple App Store) veya https://play.google.com/ (Google Play Store).

Webasto ChargeConnect Uygulaması (kullanım için) Bu uygulamayı indirmek icin:

aşağıdaki QR kodunu taratın, veya



 şurayı ziyaret edin: https://apps.apple.com/ (Apple App Store) veya https://play.google.com/ (Google Play Store).

8.1 Kurulum yerine dair gereklilikler

Webasto Next için kurulum yerini seçerken aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Kurulum sırasında teslimat kapsamındaki montaj şablonunun alt kenarı zemin üzerinden en az 90 cm mesafede olmalıdır (bkz. Şekil 21).
- Birden fazla şarj istasyonu yan yana monte edilecekse her bir şarj istasyonu arasındaki mesafe en az 200 mm olmalıdır.
- Montaj alanı masif ve sağlam olmalıdır.
- Montaj alanı komple düz olmalıdır (montaj noktaları arasında fark maks. 1 mm olabilir).
- Montaj alanı kolay tutuşabilir maddeler içermemelidir.
- Şarj istasyonundan araca mümkün oldukça kısa kablo yolu.
- Şarj kablosunun üzerinden araçla geçilmesi tehlikesi olmamalıdır.
- Altyapının muhtemel elektrik bağlantıları.
- Yaya yolu ve kaçış yolları engellenmemelidir.
- Optimum ve sorunsuz bir işletim için direkt güneş ışınlarının olmadığı bir kurulum yeri seçilmelidir.
- Araca ait şarj soketi pozisyonunu dikkate alarak aracın olağan park pozisyonu.
- Lokal bina ve yangından koruma yönetmeliklerinin dikkate alınması.

Son NOT

Şarj istasyonunun alt kenarı ile zemin arasındaki montaj mesafesi en az 0,9 m olmalıdır.

Ülkelere özgü amaçlar için kurulum kitinin dikkate alınması (bkz. Bölüm 6, "Teslimat kapsamı" Sayfa 7).

8.2 Elektrik bağlantısı için kriterler

Fabrika tarafından yapılandırılan maksimum şarj akımı şarj istasyonunun tip plakasında belirtilmiştir. DIP şalterleriyle maksimum şarj akımı, müşteri tarafından takılan hat koruma şalterinin değerine uyarlanabilir.

Seçilen koruyucu tertibatların akım değerleri kesinlikle şarj istasyonunun tip onay etiketinde belirtilen ya da DIP şalteriyle ayarlanan akım değerinin altına düşmemelidir (bkz. Bölüm 8.7, "DIP şalter ayarı" Sayfa 11).

Bağlantı çalışmalarına başlamadan önce şarj istasyonunu montajının koşulları bir elektrikçi tarafından kontrol edilmelidir. Ülkeye göre resmî dairelerin ve elektrik şebekesi işletmecisinin kuralları dikkate alınmalıdır, örn. şarj istasyonu kurulumunun bildirilmesi.



Bazı ülkelerde 1 fazlı şarj işlemi belirli bir akım şiddetiyle sınırlıdır. Lokal bağlantı koşulları dikkate alınmalıdır.

Aşağıda belirtilen koruyucu düzenekler şarj istasyonunun elektrik bağlantısı arıza halinde şebekeden kesilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır. Koruyucu düzenekler seçilirken ulusal kurulum yönetmelikleri ve standartlar dikkate alınmalıdır.

Fabrika tarafından yapılandırılan maksimum şarj akımı şarj istasyonunun tip plakasında belirtilmiştir. DIP şalterleriyle maksimum şarj akımı, müşteri tarafından takılan hat koruma şalterinin değerine uyarlanabilir.

8.2.1 Kaçak akım koruma şalterinin boyutlandırılması

Prensip olarak ulusal kurulum yönetmelikleri geçerlidir. Yönetmeliklerde farklı belirtilmemişse, her şarj istasyonu tetikleme akımı ≤ 30 mA olan uygun bir kaçak akım koruma düzeneği (RCD tip A) ile korunmalıdır.

8.2.2 Hat koruma şalterinin boyutlandırılması

Hat koruma şalteri (MCB) EN 60898'e uygun olmalıdır. Geçen enerji (I²t) 80 000 A²s değerini aşmamalıdır.

Alternatif olarak EN 61009-1'e göre hatalı akım koruma şalteri ve hat koruma şalteri (RCBO) kombinasyonu da kullanılabilir. Bu koruma şalteri kombinasyonu için de daha önce belirtilmiş olan karakteristik değerler geçerlidir.

8.2.3 Hat ayırma cihazı

Şarj istasyonunun kendi güç şalteri yoktur. Şebeke taraflı kurulu olan koruyucu düzenekler böylece elektrik bağlantısını kesmeye de yarar.

8.3 Kurulum

Ayrıca Montage kısmına bakın.

Teslimat kapsamındaki montaj malzemesi şarj istasyonunun örülmüş duvara veya beton duvara kurulumuna mahsustur. Ayak üzerine kurulum için gerekli montaj malzemesi ilgili ayağın teslimat kapsamındadır.

- Kurulum yerinde montaj konumunu dikkate alın (bkz. Şekil 21).
- 2. Ekteki delme şablonunu elinize alın.
- Delme şablonunu kullanarak delinecek dört deliğin konumunu kurulum yerinde işaretleyin (bkz. Şekil 20 ve Şekil 21).
- 4. İşaretlenen pozisyonlarda 4 adet 8 mm çapında delik açın.

Real NOT

Ortadaki delik (1), binanın tesisatı için kullanılmalıdır. Solda gösterilen delik (2) ise bir LAN kablosu kullanıldığında kullanılmalıdır (bkz. Şekil 21).

- 5. Tutucuyu 2 dübel ve 2 adet 6 x 70 mm T25 cıvata ile üst deliklerden yerleştirin ve monte edin.
- 6. Şarj istasyonu bağlantı bölümünün alt kapağını çıkarın.



Şekil 5

- Şarj istasyonu bağlantı bölümünden bükülmeye karşı 7. koruyucuyu çıkarın ve teslimat kapsamındaki diğer malzemelerin yanına koyun.
- 8. Sıva üstü döşeme yapılacaksa, şarj istasyonunun arka tarafında besleme kablosu için olan delikleri öngörülen yerlerden kırarak hazırlayın (gerekirse yanda bulunan kırılan yerlerin kenarını yuvarlak eğe ile törpüleyin).
- 9. Besleme kablosunu bunun için öngörülen geçişten geçirin ve şarj istasyonunu monte edilmiş olan tutucu üzerine yerleştirin.
- 10. Şarj istasyonunu 2 adet 6 x 90, T25 cıvata ile alt bağlantı bölümünde sabitleme deliklerinden monte edin. İzin verilen maksimum tork (6 Nm, Newtonmetre) asılmamalıdır.

8.3.1 Şarj kablosunun bağlantısı

- Bükülmeye karşı koruyucuyu dişsiz tarafından teslimat 1. kapsamındaki şarj kablosuna geçirin.
- Şarj kablosunu ön montajlı olan sızdırmaz terminalden 2. geçirin.

NOT ð

Sızdırmaz klemenste ön montajlı olan sızdırmaz lastiğin doğru konumda olmasına dikkat edin.

- 3 Sarj kablosunu kablo krose klemensinin sıkıstırma alanının üst kenarından en az 10 mm dışarı çıkarın.
- Bükülmeye karşı koruyucuyu birkaç diş sızdırmaz terminal 4. üzerine geçirin.

NOT 2 Henüz sıkmayın.

11 kW 22 kW WEM000091 Sekil 6 5.

Teslimat kapsamındaki kablo rahatlatma terminalini doğru konumda sarj kablosuna takın.

NOT ø

Kablo rahatlatma klemensi 11 kW ve 22 kW şarj kablosu varyantları için iki konuma sahiptir. 11 kW şarj kablosu için "11 kW installed" yazısının görünür olduğundan emin olun.

- 6 Kablo rahatlatma terminalini doğru montaj konumunda teslimat kapsamındaki diş açıcı Torx cıvatalarla (6,5 x 25 mm) monte edin ve 5,5 Nm torkla sıkın. (Dikkat: Cıvataları aşırı sıkmayın).
- Kablo rahatlatma klemensi sıkıldığında tam düz oturmalıdır. 7. 2 NOT

- 8. Bükülmeye karşı koruyucuyu 4 Nm torkla sızdırmaz klemens üzerine sabitleyin.
- Düz tornavida yardımıyla (3,5 mm) kablo uçlarını resimde 9 (Şekil 7) gösterildiği gibi "OUT" yazılı sağ terminal bloğuna bağlayın.
- 10. Bu amaçla tornavidayı sıkıştırma blokunun yay rahatlatma amaçlı üst deliğine sokun ve sıkıştırma yayını açın.
- 11. Kabloları sıkıştırma blokunun öngörülen bağlantı deliğine takın (alt delik).
- 12. Ardından tornavidayı çıkarın ve her bir kablo telinin doğru ve tam olarak sıkışmış olduğunu çekerek kontrol edin.



Şekil 7

13. Siyah/beyaz kumanda hattını (CP) bir yüksükle birlikte terminale bağlayın (en alttaki 1. kontak).

Şarj kablosunun hareket etmediğinden emin olmak için şarj kablosunu çekerek kontrol edin.

Kumanda hattını tam olarak yerleştirdiğiniz sırada bağlantının sağ tarafındaki beyaz yaylı kontağı aşağıya bastırın.

14. Kablo telinin doğru ve tam olarak sıkışmış olduğunu çekerek kontrol edin.

Şarj kablosu	Açıklama
Mavi	Ν
Kahverengi	L1
Siyah	L2
Gri	L3
Sarı-Yeşil	PE
Siyah-Beyaz	Kumanda hattı (CP)

8.3.2 Şarj kablosunun değiştirilmesi

Şarj kabloları aşınmaya maruz kalır ve örneğin üzerinden geçildiğinde zarar görebilir - bu tip durumlarda bir değişim gereklidir.

UYARI

Şarj kablosu yalnızca nitelikli bir elektrikçi tarafından değiştirilebilir.

TEHLİKE

Ölümcül elektrik çarpması tehlikesi.

Kurulumda şarj istasyonunun elektrik beslemesini kapatın ve tekrar açılmasına karşı emniyete alın.

Yalnızca aynı performans seviyesinde olan orijinal Webasto parçalar kullanılabilir.

Webasto Next ünitesinin kullanım ömrü boyunca şarj kablosu **en fazla dört kez** değiştirilebilir.

Yedek parçalara ihtiyaç duyarsanız, montaj personeline veya satıcınıza başvurun.

Şarj kablosunun değiştirilmesi yöntemi:

- 1. Şebeke beslemesini ve aracın şarj hattını ayırın.
- 2. Wallbox bağlantı bölgesinin kapağını çıkarın.
- 3. Şarj kablosunun terminallerini ve kablo rakorlarını çözün.
- 4. Kablo rahatlatma terminalini çıkarın ve Wallbox'dan hasarlı şarj kablosunu aşağı doğru yönlendirin.
- Yeni şarj kablosunu (sadece orijinal Webasto yedek parçaları kullanın) Bölüm 8.3.1, "Şarj kablosunun bağlantısı" Sayfa 9 doğrultusunda monte edin.
- 6. Wallbox bağlantı bölgesinin kapağını kapatın.
- 7. Bölüm 8.8, "İlk kez işletmeye alma" Sayfa 12 doğrultusunda yeniden işletime alın.

8.4 Elektrik bağlantısı

- Besleme kablosunda gerilim olmadığını ve tekrar çalıştırmaya karşı önlemler alındığını kontrol edin ve bundan emin olun.
- 2. Bağlantı için gerekli olan ve bu kılavuzda daha önce belirtilmiş olan tüm kriterleri kontrol edin ve yerine getirin.
- 3. Teslimat kapsamındaki malzemeler arasından kablo geçiş manşonlarını alın.

4. Kablo geçiş manşonunu besleme kablosunun üzerinden geçirin.

S NOT

Manşonun yerleştirme yardımcı parçasının nihai kurulum sonrasında şarj istasyonunun arka tarafında bulunmasına dikkat edin, ancak bu parçayı henüz gövde geçiş yerinde konumlandırmayın.

- Ayrıca veri hattı da bağlanacaksa, teslimat kapsamındaki ikinci kablo geçiş manşonunu kullanın ve yukarıda açıklanan iş adımını tekrarlayın.
- 6. Besleme kablosunun mantosunu soyun.
- Sabit besleme kablosu kullanıldığında kabloları minimum bükme yarıçaplarını dikkate alarak klemens üzerine mekanik zorlanma olmadan bağlanmaları mümkün olacak şekilde bükün.
- Sabit besleme kablosu kullanıldığında kabloları minimum bükme yarıçaplarını dikkate alarak klemens üzerine mekanik zorlanma olmadan bağlanmaları mümkün olacak şekilde bükün.



Şekil 8

IN Elektrik bağlantı hattının bağlantıları

- OU Şarj kablosunun bağlantıları
- T
- Düz tornavida yardımıyla (3,5 mm) kablo uçlarını resimde (Şekil 8) gösterildiği gibi "IN" yazılı sol terminal bloğuna bağlayın.

Bağlantıyı yaparken sağ döner alanın doğru bağlantı sıralamasını dikkate alın.

- 10. Bu amaçla tornavidayı sıkıştırma blokunun yay rahatlatma amaçlı üst deliğine sokun ve sıkıştırma yayını açın.
- 11. Kabloları sıkıştırma blokunun öngörülen bağlantı deliğine takın (alt delik).
- 12. Ardından tornavidayı çıkarın ve her bir kablo telinin doğru ve tam olarak sıkışmış olduğunu çekerek kontrol edin ve açıkta kalan bakır tel olmadığından emin olun.

NOT 8

Birden fazla şarj istasyonunun müşterek bir enerji besleme kaynağına bağlanması durumunda aşırı yük riski söz konusudur.

Faz rotasyonu öngörülmeli ve şarj istasyonlarının bağlantı konfigürasyonunda uyarlanmalıdır. Bkz. çevrimiçi konfigürasyon kılavuzu:

https://charging.webasto.com/int/products/ documentation

- 13. Veri kablosunu bağlantı bölümünde öngörülen bağlantı yerine takın (bkz. Bölüm 4.2.4, "Kumanda hattı (Control Pilot)" Sayfa 6 ve Şekil 3).
- 14. Bağlantı bölümünde izolasyon artıkları gibi olası kirlenmeleri giderin.
- 15. Tüm kabloların ilgili klemense sıkıca takılı olduklarını tekrar kontrol edin.
- 16. Şimdi de kablo geçiş manşonunu muhafazanın geçişine konumlandırın.

NOT ð

Muhafaza ile kablo geçiş manşonu arasında hava boşluğu oluşmamasına dikkat edin.

Bölünmüş şebekelerde elektrik bağlantısı 8.4.1 Bağlantı konfigürasyonu:

Şebeke hattı	Terminal bloğu
L1	L1
L2	Nötr

Tab. 2: Bağlantı konfigürasyonu

DIP şalter konfigürasyonu: D6 = 0 (OFF)

NOT 2

> Bu bağlantı konfigürasyonuyla hiçbir eğri yük sınırı tanımlanmamıştır.

NOT ð

Elektrik hattı: L1 ile L2 arasında maksimum 230V şebeke voltajı olmalıdır.

8.5 LAN kablosu

Şarj istasyonunun kurulum yerinde şebeke alt yapısına bağlantısı. Bu bağlantı üzerinden şarj istasyonu yapılandırılabilir ve kumanda edilebilir (ön koşul: Backend veva verel güç vönetim sistemine bağlantı). CAT7 kategorisi bir ağ kablosu tavsiye ediliyor. LAN kablosunu LAN jakına bağlayabilmek için LAN kablosu, duvar kutusunun sol aralığından geçirilmelidir.

Etki eden güç kumandası 8.6



Şekil 9

VDE AR-4100 sayılı yönergeye göre etki eden güç kumandası şu şekilde bağlanmalıdır:

Kumanda alıcısının veya potansiyelsiz kontağın her iki kablosu bu sokette 3. ve 4. pozisyona bağlanmalıdır (bkz. Şekil 9). Her iki kablonun 3. ve 4. pozisyondaki yerleşimi istenilen şekilde seçilebilir (maks. kablo kesiti 1,5 mm²).



UYARI

3. ve 4. terminaller arasına voltaj uygulanmamalıdır. Kullanılan röle veya kumanda alıcısı potansiyelsiz şekilde çalışmalıdır.

8.7 **DIP** şalter ayarı



Yüksek gerilim.

Ölümcül elektrik çarpması tehlikesi.

Voltajın olmadığını tespit edin.

DIP şalterleri maksimum amperajı belirler. Ayar daha sonra Charger Setup uygulaması üzerinden maksimum değere kadar 1 A'lik adımlarla ayarlanabilir; maksimum değer ise DIP şalterlerle yapılandırılır.



Şekil 10

DIP salteri sol/ON = 1 DIP şalteri sağ/OFF = 0 DIP şalteri fabrika ayarı:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

NOT

DIP şalter ayarlarındaki değişiklikler ancak şarj istasyonu yeniden başladıktan sonra etkin olur.

D1	D2	D3	[A]	Açıklama
0	0	0	32	Teslimat durumu
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demo mod: Şarj mümkün değil
\wedge	UYAI	RI		

İşletim alınmadan önce DIP şalterleri bir elektrikçi tarafından önceki tesisata uyarlanmalıdır.

D4	0=	1 fazlı şarjda eğri yük sınırı yok.
	1=	Eğri yük sınırı 16 A ve D1-D3 > 20 A (CH ve AT için).
D5	0=	1 fazlı şarjda eğri yük sınırı yok.



8.8 İlk kez işletmeye alma

8.8.1 Güvenlik kontrolü

İlk kez işletmeye almaya dair test ve ölçüm sonuçlarını yürürlükte olan kurulum kuralları ve standartlara uygun şekilde belgelendirin.

Webasto Charger Setup uygulaması, işletime alma kapsamında size kontrolde destek olur.

İşletim, kurulum ve çevre konularında yerel yönetmelikler geçerlidir.

8.8.2 Başlatma yöntemi

- 1. Bağlantı bölümünden malzeme artıklarını temizleyin.
- 2. Başlamadan önce tüm vidalı ve sıkmalı bağlantıların sıkı oturmasını kontrol edin.
- 3. Alt kapağı takın.
- 4. Alt kapağı montaj cıvatalarıyla sabitleyin, montaj cıvatalarını sonuna kadar dikkatlice sıkın. Bkz. Resim 1.
- 5. Şebeke voltajını devreye sokun.
 - Başlatma sekansı aktive edilir (60 saniye kadar sürer).
 - Beyaz ışık açılıyor / kapanıyor. Bkz. , çalışma durumu N2.



Şekil 11

- İlk işletime almayı kontrol edin ve ölçüm değerlerini test protokolüne kaydedin. Burada Webasto Charger Setup uygulaması uygulamada ve dokümantasyonda destek verebilir. Ölçüm noktası olarak şarj kuplajı kullanılır ve bir EV simülatör ölçüm yardımcı aracı görevini görür.
- 2. EV-Simulator ile münferit işletme ve koruma fonksiyonlarını simüle edin ve test edin.
- 3. Şarj kablosunu bir araca bağlayın.
 - LED yeşilden (N3) yanıp sönen maviye (N4) geçer. Bkz. Şekil 23.

9 WebUI

WebUI, bir kullanıcı bir web tarayıcısı kullanarak sistemi kullanabildiği bir grafik kullanıcı arayüzüdür.

WebUI, aşağıdaki yollarda tarayıcıda açılabilir:

- Wallbox'un Hotspot noktasıyla olan bir W-LAN bağlantısı durumunda tarayıcıda WebUI, aşağıdaki IP adres üzerinden açılabilir: 172.20.0.1
- Router ile olan bir W-LAN veya LAN bağlantısı durumunda tarayıcıda WebUI, aşağıdaki IP adresleri üzerinden açılabilir:
 - YYYYY (YYYYY --> Wallbox için Router'e verilen IP adresi)
 - https://NEXT-WSXXXXXX (WSXXXXXX Serial No.: tip etiketine bakın)



Şekil 12

Erişim verileri:

- Kullanıcı adı: admin
- Şifre: Ana şifre (montaj dokümanlarına bakın)





9.1 BK'ya özel ayarlar

9.1.1 Tepe dışı şarj / Sadece BK için geçerlidir

Şarj istasyonu tepe saatlerinde kullanılmaz. Bunun için önceden ayarlanan standart zaman aralıkları hafta içi saat 8 – 11 ve saat 16 – 22 arasıdır. Hafta sonunda tepe saatleri yoktur. Bu standart ayarları aşağıdaki seçeneklerle değiştirebilirsiniz.

Hiçbir arka uç bağlantısı yoksa, Sistem sekmesine gidin ve Lerel Sistem Saatinde geçerli tarih ve saati manuel olarak girin. Bu bir elektrik kesintisi durumunda kaydedilmez ve ardından yeniden girilmesi gerekir.

- 1. **Power** sekmesine gidin.
- 2. Off Peak Charging arayın.
- 3. Tepe Dışı Şarjdan **Off Peak-Charging [Off/On]:** etkinleştirin/devre dışı bırakın
- 4. Hafta sonlarındaki Tepe Dışı Şarjdan **Off Peak Charging on weekends [Off/On]**: etkinleştirin/devre dışı bırakın
- 5. **Off Peak Charging Period Start/Stop**: tepe saatlerinin zaman aralıklarını kendiniz tanımlayın. Bu zaman aralıkları sırasında şarj mümkün olmaz.



Önemli: burada, şarj **YAPILMAYAN** tepe saatleri ayarlanır ve zaman aralıkları kesişmemelidir.

1	1		П	
			I	

(~)	ebasto Feel the Drive	1. BACKEND LOAD MANAGEMENT NETWORK POWER PROFILE	SYSTEM (AD)
	Installation		
	Operator current limit [A]	16	
	Phases connected to wallbox	0 1	
	Installation Region	О ик	
	Pandomised Delay		
	Maximum Duration [c]		
	Skip randomised Delay Button		
2.	Off-Peak Charging		
з.	Off-Peak Charging [Off / On]	0	
4.	Off-Peak Charging on weekends [Off / On]	0	
5.	Peak hour period 1 - Start time	08:00	
	Peak hour period 1 - Finish time	11:00	
	Peak hour period 2 - Start time	16:00	
	Peak hour period 2 - Finish time	22:00	Reset Save

Şekil 14 Tepe dışı şarj - Sadece BK için geçerlidir

9.1.2 Rastgele Gecikme / Sadece BK için geçerlidir

Aracınızı şarj için bağladığınızda şarj işlemi belki de hemen başlamayabilir. Şarj işleminin başlaması en fazla 1800 saniye (30 dakika) sürebilir. Bu gecikmeli işlem, Büyük Britanya'daki kurallara uygundur (Elektrikli Araç Akıllı Şarj Noktası Yönetmelikleri 2021). Bu standart ayarı WebUI'den değiştirebilirsiniz.

- 1. Power sekmesine gidin.
- 2. Randomised Delay arayın.
- Şarj işleminin olabilecek maksimum zaman gecikmesini saniye olarak Maximum Duration [s] altından tanımlayın.
 600 saniye standarttır.

Devam eden şarj oturumu için gecikmeyi atlamak için **Skip** Randomised Delay seçeneğini etkinleştirin.

9.2 Genel Ayarlar

9.2.1 Fabrika sıfırlaması

System sekmesinde **General** altında şarj istasyonunun bir **Factory Reset** (fabrika sıfırlaması) gerçekleştirebilirsiniz. Bunun için "**Factory Reset**" seçeneğini seçin. Ardından ana parolanızı girin ve "**Reset**" seçeneğini seçerek, Webasto Next'i fabrika ayarlarına sıfırlayın.

9.2.2 Kurulum bölgesini ayarlayın

Power sekmesinde **Installation** altından şarj istasyonunun **Installation region** ayarlayabilirsiniz. Bu ayar, gerilim toleransını da etkiler.

Bunun için aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

- "Wide range input voltage" gerilim toleransı +%13 ve -%18
- "BK", gerilim toleransı +%9 ve -%9
- "EU EN50160" gerilim toleransı +%10 ve -%10, sadece ek koşullarda

9.2.3 Parola değişikliği

WebUI'de oturum açma parolasını yapılandırabilirsiniz.

- 1. Profil sekmesini seçin.
- 2. Eski parolanızı girin.
- 3. Yeni parolanızı girin. Bu sırada belirlenen güvenlik koşullarına uyun.
- 4. Parola değişikliğini onaylayın.

Oturum açma parolanızı unuttuysanız aşağıdaki adımları izleyin:

- 1. Bunun için şarj istasyonunun bağlantı noktasına bağlanın ve 172.20.0.1 girerek WebUl'yi açın.
- 2. "admin" ve ana parolayla oturum açın.
- 3. Bir **Factory Reset** (bakın Bölüm 9.2.1, "Fabrika sıfırlaması" Sayfa 13) gerçekleştirin.

Ana parola tekrar oturum açmada kullanılan tek paroladır. Fabrika sıfırlamasından sonra şarj istasyonu ayarlarınızı yeniden yapılandırmanız gerekir.

9.2.4 Yerel Uzaktan Başlatma

Yerel Uzaktan Başlatma işlevi, bir şarjın doğrulamasının şarj istasyonunun bağlantı noktasından ve WebUI'den yapılabilmesini sağlar. Bunun için şarj istasyonunun ve akıllı telefonunuzun bir İnternet bağlantısının bulunması gerekmez

- 1. Aracınızı şarj istasyonuna bağlayın.
- 2. Şarj istasyonunun bağlantı noktasına bağlanın ve **172.20.0.1** girerek WebUI'yi açın.
- Authorization sekmesinin altında Local Authorization başlatmak için, Local Remote Start/Stop tuşuna basın. Şimdi şarj işlemi başlamalıdır.
- 9.2.5 Ücretsiz şarj kimlik etiketinin adını değiştirin

Ücretsiz Şarj etkinleştirildiğinde kimlik etiketinin standart ayarı "#freecharging" olur. **Authorization** sekmesinde **Free Charging** altında doğru **ID Tag for Free Charging** adını değiştirebilirsiniz.

9.3 DLM için olan WebUI ayarları

Takip eden kısımda WebUI içinde DLM'nin konfigürasyonu açıklanmıştır. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Bölüm 10, "Dynamic Load Management (DLM) - Bağımsız Mod" Sayfa 14.

- 1. WebUI kısmında Yük Yönetimi sekmesini seçin.
- 2. Uzman modunu etkinleştirin.
- 3. Mode altında DLM with external meter activated kısmını seçin.
- 4. Connection type altında LAN veya WLAN kısmını seçin.
- 5. **Safe current L1/L2/L3** altında şayet akıllı sayaçla bağlantı yoksa mümkün olan maksimum akım şiddetini seçin.
- 6. **External Meter IP** altında sayaç için Router tarafından verilen IP adresini girin.
- 7. External Meter Module altında sayaç modelini seçin.
- 8. External Meter Position altında including wallbox veya excluding wallbox kısmını seçin.
- 9. Recalculation interval altında 30 girin.
- 10. **Current limit external meter** altında mümkün olan maksimum akım şiddetini girin.

İsteğe bağlı:

	Feel the Drive	BACKEND LOAD MANAGEMENT NETWORK POWER PROFILE	Z. SYSTEM
	Modbus		
3. [Mode	DLM with external meter activated	
	Communication timeout [s]	60	
	Port	502	
ŀ.[Connection type	IAN	
	HEMS - DLM		
•	Safe current L1 [A]	6	
	Safe current L2 [A]	6	
	Safe current L3 [A]	6	
5. [DLM External Mater IR	102162 011	
L	External Meter port	5 02	
۰.[External Meter Module	Carlo Gavazzi - EM24	
3. [External Meter position	including wallbox	
	Free buffer [%]	0 10	
	Register refresh interval [s]	• 10	
9. [Recalculation interval [s]	30	
D.	Current limit external meter L1 [A]	16	
	Current limit external meter L2 [A]	16	
	Current limit external meter L3 [A]	16	
			Reset

Şekil 15 DLM için olan WebUI ayarları

9.4 HEMS için olan WebUI ayarları

Takip eden bölümde WebUI içinde HEMS'nin konfigürasyonu açıklanmıştır. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Bölüm 11, "(Ev) Enerji Yönetim Sistemi (HEMS / EMS)" Sayfa 15.

- 1. WebUI kısmında **Yük Yönetimi** sekmesini seçin.
- 2. Uzman modunu etkinleştirin.
- 3. Mode altında HEMS activated kısmını seçin.
- 4. Connection type altında LAN veya WLAN kısmını seçin.
- 5. **Safe current L1/L2/L3** altında şayet akıllı sayaçla bağlantı yoksa mümkün olan maksimum akım şiddetini seçin.
- 6. Sonrasında EMS sisteminde ayarları yapın.

	Modbus				
з.	Mode	0	HEMS activated	~	
	Communication timeout [s]	0	60		
	Port	0	502		
4.	Connection type	0	LAN	~	
	HEMS - DLM				
5.	Safe current L1 [A]	0	6		
	Safe current L2 [A]	0	6		
	Safe current L3 [A]	0	6		



10 Dynamic Load Management (DLM) - Bağımsız Mod

Webasto Next, bir lokal, dinamik yük yönetimi Stand-Alone sistemine sahiptir. Burada her şarj istasyonu başına bir akıllı sayaç, bir Router ya da DHCP-Switch üzerinden Wallbox'a bağlanır. Bu iletişim için RJ45 portu üzerinden Modbus TCP protokolü kullanılır. Wallbox ile Router arasındaki bağlantı WLAN üzerinden de yapılabilir, fakat bir akıllı sayaç kullanıldığında muhtemel bağlantı kararsızlıkları nedeniyle bu seçenek tavsiye edilmiyor.

Uyumlu akıllı sayaçların bir listesini https://

charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/ altında bulabilirsiniz.

DLM iletişim protokolü Webasto Next için Setup uygulamasında veya entegre WebUI Bölüm 9, "WebUI" Sayfa 12 üzerinden etkinleştirilebilir.

Webasto Next, alternatif olarak doğrudan Ethernet kablosu vasıtasıyla akıllı sayaca bağlanabilir. Fakat her iki cihaz için bir statik IP adresi gerekeceği için bu bağlantı türü tavsiye edilmiyor.



Tüm Webasto Next Wallbox için Internet-Router ayarları için bir statik IP adresi verin.

Akıllı sayaç, evde aşağıdaki yerlere yerleştirilebilir:

• Duvar kutusunun önünde (duvar kutusu da dahil).



Şekil 17

• Duvar kutusunun arkasında (duvar kutusu hariç).



11 (Ev) Enerji Yönetim Sistemi (HEMS / EMS)

Webasto Next, farklı (ev) enerji yönetim sistemlerine (EMS) entegre edilebilir. Burada harici (H)EMS modülü, bir Router ya da DHCP-Switch üzerinden Wallbox'a bağlanır. Bu iletişim için RJ45 portu üzerinden Modbus TCP protokolü kullanılır. Wallbox ile Router arasındaki bağlantı WLAN üzerinden de yapılabilir, fakat bir EMS sistemi kullanıldığında muhtemel bağlantı kararsızlıkları nedeniyle bu seçenek tavsiye edilmiyor.

Uyumlu EMS modüllerinin bir listesini https://

charging.webasto.com/de-de/products/webasto-next/ altında bulabilirsiniz.

Seçilen EMS modülüne göre fotovoltaik (PV) fazla şarj veya dinamik yük yönetimi gibi fonksiyonlar birçok Wallbox (Cluster) ile mümkündür.

EMS iletişim protokolü Webasto Next için Setup uygulamasında veya entegre WebUI Bölüm 9, "WebUI" Sayfa 12 üzerinden etkinleştirilebilir.

Webasto Next, alternatif olarak doğrudan Ethernet kablosu vasıtasıyla EMS modülüne bağlanabilir. Fakat her iki cihaz için bir statik IP adresi gerekeceği için bu bağlantı türü tavsiye edilmiyor.

Tüm Webasto Next Wallbox için Internet-Router ayarları için bir statik IP adresi verin.





12 Montaj





Şekil 21

1 LAN kablosu deliği

2 Kablo deliği, bina tesisatı

*) Gösterilen aletler, Wallbox'un teslimat kapsamına dahil değildir.

13 Ayarlar

NOT Webasto Next'in ayarlanması Webasto Next'in ayarlarını aşağıdaki yollarla

yapabilirsiniz:

- Kurulum için:
- Webasto Charger Setup Uygulaması
- Kullanım ve ayar için:
- Webasto ChargeConnect Portali
- Webasto ChargeConnect Uygulaması
- Entegre WebUI (konfigürasyon yüzeyi, bkz. Bölüm 9, "WebUI" Sayfa 12)

13.1 LED göstergenin kısılması



Webasto Next'nızın LED göstergesini kısmak için şunu kullanın:

- Webasto ChargeConnect Portali (https://webastochargeconnect.com/),
- Webasto ChargeConnect uygulaması (WCC) veya
- WebUI.

14 Kullanım

14.1 Genel bakış



1	LED gosterge
2	Sari kablosu tutucusu

- 3 Şarj fişi tutucusu
- 4 Kurulum kapağı

14.2 LED göstergeler

14.2.1 LED çalışma göstergesi



Şekil 23

Çalışma göstergesi	Açıklama	
N1	LED yanmıyor: Şarj istasyonu kapalıdır.	
N2	Beyaz ışık yanıp / sönüyor: Şarj istasyonu başlar.	
N3	LED beyaz yanıp sönüyor: İletişim kullanıcı arayüzü başlamıyor.	
N4	LED sürekli yeşil yanıyor: Şarj istasyonu bekleme modundadır.	
N5	LED mavi yanıp sönüyor: Şarj istasyonu kullanılıyor, araç şarj ediyor.	
N6	Mavi ışık açılıyor / kapanıyor: Şarj bağlantısı araca bağlı, şarj işlemi kesintiye uğradı.	
N7	Yeşil ışık açılıyor / kapanıyor: Şarj istasyonu işletimde ancak "Scan & Charge" fonksiyonu üzerinden blokedir.	
N8	Turuncu ışık açılıyor / kapanıyor: Şarj işlemi şebeke işletmecisi tarafından kesintiye uğradı.	
N9	Ortadan yanıp sönen yeşil ışık: 'Rastgele gecikmenin' bitmesine kadarki bekleme süresi.	

Tab. 3: Çalışma göstergeleri





	Hata göstergesi	Açıklama
F	-1	LED yeşil yanıyor, ayrıca sarı bir yanıp sönme görünüyor: Şarj istasyonu aşırı ısındı ve aracı düşük güçle şarj ediyor. Soğuma süresinden sonra şarj istasyonu normal şarj işlemine devam eder.
F	-2	LED sürekli sarı yanıyor ve 0,5 saniye boyunca bir sinyal sesi duyuluyor: Aşırı sıcaklık. Şarj fonksiyonu kesilmiştir ve soğuma süresinden sonra şarj istasyonu normal şarj işlemine devam eder.
F	-3	 LED yeşil yanıyor, ayrıca kırmızı sarı bir yanıp sönme görünüyor ve 0,5 saniyeliğine bir sinyal sesi duyuluyor: Şarj istasyonunun bağlantısında bir kurulum hatası var, faz denetimi aktif, besleme voltajı geçerli 200 V - 260 V aralığının dışındadır. Bir elektrikçi tarafından dönüş alanının/faz sırasının kontrolü (sağ dönüş alanı gerekli), şebeke frekansı, DIP şalteri ayarı ve toprak hattı direnci.
F	-4	LED 2 saniye aralıkla 1 saniye kırmızı yanıp söner ve 0,5 saniye boyunca bir sinyal sesi duyulur. 1 saniyelik duraklamanın ardından 5 saniye boyunca sinyal sesi duyulur. Araç taraflı hata mevcut. ► Aracın bağlantısını yeniden yapın.
F	-5	 LED 0,5 saniye yanıp sönüyor ve 3 saniye arayla 0,5 saniye boyunca kırmızı yanıyor. 0,5 saniye boyunca bir sinyal sesi duyuluyor: Küçük bir voltajda (örn. 12 V) dahili bir hata var. Bir uzman elektrikçi tarafından kontrol edilmelidir.
F	-6	 LED sürekli kırmızı yanıyor ve 0,5 saniye boyunca bir sinyal sesi duyuluyor. Ardından 1 saniye aralıkla 5 saniye boyunca sinyal sesi duyuluyor: Gerilim denetimi veya sistem denetimi sorunu mevcut. Bir uzman elektrikçi tarafından kontrol edilmelidir. Ölümcül elektrik çarpması tehlikesi.

Hata göstergesi	Açıklama	
	Kurulumda şarj istasyonunun elektrik beslemesini kapatın ve tekrar açılmasına karşı emniyete alın. Ardından şarj kablosunu araçtan çıkarın.	
Tab. 4: Hata göstergeleri ve hata giderme		

14.3 Şarj işleminin başlatılması

Takip eden kısımda, kurulum esnasında belirlenen "Free charging enabled" davranışı açıklanmıştır. "Free charging disabled" davranışında kısmındaki uyarıları dikkate alın.Bölüm 14.5, "Scan & Charge bloke fonksiyonu" Sayfa 19.



Bir aracı şarj etmeye başlamadan önce araç kriterlerini daima dikkate alın.

Aracı şarj kablosu gerilmeyecek şekilde şarj istasyonunda park edin (bkz. Şekil 25).

Önlem	Açıklama
Şarj kuplajı araca bağlanır.	Şarj istasyonu sistem ve bağlantı testi yapar. Başta yeşil yanan LED çıta, şarj işlemi başlarken mavi yanıp sönmeye başlar. Araç şarj etmeye hazır değilse (örneğin akü tam dolu) mavi bir ışık görünür.

14.4 Şarj işleminin sonlandırılması Araç şarj periyodunu otomatik olarak sonlandırdı:

Önlem	Açıklama
 Gerekirse araç kilidini çözün. 	LED: Mavi ışık. Araç bağlı, şarj edilmiyor.
 Şarj fişini çekerek araçtan çıkarın. 	
 Şarj fişini şarj istasyonu tutucusuna sabitleyin. 	

Şarj işlemi araç tarafından otomatik olarak sonlandırılmazsa:

Önlem	Açıklama
 Şarj periyodunu araç taraflı sonlandırın. 	Şarj periyodu kesilir. LED, mavi ışığa geçer. Çalışma durumu N5.

14.5 Scan & Charge bloke fonksiyonu

Wallbox'u bloke etme fonksiyonunu Webasto Setup uygulamasında veya WebUI içinde etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Başka kullanıcılar için Wallbox erişimini kısıtlamak istiyorsanız, Webasto Setup uygulamasında "free charging" özelliğini devre dışı bırakın.

Webasto Setup uygulaması sonrasında münferit şarj işlemlerini birlikte gönderilen iki Scan & Charge QR kodu üzerinden etkinleştirme imkanı sunar.

Bloke halde şarjla ilgili talimat:

- 1. Webasto Next şarj kablosunu aracınızın şarj bağlantısına bağlayın. Bloke halde henüz bir şarj işlemi olmaz. Şarj istasyonu yeşil bir ışık gösterir (N6).
- Birlikte gönderilen Scan & Charge kodunu, Webasto ChargeConnect uygulamasındaki ilgili fonksiyonla tarayın. Şarj işlemi etkinleştirilir ve başlar. Şarj istasyonu mavi yanıp sönen bir ışık gösterir (N4).
- 3. Şarj işlemi bitip şarj kablosu çıkarıldıktan sonra sınırsız kullanım tekrardan bloke edilmiştir. Yeniden bir şarj işlemi için adımları tekrarlayın.

Rest NOT

Yeşil ışık yanıyor / sönüyor

Şarj istasyonunda yanan / sönen yeşil bir ışık ise bloke halini gösterir.

İlave Scan & Charge QR kodlarının yazdırılması

Şayet ilave Scan & Charge QR kodlarına ihtiyaç duyarsanız, bunları Bölüm 4.1, "İlave "Scan & Charge" QR kodlarının yazdırılması" Sayfa 6 kısmında açıklandığı gibi yazdırabilirsiniz.

QR kodunun muhafaza edilmesi

Bloke halde şarj işlemlerini etkinleştirmek için QR kodunuzu, cüzdanınızda veya evinizin giriş bölgesinde muhafaza edebilirsiniz.

Diğer ayrıntıları Webasto ChargeConnect uygulamasında bulabilirsiniz (bkz. Bölüm 8, "Kurulum ve elektrik bağlantısı" Sayfa 7).

15 Ürünün devre dışı bırakılması

İşletmeden çıkarma işlemi sadece nitelikli bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

- 1. Şebeke beslemesini ve aracın şarj hattını ayırın.
- 2. Wallbox bağlantı bölgesinin kapağını çıkarın.
- 3. Terminalleri ve kablo rakorlarını çözün.
- 4. Tüm bağlantı hatlarını ve iletişim hatlarını çıkarın.
- 5. Wallbox'un alt tarafındaki sabitleme cıvatasını çıkarın.
- 6. Wallbox bağlantı bölgesinin kapağını kapatın.
- 7. Duvara montaj tutucusunu Wallbox'den kaldırın.

İmha: bkz. Bölüm 18, "İmha" Sayfa 20.

16 Bakım, temizleme ve onarım

16.1 Bakım

Bakım, sadece bir elektrikçi tarafından ve yerel yönetmeliklere uygun şekilde yapılmalıdır.

16.2 Temizleme

Yüksek gerilim. Ölümcül elektrik çarpması tehlikesi. Şarj istasyonu, akan suyla temizlenmemelidir.

 Sistemi sadece kuru bir bezle silin. Agresif deterjan, balmumu veya solvent kullanmayın.

16.3 Onarım

Şarj istasyonunda keyfi onarım çalışmalarının yapılması yasaktır. Webasto firması şarj istasyonunda onarım yapma hakkını saklı tutar. Onarımların, yalnızca Webasto tarafından satılan orijinal yedek parçalar kullanılarak yetkili bir elektrikçi tarafından yapılmasına izin verilir.

17 Şarj kablosunun değiştirilmesi

TEHLİKE

Ölümcül elektrik carpması tehlikesi.

Kurulumda şarj istasyonunun elektrik beslemesini kapatın ve tekrar açılmasına karşı emniyete alın.

Yalnızca aynı performans seviyesinde olan orijinal Webasto parçalar kullanılabilir.

Webasto Next ünitesinin kullanım ömrü boyunca şarj kablosu **en fazla dört kez** değiştirilebilir.

Yedek parçalara ihtiyaç duyarsanız, montaj personeline veya satıcınıza başvurun.

Bkz. Bölüm 8.3.2, " Şarj kablosunun değiştirilmesi" Sayfa 10.

18 İmha



Üzeri çizilmiş olan çöp tenekesi sembolü, bu elektrikli ya da elektronik ürünün kullanım ömrü sona erdiğinde ev atığı olarak imha edilmemesi gerektiğini gösterir. Geri vermek için yakınlarda ücretsiz elektrikli/elektronik eşya toplama yerleri bulunmaktadır. Adresleri bağlı bulunduğunuz belediyeden öğrenebilirsiniz. Elektrikli ve elektronik cihazlar ayrı toplanarak yeniden kullanılmaları, madde olarak değerlendirilmeleri ya da eski cihazların başka bir şekilde değerlendirilmeleri, ayrıca cihazlarda bulunan olası tehlikeli maddelerin imha sırasında insan ve çevre sağlığını tehlikeye düşürmesinin önlenmesi amaçlanmaktadır.

 Ambalajı yürürlükte olan ulusal yönetmelikler gereğince uygun geri dönüşüm kaplarına atarak imha edin.

Avusturya:

Elektrikli eski aletler yönetmeliği ile Avusturya'da AB hukuku ulusal hukuk kapsamında yürürlüğe girmiştir. Böylece, evlerde kullanılan elektrikli ve elektronik eski aletlerin kamusal toplama yerlerine ücretsiz olarak teslim edilebilmesi sağlanmıştır. Elektrikli ve elektronik eski aletlerin karışık site çöplerinde imha edilmeleri artık yasak olup, bu amaç için öngörülen toplama yerlerine teslim edilmeleri gerekir. Böylece calısır durumda olan aletler tekrar kullanılabilmekte veya bozuk aletlerin değerli parçaları tekrar değerlendirilebilmektedir. Amaç, kaynakları etkili şekilde korumak ve sürdürülebilir gelişmeye katkı sağlamaktır. Bunun dışında ancak çöpler ayrı ayrı toplandığında aletlerdeki tehlikeli maddelerin (örneğin kloroflorokarbonlar veya cıva) yeterince işlenmeleri sağlanabilir ve böylece çevre ve insan sağlığı üzerinde olumsuz etkileri önlenebilir. Evlerde kullanılan eski aletler icin belediye ve üreticilerin sundukları ücretsiz iade veya toplama olanaklarından faydalanabilirsiniz. Mevcut toplama yerlerini aşağıda belirtilen internet sitesinde toplu bakış olarak görebilirsiniz: https://secure.umweltbundesamt.at/eras/ registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do. Evlerde kullanıma mahsus tüm elektrikli ve elektronik aletler üzeri cizili olan cöp bidonu sembolüyle donatılmıştır. Bu aletler, verilen bağlantıda belirtilmiş olan tüm toplama yerlerine teslim edilebilir ve ev çöpü üzerinden bertaraf edilmemeleri gerekir.

19 Uygunluk beyanı

Webasto Next güvenlik, EMU ve çevrenin korunmasına ilişkin önemli direktifler, yönetmelikler ve standartlara uygun olarak geliştirilmiş, üretilmiş, test edilmiş ve teslimatı sağlanmıştır. Webasto Roof & Components SE olarak "Şarj istasyonu Webasto Next" kablosuz sisteminin 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan ederiz. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresi üzerinden ulaşılabilir: https://charging.webasto.com/int/products/documentation

20 Teknik veriler

S NOT

Wallbox, 3 fazlı IT şebekeleri için uygun değildir.

Açıklama	Veriler	
Nominal akım (A) (yapılandırılabilir bağlantı değerleri)	16 veya 32 1 fazlı veya 3 fazlı Şarj istasyonu, 1A'lık adımlarla yapılandırılabilir	
Şebeke voltajı (V AC)	230 / 400 (Avrupa)	
Şebeke frekansı (Hz)	50	
Şebeke türleri	TN / TT (1 ve 3 faz) IT (sadece 1 faz) Diğer şebeke şekilleri örn. bölünmüş faz (L1 + L2, N hariç, 230V nominal)	
EMU sınıfı	Parazit etkisi: Sınıf B (meskûn mahaller, iş ve ticaret yerleri) Parazit etkisi: Meskenler, ofisler, ticari ve endüstriyel alanlar	
Fazla gerilim kategorisi	EN 60664'e göre III	
Koruma sınıfı	I	
Gerekli koruyucu düzenekler	A tipi RCD kaçak akım koruma şalterleri ve hat koruma şalterleri ülkelere özgü olarak müşteri tarafından öngörülmelidir	
Entegre koruyucu düzenek	DC kaçak akım koruması 6 mA	
Faz rotasyonu	Hatalı faz sırasının otomatik algılanması	
Sabitleme türü	Duvara ve ayak üzerine montaj (sabit bağlantılı)	
Kablo girişi	Sıva üstü veya sıva altı	
Bağlantı kesiti	 Yerel koşullara ve standartlara göre bağlantı hattı kesiti (Cu): sabit (minmaks) 2,5-10 mm² esnek (minmaks) 2,5-10 mm² esnek (minmaks.), yüksüklü: 2,5-10 mm² 	
Şarj kablosu	Tip 2 şarj kablosu: maks. 32 A / 400 V AC, EN 62196-1 ve EN 62196-2 uyarınca Uzunluk: 4,5 m / 7 m	
Çıkış voltajı (V AC)	230 / 400	
Maks. şarj gücü (kW)	3 fazlı işletimde: 11 veya 22 kW 1 fazlı işletimde: 3,7 veya 7,4 kW	

Tab. 5: Elektrik tanı verileri

Açıklama	Veriler			
Yetkilendirme	 QR kodu üzerinden "Scan & Charge" Webasto ChargeConnect Portalı Webasto ChargeConnect Uygulaması 			
Gösterge	RGB-LED, Buzzer			
Ağ arayüzleri	 LAN (RJ45) - 10/100 Base-TX WLAN 802.11 b/g/n - 54 Mbit/s Client: 2,4 GHz und 5 GHz Access Point: 2,4 GHz WLAN Hotspot 			
	Yayın fonksiyonu	Yayın frekansı (GHz)	Maks. yayın gücü (maks. EIRP) [dBm]	
	Wi-Fi (2,4 GHz)	2,402 2,480	16	
	Wi-Fi (5 GHz)	5,180 5,320 5,500 5,700	18	
	EIRP = Eşdeğer izotrop radyasyon gücü dBm = Desibel Miliwatt			
İletişim protokolleri	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 hazır), Modbus TCPb			
Harici arayüzler	 Potansiyelsiz kontak üzerinden kumanda sinyali alıcısı Enerji yönetimi sistemine (EMS [*]) bağlantı 			
Yerel yük yönetimi	Harici bir Smart Metre ** ent	tegre edilerek dinamik (stand	d-alone)	

Tab. 6: İletişim & Fonksiyonlar

* Uyumlu EMS: bakın web sitemizdeki uyumluluk listesi

** Uyumlu akıllı sayaç, bakın web sitemizdeki uyumluluk listesi.

Açıklama	Veriler		
Ebatlar (G x Y x D) (mm)	225 x 44	17 x 116	
Ağırlık (kg)	11 kW	4,6 (4,5 m kablo dahil) 5,3 (7 m kablo dahil)	
	22 kW	5,7 (4,5 m kablo dahil) 6,8 (7 m kablo dahil)	
Cihaz IP koruma türü	IP54		
Mekanik darbeye karşı koruma	IK08		

Tab. 7: Mekanik veriler

Açıklama	Veriler
Kurulum yeri	Doğrudan güneş ışığına maruz kalmamalı
Çalışma sıcaklığı aralığı (°C)	11 kW: -30 ila +55 22 kW: -30 ila +45
Sıcaklık durumu	Aşırı ısınmasını önlemek için şarj akımı azaltılabilir veya şarj istasyonu kapatılabilir.
Depolama sıcaklığı aralığı (°C)	-30 ila +80
İzin verilen bağıl nem oranı (%)	5 ila 95, yoğunlaşmayan
Rakım (m)	deniz seviyesinin maks. 3.000 üzerinde
Standartlar ve yönergeler	 CE Uygunluğu 2014/53/AB Kablosuz sistemler direktifi 2011/65/AB RoHS direktifi 2001/95/AT Genel ürün güvenliği 2012/19/AB Elektrikli ve elektronik eski cihazlar direktifi 1907/2006 REACH yönetmeliği
Backend entegrasyonu	Webasto ChargeConnect; Üçüncü Backend tedarikçilerinin Webasto ChargeConnect üzerinden bağlantısı hazırlık aşamasında

Tab. 8: Çevre koşulları

21 Webasto şarj istasyonu kurulumu için kontrol listesi

Şarj istasyonu	Webasto Nex	t									
Şarj gücü	11 kW			22 kW							
Seri numarası		1			1						
Malzeme numarası											
Gerilim	230			400							
Faz sayısı	1 fazlı			3 fazlı							
Ağ şekli	TN/TT			IT			Bölünmüş faz (Özel şekil, L1 + L2, N hariç, maks. 230 V)				
		On	Off		On	Off		On	Off		
DIP ayarı	D1			D2			D3				
	D4			D5			D6				
Montaj personeli için onay kutulu											
Genel açıklamalar: Sari istasyonunun kurulumu, elektrik bağlantışı ve işletmeye alma çalışmaları uzman bir elektrikçi tarafından yapılmıştır.									gili / alledildi		
Mevcut yerel koşullar:											
Şarj istasyonu patiama tehlikesi olmayan ortamda kurulmuştur.											
şarj istasyonu aşagiya düşen nesneler nedeniyle nasar görmeyecek bir yerde kurulmuştur.											
şarjıstasyonu, güneşten korunmuş bir bolgeye monte edilmiş. Kurulumun vanıldığı gün bolgeye durumunu izaratlarida. Cüraşli vaşaratları bir bir bolgeye nonte edilmiş.											
Kurulumun yapıldığı gün navanın durumunu işarelleyin. Guneşil, yağmunu, bulutlu, kanı veya başka											
Şarj istasyonunun kurulum yeri araçların yanlışlıkla çarpmaları sonucunda hasar görmeyecek şekilde seçilmiştir.											
Elektrik tesisatları, yangına karşı koruma, güvenlik kuralları ve kaçış yollarına yönelik yasal kriterler dikkate alınmıştır.											
Şarj kablosu ve şarj kuplajı harici ısı kaynakları, su, kir ve kimyasallarla temasa karşı korunmuştur (şarj kabloları bağlı tür).											
Şarj kablosu ve şark kuplajı araç tarafından çiğnenme, sıkışma ve diğer mekanik etkenlere karşı korunmuştur (şarj kabloları bağlı tür).											
Webasto Next şarj istasyonunun, voltajla ilgili koruyucu düzeneklerle nasıl güçsüz duruma getirilecek müşteriye/ kullanıcıya açıklanmıştır.											
Sari istasvonuna vönelik kriterler:											
Montajda elektrik bağlantı kablosunun ve sinval kablosunun kablo mansonu takıldı.											
Şarj kablosunun bükmeye karşı koruması şarj istasyonuna sabitlenmiş ve sızdırmaz lastik bükmeye karşı koruyucuya doğru sekilde verlestirilmiştir											
Kurulum sırasında şarj istasyonuna uygun (tip plakasına göre) şarj kablosu (11 kW veya 22 kW) bağlanmıştır. Şarj kablosunun kablo rahatlatıcısı görevini gören kablo rahatlatma klemensi monte edilmiştir. Belirtilen sıkma tork değerleri dikkate alınmıştır. Şarj kablosunun bağlantısı kılavuzda belirtildiği gibi yapılmıştır.											
Kapağı kapatmadan önce aletler ve kurulumdan artan nesneler şarj istasyonundan alınmıştır.											
CP hattı doğru kurulmuş.											
Kurulumda, sağa dönen bir alan koşulu sağlandı.											
İşletime almada geçerli lokal test protokolleri oluşturulmalı ve ayrıca bir müşteriye bir nüsha verilmelidir.											
Müşteri/İş emrini verer	ו:										
Yer: imza :											
Tarih:											
Elektrikci/Viiklenici:											
Yer: İmza											
Tarih:											

Bu dokümanlara başka bir dilde ihtiyaç duyarsanız, lokal Webasto satıcınıza başvurun. En yakın satıcıyı şurada bulabilirsiniz:https://dealerlocator.webasto.com/tr-tr. Bu dokümanla alakalı geri bildirimde bulunmak için (İngilizce veya Almanca) bir e-posta gönderin: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto Roof & Components SE Postfach 80 82131 Stockdorf Germany

Company address: Kraillinger Str. 5 82131 Stockdorf Germany UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd Webasto House White Rose Way Doncaster Carr South Yorkshire DN4 5JH United Kingdom



www.webasto.com