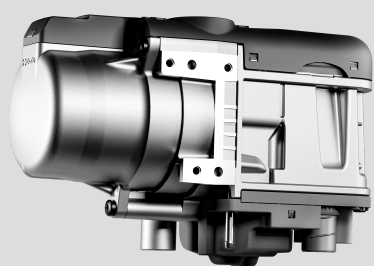


Bedieningshandleiding

Thermo Top Pro 50

WATERVERWARMINGSAPPARAAT



Nederlands

Inhoudsopgave

1 Over dit document.....	3
1.1 Doel van het document	3
1.2 Omgang met dit document	3
1.3 Garantie en aansprakelijkheid	3
1.4 Gebruik van symbolen en accentueringen	3
2 Veiligheid	3
2.1 Reglementair gebruik.....	3
2.2 Algemene veiligheidsaanwijzingen.....	4
2.3 Uitvoering.....	4
2.4 Voorschriften en wettelijke bepalingen	4
3 Bediening	4
3.1 Bedieningselementen.....	4
3.2 Voertuigverwarming instellen	5
3.3 Verwarmingsapparaat in- en uitschakelen.....	5
3.4 Verwarmingsapparaatwerking	5
3.5 Verwarmingsapparaat gebruiken in voertuigen voor het transport van gevaarlijke stoffen (ADR)	5
3.6 Verwarmingsapparaat inschakelen na automatisch uit- schakelen	5
3.7 Restwarmtegebruik.....	5
4 Brandstof	5
4.1 Overschakelen van gebruik met zomerdiesel naar ge- bruik met winterdiesel	5
5 Koelmiddel	6
6 Verbrandingslucht	6
7 Uitlaatgas	6
8 Reiniging	6
9 Storingen	6
10 Servicesignaal.....	6
11 Onderhoud	6
12 Verwijdering.....	7
13 Service en klantenservice.....	7
14 CE-conformiteitsverklaring	8
15 Typegoedkeuring	9

1 Over dit document

1.1 Doel van het document

Deze bedieningshandleiding bevat informatie voor de veilige bediening van de Thermo Top Pro 50.

AANWIJZING

De daadwerkelijke beschikbaarheid van de functies is afhankelijk van het betreffende geïnstalleerde verwarmingsapparaat.

AANWIJZING

De bedieningshandleiding van het verwarmingsapparaat en de veiligheidsaanwijzingen die daarin staan aandachtig lezen en in acht nemen.

1.2 Omgang met dit document

- ✓ Vóór het gebruik van de Thermo Top Pro 50 deze bedieningshandleiding en de bedieningshandleiding van het bedieningselement lezen en in acht nemen.
- ✓ Deze bedieningshandleiding doorgeven aan de volgende eigenaar of gebruiker van de Thermo Top Pro 50.

Voor toegang tot andere documenten gebruikt u een van de volgende opties:

Webasto Dealer Portal

(<https://dealers.webasto.com>)

Bedieningshandleidingen in meerdere talen beschikbaar op: <https://www.webasto-comfort.com/de-de/produktuebersicht/#!>

1.3 Garantie en aansprakelijkheid

Webasto is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die te wijten zijn aan niet-inachtneming van de montage-instructies en bedieningshandleidingen. Deze disclaimer geldt in het bijzonder voor:

- Montage of onderhoud door ongeschoold personeel.
- Ondeskundig gebruik.
- Reparaties die niet uitgevoerd zijn door een Webasto Service-werkplaats.
- Gebruik van niet-originele onderdelen.
- Verbouwing van het apparaat zonder toestemming van Webasto.
- Beschadigingen aan het apparaat door mechanische invloeden.
- Niet-inachtneming van service-instructies.



GEVAAR

Voor het bijtanken moet het verwarmingsapparaat altijd worden uitgeschakeld.

1.4 Gebruik van symbolen en accentueringen



GEVAAR

Het signaalwoord duidt een gevaar met een hoge risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.



WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt een gevaar met een middelmatige risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Het signaalwoord duidt een gevaar met een lage risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.



AANWIJZING

Het signaalwoord duidt een technische bijzonderheid aan of (bij veronachtzaming) mogelijke schade aan het product.



Verwijzing naar afzonderlijke documenten die bijgevoegd zijn of bij Webasto kunnen worden opgevraagd.



Voorwaarde voor de volgende handelingsaanwijzing.

2 Veiligheid

2.1 Reglementair gebruik



AANWIJZING

Het verwarmingsapparaat mag geen onderdeel zijn dat relevant is voor de veiligheid. Het is bedoeld voor comfort.

Het verwarmingsapparaat is voor de volgende toepassingen vrijgegeven:

- Vrachtwagens, bussen van de EU-voertuigcategorieën **M**, **N** en **O**
- land- en bosbouwmachines
- Bouwvoertuigen
- Grondverzetmachines
- caravans, campers, boten, pleziervaartuigen
- Voertuigen die uitsluitend op een afgezet terrein rijden (bijv. vliegveld)

Bij inbouw in speciale voertuigen moet rekening gehouden worden met de daarvoor geldende voorschriften. Afwijkend gebruik is mogelijk in overleg met Webasto.

Standkachelmodus

Het waterverwarmingsapparaat is in combinatie met de voertuigeigen verwarmingsinstallatie in de standkachelmodus bedoeld voor:

- cabine- en motorvoorverwarming.
- voertuigmotor-restwarmtegebruik.

Afhankelijk van de uitrusting is er een ADR-functie beschikbaar.

Het waterverwarmingsapparaat werkt onafhankelijk van de voertuigmotor en wordt in het koelsysteem, het brandstofsysteem en in de elektrische installatie van het voertuig geïntegreerd.

Bijverwarmingsmodus

Het waterverwarmingsapparaat werkt in motormodus en is bedoeld voor de thermische ondersteuning van het koelsysteem. Het waterverwarmingsapparaat wordt in het koelsysteem, het brandstofsysteem en in de elektrische installatie van het voertuig geïntegreerd.

Bij afzetten van de motor wordt het waterverwarmingsapparaat automatisch uitgeschakeld en de brandstofvoorziening binnen 5 seconden onderbroken.

2.2 Algemene veiligheidsaanwijzingen

2.2.1 Veiligheidsaanwijzingen voor gebruik



GEVAAR

Letselgevaar door defect apparaat

Het verwarmingsapparaat mag uitsluitend onder de aangegeven randvoorwaarden worden gebruikt. Bij afwijkingen moet het verwarmingsapparaat onmiddellijk als een defect verwarmingsapparaat worden behandeld en buiten gebruik worden gesteld door de zekering te verwijderen. Niet toegestaan zijn bijv.:

- ▶ Blootstelling aan ontoelaatbare temperaturen.
- ▶ Onderdompelen van het verwarmingsapparaat in water of andere vloeibare media.



GEVAAR

Explosiegevaar door explosieve en brandbare gevaarlijke stoffen

Voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren is een restrictie van het gebruik van het verwarmingsapparaat (ADR) vereist om zware brandwonden te voorkomen.

- ▶ Het verwarmingsapparaat niet gebruiken op laadpunten van gevaarlijke stoffen.
- ▶ Het verwarmingsapparaat niet gebruiken tijdens het beladen en afladen van gevaarlijke stoffen.



WAARSCHUWING

Ontploffings- en verstikkingsgevaar

Het verwarmingsapparaat niet gebruiken:

- ▶ bij benzinstations en tankinstallaties.
- ▶ op plaatsen waar licht ontvlambare gassen of stoffen gevormd kunnen worden, evenals op plaatsen waar licht ontvlambare vloeistoffen of vaste materialen liggen (bijv. in de buurt van brandstof, kool- en houtstof, graanopslagplaatsen, droog gras en loof, kartonnages, papier enz.).
- ▶ in gesloten ruimtes (bijv. garages) zonder uitlaatgasafzuiging, in het bijzonder niet met geprogrammeerde inschakeltijd (schakelklok of Telestart).



VOORZICHTIG

Elke regeleenheid met een draadloze interface die met LIN en/of CAN is verbonden, is een potentiële toegangspoort voor cyberaanvallen. Deze regeleenheden moeten aan de norm ISO/SAE 21434 voldoen om cyberaanvallen te voorkomen.



AANWIJZING

Ondeskundig gebruik

- ▶ Verwarmingsapparaat beschermen tegen mechanische belasting (bijv. vallen, schokken of stoten).
- ▶ Niet op het verwarmingsapparaat gaan staan.
- ▶ Geen voorwerpen op het verwarmingsapparaat plaatsen.
- ▶ Ondeskundig uitschakelen van het verwarmingsapparaat, ook tijdens het nalopen, voorkomen. Na het uitschakelen via het bedieningselement loopt de ventilator van het verwarmingsapparaat nog na.
- ▶ Verwarmingsapparaat altijd via bedieningselement uitschakelen.
- ▶ Externe voeding pas na afsluiting van het nalopen onderbreken.

2.2.2 Materiële schade voorkomen



AANWIJZING

De ventilator van het verwarmingsapparaat loopt na het uitschakelen via het bedieningselement nog na (verkort tot 40 s voor ADR). Ondeskundig, nalooploos uitschakelen kan tot beschadiging van de Thermo Top Pro 50 leiden.

- ▶ Het verwarmingsapparaat altijd via bedieningselement uitschakelen.
- ▶ Gebruik van andere programmeerbare bedieningselementen in ADR-voertuigen is niet toegestaan.

2.3 Uitvoering

– Thermo Top Pro 50 **24 V diesel**

Waterverwarmingsapparaat op diesel met nominale spanning 24 V. Het verwarmingsapparaat heeft een LIN-communicatie-interface.

2.4 Voorschriften en wettelijke bepalingen

In het geldigheidsbereik van de Europese verordening (EU) 2018/858 bestaan voor het verwarmingsapparaat Thermo Top Pro 50 typegoedkeuringen volgens de richtlijnen ECE-R 122 (Verwarming) en ECE-R 10 (EMC).



Waarschuwingen en aanwijzingen in de montagehandleiding en in de bedieningshandleiding lezen en in acht nemen.

3 Bediening



GEVAAR

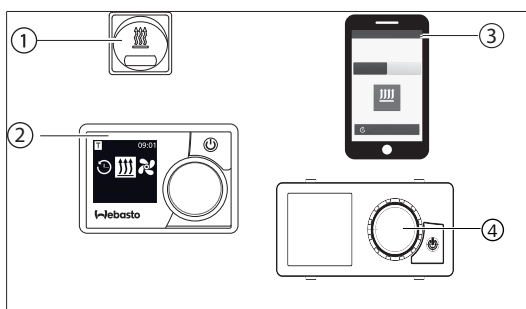
Voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren (ADR) mogen niet tijdgestuurd of op afstand bestuurd worden in- of uitgeschakeld.

3.1 Bedieningselementen



AANWIJZING

Geschikte en voor gebruik met het verwarmingsapparaat vrijgegeven Webasto-bedieningselementen gebruiken.



Afb. 1 Bedieningselementen

1	Wipschakelaar
2	MultiControl of SmartControl
3	ThermoConnect met app
4	UniControl



Aanvullende eisen in de bedienings- en montagehandleiding van de Thermo Top Pro 50 en het bedieningselement in acht nemen.

De Thermo Top Pro 50 kan met verschillende bedieningselementen worden uitgerust. Een combinatie van bedieningselementen is mogelijk.

3.2 Voertuigverwarming instellen



AANWIJZING

Afhankelijk van het type voertuig kan de automatische airco deze instellingen automatisch resp. gedeeltelijk zelf aanbrengen. Laat u zich informeren door uw dealer over de optimale instellingen.

1. Voor het inschakelen van het verwarmingsapparaat (bij ingeschakeld contact) de voertuigverwarming op "warm" zetten.
2. De voertuigventilator op de laagste stand (lager stroomverbruik) instellen.

3.3 Verwarmingsapparaat in- en uitschakelen

Het in- en uitschakelen van het verwarmingsapparaat gebeurt door verschillende schakelsignalen. Afhankelijk van de uitrusting van het systeem worden de schakelsignalen tot stand gebracht door een schakelaar, een bedieningselement of een klimaatregeling.



GEVAAR

Verstikkings- en explosiegevaar

Bij ADR-voertuigen: het verwarmingsapparaat mag alleen handmatig via een schakelaar worden ingeschakeld. Het verwarmingsapparaat mag niet automatisch via een programmeerbare schakelaar worden ingeschakeld.



GEVAAR

Oververhitting mogelijk

Een noodstopschakelaar mag alleen in geval van gevaar worden bediend, omdat het verwarmingsapparaat zonder naloop wordt uitgeschakeld.



AANWIJZING

Het verwarmingsapparaat altijd via bedieningselement uitschakelen

Na het uitschakelen via het bedieningselement gaat het verwarmingsapparaat over in een korte geregelde naloopfase. Ondeskundig, nalooploos uitschakelen kan tot beschadiging van het verwarmingsapparaat leiden.

3.4 Verwarmingsapparaatwerking



AANWIJZING

Om tijdens het rijden het opnieuw opladen van de accu's te waarborgen geldt de vuistregel: rijtijd moet langer zijn dan of gelijk zijn aan de voorverwarmtijd. Om de accu's te ontzien beschikt het verwarmingsapparaat over een onderspanningsuitschakeling.

3.5 Verwarmingsapparaat gebruiken in voertuigen voor het transport van gevaarlijke stoffen (ADR)

Bij voertuigen voor het transport van gevaarlijke stoffen (ADR) kan geen vooraf gekozen tijd worden ingesteld. De SmartControl (indien aanwezig) geeft de resterende verwarmingsapparaatwerkingstijd (resterende looptijd) weer.



AANWIJZING

In de volgende gevallen is er een ADR-naloop:

- het generatorsignaal (D+, lichtmachine) valt weg.
- de bij het voertuig horende PTO (nevenaandrijving) wordt in bedrijf genomen.

Na de beëindiging van de ADR-naloop bevindt het verwarmingsapparaat zich in ADR-vergrendeling.



AANWIJZING

ADR-vergrendeling opheffen:

- De bij het voertuig horende PTO buiten bedrijf stellen.
- Het verwarmingsapparaat door het uitschakelen en aansluitend inschakelen via het bedieningselement weer in bedrijf nemen.

3.6 Verwarmingsapparaat inschakelen na automatisch uitschakelen



AANWIJZING

Verlies van de verwarmingsfunctie mogelijk

Na automatische uitschakeling moet het verwarmingsapparaat handmatig opnieuw worden ingeschakeld.

Het verwarmingsapparaat kan opnieuw in gebruik worden genomen door het via het bedieningselement uit en vervolgens weer in te schakelen.

3.7 Restwarmtegebruik

Activering

Het restwarmtegebruik wordt alleen geactiveerd als het verwarmingsapparaat is ingeschakeld. Het gaat hierbij om een volledig automatische functie, die bij warme motor geactiveerd wordt en die bedoeld is voor energiebesparing. Elke keer nadat het verwarmingsapparaat is ingeschakeld en voordat het verwarmingsproces begint, vindt er een controle van de koelmiddeltemperatuur door het verwarmingsapparaat plaats. Als de koelmiddeltemperatuur daarbij boven een grenswaarde ligt, wordt het restwarmtegebruik automatisch geactiveerd. Bij actief restwarmtegebruik worden de bij het verwarmingsapparaat horende koelmiddelpomp en de voertuigventilator automatisch aangestuurd.

Deactivering

De deactivering van het restwarmtegebruik gebeurt automatisch via de verwarmingsapparaat-regeleenheid.

4 Brandstof

Het verwarmingsapparaat is aangesloten op de voertuigtank of op een afzonderlijke brandstoftank.

Geschikte brandstoffen:

- diesel conform DIN EN 590
- diesel B20-B30 conform DIN EN 16709

4.1 Overschakelen van gebruik met zomerdiesel naar gebruik met winterdiesel

- ✓ Winterdiesel (koudebestendige brandstof) wordt getankt. In het brandstofsysteem voor het verwarmingsapparaat bevinden zich echter in sommige gevallen nog resten van zomerdiesel.
- Het verwarmingsapparaat ca. 15 minuten inschakelen (brandstofsysteem is volledig met koudebestendige brandstof gevuld).

5 Koelmiddel



Oververhitting door te weinig koelmiddel of gebrekkige koelmiddelstroom

- Koelmiddelsysteem controleren (verwarmingsapparaat en voertuig).
- Contact opnemen met de Webasto Service-werkplaats.

6 Verbrandingslucht



GEVAAR

Brandgevaar

Brandbare materialen of vloeistoffen in de verbrandingsluchtstroom.

- Verbrandingsluchtstroom vrijhouden

7 Uitlaatgas



WAARSCHUWING

Verstoppen

Controleer het verbrandingslucht- en het uitlaatsysteem op verstoppingen.

Bij een verstopt uitlaatsysteem of verbrandingsluchtsysteem is de veilige werking van het verwarmingsapparaat niet langer gegarandeerd!

8 Reiniging



AANWIJZING

Thermo Top Pro 50 niet met hogedrukreiniger reinigen.

Het verwarmingsapparaat voorzichtig schoonmaken met water en een reinigingsmiddel dat geschikt is voor voertuigen.

9 Storingen

Een storing wordt door een knippercode of op het display van het bedieningselement weergegeven:

- Bij bedieningselementen met display worden de foutcodes F01 t/m F15 via het display afgegeven. De foutcodes F16 t/m F19 worden met "- -" weergegeven.
- Bij bedieningselementen met lamp wordt de storing in de vorm van een knippercode weergegeven. De impulsen zijn kort of lang. Het aantal lange knipperimpulsen komt overeen met het nummer van de foutcode. F00 is alleen snel knipperen.
- Bij optreden van een storing de zekeringen en steekverbindingen controleren.
- Als de fout niet door de beschreven maatregelen verholpen kan worden, contact opnemen met Webasto Service-werkplaats.



AANWIJZING

Zelfstandige onderhoudswerkzaamheden, in het bijzonder met brandbare gassen of vloeistoffen, zoals start-hulpmiddelen, zijn niet toegestaan.

Code	Hex code	Mogelijke oorzaak	Maatregel
F01	H02 / H4E / H82	Geen start	Verwarmingsapparaat inschakelen en uitschakelen
F02	H03	Vlam dooft tijdens het bedrijf	
F03	H04 / H84	Boordnetspanning te laag / onderspanning of overspanning	• Voertuigaccu opladen.

Code	Hex code	Mogelijke oorzaak	Maatregel
			• Verwarmingsapparaat inschakelen en uitschakelen.
F10	H06	Verwarmingsapparaat oververhit	• Koelmiddelstand controleren. • Verwarmingsapparaat uitschakelen. • Verwarmingsapparaat laten afkoelen. • Verwarmingsapparaat inschakelen.
-	-	Bij voertuigen voor het transport van gevaarlijke stoffen: Voertuigmotor uitgeschakeld / transportinrichting in bedrijf	• Ervoor zorgen, dat transportinrichting buiten bedrijf is. • Wachten, tot verwarmingsapparaat in storingsvergrendeling wordt geschakeld. • Verwarmingsapparaat via bedieningselement uitschakelen. • Verwarmingsapparaat via bedieningselement inschakelen.
-	-	Verwarmingsapparaat slaat zwarte damp uit	
-	-	Verbrandingslucht- of uitlaatgasgeleiding verstopt	Verbrandingslucht- en uitlaatgasgeleiding op vrije doorgang controleren.

Bij alle andere foutmeldingen die niet vermeld zijn, moet er contact worden opgenomen met de Webasto Service-werkplaats.

10 Servicesignaal

Bij eventuele serviceinformatie wordt het servicesignaal via het bedieningselement weergegeven, als het verwarmingsapparaat wordt ingeschakeld.

- Bij bedieningselement MultiControl/SmartControl wordt een servicesymbool weergegeven.
- Bij bedieningselementen zonder display: bedrijfsweergave knippert 60 seconden lang: 1 seconde aan, 1 seconde uit.
- Verwarmingsapparaat deskundig laten controleren.

Het verwarmingsapparaat kan met beperkt bedrijf verder gebruikt worden.

11 Onderhoud

Het jaar van de eerste inbedrijfname staat op het typeplaatje van het verwarmingsapparaat.



AANWIJZING

Het verwarmingsapparaat:

- mag uitsluitend met de op het typeplaatje aangegeven nominale spanning worden gebruikt.

- Iedere 4 weken verwarmingsapparaat in bedrijf nemen, om vastzitten van mechanische onderdelen te voorkomen.
- Bij aanvang van de verwarmingsperiode het verwarmingsapparaat deskundig laten controleren.

**WAARSCHUWING**

Het verwarmingsapparaat mag niet:

- ▶ worden blootgesteld aan opslagtemperaturen hoger dan +80 °C (+120 °C zonder regeleenheid). Bij overschrijding kan blijvende schade aan de elektronica optreden.
- ▶ zonder een kwaliteitsantivriesmiddelaandeel van minimaal 33 procent in het water van het verwarmingscircuit worden gebruikt.

12 Verwijdering

De Thermo Top Pro 50 mag niet met het huisvuil weggegooid worden.

- Plaatselijke voorschriften voor de verwijdering van elektronische producten in acht nemen.

13 Service en klantenservice

Bij de installatie door het Webasto servicecenter wordt het apparaat geregistreerd. U ontvangt het registratiedocument.

Geef het registratiedocument door aan volgende eigenaren of gebruikers van het apparaat.

Hebt u technische vragen of een probleem met het apparaat?

Landelijke telefoonnummers van onze vestigingen vindt u op:

<https://www.webasto-group.com/en/the-company/locations-worldwide/>

14 CE-conformiteitsverklaring

EU-Konformitätserklärung EU-Conformiteitsverklaring

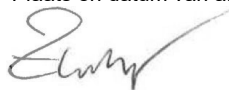
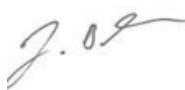

Hersteller**Webasto Roof & Components SE****Fabrikant**
 Kraillinger Strasse 5
 82131 Stockdorf
 Germany
Für die Verwendung des Webasto Heizgerätesystems**Voor het gebruik van het Webasto verwarmingssysteem**

Thermo Top Pro 50

Richtlinie	Harmonisierte Normen
Richtlijn	Geharmoniseerde normen
2006/42/EG Maschinenrichtlinie	EN ISO 12100:2010 EN 61310-2:2008
2006/42/EG Machinerichtlijn	
2014/30/EU EMV	EN IEC 61000-6-2:2019 EN IEC 61000-6-3:2021
2014/30/EU EMC	EN ISO 14982:2009 EN ISO 13766-1:2018
2011/65/EU RoHS	

 Ort und Datum der Ausstellung
 Plaats en datum van afgifte

Gilching, den 24.10.2024

 i.V.
 T. Zwicker
 VP Business Line ETF
 Webasto Roof & Components SE

 i.A.
 J. Belz
 Certification & Compliance Expert
 Webasto Roof & Components SE

Original in deutscher Fassung.
Originele versie in het Duits
**Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser
Konformitätserklärung trägt der Hersteller.**
**Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige
verantwoordelijkheid van de fabrikant.**

15 Typegoedkeuring

E1

122R- 00 0471





Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

E1

MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung für einen Typ eines Bauteils nach der Regelung Nr. 122 einschließlich Änderung Nr. 00 Ergänzung 07

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval of a component type pursuant to Regulation No. 122 including amendment No. 00 supplement 07

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

Grund (Gründe) für die Erweiterung (gegebenenfalls):
Reason(s) of extension (if any):
Änderung des Namens des Genehmigungsinhabers und der Fertigungsstätte
Change of name of the approval holder and of the assembly plant

Änderung der Fabrikmarke
Change of make

Redaktionelle Änderungen
Editorial modifications

Eine weitere Ausführung kommt hinzu
A further version is added

Eine weitere Handelsbezeichnung kommt hinzu
A further general commercial description is added

Technische Änderungen
Technical modifications

Abschnitt I
Section I

Allgemeines
General

Afb. 3 Typegoedkeuring TTP 50 (pagina 1)

E1

122R- 00 0471





Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

- 1.1. Marke (Firmenname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
Webasto Roof & Components SE
- 1.2. Typ:
Type:
Thermo Pro 50 Eco
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, falls an der Einrichtung vorhanden:
Means of identification of type, if marked on the device:
Typebezeichnung
Type designation
- 1.3.1. Stelle, an der diese Merkmale angebracht sind:
Location of that marking:
Auf dem Gehäuse und nach dem Einbau zusätzlich am Fahrzeug
On the housing and after the installation additional on the vehicle
- 1.4. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Webasto Roof & Components SE
DE-Gauting, Landkreis Starnberg/82131 Stockdorf
- 1.5. Stelle, an der das ECE-Genemigungszeichen angebracht ist:
Location of the ECE approval mark:
Auf dem Gehäuse
On the housing
- 1.6. Anschrift(en) der Fertigungsanlage(n):
Address(es) of assembly plant(s):
Webasto Roof & Components SE
DE-17033 Neubrandenburg

Abschnitt II
Section II

1. Zusätzliche Angaben (gegebenenfalls):
Additional information (if any):
Entfällt
Not applicable
2. Technischer Dienst, der die Prüfungen durchführt:
Technical service responsible for carrying out the tests:
DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH
DE-01998 Klettwitz

Afb. 4 Typegoedkeuring TTP 50 (pagina 2)

E1

122R- 00 0471





Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: E1*122R00/07*0471*05
Approval number:

3. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
17.08.2024
4. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
202459213 (6.Erweiterung)
5. Bemerkungen (gegebenenfalls):
Remarks (if any):
Handelsbezeichnung(en):
General commercial description(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Pro 50 Eco HA
Thermo Top Pro 50

Ausführung(en):
Version(s):
Thermo Pro 50 Eco
Thermo Top Pro 50

6. Die Genehmigung wird erweitert
Approval is extended
7. Ort:
Place:
DE-24932 Flensburg
8. Datum:
Date:
26.08.2024
9. Unterschrift:
Signature:
Im Auftrag


Tag Aileen Hussein Agha



Afb. 5 Typegoedkeuring TTP 50 (pagina 3)

Als u deze documentatie in een andere taal nodig hebt, neemt u contact op met uw plaatselijke Webasto-dealer. De dichtstbijzijnde dealer vindt u via: <https://dealerlocator.webasto.com/nl-nl>.
Om feedback (in het Engels of Duits) over dit document te geven, stuurt u een e-mail naar het Tech Doc / Translation team: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



9045439A

www.webasto.com

