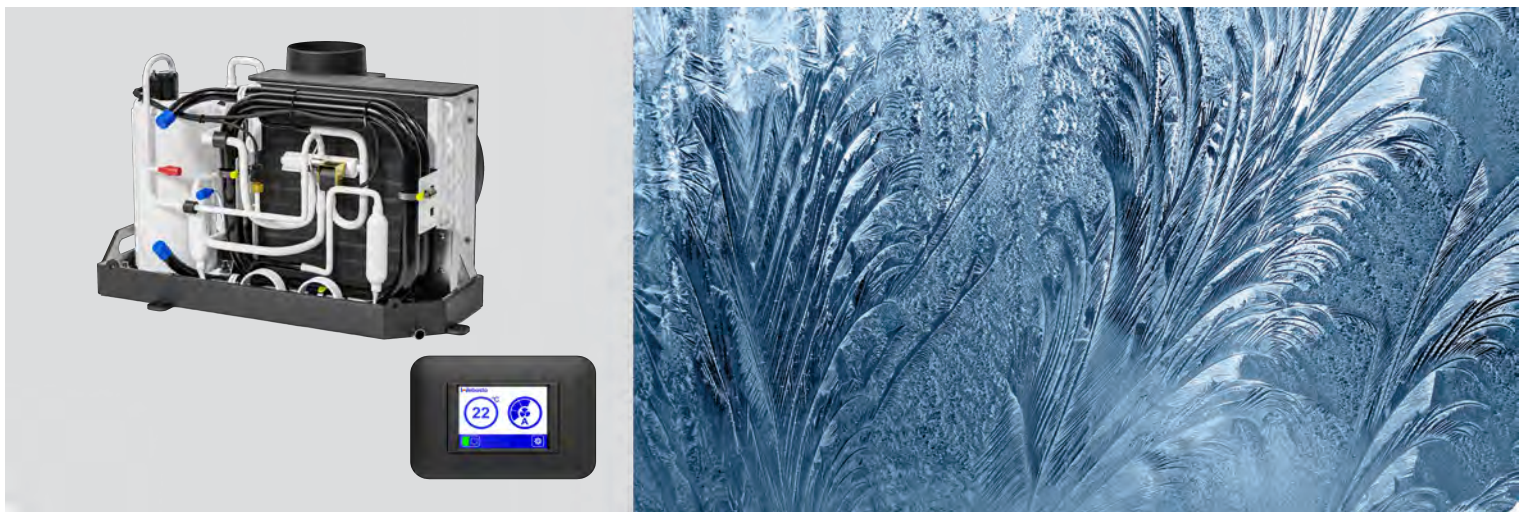


Bedieningshandleiding

BlueCool SX-Series

Airconditioningsystemen voor boten



Nederlands

Inhoudsopgave

1	Over dit document	3
1.1	Doel van dit document	3
1.2	Dit document gebruiken.....	3
1.3	Gebruik van symbolen en accentueringen.....	3
1.4	Garantie en aansprakelijkheid	3
1.5	Webasto Service-app.....	3
2	Veiligheid	3
2.1	Beoogd gebruik.....	3
2.2	Voorschriften en juridische vereisten.....	3
3	Bediening	3
3.1	Beschrijving	3
3.2	Startscherm en symbolen	4
3.3	Systeeminstellingen.....	5
3.4	Instelniveau 1 (passagiersmenu)	6
4	Storingen.....	7

1 Over dit document

1.1 Doel van dit document

De bedieningshandleiding is een integraal onderdeel van het product en bevat alle informatie die nodig is om het product correct en veilig te gebruiken.

1.2 Dit document gebruiken

Voor het bedrijf van het apparaat deze bedieningshandleiding en de bijlage "Belangrijke aanwijzingen bij de bedienings- en montagehandleiding" doorlezen.

Deze bedieningshandleiding binnen handbereik bewaren.

Deze bedieningshandleiding doorgeven aan de volgende eigenaar of gebruiker van het apparaat.

1.3 Gebruik van symbolen en accentueringen

In dit document worden waarschuwingstekens en kleuren voor de gevarenindeling conform ISO 3864 gebruikt: zie ook <https://www.iso.org/standard/55814.html>.



GEVAAR

Het signaalwoord duidt een gevaar met een hoge risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.



WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt een gevaar met een middel-hoge risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Het signaalwoord duidt een gevaar met een lage risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.



AANWIJZING

Het signaalwoord duidt een technische bijzonderheid aan of (bij veronachtzaming) mogelijke schade aan het product.



Verwijzing naar afzonderlijke documenten die bijgevoegd zijn of bij Webasto kunnen worden opgevraagd.



Voorwaarde voor de volgende handelingsaanwijzing.

1.4 Garantie en aansprakelijkheid

Webasto kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten of schade als de montagehandleiding/bedieningsinstructies en de daarin weergegeven instructies niet worden gevolgd.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid is met name van toepassing op:

- Ondeskundig gebruik.
- Reparaties die niet uitgevoerd zijn door een Webasto Servicewerkplaats.
- Gebruik van niet-originele onderdelen.
- Verbouwing van het apparaat zonder toestemming van Webasto.

1.5 Webasto Service-app

Het typeplaatje van de BlueCool SX-Series eenheid (zie Typeplaatje) bevat een QR-code waarmee aanvullende technische documenten in verschillende talen kunnen worden opgeroepen. Gebruik voor dit doeleinde de Webasto Service-app. Deze kan worden gedownload voor iOS (Apple) en Android (Google). Meer informatie over de app vindt u op: <https://dealers.webasto.com>

2 Veiligheid

2.1 Beoogd gebruik

De BlueCool SX-Series dient voor de klimaatregeling van boten en schepen.

De BlueCool SX-Series is gebouwd volgens de stand der techniek en erkende veiligheidstechnische regels.



GEVAAR

Bij ondeskundig of niet-toegestaan gebruik kunnen gevaren voor het leven en de gezondheid van de gebruiker en derden optreden en kan er schade aan het apparaat en andere materiële schade ontstaan.

Een ander gebruik van dit product is niet toegestaan.

Bij elk ander gebruik en wijzigingen aan het product, ook in het kader van montage, vervalt elke aanspraak op garantie.



WAARSCHUWING

Bewegende onderdelen

Risico op letsel, schade aan het product.

De BlueCool SX-Series mag alleen in de uiteindelijke inbouwpositie worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Ontbranding van omringende gassen of lichtontvlambare vloeistoffen door vonken van de BlueCool SX-Series.

U moet het airconditioningsysteem altijd uitschakelen als u tankt of bij een tankstation bent.



WAARSCHUWING

Dit apparaat is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met een beperkt lichamelijk, zintuiglijk of geestelijk vermogen of met gebrek aan kennis en ervaring, tenzij ze onder toezicht staan van een voor hen verantwoordelijke persoon of indien ze zijn geïnstrueerd in het gebruik van het apparaat.

- ▶ Zorg ervoor dat kinderen niet met het apparaat gaan spelen.
- ▶ Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Dit apparaat mag niet openbaar toegankelijk zijn.
- ▶ De niet-inachtneming van deze veiligheidsmaatregelen kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen.

2.2 Voorschriften en juridische vereisten

De voorschriften op het aanvullingsblad 'Belangrijke informatie over bedienings- en installatie-instructies' moeten in acht worden genomen.

3 Bediening

3.1 Beschrijving

De BlueCool MyTouch is het standaardbedieningselement van de BlueCool SX-Series en maakt een eenvoudige bediening en instelling van het aangesloten systeem mogelijk. Het beeldscherm is uitgevoerd als een touchscreen. Hierna wordt de bediening beschreven.



LET OP

Schade aan de BlueCool MyTouch

Het display mag niet in contact komen met andere elektrische apparaten. De elektrostatische lading kan storingen veroorzaken.

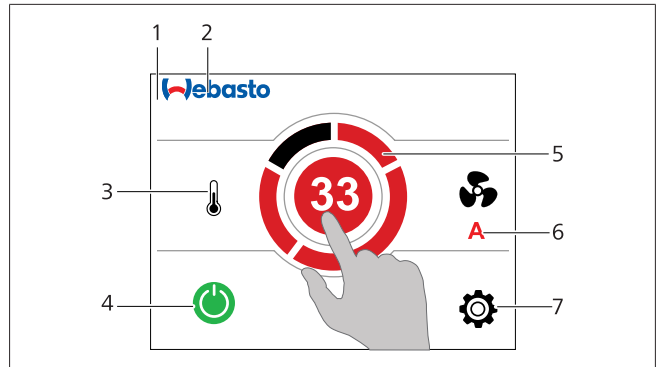
Gebruik geen puntige of scherpe voorwerpen om het scherm te bedienen en oefen geen extreme druk uit. Oefen geen extreme druk uit.



AANWIJZING

Webasto raadt aan om het scherm alleen met uw vingers te bedienen. De aanraakgevoeligheid van het scherm is geoptimaliseerd voor contact met de vingers. Het scherm reageert wellicht niet als er handschoenen worden gedragen.

Als er op de uiterste rand van het scherm wordt getikt, wordt dit misschien niet herkend.



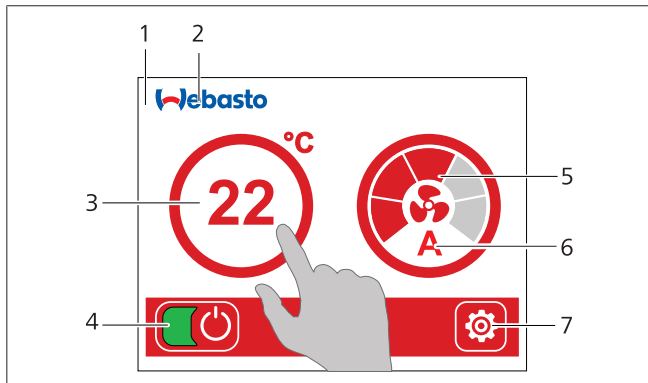
Afb. 3 Weergave 3

De weergaves 1 tot en met 3 zijn als voorbeeld weergegeven.

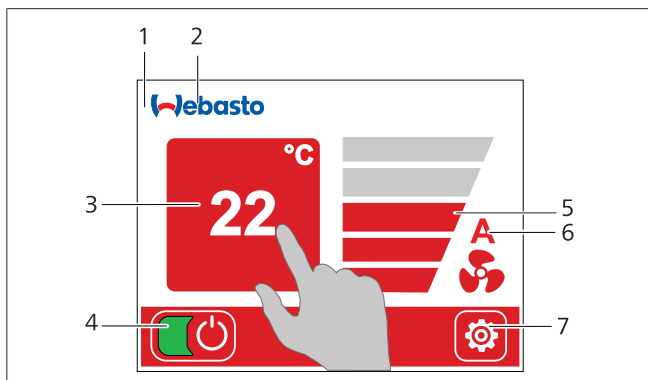
3.2 Startscherm en symbolen

Voor het startscherm met de temperatuur- en ventilatorinstelling kunnen 3 verschillende weergaves worden geselecteerd. De functies verschillen daarbij niet.

Voor het wijzigen van de weergave (in het passagiersmenu) zie hoofdstuk 3.4, "Instelniveau 1 (passagiersmenu)" op pagina 6.



Afb. 1 Weergave 1



Afb. 2 Weergave 2

- 1 Startscherm
- 2 Selectie crewmenu (en parametermenu)
- 3 Temperatuurinstelling
- 4 In-/uitschakelen
- 5 Ventilatorweergave
- 6 Weergave automatische ventilatorregeling
- 7 Instellingen (passagiersmenu)

De symbolen op het startscherm informeren u over de apparatenstatus. De volgende tabel geeft informatie over de betekenis van de symbolen:


Symbool	Betekenis
	Aan/uit
	Temperatuur
	Ventilator
	Instellingen
	Crewmenu
	Informatie
	Waarden verhogen
	Waarden verlagen
AUTO	Automatische ventilatorregeling
	Terug
22	Streeftemperatuur
	Terug
	Vooruit
	Parameterwaarde
	Selectie
	Startscherm

Symbool	Betekenis
▲	Omhoog scrollen
▼	Omlaag scrollen
	Numeriek toetsenblok
✓	Weergave selectie

3.2.1 Stand-by

Als het beeldscherm 5 minuten niet wordt aangeraakt, gaat het in de ruststand en wordt er een in de instellingen selecteerbaar rustbeeldscherm weergegeven. Tik op een willekeurig punt in het beeldscherm om het startscherm op te roepen.

3.2.2 Informatie



In de onderste statusbalk verschijnt het symbool melding , om u over de actuele systeemstatus te informeren. Tik op het symbool om de desbetreffende statusmelding weer te geven.

3.2.3 AAN/UIT

Wanneer het beeldscherm uitgeschakeld is:

- Tik het beeldscherm aan.
 - Het beeldscherm wordt ingeschakeld.

Wanneer het beeldscherm ingeschakeld is:

- Tik op het groene  / grijze  veld.
 - De kleur van het Aan/uit-symbool geeft de BlueCool-bedrijfsstatus weer (groen = ingeschakeld).

3.2.4 Bedrijf

Na het inschakelen neemt de regeling het stapsgewijze opstarten van het airconditioningsysteem over en gaat dan over op het normale bedrijf. Het bedieningselement geeft nu de actuele temperatuur weer van de plek waar de temperatuursensor van het airconditioningsysteem is geïnstalleerd. Dit kan afhankelijk van de inbouwlocatie ook de temperatuur van bijvoorbeeld een andere cabine zijn.

Na ca. 20 seconden geeft het bedieningselement aan in welke bedrijfsmodus (koelen of verwarmen) het airconditioningsysteem wordt gestart en deze informatie wordt weergegeven door de basiskleur van het startscherm. De kleur blauw staat voor de bedrijfsmodus koelen, rood staat voor de bedrijfsmodus verwarmen. De keuze hangt af van de ingestelde streef temperatuur en van de door de cabinetemperatuursensor gemeten cabinetemperatuur. Zijn de cabinetemperatuur en de ingestelde streef temperatuur hetzelfde, dan gaat het systeem op stand-by.

AANWIJZING

Het systeem koelt alleen onder de volgende omstandigheden:

Cabinetemperatuur > 15 °C. Streef temperatuur < cabinetemperatuur.


AANWIJZING



Het systeem verwarmt alleen onder de volgende omstandigheden:

Cabinetemperatuur < 29 °C. Streef temperatuur > cabinetemperatuur.

3.2.5 Streef temperatuur instellen

Voor het instellen van de gewenste cabinetemperatuur:

1. Tik in het startscherm op de temperatuur of op . Rechts verschijnt de ingestelde streef temperatuur.

2. Tik op plus  of min  om de streef temperatuur te verhogen of te verlagen. Na 30 seconden wordt het instelmenu automatisch verlaten en wordt de laatst ingestelde waarde overgenomen.


AANWIJZING

Alternatief:

Opslaan en menu direct verlaten:




Terug  aantikken

3.2.6 Ventilatorsnelheid instellen

Voor het instellen van de gewenste ventilatorsnelheid tikt u in het startscherm op ventilator .

Als de automatische ventilatorregeling is geselecteerd, dan verschijnt in het startscherm het symbool **A**. De regeling past de ventilatorsnelheid automatisch aan.

Om de ventilatorsnelheid handmatig aan te passen:

1. Tik op het ventilatorsymbool (weergave 1, 2) of .
2. Het weergegeven ventilatorvermogen kunt u met plus  of min  aanpassen.


Tik op **AUTO** als u terug wilt naar de automatische ventilatorregeling.

Na 30 seconden wordt het instelmenu automatisch verlaten en wordt de laatst ingestelde waarde overgenomen.

AANWIJZING

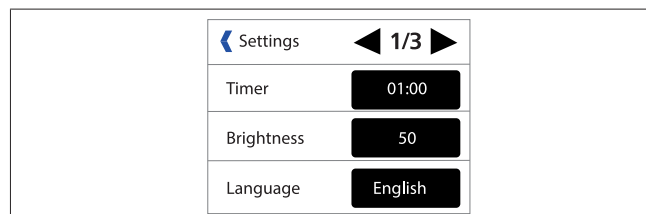
Alternatief:

Opslaan en menu direct verlaten:

Terug  aantikken




3.3 Systeeminstellingen

Aan de hand van de functie timer wordt de bedieningslogica uitgelegd. Deze is ook van toepassing op andere instelniveaus of functies.




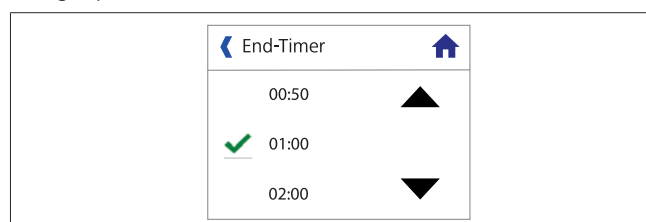
Afb. 4 Voorbeeld systeeminstellingen

Instelniveau 1 (passagiersmenu) oproepen:




1. Tik op het symbool Instellingen . Het instelniveau 1 (passagiersmenu) wordt weergegeven.
2. Tik op  of  om door de verschillende pagina's te bladeren.



3. Tik op timer . Het instelvenster voor deze functie wordt geopend.



Afb. 5 Timer

4. Tik op  om het tijdsinterval te verlagen of op  om het tijdsinterval te verhogen. Het symbool  geeft de huidige keuze aan.

5. Tik op de gewenste tijd om het tijdsinterval vast te leggen.
6. Met het symbool Terug  gaat u een niveau omhoog. De gekozen instellingen worden daarbij overgenomen.

of:

Met het symbool startscherm  gaat u terug naar het startscherm.

De geselecteerde instellingen worden daarbij overgenomen.

3.4 Instelniveau 1 (passagiersmenu)

Om het passagiersmenu (instelniveau 1) op te roepen, tikt u op het startbeeldscherm op het symbool Instellingen .

Het instelniveau 1 (passagiersmenu) wordt weergegeven.

De beschikbare functies zijn:

3.4.1 Timer

De vooraf ingestelde start resp. stop van het airconditioningsysteem instellen.

- **Is het systeem al ingeschakeld:**
De timer fungeert als timer voor de resterende tijd. Na afloop van de geselecteerde tijd wordt het airconditioningsysteem automatisch uitgeschakeld.
- **Is het systeem uitgeschakeld:**
De timer fungeert als starttimer. Het systeem start automatisch na afloop van de ingestelde tijd.

Het is niet mogelijk tegelijkertijd een in- en uitschakeltijd te programmeren.

3.4.2 Helderheid

Past de helderheid van het scherm aan het omgevingslicht aan.

3.4.3 Taal

Stelt de taal in.

3.4.4 Weergave

Wijzigen van de beeldschermweergave.

3.4.5 Kleur

Aanpassen van de achtergrondkleur.

3.4.6 Stand-by

Omschakelen van het BlueCool MyTouch display in de ruststand.

In de ruststand staan de volgende functies gereed:

- **Webasto-logo**
 - Geeft het Webasto-logo weer.
- **Klantlogo**
 - Geeft een individueel bestand in .bmp-formaat (bitmap) weer dat met behulp van de BlueCool Expert Tool op de BlueCool MyTouch kan worden geladen.
- **Cabinettemperatuur helder**
 - Weergave van de actuele cabinettemperatuur met hoge helderheid voor gebieden met helder omgevingslicht.
- **Cabinettemperatuur donker**
 - Weergave van de actuele cabinettemperatuur met lage helderheid voor gebieden met weinig omgevingslicht.
- **Weergave uit**
 - Geen weergave in ruststand.
- **Bedrijfsweergave**
 - Weergave van het operationele systeem met verlichte punt.
- **Ruststand uit**
 - Het startscherm blijft actief.

3.4.7 Toetstoon

Stelt in of het bedieningselement geluid maakt als u het scherm aanraakt.

3.4.8 °C / °F

Stelt de temperatuurweergave in Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F) in.

3.4.9 Reinigen

Schakelt de touchscreenfuncties 30 seconden uit, zodat u het scherm kunt reinigen zonder de instellingen per ongeluk aan te passen.

4 Storingen

Status / foutmelding	Led "Alive"	Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
AAA - Onderspanning	1x knipperen, pauze	Uitschakeling bij onderspanning. Spanningstoevoer langer dan 5 seconden lager dan de ingestelde onderspanningswaarde. De oorzaak is vermoedelijk een te lange kabel, overbelasting of een te laag generatorvermogen.	Instelling controleren (standaardinstelling 195 V (230 V) resp. 97 V (115 V)). Niet onder 195 V (230 V) resp. 90 V (115 V) instellen, om beschadiging van de compressor en bijgevolg verlies van de garantie te voorkomen. Zorg voor een betere spanningstoevoer. Monteer eventueel Soft Starts. Deze leiden tot een lagere startstroom en dus tot een kleinere spanningsdaling.
A01 - Onderdruk compressor	2x knipperen, pauze	Uitschakeling compressor vanwege lage druk. Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Elektrische bedrading controleren. Drukschakelaar op het Schrader-ventiel vervangen.
		Koelmodus: Luchttoevoer ontoereikend.	Luchttoevoer controleren. Verschil in-/uitstroomtemperatuur verdamper minstens 4 K.
		VERWARMINGSMODUS: Zeewaterdoorstroomsnelheid te laag of zeewater te koud (temperatuur lager dan 6 °C). Zeewaterfilter geblokkeerd of geen aanzuiging.	Doorstroomsnelheid van het zeewatercircuit bij de zeewateruitlaat controleren. Verschil in-/uitstroomtemperatuur condensor ca. 5 K. Bij zeewatertemperatuur < 6 °C: Geen verwarmen in de omgekeerde verwarmingsmodus mogelijk. Reinig het zeewaterfilter en ontlucht het zeewatercircuit.
		Koudemiddeltekort	Op koudemiddellekkage controleren.
A02 - Overdruk compressor	3x knipperen, pauze	Uitschakeling compressor vanwege hoge druk. Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Elektrische bedrading controleren. Drukschakelaar op het Schrader-ventiel vervangen.
		Uitschakeling compressor vanwege hoge druk. Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Doorstroomsnelheid van het zeewatercircuit bij de zeewateruitlaat controleren. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen. Reinig het zeewaterfilter en ontlucht het zeewatercircuit.
		VERWARMINGSMODUS: Luchttoevoer ontoereikend	Luchttoevoer controleren. Verschil in-/uitstroomtemperatuur verdamper minstens 4 K. Zeewaterdoorstroming controleren, lagere streeftemperatuur instellen, ventilatorsnelheid verhogen.
		VERWARMINGSMODUS: Zeewatertemperatuur te hoog	Zeewaterdoorstroming controleren, lagere streeftemperatuur instellen, ventilatorsnelheid verhogen.
A09 - cabinetemperatuursensor	4x knipperen, pauze	Cabinettemperatuursensor defect, stroomkringonderbreking/kortsluiting, cabinettemperatuursensor niet aangesloten.	Sluit de cabinettemperatuursensor aan of vervang hem.
A10 - Verdampertemperatuursensor	5x knipperen, pauze	Temperatuursensor verdamper defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Elektrische bedrading controleren of sensor vervangen.
TA11 - Verdampertemperatuurwaarde overschreden ¹⁾	n/v	Verdampertemperatuur in de koelmodus te laag resp. in de verwarmingsmodus te hoog	Geen correctiemaatregelen nodig. De compressor wordt uitgeschakeld en, zodra de herinschakeltemperatuur bereikt is, weer ingeschakeld.

Status / foutmelding	Led "Alive"	Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
INIT	6x knipperen, pauze	Initialisatieprocedure of systeem geblokkeerd. Elektrische bedrading defect, stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Kabels en aansluitingen van de printplaat en van het bedieningselement controleren. Defecte kabel, bedieningselement of printplaat vervangen.
n/v	n/v	Geen printplaatuitvoer. Zekering defect of onderbreking/kortsluiting in deze stroomkring.	Zekering repareren of vervangen, stroomkringonderbreking/kortsluiting verhelpen of printplaat vervangen.
		Printplaat door hoge spanning beschadigd (RT1 doorgebrand)	Printplaat vervangen.
		Elektronisch relais (TRIAC) defect.	Defecte TRIAC of defecte printplaat vervangen.
		Compressor loopt niet. Compressor defect of onderbreking/kortsluiting in compressorbedrading.	Elektrische bedrading controleren of defecte compressor vervangen.
		Compressor loopt niet. Compressoroverbelasting of overbelastingsbeveiliging boven op de compressor defect.	Enige tijd laten afkoelen of defecte overbelastingsbeveiliging vervangen.
		Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen. Slechte lucht- of zeewaterstroom, verontreiniging aanwezig of circulatie geblokkeerd.	Lucht- of zeewaterstroom waarborgen (zie A01 en/ of A02).
		Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen: Koudemiddeltekort.	Een koudemiddeltekort is doorgaans te merken aan een lage statische druk voor de start en een niet-schommelende lage druk in combinatie met een lage hogedrukweergave. Controleer op koudemiddellekages, evt. reparatie uitvoeren en benodigde hoeveelheid koudemiddel bijvullen.
		Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen: Olieblokkering.	Airconditioningsysteem in de verwarmingsmodus laten lopen. Indien nodig een koudemiddelspecialist raadplegen. Technische bijlage beschikbaar.
		Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen: Geblokkeerd koudemiddelcircuit. (capillaire leidingen)	Door een koudemiddelspecialist laten controleren. Technische bijlage beschikbaar.
Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen: Compressor verstoord.	Door een koudemiddelspecialist laten controleren.		
Er wordt een verkeerde cabine-/omgevingstemperatuur of watertemperatuur weergegeven. Temperatuursensor verkeerd gepositioneerd, storingsbronnen aanwezig of verkeerde weergavewaarden.	Controleer of de sensor is blootgesteld aan directe storingsbronnen, zoals direct zonlicht of apparaten die warmte uitstralen. Sensor kalibreren. Defecte sensor vervangen.		

Tab. 1: Status / Fehlermeldung

1)

**AANWIJZING****Foutcode TA11 - Verdampertemperatuurwaarde overschreden**

Bij deze code gaat het om systeeminformatie en niet om een storing die verholpen moet worden. Bij het bereiken van de herinschakeltemperatuur verdwijnt de status-aanduiding vanzelf.

Als u deze documentatie in een andere taal nodig hebt, neemt u contact op met uw plaatselijke Webasto-dealer. De dichtstbijzijnde dealer vindt u via: <https://dealerlocator.webasto.com/nl-nl>. Om feedback (in het Engels of Duits) over dit document te geven, stuurt u een e-mail naar het Tech Doc / Translation team: feedback2tdt@webasto.com

Europe, Asia Pacific:

Webasto
Kraillinger Str. 5
82131 Stockdorf
Germany

UK only:

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom

USA only:

Webasto Thermo & Comfort N.A., Inc.
15083 North Road
Fenton, MI 48430

Technical Assistance Hotline
USA: (800) 860-7866
Canada: (800) 667-8900

www.webasto.us
www.techwebasto.com



2511357A