

Выдача кода неисправности

При оснащении отопителя стандартным таймером при появлении неисправности в отопителе на дисплее таймера появляется код неисправности.

Выдача кода неисправности на дисплей multifunctional или стандартного таймера

ПРИМЕЧАНИЕ
При работе с выключателем вид неисправности выдаётся в виде кода миганием светодиода - индикатора работы. После 5 коротких сигналов нужно считать длинные импульсы. Количество мигающих импульсов соответствует цифрам после F в нижестоящей таблице.

F 01	Отсутствие запуска (после 2 попыток)
F 02	Обрыв пламени (минимум >5)
F 03	Слишком низкое или слишком высокое напряжение
F 04	Преждевременная регистрация пламени
F 05	Прерывание цепи или короткое замыкание датчика пламени
F 06	Прерывание цепи или короткое замыкание датчика температуры
F 07	Прерывание цепи или короткое замыкание дозирующего насоса
F 08	Прерывание цепи или короткое замыкание мотора нагнетателя или его неправильное число оборотов
F 09	Прерывание цепи или короткое замыкание стержня накалывания
F 10	Перегрев
F 11	Прерывание цепи или короткое замыкание циркуляционного насоса



Руководство по эксплуатации Водяные отопители Thermo 90 S

Указания по безопасности и техническому обслуживанию

1. Там, где действуют "Требования по эксплуатации безрельсового транспорта" (StVZO), для воденых отопителей **Thermo 90 S** существует "Общий допуск конструкции" федерального ведомства автомобильного транспорта.
2. Установка отопителей должна производиться в соответствии с Инструкцией по установке и вноситься в технический паспорт автомобиля. Если имеется протокол приёмки, то он должен постоянно храниться в автомобиле.
3. Год первого ввода в эксплуатацию должен быть несмываемо нанесён на заводскую табличку путём соскабливания с неё несоответствующих дате других обозначений годов.
4. Для установки отопителя **Thermo 90 S** в автомобиле для перевозки опасных грузов дополнительно к "Требованиям по эксплуатации безрельсового транспорта" должны выполняться требования TRS 002 и TRS 003 (Технические директивы для перевозки опасных грузов по дорогам).
5. Претензии по гарантии могут быть выставлены только в том случае, если имеются доказательства соблюдения указаний по безопасности и проведению технического обслуживания.
6. Из-за опасности отравления и удушья отопитель нельзя эксплуатировать в закрытых помещениях (напр., в гаражах или мастерских) - в том числе и с программируемым таймером или дистанционным управлением "ТЕЛЕСТАРТ", - если в них нет отсоса отработанных газов.
7. На бензоколонокках и автозаправках отопители должны быть выключены из-за опасности взрыва.
8. Там, где могут образовываться горючие пары и пыль (напр. вблизи топливных, угольных, древесных или зерновых складов и т.п.) отопитель должен быть выключен из-за опасности взрыва.
9. Самое позднее к началу отопительного периода отопитель должен быть проверен специалистами.
10. Если появляется большое количество дыма и дым из отопителя идёт продолжительное время, если появляется необычный шум при горении или запах топлива, отопитель необходимо вывести из эксплуатации путём удаления предохранителя, отопитель может снова быть пущен в эксплуатацию только после проверки его специалистами, прошедшими обучение на "Вебасто".
11. В качестве топлива можно использовать топливо, предписанное изготовителем автомобиля. Можно использовать как этилированное, так и неэтилированное топливо.
12. Температура окружающего воздуха для отопителя не должна превышать 120°C (температура хранения). При превышении этой температуры могут возникнуть необратимые повреждения электроники.
13. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует производить в соответствии с указаниями изготовителя автомобиля. Жидкость в отопительном контуре отопителя должна содержать минимум 20% антифриза фабричного производства.
14. Несоблюдение Инструкции по установке и содержащихся в ней указаний ведут к недействительности гарантии фирмы "Вебасто". То же самое относится к проведению ремонтных работ, выполненных неспециалистами или с использованием неоригинальных запчастей. Всё это влечёт за собой недействительность "общего допуска конструкции" и тем самым Общего допуска автомобиля.

65699A 0.5/9908 stie 0.5/0312

Работа

Перед включением отопителя необходимо поставить систему отопления автомобиля в положение "тепло" и вентилятор автомобиля поставить на самую нижнюю ступень (меньшее потребление тока)!

Только для отопителей Thermo 90 S, устанавливаемых в специальных автомобилях для перевозки опасных грузов: Отопитель включается при помощи выключателя. Специфика использования отопителя в специальных автомашинах (вынужденное выключение) проявляется в следующих случаях:

при отключении двигателя автомобиля, при включении погрузочно-разгрузочного устройства для перевозимых грузов, причём укороченный выбег в таком случае заканчивается через 20 сек. После этого блок управления находится в состоянии "аварийная блокировка". Перед новым включением отопителя основной выключатель (вкл./выкл.) должен быть поставлен в положение "AUS" ("выкл.").

Разъединителем (аварийным выключателем) можно пользоваться только в случае опасности, т.к. в этом случае отопитель выключается сразу, без выбега (возможен перегрев).

Необходимые меры при неисправностях отопителя

При появлении неисправности необходимо проверить предохранители и штекерные разъёмы на их исправность и прочность посадки.

Если эти меры не приводят к устранению неисправности, обращайтесь на сервисную станцию "Вебасто".

После аварийного отключения во время выбега отопителя на индикатор включения выдаётся мигающий код неисправности. Этот мигающий код служит работникам сервиса для распознавания неисправности.

Отопитель автоматически отключается

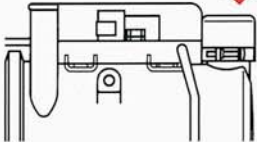
Причина	Устранение
Отсутствие сгорания после запуска и повторного старта	Выключить отопитель и затем снова включить. Если это не поможет, обращайтесь на сервисную станцию "Вебасто".

Пламя гаснет во время работы	Выключить отопитель и затем снова включить. Если это не поможет, обращайтесь на сервисную станцию "Вебасто".
------------------------------	--

Падение напряжения больше, чем на 20 сек.	Проверить предохранители, штекерные разъёмы и состояние аккумулятора.
---	---

Отопитель перегревается из-за недостатка или утечки охлаждающей жидкости	Долить охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля.
--	--

Отключение производится ограничителем нагрева (перегрев)	Перед новым включением отопителя нажать на кнопку ограничителя нагрева.
--	---



Стандартный таймер



Общие замечания	При помощи стандартного таймера можно предварительно запрограммировать время начала отопления в промежутке до 7 дней. Возможно программирование одновременно 3 моментов включения, причём активирована может быть только одна программа. Стандартный таймер имеет функцию будильника. При включённом зажигании таймер показывает актуальное время и день недели. Если отопитель находится во включённом состоянии, дисплей и кнопки имеют подсветку. После подключения тока на дисплее мигают все символы. Время дня и день недели должны быть установлены. В транспортных средствах для перевозки опасных грузов индикация отсутствует.
Работа с таймером	Работа с таймером рассчитана таким образом, что значения всех мигающих символов могут изменяться при помощи кнопок ◀ и ▶ . Если в течение 5 сек. не последует нового нажатия на кнопку, то имеющееся в данный момент на дисплее время вводится в память. Если кнопки ◀ и ▶ больше 2 сек. остаются в нажатом состоянии, активируется быстрый ход. Если зажигание выключается в то время, когда отопитель находится в фазе постоянного отопления, на дисплее появляется обозначение оставшегося времени отопления 15 мин. и отопитель продолжает работать.
Включение:	ручное путём нажатия на кнопку ⏻ (длительное отопление) автоматически: путём программирования начала отопления.
Выключение:	ручное путём нажатия на кнопку ⏻ автоматически: путём программирования длительности включения при работающем отопителе: путём установки остаточного времени работы

Установка текущего времени/дня	Нажать на кнопку ⏻ и держать палец не отрывая более 2 сек. - обозначение времени мигает - установить желаемое время при помощи кнопок ◀ и ▶ - мигает обозначение дня недели - установить день недели.
Опрос времени	При выключенном зажигании: нажать на кнопку ⏻
Программирование момента начала отопления	Нажать на кнопку ⏻ - мигает цифра, указывающая номер программы - установить время начала отопления при помощи кнопок ◀ и ▶ - мигает обозначение дня недели - установить день недели. Путём многократного нажатия на кнопку ⏻ можно запрограммировать программу 2 и 3 или перейти в режим текущего времени
Опрос/стирание запрограммированного времени	Многократно нажимать на кнопку ⏻ , пока на дисплее не появится желаемый номер программы. Стирание запрограммированного времени - Многократно нажимать на кнопку ⏻ , пока на дисплее не будет высвечиваться текущее время, а номер программы больше на дисплее появляться не будет.
Программирование длительности включения	Отопитель должен быть в выключенном состоянии. Нажать на кнопку ◀ и держать палец, не отпуская, в течение 3 сек. - мигает время длительности включения - установить кнопками ◀ и ▶ желаемую продолжительность времени включения (от 10 до 120 мин.).
Установка остаточного времени	Установить желаемое остаточное время отопления (от 1 до 120 мин.) при помощи кнопок ◀ и ▶ . Остаточное время - это время, в течение которого отопитель продолжает работать. Оно может быть изменено только во время работы отопителя при выключенном зажигании.
Установка функции будильника	Время срабатывания будильника можно запрограммировать только на стандартном таймере. Оно не связано с днём недели. Нажать многократно на кнопку ⏻ , пока на дисплее не появится символ колокольчика 🔔 . Кнопками ◀ и ▶ установить желаемое время срабатывания. Будильник выключается через 5 мин. или при нажатии одной из кнопок.
Опрос/стирание времени срабатывания будильника	Многократно нажать на кнопку ⏻ , пока на дисплее не появится символ колокольчика 🔔 - считать время срабатывания будильника. Стереть время будильника - нажимать на клавишу ⏻ , пока символ колокольчика 🔔 не исчезнет с дисплея.
Дистанционное управление	Возможно при помощи отдельной кнопки немедленного отопления, являющейся опционом.
Транспортные средства для грузов перевозки опасных	У транспортных средств для перевозки опасных грузов программирование времени невозможно. На дисплее показывается остаточное время, пока отопитель работает. Можно устанавливать текущее время дня. У стандартного таймера можно программировать будильник.