

Instrucciones de uso

Calefactor de agua

Thermo Pro 50 Eco



Índice de contenidos

1	Acerca de este documento.....	3		
1.1	Objeto del documento.....	3	3.6	Conectar del calefactor tras la desconexión automática..... 8
1.2	Cómo usar este documento.....	3	3.7	Aprovechamiento del calor residual..... 8
1.3	Garantía y responsabilidad.....	3	4	Combustible.....8
1.4	Uso de símbolos y advertencias.....	3	4.1	Cambio de operación con gasoil de calidad verano a gasoil de calidad invierno..... 8
2	Seguridad.....	4	5	Refrigerante.....8
2.1	Uso previsto.....	4	6	Aire de combustión.....8
2.2	Indicaciones de seguridad generales.....	4	7	Escape.....8
2.2.1	Indicaciones de seguridad sobre el funcionamiento.....	4	8	Limpieza.....9
2.2.2	Prevención de daños materiales.....	6	9	Averías.....9
2.3	Modelos.....	6	10	Señal de servicio técnico.....10
2.4	Normativa y disposiciones legales.....	6	11	Mantenimiento.....10
3	Funcionamiento.....	6	12	Eliminación.....10
3.1	Elementos de mando.....	6	13	Servicio técnico y de atención al cliente.....10
3.2	Ajustar la calefacción del vehículo.....	6	14	Declaración de conformidad CE.....12
3.3	Conectar y desconectar el calefactor.....	7	15	Autorización de tipo.....13
3.4	Funcionamiento del calefactor.....	7		
3.5	Uso del calefactor en vehículos de transporte de mercancías peligrosas (ADR).....	7		

1 Acerca de este documento

1.1 Objeto del documento

Las presentes instrucciones de uso proporcionan información sobre el uso seguro del Thermo Pro 50 Eco .



NOTA

La disponibilidad de las funciones dependerá del calefactor instalado en cada caso.



NOTA

Lea con atención y cumpla las instrucciones de uso del calefactor y las indicaciones de seguridad contenidas en ellas.

1.2 Cómo usar este documento

- ✓ Antes de utilizar el Thermo Pro 50 Eco , lea y cumpla las presentes instrucciones de uso y las instrucciones de uso del elemento de mando.
- ✓ Entregue estas instrucciones de uso a los sucesivos propietarios o usuarios del Thermo Pro 50 Eco .

Utilice una de las siguientes opciones para acceder a más documentos:

Portal de distribuidores de Webasto
(<https://dealers.webasto.com>)

1.3 Garantía y responsabilidad

Webasto no asume ninguna responsabilidad por defectos o daños resultantes del incumplimiento de las instrucciones de montaje y uso. Esta exención de responsabilidad se aplica especialmente a:

- Montaje o mantenimiento por personal no cualificado.
- Uso inadecuado.
- Reparaciones que no hayan sido llevadas a cabo por un taller de servicio de Webasto.
- Uso de piezas no originales.
- Modificaciones de la unidad sin el consentimiento de Webasto.
- Daños mecánicos al equipo.
- Incumplimiento de las instrucciones de servicio.



PELIGRO

Antes de volver a llenar el depósito de combustible, apague siempre el calefactor.

1.4 Uso de símbolos y advertencias



PELIGRO

Esta palabra de aviso hace referencia a un peligro con riesgo elevado que, de no evitarse, causará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

Esta palabra de aviso hace referencia a un peligro con riesgo medio que, de no evitarse, puede causar lesiones leves o moderadas.



PRECAUCIÓN

Esta palabra de aviso hace referencia a un peligro con riesgo bajo que, de no evitarse, puede causar lesiones leves o moderadas.



NOTA

Nota Esta palabra de aviso llama la atención sobre una particularidad técnica o (en caso de incumplimiento) sobre posibles daños en el producto.



Referencia a documentos independientes que se adjuntan o que pueden solicitarse a Webasto.

- ✓ Requisito para la siguiente instrucción.

2 Seguridad

2.1 Uso previsto



NOTA

El calefactor no debe ser un componente importante para la seguridad, está destinado únicamente al confort.



NOTA

El calefactor no está homologado para la calefacción directa del compartimento de carga de vehículos ADR (transporte de mercancías peligrosas).

El calefactor está autorizado para las siguientes aplicaciones:

- Camiones, autobuses de las categorías de vehículo UE **M**, **N** y **O**
- Maquinaria agrícola y forestal
- Vehículos de construcción
- Maquinaria de movimiento de tierras
- Caravanas, autocaravanas, embarcaciones y embarcaciones de recreo
- Vehículos que solo circulan por una zona delimitada (por ejemplo, un aeropuerto)

Para el montaje en vehículos especiales, se deben tener en cuenta las disposiciones aplicables que correspondan. Otras aplicaciones son posibles previo acuerdo con Webasto.

Modo de calefacción de estacionamiento

En el modo de calefacción de estacionamiento, el calefactor de agua junto con el sistema de calefacción propio del vehículo ofrecen las siguientes funciones:

- precalentamiento del habitáculo y el motor;
- aprovechamiento del calor residual del motor del vehículo.

La función ADR estará disponible en función del equipamiento.

El calefactor de agua funciona con independencia del motor del vehículo, y se integra en los sistemas de refrigeración, de combustible y eléctrico del vehículo.

Modo de calefacción auxiliar

El funcionamiento del calefactor depende del funcionamiento del motor, y sirve para proporcionar apoyo térmico al sistema de refrigeración. El calefactor de agua se integra en los sistemas de refrigeración, de combustible y eléctrico del vehículo.

Al apagar el motor, el calefactor de agua se desconecta automáticamente, y el suministro de combustible se interrumpe en 5 segundos.

2.2 Indicaciones de seguridad generales

2.2.1 Indicaciones de seguridad sobre el funcionamiento



PELIGRO

Peligro de lesiones provocadas por un aparato defectuoso

No utilizar el Thermo Pro 50 Eco si presenta alguna avería; ponerlo fuera de servicio retirando el fusible en caso de:

- en caso de intensa formación de humo
 - ruidos de combustión inusuales
 - olor a combustible
 - desconexiones continuas por avería con mensajes de error (código de destellos)
 - calefactor dañado.
- Contactar con el taller de servicio técnico de Webasto.

**PELIGRO**

Peligro de explosión debido a la presencia de mercancía explosiva e inflamable

Para vehículos que transporten mercancías peligrosas existirán limitaciones en el uso del calefactor (ADR) con el fin de evitar lesiones graves por quemaduras.

- ▶ No utilizar el calefactor en los puntos de carga de mercancías peligrosas.
- ▶ No utilizar el calefactor durante las operaciones de carga y descarga de mercancías peligrosas.

**ADVERTENCIA**

Peligro de explosión y asfixia

No hacer funcionar el calefactor:

- ▶ en gasolineras y estaciones con depósitos de combustible;
- ▶ en lugares donde puedan formarse gases o polvos fácilmente inflamables, así como en lugares donde se almacenen líquidos o sólidos fácilmente inflamables (p. ej., en las proximidades de combustible pulverizado, polvo de carbón y serrín, almacenes de cereal, hierba y follaje secos, cartones, papel, etc.).
- ▶ en espacios cerrados (p. ej., garajes) sin sistema de extracción de gases de escape; y menos aún con el inicio programado (preselección de hora o Telestart).

**NOTA**

Manipulación indebida

- ▶ Proteger el calefactor de esfuerzos mecánicos (p. ej., caídas, golpes o choques).
- ▶ No ponerse de pie sobre el calefactor.
- ▶ No colocar objetos sobre el calefactor.
- ▶ Evitar la desconexión inadecuada del calefactor durante el apagado retardado. Tras desconectar el calefactor mediante el elemento de mando, el ventilador continuará funcionando.
- ▶ El calefactor debe desconectarse siempre mediante el elemento de mando.
- ▶ Solo se debe interrumpir la tensión de alimentación cuando haya finalizado el apagado retardado.

2.2.2 Prevención de daños materiales

NOTA

Tras desconectar el calefactor mediante el elemento de mando, el ventilador continuará funcionando (intervalo acortado a 40 s para ADR). Una desconexión inadecuada sin parada retardada del ventilador puede provocar daños en el Thermo Pro 50 Eco .

- El calefactor debe desconectarse siempre mediante el elemento de mando.
- No está permitido utilizar elementos de mando programables en los vehículos ADR.

2.3 Modelos

– Thermo Pro 50 Eco **24 V Diésel**
Calefactor de agua para combustible «Diésel».

El calefactor está diseñado para 24 V.

2.4 Normativa y disposiciones legales

En el ámbito de validez del Reglamento de la UE 2018/858, el calefactor Thermo Pro 50 Eco cuenta con autorizaciones de tipo según los reglamentos CEPE n.º 122 (calefacción) y n.º 10 (CEM).

 Leer y cumplir las advertencias e indicaciones contenidas en las instrucciones de montaje y en las instrucciones de uso.

3 Funcionamiento

 **PELIGRO**
Los vehículos que transporten mercancías peligrosas (ADR) no podrán encenderse ni apagarse de forma remota ni con un temporizador.

3.1 Elementos de mando

 **NOTA**
Utilizar elementos de mando de Webasto adecuados que hayan sido autorizados para el uso con el calefactor.

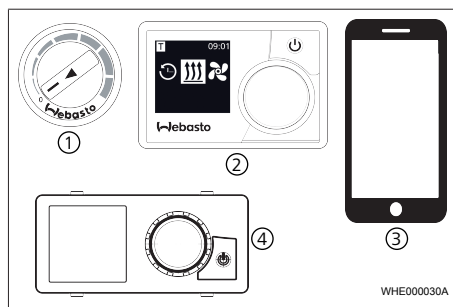


Fig.1 Elementos de mando

- ① Selector giratorio
- ② MultiControl o SmartControl
- ③ ThermoCall TC4 y ThermoConnect con aplicación
- ④ UniControl

 Tener en cuenta los requisitos adicionales que se indican en las instrucciones de uso y montaje del Thermo Pro 50 Eco y del elemento de mando.

El Thermo Pro 50 Eco puede equiparse con diversos elementos de mando. También es posible combinar varios elementos de mando.

3.2 Ajustar la calefacción del vehículo

 **NOTA**
Según el tipo de vehículo, puede ser que el control del climatizador realice automáticamente algunos de estos ajustes o todos ellos. Deje que su distribuidor especializado le explique los ajustes óptimos.

1. Antes de encender el calefactor (estando conectado el encendido), la calefacción del vehículo se debe poner en modo «calefacción».
2. Ajustar el ventilador del vehículo a la velocidad más lenta (menor consumo de corriente).

3.3 Conectar y desconectar el calefactor

El calefactor se enciende y se apaga mediante diferentes señales de conmutación. Dependiendo del equipamiento del sistema, las señales de conmutación son generadas por un interruptor, un elemento de mando o un control climático.



PELIGRO

Peligro de asfixia y de explosión
En vehículos ADR: el calefactor únicamente debe poder encenderse de forma manual mediante un interruptor. El calefactor no debe poder encenderse automáticamente mediante un interruptor programable.



PELIGRO

Posible sobrecalentamiento
El interruptor de parada de emergencia únicamente debe accionarse en caso de peligro, ya que el calefactor se desconectará sin apagado retardado.



NOTA

El calefactor debe desconectarse siempre mediante el elemento de mando
Tras la desconexión a través del elemento de mando, el calefactor entra en una breve fase controlada de apagado retardado. Una desconexión inadecuada sin parada retardada del ventilador puede provocar daños en el calefactor.

3.4 Funcionamiento del calefactor



NOTA

Como regla general, para garantizar la recarga de las baterías durante la marcha, el tiempo de marcha debe ser mayor o igual que el tiempo de precalentamiento. Para proteger las baterías, el calefactor dispone de una desconexión por subtenensión.

3.5 Uso del calefactor en vehículos de transporte de mercancías peligrosas (ADR)

En los vehículos de transporte de mercancías peligrosas (ADR) no es posible programar temporizadores. El SmartControl (si lo hay) indica el tiempo de funcionamiento restante del calefactor (autonomía).



NOTA

En los siguientes casos, habrá un apagado retardado de ADR:
- se interrumpe la señal del generador (D+, alternador).
- se pone en funcionamiento el sistema de transporte del vehículo (toma de fuerza).
Tras la finalización del apagado retardado de ADR, el calefactor se encontrará en el modo de bloqueo de ADR.



NOTA

Eliminar el bloqueo de ADR:

- ▶ Apagar el sistema de transporte del vehículo.
- ▶ Volver a poner en funcionamiento el calefactor, apagándolo y encendiéndolo con el elemento de mando.

3.6 Conectar del calefactor tras la desconexión automática



NOTA

Posible pérdida de la función de calefacción

Tras la desconexión automática, es posible que sea volver a encender el calefactor manualmente. Se puede volver a poner en funcionamiento el calefactor apagándolo y encendiéndolo con el elemento de mando.

3.7 Aprovechamiento del calor residual

Activación

El aprovechamiento del calor residual (a través del pin 8/X4, véase el Esquemas eléctricos) solo se activa encendiendo el calefactor. Se trata de una función completamente automática que se activa con el motor caliente y que sirve para ahorrar energía. Tras cada encendido del calefactor, este comprobará la temperatura del líquido refrigerante antes de iniciar el proceso de calefacción. Si dicha temperatura está por encima de un valor límite determinado, se activará automáticamente el aprovechamiento del calor residual. Cuando el aprovechamiento del calor resi-

dual está activado, se controlan automáticamente la bomba de refrigerante del calefactor y el ventilador del vehículo.

Desactivación

La desactivación del aprovechamiento del calor residual es efectuada automáticamente por la unidad de mando del calefactor.

4 Combustible

El calefactor está conectado al depósito del vehículo o a un depósito de combustible separado.

Combustibles adecuados:

- Gasóleo según DIN EN 590
- Gasóleo B20-B30 según DIN EN 16709

4.1 Cambio de operación con gasoil de calidad verano a gasoil de calidad invierno

- ✓ Rellenar el depósito con gasoil de calidad invierno (combustible resistente a bajas temperaturas). No obstante, es posible que queden restos de gasoil de calidad verano en el sistema de combustible del calefactor.
- Encender el calefactor durante unos 15 minutos (el sistema de combustible se llena completamente con combustible resistente a bajas temperaturas).

5 Refrigerante



Sobrecalentamiento por falta de refrigerante o por flujo insuficiente de refrigerante

- Comprobar el sistema de refrigeración (calefactor y vehículo).
- Contactar con el taller de servicio técnico de Webasto.

6 Aire de combustión



PELIGRO

Peligro de incendio

Materiales o líquidos inflamables en la corriente de aire de combustión.

- No obstaculizar la corriente de aire de combustión

7 Escape



ADVERTENCIA

Obstrucciones

Compruebe que el sistema de aire de combustión y el sistema de gases de combustión no estén obstruidos. Si el sistema de gases de combustión o el sistema de aire de combustión están obstruidos, ya no se garantiza el funcionamiento seguro del calefactor.

8 Limpieza



NOTA

No limpiar el Thermo Pro 50 Eco con un aparato de limpieza a alta presión.

Limpiar el calefactor cuidadosamente con agua y con un producto de limpieza indicado para la limpieza de vehículos.

9 Averías

Cualquier avería se indica mediante un código de luces intermitentes o en la pantalla del elemento de mando:

- En elementos de mando con pantalla, se mostrarán en la pantalla los códigos de error F01 a F15. Los códigos de error F16 a F19 se mostrarán con "- -".
- Los elementos de mando con testigos luminosos indicarán la avería mediante un código de destellos. Los destellos son cortos o largos. El número de destellos largos se corresponderá con el número del código de error. F00 se indica solo con un destello corto.
- En caso de que se produzca una avería, comprobar los fusibles y los conectores.
- Si no fuera posible solucionar el error mediante las medidas descritas, contactar con el taller de servicio técnico de Webasto.



NOTA

Está prohibido realizar tareas de mantenimiento por cuenta propia, especialmente utilizando gases o fluidos inflamables, como líquidos de arranque.

Có-di-go	Código hexa-deci-mal	Posibles cau-sas	Acción
F01	H02 / H4E / H82	Sin arranque	Conectar y desconectar el calefactor
F02	H03	La llama se apaga durante el funcionamiento	
F03	H04 / H84	Tensión de red de a bordo insuficiente / voltaje insuficiente o excesivo	■ Cargar la batería del vehículo. ■ Conectar y desconectar el calefactor.
F10	H06	Calefactor sobrecalentado	■ Comprobar el nivel de refrigerante. ■ Desconectar el calefactor.

Có-di-go	Código hexa-deci-mal	Posibles cau-sas	Acción
			■ Dejar que se enfrie el calefactor. ■ Conectar el calefactor.
-	-	Para vehículos de transporte de mercancías peligrosas: Motor del vehículo apagado / dispositivo de transporte en funcionamiento	■ Asegurarse de que el dispositivo de transporte no esté en funcionamiento. ■ Esperar hasta que el calefactor cambie al estado de bloqueo por mal funcionamiento. ■ Desconectar el calefactor me-

Código hexadecimal	Posibles causas	Acción
		diante el elemento de mando. ■ Conectar el calefactor mediante el elemento de mando.
-	-	El calefactor expulsa humo negro
-	-	El tubo del aire de combustión o de los gases de escape está obstruido Comprobar que los tubos del aire de combustión y de los gases de escape no estén obstruidos.

Para cualquier otro mensaje de error no enumerado aquí, póngase en contacto con el taller de servicio técnico de Webasto.

10 Señal de servicio técnico

Para obtener información de servicio técnico, la señal de servicio técnico se mostrará en el elemento de mando al conectar el calefactor.

- En los elementos de mando MultiControl/ SmartControl, se muestra un símbolo de servicio técnico.
- En los elementos de mando sin pantalla: el indicador de funcionamiento parpadea durante 60 s: 1 segundo encendido, 1 segundo apagado.
 - Solicitar a un especialista que compruebe el calefactor.

El calefactor puede seguir utilizándose con funciones limitadas.

11 Mantenimiento

El año de la primera puesta en servicio se indica en la placa de identificación del calefactor.



NOTA

El calefactor:

- únicamente debe hacerse funcionar con el voltaje nominal indicado en la placa de identificación.

- Cada 4 semanas, hacer funcionar el calefactor para evitar que los componentes mecánicos se bloqueen.
- Cuando comience la temporada en la que se necesitará la calefacción, solicitar a un especialista que compruebe el calefactor.



ADVERTENCIA

El calefactor no debe:

- exponerse a temperaturas de almacenamiento superiores a +80 °C (+120 °C sin unidad de mando). Si se superan estos valores, la electrónica puede sufrir daños permanentes;
- hacerse funcionar sin tener como mínimo una proporción del 33% de un líquido anticongelante comercial en el agua del circuito de calefacción.

12 Eliminación

El Thermo Pro 50 Eco no debe desecharse junto con la basura doméstica.

- Se debe respetar la normativa local sobre la eliminación de productos electrónicos.

13 Servicio técnico y de atención al cliente

La unidad se registra durante la instalación por el taller de servicio de Webasto. El documento de registro se le entrega a usted.

Entregue el documento de registro a los siguientes propietarios o usuarios del aparato. ¿Tiene preguntas de tipo técnico o algún problema con el aparato?

Puede encontrar los números de teléfono
de nuestras filiales en:

[https://www.webasto-group.com/en/the-
company/locations-worldwide/](https://www.webasto-group.com/en/the-company/locations-worldwide/)

14 Declaración de conformidad CE

EU-Konformitätserklärung
Declaración de conformidad EU



Hersteller
Fabricante

Webasto Roof & Components SE
Kraillingen-Strasse 5
82131 Stockdorf
Germany

Für die Verwendung des Webasto Heizgerätesystems
Para el uso del sistema calefactor de Webasto

Thermo Pro 50 Eco

Richtlinie Directiva	Harmonisierte Normen Normas armonizadas
2006/42/EG Maschinennrichtlinie EN ISO 12100:2010 EN 61310-2:2008	EN ISO 3744:2010 EN ISO 12100:2010 EN 61310-2:2008
2006/42/EG Directiva de maquinaria	EN 61000-6-2:2007/A1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 15786-1:2018
2014/30/EU EMV 2014/30/EU EMC EMC	EN 61000-6-2:2007/A1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 15786-1:2018
2011/65/EU RoHS	

Ort und Datum der Ausstellung
Fecha y lugar de expedición



LV
T. Zwicker
VP Business Line ETF
Webasto Roof & Components SE

Gültig, den 01.07.2024



LA
J. Belz
Certification & Compliance Expert
Webasto Roof & Components SE

Original in deutscher Fassung.
Versión original en alemán.

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser
Konformitätserklärung trägt der Hersteller.
La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva
responsabilidad del fabricante.

15 Autorización de tipo

E1 122R-00 0471



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

**MITTEILUNG**

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung für einen Typ eines Bauteils nach der Regelung Nr. 122 einschließlich Änderung Nr. 00 Ergänzung 07

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval of a component type pursuant to Regulation No. 122 including amendment No. 00 supplement 07

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*06
Approval number:

Grund (Gründe) für die Erweiterung (gegebenenfalls):
Reason(s) of extension (if any):

Änderung des Namens des Genehmigungsgebers und der Fertigungsstätte
Change of name of the approval holder and of the assembly plant

Änderung der Fabrikmarke
Change of make

Redaktionelle Änderungen
Editorial modifications

Eine weitere Ausführung kommt hinzu
A further version is added

Eine weitere Handelsbezeichnung kommt hinzu
A further general commercial description is added

Technische Änderungen
Technical modifications

Abschnitt I
Section I

Allgemeines
General

E1 122R-00 0471



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*06
Approval number:

1.1. Marke (Firmenname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
Webasto Roof & Components SE

1.2. Typ:
Type:
Thermo Pro 50 Eco

1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, falls an der Einrichtung vorhanden:
Means of identification of type, if marked on the device:
Typenbezeichnung
Type designation

1.3.1. Stelle, an der diese Merkmale angebracht sind:
Location of that marking:
Auf dem Gehäuse und nach dem Einbau zusätzlich am Fahrzeug
On the housing and after the installation additional on the vehicle

1.4. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Webasto Roof & Components SE
DE-Castell, Landkreis Starnberg/81331 Stockdorf

1.5. Stelle, an der das ECE-Genehmigungszeichen angebracht ist:
Location of the ECE approval mark:
Auf dem Gehäuse
On the housing

1.6. Anschrift(en) der Fertigungsanlage(n):
Address(es) of assembly plant(s):
Webasto Roof & Components SE
DE-17533 Neubrandenburg

Abschnitt II
Section II

1. Zusätzliche Angaben (gegebenenfalls):
Additional information (if any):
Entfällt
Not applicable

2. Technischer Dienst, der die Prüfungen durchführt:
Technical service responsible for carrying out the tests:
DINRA Automobil Test Center der DINRA Automobil GmbH
DE-01998 Kietzitz

E1 122R-00 0471



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*06
Approval number:

3. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
17.08.2024

4. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
202409213 (8.Erweiterung)

5. Bemerkungen (gegebenenfalls):
Remarks (if any):
Handelsbezeichnungen(s):
General commercial description(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Pro 50 Eco HA
Thermo Top Pro 50

Ausführungen(s):
Versions(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Top Pro 50

6. Die Genehmigung wird erteilt
Approval is extended

7. Ort: **DE-24932 Flensburg**

8. Datum: **26.08.2024**

9. Unterschrift: **Im Auftrag**

Trag-Kleber: Prostaton Alpha



Esta es la documentación de montaje original. Se considera vinculante el texto en alemán.

Si necesita esta documentación en otro idioma, le rogamos que se ponga en contacto con su distribuidor local de Webasto. Puede encontrar el distribuidor más cercano en: <https://dealerlocator.webasto.com/es-es>. Si quiere dejar algún comentario (en inglés o alemán) sobre este documento, le rogamos que envíe un correo electrónico al equipo de documentación técnica y traducción: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific

Webasto
Kraillinger Straße 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom

www.webasto.com