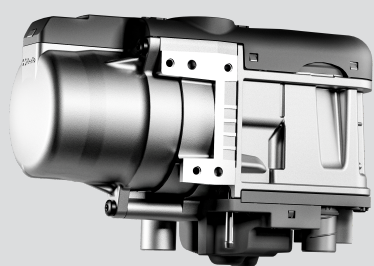


Kasutusjuhend

Thermo Top Pro 50

Vedeliksoojendi



Eesti k


Sisukord

1	Info dokumendi kohta	3
1.1	Dokumendi otstarve	3
1.2	Dokumendi käsitlemine	3
1.3	Garantii ja vastutus	3
1.4	Sümbolite ja esiletõstmiste tähendus	3
2	Ohutus	3
2.1	Otstarbekohane kasutamine	3
2.2	Üldised ohutusjuhised	3
2.3	Teostus	4
2.4	Eeskirjad ja õiguslikud normid	4
3	Kasutamine	4
3.1	Juhtseadmed	4
3.2	Sõiduki soojenduse seadistamine	4
3.3	Soojendi sisse- ja väljalülitamine	4
3.4	Soojendi režiim	5
3.5	Soojendi kasutamine ohtlike ainete veokitel (ADR)	5
3.6	Soojendi sisselülitamine pärast automaatset väljalülitumist	5
3.7	Jääksoojuse kasutamine	5
4	Kütus	5
4.1	Suviselt talvisele diiselkütusele ümberseadmine	5
5	Jahutusvedelik	5
6	Põlemisõhk	5
7	Heitgaas	5
8	Puhastamine	5
9	Vead	5
10	Hooldussignaali	6
11	Hooldus	6
12	Utiliseerimine	6
13	Hooldus ja klienditeenindus	6
14	CE-vastavusdeklaratsioon	7
15	Tüübikinnitus	8

1 Info dokumendi kohta

1.1 Dokumendi otstarve

Antud kasutusjuhend sisaldab infot seadme Thermo Top Pro 50 ohutu kasutamise kohta.

 **MÄRKUS**
Funktsioonide tegelik saadavus sõltub paigaldatud soojendist ja sisseehitatud lisaseadmetest.

 **MÄRKUS**
Lugege soojendi kasutusjuhend ja selles sisalduvad ohutusjuhised tähelepanelikult läbi ja järgige neid.

1.2 Dokumendi käsitlemine

- ✓ Enne seadme Thermo Top Pro 50 kasutamist lugege käesolev kasutusjuhend ja juhtelemendi kasutusjuhend läbi ning järgige neid.
- ✓ Kasutusjuhend tuleb seadme Thermo Top Pro 50 edasiste omanikele või kasutajatele edasi anda.

Lisadokumentide lugemiseks kasutage ühte järgmistest võimalustest:

Webasto Dealer Portal

(<https://dealers.webasto.com>)

Kasutusjuhendid on saadaval mitmes keeles aadressil: <https://www.webasto-comfort.com/de-de/produktuebersicht/#!>


1.3 Garantii ja vastutus


Webasto ei vastuta puuduste või kahjude eest, mis on tingitud paigaldus- või kasutusjuhiste eiramisest. Eriti kehtib vastutuse välistus järgmistel juhtudel:


- Kui paigaldus- või hooldustöid teostab koolitamata personal.
- Mitteotstarbekohane kasutamine.
- Kui parandustöid on teostatud mujal kui Webasto teeninduses.
- Mitte-originaalvaruosade kasutamine.
- Seadme modifitseerimine ilma Webasto loata.
- Seadme kahjustused mehaaniliste välismõjude tõttu.
- Hooldusjuhiste eiramine.


 **OHT**
Enne tankimist tuleb soojendi alati välja lülitada.


1.4 Sümbolite ja esiletõstmiste tähendus

 **OHT**
See märgusõna tähistab suure riskiastmega ohtu, mille eiramine põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

 **HOIATUS**
See märgusõna tähistab keskmise riskiastmega ohtu, mille eiramine võib põhjustada väiksemaid või keskmisi vigastusi.

 **ETTEVAATUST**
See märksõna tähistab madala riskiastmega ohtu, mille eiramine võib põhjustada väiksemaid või mõõdukaid vigastusi.


 **MÄRKUS**
See märgusõna tähistab tehnilist erifunktsiooni või (kui seda eiratakse) siis võimalikku toote kahjustamise ohtu.

 Viide eraldi dokumentidele, mis on kaasa pandud või mida saab Webasto käest tellida.

✓ Eeltingimused järgmise toiminguteostamiseks.

2 Ohutus

2.1 Otstarbekohane kasutamine

 **MÄRKUS**
Kütteseade ei tohi olla ohutusega seotud komponent. Tegu on mugavusseadmega.

Soojendi on lubatud kasutamiseks järgmiste otstarvete jaoks:

- Veokid, bussid EL sõidukikategooriaga **M**, **N** ja **O**
- põllu- ja metsatöö masinad
- Ehitussõidukid
- Pinnaseteisaldusmasinad
- karavanid, haagissuvilad, paadid, sportpaadid
- Sõidukid, mis sõivad ainult piiratud maa-alal (nt lennujaam)

Soojendi kasutamine ohtlike ainete veokitel (ADR) Erisõidukitesse paigaldamisel tuleb järgida selle kohta kehtivaid eeskirju. Erandid on võimalikud Webastoga kooskõlastamise korral.

Seisurežiim

Vedeliksoojendi on mõeldud kasutamiseks koos sõiduki kütteseadmega seisurežiimil järgmistel otstarvetel:

- Kabiini ja mootori eelsoojendamine.
- Sõidukimootori jääksoojuse kasutamine.

Olenevalt varustusest on saadaval ADR-funktsioon.

Vedeliksoojendi töötab sõltumatult sõiduki mootorist ning integreeritakse sõiduki jahutussüsteemi, kütusesüsteemi ja elektriseadmetikku.


Kütterežiim


Vedeliksoojendi töötab mootorirežiimil ja on mõeldud jahutussüsteemi termiliseks toetamiseks. Vedeliksoojendi integreeritakse sõiduki jahutussüsteemi, kütusesüsteemi ja elektriseadmetikku.

Mootori väljalülitamisel lülitatakse vedeliksoojendi automaatselt välja ja kütusetoided katkestatakse 5 sekundi jooksul.

2.2 Üldised ohutusjuhised

2.2.1 Kasutamise ohutusjuhised

 **OHT**
Defektsest seadmest tulenev vigastuste oht
Soojendit tohib kasutada üksnes eespool toodud raamtingimustel. Kõrvalekallete korral tuleb soojendit koheselt käsitseda defektse soojendina ja kõrvaldada see kasutuselt, eemaldades kaitsme. Lubamatu on nt:
▶ Kokkupuude lubamatute temperatuuridega.
▶ Soojendi kastmine vette või muudesse vedelikesse.

 **OHT**
Plahvatusoht plahvatavate ja süttivate ohtlike ainete tõttu
Ohtlike ainete veokitel on nõutav soojendi töö piiramine (ADR), vältimaks raskeid põletusi.
▶ Ärge kasutage soojendit ohtlike ainete laadimiskohtades.
▶ Ärge kasutage soojendit ohtlike ainete peale- või mahalaadimise ajal.

**HOIATUS****Plahvatus- ja lämbumisoht**

Ärge kasutage soojendit:

- ▶ tanklatas ja tanklaseadmete juures.
- ▶ kohtades, kus võivad tekkida kergestisüttivad gaasid või tolm, ning kohtades, kus hoitakse süttivaid vedelikke või tahkeid materjale (nt kütuse, söe- ja puidutolmu läheduses, viljahoidlate, kuiva muru ja lehtede, pappkarpide, paberi jms läheduses).
- ▶ suletud ruumides (nt garaazides), kus puudub heitgaasiärastus, eriti mitte programmeeritud kütte käivitusega (aja eelvalimine või kaugkäivitus).

**ETTEVAATUST**

Iga juhtmevaba liidesega juhtseade, mis on seotud LIN-i ja/või CAN-i kaudu, on võimalik küberrünnakute värv. Küberrünnakute vältimiseks peavad need juhtseadmed vastama normile ISO/SAE 21434.

**MÄRKUS****Mitteotstarbekohane käsitsemine**

- ▶ Kaitske soojendit mehaaniliste koormuste eest (nt allakukkumine, löögid või tõuked).
- ▶ Ärge astuge soojendile peale.
- ▶ Ärge asetage soojendile mingeid esemeid.
- ▶ Vältige soojendi ebaõiget väljalülitamist ka järeljooksu ajal. Pärast juhtseadme kaudu väljalülitamist töötab soojendi ventilaator veel edasi.
- ▶ Lülitage soojendi alati juhtseadme abil välja.
- ▶ Katkestage voolutoide alles pärast töösükli lõppemist.

2.2.2 Materiaalse kahju vältimine**MÄRKUS**

Soojendi ventilaator töötab pärast juhtseadme väljalülitamist veel edasi (lühendatud 40 s peale ADR-i jaoks). Mittenõuetekohane, ilma järeljooksuta väljalülitamine võib põhjustada seadme Thermo Top Pro 50 kahjustamist.

- ▶ Lülitage soojendi alati juhtseadme abil välja.
- ▶ Programmeeritavate juhtseadmete kasutamine pole ADR-sõidukites lubatud.

2.3 Teostus

- Thermo Top Pro 50 24 V diisel

Diiselkütusega töötav vesisoojendi nimipingega 24 V. Soojendil on LIN-sideliides.

2.4 Eeskirjad ja õiguslikud normid

Euroopa direktiivi (EL) 2018/858 kehtivuspiirkonnas kehtivad soojendi Thermo Top Pro 50 tüübikinnitused vastavalt direktiividele ECE-R 122 (küte) ja ECE-R 10 (EMC).



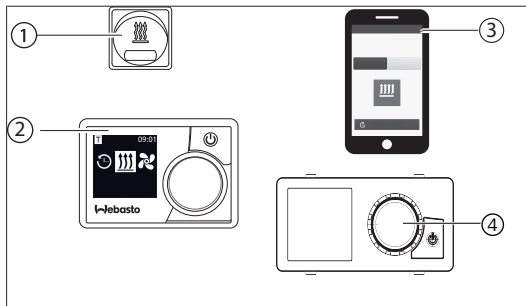
Lugege ja järgige paigaldusjuhendis ja kasutusjuhendis olevaid hoiatusi ja juhiseid.

3 Kasutamine**OHT**

Ohtlike ainete veokeid (ADR) ei tohi aeg- või kaugjuhtimise teel sisse ega välja lülitada.

3.1 Juhtseadmed**MÄRKUS**

Kasutage sobivaid ja soojendiga kasutamiseks lubatud Webasto juhtseadmeid.



Joonis 1 Juhtseadmed

1	kipplülit
2	MultiControl või SmartControl
3	ThermoConnect koos rakendusega
4	UniControl



Järgige Thermo Top Pro 50 ja juhtelemendi kasutus- ja paigaldusjuhendi täiendavaid nõudeid.

Seade Thermo Top Pro 50 võib olla varustatud erinevate juhtseadmetega. Võimalik on juhtelementide kombineerimine.

3.2 Sõiduki soojenduse seadistamine**MÄRKUS**

Olenevalt sõiduki tüübist võib automaatkliimaseade teha neid seadistusi ise või osaliselt ise. Laske oma edasimüüjal optimaalseid seadistusi endale selgitada.

1. Enne soojendi sisselülitamist (sisselülitatud süüte korral) seadke sõiduki kütteseade asendisse "soe".
2. Seadke sõiduki ventilaator madalaimale astmele (väike voolutarve).

3.3 Soojendi sisse- ja väljalülitamine

Soojendi sisse- ja väljalülitamine toimub erinevate lülitussignaali kaudu. Olenevalt süsteemi varustusest genereeritakse lülitussignaalid lüliti, juhtseadme või kliima juhtseadme abil.

**OHT****Lämbumis- ja plahvatusoht**

ADR-sõidukite puhul: soojendit tohib sisse lülitada ainult käsitsi, lüliti abil. Soojendit ei tohi sisse lülitada automaatselt, programmeeritava lüliti abil.

**OHT****Võimalik ülekuumenemine**

Hädaseiskamislüliti tohib vajutada ainult avariilukorras, kuna soojendi lülitatakse välja ilma töösükli lõppemiseta.

**MÄRKUS****Lülitage soojendi alati juhtseadme abil välja**

Pärast juhtseadme kaudu väljalülitamist läbib kütteseade lühikese juhitava järeljooksu etapi. Mittenõuetekohane, ilma järeljooksuta väljalülitamine võib põhjustada kütteseadme kahjustamist.

3.4 Soojendi režiim



MÄRKUS

Akude laadimise tagamiseks sõidurežiimil kehtib rusikareegel: sõiduaeg peab olema eelsoojendusajast pikem või sellega võrdne. Akude säästmiseks on soojendil alapinge-väljalülitus.

3.5 Soojendi kasutamine ohtlike ainete veokitel (ADR)

Ohtlike ainete veokitel (ADR) võib määrata eelseadistatud aja. SmartControl (kui on olemas) näitab soojendi (allesjäänud) tööaega.



MÄRKUS

Järgmistel juhtudel toimub ADR-järeljooks:

- generaatori signaal (D+, generaator) kaob.
- sõiduki juurde kuuluv etteandeseadis (väline ajam) võetakse kasutusele.

Pärast ADR-järeljooksu lõppemist on soojendi ADR-lukustuse olekus.



MÄRKUS

ADR-lukustuse tühistamine:

- ▶ Lülitage välja sõiduki juurde kuuluv etteandeseadis.
- ▶ Kütteseadme saab uuesti kasutusele võtta, lülitades selle juhtseadme abil välja ja seejärel uuesti sisse.

3.6 Soojendi sisselülitamine pärast automaatset väljalülitumist



MÄRKUS

Võimalik soojendusfunktsiooni halvenemine

Automaatse väljalülitumise järel tuleb soojendi uuesti käsitsi sisse lülitada.

Soojendit saab uuesti kasutusele võtta, lülitades selle juhtseadme abil välja ja seejärel uuesti sisse.

3.7 Jääksoojuse kasutamine

Aktiveerimine

Jääksoojuse kasutamine on aktiveeritud ainult siis, kui kütteseadme on sisse lülitatud. Seejuures on tegu täisautomaatse funktsiooniga, mis aktiveeritakse sooja mootoriga ja on mõeldud energia säästmiseks. Pärast soojendi sisselülitamist toimub iga kord enne kütteseadme alustamist jahutusvedeliku temperatuuri kontrollimine soojendi poolt. Kui jahutusvedeliku temperatuur ületab piirväärtust, aktiveeritakse automaatselt jääksoojuse kasutamine. Kui jääksoojuse kasutamine on aktiveeritud, juhitakse soojendi juurde kuuluvat jahutusvedeliku pumpa ja sõiduki ventilaatorit automaatselt.

Inaktiveerimine

Jääksoojuse kasutamise inaktiveerimine toimub automaatselt soojendi juhtseadme kaudu.

4 Kütus

Soojendi on ühendatud sõiduki paagiga või eraldi kütusepaagiga.

Sobivad kütused:

- Diisel vastavalt standardile DIN EN 590
- Diisel B20-B30 vastavalt standardile DIN EN 16709

4.1 Suviselt talvisele diiselkütusele ümberseadmine

- ✓ Tangitakse talvist diiselkütust (külmakindel kütus). Soojendi kütusesüsteemis on aga veel suvise diiselkütuse jääke.
- ▶ Lülitage soojendi ca 15 minutiks sisse (kütusesüsteem on täielikult täidetud külmakindla kütusega).

5 Jahutusvedelik



Ülekuumenemine liiga vähese jahutusvedeliku või ebapiisava jahutusvedeliku pealevoolu tõttu

- ▶ Kontrollige jahutusvedelikusüsteemi (soojendil ja sõidukil).
- ▶ Võtke ühendust Webasto hooldustöökojaga.

6 Põlemisõhk



OHT

Tuleoht

Süttivad materjalid või vedelikud on põlemisõhu voolu käes.

- ▶ Hoidke põlemisõhu vool vaba

7 Heitgaas



HOIATUS

Ummistused

Kontrollige põlemisõhu- ja heitgaasisüsteemi ummistuste suhtes.

Ummistuste korral heitgaasi- või põlemisõhusüsteemis pole kütteseadme ohutu kasutamine enam tagatud!

8 Puhastamine



MÄRKUS

Ärge puhastage seadet Thermo Top Pro 50 survepesuriga.

Puhastage soojendit ettevaatlikult veega ja sõidukite jaoks sobiva puhastusvahendiga.

9 Vead

Veast antakse märku vilkuva koodi abil või juhtseadme näidiku kaudu:

- Näidikuga juhtseadmete korral kuvatakse näidikul veakoodid F01 kuni F15. Veakoodid F16 kuni F19 kuvatakse „-“ abil.
- Ilma näidikute juhtseadmete korral edastatakse veakoodid töönäidiku vilkumisimpulsside abil. Impulssid on lühikesed või pikad. Pikkade vilkumisimpulsside arv vastab veakoodi numbrile. F00 on ainult kiire vilkumine.
- Tõrke esinemise korral kontrollige kaitsmeid ja pistikühendusi.
- Kui viga ei õnnestu kirjeldatud abinõu abil kõrvaldada, võtke ühendust Webasto hooldustöökojaga.



MÄRKUS

Omavalgalt tehtud hooldustööd, eriti kasutades süttivaid gaase või vedelikke, nagu näiteks käivituskirendi, on keelatud.

Kood	Hex-kood	Võimalik põhjus	Abinõu
F01	H02 / H4E / H82	Ei käivitu	Soojendi sisse- ja väljalülitamine
F02	H03	Leek kustub töötamise ajal	
F03	H04 / H84	Pardavõrgu pinge liiga madal / alapinge või ülepinge	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige sõiduki aku täis. ● Soojendi sisse- ja väljalülitamine.
F10	H06	Soojendi kuumeneb üle	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige jahutusvedeliku taset. ● Lülitage soojendi välja. ● Laske soojendil jahtuda. ● Lülitage soojendi sisse.
-	-	Ohtlike kaupade vedamiseks mõeldud sõidukite korral: Sõiduki mootor väljalülitatud / etteandeseadis ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige, et etteandeseadis ei töötaks. ● Oodake, kuni soojendi lülitub tõrkelukustuse olekusse. ● Lülitage soojendi juhtseadme abil välja. ● Lülitage soojendi juhtseadme abil sisse.
-	-	Soojendi tahmab mustalt	
-	-	Põlemisõhu- või heitgaasitoru ummistunud	Kontrollige põlemisõhu- ja heitgaasitoru takistusteta läbitavust.

Kõikide siinkohal nimetatata veateadete puhul tuleb ühendust võtta Webasto hooldustöökojaga.

10 Hooldussignaal

Võimaliku hooldusinfo korral kuvatakse juhtseadmel kütteseadme sisselülitamisel hooldussignaal.

- Juhtseadme korral MultiControl/SmartControl kuvatakse hooldussümbol.
 - Ilma näidikuta juhtseadmed: töönaidik vilgub 60 s jooksul: 1 s sees, 1 s väljas.
- Laske soojendit spetsialistil kontrollida.

Soojendit saab piiratud režiimil edasi kasutada.

11 Hooldus

Esmakordse kasutuselevõtmise aasta on märgitud soojendi tüübisildile.

MÄRKUS

Kütteseadme:

- tohib töötada ainult tüübisildil märgitud nimipingega.

- Kasutage soojendit iga 4 nädala tagant, takistamaks mehaaniliste osade kinnikiilumist.
- Soojendusperioodi alguses laske soojendit spetsialistil kontrollida.



HOIATUS

Kütteseadet ei tohi:

- hoiustada temperatuuril üle +80 °C (+120 °C ilma juhtseadmeta). Selle ületamisel võivad tekkida elektroonika pöördumatud kahjustused;
- käitada ilma vähemalt 33%-lise kvaliteetse antifriisi sisalduseta küttekontuuri vees.

12 Utiliseerimine

Seadet Thermo Top Pro 50 ei tohi visata olmeprügi hulka.

- Järgige kohalikke elektroonikatoodete utiliseerimise eeskirju.

13 Hooldus ja klienditeenindus

Webasto Service töökoja poolt paigaldamise käigus seade registreeritakse. Teile antakse üle registreerimisdokument.

Andke registreerimisdokument seadme järgnevatele omanikele või kasutajatele kaasa.

Kas teil on seadme kohta tehnilisi küsimusi või on sellega seoses tekkinud mõni probleem?

Meie erinevates riikides asuvate filiaalide telefoninumbrid leiate veebilehelt:

<https://www.webasto-group.com/en/the-company/locations-worldwide/>

14 CE-vastavusdeklaratsioon

EU-Konformitätserklärung EU-vastavusdeklaratsioon	
--	---

Hersteller Webasto Roof & Components SE

Tootja Kraillinger Strasse 5
82131 Stockdorf
Germany

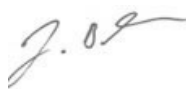
**Für die Verwendung des Webasto Heizgerätesystems
Webasto küttesüsteemi kasutamiseks**

Thermo Top Pro 50

Richtlinie	Harmonisierte Normen
Direktiiv	Ühtlustatud standardid
2006/42/EG Maschinenrichtlinie	EN ISO 12100:2010 EN 61310-2:2008
2006/42/EG Masinadirektiiv	
2014/30/EU EMV	EN IEC 61000-6-2:2019 EN IEC 61000-6-3:2021
2014/30/EU EMC EMC	EN ISO 14982:2009 EN ISO 13766-1:2018
2011/65/EU RoHS	

Ort und Datum der Ausstellung
Väljaandmise aeg ja koht

Gilching, den 24.10.2024

i.V.
T. Zwicker
VP Business Line ETF
Webasto Roof & Components SE


i.A.
J. Belz
Certification & Compliance Expert
Webasto Roof & Components SE


**Original in deutscher Fassung.
Algdokument on saksa keeles**


**Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser
Konformitätserklärung trägt der Hersteller.**

Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusel.

15 Tüübikinnitus







Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

E1

MITTEILUNG
ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung für einen Typ eines Bauteils nach der Regelung Nr. 122 einschließlich Änderung Nr. 00 Ergänzung 07

COMMUNICATION
issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval of a component type pursuant to Regulation No. 122 including amendment No. 00 supplement 07

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

Grund (Gründe) für die Erweiterung (gegebenenfalls):
Reason(s) of extension (if any):
Änderung des Namens des Genehmigungsinhabers und der Fertigungsstätte
Change of name of the approval holder and of the assembly plant

Änderung der Fabrikmarke
Change of make

Redaktionelle Änderungen
Editorial modifications

Eine weitere Ausführung kommt hinzu
A further version is added


Eine weitere Handelsbezeichnung kommt hinzu
A further general commercial description is added


Technische Änderungen
Technical modifications


Abschnitt I
Section I

Allgemeines
General

Joonis 3 Tüübikinnitus TTP 50 (lk 1)







Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

- 1.1. Marke (Firmenname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
Webasto Roof & Components SE
- 1.2. Typ:
Type:
Thermo Pro 50 Eco
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, falls an der Einrichtung vorhanden:
Means of identification of type, if marked on the device:
Typbezeichnung
Type designation
- 1.3.1. Stelle, an der diese Merkmale angebracht sind:
Location of that marking:
Auf dem Gehäuse und nach dem Einbau zusätzlich am Fahrzeug
On the housing and after the installation additional on the vehicle
- 1.4. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Webasto Roof & Components SE
DE-Gauting, Landkreis Starnberg/82131 Stockdorf
- 1.5. Stelle, an der das ECE-Genehmigungszeichen angebracht ist:
Location of the ECE approval mark:
Auf dem Gehäuse
On the housing
- 1.6. Anschrift(en) der Fertigungsanlage(n):
Address(es) of assembly plant(s):
Webasto Roof & Components SE
DE-17033 Neubrandenburg


Abschnitt II
Section II

1. Zusätzliche Angaben (gegebenenfalls):
Additional information (if any):
Entfällt
Not applicable
2. Technischer Dienst, der die Prüfungen durchführt:
Technical service responsible for carrying out the tests:
DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH
DE-01998 Kletwitz

Joonis 4 Tüübikinnitus TTP 50 (lk 2)







Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

3. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
17.08.2024
4. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
20245213 (E-Erweiterung)
5. Bemerkungen (gegebenenfalls):
Remarks (if any):
Handelsbezeichnung(en):
General commercial description(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Pro 50 Eco HA
Thermo Top Pro 50
- Ausführung(en):
Version(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Top Pro 50
6. Die Genehmigung wird erweitert
Approval is extended
7. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
8. Datum: **26.08.2024**
Date:
9. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:



Tag Aldeen Hussein Agha



Joonis 5 Tüübikinnitus TTP 50 (lk 3)

Kui teil on tarvis seda dokumentatsiooni mõnes muus keeles, pöörduge oma kohaliku Webasto edasimüüja poole.
Lähima edasimüüja leiate aadressilt: <https://dealerlocator.webasto.com/et-et>.
Tagasiside andmiseks (inglise või saksa keeles) selle dokumendi kohta saatke e-kiri tehnilise dokumentatsiooni ja tõlkimise meeskonnale: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



9045439A

www.webasto.com